



Zittingsdocument

A9-0411/2023

7.12.2023

*****I**

VERSLAG

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken

Rapporteur: Assita Kanko

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool **■** of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrenge met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING.....	90
BIJLAGE: ENTITEITEN WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE DE RAPPORTEUR INPUT HEEFT ONTVANGEN.....	94
ADVIES VAN DE COMMISSIE VERVOER EN TOERISME	95
PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE.....	116
HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE	117

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2022)0731),
 - gezien artikel 294, lid 2, artikel 82, lid 1, punt d), en artikel 87, lid 2, punt a), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0427/2022),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
 - gezien het advies van de Commissie vervoer en toerisme,
 - gezien het verslag van de Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken (A9-0411/2023),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

Amendement 1

Voorstel voor een verordening

Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) De transnationale dimensie van ernstige en georganiseerde criminaliteit en de aanhoudende dreiging van terroristische aanslagen op Europees grondgebied nopen de Unie tot actie met het oog op het vaststellen van maatregelen om de veiligheid in een ruimte van vrijheid, veiligheid en recht zonder binnengrenzen te waarborgen. Informatie over **luchtreizigers**, zoals persoonsgegevens van passagiers (Passenger Name Records – PNR) en met name vooraf te verstrekken passagiersgegevens (Advance Passenger Information – API), speelt een essentiële rol bij het identificeren van **hoogrisicoreizigers**, met inbegrip die welke niet op een andere manier bekend zijn bij rechtshandavingsinstanties, bij het vaststellen van banden tussen leden van criminele groepen en bij het tegengaan van terroristische activiteiten.

Amendement 2

Voorstel voor een verordening
Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) Richtlijn 2004/82/EG van de Raad²⁷ bevat een rechtskader voor het verzamelen en doorgeven van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen met als doel de grenscontroles te verbeteren en illegale immigratie tegen te gaan, maar bepaalt ook dat de lidstaten API-gegevens mogen gebruiken voor rechtshandavingsdoeleinden. Het louter creëren van een dergelijke mogelijkheid leidt echter tot leemten en tekortkomingen. Het heeft met name tot gevolg dat luchtvaartmaatschappijen **niet in alle gevallen API-gegevens** verzamelen en doorgeven **voor rechtshandavingsdoeleinden, hoewel die**

Amendement

(1) De transnationale dimensie van ernstige en georganiseerde criminaliteit en de aanhoudende dreiging van terroristische aanslagen op Europees grondgebied nopen de Unie tot actie met het oog op het vaststellen van maatregelen om de veiligheid in een ruimte van vrijheid, veiligheid en recht zonder binnengrenzen te waarborgen. Informatie over **luchtpassagiers**, zoals persoonsgegevens van passagiers (Passenger Name Records – PNR) en met name vooraf te verstrekken passagiersgegevens (Advance Passenger Information – API), speelt een essentiële rol bij het identificeren van **hoogrisicopassagiers**, met inbegrip die welke niet op een andere manier bekend zijn bij rechtshandavingsinstanties, bij het vaststellen van banden tussen leden van criminele groepen en bij het tegengaan van terroristische activiteiten.

Amendement

(2) Richtlijn 2004/82/EG van de Raad²⁷ bevat een rechtskader voor het verzamelen en doorgeven van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen met als doel de grenscontroles te verbeteren en illegale immigratie tegen te gaan, maar bepaalt ook dat de lidstaten API-gegevens mogen gebruiken voor rechtshandavingsdoeleinden. Het louter creëren van een dergelijke mogelijkheid leidt echter tot leemten en tekortkomingen. Het heeft met name tot gevolg dat luchtvaartmaatschappijen **API-gegevens niet stelselmatig voor rechtshandavingsdoeleinden** verzamelen en doorgeven. Het heeft ook tot gevolg dat

gegevens nuttig zijn voor dat doel. Het heeft ook tot gevolg dat de luchtvaartmaatschappijen in de lidstaten die van die mogelijkheid gebruikmaken, te maken krijgen met uiteenlopende nationale wettelijke voorschriften over het tijdstip en de wijze waarop API-gegevens voor dit doel moeten worden verzameld en doorgegeven. Deze verschillen leiden niet alleen tot onnodige kosten en complicaties voor de luchtvaartmaatschappijen, maar **zijn** ook **nadelig voor** de interne veiligheid van de Unie **en voor een** doeltreffende samenwerking tussen de bevoegde rechtshandavingsinstanties van de lidstaten. Bovendien zijn vergemakkelijking van grenscontroles en rechtshandhaving twee in aard verschillende doeleinden en is het daarom passend om voor elk doel apart een afzonderlijk rechtskader voor het verzamelen en doorgeven van API-gegevens vast te stellen.

²⁷ Richtlijn 2004/82/EG van de Raad van 29 april 2004 betreffende de verplichting voor vervoerders om passagiersgegevens door te geven (PB L 261 van 6.8.2004, blz. 24).

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) Op het niveau van de Unie moeten duidelijke, geharmoniseerde en doeltreffende regels worden vastgesteld over de verzameling en de doorgifte van API-gegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit.

de luchtvaartmaatschappijen in de lidstaten die van die mogelijkheid gebruikmaken, te maken krijgen met uiteenlopende nationale wettelijke voorschriften over het tijdstip en de wijze waarop API-gegevens voor dit doel moeten worden verzameld en doorgegeven. Deze verschillen leiden niet alleen tot onnodige kosten en complicaties voor de luchtvaartmaatschappijen, maar **kunnen** ook de interne veiligheid van de Unie **schaden en de** doeltreffende samenwerking tussen de bevoegde rechtshandavingsinstanties van de lidstaten **bemoelijken**. Bovendien zijn vergemakkelijking van grenscontroles en rechtshandhaving twee in aard verschillende doeleinden en is het daarom passend om voor elk doel apart een afzonderlijk rechtskader voor het verzamelen en doorgeven van API-gegevens vast te stellen.

²⁷ Richtlijn 2004/82/EG van de Raad van 29 april 2004 betreffende de verplichting voor vervoerders om passagiersgegevens door te geven (PB L 261 van 6.8.2004, blz. 24).

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 4

Voorstel voor een verordening

Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) Deze verordening moet worden opgevat als een aanvulling op de regels van Richtlijn (EU) 2016/681, gezien het nauwe verband tussen beide handelingen. Daarom moeten de API-gegevens worden verzameld en doorgegeven overeenkomstig de specifieke vereisten van deze verordening, ook wat betreft de situaties waarin en de wijze waarop dat moet gebeuren. De regels van die richtlijn zijn echter van toepassing op onderwerpen die niet specifiek onder deze verordening vallen, met name waar het gaat om verdere verwerking van de door de PIE's ontvangen API-gegevens, uitwisseling van informatie tussen de lidstaten, voorwaarden voor toegang van het Agentschap van de Europese Unie voor samenwerking op het gebied van rechtshandhaving (Europol), doorgifte aan derde landen, bewaring en depersonalisering, alsmede bescherming van persoonsgegevens. Voor zover die regels van toepassing zijn, zijn ook de regels van die richtlijn over sancties en de nationale toezichhoudende autoriteiten van toepassing. De onderhavige verordening mag geen afbreuk doen aan die regels.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 5

Voorstel voor een verordening

Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) Het verzamelen en doorgeven van API-gegevens heeft gevolgen voor de persoonlijke levenssfeer van natuurlijke personen en gaat gepaard met de verwerking van persoonsgegevens. Met het oog op de volledige eerbiediging van *de*

Amendement

(6) Het verzamelen en doorgeven van API-gegevens heeft gevolgen voor de persoonlijke levenssfeer van natuurlijke personen en gaat gepaard met de verwerking van *hun* persoonsgegevens. Met het oog op de volledige eerbiediging

grondrechten, met name het recht op eerbiediging van het privéleven en het recht op bescherming van persoonsgegevens, overeenkomstig het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie (“Handvest”), moeten passende beperkingen en waarborgen worden vastgesteld. Met name moet de verwerking van API-gegevens, en in het bijzonder van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, beperkt blijven tot wat noodzakelijk is voor en evenredig is aan de verwezenlijking van de doelstellingen van deze verordening. Daarnaast moet ervoor worden gezorgd dat de uit hoofde van deze verordening verzamelde en doorgegeven API-gegevens geen aanleiding **geven** tot op grond van het Handvest verboden discriminatie.

van **hun** grondrechten, met name het recht op eerbiediging van het privéleven en het recht op bescherming van persoonsgegevens, overeenkomstig het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie (“Handvest”), moeten passende beperkingen en waarborgen worden vastgesteld. Met name moet de verwerking van API-gegevens, en in het bijzonder van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, **strikt** beperkt blijven tot wat noodzakelijk is voor en evenredig is aan de verwezenlijking van de doelstellingen van deze verordening. Daarnaast moet ervoor worden gezorgd dat de **verwerking van** uit hoofde van deze verordening verzamelde en doorgegeven API-gegevens geen aanleiding **geeft** tot op grond van het Handvest verboden discriminatie.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) Aangezien deze verordening complementair is aan Richtlijn (EU) 2016/681, moeten de verplichtingen die uit hoofde van deze verordening op luchtvaartmaatschappijen van toepassing zijn, gelden voor alle vluchten waarvoor de lidstaten luchtvaartmaatschappijen moeten verplichten PNR-gegevens door te geven uit hoofde van Richtlijn (EU) 2016/681, namelijk geregelde en niet-geregelde vluchten naar of vanuit derde landen en geregelde en niet-geregelde vluchten binnen de EU voor zover die laatstbedoelde vluchten zijn geselecteerd overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/681, ongeacht de plaats van vestiging van de luchtvaartmaatschappijen die deze vluchten uitvoeren.

Amendement

(7) Aangezien deze verordening complementair is aan Richtlijn (EU) 2016/681, moeten de verplichtingen die uit hoofde van deze verordening op **commerciële** luchtvaartmaatschappijen van toepassing zijn, gelden voor alle vluchten waarvoor de lidstaten luchtvaartmaatschappijen moeten verplichten PNR-gegevens door te geven uit hoofde van Richtlijn (EU) 2016/681, namelijk geregelde en niet-geregelde vluchten naar of vanuit derde landen en geregelde en niet-geregelde vluchten binnen de EU voor zover die laatstbedoelde vluchten zijn geselecteerd overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/681, ongeacht de plaats van vestiging van de luchtvaartmaatschappijen die deze vluchten uitvoeren. **Overeenkomstig de relevante ICAO-classificaties, moet de algemene**

luchtvaart, waar onder meer vliegscholen en militaire of medische vluchten onder vallen, van deze verordening worden vrijgesteld.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) Gezien het nauwe verband tussen de betrokken handelingen van het Unierecht en met het oog op consistentie en samenhang, moeten de definities van deze verordening **zoveel mogelijk** worden afgestemd op en worden uitgelegd en toegepast in het licht van de definities van Richtlijn (EU) 2016/681 en Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer]²⁹.

²⁹ PB C , , blz. .

Amendement

(9) Gezien het nauwe verband tussen de betrokken handelingen van het Unierecht en met het oog op consistentie en samenhang, moeten de definities van deze verordening worden afgestemd op en worden uitgelegd en toegepast in het licht van de definities van Richtlijn (EU) 2016/681 en Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer]²⁹.

²⁹ PB C , , blz. .

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) De op grond van deze verordening te verzamelen en door te geven API-gegevens moeten bestaan uit **de** gegevenselementen die duidelijk en volledig worden opgesomd in Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] en die zowel informatie over elke passagier als informatie over de vlucht van die **reiziger** omvatten. In het kader van deze verordening moet de vluchtinformatie alleen in voorkomend geval informatie over de grensdoorlaatpost van binnenkomst op het grondgebied van de betrokken lidstaat bevatten, dat wil zeggen niet

Amendement

(10) De op grond van deze verordening te verzamelen en door te geven API-gegevens moeten bestaan uit **dezelfde** gegevenselementen **als** die duidelijk en volledig worden opgesomd in Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] en die zowel informatie over elke passagier als informatie over de vlucht van die **passagier** omvatten. In het kader van deze verordening moet de vluchtinformatie alleen in voorkomend geval informatie over de grensdoorlaatpost van binnenkomst op het grondgebied van de betrokken lidstaat bevatten, dat wil zeggen niet

wanneer de API-gegevens betrekking hebben op vluchten binnen de EU.

wanneer de API-gegevens betrekking hebben op vluchten binnen de EU.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Met het oog op een zo consistent mogelijke aanpak bij het verzamelen en doorgeven van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen moeten de in deze verordening vastgestelde regels in voorkomend geval worden afgestemd op die van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer]. Dit geldt met name voor de regels inzake de kwaliteit van de gegevens, **het gebruik door de luchtvaartmaatschappijen van geautomatiseerde procedés voor de gegevensverzameling, de precieze wijze waarop zij de verzamelde API-gegevens aan de router moeten doorgeven en de wissing van de API-gegevens.**

Amendement

(11) Met het oog op een zo consistent mogelijke aanpak bij het verzamelen en doorgeven van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen moeten de in deze verordening vastgestelde regels in voorkomend geval worden afgestemd op die van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer]. Dit geldt met name voor de regels inzake de kwaliteit van de gegevens, **de precieze wijze waarop de luchtvaartmaatschappijen de verzamelde API-gegevens aan de router moeten doorgeven, de versleuteling van API-gegevens bij doorzending van en de wissing van de API-gegevens. Voorts, en zoals bepaald in deze verordening en in Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer], moeten luchtvaartmaatschappijen worden verplicht de API-gegevens met behulp van geautomatiseerde middelen te verzamelen, met name door informatie te lezen uit de machineleesbare gegevens van het reisdocument. Als het gebruik van dergelijke geautomatiseerde middelen echter niet mogelijk is, moeten luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens handmatig verzamelen, hetzij in het kader van de online incheckprocedure, hetzij als onderdeel van de incheckprocedure op de luchthaven, op zodanige wijze dat hun verplichtingen uit hoofde van deze verordening worden nageleefd.**

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 bis) *De verzameling van API-gegevens met geautomatiseerde middelen moet strikt beperkt blijven tot de alfanumerieke gegevens in het reisdocument en mag niet worden gebruikt voor het verzamelen van biometrische gegevens. Aangezien de verzameling van API-gegevens onderdeel vormt van het incheckproces, hetzij online of op de luchthaven, moet dit geen verplichting voor luchtvaartmaatschappijen inhouden om de gegevens van reizigers bij het instappen te controleren. De naleving van deze verordening mag geen verplichting voor passagiers inhouden om bij het instappen een reisdocument bij zich te hebben.*

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Overweging 11 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 ter) *De vereisten die in deze verordening en de bijbehorende gedelegeerde en uitvoeringshandelingen worden beschreven, moeten leiden tot een uniforme toepassing daarvan door luchtvaartmaatschappijen, zodat de kosten van de onderlinge koppeling van hun systemen zo beperkt mogelijk blijven. Om een geharmoniseerde toepassing van deze vereisten door de luchtvaartmaatschappijen te ondersteunen, met name wat de structuur, het formaat en het protocol voor de doorgifte van gegevens betreft, moet de Commissie er op basis van haar*

samenwerking met de PIE's, andere autoriteiten van de lidstaten, luchtvaartmaatschappijen en de relevante agentschappen van de Unie voor zorgen dat de praktische handleiding alle noodzakelijke instructies en toelichtingen bevat.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 11 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 quater) Om de kwaliteit van de gegevens te verbeteren, moet de router nagaan of de API-gegevens die door de luchtvaartmaatschappijen aan de router worden doorgegeven, in overeenstemming zijn met de ondersteunde gegevensformaten. Wanneer na controle met behulp van de router is vastgesteld dat de gegevens niet in overeenstemming zijn met de ondersteunde gegevensformaten, moet de betrokken luchtvaartmaatschappij daarvan onmiddellijk via de router en op geautomatiseerde wijze in kennis worden gesteld.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Overweging 11 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 quinquies) Om de gevolgen voor luchtvaartmaatschappijen te beperken en om synergieën met andere rapportageverplichtingen voor luchtvaartmaatschappijen in Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008 tot stand te brengen en dubbel werk te voorkomen, moeten

luchtvaartmaatschappijen bij het inchecken van elke passagier de API-gegevens doorgeven door middel van interactieve API in overeenstemming met internationale normen, waarbij zij gebruikmaken van het bestaande toegangspuntaal voor vervoerders. Luchtvaartmaatschappijen moeten voor de doorgifte van interactieve API een ontvangstbevestiging ontvangen, in overeenstemming met de internationale normen. Het gebruik van interactieve API mag niet leiden tot een automatische instapweigering.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Overweging 11 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 sexies) De passagiers moeten de mogelijkheid hebben tijdens het online inchecken zelf bepaalde API-gegevens te verstrekken. Dit kan bijvoorbeeld plaatsvinden via een beveiligde app op hun smartphone, computer of webcam die de machineleesbare gegevens van het reisdocument kan lezen. Passagiers die niet online inchecken, moeten van de luchtvaartmaatschappijen de mogelijkheid krijgen om de betrokken machineleesbare API-gegevens tijdens het inchecken op de luchthaven te verstrekken via een zelfbedieningskiosk of met de hulp van het personeel van de luchtvaartmaatschappij aan de incheckbalie. De Commissie moet ervoor zorgen dat de verplichtingen uit hoofde van deze verordening niet leiden tot onevenredige belemmeringen voor passagiers die geen gebruik kunnen maken van onlinemiddelen om automatisch in te checken, zoals extra vergoedingen voor het inchecken op luchthavens.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Overweging 11 septies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 septies) *De systemen voor automatische gegevensverzameling en andere processen die in het kader van deze verordening zijn opgezet, mogen geen negatieve gevolgen hebben voor de werknemers in de luchtvaartsector, die gebruik zouden moeten kunnen maken van bij- en omscholingsmogelijkheden die de efficiëntie en betrouwbaarheid van gegevensverzameling en -doorgifte en de arbeidsomstandigheden in de sector zouden vergroten.*

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12) Om de gezamenlijke verwerking van API-gegevens en PNR-gegevens met het oog op een doeltreffende bestrijding van terrorisme en ernstige criminaliteit in de Unie te waarborgen en tegelijkertijd de inmenging in de door het Handvest beschermde grondrechten van passagiers tot een minimum te beperken, moeten de PIE's als bevoegde autoriteiten van de lidstaten belast worden met het ontvangen, verwerken en beschermen van de uit hoofde van deze verordening verzamelde en doorgegeven API-gegevens. Met het oog op efficiëntie en optimale beperking van veiligheidsrisico's moet de door het Agentschap van de Europese Unie voor het operationeel beheer van grootschalige IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht (eu-LISA) overeenkomstig Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] ontworpen,

(12) Om de gezamenlijke verwerking van API-gegevens en PNR-gegevens met het oog op een doeltreffende bestrijding van terrorisme en ernstige criminaliteit in de Unie te waarborgen en tegelijkertijd de inmenging in de door het Handvest beschermde grondrechten van passagiers tot een minimum te beperken, moeten de PIE's als **enige** bevoegde autoriteiten van de lidstaten belast worden met het ontvangen, verwerken en beschermen van de uit hoofde van deze verordening verzamelde en doorgegeven API-gegevens. Met het oog op efficiëntie en optimale beperking van veiligheidsrisico's moet de door het Agentschap van de Europese Unie voor het operationeel beheer van grootschalige IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht (eu-LISA) overeenkomstig Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] ontworpen,

ontwikkelde, gehoste en technisch onderhouden router de API-gegevens die de luchtvaartmaatschappijen uit hoofde van deze verordening hebben verzameld en aan de router hebben doorgegeven, doorzenden naar de relevante PIE's. Om API-gegevens die persoonsgegevens zijn, overeenkomstig het vereiste niveau te beschermen, onder meer om de vertrouwelijkheid van de betrokken informatie te waarborgen, moeten de API-gegevens via de router op geautomatiseerde wijze naar de relevante PIE's worden doorgezonden.

ontwikkelde, gehoste en technisch onderhouden router de API-gegevens die de luchtvaartmaatschappijen uit hoofde van deze verordening hebben verzameld en aan de router hebben doorgegeven, doorzenden naar de relevante PIE's. Om API-gegevens die persoonsgegevens zijn, overeenkomstig het vereiste niveau te beschermen, onder meer om de vertrouwelijkheid van de betrokken informatie te waarborgen, moeten de API-gegevens via de router op geautomatiseerde wijze naar de relevante PIE's worden doorgezonden.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Overweging 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 bis) Om de rechten te waarborgen waarin het Handvest voorziet en te zorgen voor toegankelijke en inclusieve reismogelijkheden, met name voor kwetsbare groepen en personen met een handicap, moeten luchtvaartmaatschappijen er met ondersteuning van de lidstaten voor zorgen dat er te allen tijde een offline alternatief is voor het inchecken en het verstrekken van de nodige gegevens door de passagiers.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13) Wat vluchten naar of vanuit derde landen betreft, **moeten** de **PIE's** van de **lidstaten** op **het** grondgebied **waarvan** de vluchten zullen landen en/of opstijgen, de API-gegevens **over deze vluchten** via de

(13) Wat vluchten naar of vanuit derde landen betreft, **moet** de **PIE** van de **lidstaat** op **wiens** grondgebied de vluchten zullen landen en/of **van wiens grondgebied de vluchten zullen** opstijgen, de API-

router ontvangen, **aangezien** voor al die vluchten PNR-gegevens worden verzameld overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/681. De router moet de vlucht en de betrokken PIE's identificeren aan de hand van de informatie in de PNR-bestandslocatie, een gegevenselement dat zowel in de API- als in de PNR-dataset aanwezig is en dat de gezamenlijke verwerking van API- en PNR-gegevens door de PIE's mogelijk maakt.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Wat vluchten binnen de EU betreft, moet, in overeenstemming met de jurisprudentie van het Hof van Justitie van de Europese Unie ("HvJ-EU"), selectief te werk worden gegaan, om te voorkomen dat de betrokken door het Handvest beschermde grondrechten ten onrechte worden geschonden en om de naleving van de vereisten van het Unierecht inzake het vrije verkeer van personen en de afschaffing van controles aan de binnengrenzen te waarborgen. Gezien het belang van de gezamenlijke verwerking van API- en PNR-gegevens moet die aanpak worden afgestemd op die van Richtlijn (EU) 2016/681. Om die redenen mogen de API-gegevens over die vluchten alleen via de router naar de relevante PIE's worden doorgezonden als de lidstaten de betrokken vluchten op grond van artikel 2 van Richtlijn (EU) 2016/681 hebben geselecteerd. Zoals het HvJ-EU in herinnering heeft gebracht, houdt de selectie in dat de lidstaten de betrokken vereisten alleen mogen toepassen op, onder meer, bepaalde routes, reispatronen of luchthavens en dat die selectie regelmatig wordt geëvalueerd.

gegevens via de router ontvangen voor al die vluchten **waarvoor** PNR-gegevens worden verzameld overeenkomstig richtlijn (EU) 2016/681. De router moet de vlucht en de betrokken PIE's identificeren aan de hand van de informatie in de PNR-bestandslocatie, een gegevenselement dat zowel in de API- als in de PNR-dataset aanwezig is en dat de gezamenlijke verwerking van API- en PNR-gegevens door de PIE's mogelijk maakt.

Amendement

(14) Wat vluchten binnen de EU betreft, moet, in overeenstemming met de jurisprudentie van het Hof van Justitie van de Europese Unie ("HvJ-EU"), selectief te werk worden gegaan, om te voorkomen dat de betrokken door het Handvest beschermde grondrechten **van passagiers** ten onrechte worden geschonden en om de naleving van de vereisten van het Unierecht inzake het vrije verkeer van personen en de afschaffing van controles aan de binnengrenzen te waarborgen. ***Dit geldt met uitzondering van situaties van een werkelijke en actuele of voorzienbare terroristische dreiging, waarin de lidstaten Richtlijn (EU) 2016/681 moeten kunnen toepassen op alle vluchten binnen de EU die aankomen op of vertrekken van hun grondgebied, in een besluit dat in de tijd beperkt is tot wat strikt noodzakelijk is en dat effectief kan worden getoetst.*** Gezien het belang van de gezamenlijke verwerking van API- en PNR-gegevens moet die aanpak worden afgestemd op die van Richtlijn (EU) 2016/681. Om die redenen mogen de API-gegevens over die vluchten alleen via de router naar de relevante PIE's worden doorgezonden als de lidstaten de betrokken vluchten op grond van artikel 2

van Richtlijn (EU) 2016/681 hebben geselecteerd. Zoals het HvJ-EU in herinnering heeft gebracht, houdt de selectie in dat de lidstaten de betrokken vereisten alleen mogen toepassen op, onder meer, bepaalde routes, reispatronen of luchthavens en dat die selectie regelmatig wordt geëvalueerd. ***Voorts moeten de selectiecriteria relevant zijn met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en moeten zij aantonen dat er een objectieve band of een vermoeden van een band is met het luchtvervoer van passagiers.***

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14 bis) Om de naleving van de door het Hof van Justitie van de Europese Unie (“HvJ-EU”) gestelde vereisten mogelijk te maken, moet in deze verordening worden voorzien in een gemeenschappelijke methodologie voor het uitvoeren van de dreigingsevaluatie op basis waarvan de lidstaten de selectie van vluchten binnen de EU moeten verrichten. Die gemeenschappelijke methodologie moet ook helpen om uiteenlopende praktijken tussen de lidstaten te voorkomen en doeltreffend toezicht door de nationale gegevensbeschermingsautoriteiten mogelijk te maken.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15) Om in het kader van deze verordening de toepassing van die selectieve aanpak op vluchten binnen de EU mogelijk te maken, moeten de lidstaten worden verplicht lijsten van de door hen geselecteerde vluchten op te stellen en bij eu-LISA in te dienen, zodat eu-LISA ervoor kan zorgen dat alleen over die vluchten API-gegevens via de router naar de relevante PIE's worden doorgezonden en dat de API-gegevens over andere vluchten binnen de EU onmiddellijk en definitief worden gewist.

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Overweging 15 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15 bis) Om de samenhang tussen de selectieve benaderingen die door de verschillende lidstaten worden toegepast te vergroten, moet de Commissie een geregelde gedachtewisseling over de mogelijke keuzes voor de selectiecriteria, met inbegrip van het uitwisselen van beste praktijken, alsook (op vrijwillige basis) voor de gekozen vluchten, bevorderen.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16) Om de doeltreffendheid van het systeem voor het verzamelen en doorgeven van API-gegevens en het systeem voor het verzamelen en doorgeven van PNR-gegevens dat, respectievelijk, bij deze

(16) Om de doeltreffendheid van het systeem voor het verzamelen en doorgeven van API-gegevens en het systeem voor het verzamelen en doorgeven van PNR-gegevens dat, respectievelijk, bij deze

verordening en bij Richtlijn (EU) 2016/681 met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit is opgezet, niet in gevaar te brengen, met name door een risico op omzeiling te creëren, moet informatie over welke vluchten binnen de EU de lidstaten hebben geselecteerd, vertrouwelijk worden behandeld. Daarom mag die informatie niet met de luchtvaartmaatschappijen worden gedeeld en moeten luchtvaartmaatschappijen dus worden verplicht API-gegevens te verzamelen over alle vluchten die onder deze verordening vallen, met inbegrip van alle vluchten binnen de EU, en die gegevens vervolgens door te geven aan de router, waar de nodige selectie moet worden uitgevoerd. Doordat API-gegevens over alle vluchten binnen de EU worden verzameld, weten de passagiers bovendien niet over welke geselecteerde vluchten binnen de EU API-gegevens, en dus ook PNR-gegevens, worden doorgezonden naar de PIE's overeenkomstig de beoordeling van de lidstaten. Met deze aanpak kan de selectie ook snel en doeltreffend worden gewijzigd, zonder dat aan de luchtvaartmaatschappijen onnodige economische en operationele lasten worden opgelegd.

verordening en bij Richtlijn (EU) 2016/681 met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit is opgezet, niet in gevaar te brengen, met name door een risico op omzeiling te creëren, moet informatie over welke vluchten binnen de EU de lidstaten hebben geselecteerd, vertrouwelijk worden behandeld. Daarom mag die informatie niet met de luchtvaartmaatschappijen worden gedeeld en moeten luchtvaartmaatschappijen dus worden verplicht API-gegevens te verzamelen over alle vluchten die onder deze verordening vallen, met inbegrip van alle vluchten binnen de EU, en die gegevens vervolgens door te geven aan de router, waar de nodige selectie moet worden uitgevoerd. Doordat API-gegevens over alle vluchten binnen de EU worden verzameld, weten de passagiers bovendien niet over welke geselecteerde vluchten binnen de EU API-gegevens, en dus ook PNR-gegevens, worden doorgezonden naar de PIE's overeenkomstig de beoordeling van de lidstaten. Met deze aanpak kan de selectie ook snel en doeltreffend worden gewijzigd, zonder dat aan de luchtvaartmaatschappijen onnodige economische en operationele lasten worden opgelegd. ***Desalniettemin mogen API-gegevens over die vluchten niet worden verzameld en doorgegeven indien noch de lidstaat van vertrek, noch de lidstaat van aankomst van vluchten binnen de EU de Commissie kennisgeving heeft gedaan van zijn besluit om Richtlijn (EU) 2016/681 toe te passen op vluchten binnen de EU overeenkomstig artikel 2 van die richtlijn.***

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Overweging 16 bis (nieuw)

(16 bis) Overeenkomstig het Unierecht en de rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie is de verzameling en doorgifte van API-gegevens over vluchten binnen de EU op grond van deze verordening niet toegestaan.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) Met het oog op de naleving van het grondrecht op bescherming van persoonsgegevens en in overeenstemming met Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] moet in deze verordening worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijken zijn. Met het oog op doeltreffende monitoring, adequate bescherming van persoonsgegevens en optimale beperking van de beveiligingsrisico's moeten ook regels worden vastgesteld over het aanleggen van logbestanden, de beveiliging van de verwerking en interne monitoring. Wanneer die bepalingen betrekking hebben op de verwerking van persoonsgegevens, moeten ze worden opgevat als een aanvulling op de algemeen toepasselijke handelingen van het Unierecht inzake de bescherming van persoonsgegevens, met name Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad³⁰, Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad³¹ en Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad³². De onderhavige verordening mag geen afbreuk doen aan die handelingen, die ook van toepassing zijn op de verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze

Amendement

(17) Met het oog op de naleving van het grondrecht **van passagiers** op bescherming van **hun** persoonsgegevens en in overeenstemming met Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] moet in deze verordening worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijken zijn. Met het oog op doeltreffende monitoring, adequate bescherming van persoonsgegevens en optimale beperking van de beveiligingsrisico's moeten ook regels worden vastgesteld over het aanleggen van logbestanden, de beveiliging van de verwerking en interne monitoring. Wanneer die bepalingen betrekking hebben op de verwerking van persoonsgegevens, moeten ze worden opgevat als een aanvulling op de algemeen toepasselijke handelingen van het Unierecht inzake de bescherming van persoonsgegevens, met name Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad³⁰, Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad³¹ en Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad³². De onderhavige verordening mag geen afbreuk doen aan die handelingen, die ook van toepassing zijn op de verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze

verordening overeenkomstig de bepalingen ervan.

verordening overeenkomstig de bepalingen ervan.

³⁰ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

³⁰ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

³¹ Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

³¹ Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

³² Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

³² Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Overweging 17 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 bis) *Rekening houdend met het recht van passagiers om te worden geïnformeerd over de verwerking van hun persoonsgegevens, moeten de lidstaten ervoor zorgen dat passagiers op het moment van boeking van de vlucht en bij het inchecken nauwkeurige informatie krijgen over het verzamelen van API-gegevens, de doorgifte van die gegevens aan de PIE en hun rechten als betrokkenen, die gemakkelijk toegankelijk en begrijpelijk is.*

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Overweging 17 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 ter) *Met het oog op de naleving van het grondrecht voor de bescherming van persoonsgegevens moet deze verordening ook voorzien in regels inzake audits. De audits waar de lidstaten verantwoordelijk voor zijn, moeten worden uitgevoerd door de toezichhoudende autoriteiten als bedoeld in artikel 41 van Richtlijn (EU) 2016/680 of een controlerende instantie die hiermee door de toezichhoudende autoriteit is belast.*

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Overweging 17 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 quater) *Om te voorkomen dat de luchtvaartmaatschappijen voor de doorgifte van de verzamelde API- en PNR-gegevens meerdere verbindingen*

met de PIE's van de lidstaten tot stand moeten brengen en onderhouden en dat als gevolg daarvan inefficiënties en veiligheidsrisico's ontstaan, moet worden voorzien in één enkele router die op het niveau van de Unie wordt opgezet en geëxploiteerd en die moet dienen als verbindings-, filter- en distributiepunt voor die doorgifte. Met het oog op efficiëntie en kosteneffectiviteit moeten voor de router technische componenten van andere relevante systemen die in het kader van het Unierecht zijn opgezet, worden gebruikt, voor zover dat technisch mogelijk is en mits de regels van deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] daarbij volledig in acht worden genomen, met name de in Verordening (EU) 2017/2226 bedoelde webdienst, het in Verordening (EU) 2018/1240 bedoelde toegangsportaal voor vervoerders en het in Verordening (EG) nr. 767/2008 bedoelde toegangsportaal voor vervoerders. Om de gevolgen voor luchtvaartmaatschappijen te beperken en te zorgen voor een geharmoniseerde aanpak ten aanzien van luchtvaartmaatschappijen, moet eu-LISA de router, voor zover dat technisch en operationeel mogelijk is, zodanig ontwerpen dat deze coherent en consistent is met de verplichtingen die aan luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd bij Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Overweging 17 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 quinquies) Om te waarborgen dat eenzelfde mate van duidelijkheid en zekerheid wordt geboden, moeten de bepalingen inzake de router-,

beveiligings- en ondersteuningstaken van eu-LISA zowel in deze verordening als in Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] worden opgenomen.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Overweging 17 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 sexies) De router dient alleen om het voor de luchtvaartmaatschappijen gemakkelijker te maken API-gegevens overeenkomstig deze verordening aan de PIE's door te zenden, en dient niet voor de opslag van API-gegevens. Om daarmee rekening te houden, alsook om het risico op ongeoorloofde toegang of ander misbruik tot een minimum te beperken en om het beginsel van minimale gegevensverwerking in acht te nemen, mogen API-gegevens niet worden opgeslagen tenzij dit strikt noodzakelijk is voor technische doeleinden in verband met de doorzending, en moeten de API-gegevens onmiddellijk, definitief en op een geautomatiseerde manier van de router worden gewist zodra de doorzending heeft plaatsgevonden.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Overweging 17 septies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 septies) Om ervoor te zorgen dat de doorzending van API-gegevens via de router goed werkt, moet de Commissie de bevoegdheid krijgen om gedetailleerde technische en procedurele voorschriften over die doorzending vast te stellen. Deze regels moeten van dien aard zijn dat de

doorzending op een beveiligde, doeltreffende en snelle manier verloopt en de impact ervan op de reisrechten van de passagiers en op de luchtvaartmaatschappijen niet groter is dan noodzakelijk.

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

(18) De technische verbindingen voor de doorgifte van de **API-gegevens** worden door de router die op grond van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] wordt opgezet en geëxploiteerd, in aantal verminderd, vereenvoudigd en beperkt tot één verbinding per luchtvaartmaatschappij en per PIE. Daarom verplicht deze verordening de PIE's en de luchtvaartmaatschappijen om elk zo een verbinding op te zetten die met de router kan worden geïntegreerd, zodat het bij deze verordening ingestelde systeem voor de doorgifte van API-gegevens naar behoren kan functioneren.

Amendement

(18) De technische verbindingen voor de doorgifte van de **API- en PNR-gegevens** worden door de router die op grond van **deze verordening en** Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] wordt opgezet en geëxploiteerd, in aantal verminderd, vereenvoudigd en beperkt tot één verbinding per luchtvaartmaatschappij en per PIE. Daarom verplicht deze verordening de PIE's en de luchtvaartmaatschappijen om elk zo een verbinding op te zetten die met de router kan worden geïntegreerd, zodat het bij deze verordening ingestelde systeem voor de doorgifte van API-gegevens naar behoren kan functioneren. **Het ontwerpen en ontwikkelen van de router door eu-LISA moet de effectieve en efficiënte aansluiting en integratie van de systemen en infrastructuur van luchtvaartmaatschappijen mogelijk maken door te voorzien in alle ter zake doende normen en technische vereisten. Met het oog op de goede werking van het bij deze verordening ingestelde systeem, moeten er gedetailleerde regels worden vastgesteld. Bij het ontwerpen en ontwikkelen van de router moet eu-LISA erop toezien dat de door de luchtvaartmaatschappijen doorgegeven en naar de PIE's overgedragen API-gegevens bij doorvoer versleuteld zijn.**

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) Gezien de belangen van de Unie die op het spel staan, moeten passende kosten die de lidstaten maken voor de door deze verordening voorgeschreven verbindingen en integratie met de router, ten laste komen van de begroting van de Unie, overeenkomstig de toepasselijke wetgeving en met inachtneming van bepaalde uitzonderingen. De kosten die onder deze uitzonderingen vallen, moet de betrokken lidstaat zelf dragen.

Amendement

(19) Gezien de belangen van de Unie die op het spel staan, moeten ***de kosten voor de router die de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en eu-LISA maken met het oog op de uitvoering van zijn taken uit hoofde van deze verordening ten laste komen van de begroting van de Unie. Hetzelfde moet gelden voor*** passende kosten die de lidstaten maken voor de door deze verordening voorgeschreven verbindingen en integratie met de router ***en de kosten in verband met het onderhoud van die verbindingen, die eveneens*** ten laste ***moeten*** komen van de begroting van de Unie, overeenkomstig de toepasselijke wetgeving en met inachtneming van bepaalde uitzonderingen. De kosten die onder deze uitzonderingen vallen, moet de betrokken lidstaat zelf dragen. ***De begroting van de Unie moet ook de steun dekken, bijvoorbeeld opleidingen, van eu-LISA aan luchtvaartmaatschappijen en PIE's om de doeltreffende overdracht en doorgifte van API-gegevens via de router mogelijk te maken. De kosten die de onafhankelijke nationale toezichthoudende autoriteiten maken in verband met de taken die hun uit hoofde van deze verordening zijn toevertrouwd, worden eveneens gedragen door de respectieve lidstaten.***

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(20) Overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1726 kunnen de lidstaten eu-LISA belasten met de taak de connectiviteit met luchtvaartmaatschappijen te vergemakkelijken teneinde de lidstaten te helpen bij de uitvoering van Richtlijn (EU) 2016/681, met name door PNR-gegevens te verzamelen en door te geven via de router.

Schrappen

Amendement 35

**Voorstel voor een verordening
Overweging 20 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(20 bis) Om zowel de luchtvaartmaatschappijen als de PIE's in staat te stellen hun verbindingen met de router zo efficiënt mogelijk te gebruiken, dubbel werk bij de doorgifte en verwerking van passagiersgegevens te voorkomen, de naleving van de jurisprudentie van het HvJ-EU te waarborgen en de bijbehorende monitoring- en toezichtsactiviteiten te verbeteren, moet deze verordening voorzien in het verplichte gebruik van de router door luchtvaartmaatschappijen voor de doorgifte van PNR-gegevens, en door PIE's voor de ontvangst daarvan. Deze router zou het enige noodzakelijke en beschikbare middel voor de lidstaten mogen zijn om luchtvaartmaatschappijen zich te laten houden aan de verplichtingen betreffende de doorgifte van PNR-gegevens als voorzien in de PNR-richtlijn.

Amendement 36

Voorstel voor een verordening

Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst

(21) Het kan niet worden uitgesloten dat in uitzonderlijke omstandigheden en ondanks alle redelijke maatregelen die overeenkomstig deze verordening en, **wat de router betreft, overeenkomstig** Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] zijn getroffen, de router of een systeem of de infrastructuur waarmee de PIE's en de luchtvaartmaatschappijen onderling verbonden zijn, niet naar behoren functioneert, waardoor het technisch onmogelijk is de router te gebruiken om API-gegevens door te zenden. Als de router niet beschikbaar is en het normaal gezien voor de luchtvaartmaatschappijen redelijkerwijs niet mogelijk is de API-gegevens die hinder ondervinden van de storing, op een rechtmatige, veilige, doeltreffende en snelle wijze via alternatieve procedés door te geven, moet de verplichting voor de luchtvaartmaatschappijen om die API-gegevens aan de router door te geven, vervallen zolang die doorgifte technisch onmogelijk is. Om de duur en de negatieve gevolgen van dergelijke technische storingen tot een minimum te beperken, moeten de betrokken partijen elkaar onmiddellijk ervan op de hoogte brengen en onmiddellijk alle nodige maatregelen nemen om deze te verhelpen. Deze regeling mag geen afbreuk doen aan de uit deze verordening voortvloeiende verplichtingen op grond waarvan alle betrokken partijen ervoor moeten zorgen dat de router en hun respectieve systemen en infrastructuur naar behoren functioneren, noch aan het feit dat aan luchtvaartmaatschappijen sancties worden opgelegd wanneer zij deze verplichtingen niet nakomen, ook wanneer zij ten onrechte gebruik willen maken van deze regeling. Om dergelijk misbruik tegen te gaan en het toezicht en, waar nodig, het opleggen van

Amendement

(21) Het kan niet worden uitgesloten dat in uitzonderlijke omstandigheden en ondanks alle redelijke maatregelen die overeenkomstig deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] zijn getroffen, de router of een systeem of de infrastructuur waarmee de PIE's en de luchtvaartmaatschappijen onderling verbonden zijn, niet naar behoren functioneert, waardoor het technisch onmogelijk is de router te gebruiken om API-gegevens door te zenden. Als de router niet beschikbaar is en het normaal gezien voor de luchtvaartmaatschappijen redelijkerwijs niet mogelijk is de API-gegevens die hinder ondervinden van de storing, op een rechtmatige, veilige, doeltreffende en snelle wijze via alternatieve procedés door te geven, moet de verplichting voor de luchtvaartmaatschappijen om die API-gegevens aan de router door te geven, vervallen zolang die doorgifte technisch onmogelijk is. Om de duur en de negatieve gevolgen van dergelijke technische storingen tot een minimum te beperken, moeten de betrokken partijen elkaar onmiddellijk ervan op de hoogte brengen en onmiddellijk alle nodige maatregelen nemen om deze te verhelpen. Deze regeling mag geen afbreuk doen aan de uit deze verordening voortvloeiende verplichtingen op grond waarvan alle betrokken partijen ervoor moeten zorgen dat de router en hun respectieve systemen en infrastructuur naar behoren functioneren, noch aan het feit dat aan luchtvaartmaatschappijen sancties worden opgelegd wanneer zij deze verplichtingen niet nakomen, ook wanneer zij ten onrechte gebruik willen maken van deze regeling. Om dergelijk misbruik tegen te gaan en het toezicht en, waar nodig, het opleggen van sancties te vergemakkelijken, moeten

sancties te vergemakkelijken, moeten luchtvaartmaatschappijen die vanwege een storing in hun eigen systeem en infrastructuur gebruik maken van deze regeling, hierover verslag uitbrengen aan de bevoegde toezichhoudende autoriteit.

luchtvaartmaatschappijen die vanwege een storing in hun eigen systeem en infrastructuur gebruik maken van deze regeling, hierover verslag uitbrengen aan de bevoegde toezichhoudende autoriteit.

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

(23) Ten aanzien van luchtvaartmaatschappijen die hun verplichtingen inzake de verzameling en de doorgifte van **API-gegevens** op grond van deze verordening niet nakomen, dienen de lidstaten te voorzien in doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties, met inbegrip van geldboetes.

Amendement

(23) Ten aanzien van luchtvaartmaatschappijen die hun verplichtingen inzake de verzameling en de doorgifte van **API- en PNR-gegevens** op grond van deze verordening niet nakomen, dienen de lidstaten te voorzien in doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties, met inbegrip van geldboetes.

Amendement 38

Voorstel voor een verordening Overweging 23 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(23 bis) Bij het vaststellen van de sancties die krachtens deze verordening op luchtvaartmaatschappijen van toepassing zijn, moeten de lidstaten rekening houden met de technische en operationele haalbaarheid van een volledige nauwkeurigheid van de gegevens. Bovendien moeten bij het opleggen van boeten de toepassing en de hoogte ervan worden vastgesteld met inachtneming van de maatregelen die de luchtvaartmaatschappij heeft genomen om de kwestie te verhelpen en van de mate van samenwerking met de nationale autoriteiten.

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Overweging 23 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(23 ter) Met het oog op de opslag van verslagen en statistieken met betrekking tot de router in het centrale register voor rapportage en statistieken moet Verordening (EU) 2019/817 van het Europees Parlement en de Raad^{1bis} worden gewijzigd. Het centrale register voor rapportage en statistieken moet alleen statistieken op basis van API-gegevens verstrekken voor de uitvoering van en het doeltreffend toezicht op deze verordening. De gegevens die de router voor dat doeleinde automatisch doorgeeft aan het centrale register voor rapportage en statistieken mag identificatie van de betrokken reizigers niet mogelijk maken. De router mag geen gegevens doorgeven aan het centrale register voor rapportage en statistieken voor vluchten binnen de EU die niet door een lidstaat zijn geselecteerd op basis van een beoordeling die voldoet aan de criteria en methodologie voor de selectie van vluchten binnen de EU zoals uiteengezet in die verordening.

^{1bis} Verordening (EU) 2019/817 van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2019 tot vaststelling van een kader voor interoperabiliteit tussen de Unie-informatiesystemen op het gebied van grenzen en visa en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 767/2008, (EU) 2016/399, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240, (EU) 2018/1726 en (EU) 2018/1861 van het Europees Parlement en de Raad, Beschikking 2004/512/EG van de Raad en Besluit 2008/633/JBZ van de Raad (PB L 135 van 22.5.2019, blz. 27).

Amendement 40

Voorstel voor een verordening

Overweging 24

Door de Commissie voorgestelde tekst

(24) Met het oog op de vaststelling van maatregelen inzake de technische voorschriften en operationele regels voor de geautomatiseerde procedés voor het verzamelen van machineleesbare API-gegevens, inzake de gemeenschappelijke protocollen en formaten voor de doorgifte van API-gegevens door de luchtvaartmaatschappijen, inzake de technische en procedurele regels voor de doorzending van de API-gegevens via de router naar de PIE's en inzake de verbindingen en de integratie van de PIE's en de luchtvaartmaatschappijen met de router, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen met betrekking tot respectievelijk de artikelen 4, 5, 10 en 11. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen **gebeuren** in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven³³. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

Amendement

(24) Met het oog op de vaststelling van maatregelen inzake de technische voorschriften en operationele regels voor de geautomatiseerde procedés voor het verzamelen van machineleesbare API-gegevens, inzake de gemeenschappelijke protocollen en formaten voor de doorgifte van API-gegevens door de luchtvaartmaatschappijen, inzake de technische en procedurele regels voor de doorzending van de API-gegevens via de router naar de PIE's en inzake de verbindingen en de integratie van de PIE's en de luchtvaartmaatschappijen met de router, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen met betrekking tot respectievelijk de artikelen 4, 5, 10 en 11. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen **met relevante belanghebbenden, waaronder luchtvaartmaatschappijen**, overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen **plaatsvinden** in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven³³. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

Rekening houdend met de stand van de techniek kunnen deze technische vereisten en regels in de loop der tijd veranderen.

³³ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

³³ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

Amendement 41

Voorstel voor een verordening Overweging 24 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(24 bis) Het is van belang op basis van de uitvoering van deze verordening betrouwbare en nuttige statistieken te verzamelen om de doelstellingen ervan te ondersteunen en een bijdrage te leveren voor de krachtens deze verordening uitgevoerde evaluaties. Deze statistieken mogen geen persoonlijk identificeerbare gegevens bevatten. Alle relevante belanghebbenden, waaronder de autoriteiten van de lidstaten, Europol en in voorkomend geval de luchtvaartmaatschappijen, moeten toegang hebben tot deze statistieken.

Amendement 42

Voorstel voor een verordening Overweging 24 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(24 ter) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van deze verordening, met name wat de ingebruikneming van de router betreft, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van

^{1bis} Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

Amendement 43

Voorstel voor een verordening Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst

(25) Alle belanghebbende partijen, en met name de luchtvaartmaatschappijen en de PIE's, moeten voldoende tijd krijgen om de nodige voorbereidingen te treffen om aan hun respectieve verplichtingen uit hoofde van deze verordening te kunnen voldoen, temeer daar sommige van die voorbereidingen, zoals die betreffende de verplichtingen inzake de verbinding en integratie met de router, pas kunnen worden voltooid nadat de router ontworpen en ontwikkeld is en in gebruik is genomen. Daarom mag de toepassing van deze verordening pas ingaan op een passende datum na de door de Commissie overeenkomstig Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] gespecificeerde datum van ingebruikneming van de router. ***De Commissie moet echter reeds vanaf een eerdere datum gedelegeerde handelingen in het kader van deze verordening kunnen vaststellen om ervoor te zorgen dat het bij deze verordening ingestelde systeem zo spoedig mogelijk operationeel is.***

Amendement

(25) Alle belanghebbende partijen, en met name de luchtvaartmaatschappijen en de PIE's, moeten voldoende tijd krijgen om de nodige voorbereidingen te treffen om aan hun respectieve verplichtingen uit hoofde van deze verordening te kunnen voldoen, temeer daar sommige van die voorbereidingen, zoals die betreffende de verplichtingen inzake de verbinding en integratie met de router, pas kunnen worden voltooid nadat de router ontworpen en ontwikkeld is en in gebruik is genomen. Daarom mag de toepassing van deze verordening pas ingaan op een passende datum na de door de Commissie overeenkomstig ***deze verordening en*** Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] gespecificeerde datum van ingebruikneming van de router.

Amendement 44

Voorstel voor een verordening Overweging 25 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(25 bis) Deze verordening moet regelmatig worden geëvalueerd om te waarborgen dat er toezicht wordt gehouden op de doeltreffende toepassing ervan. In het bijzonder mag het verzamelen van API-gegevens niet ten koste gaan van de reiservaring van bonafide passagiers. Daarom moet de Commissie in haar periodieke evaluatieverslagen over de toepassing van deze verordening een beoordeling opnemen van het effect van deze verordening op de reiservaring van bonafide passagiers.

Amendement 45

Voorstel voor een verordening Overweging 25 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(25 ter) Aangezien er als gevolg van deze verordening extra kosten voor aanpassingen en administratie voor de luchtvaartmaatschappijen ontstaan, moet de totale regeldruk voor de luchtvaartsector nauwlettend in het oog worden gehouden. Tegen deze achtergrond moet in het evaluatieverslag over de werking van deze verordening worden beoordeeld in hoeverre de doelstellingen van de verordening zijn verwezenlijkt en in hoeverre zij van invloed is geweest op het concurrentievermogen van de sector. Daarom moet in het verslag van de Commissie ook een holistische beoordeling worden opgenomen en worden verwezen naar de interactie van deze verordening met andere relevante

wetgevingshandelingen van de EU, met name Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008. In het verslag moet het algemene effect van de gerelateerde rapportageverplichtingen voor luchtvaartmaatschappijen worden beoordeeld. Daarbij moeten bepalingen worden vastgesteld die waar passend kunnen worden geactualiseerd en vereenvoudigd om de lasten voor luchtvaartmaatschappijen te verlichten, alsook acties en maatregelen die zijn of kunnen worden genomen om de totale kostendruk op de luchtvaartsector te verlagen.

Amendement 46

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) de verzameling, door de luchtvaartmaatschappijen, van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (“API-gegevens”) over vluchten naar of vanuit derde landen en over **geselecteerde** vluchten binnen de EU;

Amendement

a) de verzameling, door de luchtvaartmaatschappijen, van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (“API-gegevens”) over vluchten naar of vanuit derde landen en over vluchten binnen de EU;

Amendement 47

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) de doorzending van de API-gegevens over vluchten naar of vanuit derde landen en over geselecteerde vluchten binnen de EU via de router naar de passagiersinformatie-eenheden (“PIE’s”).

Amendement

c) de doorzending van de API-gegevens **en PNR-gegevens** over vluchten naar of vanuit derde landen en over geselecteerde vluchten binnen de EU via de router naar de passagiersinformatie-eenheden (“PIE’s”).

Amendement 48

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze verordening laat Verordening (EU) 2016/679, Verordening (EU) 2018/1725 en Richtlijn (EU) 2016/680 onverlet.

Amendement 49

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) “vlucht binnen de EU”: een vlucht zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 3, van Richtlijn (EU) 2016/681;

c) “vlucht binnen de EU”: een vlucht zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 3, van Richtlijn (EU) 2016/681, ***met uitzondering van die vluchten waarvoor noch de lidstaat vanwaar de vlucht volgens plan moet vertrekken, noch de lidstaat waar de vlucht volgens plan moet aankomen kennisgeving hebben gedaan van hun beslissing om Richtlijn (EU) 2016/681 toe te passen op vluchten binnen de EU, overeenkomstig artikel 2 van die richtlijn;***

Amendement 50

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d) “geregelde vlucht”: een vlucht zoals gedefinieerd in artikel 3, punt e), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer];

d) “geregelde vlucht”: een ***commerciële*** vlucht zoals gedefinieerd in artikel 3, punt e), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer];

Amendement 51

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) “niet-geregelde vlucht”: een vlucht zoals gedefinieerd in artikel 3, punt f), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer];

Amendement

e) “niet-geregelde vlucht”: een **commerciële** vlucht zoals gedefinieerd in artikel 3, punt f), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer];

Amendement 52

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst

g) “bemanning”: een persoon zoals gedefinieerd in artikel 3, punt **h**), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer];

Amendement

g) “bemanning”: een persoon zoals gedefinieerd in artikel 3, punt **i**), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer];

Amendement 53

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) “reiziger”: een persoon zoals gedefinieerd in artikel 3, punt i), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer];

Amendement

Schrappen

Amendement 54

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) “vooraf te verstrekken passagiersgegevens” of “API-gegevens”: de gegevens zoals gedefinieerd in artikel 3, punt **j**), van Verordening (EU) [API-

Amendement

i) “vooraf te verstrekken passagiersgegevens” of “API-gegevens”: de gegevens zoals gedefinieerd in artikel 3, punt **k**), van Verordening (EU) [API-

gegevens voor grensbeheer];

gegevens voor grensbeheer];

Amendement 55

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt m

Door de Commissie voorgestelde tekst

m) “ernstige criminaliteit”: de feiten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 9, van Richtlijn (EU) 2016/681;

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 56

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt n

Door de Commissie voorgestelde tekst

n) “de router”: de *router zoals gedefinieerd* in artikel 3, punt k), van *Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer]*;

Amendement

n) “de router”: de in artikel 4 *ter bedoelde router*;

Amendement 57

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De luchtvaartmaatschappijen verzamelen *API-gegevens van reizigers over* in artikel 2 bedoelde vluchten *met het oog op de doorgifte van die API-gegevens aan de router* overeenkomstig lid 6. Bij een code-sharingvlucht rust de verplichting om de API-gegevens door te geven op de luchtvaartmaatschappij die de vlucht uitvoert.

Amendement

1. De luchtvaartmaatschappijen verzamelen *met betrekking tot de* in artikel 2 bedoelde vluchten *API-gegevens van passagiers, bestaande uit de in de leden 1 bis en 1 ter van dit artikel gespecificeerde passagiersgegevens en vluchtinformatie, teneinde deze API-gegevens* overeenkomstig lid 6 *door te geven aan de router*. Bij een code-sharingvlucht rust de verplichting om de API-gegevens door te geven op de luchtvaartmaatschappij die de vlucht uitvoert.

Amendement 58

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De API-gegevens omvatten uitsluitend de volgende passagiersgegevens over elke passagier op de vlucht:

- a) achternaam (familienaam), voornaam of voornamen;***
- b) geboortedatum, geslacht en nationaliteit;***
- c) het type en het nummer van het reisdocument en de drielettercode van het land dat het reisdocument heeft afgegeven;***
- d) de datum waarop de geldigheidstermijn van het reisdocument verstrijkt;***
- e) het identificatienummer van de PNR (“Passenger Name Record”) dat door de luchtvaartmaatschappij wordt gebruikt om de passagier in haar informatiesysteem te lokaliseren (PNR-bestandslocatie);***
- f) het nummer van de stoel in het luchtvaartuig die aan de passagier is toegewezen, indien de luchtvaartmaatschappij deze informatie verzamelt;***
- g) het aantal en het gewicht van de ingecheckte koffers, indien de luchtvaartmaatschappij deze informatie verzamelt.***

Amendement 59

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 ter (nieuw)

1 ter. De API-gegevens omvatten ook uitsluitend de volgende vluchtinformatie over de vlucht van elke passagier:

- a) het vluchtidentificatienummer of, bij een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen, de vluchtidentificatienummers of, indien een dergelijk nummer niet bestaat, een andere duidelijke en geschikte indicator om de vlucht te identificeren;***
- b) in voorkomend geval, de grensdoorlaatpost van binnenkomst op het grondgebied van de lidstaat;***
- c) de code van de luchthaven van binnenkomst op het grondgebied van de lidstaat;***
- d) het eerste instappunt;***
- e) lokale datum en geschat lokaal tijdstip van vertrek;***
- f) lokale datum en geschat lokaal tijdstip van aankomst.***

Amendement 60

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

De verzameling van API-gegevens overeenkomstig de eerste alinea houdt geen verplichting voor luchtvaartmaatschappijen in om het reisdocument te controleren op het moment dat zij aan boord gaan van het luchtvaartuig, noch een verplichting voor passagiers om een reisdocument bij zich te hebben wanneer zij reizen, onverminderd handelingen van nationaal recht die verenigbaar zijn met het Unierecht.

Amendement 61

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De luchtvaartmaatschappijen verzamelen de in **artikel 4, lid 2**, punten a) tot en met d), **van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] genoemde** API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés voor de verzameling van de machineleesbare gegevens van het reisdocument van de betrokken **reiziger**. Zij doen dit overeenkomstig de in lid 5 bedoelde gedetailleerde technische voorschriften en operationele regels, **indien** dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.

Amendement

De luchtvaartmaatschappijen verzamelen de in **lid 1 bis (nieuw)**, punten a) tot en met d), **bedoelde** API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés voor de verzameling van de machineleesbare gegevens van het reisdocument van de betrokken **passagier**.
Luchtvaartmaatschappijen verzamelen die gegevens tijdens de incheckprocedure, hetzij online of op de luchthaven. Zij doen dit overeenkomstig de in lid 5 bedoelde gedetailleerde technische voorschriften en operationele regels, **nadat** dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn, **en met name door gebruik te maken van de meest betrouwbare geautomatiseerde middelen die beschikbaar zijn om de machineleesbare gegevens van het respectieve reisdocument te verzamelen.**

Amendement 62

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 3 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De verzameling van API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés mag niet leiden tot het verzamelen van biometrische gegevens die het reisdocument bevat.

Amendement 63

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 3 – alinea 1 ter (nieuw)

Wanneer luchtvaartmaatschappijen een online-incheckprocedure aanbieden, stellen zij passagiers in staat de in lid 1 bis, punten a) tot en met d), bedoelde API-gegevens te verstrekken tijdens het online inchecken aan de hand van geautomatiseerde procedés.

Amendement 64

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 3 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als **het reisdocument geen machineleesbare gegevens bevat en er daarom** geen gebruik kan worden gemaakt van een **dergelijk** geautomatiseerd procedé, verzamelen de luchtvaartmaatschappijen die gegevens handmatig **en** op zulke wijze dat lid 2 in acht wordt genomen.

Amendement

Als er geen gebruik kan worden gemaakt van een geautomatiseerd procedé, verzamelen de luchtvaartmaatschappijen die gegevens handmatig, **hetzij in het kader van de online incheckprocedure, hetzij als onderdeel van de incheckprocedure op de luchthaven**, op zulke wijze dat lid 2 in acht wordt genomen.

Amendement 65

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De geautomatiseerde procedés die de luchtvaartmaatschappijen voor de verzameling van API-gegevens op grond van deze verordening gebruiken, moeten betrouwbaar, beveiligd en actueel zijn.

Amendement

4. De geautomatiseerde procedés die de luchtvaartmaatschappijen voor de verzameling van API-gegevens op grond van deze verordening gebruiken, moeten betrouwbaar, beveiligd en actueel zijn. **De luchtvaartmaatschappijen zien erop toe dat de API-gegevens bij de overdracht van de gegevens van de passagier naar de luchtvaartmaatschappijen versleuteld zijn.**

Amendement 66

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met gedetailleerde technische voorschriften en operationele regels voor het verzamelen van de in **artikel 4**, lid 2, punten a) tot en met d), **van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] genoemde** API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés overeenkomstig de leden 3 en 4 van het onderhavige artikel.

Amendement

5. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met gedetailleerde technische voorschriften en operationele regels voor het verzamelen van de in lid **1 bis**, punten a) tot en met d), **bedoelde** API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés overeenkomstig de leden 3 en 4 van het onderhavige artikel, **met inbegrip van voorschriften inzake gegevensbeveiliging**.

Amendement 67

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De luchtvaartmaatschappijen geven de **op grond van lid 1 verzamelde** API-gegevens elektronisch door aan de router. Zij doen dit overeenkomstig de in lid 9 bedoelde gedetailleerde regels, **indien** dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.

Amendement

6. De luchtvaartmaatschappijen geven de **versleutelde** API-gegevens elektronisch door aan de router. Zij doen dit overeenkomstig de in lid 9 bedoelde gedetailleerde regels, **zodra** dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.

Amendement 68

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De luchtvaartmaatschappijen geven de API-gegevens door zowel bij het inchecken als onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer

Amendement

7. De luchtvaartmaatschappijen geven de API-gegevens door zowel bij het inchecken als onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer

de **reizigers** aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaar staat voor vertrek en er geen **reizigers** meer aan of van boord kunnen gaan.

de **passagiers** aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaar staat voor vertrek en er geen **passagiers** meer aan of van boord kunnen gaan. **Bij het inchecken geven luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens door overeenkomstig de relevante internationale normen. Luchtvaartmaatschappijen ontvangen een ontvangstbevestiging voor de doorgifte van de API-gegevens.**

Amendement 69

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7 bis. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten voor de versleutelde doorgifte van API-gegevens aan de router als bedoeld in lid 6, met inbegrip van de doorgifte van API-gegevens bij het inchecken en de vereisten voor gegevensbeveiliging. Deze gedetailleerde regels waarborgen dat luchtvaartmaatschappijen bij de doorzending van API-gegevens dezelfde structuur en dezelfde inhoudelijke kenmerken gebruiken.

Amendement 70

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 7 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7 ter. De PIE's verwerken de API-gegevens die hun overeenkomstig deze verordening worden doorgegeven,

uitsluitend voor de in artikel 1 genoemde doeleinden.

De PIE's of andere bevoegde autoriteiten verwerken in geen geval API-gegevens voor profilering.

Amendement 71

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 8 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Onverminderd de mogelijkheid die luchtvaartmaatschappijen hebben om de gegevens te bewaren en te gebruiken wanneer dat voor de normale bedrijfsvoering overeenkomstig de toepasselijke wetgeving ***nodig is, zorgen*** de luchtvaartmaatschappijen ervoor dat de betrokken API-gegevens in de twee volgende situaties onmiddellijk hetzij worden gecorrigeerd, aangevuld of bijgewerkt, hetzij definitief worden gewist:

Amendement

De luchtvaartmaatschappijen slaan de passagiersgerelateerde API-gegevens die zij krachtens artikel 4 hebben verzameld, op gedurende 24 uur vanaf het tijdstip van vertrek van de vlucht. Zij wissen die API-gegevens onmiddellijk en definitief zodra deze termijn verstrijkt. Dit doet geen afbreuk aan de mogelijkheid die luchtvaartmaatschappijen hebben om de gegevens te bewaren en te gebruiken wanneer dat voor de normale bedrijfsvoering overeenkomstig de toepasselijke wetgeving ***en in het bijzonder Verordening (EU) 2016/679 nodig is.***

De luchtvaartmaatschappijen ***zorgen*** ervoor dat de betrokken API-gegevens in de twee volgende situaties onmiddellijk hetzij worden gecorrigeerd, aangevuld of bijgewerkt, hetzij definitief worden gewist:

Amendement 72

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 8 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) als zij merken dat de verzamelde API-gegevens onjuist, onvolledig of niet meer actueel ***zijn of onrechtmatig zijn verwerkt, of dat de doorgegeven gegevens***

Amendement

a) als zij merken dat de verzamelde API-gegevens onjuist, onvolledig of niet meer actueel zijn;

geen API-gegevens zijn;

Amendement 73

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

8 bis. De luchtvaartmaatschappijen wissen API-gegevens onmiddellijk en permanent als zij merken dat de API-gegevens onrechtmatig zijn verwerkt of dat de doorgegeven gegevens geen API-gegevens zijn.

Amendement 74

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 8 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

8 ter. Wanneer de luchtvaartmaatschappijen de in lid 8, punt a), of lid 8 bis, bedoelde omstandigheid pas opmerken nadat zij de gegevens overeenkomstig lid 6, hebben doorgegeven, stellen zij het Agentschap van de Europese Unie voor het operationeel beheer van grootschalige IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht (eu-LISA) daarvan onmiddellijk in kennis. Bij ontvangst van deze informatie stelt eu-LISA de PIE's die de via de router doorgezonden API-gegevens hebben ontvangen, onmiddellijk van die informatie in kennis.

Amendement 75

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

9. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten voor de doorgifte van API-gegevens aan de router als bedoeld in lid 6.

Schrappen

Amendement 76

**Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 9 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

9 bis. Overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/681 geven de luchtvaartmaatschappijen ook PNR-gegevens door aan de router, voor zover deze gegevens worden verzameld in het kader van hun normale bedrijfsactiviteiten, met het oog op de doorzending van deze gegevens door de router aan de desbetreffende PIE's overeenkomstig artikel 5, lid 4. Het is luchtvaartmaatschappijen niet toegestaan PNR-gegevens overeenkomstig artikel 8, lid 1, van Richtlijn 2016/681 via andere middelen door te geven.

Amendement 77

**Voorstel voor een verordening
Artikel 4 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**Artikel 4 bis
Grondrechten**

1. De verzameling en verwerking van persoonsgegevens door luchtvaartmaatschappijen en bevoegde autoriteiten overeenkomstig deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] leidt niet tot discriminatie van personen op grond van geslacht en gender, ras, huidskleur, etnische of sociale afkomst, genetische kenmerken, taal, godsdienst of overtuiging, politieke of andere denkbeelden, het behoren tot een nationale minderheid, vermogen, geboorte, handicap, leeftijd of seksuele geaardheid.

2. In deze verordening worden de menselijke waardigheid en grondrechten en de beginselen die zijn erkend in het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie ten volle gerespecteerd, met inbegrip van het recht op eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, op asiel, op bescherming van persoonsgegevens, op vrijheid van verplaatsing en effectieve rechtsmiddelen.

3. Bijzondere aandacht wordt geschonken aan kinderen, ouderen, personen met een handicap en kwetsbare personen. Bij de uitvoering van deze verordening staat het belang van het kind voorop.

Amendement 78

Voorstel voor een verordening Hoofdstuk 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Hoofdstuk 2 bis (nieuw)

BEPALINGEN BETREFFENDE DE ROUTER

Artikel 4 ter

De router

1. Overeenkomstig de artikelen 11 bis en 11 ter ontwerpt, ontwikkelt, host en verzorgt eu-LISA het technisch onderhoud van een router om de doorgifte van versleutelde API- en PNR-gegevens door de luchtvaartmaatschappijen aan de PIE's overeenkomstig deze verordening te faciliteren.

2. De router bestaat uit:

a) een centrale infrastructuur, met inbegrip van een reeks technische componenten voor de doorzending van de API- en PNR-gegevens;

b) een beveiligd communicatiekanaal tussen de centrale infrastructuur en de PIE's, en een beveiligd communicatiekanaal tussen de centrale infrastructuur en de luchtvaartmaatschappijen, bestemd voor de doorgifte van de API- en PNR-gegevens en voor alle daarmee verband houdende communicatie.

3. De router moet de ontvangst en verzending van versleutelde API-gegevens mogelijk maken.

4. De router extraheert de statistieken automatisch en stelt die overeenkomstig artikel 31 automatisch ter beschikking van het centrale register voor rapportage en statistieken.

5. Onverminderd artikel 5 quinquies (nieuw) van deze verordening worden voor de router, in voorkomend geval en voor zover dat technisch mogelijk is, de technische componenten, met inbegrip van hardware- en softwarecomponenten, gebruikt en hergebruikt van de in artikel 13 van Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad¹ bis bedoelde webdienst, het in artikel 6, lid 2, punt k), van Verordening (EU) 2018/1240 bedoelde toegangsportaal voor vervoerders en het in artikel 2 bis, punt h), van Verordening (EG) nr. 767/2008 van het Europees Parlement

en de Raad¹ ter bedoelde toegangsporaal voor vervoerders. eu-LISA ontwerpt de router, voor zover technisch en operationeel mogelijk, op een wijze die coherent en consistent is met de verplichtingen die krachtens Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008 aan luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd.

6. eu-LISA ontwerpt en ontwikkelt de router op zodanige wijze dat de API- en PNR-gegevens bij doorgifte van de luchtvaartmaatschappijen aan de router overeenkomstig artikel 4 en bij doorzending van de router naar de PIE's overeenkomstig artikel 5 en naar het centraal register voor rapportage en statistieken overeenkomstig artikel 16 bis (nieuw), lid 2, van begin tot eind versleuteld zijn.

Artikel 4 quater

Exclusief gebruik van de router

Niettegenstaande het gebruik van de router in artikel 10 van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer], wordt de router alleen gebruikt:

- a) door luchtvaartmaatschappijen om versleutelde API-gegevens of andere PNR-gegevens door te geven overeenkomstig deze verordening;*
- b) door PIE's om versleutelde API-gegevens of andere PNR-gegevens te ontvangen overeenkomstig deze verordening.*

Artikel 4 quinquies

Gegevensformaat en verificatie van de doorgifte

- 1. De router gaat op geautomatiseerde wijze en op basis van realtime luchtverkeersgegevens na of de luchtvaartmaatschappij de API-gegevens heeft doorgegeven overeenkomstig artikel 4, lid 6.*

2. De router gaat onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze na of de overeenkomstig artikel 6, lid 1 aan de router doorgegeven API-gegevens voldoen aan de gedetailleerde regels inzake de ondersteunde gegevensformaten, als bedoeld in artikel 4, lid 7 bis.

3. Indien de router overeenkomstig lid 1 heeft vastgesteld dat de gegevens door de luchtvaartmaatschappij niet werden doorgegeven of indien de desbetreffende gegevens niet voldoen aan de in lid 2 vermelde gedetailleerde regels, stelt de router de betrokken luchtvaartmaatschappijen en de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten waaraan de gegevens werden doorgezonden hiervan onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze in kennis overeenkomstig artikel 11, lid 1. In dat geval zendt de luchtvaartmaatschappij de API-gegevens onmiddellijk door overeenkomstig artikel 4, leden 6, 7 en 7 bis.

4. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de gedetailleerde technische en procedurele regels die nodig zijn voor de verificaties en de kennisgevingen als bedoeld in de leden 1, 2 en 3 van dit artikel nader worden toegelicht. Die uitvoeringshandelingen worden overeenkomstig de in artikel 18 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

^{1bis} Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2017 tot instelling van een inreis-uitreisstelsel (EES) voor de registratie van inreis- en uitreisgegevens en van gegevens over weigering van toegang ten aanzien van onderdanen van derde landen die de buitengrenzen overschrijden en tot vaststelling van de voorwaarden voor toegang tot het EES voor rechtshandavingsdoeleinden en tot

wijziging van de overeenkomst ter uitvoering van het te Schengen gesloten akkoord en Verordeningen (EG) nr. 767/2008 en (EU) nr. 1077/2011 (PB L 327 van 9.12.2017, blz. 20).

1^{ter} Verordening (EG) nr. 767/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 betreffende het visuminformatiesysteem (VIS) en de uitwisseling tussen de lidstaten van gegevens op het gebied van visa voor kort verblijf (VIS-verordening) (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 60).

Amendement 79

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De **router** zendt de API-gegevens die de luchtvaartmaatschappijen op grond van artikel 4 aan de router hebben doorgegeven, onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze door naar de PIE van de lidstaat op **het** grondgebied **waarvan** de vlucht zal landen of vertrekken, of naar beide PIE's wanneer het vluchten binnen de EU betreft. Wanneer een vlucht een of meer tussenlandingen heeft op het grondgebied van andere lidstaten dan de lidstaat waar zij is vertrokken, zendt de router de API-gegevens door naar de PIE's van alle betrokken lidstaten.

Amendement 80

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voor vluchten binnen de EU zendt de router echter alleen **de** API-gegevens naar de **PIE door die betrekking hebben op de**

Amendement

Na de in artikel 10 bis bedoelde verificatie zendt **de router** de API-gegevens die de luchtvaartmaatschappijen op grond van artikel 4 aan de router hebben doorgegeven, onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze door naar de PIE van de lidstaat op **c.q. vanaf wiens** grondgebied de vlucht zal landen of vertrekken, of naar beide PIE's wanneer het vluchten binnen de EU betreft. Wanneer een vlucht een of meer tussenlandingen heeft op het grondgebied van andere lidstaten dan de lidstaat waar zij is vertrokken, zendt de router de API-gegevens door naar de PIE's van alle betrokken lidstaten.

Amendement

Voor vluchten binnen de EU zendt de router echter alleen API-gegevens **door** naar de **toepasselijke PIE's van de**

vluchten die zijn opgenomen in de in lid 2 bedoelde lijst.

vluchten die zijn opgenomen in de in lid 2 bedoelde lijst.

Amendement 81

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – alinea 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

De router zendt de API-gegevens door overeenkomstig de in lid 3 bedoelde gedetailleerde regels, **indien** dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.

Amendement

De router zendt de API-gegevens door overeenkomstig de in lid 3 bedoelde gedetailleerde regels, **zodra** dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.

Amendement 82

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde technische en procedurele regels inzake de doorzending van API-gegevens via de router als bedoeld in lid 1.

Amendement

3. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde technische en procedurele regels inzake de doorzending van API-gegevens via de router als bedoeld in lid 1, **waaronder vereisten inzake gegevensbeveiliging.**

Amendement 83

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Deze bepaling is mutatis mutandis ook van toepassing op de doorzending van PNR-gegevens via de router naar de PIE's van de lidstaten overeenkomstig artikel 8, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/681, wat de enige manier is

waarop PIE's PNR-gegevens van luchtvaartmaatschappijen kunnen ontvangen.

Amendement 84

Voorstel voor een verordening Artikel 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 5 bis

*Methodologie en criteria voor het selecteren van vluchten binnen de EU
De lidstaten die beslissen om Richtlijn (EU) 2016/681 en daarmee deze verordening toe te passen op vluchten binnen de EU moeten voor de selectie van deze vluchten:*

- a) een objectieve, naar behoren gemotiveerde en niet-discriminerende dreigingsevaluatie uitvoeren overeenkomstig artikel 2 van Richtlijn (EU) 2016/681, de jurisprudentie van het Hof van Justitie van de Europese Unie en de grondrechten die onder meer zijn neergelegd in de artikelen 7 en 8 van het Handvest van de grondrechten;*
- b) alleen criteria in aanmerking nemen die relevant zijn voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit die een objectief verband hebben, met inbegrip van een indirect verband, met het luchtvervoer van passagiers en die niet louter gebaseerd zijn op nationaliteit, geslacht, leeftijd, ras, huidskleur, etnische afkomst, taal, godsdienst of overtuiging of het behoren tot een nationale minderheid van passagiers of groepen passagiers;*
- c) in situaties van een werkelijke en actuele of voorzienbare terroristische dreiging, lidstaten Richtlijn (EU) 2016/681 kunnen toepassen op alle vluchten binnen de EU die aankomen op*

of vertrekken van hun grondgebied, in een besluit dat in de tijd beperkt is tot wat strikt noodzakelijk is en dat effectief kan worden getoetst. indien er geen sprake is van een dergelijke situatie richten lidstaten zich alleen op specifieke routes, reispatronen of luchthavens waarvoor aanwijzingen bestaan van verdachte activiteiten die verband houden met terroristische misdrijven en zware criminaliteit, die de doorzending en verwerking van API-gegevens rechtvaardigen. alsmede

d) alleen bronnen gebruiken die een objectieve, naar behoren gemotiveerde en niet-discriminerende dreigingsevaluatie kunnen opleveren.

De lidstaten houden alle documentatie van een dergelijke dreigingsevaluatie bij, met inbegrip van verlengingen, in voorkomend geval, en stellen deze overeenkomstig Richtlijn 2016/680 op verzoek ter beschikking van hun onafhankelijke toezichthoudende autoriteiten en nationale toezichthoudende autoriteiten.

De lidstaten beperken de duur van hun dreigingsevaluaties tot wat strikt noodzakelijk is, en tot maximaal 3 maanden. Deze duur kan in naar behoren gemotiveerde gevallen met 3 maanden worden verlengd. De lidstaten evalueren regelmatig de lijst van geselecteerde vluchten binnen de EU om ervoor te zorgen dat de beginselen van noodzakelijkheid en evenredigheid strikt worden nageleefd.

De Commissie faciliteert een regelmatige gedachtewisseling over de selectiecriteria voor de objectieve en gemotiveerde dreigingsevaluaties, met inbegrip van beste praktijken, alsook, op vrijwillige basis, de uitwisseling van informatie over geselecteerde vluchten.

Amendement 85

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 5 ter

Wissing van API-gegevens van de router API-gegevens die overeenkomstig deze verordening aan de router worden doorgegeven, worden alleen op de router bewaard voor zover dat noodzakelijk is voor volledige doorzending naar de PIE's en worden in de volgende gevallen onmiddellijk, permanent en op geautomatiseerde wijze van de router gewist:

- a) wanneer de doorzending van de API-gegevens naar de relevante PIE's is voltooid;***
- b) in gevallen waarin het technisch onmogelijk is voor de router om de API-gegevens vervolgens na 12 uur door te geven aan de PIE;***
- c) wanneer de API-gegevens betrekking hebben op andere vluchten binnen de EU dan vermeld staan op de in artikel 5, lid 2, van deze verordening bedoelde lijsten. De router stelt eu-LISA en de PIE's ten behoeve van de in artikel 16 bis, lid 1, bedoelde statistieken automatisch op de hoogte van de onmiddellijke wissing van deze vluchten binnen de EU.***

Amendement 86

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-1. eu-LISA houdt logbestanden bij van alle verwerkingsactiviteiten met betrekking tot de doorgifte van API-gegevens via de router uit hoofde van deze

verordening. In deze logbestanden wordt het volgende vermeld:

a) de luchtvaartmaatschappij die de API-gegevens aan de router heeft doorgegeven;

b) de bevoegde autoriteiten en PIE's waarnaar de API-gegevens via de router zijn doorgezonden;

c) de datum, het tijdstip en de plaats van de in de punten a) en b) bedoelde doorgifte;

d) voor het onderhoud van de router vereiste toegang van eu-LISA-personeel, als bedoeld in artikel 11 ter, lid 3;

e) alle andere gegevens met betrekking tot de verwerkingsactiviteiten die nodig zijn om de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens en de rechtmatigheid van die verwerkingsactiviteiten te monitoren.

Deze logbestanden bevatten geen andere persoonsgegevens dan de in de eerste alinea, punt d), bedoelde informatie ter identificatie van het betrokken personeelslid van eu-LISA.

Amendement 87

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De luchtvaartmaatschappijen leggen logbestanden aan van alle verwerkingsactiviteiten die in het kader van deze verordening met behulp van de in artikel 4, lid 3, bedoelde geautomatiseerde procedés worden uitgevoerd. Deze logbestanden bevatten de datum, het tijdstip en de plaats van doorgifte van de API-gegevens.

Amendement

1. De luchtvaartmaatschappijen leggen logbestanden aan van alle verwerkingsactiviteiten die in het kader van deze verordening met behulp van de in artikel 4, lid 3, bedoelde geautomatiseerde procedés worden uitgevoerd. Deze logbestanden bevatten de datum, het tijdstip en de plaats van doorgifte van de API-gegevens. ***Deze logbestanden bevatten geen andere persoonsgegevens dan de informatie die nodig is om het betrokken personeelslid van de***

luchtvaartmaatschappij te identificeren.

Amendement 88

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. **De** luchtvaartmaatschappijen nemen passende maatregelen om de logbestanden die zij op grond van lid 1 hebben aangelegd, te beschermen tegen ongeoorloofde toegang en andere beveiligingsrisico's.

Amendement

3. **eu-LISA en** luchtvaartmaatschappijen nemen passende maatregelen om de logbestanden die zij op grond van lid 1 hebben aangelegd, te beschermen tegen ongeoorloofde toegang en andere beveiligingsrisico's.

Amendement 89

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De in artikel 15 bedoelde nationale toezichthoudende autoriteiten en de PIE's hebben toegang tot de in lid 1 bedoelde logbestanden indien dat noodzakelijk is voor de in lid 2 bedoelde doeleinden.

Amendement 90

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De luchtvaartmaatschappijen bewaren de logbestanden die zij op grond van lid 1 hebben aangelegd, gedurende één jaar vanaf het moment waarop de bestanden zijn aangelegd. Zij wissen de logbestanden onmiddellijk en definitief zodra deze termijn verstrijkt.

Amendement

eu-LISA en luchtvaartmaatschappijen bewaren de logbestanden die zij op grond van lid 1 hebben aangelegd, gedurende één jaar vanaf het moment waarop de bestanden zijn aangelegd. Zij wissen de logbestanden onmiddellijk en definitief zodra deze termijn verstrijkt.

Amendement 91

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Indien de logbestanden echter nodig zijn voor procedures met het oog op het monitoren of waarborgen van de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens of de rechtmatigheid van de verwerkingsactiviteiten overeenkomstig lid 2, en die procedures reeds zijn gestart voor het verstrijken van de in de eerste alinea genoemde termijn, mogen luchtvaartmaatschappijen de logbestanden zo lang bewaren als nodig is voor die procedures. In dat geval wissen zij de logbestanden zodra deze niet langer nodig zijn voor die procedures.

Amendement

Indien de logbestanden echter nodig zijn voor procedures met het oog op het monitoren of waarborgen van de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens of de rechtmatigheid van de verwerkingsactiviteiten overeenkomstig lid 2, en die procedures reeds zijn gestart voor het verstrijken van de in de eerste alinea genoemde termijn, mogen luchtvaartmaatschappijen de logbestanden zo lang bewaren als nodig is voor die procedures, ***mits eu-LISA of de luchtvaartmaatschappijen de Commissie informeren over de noodzaak om die logbestanden te bewaren en dit met redenen omkleeden***. In dat geval wissen zij de logbestanden zodra deze niet langer nodig zijn voor die procedures.

Amendement 92

Voorstel voor een verordening Artikel 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 6 bis

Maatregelen ingeval het gebruik van de router technisch onmogelijk is

1. Wanneer het vanwege een storing van de router technisch onmogelijk is de router te gebruiken om API-gegevens door te zenden, stelt eu-LISA de luchtvaartmaatschappijen en de PIE's daarvan onmiddellijk op geautomatiseerde wijze in kennis. In dat geval neemt eu-LISA onmiddellijk maatregelen om de technische storing die het gebruik van de router belet, te verhelpen en stelt het, wanneer de storing

verholpen is, de betrokken partijen daarvan onmiddellijk in kennis.

Artikel 4, lid 6, is gedurende de tijd tussen deze kennisgevingen niet van toepassing, voor zover de technische storing de doorgifte van API-gegevens aan de router belet. Voor zover dat het geval is, zijn gedurende die tijd artikel 4, leden 1 en 8, evenmin van toepassing op de betrokken API-gegevens.

2. Wanneer het vanwege een storing van de in artikel 10 bedoelde systemen of infrastructuur van een lidstaat technisch onmogelijk is de router te gebruiken om API-gegevens door te zenden, stelt de PIE van die lidstaat de luchtvaartmaatschappijen, de andere PIE's, eu-LISA en de Commissie daarvan onmiddellijk op geautomatiseerde wijze in kennis. In dat geval neemt die lidstaat onmiddellijk maatregelen om de technische storing die het gebruik van de router belet, te verhelpen en stelt hij, wanneer de storing verholpen is, de betrokken partijen daarvan onmiddellijk in kennis.

Artikel 4, lid 6, is gedurende de tijd tussen deze kennisgevingen niet van toepassing, voor zover de technische storing de doorgifte van API-gegevens aan de router belet. Voor zover dat het geval is, is gedurende die tijd artikel 4, lid 1, evenmin van toepassing op de betrokken API-gegevens.

3. Wanneer het vanwege een storing van de in artikel 11 bedoelde systemen of infrastructuur van een luchtvaartmaatschappij technisch onmogelijk is de router te gebruiken om API-gegevens door te zenden, stelt die luchtvaartmaatschappij de PIE's, eu-LISA en de Commissie daarvan onmiddellijk op geautomatiseerde wijze in kennis. In dat geval neemt de luchtvaartmaatschappij onmiddellijk maatregelen om de technische storing die het gebruik van de router belet, te

verhelpen en stelt zij, wanneer de storing verholpen is, de betrokken partijen daarvan onmiddellijk in kennis.

Artikel 4, lid 6, is gedurende de tijd tussen deze kennisgevingen niet van toepassing, voor zover de technische storing de doorgifte van API-gegevens aan de router belet. Voor zover dat het geval is, is gedurende die tijd artikel 4, lid 1, evenmin van toepassing op de betrokken API-gegevens.

Wanneer de technische storing die het gebruik van de router belet, is verholpen, dient de betrokken luchtvaartmaatschappij bij de in artikel 15 bedoelde bevoegde nationale toezichthoudende autoriteit onverwijld een verslag in met alle nodige details over de technische storing, met inbegrip van de redenen voor de storing, de omvang en de gevolgen van de storing en de maatregelen die zijn genomen om de storing te verhelpen.

Amendement 93

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De PIE's zijn verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 3, punt 8, van Richtlijn (EU) 2016/680 voor de verwerking, via de router, van API-gegevens die in het kader van deze verordening persoonsgegevens zijn, ook wat de doorzending van die gegevens via de router en de opslag om technische redenen van die gegevens op de router betreft.

Amendement

De PIE's zijn verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 3, punt 8, van Richtlijn (EU) 2016/680 voor de verwerking, via de router, van API-gegevens die in het kader van deze verordening persoonsgegevens zijn, ook wat de doorzending van die gegevens **naar de PIE's** via de router en de opslag om technische redenen van die gegevens op de router betreft, **alsook voor de door hen uitgevoerde verwerking van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, als bedoeld in artikel 4, lid 7 ter, van deze verordening.**

Amendement 94

Voorstel voor een verordening Artikel 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 7 bis

Verwerker van persoonsgegevens

eu-LISA is de verwerker namens de PIE's in de zin van artikel 3, punt 9, van Richtlijn (EU) 2016/680 voor de verwerking, via de router, van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, overeenkomstig deze verordening.

Amendement 95

Voorstel voor een verordening Artikel 7 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 7 ter

Informatie aan passagiers

Overeenkomstig het recht op informatie als voorzien in artikel 13 van Verordening (EU) 2016/679 verstrekken de luchtvaartmaatschappijen passagiers op vluchten die onder deze verordening vallen informatie over het doel waarvoor hun persoonsgegevens worden verzameld, het soort persoonsgegevens dat wordt verzameld, wie de persoonsgegevens ontvangt en de wijze waarop zij hun rechten als betrokkenen kunnen uitoefenen.

Deze informatie wordt passagiers schriftelijk in een gemakkelijk toegankelijk formaat meegedeeld bij het boeken en het inchecken, ongeacht de middelen die tijdens het inchecken worden gebruikt om de persoonsgegevens overeenkomstig artikel 4 te verzamelen.

Amendement 96

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De PIE's en de luchtvaartmaatschappijen zorgen voor de beveiliging van de API-gegevens die zij op grond van deze verordening verwerken, in het bijzonder API-gegevens die persoonsgegevens zijn.

Amendement

1. De PIE's en de luchtvaartmaatschappijen zorgen voor de beveiliging van de API-gegevens die zij op grond van deze verordening verwerken, in het bijzonder API-gegevens die persoonsgegevens zijn.

Amendement 97

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De PIE's en de luchtvaartmaatschappijen werken, overeenkomstig hun respectieve verantwoordelijkheden en met inachtneming van het Unierecht, met elkaar en met eu-LISA samen om die beveiliging te waarborgen.

Amendement

2. De PIE's en de luchtvaartmaatschappijen werken, overeenkomstig hun respectieve verantwoordelijkheden en met inachtneming van het Unierecht, met elkaar en met eu-LISA samen om die beveiliging te waarborgen.

Amendement 98

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. *eu-LISA zorgt voor de beveiliging en versleuteling van de API-gegevens die het op grond van deze verordening verwerkt, in het bijzonder API-gegevens die persoonsgegevens zijn. De PIE's en de luchtvaartmaatschappijen zorgen voor de beveiliging van de API-gegevens die ze op grond van deze verordening verwerken. eu-LISA, de PIE's en de luchtvaartmaatschappijen werken,*

overeenkomstig hun respectieve verantwoordelijkheden en met inachtneming van het Unierecht, met elkaar samen om die beveiliging te waarborgen.

Amendement 99

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 ter. eu-LISA neemt met name de nodige maatregelen om de beveiliging van de router en de via de router doorgezonden API-gegevens, met name API-gegevens die persoonsgegevens zijn, te waarborgen, onder meer door een beveiligingsplan, een bedrijfscontinuïteitsplan en een uitwijkplan op te stellen, uit te voeren en regelmatig te actualiseren, teneinde:

- a) de router fysiek te beschermen, onder meer met noodplannen voor de bescherming van kritieke componenten van de router;*
- b) onrechtmatige verwerking van de API-gegevens, met inbegrip van ongeoorloofde toegang tot deze gegevens en het kopiëren, wijzigen of verwijderen ervan, met name door middel van passende versleutelingstechnieken te voorkomen, zowel tijdens de doorgifte van de API-gegevens aan en via de router als tijdens de eventuele opslag van de API-gegevens op de router, indien die opslag nodig is om de doorzending te voltooien;*
- c) ervoor te zorgen dat kan worden geverifieerd en vastgesteld naar welke PIE's de API-gegevens via de router worden doorgezonden;*
- d) eventuele functionele storingen in de router correct te signaleren bij de raad van bestuur van eu-LISA;*

e) de doeltreffendheid van de op grond van dit artikel en Verordening (EU) 2018/1725 vereiste beveiligingsmaatregelen te monitoren en deze beveiligingsmaatregelen te beoordelen en te actualiseren wanneer dat in het licht van technologische of operationele ontwikkelingen nodig is.

De in de eerste alinea van dit lid bedoelde maatregelen laten artikel 33 van Verordening (EU) 2018/1725 en artikel 32 van Verordening (EU) 2016/679 onverlet.

Amendement 100

Voorstel voor een verordening Artikel 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 9 bis

Audits inzake de bescherming van persoonsgegevens

1. De in artikel 41 van Richtlijn (EU) 2016/680 bedoelde onafhankelijke toezichhoudende autoriteiten zorgen ervoor dat ten minste om de vier jaar overeenkomstig de desbetreffende internationale auditnormen een audit wordt uitgevoerd van de verwerkingsactiviteiten die PIE's met het oog op de toepassing van deze verordening verrichten met betrekking tot API-gegevens die persoonsgegevens zijn.

2. De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming voert ten minste eenmaal per jaar overeenkomstig de desbetreffende internationale auditnormen een audit uit van de verwerkingsactiviteiten die eu-LISA met het oog op deze verordening met betrekking tot API-gegevens die persoonsgegevens zijn. Een verslag over deze audit wordt toegezonden aan het Europees Parlement, de Raad, de Commissie, de lidstaten en eu-LISA.

Voordat de verslagen worden aangenomen, wordt eu-LISA in de gelegenheid gesteld opmerkingen te maken.

3. Met betrekking tot de in lid 2 bedoelde verwerkingsactiviteiten krijgt de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming van eu-LISA, op verzoek, informatie, alsook toegang tot alle documenten waarom hij verzoekt, toegang tot de in artikel 6 bedoelde logbestanden, en te allen tijde toegang tot alle gebouwen en terreinen van eu-LISA.

Amendement 101

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat de verbinding en de integratie met de router van dien aard zijn dat de PIE's de API-gegevens kunnen ontvangen en verder verwerken en alle daarmee verband houdende communicatie op een rechtmatige, beveiligde, doeltreffende en snelle wijze kunnen uitwisselen.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 102

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de verbinding en integratie met de router als bedoeld in lid 1.

Amendement

2. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de verbinding en integratie met de router als bedoeld in lid 1, **waaronder vereisten inzake gegevensbeveiliging.**

Amendement 103

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de verbinding en integratie met de router als bedoeld in lid 1.

Amendement

2. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de verbinding en integratie met de router als bedoeld in lid 1, **waaronder vereisten inzake gegevensbeveiliging.**

Amendement 104

Voorstel voor een verordening Artikel 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 bis

Taken van eu-LISA met betrekking tot het ontwerp en de ontwikkeling van de router

1. eu-LISA is verantwoordelijk voor het ontwerp van de fysieke architectuur van de router, met inbegrip van het vaststellen van de technische specificaties.

2. eu-LISA is verantwoordelijk voor de ontwikkeling van de router, met inbegrip van alle technische aanpassingen die nodig zijn voor de werking van de router. De ontwikkeling van de router omvat de uitwerking en implementatie van de technische specificaties, het testen, het algemeen projectbeheer en het coördineren van de ontwikkelingsfase.

3. eu-LISA zorgt ervoor dat de router zodanig wordt ontworpen en ontwikkeld dat de router de in deze verordening gespecificeerde functionaliteiten heeft en

dat deze in gebruik wordt genomen zo spoedig mogelijk nadat de Commissie de in artikel 4, leden 5 en 9, artikel 5, lid 3, artikel 10, lid 2, en artikel 11, lid 2, bedoelde gedelegeerde handelingen heeft vastgesteld, en nadat een gegevensbeschermingseffectbeoordeling is uitgevoerd overeenkomstig artikel 35 van Verordening (EU) 2016/679.

4. Als eu-LISA van oordeel is dat de ontwikkelingsfase is voltooid, voert het, in samenwerking met de PIE's, de andere relevante autoriteiten van de lidstaten en de luchtvaartmaatschappijen, zonder onnodige vertraging een uitgebreide test van de router uit en stelt het de Commissie in kennis van het resultaat van die test.

Amendement 105

Voorstel voor een verordening Artikel 11 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 ter

Taken van eu-LISA met betrekking tot het hosten en het technisch beheer van de router

- 1. eu-LISA host de router op zijn technische locaties.*
- 2. eu-LISA is verantwoordelijk voor het technisch beheer van de router, met inbegrip van het onderhoud en de technische ontwikkeling ervan, en zorgt er daarbij voor dat de API-gegevens beveiligd, doeltreffend en snel via de router worden doorgezonden, in overeenstemming met deze verordening.*

Het technisch beheer van de router bestaat uit de uitvoering van alle taken en technische oplossingen die nodig zijn om de router zeven dagen per week en 24 uur per dag ononderbroken naar behoren te

laten functioneren overeenkomstig deze verordening. Het omvat de onderhoudswerkzaamheden en technische ontwikkelingen die nodig zijn voor een toereikende technische kwaliteit van de werking van de router, in het bijzonder wat betreft de beschikbaarheid, juistheid en betrouwbaarheid van de doorzending van de API-gegevens, in overeenstemming met de technische specificaties en, voor zover mogelijk, met de operationele behoeften van de PIE's en de luchtvaartmaatschappijen.

3. eu-LISA heeft geen toegang tot de API-gegevens die via de router worden doorgezonden. Strikt voor het onderhoud van de router vereiste toegang door eu-LISA valt evenwel niet onder dit verbod.

4. Onverminderd artikel 3 van dit artikel en artikel 17 van Verordening (EEG, Euratom, EGKS) nr. 259/68 van de Raad^{1bis} past eu-LISA passende voorschriften inzake het beroepsgeheim of een gelijkwaardige geheimhoudingsplicht toe op zijn personeelsleden die moeten werken met de via de router doorgezonden API-gegevens. Deze geheimhoudingsplicht blijft ook gelden nadat deze personeelsleden hun functie of dienstverband hebben beëindigd of hun werkzaamheden hebben stopgezet.

^{1bis} Verordening (EEG, Euratom, EGKS) nr. 259/68 van de Raad van 29 februari 1968 tot vaststelling van het Statuut van de ambtenaren van de Europese Gemeenschappen en de regeling welke van toepassing is op de andere personeelsleden van deze Gemeenschappen, alsmede van bijzondere maatregelen welke tijdelijk op de ambtenaren van de Commissie van toepassing zijn (PB L 56 van 4.3.1968, blz. 1).

Amendement 106

Voorstel voor een verordening Artikel 11 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 quater

Ondersteunende taken van eu-LISA met betrekking tot de router

- 1. eu-LISA geeft op verzoek opleiding over het technische gebruik van de router en over de verbinding en integratie met de router aan PIE's, andere relevante autoriteiten van de lidstaten en luchtvaartmaatschappijen.*
- 2. eu-LISA biedt ondersteuning aan de PIE's met betrekking tot de ontvangst van API-gegevens via de router overeenkomstig deze verordening, met name in verband met de toepassing van de artikelen 5 en 10 van deze verordening.*

Amendement 107

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Kosten van de lidstaten

Kosten van *eu-LISA en van* de lidstaten

Amendement 108

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- 1. De kosten die eu-LISA maakt in verband met het ontwerpen, ontwikkelen, hosten en technisch beheren van de router uit hoofde van deze verordening komen ten laste van de algemene begroting van de Unie. Gezien de*

belangen van de Unie die op het spel staan, wordt eu-LISA, met betrekking tot zijn verantwoordelijkheid voor het ontwerpen, ontwikkelen, hosten, technisch beheren en onderhouden van de router, voorzien van de nodige middelen uit de begroting van de Unie overeenkomstig de toepasselijke wetgeving.

Amendement 109

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De kosten die de lidstaten maken in verband met de in artikel 10 bedoelde verbindingen en integratie met de router, komen ten laste van de algemene begroting van de Unie.

Amendement

De kosten die **eu-LISA en** de lidstaten maken in verband met de in artikel 10 bedoelde verbindingen en integratie met de router, komen ten laste van de algemene begroting van de Unie.

Amendement 110

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. *De kosten die de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming maakt in verband met de taken die hem uit hoofde van deze verordening zijn toevertrouwd, komen ten laste van de algemene begroting van de Unie.*

Amendement 111

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 ter. *De kosten die de onafhankelijke*

nationale toezichthoudende autoriteiten maken in verband met de taken die hun uit hoofde van deze verordening zijn toevertrouwd, worden gedragen door de lidstaten.

Amendement 112

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De lidstaten dragen ook de kosten in verband met de administratie, het gebruik en het onderhoud van hun verbindingen met de router en de integratie met de router.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 113

Voorstel voor een verordening Artikel 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

[...]

Amendement

Schrappen

Amendement 114

Voorstel voor een verordening Artikel 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 14 bis

Ingebruikneming van de router

Zodra eu-LISA de Commissie heeft meegedeeld dat de in artikel 11 bis, lid 4, bedoelde uitgebreide test van de router met succes is voltooid, stelt de Commissie zonder onnodige vertraging aan de hand van een uitvoeringshandeling vast op welke datum de router in gebruik wordt

genomen. Die uitvoeringshandeling wordt overeenkomstig de in artikel 18 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

De Commissie stelt de in de eerste alinea bedoelde datum vast uiterlijk 30 dagen na de vaststelling van die uitvoeringshandeling.

Amendement 115

Voorstel voor een verordening Artikel 14 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 14 ter

Vrijwillig gebruik van de router overeenkomstig Richtlijn 2004/82/EG

1. Luchtvaartmaatschappijen hebben het recht de router te gebruiken om de in artikel 3, lid 1, van Richtlijn 2004/82/EG bedoelde informatie overeenkomstig die richtlijn te verstrekken aan een of meer van de in die bepaling bedoelde bevoegde PIE's, op voorwaarde dat de betrokken bevoegde PIE met dat gebruik heeft ingestemd en met ingang van een door die PIE vastgestelde passende datum. Deze PIE geeft haar toestemming pas nadat zij heeft vastgesteld dat, met name gezien haar eigen verbinding met de router en die van de betrokken luchtvaartmaatschappij, de informatie op een rechtmatige, beveiligde, doeltreffende en snelle wijze kan worden verstrekt.

2. Wanneer een luchtvaartmaatschappij de router overeenkomstig lid 1 in gebruik neemt, blijft zij de router gebruiken voor het verstrekken van deze informatie aan de betrokken bevoegde PIE, tot de in artikel 21, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening. Dat gebruik wordt echter met ingang van een door die PIE bepaalde, passende datum

stopgezet wanneer die PIE de stopzetting op objectieve gronden noodzakelijk acht en zij de luchtvaartmaatschappij daarvan in kennis heeft gesteld.

3. De betrokken bevoegde PIE:

a) raadpleegt eu-LISA alvorens in te stemmen met het vrijwillige gebruik van de router overeenkomstig lid 1;

b) biedt de betrokken luchtvaartmaatschappij, behalve in naar behoren gemotiveerde spoedeisende situaties, de kans om opmerkingen over het voornemen van de autoriteit tot stopzetting van dat gebruik overeenkomstig lid 2 te maken en, in voorkomend geval, om eu-LISA hierover te raadplegen;

c) stelt eu-LISA en de Commissie onmiddellijk in kennis van elk vrijwillig gebruik waarmee ze heeft ingestemd en van elke eventuele stopzetting van dat gebruik, en verstrekt daarbij alle nodige informatie, met inbegrip van, al naargelang het geval, de datum waarop het gebruik is begonnen, de datum van stopzetting en de redenen voor de stopzetting, in voorkomend geval.

Amendement 116

Voorstel voor een verordening Artikel 14 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 14 quater

Gebruik van de router voor PNR-gegevens

De bepalingen van de hoofdstukken 3 en 4 zijn mutatis mutandis van toepassing op de verplichte doorgifte en doorzending van PNR-gegevens via de router.

Amendement 117

Voorstel voor een verordening
Artikel 16 – alinea’s 1 en 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten stellen voorschriften vast ten aanzien van de sancties die van toepassing zijn op overtredingen van deze verordening en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden uitgevoerd. De sancties zijn doeltreffend, evenredig en afschrikkend.

De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op de in artikel 21, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening in kennis van deze voorschriften en maatregelen en stellen haar onverwijld in kennis van latere wijzigingen.

Amendement 118

Voorstel voor een verordening
Artikel 16 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De lidstaten stellen voorschriften vast ten aanzien van de sancties die van toepassing zijn op overtredingen van deze verordening en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden uitgevoerd. De sancties zijn doeltreffend, evenredig en afschrikkend.

De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op de in artikel 21, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening in kennis van deze voorschriften en maatregelen en stellen haar onverwijld in kennis van latere wijzigingen.

1 bis. ***De lidstaten zorgen ervoor dat de nationale toezichthoudende autoriteiten, wanneer zij besluiten een sanctie op te leggen en het soort en de strengheid van de sanctie bepalen, rekening houden met alle relevante omstandigheden, waaronder:***

- a)*** ***de aard, de ernst en de duur van de inbreuk;***
- b)*** ***de mate van schuld van de luchtvaartmaatschappij;***
- c)*** ***eerdere inbreuken door de luchtvaartmaatschappij;***
- d)*** ***de mate waarin de luchtvaartmaatschappij in algemene zin***

met de bevoegde autoriteiten meewerkt;

e) de omvang van de luchtvaartmaatschappij, zoals het aantal passagiers dat jaarlijks wordt vervoerd;

f) of andere nationale toezichhoudende autoriteiten dezelfde luchtvaartmaatschappij al eerder sancties hebben opgelegd voor dezelfde inbreuk.

Amendement 119

Voorstel voor een verordening Artikel 16 – lid 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 ter. De lidstaten zorgen ervoor dat bij een systematisch of aanhoudend verzuim om in deze verordening vastgestelde verplichtingen na te leven, financiële sancties worden opgelegd van ten hoogste 2 % van de mondiale omzet van de luchtvaartmaatschappij in het voorafgaande boekjaar.

Amendement 120

Voorstel voor een verordening Artikel 16 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 16 bis

Statistieken

1. Om de uitvoering van en het toezicht op deze verordening te ondersteunen, en op basis van de in lid 5 van dit artikel bedoelde statistische informatie, publiceert eu-LISA elk kwartaal statistieken over de werking van de router, en over de naleving door de luchtvaartmaatschappijen van de in deze verordening vastgelegde verplichtingen. Aan de hand van deze statistieken kunnen

geen personen worden geïdentificeerd.

De statistieken tonen met name:

- a) het aantal passagiers waarover API- en PNR-gegevens worden doorgegeven;*
- b) het aantal vluchten waarvoor API- en PNR-gegevens worden doorgegeven;*
- c) het aantal vluchten waarvoor geen API- en PNR-gegevens zijn doorgegeven;*
- d) het aantal API- en PNR-berichten dat op tijd aan de PIE's wordt doorgegeven;*
- e) het aantal passagiers dat aan boord van het luchtvaartuig is gegaan met onjuiste, onvolledige of niet bijgewerkte API-gegevens, met een niet erkend reisdocument.*

2. Met het oog op de in lid 1 uiteengezette doelstellingen stuurt de router de in lid 5 vermelde gegevens automatisch door naar het bij artikel 39 van Verordening (EU) 2019/818 ingestelde centrale register voor rapportage en statistieken.

3. Aan het eind van ieder jaar verzamelt eu-LISA de statistische gegevens in een jaarverslag voor dat jaar teneinde de uitvoering van en het toezicht op de verordening te ondersteunen. eu-LISA publiceert dat jaarverslag en zendt het toe aan het Europees Parlement, de Raad, de Commissie, de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming, het Europees Grens- en kustwachtagentschap en de in artikel 15 bedoelde nationale toezichthoudende autoriteiten.

4. Op verzoek van de Commissie verstrekt eu-LISA de Commissie statistieken over specifieke aspecten van de uitvoering van deze verordening, alsmede de statistieken uit hoofde van lid 3.

5. Het centraal register voor rapportage en statistieken verstrekt eu-LISA statistische informatie die nodig is voor de in artikel 20 bedoelde rapportage en met het oog op het genereren van statistieken overeenkomstig dit artikel, mits deze statistieken over API het niet mogelijk maken de betrokken passagiers te identificeren:

- a) de instapdatum, het eerste instappunt en de datum en luchthaven van binnenkomst op het grondgebied van een lidstaat;**
- b) het type reisdocument, de drielettercode van het land dat het reisdocument heeft afgegeven, en de datum waarop de geldigheidstermijn van het reisdocument verstrijkt;**
- c) het aantal op de vlucht ingecheckte passagiers;**
- d) de status van de vlucht (geregeld of niet-geregeld);**
- e) de status van de persoonsgegevens van de passagier (juist, volledig en actueel).**

6. Met het oog op de in artikel 20 bedoelde rapportage en met het oog het genereren van statistieken overeenkomstig dit artikel slaat eu-LISA de in lid 5 van dit artikel bedoelde gegevens op in het bij artikel 39 van Verordening (EU) 2019/817 ingestelde centrale register voor rapportage en statistieken. eu-LISA slaat die gegevens overeenkomstig lid 2 gedurende drie jaar op, zonder de gegevens aan de hand waarvan de betrokken passagiers kunnen worden geïdentificeerd.

Ten behoeve van de uitvoering van en het toezicht op deze verordening verstrekt het centraal register voor rapportage en statistieken naar behoren gemachtigd personeel van de PIE's en andere relevante autoriteiten van de lidstaten verslagen en statistieken op maat over

API, zoals bedoeld in lid 5.

7. Het gebruik van de in lid 5 van dit artikel bedoelde gegevens voor geautomatiseerde of niet-geautomatiseerde risicoanalyse, profilering of voorspellende risicobeoordeling is verboden.

8. De door eu-LISA ingevoerde procedures voor het monitoren van de ontwikkeling en de werking van de router als bedoeld in artikel 39, lid 1, van Verordening (EU) 2019/818 omvatten de mogelijkheid om regelmatig statistieken op te stellen voor het waarborgen van die monitoring.

Amendement 121

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie stelt in nauwe samenwerking met de PIE's, andere relevante autoriteiten van de lidstaten, de luchtvaartmaatschappijen en de relevante agentschappen van de Unie een praktische handleiding met richtsnoeren, aanbevelingen en beste praktijken voor de uitvoering van deze verordening op en maakt deze openbaar beschikbaar.

Amendement

De Commissie stelt in nauwe samenwerking met de PIE's, andere relevante autoriteiten van de lidstaten, de luchtvaartmaatschappijen en de relevante agentschappen van de Unie, ***met name de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en het Bureau van de Europese Unie voor de grondrechten***, een praktische handleiding met richtsnoeren, aanbevelingen en beste praktijken voor de uitvoering van deze verordening op en maakt deze openbaar beschikbaar, ***ook over eerbiediging van de grondrechten en over sancties overeenkomstig artikel 16.***

Amendement 122

Voorstel voor een verordening Artikel 17 bis (nieuw)

Artikel 17 bis

API-deskundigengroep

1. Met ingang van [één maand vanaf de datum van inwerkingtreding van deze verordening] wordt een API-deskundigengroep opgericht overeenkomstig de horizontale regels voor de oprichting en werking van deskundigengroepen van de Commissie. De groep bevordert de samenwerking en de uitwisseling van informatie over verplichtingen die voortvloeien uit en kwesties die verband houden met deze verordening tussen de lidstaten, EU-instellingen en belanghebbenden.

2. De API-deskundigengroep bestaat uit vertegenwoordigers van de Europese Commissie, de relevante autoriteiten van de lidstaten, het Europees Parlement en eu-LISA. Indien dit voor de uitvoering van zijn taken relevant is, kan de API-deskundigengroep relevante belanghebbenden, met name vertegenwoordigers van luchtvaartmaatschappijen, de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en de onafhankelijke nationale toezichthoudende autoriteiten, uitnodigen om aan haar werkzaamheden deel te nemen. De vertegenwoordiger van de Commissie zit de API-deskundigengroep voor.

Amendement 123

Voorstel voor een verordening

Artikel 18 – alinea 1

Verordening (EU) 2019/818

Artikel 39 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. eu-LISA zorgt op zijn technische locaties voor het opstellen, implementeren en hosten van het CRRS, met daarin de logisch door het Unie-informatiesysteem gescheiden gegevens en statistieken als bedoeld in artikel 74 van Verordening (EU) 2018/1862 en artikel 32 van Verordening (EU) 2019/816. eu-LISA verzamelt ook de gegevens en statistieken van de router als bedoeld in artikel 13, lid 1, van Verordening (EU) .../... * [deze verordening]. Toegang tot het CRRS wordt uitsluitend met het oog op het opstellen van rapporten en statistieken verleend aan de in artikel 74 van Verordening (EU) 2018/1862, artikel 32 van Verordening (EU) 2019/816 en artikel 13, lid 1, van Verordening (EU) .../... [deze verordening] bedoelde instanties door middel van gecontroleerde en beveiligde toegang en specifieke gebruikersprofielen.

Amendement

“2. eu-LISA zorgt op zijn technische locaties voor het opstellen, implementeren en hosten van het CRRS, met daarin de logisch door het Unie-informatiesysteem gescheiden gegevens en statistieken als bedoeld in artikel 74 van Verordening (EU) 2018/1862 en artikel 32 van Verordening (EU) 2019/816. eu-LISA verzamelt ook de gegevens en statistieken van de router als bedoeld in artikel 13, lid 1, van Verordening (EU) .../... * [deze verordening]. Toegang tot het CRRS wordt uitsluitend met het oog op het opstellen van rapporten en statistieken verleend aan de in artikel 74 van Verordening (EU) 2018/1862, artikel 32 van Verordening (EU) 2019/816 en artikel 13, lid 1, van Verordening (EU) .../... [deze verordening] bedoelde instanties door middel van gecontroleerde en beveiligde toegang en specifieke gebruikersprofielen. ***Het is verboden de in dit artikel bedoelde statistische gegevens te gebruiken voor risicoanalyses, profilering of voorspellende risicobeoordelingen.***”

Amendement 124

**Voorstel voor een verordening
Artikel 18 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 18 bis

Comitéprocedure

- 1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.***
- 2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing. Indien***

door het comité geen advies wordt uitgebracht, neemt de Commissie de ontwerpuitvoeringshandeling niet aan en is artikel 5, lid 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Amendement 125

Voorstel voor een verordening Artikel 19 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De in artikel 4, **leden 5 en 9**, artikel 5, lid 3, artikel 10, lid 2, en artikel 11, lid 2, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van [datum van vaststelling van deze verordening]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

Amendement 126

Voorstel voor een verordening Artikel 19 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 4, **leden 5 en 9**, artikel 5, **lid 3**, artikel 10, lid 2, en artikel 11, lid 2, bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit

Amendement

2. De in artikel 4, **lid 5, artikel 4, lid 7 ter**, artikel 5, lid 3, **artikel 5, lid 4**, artikel 10, lid 2, en artikel 11, lid 2, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van [datum van vaststelling van deze verordening]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

Amendement

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 4, **lid 5, artikel 4, lid 7 ter**, artikel 5, **leden 3 en 4**, artikel 10, lid 2, en artikel 11, lid 2, bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking

genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

Amendement 127

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-1. eu-LISA zorgt ervoor dat er procedures zijn om de ontwikkeling van de router te monitoren in het licht van de doelstellingen inzake planning en kosten, en om de werking van de router te monitoren in het licht van de doelstellingen inzake technische resultaten, kosteneffectiviteit, beveiliging en kwaliteit van de dienstverlening.

Amendement 128

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid -1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-1 bis. Uiterlijk [een jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van deze verordening], en vervolgens ieder jaar tijdens de ontwikkelingsfase van de router, stelt eu-LISA een verslag over de stand van zaken van de ontwikkeling van de router op en dient het dit verslag in bij het Europees Parlement en de Raad. In dat verslag wordt gedetailleerde informatie opgenomen over de gemaakte kosten en over eventuele risico's die van invloed kunnen zijn op de totale kosten die overeenkomstig artikel 12 ten laste komen van de algemene begroting van de

Unie. Vanaf de datum waarop de router in gebruik wordt genomen en vervolgens elk jaar daarna beoordeelt de Commissie of de begroting uit hoofde van begrotingsonderdeel 4.11.10.02 van het MFK (“eu-LISA”) voorziet in de behoeften in verband met het goed ontwerpen, ontwikkelen, hosten en technisch beheren van de router en stelt zij, indien passend, onmiddellijk wijzigingen van de begrotingskredieten voor.

Amendement 129

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid -1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-1 ter. Zodra de router in gebruik is genomen, stelt eu-LISA een verslag op waarin uitvoerig wordt uiteengezet hoe de doelstellingen, met name met betrekking tot planning en kosten, zijn bereikt en waarin eventuele afwijkingen worden gerechtvaardigd, en dient het dit verslag in bij het Europees Parlement en de Raad.

Amendement 130

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Uiterlijk [vier jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening] en vervolgens om de vier jaar stelt de Commissie een verslag met een algemene evaluatie van deze verordening op, met daarin onder meer een beoordeling van:

1. Uiterlijk [vier jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening] en vervolgens om de vier jaar stelt de Commissie een verslag met een algemene evaluatie van deze verordening op, **waaruit de noodzaak en toegevoegde waarde van het verzamelen van API-gegevens blijkt**, met daarin onder meer een beoordeling van:

Amendement 131

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) het effect van deze verordening op de reiservaring van bonafide passagiers;

Amendement 132

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1 – punt c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c ter) de gevolgen van deze verordening voor het concurrentievermogen van de luchtvaartsector en de lasten voor het bedrijfsleven. In het verslag van de Commissie wordt ook ingegaan op de interactie van deze verordening met andere relevante wetgevingshandelingen van de EU, met name Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008, teneinde het algemene effect van de gerelateerde rapportageverplichtingen voor luchtvaartmaatschappijen te beoordelen, waar passend bepalingen vast te stellen die kunnen worden geactualiseerd en vereenvoudigd om de lasten voor luchtvaartmaatschappijen te verlichten, en acties en maatregelen te overwegen die kunnen worden genomen om de totale kostendruk op luchtvaartmaatschappijen te verminderen.

Amendement 133

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De in lid 1 bedoelde evaluatie bevat ook een beoordeling van:

- a) de noodzaak, de evenredigheid en de doeltreffendheid van het opnemen van de verplichte verzameling en doorgifte van API-gegevens met betrekking tot vluchten binnen de EU binnen het toepassingsgebied van deze verordening;***
- b) de haalbaarheid van het opnemen van niet-commerciële zakelijke luchtvaart in het toepassingsgebied van deze verordening.***

Amendement 134

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 ter. De Commissie zendt het verslag van de evaluatie toe aan het Europees Parlement, de Raad, de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en het Bureau van de Europese Unie voor de grondrechten. In voorkomend geval dient de Commissie in het licht van de evaluatie een wetgevingsvoorstel tot wijziging van deze verordening in bij het Europees Parlement en de Raad.

Amendement 135

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De lidstaten en de luchtvaartmaatschappijen verstrekken de Commissie op verzoek de informatie die nodig is om het in de lid 1 bedoelde verslag

2. De lidstaten en de luchtvaartmaatschappijen verstrekken ***eu-LISA en*** de Commissie op verzoek de informatie die nodig is om het in de lid 1

op te stellen. De lidstaten kunnen echter afzien van het verstrekken van dergelijke informatie indien, en voor zover, dat nodig is om te beletten dat vertrouwelijke werkmethoden openbaar worden of lopende, door hun PIE's of andere rechtshandhavingsinstanties uitgevoerde onderzoeken in het gedrang komen. De Commissie ziet erop toe dat alle verstrekte vertrouwelijke informatie adequaat wordt beschermd.

bedoelde verslag op te stellen. ***De lidstaten verstrekken met name kwantitatieve en kwalitatieve informatie over de noodzaak en toegevoegde waarde van het verzamelen van API-gegevens vanuit operationeel perspectief.*** De lidstaten kunnen echter afzien van het verstrekken van dergelijke informatie indien, en voor zover, dat nodig is om te beletten dat vertrouwelijke werkmethoden openbaar worden of lopende, door hun PIE's of andere rechtshandhavingsinstanties uitgevoerde onderzoeken in het gedrang komen. De Commissie ziet erop toe dat alle verstrekte vertrouwelijke informatie adequaat wordt beschermd.

Amendement 136

Voorstel voor een verordening Artikel 21 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De toepassing ervan gaat in twee jaar na de door de Commissie overeenkomstig artikel 27 van ***Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer]*** gespecificeerde datum van ingebruikneming van de router.

Amendement

De toepassing ervan gaat in twee jaar na de door de Commissie overeenkomstig artikel ***14 bis*** gespecificeerde datum van ingebruikneming van de router.

Amendement 137

Voorstel voor een verordening Artikel 21 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 4, leden 5 en 9, artikel 5, lid 3, artikel 10, lid 2, artikel 11, lid 2, en artikel 19 zijn echter van toepassing met ingang van [datum van inwerkingtreding van deze verordening].

Amendement

Hierbij gelden de volgende uitzonderingen:

a) Artikel 4, lid 5, artikel 5, leden 3 en 4, artikel 10, lid 2, artikel 11, lid 2, artikel 18 bis en artikel 19 zijn van

toepassing met ingang van [datum van inwerkingtreding van deze verordening].

b) artikel 4 ter, artikel 6, leden -1, 2 en 3, artikel 7, artikel 7 bis, artikel 8, artikel 11 ter, artikel 11 quater, artikel 14 en artikel 14 ter zijn van toepassing vanaf de datum van ingebruikneming van de router, zoals bepaald door de Commissie overeenkomstig artikel 14 bis.

TOELICHTING

1. Achtergrond van het voorstel

Richtlijn 2004/82/EG van de Raad van 29 april 2004 betreffende de verplichting voor vervoerders om passagiersgegevens door te geven (de “API-richtlijn”) beoogt grenscontroles te verbeteren en illegale immigratie te bestrijden. Daartoe moeten de lidstaten de luchtvaartmaatschappijen verplichten om, op verzoek van de autoriteiten die belast zijn met de controle van personen aan de buitengrenzen, informatie te verstrekken over de passagiers die zij zullen vervoeren. De API-richtlijn bevat geen verplichting voor de lidstaten om om deze gegevensverstrekking te verzoeken. In de API-richtlijn is een open lijst van gegevenscategorieën opgenomen waar de lidstaten om kunnen verzoeken. De API-richtlijn is in beginsel bedoeld als instrument om de beveiliging aan de grenzen te verbeteren, maar ze laat eveneens toe dat de lidstaten de verzamelde persoonsgegevens voor rechtshandavingsdoeleinden gebruiken.

Richtlijn (EU) 2016/681 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 over het gebruik van persoonsgegevens van passagiers (PNR-gegevens) voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit (de “PNR-richtlijn”) beoogt het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit te vergemakkelijken en derhalve de interne veiligheid in de Unie te versterken. De PNR-richtlijn verplicht de lidstaten om voorschriften vast te stellen waarbij luchtvaartmaatschappijen die vluchten naar of vanuit derde landen uitvoeren worden verplicht PNR-gegevens die zij verzamelen, door te geven. De PNR-richtlijn laat de lidstaten toe om de richtlijn toe te passen op vluchten binnen de EU. In de PNR-richtlijn zijn API-gegevens in de lijst van PNR-gegevens opgenomen.

Op 21 juni 2022 heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie (HvJ-EU) in zaak C-817/19 de geldigheid van de PNR-richtlijn bevestigd. Het HvJ-EU heeft bepaalde voorschriften ook nader toegelicht, met name een aantal voorwaarden in verband met de selectiecriteria voor vluchten waaraan de lidstaten moeten voldoen indien zij de PNR-richtlijn toepassen op vluchten binnen de EU.

De achtergrond van de API- en PNR-richtlijnen heeft betrekking op het feit dat de EU in 2019 ongeveer 1 miljard luchtreizigers heeft opgetekend, van wie de helft de buitengrenzen van de EU heeft overschreden. Volgens de Schengengrenscodes moeten personen die de buitengrenzen van de EU overschrijden op doeltreffende en systematische wijze worden gecontroleerd. Op voorhand af te geven passagiersgegevens zijn voor grensautoriteiten een instrument om te anticiperen op hun werklast en passende grenscontroles uit te voeren.

Het verzamelen en doorgeven van API-gegevens is op zichzelf niet nieuw en is evenmin beperkt tot de EU. Alle lidstaten van de EU hebben zich hiertoe verbonden aangezien zij allemaal partij zijn bij het Verdrag van Chicago van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO). Bovendien is dit een vereiste van heel wat landen van bestemming, zoals de Verenigde Staten, Japan, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, China, India, Australië, Canada, Mexico en Thailand. De verzameling van API-gegevens is een gangbare praktijk in het kader van de bovengenoemde API-richtlijn.

2. Inhoud van het voorstel

De API- en PNR-richtlijnen laten veel ruimte voor uiteenlopende uitvoeringsvormen. Bijgevolg varieert de praktijk inzake verzameling van API-gegevens sterk tussen de EU-lidstaten. Luchtvaartmaatschappijen moeten met elke lidstaat afzonderlijk afspraken maken en krijgen te maken met uiteenlopende verzoeken om gegevenscategorieën en dito manieren om gegevens door te geven en te waarborgen, onder meer inzake gegevensbeveiliging en privacy.

Om deze situatie te verhelpen, heeft de Commissie twee gerelateerde verordeningen voorgesteld:

- een verordening betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en tot intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad (“API-verordening inzake grenzen”);
- een verordening betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (“API-verordening inzake rechtshandhaving”).

In het ontwerpvoorstel van de Commissie voor de API-verordening inzake grenzen zijn de belangrijkste elementen opgenomen, onder meer met betrekking tot de technische oplossing (de router). Het voorstel voor de API-verordening inzake rechtshandhaving heeft een eigen rechtsgrondslag en bevat de elementen die relevant zijn voor de verzameling, doorgifte en verwerking van API-gegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten.

Samen omvatten de voorstellen de volgende belangrijke uitdagingen in vergelijking met de API-richtlijn die momenteel van kracht is:

- **Een gesloten en exhaustieve lijst van API-gegevenselementen.** De lijst van gegevenselementen in de huidige API-richtlijn betreft een open lijst.
- **Geautomatiseerde verzameling van API-gegevens,** wat betrouwbaardere gegevens moet opleveren. De gegevensverzameling in de huidige API-richtlijn kan manueel worden uitgevoerd.
- **De verplichte verzameling van API-gegevens teneinde de doeltreffendheid van grenscontroles aan de buitengrenzen te verbeteren en te vergemakkelijken,** en illegale immigratie te bestrijden op alle vluchten die de Unie binnenkomen. Krachtens de huidige API-richtlijn mogen de lidstaten deze gegevens opvragen, maar zijn zij hier niet toe verplicht.
- **De verplichte verzameling van API-gegevens voor rechtshandavingsdoeleinden** voor alle vluchten vanuit en naar de EU, alsook voor vluchten binnen de EU. Krachtens de huidige API-richtlijn mogen de lidstaten de gegevens voor rechtshandavingsdoeleinden gebruiken, maar het verplichte karakter van de gegevensverzameling is nieuw.

- **De gestroomlijnde doorgifte van API-gegevens** door luchtvaartmaatschappijen **naar een nieuwe router**, die wordt ontwikkeld en beheerd door het Agentschap van de Europese Unie voor het operationeel beheer van grootschalige IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht (eu-LISA).
- Een **automatische filter in de router** die zorgt voor de automatische doorzending van de API-gegevens over vluchten naar of vanuit derde landen en geselecteerde vluchten binnen de EU via de router naar de passagiersinformatie-eenheden (“PIE’s”) van de lidstaten, en de automatische wissing van alle andere API-gegevens.

In zijn advies 6/2023 over het voorstel voor verordeningen betreffende de verzameling en doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API), heeft de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming (EDPS) het voorstel om API-gegevens te verzamelen voor alle vluchten en deze gegevens automatisch te laten filteren door de voorgestelde router op basis van vooraf geselecteerde vluchten positief beoordeeld vanuit het oogpunt van gegevensbescherming.

3. Beoordeling van het voorstel door de rapporteur

De rapporteur die verantwoordelijk is voor de API-verordening inzake rechtshandhaving is verheugd over het voorstel van de Commissie om de verouderde API-richtlijn te vervangen door twee nieuwe verordeningen. De rapporteur is het eens met de Commissie dat de huidige situatie waarbij sprake is van uiteenlopende interpretaties en toepassingen van de API-richtlijn en van de API-elementen in de PNR-richtlijn, moet worden verholpen. De rapporteur is van mening dat de API-gegevens en de PNR-gegevens complementair zijn en dat zij samen betrouwbaardere informatie kunnen opleveren. Dit betekent beperktere en gerichtere interventies door rechtshandavingsinstanties en minder inbreuken op de privacy van reizigers. Zo wil de rapporteur er bijvoorbeeld op wijzen dat criminelen vaak vluchten boeken (waarbij PNR-gegevens worden gegenereerd), maar zonder annulering niet aan boord gaan van die vluchten. Het feit dat API-gegevens gebaseerd op passagiers die aan boord zijn gegaan niet beschikbaar zijn, leidt in dergelijke situaties tot onnodige interventies door rechtshandavingsinstanties, waarbij beperkte capaciteiten worden ingezet en soms ook onschuldige reizigers worden gestoord. Een ander voorbeeld is de kwestie van de geboortedatum, die vaak niet beschikbaar is voor luchtvaartmaatschappijen op het moment van boeking, maar die slechts beschikbaar wordt bij het inchecken. De geboortedatum is een uiterst belangrijk gegevenselement, dat essentieel is om valse positieven louter op basis van de naam te voorkomen.

De rapporteur ondersteunt ook de verzameling van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen met behulp van geautomatiseerde procedés. Hierdoor worden onnodige problemen wegens argeloze tik- en spelfouten vermeden. Het zorgt er daarnaast ook voor dat criminelen niet langer enthousiast gebruikmaken van die tikfouten, zoals momenteel het geval is, om opsporing te voorkomen. Desondanks wil de rapporteur een gelijke behandeling van alle passagiers in alle situaties garanderen. De rapporteur dringt erop aan dat manuele verzameling van API-gegevens mogelijk blijft voor documenten die geen machineleesbare zone bevatten en in situaties waarbij het technisch niet mogelijk is om de gegevens automatisch te verzamelen. Voorts is de rapporteur van mening dat de Commissie ervoor moet zorgen dat het verplichte gebruik van geautomatiseerde procedés voor de verzameling van API-gegevens geen onevenredige belemmeringen met zich meebrengt, zoals

bijkomende vergoedingen voor het inchecken op de luchthaven, voor passagiers die geen beroep kunnen doen op andere methoden om automatisch in te checken.

De rapporteur is er sterk voorstander van om vluchten binnen de EU op te nemen in het toepassingsgebied van de API-verordening inzake rechtshandhaving. Net als het HvJ-EU is de rapporteur van mening dat dit een evenredige maatregel is, rekening houdend met de veiligheidssituatie en reispatronen van criminelen en terroristen. De rapporteur is echter ook van mening dat de selectie van vluchten binnen de EU strikt beperkt moet zijn, zoals door het HvJ-EU wordt gevraagd. Om die reden voert de rapporteur een aantal parameters in voor de lidstaten, op basis van de uitspraak van het Hof. Voorts draagt de rapporteur de Commissie op om verdere stappen te vergemakkelijken om de samenhang tussen de lidstaten met betrekking tot hun selectie van vluchten binnen de EU te vergroten.

De rapporteur is van mening dat de oplossing met de router, zodra deze operationeel is, nuttig kan zijn voor de doorgifte van PNR-gegevens, en daarnaast een veilige en betrouwbare (en voor luchtvaartmaatschappijen kosteneffectieve) oplossing is. Een dergelijke maatregel zou in overeenstemming zijn met de vereiste dat de lidstaten één enkele beslissing nemen voor de selectie van vluchten binnen de EU om zowel de PNR-richtlijn als de voorgestelde API-verordeningen toe te passen.

De rapporteur dringt aan op strengere eisen inzake gegevensbeveiliging, die moeten worden opgenomen in de API-verordening inzake grenzen.

De rapporteur meent dat de lidstaten een beroep kunnen doen op het Fonds voor interne veiligheid om aanspraak te maken op een vergoeding voor de kosten die zij in verband met de voorgestelde nieuwe technische oplossing (de router) hebben gemaakt.

De rapporteur is van mening dat het delegeren van bevoegdheden aan de Commissie in een aantal in deze verordening beschreven situaties passend is. De rapporteur dringt erop aan dat dit gebeurt via gedelegeerde handelingen, aangezien vertegenwoordigers van de luchtvaartsector hierdoor meer gewicht in de schaal kunnen leggen bij technische beslissingen, bijvoorbeeld bij de keuze voor gegevensformaten, en het Parlement hierdoor op gelijke voet wordt geplaatst met de Raad.

De rapporteur dringt erop aan dat de impact van deze verordening in de regelmatige evaluatie van de Commissie wordt opgenomen, ook in combinatie met andere wetgeving die van toepassing is op vliegreizen van passagiers, op passagiers en op luchtvaartmaatschappijen.

**BIJLAGE: ENTITEITEN WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE
DE RAPPOORTEUR INPUT HEEFT ONTVANGEN**

Uit hoofde van artikel 8 van bijlage I bij het Reglement verklaart de rapporteur dat hij bij de voorbereiding van het ontwerpverslag informatie heeft ontvangen van de volgende entiteiten en personen:

Entiteit en/of persoon:
IATA
A4E

De bovenstaande lijst is opgesteld onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de rapporteur.

19.7.2023

ADVIES VAN DE COMMISSIE VERVOER EN TOERISME

aan de Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Rapporteur voor advies: Jan-Christoph Oetjen

BEKNOPTE MOTIVERING

Bij deze verordening worden nieuwe uniforme regels vastgesteld voor de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API), waaronder een exhaustieve lijst van API-gegevens, de middelen om deze gegevens te verzamelen en één enkel punt voor de doorgifte ervan, met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit.

De afgelopen decennia is de ernstige en georganiseerde criminaliteit blijven toenemen, en werden luchthavens vaak gebruikt als doorvoerpunt bij drugshandel, mensensmokkel of handel in andere illegale goederen. Informatie van goede kwaliteit over reizigers is dan ook een belangrijk instrument voor rechtshandavingsinstanties bij het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit.

Vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) en persoonsgegevens van passagiers (Passenger Name Records, PNR) zijn twee soorten gegevens over luchtreizigers die, wanneer ze worden gecombineerd, bijzonder nuttig zijn om hoogrisicoreizigers en hun reispatronen te identificeren.

Krachtens de huidige PNR-richtlijn zijn luchtvaartmaatschappijen niet verplicht de volledige reeks API-gegevens te verzamelen; evenmin hebben zij daar commercieel belang bij. Met het oog op de bestrijding van terrorisme en ernstige criminaliteit, worden in deze verordening bijgevolg aanvullende en geharmoniseerde regels vastgesteld voor de verzameling en doorgifte van API-gegevens, en wordt de toepassing ervan uitgebreid tot de vluchten die ook onder de PNR-richtlijn vallen, met name vluchten buiten de EU en geselecteerde vluchten binnen de EU.

In grote lijnen is in het voorstel voor een verordening voorzien in:

1. bepalingen met betrekking tot de verzameling van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen en de stroomlijning van de overdracht en doorgifte van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan nationale autoriteiten via één router, die door het EU-agentschap eu-LISA zal worden beheerd. Het voorstel omvat ook de

- regels voor de doorgifte van API-gegevens aan de bevoegde autoriteiten, met name de passagiersinformatie-eenheden (“PIE’s”), via de router;
2. een vereiste om API-gegevens van betere kwaliteit te verstrekken, aangezien luchtvaartmaatschappijen uitsluitend geautomatiseerde API-gegevens zullen moeten verzamelen, hetgeen een einde zal maken aan de omslachtige en, belangrijker, foutgevoelige werkwijze waarbij passagiers de informatie over hun reisdocumenten handmatig moeten invoeren nadat zij de tickets hebben aangekocht maar vooraleer zij inchecken;
 3. bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens, alsmede beveiliging en interne controle door luchtvaartmaatschappijen en PIE’s;
 4. vereisten inzake toezicht en mogelijke sancties in geval van niet-naleving door luchtvaartmaatschappijen.

De verordening bevat ook bepalingen met betrekking tot de begroting voor het opzetten van de router en voor de werking ervan alsook voor de kosten die de lidstaten (op enkele uitzonderingen na) maken in verband met de aansluiting op en verbinding met de router, in het kader van de begroting van de Unie.

Standpunt van de rapporteur

De rapporteur is ingenomen met deze gestroomlijnde en eenvoudigere methode voor het verstrekken van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen, met name via een gecentraliseerd systeem. Hij is het er mee eens dat digitalisering en automatisering een nuttig instrument kunnen zijn om fouten te beperken en een betere reiservaring van legitieme reizigers mogelijk te maken.

De rapporteur deelt ook de mening dat moet worden gezorgd voor API-gegevens van betere kwaliteit voor de rechtshandhaving, waarbij de bescherming van persoonsgegevens evenwel volledig in acht moet worden genomen. Men moet echter vermijden dat deze verordening ten koste gaat van de reiservaring van legitieme reizigers. De verordening moet de autoriteiten ook in staat stellen op voorhand de nodige controlecapaciteit op luchthavens in te schatten en moet de luchtvaartmaatschappijen in staat stellen de informatie bij het inchecken efficiënter en sneller te verwerken. De rapporteur is van mening dat deze wetgeving het reizen moet vergemakkelijken, en het tijdsverlies voor reizigers na landing moet beperken. Daarom voert de rapporteur een bepaling in in artikel 20, op grond waarvan de Commissie moet beoordelen welk effect deze verordening heeft op de reiservaring van legitieme reizigers.

De rapporteur begrijpt dat luchtvaartmaatschappijen in bepaalde gevallen mogelijk langer logbestanden moeten bijhouden dan voor procedures voor het monitoren of waarborgen van de veiligheid en integriteit van de API-gegevens of de rechtmatigheid van de verwerkingsactiviteiten. Om echter onjuist gebruik of misbruik te voorkomen, moeten de luchtvaartmaatschappijen de Commissie echter hiervan op de hoogte brengen en toelichten waarom de logbestanden langer worden bewaard.

De rapporteur is van mening dat de financiële toewijzing voor de werking van de router bepalend zal zijn voor het succes ervan. Daarom moet eu-LISA van de nodige middelen worden voorzien. Bovendien moet eu-LISA ook opleidingen aanbieden aan luchtvaartmaatschappijen en PIE’s om de correcte aansluiting op en verbinding met de router te vergemakkelijken en API-gegevens op doeltreffende wijze door te geven en te ontvangen. Eu-LISA moet de router dus zodanig ontwikkelen dat de systemen van de luchtvaartmaatschappijen er verbinding mee kunnen maken en API-gegevens kunnen doorgeven, in overeenstemming met de bestaande

normen en technische vereisten.

AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de bevoegde Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 bis) Deze verordening moet regelmatig worden geëvalueerd om te waarborgen dat toezicht wordt gehouden op de doeltreffende toepassing ervan. Het verzamelen van API-gegevens mag met name niet ten koste gaan van de reiservaring van legitieme reizigers. Daarom moet de Commissie in haar periodieke evaluatieverslagen over de toepassing van deze verordening een beoordeling opnemen van het effect van deze verordening op de reiservaring van legitieme reizigers.

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 6 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 ter) Aangezien op grond van deze verordening extra aanpassingen door en administratieve kosten voor de luchtvaartmaatschappijen zijn vereist, moet de totale regeldruk voor de luchtvaartsector nauwlettend in het oog worden gehouden. Tegen deze achtergrond moet in het evaluatieverslag over de werking van deze verordening worden beoordeeld in hoeverre de doelstellingen van de verordening zijn verwezenlijkt en in welke mate deze het concurrentievermogen van de sector heeft beïnvloed. Daarom moet het verslag van

de Commissie ook een holistische beoordeling omvatten en moet daarin worden verwezen naar de interactie van deze verordening met andere wetgevingshandelingen van de EU ter zake, met name Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008. In het verslag moet bovendien het algemene effect van de gerelateerde rapportageverplichtingen voor luchtvaartmaatschappijen worden beoordeeld. Daarbij moeten bepalingen worden vastgesteld die waar passend kunnen worden geactualiseerd en vereenvoudigd om de lasten voor luchtvaartmaatschappijen te verlichten, alsook acties en maatregelen die zijn of kunnen worden genomen om de totale kostendruk op de luchtvaartsector te verlagen.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) Aangezien deze verordening complementair is aan Richtlijn (EU) 2016/681, moeten de verplichtingen die uit hoofde van deze verordening op luchtvaartmaatschappijen van toepassing zijn, gelden voor alle vluchten waarvoor de lidstaten luchtvaartmaatschappijen moeten verplichten PNR-gegevens door te geven uit hoofde van Richtlijn (EU) 2016/681, namelijk geregelde en niet-geregelde vluchten naar of vanuit derde landen **en geregelde en niet-geregelde vluchten binnen de EU voor zover die laatstbedoelde vluchten zijn geselecteerd overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/681**, ongeacht de plaats van vestiging van de luchtvaartmaatschappijen die deze vluchten uitvoeren.

Amendement

(7) Aangezien deze verordening complementair is aan Richtlijn (EU) 2016/681, moeten de verplichtingen die uit hoofde van deze verordening op luchtvaartmaatschappijen van toepassing zijn, gelden voor alle vluchten waarvoor de lidstaten luchtvaartmaatschappijen moeten verplichten PNR-gegevens door te geven uit hoofde van Richtlijn (EU) 2016/681, namelijk geregelde en niet-geregelde vluchten naar of vanuit derde landen, ongeacht de plaats van vestiging van de luchtvaartmaatschappijen die deze vluchten uitvoeren.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) De op grond van deze verordening te verzamelen en door te geven API-gegevens moeten bestaan uit de gegevens-elementen die duidelijk en volledig worden opgesomd in Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] en die zowel informatie over elke passagier als informatie over de vlucht van die reiziger omvatten. In het kader van deze verordening moet de vluchtinformatie ***alleen in voorkomend geval*** informatie over de grensdoorlaatpost van binnenkomst op het grondgebied van de betrokken lidstaat bevatten, ***dat wil zeggen niet wanneer de API-gegevens betrekking hebben op vluchten binnen de EU.***

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Met het oog op een zo consistent mogelijke aanpak bij het verzamelen en doorgeven van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen moeten de in deze verordening vastgestelde regels in voorkomend geval worden afgestemd op die van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer]. Dit geldt met name voor de regels inzake de kwaliteit van de gegevens, het gebruik door de luchtvaartmaatschappijen van geautomatiseerde procedés voor de gegevensverzameling, de precieze wijze waarop zij de verzamelde API-gegevens aan de router moeten doorgeven en de

Amendement

(10) De op grond van deze verordening te verzamelen en door te geven API-gegevens moeten bestaan uit de gegevens-elementen die duidelijk en volledig worden opgesomd in Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] en die zowel informatie over elke passagier als informatie over de vlucht van die reiziger omvatten. In het kader van deze verordening moet de vluchtinformatie informatie over de grensdoorlaatpost van binnenkomst op het grondgebied van de betrokken lidstaat bevatten.

Amendement

(11) Met het oog op een zo consistent mogelijke aanpak bij het verzamelen en doorgeven van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen moeten de in deze verordening vastgestelde regels in voorkomend geval worden afgestemd op die van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer]. Dit geldt met name voor de regels inzake de kwaliteit van de gegevens, het gebruik door de luchtvaartmaatschappijen van geautomatiseerde procedés voor de gegevensverzameling, de precieze wijze waarop zij de verzamelde API-gegevens aan de router moeten doorgeven en de

wissing van de API-gegevens.

wissing van de API-gegevens. ***Om de gevolgen voor luchtvaartmaatschappijen te beperken en om synergieën met andere rapportageverplichtingen voor luchtvaartmaatschappijen in Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008 tot stand te brengen en dubbel werk te voorkomen, moeten luchtvaartmaatschappijen bij het inchecken van elke reiziger de API-gegevens doorgeven door middel van interactieve API, in overeenstemming met de internationale normen en met gebruikmaking van het bestaande toegangsportaal voor vervoerders. Luchtvaartmaatschappijen moeten voor de doorgifte van interactieve API een ontvangstbevestiging ontvangen, in overeenstemming met de internationale normen.***

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 bis) De systemen voor automatische gegevensverzameling en andere processen die in het kader van deze verordening zijn opgezet, mogen geen negatieve gevolgen hebben voor de werknemers in de luchtvaartsector, die moeten profiteren van bij- en omscholingsmogelijkheden die de efficiëntie en betrouwbaarheid van gegevensverzameling en -doorgifte en de arbeidsomstandigheden in de sector zouden vergroten.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 11 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 ter) *Om de kwaliteit van de gegevens te verbeteren, moet met behulp van de router worden nagegaan of de API-gegevens die door de luchtvaartmaatschappijen aan de router worden doorgegeven, in overeenstemming zijn met de ondersteunde gegevensformaten. Wanneer na controle met behulp van de router is vastgesteld dat de gegevens niet in overeenstemming zijn met de doorgestuurde gegevensformaten, moet de betrokken luchtvaartmaatschappij daarvan onmiddellijk via de router en op geautomatiseerde wijze in kennis worden gesteld.*

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 bis) *Om de rechten waarin het Handvest van de grondrechten voorziet te waarborgen en te zorgen voor toegankelijke en inclusieve reismogelijkheden, met name voor kwetsbare groepen en personen met een handicap, zorgen luchtvaartmaatschappijen, ondersteund door de lidstaten, ervoor dat te allen tijde een offline alternatief voor het inchecken en het verstrekken van de nodige gegevens door de passagiers mogelijk is.*

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Wat vluchten binnen de EU betreft, moet, in overeenstemming met de jurisprudentie van het Hof van Justitie van de Europese Unie (“HvJ-EU”), selectief te werk worden gegaan, om te voorkomen dat de betrokken door het Handvest beschermde grondrechten ten onrechte worden geschonden en om de naleving van de vereisten van het Unierecht inzake het vrije verkeer van personen en de afschaffing van controles aan de binnengrenzen te waarborgen. Gezien het belang van de gezamenlijke verwerking van API- en PNR-gegevens moet die aanpak worden afgestemd op die van Richtlijn (EU) 2016/681. Om die redenen mogen de API-gegevens over die vluchten alleen via de router naar de relevante PIE’s worden doorgezonden als de lidstaten de betrokken vluchten op grond van artikel 2 van Richtlijn (EU) 2016/681 hebben geselecteerd. Zoals het HvJ-EU in herinnering heeft gebracht, houdt de selectie in dat de lidstaten de betrokken vereisten alleen mogen toepassen op, onder meer, bepaalde routes, reispatronen of luchthavens en dat die selectie regelmatig wordt geëvalueerd.

Schrappen

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15) Om in het kader van deze verordening de toepassing van die selectieve aanpak op vluchten binnen de EU mogelijk te maken, moeten de lidstaten worden verplicht lijsten van de door hen geselecteerde vluchten op te stellen en bij eu-LISA in te dienen, zodat eu-LISA ervoor kan zorgen dat alleen

Schrappen

over die vluchten API-gegevens via de router naar de relevante PIE's worden doorgezonden en dat de API-gegevens over andere vluchten binnen de EU onmiddellijk en definitief worden gewist.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16) Om de doeltreffendheid van het systeem voor het verzamelen en doorgeven van API-gegevens en het systeem voor het verzamelen en doorgeven van PNR-gegevens dat, respectievelijk, bij deze verordening en bij Richtlijn (EU) 2016/681 met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit is opgezet, niet in gevaar te brengen, met name door een risico op omzeiling te creëren, moet informatie over welke vluchten binnen de EU de lidstaten hebben geselecteerd, vertrouwelijk worden behandeld. Daarom mag die informatie niet met de luchtvaartmaatschappijen worden gedeeld en moeten luchtvaartmaatschappijen dus worden verplicht API-gegevens te verzamelen over alle vluchten die onder deze verordening vallen, met inbegrip van alle vluchten binnen de EU, en die gegevens vervolgens door te geven aan de router, waar de nodige selectie moet worden uitgevoerd. Doordat API-gegevens over alle vluchten binnen de EU worden verzameld, weten de passagiers bovendien niet over welke geselecteerde vluchten binnen de EU API-gegevens, en dus ook PNR-gegevens, worden doorgezonden naar de PIE's overeenkomstig de beoordeling van de lidstaten. Met deze aanpak kan de selectie ook snel en doeltreffend worden gewijzigd, zonder dat aan de

Schrappen

luchtvaartmaatschappijen onnodige economische en operationele lasten worden opgelegd.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) Gezien de belangen van de Unie die op het spel staan, moeten passende kosten die de lidstaten maken voor de door deze verordening voorgeschreven verbindingen en integratie met de router, ten laste komen van de begroting van de Unie, overeenkomstig de toepasselijke wetgeving en met inachtneming van bepaalde uitzonderingen. De kosten die onder deze uitzonderingen vallen, moet de betrokken lidstaat zelf dragen.

Amendement

(19) Gezien de belangen van de Unie die op het spel staan, moeten passende kosten die de lidstaten maken voor de door deze verordening voorgeschreven verbindingen en integratie met de router, ten laste komen van de begroting van de Unie, overeenkomstig de toepasselijke wetgeving en met inachtneming van bepaalde uitzonderingen. De kosten die onder deze uitzonderingen vallen, moet de betrokken lidstaat zelf dragen. ***De begroting van de Unie moet ook de steun dekken, bijvoorbeeld opleidingen, van eu-LISA aan luchtvaartmaatschappijen en PIE's om de doeltreffende overdracht en doorgifte van API-gegevens via de router mogelijk te maken.***

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Overweging 23 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(23 bis) Bij het vaststellen van de sancties die krachtens deze verordening op luchtvaartmaatschappijen van toepassing zijn, houden de lidstaten rekening met de technische, operationele en economische haalbaarheid van een volledige nauwkeurigheid van de gegevens. Bovendien worden, wanneer boetes worden opgelegd, de toepassing en de hoogte ervan vastgesteld met

inachtneming van de maatregelen die de luchtvaartmaatschappij heeft genomen om de kwestie te verhelpen en het herhaald verzuim van de luchtvaartmaatschappij om met de nationale autoriteiten samen te werken.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Overweging 26 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(26 bis) Om de kwaliteit en nauwkeurigheid van de gegevens te verbeteren, moet worden overwogen om systemen voor de validering van reisdocumenten op te zetten waarmee de door de vervoerder ingediende passagiersgegevens automatisch kunnen worden geverifieerd.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) de verzameling, door de luchtvaartmaatschappijen, van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (“API-gegevens”) over vluchten naar of vanuit derde landen *en over geselecteerde vluchten binnen de EU*;

a) de verzameling, door de luchtvaartmaatschappijen, van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (“API-gegevens”) over vluchten naar of vanuit derde landen;

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) de doorzending van de API-

c) de doorzending van de API-

gegevens over vluchten naar of vanuit derde landen *en over geselecteerde vluchten binnen de EU* via de router naar de passagiersinformatie-eenheden (“PIE’s”).

gegevens over vluchten naar of vanuit derde landen via de router naar de passagiersinformatie-eenheden (“PIE’s”).

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze verordening is van toepassing op luchtvaartmaatschappijen die geregelde of niet-geregelde vluchten naar of vanuit derde landen *of binnen de EU* uitvoeren.

Amendement

Deze verordening is van toepassing op luchtvaartmaatschappijen die geregelde of niet-geregelde vluchten naar of vanuit derde landen uitvoeren.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) “vlucht binnen de EU”: een vlucht zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 3, van Richtlijn (EU) 2016/681;

Amendement

Schrappen

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) “reiziger”: een persoon zoals gedefinieerd in artikel 3, punt *i*), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer];

Amendement

h) “reiziger”: een persoon zoals gedefinieerd in artikel 3, punt *j*), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer];

Amendement 20

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt n

Door de Commissie voorgestelde tekst

n) “de router”: de router zoals gedefinieerd in artikel 3, punt **k**), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer];

Amendement

n) “de router”: de router zoals gedefinieerd in artikel 3, punt **m**), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer];

Amendement 21

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De luchtvaartmaatschappijen verzamelen de in artikel 4, lid 2, punten a) tot en met d), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] genoemde API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés voor de verzameling van de machineleesbare gegevens van het reisdocument van de betrokken reiziger. Zij doen dit overeenkomstig de in lid 5 bedoelde gedetailleerde technische voorschriften en operationele regels, indien dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.

Amendement

De luchtvaartmaatschappijen verzamelen de in artikel 4, lid 2, punten a) tot en met d), van Verordening (EU) [API-gegevens voor grensbeheer] genoemde API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés voor de verzameling van de machineleesbare gegevens van het reisdocument van de betrokken reiziger. Zij doen dit overeenkomstig de in lid 5 bedoelde gedetailleerde technische voorschriften en operationele regels, indien dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De luchtvaartmaatschappijen geven de API-gegevens door zowel bij het inchecken als onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer de reizigers aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaar staat voor vertrek en er geen reizigers meer aan of van boord kunnen gaan.

Amendement

7. De luchtvaartmaatschappijen geven de API-gegevens door zowel bij het inchecken als onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer de reizigers aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaar staat voor vertrek en er geen reizigers meer aan of van boord kunnen gaan. ***Bij het inchecken geven***

luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens door aan de hand van interactieve API, in overeenstemming met de internationale normen. Luchtvaartmaatschappijen ontvangen naargelang het geval een ontvangstbevestiging voor de doorgifte van interactieve API, afhankelijk van de desbetreffende vlucht.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7 bis. Met behulp van de router wordt nagegaan of de overeenkomstig lid 6 aan de router doorgegeven API-gegevens voldoen aan de gedetailleerde regels inzake de ondersteunde gegevensformaten. Wanneer met behulp van de router is vastgesteld dat de gegevens niet in overeenstemming zijn met de gedetailleerde regels, wordt de betrokken luchtvaartmaatschappij daarvan onmiddellijk via de router en op geautomatiseerde wijze in kennis gesteld.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

9. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten voor de doorgifte van API-gegevens aan de router als bedoeld in lid 6.

9. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten voor de doorgifte van API-gegevens aan de router als bedoeld in lid 6, **met inbegrip van het**

gebruik van interactieve API voor de overdracht van API-gegevens bij het inchecken.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De router zendt de API-gegevens die de luchtvaartmaatschappijen op grond van artikel 4 aan de router hebben doorgegeven, onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze door naar de PIE van de lidstaat op het grondgebied waarvan de vlucht zal landen of vertrekken, ***of naar beide PIE's wanneer het vluchten binnen de EU betreft.*** Wanneer een vlucht een of meer tussenlandingen heeft op het grondgebied van andere lidstaten dan de lidstaat waar zij is vertrokken, zendt de router de API-gegevens door naar de PIE's van alle betrokken lidstaten.

Amendement

De router zendt de API-gegevens die de luchtvaartmaatschappijen op grond van artikel 4 aan de router hebben doorgegeven, onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze door naar de PIE van de lidstaat op het grondgebied waarvan de vlucht zal landen of vertrekken. Wanneer een vlucht een of meer tussenlandingen heeft op het grondgebied van andere lidstaten dan de lidstaat waar zij is vertrokken, zendt de router de API-gegevens door naar de PIE's van alle betrokken lidstaten.

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voor vluchten binnen de EU zendt de router echter alleen de API-gegevens naar de PIE door die betrekking hebben op de vluchten die zijn opgenomen in de in lid 2 bedoelde lijst.

Amendement

Schrappen

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De lidstaten die besluiten Richtlijn (EU) 2016/681 toe te passen op vluchten binnen de EU overeenkomstig artikel 2 van die richtlijn, stellen elk een lijst op van de betrokken vluchten binnen de EU en dienen die lijst uiterlijk op de in artikel 21, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening in bij eu-LISA. De betrokken lidstaten zorgen voor een regelmatige evaluatie en, waar nodig, bijwerking van deze lijsten overeenkomstig artikel 2 van de genoemde richtlijn en dienen bijgewerkte lijsten onmiddellijk in bij eu-LISA. De in die lijsten opgenomen informatie wordt vertrouwelijk behandeld.

Schrappen

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Indien de logbestanden echter nodig zijn voor procedures met het oog op het monitoren of waarborgen van de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens of de rechtmatigheid van de verwerkingsactiviteiten overeenkomstig lid 2, en die procedures reeds zijn gestart voor het verstrijken van de in de eerste alinea genoemde termijn, mogen luchtvaartmaatschappijen de logbestanden zo lang bewaren als nodig is voor die procedures. In dat geval wissen zij de logbestanden zodra deze niet langer nodig zijn voor die procedures.

Indien de logbestanden echter nodig zijn voor procedures met het oog op het monitoren of waarborgen van de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens of de rechtmatigheid van de verwerkingsactiviteiten overeenkomstig lid 2, en die procedures reeds zijn gestart voor het verstrijken van de in de eerste alinea genoemde termijn, mogen luchtvaartmaatschappijen de logbestanden zo lang bewaren als nodig is voor die procedures, **na de Commissie hiervan op de hoogte te hebben gebracht en een motivatie te hebben toegezonden**. In dat geval wissen zij de logbestanden zodra deze niet langer nodig zijn voor die procedures.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening
Artikel 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 bis

***Ondersteunende taken van eu-LISA met
betrekking tot de router***

***eu-LISA verleent bevoegde
grensautoriteiten, PIE's en andere
relevante autoriteiten van de lidstaten en
luchtvaartmaatschappijen op verzoek
steun met betrekking tot de aansluiting op
en verbinding met de router.***

Amendement 30

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***c bis) het effect van deze verordening op
de reiservaring van legitieme reizigers;***

Amendement 31

Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1 – punt c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***c ter) de gevolgen van deze verordening
voor het concurrentievermogen van de
luchtvaartsector en de lasten voor het
bedrijfsleven. In het verslag van de
Commissie wordt ook ingegaan op de
interactie van deze verordening met
andere wetgevingshandelingen van de EU
ter zake, met name Verordening
(EU) 2017/2226, Verordening
(EU) 2018/1240 en Verordening (EG)
nr. 767/2008, teneinde het algemene effect
van de gerelateerde
rapportageverplichtingen voor***

*luchtvaartmaatschappijen te beoordelen,
bepalingen vast te stellen die waar
passend kunnen worden geactualiseerd en
vereenvoudigd om de lasten voor
luchtvaartmaatschappijen te verlichten,
en acties en maatregelen te overwegen die
kunnen worden genomen om de totale
kostendruk op luchtvaartmaatschappijen
te verlagen;*

PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Titel	De verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en wijziging van Verordening (EU) 2019/818
Document- en procedurenummers	COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD)
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	LIBE 13.2.2023
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	TRAN 13.2.2023
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023
Behandeling in de commissie	24.5.2023
Datum goedkeuring	19.7.2023
Uitslag eindstemming	+: 36 –: 0 0: 7
Bij de eindstemming aanwezige leden	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Lucia Vuolo
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 209, lid 7)	Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Thomas Rudner, Christine Schneider, Achille Variati, Veronika Vrecionová

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

36	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová
ID	Patricia Chagnon
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Maria Grapini, Boguslaw Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

7	0
ID	Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino
Renew	Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Josianne Cutajar
The Left	Kateřina Konečná

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding

PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE

Titel	De verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en wijziging van Verordening (EU) 2019/818	
Document- en procedurenummers	COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD)	
Datum indiening bij EP	14.12.2022	
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	LIBE 13.2.2023	
Adviserende commissies Datum bekendmaking	BUDG 13.2.2023	TRAN 13.2.2023
Geen advies Datum besluit	BUDG 31.1.2023	
Rapporteurs Datum benoeming	Assita Kanko 28.3.2023	
Behandeling in de commissie	2.3.2023	18.7.2023
Datum goedkeuring	28.11.2023	
Uitslag eindstemming	+: –: 0:	53 6 1
Bij de eindstemming aanwezige leden	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Vladimír Bilčík, Malin Björk, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Patrick Breyer, Saskia Bricmont, Annika Bruna, Damien Carême, Clare Daly, Lena Düpont, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Cornelia Ernst, Nicolaus Fest, Evin Incir, Sophia in 't Veld, Patryk Jaki, Marina Kaljurand, Assita Kanko, Fabienne Keller, Łukasz Kohut, Moritz Körner, Jeroen Lenaers, Juan Fernando López Aguilar, Nadine Morano, Javier Moreno Sánchez, Maite Pagazaurtundúa, Pina Picierno, Birgit Sippel, Vincenzo Sofo, Tineke Strik, Annalisa Tardino, Yana Toom, Milan Uhrík, Tom Vandendriessche, Elena Yoncheva, Javier Zarzalejos	
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Daniel Freund, José Gusmão, Rasa Juknevičienė, Beata Kempa, Matjaž Nemeč, Janina Ochojska, Jan-Christoph Oetjen, Kostas Papadakis, Silvia Sardone, Paul Tang, Petar Vitanov, Axel Voss, Tomáš Zdechovský	
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 209, lid 7)	Mathilde Androuët, Tom Berendsen, Jarosław Duda, Pär Holmgren, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Riho Terras	
Datum indiening	7.12.2023	

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE

53	+
ECR	Patryk Jaki, Assita Kanko, Beata Kempa, Vincenzo Sofo
ID	Mathilde Androuët, Annika Bruna, Nicolaus Fest, Silvia Sardone, Annalisa Tardino, Tom Vandendriessche
PPE	Tom Berendsen, Vladimír Bilčík, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jarosław Duda, Lena Dūpont, Rasa Juknevičienė, Andrey Kovatchev, Jeroen Lenaers, Antonius Manders, Nadine Morano, Janina Ochojska, Riho Terras, Axel Voss, Javier Zarzalejos, Tomáš Zdechovský
Renew	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Sophia in 't Veld, Fabienne Keller, Moritz Körner, Jan-Christoph Oetjen, Maite Pagazaurtundúa, Yana Toom
S&D	Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Evin Incir, Marina Kaljurand, Łukasz Kohut, Juan Fernando López Aguilar, Javier Moreno Sánchez, Matjaž Nemeč, Pina Picierno, Birgit Sippel, Paul Tang, Petar Vitanov, Elena Yoncheva
Verts/ALE	Saskia Bricmont, Damien Carême, Daniel Freund, Pär Holmgren, Tineke Strik

6	-
NI	Kostas Papadakis, Milan Uhrík
The Left	Clare Daly, Cornelia Ernst, José Gusmão
Verts/ALE	Patrick Breyer

1	0
The Left	Malin Björk

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding