

28.3.2024

A9-0418/ 001-033

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 001-033

κατάθεση: Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Έκθεση

Vera Tax

A9-0418/2023

Τροποποίηση της οδηγίας 2009/21/EK για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας

Πρόταση οδηγίας (COM(2023)0272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD))

Τροπολογία 1

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(1α) Είναι σημαντικό να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες εργασίας και διαβίωσης του πληρώματος επί του πλοίου, καθώς και η κατάρτιση και τα προσόντα των μελών του πληρώματος, σύμφωνα με την οδηγία 2013/54/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{1α}, δεδομένου ότι η υγεία, η ασφάλεια, η προστασία και ο ανθρώπινος παράγοντας είναι αλληλένδετα στοιχεία και ότι έχει υψίστη σημασία να προλαμβάνεται κάθε ζημία που προκαλείται από ανθρώπινο σφάλμα.

^{1α} Οδηγία 2013/54/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, σχετικά με ορισμένες υποχρεώσεις του κράτους σημαίας για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και την εφαρμογή της

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7α) Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της παρούσας οδηγίας, κάθε κράτος σημαίας της ΕΕ θα πρέπει να πραγματοποιεί το μερίδιο των επιθεωρήσεων που του αναλογεί, ανάλογα με το μέγεθος και τον τύπο του στόλου του. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να καθοριστεί για κάθε κράτος μέλος ετήσιο ελάχιστο ποσοστό επιθεωρήσεων της τάξης του 30 % τουλάχιστον των πλοίων που φέρουν τη σημαία του.

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(9) Η υλοποίηση ενός εναρμονισμένου συστήματος ανάπτυξης ικανοτήτων, μετά την απόκτηση προσόντων, από ελεγκτές και επιθεωρητές του κράτους σημαίας, θα πρέπει να διασφαλίζει ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των ναυτικών αρχών και να συμβάλλει στις ποιοτικές επιδόσεις των πλοίων που φέρουν τη σημαία ενός κράτους μέλους.

(9) Η υλοποίηση ενός εναρμονισμένου συστήματος ανάπτυξης ικανοτήτων, μετά την απόκτηση προσόντων, από ελεγκτές και επιθεωρητές του κράτους σημαίας, θα πρέπει να διασφαλίζει ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των ναυτικών αρχών και να συμβάλλει στις ποιοτικές επιδόσεις των πλοίων που φέρουν τη σημαία ενός κράτους μέλους. **Το πρόγραμμα κατάρτισης που ανέπτυξε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) θα πρέπει να οδηγεί στην υιοθέτηση εναρμονισμένων προσεγγίσεων από όλους τους ελεγκτές και τους επιθεωρητές του κράτους σημαίας, συμπεριλαμβανομένης της υποχρεωτικής χρήσης ηλεκτρονικών πιστοποιητικών από όλα τα κράτη μέλη το αργότερο τρία έτη από ... [τρία έτη από**

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(11) Η δημιουργία και η ανάπτυξη βάσης δεδομένων που θα παρέχει βασικές πληροφορίες, σε ηλεκτρονική μορφή, σχετικά με τα πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους αναμένεται να συμβάλουν στην ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών, να βελτιώσουν περαιτέρω τη διαφάνεια των επιδόσεων ενός στόλου υψηλής ποιότητας και να καταστήσουν δυνατή την ενισχυμένη παρακολούθηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας ώστε να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ των ναυτικών αρχών.

Τροπολογία

(11) Η δημιουργία και η ανάπτυξη βάσης δεδομένων που θα παρέχει βασικές πληροφορίες, σε ηλεκτρονική μορφή, σχετικά με τα πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους αναμένεται να συμβάλουν στην ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών, να βελτιώσουν περαιτέρω τη διαφάνεια των επιδόσεων ενός στόλου υψηλής ποιότητας και να καταστήσουν δυνατή την ενισχυμένη παρακολούθηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας ώστε να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ των ναυτικών αρχών. ***Σύμφωνα με το άρθρο 91 παράγραφος 1 της της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS), πρέπει να υπάρχει πραγματικός δεσμός μεταξύ ενός σκάφους και του κράτους σημαίας. Για την ορθή ανάλυση της μετανηολόγησης των σκαφών και της χρήσης ανοικτών νηολογίων, η Επιτροπή θα πρέπει να διευκολύνει τα κράτη μέλη να προσδιορίζουν αν υπάρχει τέτοιος δεσμός καταρτίζοντας κατευθυντήριες γραμμές. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να καθορίζουν τι συνιστά πραγματικό δεσμό και τις συνέπειές του. Κατά την κατάρτιση των εν λόγω κατευθυντήριων γραμμών, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τη σύσταση της ομάδας υψηλού επιπέδου για θέματα του κράτους σημαίας και τις απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών, μεταξύ άλλων από τον ιδιωτικό τομέα, την κοινωνία των πολιτών και την πανεπιστημιακή κοινότητα. Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να καταβάλλουν εισφορές κοινωνικής***

ασφάλισης σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει το πλοίο τους, εκτός εάν ο εργαζόμενος τις καταβάλλει σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους στο οποίο κατοικεί. Οι κανόνες αυτοί μπορούν να έχουν ανεπιθύμητες συνέπειες όταν χρησιμοποιούνται για την αποφυγή καταβολής υψηλών εισφορών.

Τροπολογία 5

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(14) Η Επιτροπή, *επικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό* για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³¹, θα πρέπει να προσκαλείται και να συμμετέχει ως παρατηρήτρια από το ελεγχόμενο κράτος μέλος ως κράτος σημαίας, με σκοπό τη διασφάλιση της συνέπειας μεταξύ του ελέγχου του ΔΝΟ και των αξιολογήσεων της Επιτροπής, οι οποίες διενεργούνται από τον EMSA για να ελέγχει την εφαρμογή της ενωσιακής νομοθεσίας για την ασφάλεια στη θάλασσα μέσω του οικείου συστήματος επισκέψεων και επιθεωρήσεων, εξ ονόματος της Επιτροπής.

³¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 1).

Τροπολογία

(14) Η Επιτροπή *και* ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³¹ θα πρέπει να προσκαλούνται από το ελεγχόμενο κράτος μέλος ως κράτος σημαίας και να συμμετέχουν ως παρατηρητές, με σκοπό τη διασφάλιση της συνέπειας μεταξύ του ελέγχου του ΔΝΟ και των αξιολογήσεων της Επιτροπής, οι οποίες διενεργούνται από τον EMSA για να ελέγχει την εφαρμογή της ενωσιακής νομοθεσίας για την ασφάλεια στη θάλασσα μέσω του οικείου συστήματος επισκέψεων και επιθεωρήσεων, εξ ονόματος της Επιτροπής.

³¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 1).

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)

(14a) Η συμμετοχή της Επιτροπής και του EMSA στους ελέγχους θα πρέπει να καθιστά τη διαδικασία ελέγχου αποτελεσματικότερη και πληρέστερη. Θα πρέπει επίσης να διευκολύνει την καθιέρωση και την εφαρμογή απλουστευμένων διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένων κινήτρων για τη συμμόρφωση με τα περιβαλλοντικά, κοινωνικά, υγειονομικά και εργασιακά πρότυπα και τα πρότυπα που διασφαλίζουν την ασφάλεια των ναυτικών επί των πλοίων που ελλιμενίζονται σε λιμένες της Ένωσης, καθώς και δυνατότητες για αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις, λαμβανομένων υπόψη του περιβαλλοντικού δικαίου, του δικαίου της δημόσιας υγείας, του φορολογικού και του κοινωνικού δικαίου.

Τροπολογία 7

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

(15a) Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν, σε συντονισμό με τη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ), την ανάπτυξη ικανοτήτων για τρίτες χώρες όσον αφορά την επιθεώρηση και την επιβολή, διοργανώνοντας εκστρατείες με τους κοινωνικούς εταίρους για την εναισθητοποίηση σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας που εγκρίθηκε από τη ΔΟΕ το 2006 (MLC 2006). Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να προωθήσει τη δημιουργία από τη ΔΟΕ μιας βάσης δεδομένων για ναυτικούς και λιμενεργάτες η οποία θα περιέχει τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων και τις καταγγελίες,

διασφαλίζοντας την ακρίβεια των αρχείων των ωρών εργασίας και των ωρών ανάπαυσης, προκειμένου να βοηθήσει τους ναυτικούς και τους πλοιοκτήτες να αναζητούν τις πλέον αξιόπιστες υπηρεσίες πρόσληψης και απασχόλησης σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC 2006).

Τροπολογία 8

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 16 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(16α) Η Επιτροπή θα πρέπει να εκδίδει έκθεση διαφάνειας με βάση τις πληροφορίες από την υποχρεωτική βάση δεδομένων, στην οποία έχουν πρόσβαση όλα τα κράτη μέλη.

Τροπολογία 9

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(21) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) θα πρέπει να παρέχει την αναγκαία υποστήριξη για τη διασφάλιση της εφαρμογής της οδηγίας 2009/21/ΕΚ.

(21) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) θα πρέπει να παρέχει την αναγκαία υποστήριξη για τη διασφάλιση της εφαρμογής της οδηγίας 2009/21/ΕΚ. **Η κατάρτιση που παρέχεται από τον EMSA στις διοικητικές αρχές των κρατών σημαίας θα πρέπει να συνεχίζεται, να ενισχύεται και να επεκτείνεται ώστε να καλύπτει πλήρως τις υποχρεώσεις των κρατών μελών, όπως ορίζονται στη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC 2006). Ο EMSA θα πρέπει να διευκολύνει τον συντονισμό και την ανταλλαγή πληροφοριών και ορθών πρακτικών μεταξύ των διοικητικών**

Τροπολογία 10

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο -1 (νέο)

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 1 – παράγραφος 1

Ισχύον κείμενο

1. Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι:
- α) να εξασφαλιστεί ότι τα κράτη μέλη εκπληρώνουν με αποτελεσματικότητα και συνέπεια τις υποχρεώσεις τους ως κράτη σημαίας; και
- β) να ενισχυθεί η ασφάλεια και να αποτραπεί η ρύπανση από πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους.

Τροπολογία

-1) Στο άρθρο 1, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

- «1. Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι:
- α) να εξασφαλιστεί ότι τα κράτη μέλη εκπληρώνουν με αποτελεσματικότητα και συνέπεια τις υποχρεώσεις τους ως κράτη σημαίας; και
- β) να ενισχυθεί η ασφάλεια, **συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας επί του πλοίου**, και να αποτραπεί η ρύπανση από πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους.»

Τροπολογία 11

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 4 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, προτού επιτρέψει σε πλοίο στο οποίο έχει χορηγήσει το δικαίωμα να φέρει τη σημαία του, να λειτουργήσει, διασφαλίζει ότι το εν λόγω πλοίο συμμορφώνεται προς τους ισχύοντες διεθνείς κανόνες και κανονισμούς. Συγκεκριμένα, επαληθεύει τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την ασφάλεια του πλοίου χρησιμοποιώντας τις εκθέσεις επιθεώρησης και τα πιστοποιητικά που περιέχονται στη βάση δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 6α. Εάν χρειαστεί, έρχεται σε επαφή με το

Τροπολογία

1. Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, προτού επιτρέψει σε πλοίο στο οποίο έχει χορηγήσει το δικαίωμα να φέρει τη σημαία του, να λειτουργήσει, διασφαλίζει ότι το εν λόγω πλοίο συμμορφώνεται προς τους ισχύοντες διεθνείς κανόνες και κανονισμούς. Συγκεκριμένα, **διενεργεί επιθεωρήσεις επί του πλοίου και** επαληθεύει **τόσο** τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την ασφάλεια του πλοίου **όσο και τα έγγραφα που διασφαλίζουν ότι το πλοίο πληροί τα διεθνή περιβαλλοντικά και κοινωνικά πρότυπα**, χρησιμοποιώντας

προηγούμενο κράτος σημαίας, ώστε να διαπιστωθεί κατά πόσον εξακολουθούν να εκκρεμούν τυχόν ελλείψεις ή ζητήματα ασφάλειας που εκείνο είχε επισημάνει.

τις εκθέσεις επιθεώρησης και τα πιστοποιητικά που περιέχονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 6α. **Επαληθεύει επίσης ότι η λειτουργία του πλοίου είναι σύμφωνη με τις διεθνείς περιβαλλοντικές και εργασιακές συμβάσεις, ότι συμμορφώνεται με την οδηγία 2013/54/ΕΕ και ότι το πλήρωμα έχει εκπαιδευτεί σύμφωνα με την οδηγία 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{1α}.** Εάν χρειαστεί, έρχεται σε επαφή με το προηγούμενο κράτος σημαίας, ώστε να διαπιστωθεί κατά πόσον εξακολουθούν να εκκρεμούν τυχόν ελλείψεις ή ζητήματα ασφάλειας που εκείνο είχε επισημάνει.

^{1α} Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

Τροπολογία 12

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3

Οδηγία 2009/21/ΕΚ

Άρθρο 4 α – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την αποκατάσταση τυχόν ελλείψεων που επιβεβαιώνονται ή διαπιστώνονται κατά τη διάρκεια επιθεώρησης που διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο γ).

Τροπολογία

3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την αποκατάσταση τυχόν ελλείψεων που επιβεβαιώνονται ή διαπιστώνονται κατά τη διάρκεια επιθεώρησης που διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο γ) και ότι λαμβάνονται όλα τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για τη διευθέτηση χρονικά κρίσιμων ανησυχιών για την ασφάλεια και το περιβάλλον πριν από τον απόπλου του πλοίου. Οι επιθεωρήσεις επικεντρώνονται ειδικότερα στην ασφάλεια και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις όλων των πλοίων που φέρουν

τη σημαία κράτους μέλους, καθώς και στις συνθήκες εργασίας των πληρωμάτων, συμπεριλαμβανομένης της ακρίβειας των δεδομένων σχετικά με τις ώρες εργασίας και τις ώρες ανάπαυσης σύμφωνα με την οδηγία 2013/54/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Τροπολογία 13

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3

Οδηγία 2009/21/ΕΚ

Άρθρο 4 α – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Για να διασφαλιστεί η εναρμόνιση των συμπληρωματικών επιθεωρήσεων από το κράτος σημαίας που αναφέρονται στο άρθρο 4α παράγραφος 2 στοιχείο γ), η Επιτροπή, αφού ζητήσει τη γνώμη της ομάδας υψηλού επιπέδου για θέματα κράτους σημαίας που αναφέρεται στο άρθρο 9α παράγραφος 1, εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό ενιαίων μέτρων με σκοπό τον προσδιορισμό των ελάχιστων απαιτήσεων για την εφαρμογή των υποχρεώσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 1. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 2.

Τροπολογία

4. Για να διασφαλιστεί η εναρμόνιση των συμπληρωματικών επιθεωρήσεων από το κράτος σημαίας που αναφέρονται στο άρθρο 4α παράγραφος 2 στοιχείο γ), η Επιτροπή, αφού ζητήσει τη γνώμη της ομάδας υψηλού επιπέδου για θέματα κράτους σημαίας που αναφέρεται στο άρθρο 9α παράγραφος 1, εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό ενιαίων μέτρων με σκοπό τον προσδιορισμό των ελάχιστων απαιτήσεων για την εφαρμογή των υποχρεώσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 1. ***Οι εν λόγω ελάχιστες απαιτήσεις περιλαμβάνουν ιδίως για κάθε κράτος μέλος ετήσιο ελάχιστο ποσοστό επιθεωρήσεων της τάξης του 30 % των πλοίων που φέρουν τη σημαία του, ανάλογα με το μέγεθος και τον τύπο του στόλου του, καθώς και ένα ποιοτικό στοιχείο που λαμβάνει υπόψη την κατηγορία κινδύνου του επιθεωρούμενου πλοίου.*** Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 2.

Τροπολογία 14

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3
Οδηγία 2009/21/EK
Άρθρο 4 γ – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η Επιτροπή, ζητώντας τη συμβουλή της ομάδας υψηλού επιπέδου για θέματα κράτους σημαίας που αναφέρεται στο άρθρο 9α παράγραφος 1, αναπτύσσει κοινό σύστημα ανάπτυξης ικανοτήτων (μετά την απόκτηση προσόντων σε εθνικό επίπεδο) και το επικαιροποιεί, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες τεχνολογίες και σε σχέση με τις νέες ή πρόσθετες υποχρεώσεις που απορρέουν από τις σχετικές διεθνείς πράξεις, για τους ελεγκτές και τους επιθεωρητές του κράτους σημαίας των κρατών μελών.

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή, ζητώντας τη συμβουλή της ομάδας υψηλού επιπέδου για θέματα κράτους σημαίας που αναφέρεται στο άρθρο 9α παράγραφος 1, αναπτύσσει κοινό σύστημα ανάπτυξης ικανοτήτων (μετά την απόκτηση προσόντων σε εθνικό επίπεδο) και το επικαιροποιεί, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες τεχνολογίες και σε σχέση με τις νέες ή πρόσθετες υποχρεώσεις που απορρέουν από τις σχετικές διεθνείς πράξεις, για τους ελεγκτές και τους επιθεωρητές του κράτους σημαίας των κρατών μελών, **και δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στην εφαρμογή της οδηγίας 2013/54/ΕΕ.**

Τροπολογία 15

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3
Οδηγία 2009/21/EK
Άρθρο 4 γ – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Η Επιτροπή, με τη συνδρομή του EMSA, καταρτίζει έγγραφο καθοδήγησης που παρέχει συμβουλές σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής της οδηγίας 2013/54/ΕΕ. Ο EMSA παρέχει επίσης αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που εντοπίζονται συχνότερα κατά τις επιθεωρήσεις πλοίων υπό κάθε σημαία από το κράτος λιμένα, καθώς και επεξηγήσεις και διευκρινίσεις σχετικά με τα ειδικά έγγραφα και πιστοποιητικά κάθε κράτους σημαίας.

Τροπολογία 16

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 6 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με πλοία που φέρουν τη σημαία τους τηρούνται και παραμένουν εύκολα προσβάσιμες σε ηλεκτρονική μορφή συμβατή και διαλειτουργική με τις ενωσιακές βάσεις δεδομένων ασφάλειας στη θάλασσα:

Τροπολογία 17

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 6 – παράγραφος 1 – στοιχείο α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία 18

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 6 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) αποτελέσματα των επιθεωρήσεων ελέγχου από το κράτος λιμένα (ελλείψεις: ναι ή όχι· απαγορεύσεις απόπλου: ναι ή όχι)·

Τροπολογία

1. ***Τα ηλεκτρονικά πιστοποιητικά είναι υποχρεωτικά για όλα τα κράτη μέλη από [τρία έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας] το αργότερο.*** Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με πλοία που φέρουν τη σημαία τους τηρούνται και παραμένουν εύκολα προσβάσιμες σε ηλεκτρονική μορφή συμβατή και διαλειτουργική με τις ενωσιακές βάσεις δεδομένων ασφάλειας στη θάλασσα:

Τροπολογία

αα) στοιχεία σχετικά με τη διευθέτηση της εργασίας επί του πλοίου και μητρώο των καθημερινών ωρών εργασίας των ναυτικών, όπως ορίζονται στην οδηγία 1999/63/EK.

Τροπολογία

ε) αποτελέσματα των επιθεωρήσεων ελέγχου από το κράτος λιμένα (ελλείψεις: ναι ή όχι· απαγορεύσεις απόπλου: ναι ή όχι· ***και, εάν υπάρχουν ελλείψεις ή***

απαγορεύσεις απόπλου, περαιτέρω λεπτομέρειες, ανάλογα με την περίπτωση)

Τροπολογία 19

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 6 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

εα) θεσμοθετημένα πιστοποιητικά που επιβεβαιώνουν ότι έχουν αποκατασταθεί τυχόν αναφερθείσες ελλείψεις που διαπιστώθηκαν μέσω επιθεωρήσεων ελέγχου από το κράτος λιμένα·

Τροπολογία 20

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 6 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Οι πληροφορίες διαβιβάζονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που προβλέπεται στο άρθρο 6α. Αντίγραφο της έκθεσης παραδίδεται επίσης στον πλοίαρχο.

2. Οι πληροφορίες διαβιβάζονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που προβλέπεται στο άρθρο 6α, *δεδομένου ότι η διαλειτουργικότητα των βάσεων δεδομένων συμβάλλει σε μια εναρμονισμένη προσέγγιση όσον αφορά την υποβολή στοιχείων και τη μέτρηση των επιδόσεων του στόλου υπό την ευθύνη του κράτους σημαίας.* Αντίγραφο της έκθεσης παραδίδεται επίσης στον πλοίαρχο.

Τροπολογία 21

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 6

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 6 α – παράγραφος 4

4. Τα κράτη μέλη έχουν πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που καταγράφονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου και στο σύστημα επιθεώρησης που προβλέπεται στην οδηγία 2009/16/ΕΚ. Καμία διάταξη της παρούσας οδηγίας δεν εμποδίζει την ανταλλαγή των εν λόγω πληροφοριών μεταξύ των σχετικών αρμόδιων αρχών εντός και μεταξύ των κρατών μελών, με την Επιτροπή **ή με** τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁶.

4. Τα κράτη μέλη έχουν πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που καταγράφονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου και στο σύστημα επιθεώρησης που προβλέπεται στην οδηγία 2009/16/ΕΚ. Καμία διάταξη της παρούσας οδηγίας δεν εμποδίζει την ανταλλαγή των εν λόγω πληροφοριών μεταξύ των σχετικών αρμόδιων αρχών εντός και μεταξύ των κρατών μελών, με την Επιτροπή **και** με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁶.

³⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 1).

³⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 1).

Τροπολογία 22

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 6

Οδηγία 2009/21/ΕΚ

Άρθρο 6 α – παράγραφος 5

5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα θεσμοθετημένα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) διαβιβάζονται ηλεκτρονικά στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, χρησιμοποιώντας τις λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές για μια εναρμονισμένη διεπαφή ηλεκτρονικής υποβολής στοιχείων που

5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι **η διευθέτηση εργασίας επί του πλοίου και το μητρώο των καθημερινών ωρών εργασίας ή των καθημερινών ωρών ανάπαυσης των ναυτικών, σύμφωνα με την οδηγία 2013/54/ΕΕ, καθώς και τα** θεσμοθετημένα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 **στοιχεία αα) και β)** διαβιβάζονται ηλεκτρονικά στη βάση δεδομένων των

προβλέπεται στο άρθρο 24α της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.

επιθεωρήσεων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, χρησιμοποιώντας τις λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές για μια εναρμονισμένη διεπαφή ηλεκτρονικής υποβολής στοιχείων που προβλέπεται στο άρθρο 24α της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.

Τροπολογία 23

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7

Οδηγία 2009/21/ΕΚ

Άρθρο 7 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα ώστε η διοικητική τους αρχή να υποβάλλεται στους ελέγχους του ΔΝΟ τουλάχιστον άπαξ ανά **επταετία**, και δημοσιεύουν το αποτέλεσμα του ελέγχου καθώς και τυχόν διορθωτικά μέτρα στη βάση δεδομένων του Παγκόσμιου Ολοκληρωμένου Συστήματος Ναυτιλιακών Πληροφοριών (GISIS) που έχει δημιουργήσει ο ΔΝΟ. Τα κράτη μέλη θέτουν επίσης τις ίδιες πληροφορίες στη διάθεση του κοινού, σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία περί εμπιστευτικότητας.

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα ώστε η διοικητική τους αρχή να υποβάλλεται στους ελέγχους του ΔΝΟ τουλάχιστον άπαξ ανά **πενταετία**, και δημοσιεύουν το αποτέλεσμα του ελέγχου καθώς και τυχόν διορθωτικά μέτρα στη βάση δεδομένων του Παγκόσμιου Ολοκληρωμένου Συστήματος Ναυτιλιακών Πληροφοριών (GISIS) που έχει δημιουργήσει ο ΔΝΟ. Τα κράτη μέλη θέτουν επίσης τις ίδιες πληροφορίες στη διάθεση του κοινού, σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία περί εμπιστευτικότητας.

Τροπολογία 24

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7

Οδηγία 2009/21/ΕΚ

Άρθρο 7 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η Επιτροπή, επικουρούμενη από τον EMSA, μπορεί να συμμετέχει ως παρατηρήτρια στη διαδικασία ελέγχου του ΔΝΟ και ότι κάθε έκθεση ελέγχου και οι πληροφορίες σχετικά με τα επακόλουθα μέτρα που

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η Επιτροπή **και** ο EMSA **μπορούν** να συμμετέχουν ως παρατηρητές στη διαδικασία ελέγχου του ΔΝΟ και ότι κάθε έκθεση ελέγχου και οι πληροφορίες σχετικά με τα επακόλουθα μέτρα που

λαμβάνονται τίθενται αμέσως στη διάθεση της Επιτροπής.

λαμβάνονται τίθενται αμέσως στη διάθεση της Επιτροπής.

Τροπολογία 25

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8 – στοιχείο α

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι το λοιπό προσωπικό που συνδράμει στην εκτέλεση των επιθεωρήσεων διαθέτει εκπαίδευση, κατάρτιση και επίβλεψη ανάλογη με τα καθήκοντα που επιτρέπεται να εκτελεί.

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι το λοιπό προσωπικό που συνδράμει στην εκτέλεση των επιθεωρήσεων διαθέτει εκπαίδευση, κατάρτιση και επίβλεψη ανάλογη με τα καθήκοντα που επιτρέπεται να εκτελεί. ***Τα κράτη σημαίας αναθεωρούν τις κατευθυντήριες γραμμές που παρέχονται στους επιθεωρητές τους και σε εκείνους που είναι εξουσιοδοτημένοι να ενεργούν για λογαριασμό τους, ώστε αυτές να καλύπτουν τη συστηματική επαλήθευση της ακρίβειας των αρχείων. Η κατάρτιση που παρέχεται από τον EMSA στις διοικητικές αρχές των κρατών σημαίας καλύπτει τις εν λόγω διαδικασίες επαλήθευσης και συνεχίζεται, ενισχύεται και επεκτείνεται ώστε να καλύπτει διεξοδικότερα τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC 2006). Ο EMSA διευκολύνει επίσης τον συντονισμό και την ανταλλαγή πληροφοριών και ορθών πρακτικών μεταξύ των διοικητικών αρχών των κρατών σημαίας.***

Τροπολογία 26

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 9

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(9) Το άρθρο 9 απαλείφεται.

Τροπολογία

9) Το άρθρο 9 ***αντικαθίσταται από το***

ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 9

Εκθέσεις και επανεξέταση

Κάθε πέντε έτη και την πρώτη φορά το αργότερο [τρία έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας], η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Η εν λόγω έκθεση περιλαμβάνει αξιολόγηση των επιδόσεων των κρατών μελών ως κρατών σημαίας και συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση της παρούσας οδηγίας.».

Τροπολογία 27

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 10

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 9 α – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η Επιτροπή συγκροτεί ομάδα υψηλού επιπέδου για θέματα κράτους σημαίας με σκοπό τη συζήτηση θεμάτων του κράτους σημαίας και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πείρας μεταξύ των εθνικών αρχών των κρατών μελών, των εμπειρογνομόνων και των επιθεωρητών του κράτους σημαίας, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, εκείνων του ιδιωτικού τομέα.

Τροπολογία

Η Επιτροπή συγκροτεί ομάδα υψηλού επιπέδου για θέματα κράτους σημαίας με σκοπό τη συζήτηση θεμάτων του κράτους σημαίας και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πείρας μεταξύ των εθνικών αρχών των κρατών μελών, των εμπειρογνομόνων και των επιθεωρητών του κράτους σημαίας **και όλων των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών** του ιδιωτικού τομέα, **της κοινωνίας των πολιτών και της πανεπιστημιακής κοινότητας.**

Τροπολογία 28

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 10

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 9 α – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η ομάδα υψηλού επιπέδου για θέματα κράτους σημαίας απαρτίζεται από εκπροσώπους των κρατών μελών και της Επιτροπής, **με τη συνδρομή** του EMSA.

Τροπολογία

Η ομάδα υψηλού επιπέδου για θέματα κράτους σημαίας απαρτίζεται από εκπροσώπους των κρατών μελών, της Επιτροπής **και** του EMSA.

Τροπολογία 29

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 10

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 9 α – παράγραφος 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) να επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη τεχνικής μεθόδου σχετικά με το τι συνιστά κατάλληλους πόρους, ανάλογα με το μέγεθος και τον τύπο του στόλου, που αναφέρονται στο άρθρο 4β·

Τροπολογία

γ) να επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη τεχνικής μεθόδου σχετικά με το τι συνιστά κατάλληλους πόρους, ανάλογα με το μέγεθος και τον τύπο του στόλου **και τον αριθμό των επιθεωρήσεων που πρέπει να διενεργούνται**, που αναφέρονται στο άρθρο 4β·

Τροπολογία 30

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 10

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 9 β – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η Επιτροπή θεσπίζει ηλεκτρονικό εργαλείο υποβολής στοιχείων για τους σκοπούς της συλλογής πληροφοριών και δεδομένων από τα κράτη μέλη σε σχέση με την παρούσα οδηγία. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν περιοδικά, και τουλάχιστον μία φορά ετησίως, την Επιτροπή σχετικά με:

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή θεσπίζει ηλεκτρονικό εργαλείο υποβολής στοιχείων για τους σκοπούς της συλλογής πληροφοριών και δεδομένων από τα κράτη μέλη σε σχέση με την παρούσα οδηγία. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν περιοδικά, και τουλάχιστον μία φορά ετησίως, την Επιτροπή σχετικά με:

Τροπολογία 31

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 10

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 9 β – παράγραφος 1 – στοιχείο α – σημείο iv α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ina) τον βαθμό στον οποίο η κατηγορία κινδύνου των πλοίων ελήφθη υπόψη στις έρευνες, τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους που διενήργησαν τα κράτη σημαίας·

Τροπολογία 32

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 10

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 9 β – παράγραφος 1 – στοιχείο α – σημείο iv β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ivβ) τις συνθήκες εργασίας με βάση τα αρχεία των ημερήσιων ωρών εργασίας και των ημερήσιων ωρών ανάπαυσης των ναυτικών σύμφωνα με την οδηγία 2013/54/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·

Τροπολογία 33

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 10

Οδηγία 2009/21/EK

Άρθρο 9 β – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Η Επιτροπή εκδίδει ετήσια έκθεση με βάση τις πληροφορίες που συλλέγονται δυνάμει της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, η οποία δημοσιεύεται στον επίσημο ιστότοπο. Μετά τη δημοσίευση, η Επιτροπή υποβάλλει τα αποτελέσματα της εν λόγω έκθεσης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.