

3.4.2024

A9-0418/ 001-033

TARKISTUKSET 001-033

esittäjä(t): Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Mietintö

Vera Tax

A9-0418/2023

Lippuvaltiota koskevien vaatimusten noudattamisesta annetun direktiivin 2009/21/EY muuttaminen

Ehdotus direktiiviksi (COM(2023)0272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD))

Tarkistus 1

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(1 a) On tärkeää ottaa huomioon laivaväen työ- ja elinolot aluksella sekä laivaväen jäsenten koulutus ja pätevyys Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/54/EU^{1 a} mukaisesti, sillä terveys, turvallisuus ja inhimilliset tekijät liittyvät läheisesti toisiinsa ja on äärimmäisen tärkeää estää inhimillisten virheiden aiheuttamat vahingot.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2013/54/EU, annettu 20 päivänä marraskuuta 2013, merityötä koskevan vuoden 2006 yleissopimuksen noudattamiseen ja täytäntöönpanon valvontaan liittyvistä tietyistä lippuvaltion velvollisuuksista.

Tarkistus 2

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) Tämän direktiivin vaikuttavuuden varmistamiseksi jokaisen EU:n lippuvaltion olisi suoritettava tarkastuksista oma osuutensa, joka on oikeassa suhteessa sen laivaston kokoon ja tyyppiin. Sen vuoksi kullekin jäsenvaltiolle olisi vahvistettava vuotuinen tarkastuskiintiö, joka olisi vähintään 30 prosenttia sen lipun alla purjehtivista aluksista.

Tarkistus 3

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(9) Huolehtimalla siitä, että lippuvaltioiden katsastajat ja tarkastajat täyttävät yhdenmukaistetun valmiuksien kehittämisjärjestelmän vaatimukset pätevyyden saavuttamisen jälkeen, varmistettaisiin merenkulkuhallintojen tasapuoliset toimintaedellytykset ja parannettaisiin jäsenvaltion lipun alla purjehtivien alusten toiminnan laatua.

(9) Huolehtimalla siitä, että lippuvaltioiden katsastajat ja tarkastajat täyttävät yhdenmukaistetun valmiuksien kehittämisjärjestelmän vaatimukset pätevyyden saavuttamisen jälkeen, varmistettaisiin merenkulkuhallintojen tasapuoliset toimintaedellytykset ja parannettaisiin jäsenvaltion lipun alla purjehtivien alusten toiminnan laatua. ***Euroopan meriturvallisuusviraston (EMSA) laatiman koulutusohjelman olisi johdettava siihen, että kaikki lippuvaltioiden katsastajat ja tarkastajat ottavat käyttöön yhdenmukaistetut lähestymistavat, mukaan lukien sähköisten todistuskirjojen pakollinen käyttö kaikissa jäsenvaltioissa viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [kolmen vuoden kuluttua tämän muutosdirektiivin voimaantulosta].***

Tarkistus 4

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Tietokannan, joka tarjoaa sähköisessä muodossa olennaista tietoa jäsenvaltion lipun alla purjehtivista aluksista, perustaminen ja kehittäminen edistäisi tietojenvaihdon tehostamista, parantaisi korkealaatuisen laivaston toiminnan avoimuutta entisestään ja mahdollistaisi lippuvaltion velvoitteiden tehostetun seurannan, jotta merenkulkuhallintojen välillä voidaan varmistaa tasapuoliset toimintaedellytykset.

Tarkistus

(11) Tietokannan, joka tarjoaa sähköisessä muodossa olennaista tietoa jäsenvaltion lipun alla purjehtivista aluksista, perustaminen ja kehittäminen edistäisi tietojenvaihdon tehostamista, parantaisi korkealaatuisen laivaston toiminnan avoimuutta entisestään ja mahdollistaisi lippuvaltion velvoitteiden tehostetun seurannan, jotta merenkulkuhallintojen välillä voidaan varmistaa tasapuoliset toimintaedellytykset. ***Yhdistyneiden kansakuntien merioikeusyleissopimuksen (UNCLOS) 91 artiklan 1 kohdan mukaan aluksen ja sen lippuvaltion välillä olisi oltava tosiasiallinen yhteys. Jotta alusten lippuvaltion vaihtamista ja avointen rekisterien käyttöä voidaan analysoida asianmukaisesti, komission olisi helpotettava jäsenvaltioiden tehtävää määrittää tällaisen yhteyden olemassaolo laatimalla suuntaviivoja. Näissä suuntaviivoissa olisi esitettävä, mistä todellinen yhteys muodostuu ja mitkä ovat sen seuraukset. Komission olisi näitä suuntaviivoja laatiessaan otettava huomioon lippuvaltioasioita käsittelevän korkean tason ryhmän suositus ja sidosryhmien, mukaan lukien yksityiseen sektoriin, kansalaisyhteiskuntaan ja tiedeyhteisöön kuuluvien sidosryhmien, näkemykset. Alusten omistajien on maksettava sosiaaliturvamaksuja sen valtion lainsäädännön mukaisesti, jonka lipun alla he purjehtivat, paitsi jos työntekijä maksaa ne asuinvaltionsa lainsäädännön mukaisesti. Näillä säännöillä voi olla ei-toivottuja seurauksia, kun niitä käytetään korkeiden maksujen välttämiseen.***

Tarkistus 5

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

(14) Tarkastettavan jäsenvaltion olisi lippuvaltiona kutsuttava ja otettava mukaan tarkkailijana komissio, **jota avustaa** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 1406/2002³¹ perustettu Euroopan meriturvallisuusvirasto (EMSA), sen varmistamiseksi, että IMO:n auditointi ja komission arvioinnit, joita EMSA suorittaa komission puolesta tarkastaakseen unionin meriturvallisuuslainsäädännön täytäntöönpanon vierailu- ja tarkastusjärjestelmänsä avulla, ovat yhdenmukaisia.

³¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) 1406/2002, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2002, Euroopan meriturvallisuusviraston perustamisesta (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 1).

Tarkistus

(14) Tarkastettavan jäsenvaltion olisi lippuvaltiona kutsuttava ja otettava mukaan tarkkailijana komissio **ja** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 1406/2002³¹ perustettu Euroopan meriturvallisuusvirasto (EMSA), sen varmistamiseksi, että IMO:n auditointi ja komission arvioinnit, joita EMSA suorittaa komission puolesta tarkastaakseen unionin meriturvallisuuslainsäädännön täytäntöönpanon vierailu- ja tarkastusjärjestelmänsä avulla, ovat yhdenmukaisia.

³¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) 1406/2002, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2002, Euroopan meriturvallisuusviraston perustamisesta (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 1).

Tarkistus 6

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(14 a) Komission ja EMSAn osallistumisen tarkastuksiin pitäisi lisätä tarkastusprosessin tehokkuutta ja kattavuutta. Sen pitäisi myös helpottaa yksinkertaistettujen menettelyjen käyttöönottoa ja täytäntöönpanoa, mukaan lukien kannustimet noudattaa ympäristö-, sosiaali-, kansanterveys- ja työlainsäädännön normeja ja normeja, joilla varmistetaan merenkulkijoiden turvallisuus unionin satamissa käyvillä aluksilla, sekä mahdollisuudet tehokkaisiin, oikeasuhteisiin ja varoittaviin seuraamuksiin, joissa otetaan

*huomioon ympäristö-, kansanterveys-,
vero- ja sosiaalilainsäädäntö.*

Tarkistus 7

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(15 a) Komission ja jäsenvaltioiden olisi yhteistyössä Kansainvälisen työjärjestön (ILO) kanssa edistettävä tarkastuksia ja täytäntöönpanon valvontaa koskevien kolmansien maiden valmiuksien kehittämistä käynnistämällä työmarkkinaosapuolten kanssa kampanjoita, joilla lisätään tietoisuutta ILO:n vuonna 2006 hyväksymän merityötä koskevan yleissopimuksen mukaisista oikeuksista ja velvollisuuksista. Lisäksi komission olisi edistettävä sitä, että ILO perustaa tarkastusten tulokset ja valitukset merenkulkijoiden ja satamatyöntekijöiden osalta sisältävän tietokannan, jolla varmistetaan työ- ja lepoaikatietojen oikeellisuus, jotta merenkulkijat ja laivojen omistajat voisivat etsiä luotettavimpia ja vuoden 2006 merityöyleissopimusta noudattavia rekrytointi- ja työvoimapalveluja.

Tarkistus 8

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 16 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(16 a) Komission olisi annettava avoimuusraportti, joka perustuu kaikkien jäsenvaltioiden saatavilla olevasta pakollisesta tietokannasta saatuihin tietoihin.

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti

(21) Euroopan meriturvallisuusviraston (EMSA) olisi annettava tarvittavaa tukea direktiivin 2009/21/EY täytäntöönpanon varmistamiseksi.

Tarkistus

(21) Euroopan meriturvallisuusviraston (EMSA) olisi annettava tarvittavaa tukea direktiivin 2009/21/EY täytäntöönpanon varmistamiseksi. ***EMSA:n lippuvaltioiden hallinnoille tarjoamaa koulutusta olisi jatkettava, vahvistettava ja laajennettava siten, että se kattaa kaikilta osin vuoden 2006 merityöyleissopimuksessa määrätyt jäsenvaltioiden velvoitteet. EMSA:n olisi helpotettava lippuvaltioiden hallintojen välistä koordinointia sekä tietojen ja hyvien käytäntöjen vaihtoa.***

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi) Direktiivi 2009/21/EY 1 artikla – 1 kohta

Nykyinen teksti

1. Tämän direktiivin tarkoituksena on:
- varmistaa, että jäsenvaltiot täyttävät tosiasiallisesti ja yhdenmukaisesti velvollisuutensa lippuvaltioina; ja
 - parantaa turvallisuutta ja ehkäistä jäsenvaltion lipun alla purjehtivien alusten aiheuttamaa meren pilaantumista.

Tarkistus

-1) Korvataan 1 artiklan 1 kohta seuraavasti:

- ”1. Tämän direktiivin tarkoituksena on:
- varmistaa, että jäsenvaltiot täyttävät tosiasiallisesti ja yhdenmukaisesti velvollisuutensa lippuvaltioina; ja
 - parantaa turvallisuutta, ***myös turvallisuutta aluksella***, ja ehkäistä jäsenvaltion lipun alla purjehtivien alusten aiheuttamaa meren pilaantumista.”

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta Direktiivi 2009/21/EY 4 artikla – 1 kohta

1. Ennen kuin aluksen, jolle on myönnetty oikeus purjehtia jäsenvaltion lipun alla, sallitaan toimia, asianomaisen jäsenvaltion on varmistettava, että kyseinen alus on sovellettavien kansainvälisten sääntöjen ja määräysten mukainen. Sen on erityisesti tarkastettava aluksen turvallisuustiedot käyttäen tarkastusraportteja ja todistuskirjoja, jotka sisältyvät 6 a artiklassa tarkoitettuun **tietokantaan**. Sen on tarvittaessa kuultava lippuvaltiota, jonka lipun alla alus aiemmin purjehti, selvittääkseen, onko kyseisen lippuvaltion havaitsemia korjattavia puutteita tai turvallisuuskysymyksiä jäänyt hoitamatta.”

1. Ennen kuin aluksen, jolle on myönnetty oikeus purjehtia jäsenvaltion lipun alla, sallitaan toimia, asianomaisen jäsenvaltion on varmistettava, että kyseinen alus on sovellettavien kansainvälisten sääntöjen ja määräysten mukainen. Sen on erityisesti **tehtävä aluksella tarkastuksia ja** tarkastettava **sekä** aluksen turvallisuustiedot **että asiakirjat, joiden tarkoituksena on varmistaa, että alus täyttää kansainväliset ympäristö- ja sosiaalinnormit**, käyttäen tarkastusraportteja ja todistuskirjoja, jotka sisältyvät 6 a artiklassa tarkoitettuun **tarkastustietokantaan**. **Sen on myös tarkastettava, että aluksen toiminta on ympäristöä ja työtä koskevien kansainvälisten yleissopimusten ja direktiivin 2013/54/EU mukaista ja että laivaväki on koulutettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2022/993^{1 a} mukaisesti**. Sen on tarvittaessa kuultava lippuvaltiota, jonka lipun alla alus aiemmin purjehti, selvittääkseen, onko kyseisen lippuvaltion havaitsemia korjattavia puutteita tai turvallisuuskysymyksiä jäänyt hoitamatta.”

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/993, annettu 8 päivänä kesäkuuta 2022, merenkulkijoiden vähimmäiskoulutuksesta (EUVL L 169, 27.6.2022, s. 45).

Tarkistus 12

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

4 a artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 2 kohdan c alakohdan mukaisesti tehdyissä tarkastuksissa varmistuneet tai ilmenneet puutteet korjataan.

Tarkistus

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 2 kohdan c alakohdan mukaisesti tehdyissä tarkastuksissa varmistuneet tai ilmenneet puutteet korjataan **ja että kaikki tarvittavat korjaavat toimenpiteet, joilla puututaan kiireellisiin turvallisuutta ja ympäristöä koskeviin huolenaiheisiin, toteutetaan ennen kuin alus lähtee merelle.**
Tarkastuksissa on keskityttävä erityisesti kaikkien jonkin jäsenvaltion lipun alla purjehtivien alusten turvallisuuteen ja ympäristönsuojelun tasoon sekä laivaväen työoloihin, mukaan lukien työ- ja lepoaikoja koskevien tietojen oikeellisuus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/54/EU mukaisesti.

Tarkistus 13

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

4 b artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jotta voidaan varmistaa 4 a artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen täydentävien lippuvaltiotarkastusten yhdenmukaistaminen, komissio hyväksyy 9 a artiklan 1 kohdassa tarkoitettua lippuvaltioasioita käsittelevää korkean tason ryhmää kuultuaan täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritellään yhdenmukaiset toimenpiteet 1 kohdassa säädettyjen velvoitteiden täytäntöönpanoa koskevien vähimmäisvaatimusten määrittämiseksi. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 10 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

4. Jotta voidaan varmistaa 4 a artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen täydentävien lippuvaltiotarkastusten yhdenmukaistaminen, komissio hyväksyy 9 a artiklan 1 kohdassa tarkoitettua lippuvaltioasioita käsittelevää korkean tason ryhmää kuultuaan täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritellään yhdenmukaiset toimenpiteet 1 kohdassa säädettyjen velvoitteiden täytäntöönpanoa koskevien vähimmäisvaatimusten määrittämiseksi.
Näihin vähimmäisvaatimuksiin on sisällyttävä erityisesti kullekin jäsenvaltiolle vuotuinen tarkastuskiintiö, joka on vähintään 30 prosenttia sen lipun alla purjehtivista aluksista ja oikeassa suhteessa sen laivaston kokoon ja tyyppiin, ja laadullinen tekijä, jossa

otetaan huomioon tarkastettavan aluksen riskiprofili. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 10 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 14

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta
Direktiivi 2009/21/EY
4 c artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Komissio, joka pyytää neuvoja 9 a artiklan 1 kohdassa tarkoitettulta lippuvaltioasioita käsittelevältä korkean tason ryhmältä, kehittää jäsenvaltioiden lippuvaltion katsastajille ja tarkastajille yhteisen valmiuksien kehittämisjärjestelmän (pätevyiden saavuttamisen jälkeen kansallisella tasolla) ja pitää sen ajan tasalla ottaen huomioon uudet teknologiat ja asiaan liittyvistä kansainvälisistä välineistä johtuvat uudet tai täydentävät velvoitteet.”

Tarkistus

2. Komissio, joka pyytää neuvoja 9 a artiklan 1 kohdassa tarkoitettulta lippuvaltioasioita käsittelevältä korkean tason ryhmältä, kehittää jäsenvaltioiden lippuvaltion katsastajille ja tarkastajille yhteisen valmiuksien kehittämisjärjestelmän (pätevyiden saavuttamisen jälkeen kansallisella tasolla) ja pitää sen ajan tasalla ottaen huomioon uudet teknologiat ja asiaan liittyvistä kansainvälisistä välineistä johtuvat uudet tai täydentävät velvoitteet ***ottaen erityisesti huomioon direktiivin 2013/54/EU täytäntöönpanon.***”

Tarkistus 15

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta
Direktiivi 2009/21/EY
4 c artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Komissio laatii EMSAn avustuksella ohjeasiakirjan, jossa annetaan neuvoja direktiivin 2013/54/EU täytäntöönpanoon. EMSA toimittaa myös yksityiskohtaiset tiedot yleisimmistä ongelmista, joita on havaittu kunkin lipun alla purjehtiville aluksille tehdyissä satamavaltioiden suorittamissa tarkastuksissa, sekä kunkin

lippuvaltion erityisiä asiakirjoja ja todistuskirjoja koskevat selitykset ja selvennykset.

Tarkistus 16

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

6 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että vähintään seuraavat niiden lipun alla purjehtivia aluksia koskevat tiedot säilytetään ja että ne ovat saatavilla sähköisessä muodossa, joka on yhteensopiva ja yhteentoimiva unionin meriturvallisuusalan tietokantojen kanssa:

Tarkistus

1. ***Sähköiset todistuskirjat ovat pakollisia kaikille jäsenvaltioille viimeistään [kolmen vuoden kuluttua tämän muutosdirektiivin voimaantulopäivästä].*** Jäsenvaltioiden on varmistettava, että vähintään seuraavat niiden lipun alla purjehtivia aluksia koskevat tiedot säilytetään ja että ne ovat saatavilla sähköisessä muodossa, joka on yhteensopiva ja yhteentoimiva unionin meriturvallisuusalan tietokantojen kanssa:

Tarkistus 17

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

6 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a a) aluksen työaikajärjestelyt ja tiedot merenkulkijoiden päivittäisistä työajoista, sellaisina kuin ne on määritelty direktiivissä 1999/63/EY.

Tarkistus 18

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

6 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti

e) satamavaltioiden suorittamaan valvontaan liittyvien tarkastusten tulos (puutteita: kyllä tai ei; pysäyttämisiä; kyllä tai ei);

Tarkistus

e) satamavaltioiden suorittamaan valvontaan liittyvien tarkastusten tulos (puutteita: kyllä tai ei; pysäyttämisiä; kyllä tai ei; **ja tarvittaessa lisätietoja, jos puutteita tai pysäyttämisiä on**);

Tarkistus 19

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

6 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e a) lakisäätteiset todistuskirjat, joilla vahvistetaan, onko satamavaltioiden suorittamaan valvontaan liittyvissä tarkastuksissa havaittuja puutteita korjattu;

Tarkistus 20

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

6 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Tiedot on vietävä 6 a artiklassa säädettyyn tarkastustietokantaan. Raportista on toimitettava jäljennös myös aluksen päällikölle.”

2. Tiedot on vietävä 6 a artiklassa säädettyyn tarkastustietokantaan, ***koska tietokantojen yhteentoimivuus edistää yhdenmukaista lähestymistapaa lippuvaltion vastuulla olevan laivaston suorituskyvystä raportointiin ja sen mittaamiseen***. Raportista on toimitettava jäljennös myös aluksen päällikölle.”

Tarkistus 21

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Komission teksti

4. Jäsenvaltioilla on oltava pääsy kaikkiin tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettuun tarkastustietokantaan ja direktiivissä 2009/16/EY säädettyyn tarkastusjärjestelmään tallennettuihin tietoihin. Tämän direktiivin säännökset eivät estä tällaisten tietojen jakamista asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten kesken jäsenvaltioissa ja jäsenvaltioiden välillä, komission kanssa **tai** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 1406/2002³⁶ perustetun Euroopan meriturvallisuusviraston (EMSA) kanssa.

³⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) 1406/2002, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2002, Euroopan meriturvallisuusviraston perustamisesta (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 1).

Tarkistus

4. Jäsenvaltioilla on oltava pääsy kaikkiin tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettuun tarkastustietokantaan ja direktiivissä 2009/16/EY säädettyyn tarkastusjärjestelmään tallennettuihin tietoihin. Tämän direktiivin säännökset eivät estä tällaisten tietojen jakamista asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten kesken jäsenvaltioissa ja jäsenvaltioiden välillä, komission kanssa **ja** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 1406/2002³⁶ perustetun Euroopan meriturvallisuusviraston (EMSA) kanssa.

³⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) 1406/2002, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2002, Euroopan meriturvallisuusviraston perustamisesta (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 1).

Tarkistus 22

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY
6 a artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 6 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitetut lakisääteiset todistuskirjat toimitetaan sähköisesti tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettuun tarkastustietokantaan käyttäen direktiivin 2009/16/EY 24 a artiklassa säädettyjä yhdenmukaistetun sähköisen raportoinnin käyttöliittymän toiminnallisia ja teknisiä eritelmiä.”

Tarkistus

5. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 6 artiklan 1 kohdan **a a ja** b alakohdassa tarkoitetut **direktiivin 2013/54/EU mukaiset aluksen työaikajärjestelyt ja tiedot merenkulkijoiden päivittäisistä työajoista tai lepoajoista sekä** lakisääteiset todistuskirjat toimitetaan sähköisesti tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettuun tarkastustietokantaan käyttäen direktiivin 2009/16/EY 24 a artiklassa säädettyjä yhdenmukaistetun sähköisen raportoinnin

käyttöliittymän toiminnallisia ja teknisiä eritelmiä.”

Tarkistus 23

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

7 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet hallintoaan koskevan IMO:n auditoinnin suorittamiseksi vähintään joka **seitsemäs** vuosi ja julkaistava auditoinnin tulokset sekä mahdolliset korjaavat toimet IMO:n perustamassa Global Integrated Shipping Information System (GISIS) - tietokannassa. Jäsenvaltioiden on myös asetettava samat tiedot yleisön saataville salassapitoa koskevaa kansallista lainsäädäntöä noudattaen.

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet hallintoaan koskevan IMO:n auditoinnin suorittamiseksi vähintään joka **viides** vuosi ja julkaistava auditoinnin tulokset sekä mahdolliset korjaavat toimet IMO:n perustamassa Global Integrated Shipping Information System (GISIS) - tietokannassa. Jäsenvaltioiden on myös asetettava samat tiedot yleisön saataville salassapitoa koskevaa kansallista lainsäädäntöä noudattaen.

Tarkistus 24

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

7 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että komissio **saa EMSAn avustamana** osallistua tarkkailijana IMO:n auditointiin ja että kaikki auditointiraportit ja tiedot toteutetuista jatkotoimista asetetaan välittömästi komission saataville.

Tarkistus

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että komissio **ja EMSA saavat** osallistua tarkkailijana IMO:n auditointiin ja että kaikki auditointiraportit ja tiedot toteutetuista jatkotoimista asetetaan välittömästi komission saataville.

Tarkistus 25

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 8 alakohta – a alakohta

Direktiivi 2009/21/EY
8 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Kunkin jäsenvaltion on varmistettava, että tarkastuksissa avustavan muun henkilöstön koulutus ja työnohjaus vastaavat tehtäviä, joita tällä henkilöstöllä on valtuudet suorittaa.

Tarkistus

Kunkin jäsenvaltion on varmistettava, että tarkastuksissa avustavan muun henkilöstön koulutus ja työnohjaus vastaavat tehtäviä, joita tällä henkilöstöllä on valtuudet suorittaa. ***Lippuvaltioiden on tarkistettava tarkastajilleen ja heidän puolestaan toimimaan valtuutetuille henkilöille annetut ohjeet, jotta ne kattaisivat tietojen oikeellisuuden järjestelmällisen tarkastamisen. EMSAn lippuvaltioiden hallinnoille tarjoamassa koulutuksessa on myös käsiteltävä kyseisiä tarkastusmenettelyjä, ja koulutusta on jatkettava, vahvistettava ja laajennettava siten, että se kattaa yksityiskohtaisemmin vuoden 2006 merityöyleissopimuksen. EMSAn on myös helpotettava lippuvaltioiden hallintojen välistä koordinointia sekä tietojen ja hyvien käytäntöjen vaihtoa.***

Tarkistus 26

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 9 alakohta
Direktiivi 2009/21/EY
9 artikla

Komission teksti

9) Kumotaan 9 artikla.

Tarkistus

9) Korvataan 9 artikla seuraavasti:

”9 artikla

Kertomukset ja uudelleentarkastelu

Komissio toimittaa joka viides vuosi ja ensimmäistä kertaa [kolme vuotta tämän muutosdirektiivin voimaantulopäivästä] Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.

Kertomukseen on sisällyttävä arvio jäsenvaltioiden toiminnasta

lippuvaltioina, ja siihen on tarvittaessa liitettävä lainsäädäntöehdotus tämän direktiivin muuttamisesta.”

Tarkistus 27

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

9 a artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Komissio perustaa lippuvaltioasioita käsittelevän korkean tason työryhmän, jonka tarkoituksena on keskustella lippuvaltioon liittyvistä kysymyksistä ja edistää kokemusten vaihtoa jäsenvaltioiden kansallisten viranomaisten, lippuvaltioiden asiantuntijoiden ja tarkastajien, *tarvittaessa myös yksityisen sektorin tarkastajien,* välillä.

Tarkistus

Komissio perustaa lippuvaltioasioita käsittelevän korkean tason työryhmän, jonka tarkoituksena on keskustella lippuvaltioon liittyvistä kysymyksistä ja edistää kokemusten vaihtoa jäsenvaltioiden kansallisten viranomaisten, lippuvaltioiden asiantuntijoiden ja tarkastajien *ja kaikkien yksityiseen sektoriin, kansalaisyhteiskuntaan ja tiedeyhteisöön kuuluvien sidosryhmien* välillä.

Tarkistus 28

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

9 a artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Lippuvaltioasioita käsittelevä korkean tason työryhmä koostuu jäsenvaltioiden ja komission *edustajista, ja EMSA avustaa sitä.*

Tarkistus

Lippuvaltioasioita käsittelevä korkean tason työryhmä koostuu jäsenvaltioiden ja komission *sekä EMSAn edustajista.*

Tarkistus 29

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

9 a artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) komission avustaminen sellaisen teknisen menetelmän kehittämisessä, jolla määritetään 4 b artiklassa tarkoitetut riittävät resurssit, jotka vastaavat laivaston kokoa ja tyyppiä;

Tarkistus

c) komission avustaminen sellaisen teknisen menetelmän kehittämisessä, jolla määritetään 4 b artiklassa tarkoitetut riittävät resurssit, jotka vastaavat laivaston kokoa ja tyyppiä **ja tehtävien tarkastusten määrää**;

Tarkistus 30

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

9 b artikla – 1 kohta

Komission teksti

Komissio perustaa sähköisen raportointivälineen, jonka avulla on tarkoitus kerätä tähän direktiiviin liittyviä tietoja jäsenvaltioilta. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti ja vähintään kerran vuodessa ilmoitettava komissiolle

Tarkistus

1. Komissio perustaa sähköisen raportointivälineen, jonka avulla on tarkoitus kerätä tähän direktiiviin liittyviä tietoja jäsenvaltioilta. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti ja vähintään kerran vuodessa ilmoitettava komissiolle

Tarkistus 31

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

9 b artikla – 1 kohta – a alakohta – iv a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

iv a) missä määrin alusten riskiprofiili on otettu huomioon lippuvaltioiden tekemissä katsastuksissa, tarkastuksissa ja auditoinneissa;

Tarkistus 32

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

9 b artikla – 1 kohta – a alakohta – iv b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

iv b) työolot, jotka perustuvat merenkulkijoiden päivittäistä työaika ja lepoaika koskeviin tietoihin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/54/EU mukaisesti;

Tarkistus 33

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Direktiivi 2009/21/EY

9 b artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Komissio antaa tämän artiklan 1 kohdan mukaisesti kerättyihin tietoihin perustuvan vuosikertomuksen, joka julkaistaan virallisella verkkosivustolla. Kyseisen kertomuksen julkaisemisen jälkeen komissio esittää sen tulokset Euroopan parlamentille ja neuvostolle.