

3.4.2024

A9-0422/ 001-035

## **ИЗМЕНЕНИЯ 001-035**

внесени от Комисията по транспорт и туризъм

**Доклад**

**Каролине Нахтехал**

**A9-0422/2023**

Изменение на Директива 2009/18/ЕО за определяне на основните принципи, които уреждат разследването на произшествия в областта на морския транспорт

Предложение за директива (COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

---

### **Изменение 1**

**Предложение за директива**  
**Съображение 2 а (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(2a) В това отношение Съюзът, в съответствие със своите международни ангажimenti, свързани с изменението на климата, следва да продължи да упражнява водещата си роля в един сектор, регулиран както на европейско, така и на международно равнище.**

### **Изменение 2**

**Предложение за директива**  
**Съображение 7**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(7) Понастоящем риболовните кораби с дължина под 15 метра са изключени от приложното поле на

(7) Понастоящем риболовните кораби с дължина под 15 метра са изключени от приложното поле на

Директива 2009/18/ЕО, поради което провеждането на разследванията на морски произшествия, засягащи такива риболовни кораби, не е систематично и хармонизирано. Такива кораби са по-податливи на преобръщане и падането на членове на екипажа зад борда е сравнително често срещано явление. Поради това тези риболовни кораби, техният екипаж и околната среда се нуждаят от защита чрез въвеждането на предварителна оценка на много тежки морски произшествия, засягащи риболовни кораби с дължина под 15 метра, за да се определи дали органите трябва да започнат разследване на безопасността.

Директива 2009/18/ЕО, поради което провеждането на разследванията на морски произшествия, засягащи такива риболовни кораби, не е систематично и хармонизирано. Такива кораби са по-податливи на преобръщане и падането на членове на екипажа зад борда е сравнително често срещано явление. Поради това тези риболовни кораби, техният екипаж и околната среда се нуждаят от защита чрез въвеждането на предварителна оценка на много тежки морски произшествия, засягащи риболовни кораби с дължина под 15 метра, за да се определи дали органите трябва да започнат разследване на безопасността, **без да се създават допълнителни задължения за националните органи да започват такова разследване на безопасността. Очаква се тази мярка да окаже значително положително въздействие върху броя на човешките животи, спасени в морето, и избегнатите наранявания, като защитава по-специално живота и здравето на европейските рибари.**

### Изменение 3

#### Предложение за директива Съображение 10 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

***(10а) Важно е да се подчертае, че макар моряците, рибарите и пристанищните работници да играят решаваща роля в управлението и извършването на безопасни операции, тепърва е необходимо да се приложат на практика поуките, извлечени от свързани с тях произшествия. Поради това прозрачността на процеса на разследване на произшествия следва да продължи да се подобрява в сътрудничество с промишлеността и***

*социалните партньори.*

#### **Изменение 4**

##### **Предложение за директива Съображение 10 б (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(10б) В допълнение към мерките, предвидени в настоящата директива, следва да се вземат предвид по-нататъшни инициативи за справяне с условията на труд и умората, тъй като произшествията, включващи моряци, рибари и пристанищни работници, могат да доведат до морски произшествия и загуба на човешки живот.*

#### **Изменение 5**

##### **Предложение за директива Съображение 10 в (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(10в) В случай на произшествия следва да се обърне внимание на условията на труд и живот на екипажа, за да се определи дали произшествието е свързано с човешки фактори. Когато е необходимо, разследващите лица следва да проверят дали условията на труд на екипажа, по-специално работното време и времето за почивка, може да са били причината за въпросното произшествие, в съответствие със съответното законодателство на ММО и МОТ.*

#### **Изменение 6**

##### **Предложение за директива Съображение 11**

*Текст, предложен от Комисията*

(11) Наличният персонал, както и оперативните ресурси на органите за разследване на морската безопасност на държавите членки се варират значително, което води до неефективно и непоследователно докладване и разследване на морските произшествия. Поради това Комисията, с помощта на Европейската агенция по морска безопасност (ЕАМБ), следва да предостави високо специализирана аналитична подкрепа по време на всяко индивидуално разследване (меки умения), както и аналитични инструмент и оборудване (хардуер).

*Изменение*

(11) Наличният персонал, както и оперативните ресурси на органите за разследване на морската безопасност на държавите членки се варират значително, което води до неефективно и непоследователно докладване и разследване на морските произшествия. Поради това Комисията, с помощта на Европейската агенция по морска безопасност (ЕАМБ), следва да предостави високо специализирана аналитична подкрепа по време на всяко индивидуално разследване (меки умения), както и аналитични инструмент и оборудване (хардуер). ***Освен това сътрудничеството и взаимната помощ между държавите членки при разследванията във връзка с безопасността следва да продължат да бъдат насърчавани и подкрепяни, по-специално с оглед на новите предизвикателства пред морската безопасност и необходимостта да се докладва за спазването на екологичните, социалните, здравните и трудовите стандарти, безопасността на борда на кораби, акостиращи в пристанища на ЕС, както за моряците, така и за пристанищните работници, със специален акцент върху нуждите на жените работници.***

## **Изменение 7**

### **Предложение за директива Съображение 12**

*Текст, предложен от Комисията*

(12) С оглед на заявеното ЕАМБ следва да организира обучения по конкретни техники и по новото развитие и технологии, които могат да бъдат от значение за бъдещите разследвания на

*Изменение*

(12) С оглед на заявеното ЕАМБ следва да организира ***редовни*** обучения ***и програми за сертифициране*** по конкретни техники и по новото развитие и технологии, които могат да бъдат от

произшествия. Такова обучение следва да е насочено, наред с другото, към възобновяемите и нисковъглеродните горива, които са особено подходящи с оглед на пакета „Подготвени за цел 55“ и към автоматизацията, както и към правилата на Общия регламент относно защитата на данните (ОРЗД).

значение за бъдещите разследвания на произшествия. **Новите технологии могат да играят роля за декарбонизацията на промишлеността, но начинът, по който плавателните съдове и екипажите взаимодействат с технологиите, също може да бъде фактор за нови непознати видове произшествия.** Такова обучение следва да е насочено, наред с другото, към възобновяемите и нисковъглеродните горива, които са особено подходящи с оглед на пакета „Подготвени за цел 55“, към автоматизацията и автономното корабоплаване, както и към правилата на Общия регламент относно защитата на данните (ОРЗД). **Това ще допринесе за събирането на по-пълни данни за произшествията и нараняванията на борда на тези кораби и подобряването на здравословните и безопасни условия на труд на моряците и рибарите, работещи на тях.**

## Изменение 8

### Предложение за директива Съображение 13 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(13а) Комисията и ЕАМБ следва да проучат възможността и съотношението между разходите и ползите от разработването и експлоатацията на усъвършенствани системи за локализиране и проследяване на контейнери с цел откриване и ограничаване на загубата на контейнери в морето.**

## Изменение 9

### Предложение за директива Съображение 14

*Текст, предложен от Комисията*

(14) За да се гарантират еднакви условия за изпълнението на разпоредбите на настоящата директива по отношение на **списъка на текстовете** на ММО **в нейния обхват**, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(24)</sup>.

---

<sup>24</sup> Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13)

## **Изменение 10**

### **Предложение за директива Съображение 14 а (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(14) За да се гарантират еднакви условия за изпълнението на разпоредбите на настоящата директива по отношение на **адаптирането на Насоките** на ММО **за помощ на разследващите лица при изпълнението на Кодекса за разследване на произшествия**, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(24)</sup>.

---

<sup>24</sup> Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13)

**(14а) За да се гарантира, че настоящата директива продължава да бъде актуална, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз във връзка с изменението на несъществени елементи на настоящата директива чрез актуализиране на определенията и приложенията с цел привеждането**

*им в съответствие с промените в съответните инструменти на ММО, както и за актуализиране на позоваванията на съответните инструменти на ММО. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложи в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество\*. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.*

## Изменение 11

### Предложение за директива Съображение 15

*Текст, предложен от Комисията*

(15) С оглед на пълния цикъл на посещения за мониторинг в държавите членки от страна на ЕАМБ с цел извършването на мониторинг на изпълнението на настоящата директива, Комисията следва да оцени изпълнението на настоящата директива не по-късно от *[десет]* години след датата на нейното влизане в сила, посочена в член 23)] **и** да докладва на Европейския парламент и на **Съвета за това**. Държавите членки следва да

*Изменение*

(15) С оглед на пълния цикъл на посещения за мониторинг в държавите членки от страна на ЕАМБ с цел извършването на мониторинг на изпълнението на настоящата директива, Комисията следва да оцени изпълнението на настоящата директива не по-късно от *[пет]* години след датата на нейното влизане в сила, посочена в член 23)], да докладва на Европейския парламент и на **Съвета и ако е необходимо, да предложи**

сътрудничат *на* Комисията, за да се събере цялата информация, необходима за оценката.

*допълнителни мерки във връзка с определените в оценката препоръки.* Държавите членки следва да *си* сътрудничат *тясно с* Комисията, за да се събере цялата информация, необходима за оценката.

## Изменение 12

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 5**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 5 – параграф 2 – алинея 1

*Текст, предложен от Комисията*

В случай на риболовен кораб с дължина под 15 метра, органът за разследване извършва предварителна оценка на много тежкото морско произшествие, за да определи дали да проведе или не разследване на безопасността.

*Изменение*

В случай на риболовен кораб с дължина под 15 метра, органът за разследване извършва предварителна оценка на много тежкото морско произшествие ***незабавно и не по-късно от един месец след настъпването му***, за да определи дали да проведе или не разследване на безопасността.

## Изменение 13

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 5**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 5 – параграф 2 – алинея 2

*Текст, предложен от Комисията*

Когато органът за разследване реши да не предприема разследване на безопасността на много ***тежко морско произшествие, засягащо риболовен кораб*** с дължина под 15 метра, мотивите за това решение се отразяват и нотифицират в съответствие с член 17, параграф 3.

*Изменение*

Когато органът за разследване реши да не предприема разследване на безопасността на много ***тежки морски произшествия, засягащи риболовни кораби*** с дължина под 15 метра, мотивите за това решение се отразяват и нотифицират в съответствие с член 17, параграф 3 ***незабавно и не по-късно от един месец след настъпването им***.

## Изменение 14



**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 5**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 5 – параграф 5

*Текст, предложен от Комисията*

5. При провеждането на разследвания на безопасността, орган за разследване следва насоките на ММО, за да подпомогне разследващите лица при изпълнението на Кодекса за разследване на произшествия. Разследващите лица могат да се отклоняват от тези насоки, когато според тяхната професионална преценка това може да бъде обосновано за постигане целите на разследването. Комисията може да **адаптира** насоките за целите на настоящата директива, като взема предвид всякакъв относим опит, натрупан при разследвания на безопасността в съответствие с процедурата, посочена в член 19.

**Изменение 15**

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 5**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 5 – параграф 6

*Текст, предложен от Комисията*

6. При вземането на решение дали морско произшествие или инцидент, настъпили на стоянка успоредно на кей или на друг кораб, на котвена стоянка или в док, включващи брегови или пристанищни работници, са настъпили „пряко във връзка с операциите на кораб“ и следователно са предмет на разследване на безопасността, се обръща специално внимание на въввлечеността и уместността на

*Изменение*

5. При провеждането на разследвания на безопасността, орган за разследване следва насоките на ММО, за да подпомогне разследващите лица при изпълнението на Кодекса за разследване на произшествия. Разследващите лица могат да се отклоняват от тези насоки, когато според тяхната професионална преценка това може да бъде обосновано за постигане целите на разследването. Комисията може да **приема актове за изпълнение за адаптиране** на насоките за целите на настоящата директива, като взема предвид всякакъв относим опит, натрупан при разследвания на безопасността. **Тези актове за изпълнение се приемат** в съответствие с процедурата **по разглеждане**, посочена в член 19.

*Изменение*

6. При вземането на решение дали морско произшествие или инцидент, настъпили на стоянка успоредно на кей или на друг кораб, на котвена стоянка или в док, включващи брегови или пристанищни работници, са настъпили „пряко във връзка с операциите на кораб“ и следователно са предмет на разследване на безопасността, се обръща специално внимание на въввлечеността и уместността на

конструкцията на кораба, оборудването, процедурите, **екипажа и командването на кораба за дейността, която се предприема.**

**дейността, която се предприема, включително за всички видове товари, на конструкцията на кораба, общото състояние на плавателния съд, мореходността му, спазването на изискванията за безопасност, оборудването му, процедурите му, условията на труд на екипажа му и управлението на кораба.**

## Изменение 16

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 2009/18/ЕО

Член 5 – параграф 7

*Текст, предложен от Комисията*

7. Разследванията на безопасността започват незабавно след като настъпи морското произшествие или **инцидента** и във всички случаи не по-късно от **два месеца** след настъпването им.

*Изменение*

7. Разследванията на безопасността започват незабавно след като настъпи морското произшествие или **инцидентът** и във всички случаи не по-късно от **един месец** след настъпването им.

## Изменение 17

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 2009/18/ЕО

Член 5 – параграф 7 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**7а. Разследващият орган полага всички усилия, за да приключи разследването в срок от 12 месеца от датата на морското произшествие или инцидент. Ако разследването не може да се приключи в срок от 12 месеца, както и до неговото приключване, разследващият орган публикува доклад най-малко всяка година на годишнината от датата на морското произшествие или инцидент, като в този доклад се**

*описват подробно напредъкът по разследването и повдигнатите въпроси за безопасността.*

## Изменение 18

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 7**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 7 – параграф 1 – алинея 3

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

Паралелни разследвания на безопасността за едно и също морско произшествие или инцидент се провеждат единствено в изключителни случаи. В такива случаи държавите членки уведомяват Комисията за основанията за провеждане на такива паралелни разследвания. Държавите членки, които провеждат паралелни разследвания си сътрудничат. По-специално, участващите органи за разследване обменят **всяка информация от значение**, събрана в хода на техните съответни разследвания, за да достигнат, доколкото е възможно, до общи заключения.

Паралелни разследвания на безопасността за едно и също морско произшествие или инцидент се провеждат единствено в изключителни случаи. В такива случаи държавите членки уведомяват Комисията за основанията за провеждане на такива паралелни разследвания. Държавите членки, които провеждат паралелни разследвания си сътрудничат. По-специално, участващите органи за разследване обменят **своевременно информацията**, събрана в хода на техните съответни разследвания, за да достигнат, доколкото е възможно, до общи заключения.

(32009L0018)

## Изменение 19

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 8**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 8 – параграф 1 – алинея 3

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

За да проведе безпристрастно разследване на **безопасността**, органът за разследване е независим по

За да проведе безпристрастно разследване на **и за да избегне всякакъв конфликт на интереси**, органът за

отношение на своето устройство, правна структура и процес на вземане на решение, от която и да е страна, чиито интереси биха могли да влязат в конфликт с поверената му задача.

разследване е независим по отношение на своето устройство, правна структура и процес на вземане на решение, от която и да е страна, чиито интереси биха могли да влязат в конфликт с поверената му задача.

## Изменение 20

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 8**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 8 – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията*

3. Поверените на органа за разследване дейности **може да бъдат разширени до** събирането и **анализа** на данни, свързани с морската безопасност, в частност за превантивни цели, доколкото тези дейности не засягат неговата независимост или не включват отговорност по регулаторни, административни или стандартизационни въпроси.

*Изменение*

3. Поверените на органа за разследване дейности **се разширяват, така че да включват** събирането, **анализа** и **обработката** на данни, свързани с морската безопасност, в частност за превантивни цели, доколкото тези дейности не засягат неговата независимост или не включват отговорност по регулаторни, административни или стандартизационни въпроси.

## Изменение 21

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 8**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 8 – параграф 4 – уводна част

*Текст, предложен от Комисията*

4. Държавите членки, като действат в рамките на съответните си правни системи, гарантират, че на разследващите лица от техния орган за разследване или от всеки друг орган за разследване, на който е делегирана задачата за разследване на морската безопасност, където е уместно и в сътрудничество с органите, отговарящи за съдебното следствие, се предоставя

*Изменение*

4. Държавите членки, като действат в рамките на съответните си правни системи, гарантират, че на разследващите лица от техния орган за разследване или от всеки друг орган за разследване, на който е делегирана задачата за разследване на морската безопасност, където е уместно и в сътрудничество с органите, отговарящи за съдебното следствие, се предоставя

всяка информация от значение за провеждането на разследването на морската безопасност и те следователно имат право:

всяка информация **и технологични средства** от значение за провеждането на разследването на морската безопасност и те следователно имат право:

## Изменение 22

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 8**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 8 – параграф 7 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**7а. По искане на отговорните национални органи Комисията и Европейската агенция за морска безопасност (ЕАМБ) подпомагат отговорните национални органи в съответствие с член 17а, параграф 2. Освен това Комисията и ЕАМБ подпомагат органите за разследване на произшествия при прилагането на хармонизирани системи за управление на качеството в целия ЕС и системното им прилагане.**

## Изменение 23

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 11**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 14 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

1. Разследванията на безопасността, провеждани съгласно настоящата директива, приключват с публикуването на доклад във формат, определен от компетентния орган за разследване и съгласно съответните раздели на приложение I.

1. Разследванията на безопасността, провеждани съгласно настоящата директива, приключват с публикуването на доклад във формат, определен от компетентния орган за разследване и съгласно съответните раздели на приложение I. **Когато докладът се отнася до риболовен кораб, този доклад съдържа и информация за вида риболов, извършван от кораба по**

## Изменение 24

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 11

Директива 2009/18/ЕО

Член 14 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. Органите за разследване полагат всички усилия, за да направят **обществено достъпен, и по-специално достъпен за морския сектор, доклада, посочен в параграф 1, включително неговите заключения и евентуални препоръки**, в срок от 12 месеца от датата на произшествието. Ако не е възможно да се представи заключителен доклад в рамките на този срок, се публикува междинен доклад в срок от 12 месеца от датата на произшествието.

*Изменение*

2. Органите за разследване полагат всички усилия, за да направят **доклада, посочен в параграф 1, включително неговите заключения и евентуални препоръки, по възможност достъпен за жертвите на произшествия и техните близки роднини, за обществеността, и по-специално за морския и риболовния сектор**, в срок от 12 месеца от датата на произшествието. Ако не е възможно да се представи заключителен доклад в рамките на този срок, се публикува междинен доклад в срок от 12 месеца от датата на произшествието.

## Изменение 25

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 12 – буква а

Директива 2009/18/ЕО

Член 15 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

1. Държавите членки гарантират, че направените от органите за разследване препоръки за безопасност се вземат надлежно предвид от адресатите **и**, където е уместно, изпълнението им се проследява по съответния начин съгласно правото на Съюза и международното право.

*Изменение*

1. Държавите членки гарантират, че направените от органите за разследване препоръки за безопасност се вземат надлежно предвид от адресатите, **по-конкретно с оглед на предотвратяването на бъдещи произшествия, и** където е уместно, изпълнението им се проследява по съответния начин съгласно правото на Съюза и международното право.

## Изменение 26

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 15

Директива 2009/18/ЕО

Член 17 а – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

1. Комисията **улеснява** развитието на способностите, както и споделянето на знания в рамките на и между органите за разследване чрез предоставяне на **обучение** относно нови правни и технологични развития, специфични техники и инструменти и технологии, свързани с корабите, тяхното оборудване и операции.

*Изменение*

1. Комисията **и Европейската агенция по морска безопасност (ЕАМБ)** **улесняват** развитието на способностите, както и споделянето на знания в рамките на и между органите за разследване чрез предоставяне на **редовни обучения и сертифициране** относно нови правни и технологични развития, специфични техники и инструменти и технологии, свързани с корабите, тяхното оборудване и операции.

## Изменение 27

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 15

Директива 2009/18/ЕО

Член 17 а – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. По искане на органите за разследване на държавите членки и при допускане, че не възниква конфликт на интереси, Комисията **предоставя оперативна** подкрепа на тези държави членки при провеждането на техните разследвания на безопасността. Тази подкрепа включва предоставянето на специализирани аналитични инструменти или оборудване, както и експертен опит.

*Изменение*

2. По искане на органите за разследване на държавите членки и при допускане, че не възниква конфликт на интереси, Комисията **и ЕАМБ предоставят оперативна и технологична** подкрепа на тези държави членки при провеждането на техните разследвания на безопасността. Тази подкрепа включва предоставянето на специализирани аналитични инструменти или оборудване, както и експертен опит.

## Изменение 28

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 15**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 17 а – параграф 2 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**2а. Комисията предоставя на ЕАМБ необходимите и достатъчни средства за организиране на специално обучение на органите за разследване относно използването на технологии за разследване, оборудване и относно нови технологии, свързани с аспектите на безопасността на цифровизацията и устойчивите промени в областта на морския транспорт.**

## Изменение 29

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 17 – уводна част**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(17) В член 20 четвъртата алинея се заменя със следното:

(17) Член 20 се заменя със следното:

(32009L0018)

## Изменение 30

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 17**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 20 – параграф 1

*Текст в сила*

*Изменение*

Комисията *може да актуализира определенията в настоящата директива и позоваванията на актове на Общността и инструменти на ММО*, за да ги приведе в съответствие с *влезите в сила мерки на Общността или* на ММО, при спазване на

Комисията *приема делегирани актове в съответствие с член 20а за изменение на несъществени елементи на настоящата директива, като актуализира определенията и приложенията*, за да ги приведе в съответствие с *промените* в



ограниченията на настоящата директива.

*съответните инструменти на ММО, както и за да актуализира позоваванията на съответните влезли в сила инструменти на ММО, при спазване на ограниченията на настоящата директива.*

(32009L0018)

### **Изменение 31**

**Предложение за директива**

**Член 1 – параграф 1 – точка 17**

Директива 2009/18/ЕО

Член 20 – параграф 2

*Текст в сила*

*Изменение*

Тези мерки, предназначени да изменят несъществени елементи на настоящата директива, включително чрез допълването ѝ, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 19, параграф 3.

*заличава се*

(32009L0018)

### **Изменение 32**

**Предложение за директива**

**Член 1 – параграф 1 – точка 17**

Директива 2009/18/ЕО

Член 20 – параграф 3

*Текст в сила*

*Изменение*

*Съгласно същата процедура Комисията също така може да изменя приложенията.*

*заличава се*

(32009L0018)

### **Изменение 33**

**Предложение за директива**

**Член 1 – параграф 1 – точка 17 а (нова)**

(17а) вмъква се следният член 20а:

**„Член 20а**

**Упражняване на делегирането**

1. **Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.**
2. **Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 20, се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от [датата на влизане в сила].**
3. **Делегирането на правомощия, посочено в член 20, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. То поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна, посочена в решението дата. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.**
4. **Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка, в съответствие с принципите, заложиени в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.**
5. **Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.**
6. **Делегиран акт, приет съгласно член 20, влиза в сила само ако нито**

*Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и на Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.*

## Изменение 34

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 18**  
Директива 2009/18/ЕО  
Член 23 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

Комисията до [Служба за публикации: Моля, въведете дата: **десет** години от датата на влизане в сила на настоящата директива за изменение] представя доклад до Европейския парламент и Съвета относно изпълнението и спазването на настоящата директива.

*Изменение*

Комисията до [Служба за публикации: Моля, въведете дата: **пет** години от датата на влизане в сила на настоящата директива за изменение] представя доклад до Европейския парламент и Съвета относно изпълнението и спазването на настоящата директива **и ако е необходимо, предлага по-нататъшни мерки в светлината на препоръките, изложени в него, като взема предвид възможността в обхвата на настоящата директива да бъде включено задължително разследване на произшествия за риболовни кораби под 15 метра.**

## Изменение 35

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 19 а (нова)**  
Директива 2009/18/ЕО  
Приложение II – точка 30 а (нова)

*Текст в сила*

*Изменение*

**(19a) В приложение II се добавя буква  
30 а:**

**(30a) Изгубен контейнер в  
морето**

(32009L0018)