

3.4.2024

A9-0422/ 001-035

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 001-035

κατάθεση: Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Έκθεση

Caroline Nagtegaal

A9-0422/2023

Τροποποίηση της οδηγίας 2009/18/EK για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών

Πρόταση οδηγίας (COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Τροπολογία 1

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2α) Στο πλαίσιο αυτό, η Ένωση, σύμφωνα με τις διεθνείς δεσμεύσεις της σχετικά με την κλιματική αλλαγή, θα πρέπει να συνεχίσει να διαδραματίζει ηγετικό ρόλο σε έναν τομέα που ρυθμίζεται τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7) Τα αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων εξαιρούνται επί του παρόντος από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2009/18/EK και, συνεπώς, η

(7) Τα αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων εξαιρούνται επί του παρόντος από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2009/18/EK και, συνεπώς, η

διενέργεια διερευνήσεων για ναυτικά ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται τέτοιου είδους αλιευτικά σκάφη είναι μη συστηματική και μη εναρμονισμένη. Τα σκάφη αυτά είναι πιο επιρρεπή στο να ανατραπούν και η πτώση μελών του πληρώματος στη θάλασσα αποτελεί σχετικά σύνηθες φαινόμενο. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστατευτούν τα εν λόγω αλιευτικά σκάφη, το πλήρωμά τους και το περιβάλλον με τη θέσπιση προκαταρκτικής αξιολόγησης των πολύ σοβαρών ναυτικών ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι αρχές θα πρέπει να ξεκινήσουν διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας.

διενέργεια διερευνήσεων για ναυτικά ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται τέτοιου είδους αλιευτικά σκάφη είναι μη συστηματική και μη εναρμονισμένη. Τα σκάφη αυτά είναι πιο επιρρεπή στο να ανατραπούν και η πτώση μελών του πληρώματος στη θάλασσα αποτελεί σχετικά σύνηθες φαινόμενο. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστατευτούν τα εν λόγω αλιευτικά σκάφη, το πλήρωμά τους και το περιβάλλον με τη θέσπιση προκαταρκτικής αξιολόγησης των πολύ σοβαρών ναυτικών ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι αρχές θα πρέπει να ξεκινήσουν διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας, **χωρίς να δημιουργούνται πρόσθετες υποχρεώσεις για τις εθνικές αρχές όσον αφορά την έναρξη της εν λόγω διερεύνησης θεμάτων ασφαλείας. Το μέτρο αυτό αναμένεται να έχει ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στον αριθμό των ζώων που σώζονται στη θάλασσα και των τραυματισμών που αποφεύγονται, προστατεύοντας ιδίως τη ζωή και την υγεία των Ευρωπαίων αλιέων.**

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10α) Είναι σημαντικό να επισημανθεί ότι, ενώ οι ναυτικοί, οι αλιείς και οι λιμενεργάτες διαδραματίζουν καίριο ρόλο στη διαχείριση και την υλοποίηση ασφαλών επιχειρήσεων, δεν έχουν ακόμη εφαρμοστεί τα διδάγματα που αντλήθηκαν από ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται. Επομένως, η διαφάνεια της διαδικασίας διερεύνησης ατυχημάτων θα πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω σε συνεργασία με τον κλάδο και τους κοινωνικούς εταίρους.

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10β) Πέρα από τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία, θα πρέπει να εξεταστούν περαιτέρω πρωτοβουλίες για την αντιμετώπιση των συνθηκών εργασίας και της κόπωσης, δεδομένου ότι τα συμβάντα που περιλαμβάνουν ναυτικούς, αλιείς και λιμενεργάτες μπορούν να οδηγήσουν σε ναυτικά ατυχήματα και απώλειες ανθρώπινων ζωών.

Τροπολογία 5

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10γ) Θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες εργασίας και διαβίωσης του πληρώματος σε περίπτωση ατυχήματος, εάν το ατύχημα σχετίζεται με ανθρώπινους παράγοντες. Όποτε απαιτείται, οι ερευνητές θα πρέπει να ελέγχουν αν οι συνθήκες εργασίας του πληρώματος, ιδίως ο χρόνος εργασίας και ανάπαυσης, μπορεί να ήταν η αιτία του εν λόγω ατυχήματος, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία του IMO και της ΔΟΕ.

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 11

(11) Το διαθέσιμο προσωπικό, καθώς και οι επιχειρησιακοί πόροι των αρχών διερεύνησης των κρατών μελών για θέματα ναυτικής ασφάλειας ποικίλλουν σημαντικά, με αποτέλεσμα την αναποτελεσματική και ασυνεπή υποβολή εκθέσεων σχετικά με ναυτικά ατυχήματα και τη διερεύνησή τους. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή, με τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), θα πρέπει να παρέχει εξαιρετικά εξειδικευμένη αναλυτική υποστήριξη κατά τη διάρκεια μεμονωμένης έρευνας (μη τεχνικές δεξιότητες), καθώς και αναλυτικά εργαλεία και εξοπλισμό (υλικό).

(11) Το διαθέσιμο προσωπικό, καθώς και οι επιχειρησιακοί πόροι των αρχών διερεύνησης των κρατών μελών για θέματα ναυτικής ασφάλειας ποικίλλουν σημαντικά, με αποτέλεσμα την αναποτελεσματική και ασυνεπή υποβολή εκθέσεων σχετικά με ναυτικά ατυχήματα και τη διερεύνησή τους. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή, με τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), θα πρέπει να παρέχει εξαιρετικά εξειδικευμένη αναλυτική υποστήριξη κατά τη διάρκεια μεμονωμένης έρευνας (μη τεχνικές δεξιότητες), καθώς και αναλυτικά εργαλεία και εξοπλισμό (υλικό). **Επιπλέον, θα πρέπει να συνεχίσει η ενθάρρυνση και η στήριξη της συνεργασίας και της αμοιβαίας συνδρομής μεταξύ των κρατών μελών στις διερευνήσεις θεμάτων ασφαλείας, ιδίως ενόψει των νέων προκλήσεων για την ασφάλεια στη θάλασσα και της ανάγκης αναφοράς της συμμόρφωσης με τα περιβαλλοντικά, κοινωνικά, υγειονομικά και εργασιακά πρότυπα, καθώς και της ασφάλειας επί των πλοίων που καταπλέουν σε λιμένες της ΕΕ τόσο για τους ναυτικούς όσο και για τους λιμενεργάτες, με ιδιαίτερη έμφαση στις ανάγκες των γυναικών εργαζομένων.**

Τροπολογία 7

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 12

(12) Υπό το πρίσμα των όσων έχουν επισημανθεί ανωτέρω, ο EMSA θα πρέπει να διοργανώσει προγράμματα κατάρτισης σχετικά με συγκεκριμένες τεχνικές και νέες εξελίξεις και τεχνολογίες που μπορεί να είναι σημαντικές για τη διερεύνηση

(12) Υπό το πρίσμα των όσων έχουν επισημανθεί ανωτέρω, ο EMSA θα πρέπει να διοργανώσει **τακτικά** προγράμματα κατάρτισης **και πιστοποίησης** σχετικά με συγκεκριμένες τεχνικές και νέες εξελίξεις και τεχνολογίες που μπορεί να είναι

ατυχημάτων στο μέλλον. Τα εν λόγω προγράμματα κατάρτισης θα πρέπει να επικεντρώνονται, μεταξύ άλλων, στα ανανεώσιμα καύσιμα και στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τα οποία είναι ιδιαίτερα σημαντικά στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων προσαρμογής στον στόχο του 55 %, στην αυτοματοποίηση, καθώς και στους κανόνες του γενικού κανονισμού για την προστασία δεδομένων (ΓΚΠΔ).

σημαντικές για τη διερεύνηση ατυχημάτων στο μέλλον. ***Η νέα τεχνολογία μπορεί να διαδραματίσει ρόλο στην απαλλαγή της βιομηχανίας από τις ανθρακούχες εκπομπές, αλλά ο τρόπος με τον οποίο τα πλοία και τα πληρώματα αλληλεπιδρούν με την τεχνολογία μπορεί επίσης να αποτελέσει παράγοντα για νέους άγνωστους τύπους συμβάντων.*** Τα εν λόγω προγράμματα κατάρτισης θα πρέπει να επικεντρώνονται, μεταξύ άλλων, στα ανανεώσιμα καύσιμα και στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τα οποία είναι ιδιαίτερα σημαντικά στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων προσαρμογής στον στόχο του 55 %, στην αυτοματοποίηση ***και στην αυτόνομη ναυσιπλοΐα***, καθώς και στους κανόνες του γενικού κανονισμού για την προστασία δεδομένων (ΓΚΠΔ). ***Αυτό θα συμβάλει στη συλλογή πληρέστερων δεδομένων σχετικά με τα ατυχήματα και τους τραυματισμούς στα πλοία αυτά, καθώς και στη βελτίωση της υγείας και της ασφάλειας των ναυτικών και των αλιέων που εργάζονται σε αυτά.***

Τροπολογία 8

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(13α) Η Επιτροπή και ο EMSA θα πρέπει να διερευνήσουν τη δυνατότητα και τη σχέση κόστους-οφέλους της ανάπτυξης και λειτουργίας προηγμένων συστημάτων παρακολούθησης και εντοπισμού για εμπορευματοκιβώτια, με στόχο τον εντοπισμό και τον περιορισμό της απώλειας εμπορευματοκιβωτίων στη θάλασσα.

Τροπολογία 9

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(14) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας οδηγίας όσον αφορά **τον κατάλογο των κειμένων του IMO που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της**, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽²⁴⁾.

²⁴ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

Τροπολογία 10

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(14) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας οδηγίας όσον αφορά **την προσαρμογή των κατευθυντήριων γραμμών του IMO για την παροχή συνδρομής στους ερευνητές κατά την εφαρμογή του κώδικα διερεύνησης ατυχημάτων**, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁴⁾.

²⁴ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

(14α) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η παρούσα οδηγία εξακολουθεί να επικαιροποιείται, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση μη ουσιαστικών στοιχείων της παρούσας οδηγίας με την επικαιροποίηση

των ορισμών και των παραρτημάτων, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις αλλαγές στις σχετικές πράξεις του IMO, καθώς και να επικαιροποιούνται οι παραπομπές στις σχετικές πράξεις του IMO. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διεξάγει η Επιτροπή κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τη διάρκεια των προπαρασκευαστικών εργασιών της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να διεξάγονται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα συγχρόνως με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονες τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.*

Τροπολογία 11

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Λαμβανομένου υπόψη του πλήρους κύκλου επισκέψεων παρακολούθησης που πραγματοποιεί ο EMSA στα κράτη μέλη για την παρακολούθηση της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας το αργότερο **[δέκα** έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της που αναφέρεται στο άρθρο 23] **και** να υποβάλει σχετική έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργάζονται με την Επιτροπή για τη συλλογή όλων των

Τροπολογία

(15) Λαμβανομένου υπόψη του πλήρους κύκλου επισκέψεων παρακολούθησης που πραγματοποιεί ο EMSA στα κράτη μέλη για την παρακολούθηση της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας το αργότερο **[πέντε** έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της που αναφέρεται στο άρθρο 23], να υποβάλει σχετική έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, **καθώς και, εάν χρειαστεί, να προτείνει περαιτέρω μέτρα υπό το πρίσμα των**

απαραίτητων πληροφοριών για την αξιολόγηση.

συστάσεων που διατυπώνονται σε αυτήν. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργάζονται **στενά** με την Επιτροπή για τη συλλογή όλων των απαραίτητων πληροφοριών για την αξιολόγηση.

Τροπολογία 12

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Στην περίπτωση αλιευτικού σκάφους μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, η αρχή διερεύνησης διενεργεί προκαταρκτική αξιολόγηση του πολύ σοβαρού ναυτικού ατυχήματος για να διαπιστώσει αν πρέπει να διενεργήσει διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας.

Τροπολογία

Στην περίπτωση αλιευτικού σκάφους μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, η αρχή διερεύνησης διενεργεί, **χωρίς καθυστέρηση και το αργότερο ένα μήνα μετά την επέλευσή του**, προκαταρκτική αξιολόγηση του πολύ σοβαρού ναυτικού ατυχήματος για να διαπιστώσει αν πρέπει να διενεργήσει διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας.

Τροπολογία 13

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Σε περίπτωση που η αρχή διερεύνησης αποφασίσει να μη διενεργήσει διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας για πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται αλιευτικό σκάφος μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, οι λόγοι για την απόφαση αυτή καταγράφονται και κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 3.

Τροπολογία

Σε περίπτωση που η αρχή διερεύνησης αποφασίσει να μη διενεργήσει διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας για πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται αλιευτικό σκάφος μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, οι λόγοι για την απόφαση αυτή καταγράφονται και κοινοποιούνται, **χωρίς καθυστέρηση και το αργότερο ένα μήνα μετά την επέλευσή του**, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 3.

Τροπολογία 14

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Κατά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας, η αρχή διερεύνησης τηρεί τις κατευθυντήριες γραμμές του IMO για την παροχή συνδρομής στους ερευνητές κατά την εφαρμογή του κώδικα διερεύνησης ατυχημάτων. Οι ερευνητές μπορούν να αποκλίνουν από αυτές τις κατευθυντήριες γραμμές όταν, κατά την επαγγελματική τους κρίση, αυτό δικαιολογείται ως αναγκαίο για την επίτευξη των στόχων της έρευνας. Η Επιτροπή μπορεί να προσαρμόζει τις κατευθυντήριες γραμμές για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, λαμβάνοντας υπόψη ενδεχόμενα κατάλληλα διδάγματα που αντλούνται από διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας, σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 19.

Τροπολογία

5. Κατά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας, η αρχή διερεύνησης τηρεί τις κατευθυντήριες γραμμές του IMO για την παροχή συνδρομής στους ερευνητές κατά την εφαρμογή του κώδικα διερεύνησης ατυχημάτων. Οι ερευνητές μπορούν να αποκλίνουν από αυτές τις κατευθυντήριες γραμμές όταν, κατά την επαγγελματική τους κρίση, αυτό δικαιολογείται ως αναγκαίο για την επίτευξη των στόχων της έρευνας. Η Επιτροπή μπορεί να **εγκρίνει εκτελεστικές πράξεις προκειμένου να** προσαρμόζει τις κατευθυντήριες γραμμές για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, λαμβάνοντας υπόψη ενδεχόμενα κατάλληλα διδάγματα που αντλούνται από διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας. **Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται** σύμφωνα με τη διαδικασία **εξέτασης** που αναφέρεται στο άρθρο 19.

Τροπολογία 15

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Όταν αποφασίζεται αν ένα ναυτικό ατύχημα ή συμβάν που επέρχεται κατά την πλευρίση πλοίου ή ενώ το πλοίο είναι προσδεδεμένο ή ελλιμενισμένο, στο οποίο εμπλέκονται εργαζόμενοι στην ξηρά ή στον λιμένα, συνέβη “σε άμεση σχέση με τη λειτουργία του πλοίου” και, συνεπώς, υπόκειται σε διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας, δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην

Τροπολογία

6. Όταν αποφασίζεται αν ένα ναυτικό ατύχημα ή συμβάν που επέρχεται κατά την πλευρίση πλοίου ή ενώ το πλοίο είναι προσδεδεμένο ή ελλιμενισμένο, στο οποίο εμπλέκονται εργαζόμενοι στην ξηρά ή στον λιμένα, συνέβη “σε άμεση σχέση με τη λειτουργία του πλοίου” και, συνεπώς, υπόκειται σε διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας, δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην

εμπλοκή και τη συνάφεια της **δομικής κατασκευής** του πλοίου, του εξοπλισμού, των διαδικασιών, του πληρώματος και της διαχείρισης του πλοίου με την ασκούμενη δραστηριότητα.

εμπλοκή και τη συνάφεια **μεταξύ άλλων για όλα τα είδη φορτίου**, της **δομής του πλοίου**, της **γενικής κατάστασης** του πλοίου, της **αξιοπλοΐας του**, της **συμμόρφωσής του με την ασφάλεια**, του εξοπλισμού **του**, των διαδικασιών **του**, των **συνθηκών εργασίας** του πληρώματος και της διαχείρισης του πλοίου με την ασκούμενη δραστηριότητα.

Τροπολογία 16

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Η διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας αρχίζει χωρίς καθυστέρηση έπειτα από ναυτικό ατύχημα ή συμβάν και, σε κάθε περίπτωση, το αργότερο **δύο μήνες** μετά την επέλευσή του.

Τροπολογία

7. Η διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας αρχίζει χωρίς καθυστέρηση έπειτα από ναυτικό ατύχημα ή συμβάν και, σε κάθε περίπτωση, το αργότερο **ένα μήνα** μετά την επέλευσή του.

Τροπολογία 17

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

7α. Η αρχή διερεύνησης καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ολοκλήρωση της έρευνας εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος. Εάν η έρευνα δεν μπορεί να ολοκληρωθεί εντός 12 μηνών, και μέχρι να ολοκληρωθεί, η αρχή διερεύνησης δημοσιεύει έκθεση τουλάχιστον ετησίως σε κάθε επέτειο του ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος, στην οποία περιγράφεται λεπτομερώς η πρόοδος της διερεύνησης και τυχόν

Τροπολογία 18

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η διενέργεια παραλλήλων διερευνήσεων θεμάτων ασφαλείας για το ίδιο ναυτικό ατύχημα ή περιστατικό είναι δυνατή μόνον σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Σε τέτοιες περιπτώσεις τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή τους λόγους για τη διενέργεια παράλληλων διερευνήσεων. Τα κράτη μέλη που διενεργούν παράλληλες διερευνήσεις θεμάτων ασφαλείας συνεργάζονται μεταξύ τους. Συγκεκριμένα, οι εμπλεκόμενες αρχές διερεύνησης ανταλλάσσουν **κάθε σχετική** πληροφορία που συνέλεξαν κατά τη διάρκεια των οικείων διερευνήσεων, προκειμένου ειδικότερα να καταλήξουν σε όσο το δυνατόν πιο κοινά συμπεράσματα.

Τροπολογία

Η διενέργεια παραλλήλων διερευνήσεων θεμάτων ασφαλείας για το ίδιο ναυτικό ατύχημα ή περιστατικό είναι δυνατή μόνον σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Σε τέτοιες περιπτώσεις τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή τους λόγους για τη διενέργεια παράλληλων διερευνήσεων. Τα κράτη μέλη που διενεργούν παράλληλες διερευνήσεις θεμάτων ασφαλείας συνεργάζονται μεταξύ τους. Συγκεκριμένα, οι εμπλεκόμενες αρχές διερεύνησης ανταλλάσσουν πληροφορία που συνέλεξαν **εγκαίρως** κατά τη διάρκεια των οικείων διερευνήσεων, προκειμένου ειδικότερα να καταλήξουν σε όσο το δυνατόν πιο κοινά συμπεράσματα.

(32009L0018)

Τροπολογία 19

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Προκειμένου να διεξάγει αμερόληπτα τη διερεύνηση θεμάτων ασφαλείας, η αρχή διερεύνησης διαθέτει οργάνωση, νομική δομή και διαδικασία λήψης αποφάσεων ανεξάρτητη από οποιοδήποτε μέρος του οποίου τα συμφέροντα θα συγκρούονταν ενδεχομένως με τα καθήκοντα που της ανατίθενται.

Τροπολογία

Προκειμένου να διεξάγει αμερόληπτα τη διερεύνηση θεμάτων ασφαλείας **και να αποφύγει συγκρούσεις συμφερόντων**, η αρχή διερεύνησης διαθέτει οργάνωση, νομική δομή και διαδικασία λήψης αποφάσεων ανεξάρτητη από οποιοδήποτε μέρος του οποίου τα συμφέροντα θα συγκρούονταν ενδεχομένως με τα

καθήκοντα που της ανατίθενται.

Τροπολογία 20

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 8 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Οι δραστηριότητες που ανατίθενται στην αρχή διερεύνησης **επιτρέπεται να επεκτείνονται στη** συγκέντρωση **και** ανάλυση δεδομένων που αφορούν την ασφάλεια στη θάλασσα, ιδιαιτέρως για προληπτικούς λόγους, καθόσον οι δραστηριότητες αυτές δεν επηρεάζουν την αμεροληψία ή δεν συνεπάγονται ευθύνη σε θέματα κανονιστικά, διοικητικά ή θέματα τυποποίησης.

Τροπολογία

3. Οι δραστηριότητες που ανατίθενται στην αρχή διερεύνησης **επεκτείνονται ώστε να περιλαμβάνουν τη** συγκέντρωση, **την** ανάλυση **και την επεξεργασία** δεδομένων που αφορούν την ασφάλεια στη θάλασσα, ιδιαιτέρως για προληπτικούς λόγους, καθόσον οι δραστηριότητες αυτές δεν επηρεάζουν την αμεροληψία ή δεν συνεπάγονται ευθύνη σε θέματα κανονιστικά, διοικητικά ή θέματα τυποποίησης.

Τροπολογία 21

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 8 – παράγραφος 4 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν, στο πλαίσιο των αντίστοιχων νομικών συστημάτων τους, ότι στα πρόσωπα που εκτελούν τις διερευνήσεις είτε των οικείων αρχών διερεύνησης ή οποιασδήποτε άλλης αρχής διερεύνησης στην οποία έχει ανατεθεί διερεύνηση θεμάτων ναυτικής ασφάλειας, και όταν ενδείκνυται σε συνεργασία με τις αρμόδιες για τη δικαστική έρευνα αρχές, διατίθεται κάθε σχετική πληροφορία για τη διενέργεια της διερεύνησης θεμάτων ναυτικής ασφάλειας και επομένως τους επιτρέπεται:

Τροπολογία

4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν, στο πλαίσιο των αντίστοιχων νομικών συστημάτων τους, ότι στα πρόσωπα που εκτελούν τις διερευνήσεις είτε των οικείων αρχών διερεύνησης ή οποιασδήποτε άλλης αρχής διερεύνησης στην οποία έχει ανατεθεί διερεύνηση θεμάτων ναυτικής ασφάλειας, και όταν ενδείκνυται σε συνεργασία με τις αρμόδιες για τη δικαστική έρευνα αρχές, διατίθεται κάθε σχετική πληροφορία **και τεχνικό μέσο** για τη διενέργεια της διερεύνησης θεμάτων ναυτικής ασφάλειας και επομένως τους επιτρέπεται:

Τροπολογία 22

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 8 – παράγραφος 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

7α. Κατόπιν αιτήματος των αρμόδιων εθνικών αρχών, η Επιτροπή και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) επικουρούν τις αρμόδιες εθνικές αρχές, σύμφωνα με το άρθρο 17α παράγραφος 2. Επιπλέον, τόσο η Επιτροπή όσο και ο EMSA επικουρούν τις αρχές διερεύνησης ατυχημάτων στην ανάπτυξη εναρμονισμένων συστημάτων διαχείρισης ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ και στη συστηματική εφαρμογή τους.

Τροπολογία 23

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 11

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 14 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Οι διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας που διενεργούνται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία καταλήγουν στη δημοσίευση έκθεσης που υποβάλλεται σε μορφή την οποία ορίζει η αρμόδια αρχή διερεύνησης και σύμφωνα με τα σχετικά μέρη του παραρτήματος I.

1. Οι διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας που διενεργούνται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία καταλήγουν στη δημοσίευση έκθεσης που υποβάλλεται σε μορφή την οποία ορίζει η αρμόδια αρχή διερεύνησης και σύμφωνα με τα σχετικά μέρη του παραρτήματος I. **Όταν η έκθεση αφορά αλιευτικό σκάφος, περιέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με το είδος της αλιείας που διεξήγαγε κατά τη στιγμή του ατυχήματος.**

Τροπολογία 24

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 11

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 14 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Οι αρχές διερεύνησης καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι εκθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένων των συμπερασμάτων τους και τυχόν συστάσεων, να είναι διαθέσιμες στο κοινό, και ειδικά στον ναυτιλιακό τομέα, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος. Εάν δεν είναι δυνατόν να συνταχθεί μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα η τελική έκθεση, δημοσιεύεται προσωρινή έκθεση εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος.

Τροπολογία

2. Οι αρχές διερεύνησης καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι εκθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένων των συμπερασμάτων τους και τυχόν συστάσεων, να είναι διαθέσιμες, **όπου είναι δυνατόν, στα θύματα ατυχημάτων και στους στενούς συγγενείς τους**, στο κοινό, και ειδικά στον ναυτιλιακό **και αλιευτικό** τομέα, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος. Εάν δεν είναι δυνατόν να συνταχθεί μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα η τελική έκθεση, δημοσιεύεται προσωρινή έκθεση εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος.

Τροπολογία 25

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 12 – στοιχείο α

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 15 - παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι συστάσεις ασφαλείας που διατυπώνουν οι αρχές διερεύνησης λαμβάνονται δεόντως υπόψη από τους παραλήπτες των συστάσεων και, όταν ενδείκνυται, τους δίνεται η κατάλληλη συνέχεια σύμφωνα με την ενωσιακή και τη διεθνή νομοθεσία.

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι συστάσεις ασφαλείας που διατυπώνουν οι αρχές διερεύνησης λαμβάνονται δεόντως υπόψη από τους παραλήπτες των συστάσεων, **ιδίως με στόχο την πρόληψη μελλοντικών ατυχημάτων**, και, όταν ενδείκνυται, τους δίνεται η κατάλληλη συνέχεια σύμφωνα με την ενωσιακή και τη διεθνή νομοθεσία.

Τροπολογία 26

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 17α – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η Επιτροπή *διευκολύνει* την ανάπτυξη ικανοτήτων καθώς και την ανταλλαγή γνώσεων εντός και μεταξύ των αρχών διερεύνησης μέσω της παροχής κατάρτισης σχετικά με τις νέες νομικές και τεχνολογικές εξελίξεις, τις ειδικές τεχνικές, τα εργαλεία και τις τεχνολογίες που σχετίζονται με τα πλοία, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία τους.

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) διευκολύνουν την ανάπτυξη ικανοτήτων καθώς και την ανταλλαγή γνώσεων εντός και μεταξύ των αρχών διερεύνησης μέσω της παροχής **τακτικής** κατάρτισης **και πιστοποίησης** σχετικά με τις νέες νομικές και τεχνολογικές εξελίξεις, τις ειδικές τεχνικές, τα εργαλεία και τις τεχνολογίες που σχετίζονται με τα πλοία, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία τους.

Τροπολογία 27

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 17α – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Κατόπιν αιτήματος των αρχών διερεύνησης των κρατών μελών και υπό την προϋπόθεση ότι δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, η Επιτροπή **παρέχει** επιχειρησιακή υποστήριξη στα εν λόγω κράτη μέλη κατά τη διενέργεια των οικείων διερευνήσεων θεμάτων ασφάλειας. Η υποστήριξη αυτή περιλαμβάνει την παροχή εξειδικευμένων εργαλείων ανάλυσης ή εξοπλισμού, καθώς και εμπειρογνωσίας.

Τροπολογία

2. Κατόπιν αιτήματος των αρχών διερεύνησης των κρατών μελών και υπό την προϋπόθεση ότι δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, η Επιτροπή **και ο EMSA παρέχουν** επιχειρησιακή **και τεχνολογική** υποστήριξη στα εν λόγω κράτη μέλη κατά τη διενέργεια των οικείων διερευνήσεων θεμάτων ασφάλειας. Η υποστήριξη αυτή περιλαμβάνει την παροχή εξειδικευμένων εργαλείων ανάλυσης ή εξοπλισμού, καθώς και εμπειρογνωσίας.

Τροπολογία 28

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 17α – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Η Επιτροπή παρέχει στον EMSA τα αναγκαία και επαρκή μέσα για τη διοργάνωση ειδικών προγραμμάτων κατάρτισης για τις αρχές διερεύνησης σχετικά με τη χρήση τεχνολογιών έρευνας και εξοπλισμού, καθώς και σχετικά με νέες τεχνολογίες που αφορούν τις πτυχές ασφάλειας της ψηφιοποίησης και τις βιώσιμες εξελίξεις στις θαλάσσιες μεταφορές.

Τροπολογία 29

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 17 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

17) Στο άρθρο 20, το τέταρτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

17) Το άρθρο 20 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

(32009L0018)

Τροπολογία 30

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 17

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 20 – παράγραφος 1

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

Η Επιτροπή δύναται να επικαιροποιεί ορισμούς που περιέχονται στην παρούσα οδηγία, καθώς και τις παραπομπές σε πράξεις της Κοινότητας και του ΙΜΟ, ώστε να ευθυγραμμισθούν με τα μέτρα της Κοινότητας ή του ΙΜΟ που έχουν τεθεί σε ισχύ, υπό την επιφύλαξη της

Η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 20α για την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας με την επικαιροποίηση των ορισμών και των παραρτημάτων προκειμένου να συμμορφωθεί με τις αλλαγές στις

τήρησης των ορίων που προβλέπει η παρούσα οδηγία.

σχετικές πράξεις του ΙΜΟ, καθώς και για την επικαιροποίηση των παραπομπών στις σχετικές πράξεις του ΙΜΟ που έχουν τεθεί σε ισχύ, υπό την επιφύλαξη της τήρησης των ορίων που προβλέπει η παρούσα οδηγία.

(32009L0018)

Τροπολογία 31

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 17

Οδηγία 2009/18/ΕΚ

Άρθρο 20 – παράγραφος 2

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

Τα μέτρα αυτά, τα οποία έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, μεταξύ άλλων διά συμπληρώσεώς της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 19 παράγραφος 3.

διαγράφεται

(32009L0018)

Τροπολογία 32

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 17

Οδηγία 2009/18/ΕΚ

Άρθρο 20 – παράγραφος 3

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

Η Επιτροπή δύναται επίσης να τροποποιεί τα παραρτήματα σύμφωνα με την ίδια διαδικασία.

διαγράφεται

(32009L0018)

Τροπολογία 33

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 17 α (νέο)

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 20 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

17α) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 323α:

«Άρθρο 20α

Άσκηση της εξουσιοδότησης

- 1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.**
- 2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 20 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή επ' αόριστον από την ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος].**
- 3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 20 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.**
- 4. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης η Επιτροπή διαβουλεύεται με εμπειρογνώμονες που ορίζονται από κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση της νομοθεσίας της 13ης Απριλίου 2016.**
- 5. Η Επιτροπή, μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.**

6. *Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 20 τίθεται σε ισχύ μόνο αν δεν διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα κοινοποίησης της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η προθεσμία, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.».*

Τροπολογία 34

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 18

Οδηγία 2009/18/ΕΚ

Άρθρο 23 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η Επιτροπή, έως τις ... [Υπηρεσία Εκδόσεων: Να συμπληρωθεί η ημερομηνία: **δέκα** έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας] υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και τη συμμόρφωση με αυτή.».

Τροπολογία

Η Επιτροπή, έως τις ... [ΕΕ: Να συμπληρωθεί η ημερομηνία: **πέντε** έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας] υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και τη συμμόρφωση με αυτή, **και, εφόσον απαιτείται, προτείνει περαιτέρω μέτρα υπό το πρίσμα των συστάσεων που διατυπώνονται σε αυτήν, λαμβάνοντας υπόψη τη δυνατότητα υποχρεωτικής διερεύνησης ατυχημάτων για αλιευτικά σκάφη μήκους κάτω των 15 μέτρων που θα συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.**

Τροπολογία 35

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 19 α (νέο)

Οδηγία 2009/18/ΕΚ

Παράρτημα II – σημείο 30 α (νέο)

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

19α) Στο παράρτημα II, προστίθεται το σημείο 30:

**«(30α) Απώλεια
εμπορευματοκιβωτίων στη θάλασσα».**

(32009L0018)