

5.4.2024

A9-0422/ 001-035

**ÄNDRINGSFÖRSLAG 001-035**  
från utskottet för transport och turism

**Betänkande**

**Caroline Nagtegaal**

**A9-0422/2023**

Ändring av direktiv 2009/18/EG om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn

Förslag till direktiv (COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

---

**Ändringsförslag 1**

**Förslag till direktiv**  
**Skäl 2a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(2a) I detta avseende bör unionen i linje med sina internationella åtaganden i fråga om klimatförändringar fortsätta att utöva sitt ledarskap inom en sektor som regleras både på europeisk och internationell nivå.***

**Ändringsförslag 2**

**Förslag till direktiv**  
**Skäl 7**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(7) Fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är för närvarande undantagna från tillämpningsområdet för direktiv 2009/18/EG, vilket innebär att genomförandet av utredningar av

(7) Fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är för närvarande undantagna från tillämpningsområdet för direktiv 2009/18/EG, vilket innebär att genomförandet av utredningar av

sjöolyckor som inbegriper sådana fiskefartyg varken är systematiskt eller harmoniserat. Sådana fartyg är mer benägna att kapsejsa och det är relativt vanligt att besättningsmedlemmar faller överbord. Det finns därför ett behov av att skydda dessa fiskefartyg, deras besättning och miljön genom att införa en preliminär bedömning av mycket allvarliga sjöolyckor där fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är involverade för att avgöra om myndigheterna bör inleda en säkerhetsutredning.

sjöolyckor som inbegriper sådana fiskefartyg varken är systematiskt eller harmoniserat. Sådana fartyg är mer benägna att kapsejsa och det är relativt vanligt att besättningsmedlemmar faller överbord. Det finns därför ett behov av att skydda dessa fiskefartyg, deras besättning och miljön genom att införa en preliminär bedömning av mycket allvarliga sjöolyckor där fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är involverade för att avgöra om myndigheterna bör inleda en säkerhetsutredning, ***utan att skapa ytterligare förpliktelser för nationella myndigheter att inleda en sådan säkerhetsutredning. Denna åtgärd förväntas ha en betydande positiv inverkan på det antal liv som räddas till havs och det antal skador som undviks och förväntas särskilt skydda de europeiska fiskarnas liv och hälsa.***

### Ändringsförslag 3

#### Förslag till direktiv Skäl 10a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(10a) Det är viktigt att betona att även om sjömän, fiskare och hamnarbetare spelar en avgörande roll i förvaltningen och genomförandet av säkra insatser, är det ändå nödvändigt att dra lärdomar av de olyckor där de är inblandade. Insynen i olycksutredningsprocessen bör därför vidareutvecklas i samarbete med industrin och arbetsmarknadens parter.***

### Ändringsförslag 4

#### Förslag till direktiv Skäl 10b (nytt)

***(10b) Förutom de åtgärder som fastställs i detta direktiv, bör ytterligare initiativ övervägas för att hantera arbetsförhållanden och trötthet, eftersom incidenter som inbegriper sjömän, fiskare och hamnarbetare kan leda till sjöolyckor och dödsfall.***

## **Ändringsförslag 5**

### **Förslag till direktiv Skäl 10c (nytt)**

***(10c) Hänsyn bör tas till besättningens arbets- och levnadsförhållanden i händelse av olyckor, om olyckan hänger samman med mänskliga faktorer. När det är nödvändigt bör utredarna kontrollera om besättningens arbetsförhållanden, särskilt arbetstider och viloperioder, kan ha orsakat den aktuella olyckan i linje med den relevanta IMO- och ILO-lagstiftningen.***

## **Ändringsförslag 6**

### **Förslag till direktiv Skäl 11**

(11) Den tillgängliga personalen och de operativa resurserna hos medlemsstaternas myndigheter för utredning av sjösäkerhet varierar kraftigt, vilket leder till ineffektiv och inkonsekvent rapportering om och utredning av sjöolyckor. Därför bör kommissionen, med bistånd av Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa), tillhandahålla högt specialiserat analytiskt stöd under en enskild utredning (mjuka färdigheter) samt

(11) Den tillgängliga personalen och de operativa resurserna hos medlemsstaternas myndigheter för utredning av sjösäkerhet varierar kraftigt, vilket leder till ineffektiv och inkonsekvent rapportering om och utredning av sjöolyckor. Därför bör kommissionen, med bistånd av Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa), tillhandahålla högt specialiserat analytiskt stöd under en enskild utredning (mjuka färdigheter) samt analysverktyg och analysutrustning

analysverktyg och analysutrustning (hårdvara).

(hårdvara). *Dessutom bör samarbete och ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaterna i samband med säkerhetsutredningar fortsätta att uppmuntras och stödjas, särskilt med tanke på nya utmaningar på sjösäkerhetsområdet och behovet av att rapportera om efterlevnaden av miljömässiga, sociala, folkhälsorelaterade och arbetsrättsliga normer samt säkerhet för både sjöfolk och hamnarbetare, med särskilt fokus på kvinnliga arbetstagares behov, ombord på fartyg som anlöper EU:s hamnar.*

## Ändringsförslag 7

### Förslag till direktiv Skäl 12

#### *Kommissionens förslag*

(12) Mot bakgrund av vad som har noterats, bör Emsa anordna **utbildningar** om specifika tekniker och om ny utveckling och teknik som kan vara relevant för **olycksutredning** i framtiden. Sådan utbildning bör bland annat fokusera på förnybara och koldioxidsnåla bränslen, vilka är särskilt relevanta för 55 %-paketet **och** automatiseringen, samt på reglerna i den allmänna dataskyddsförordningen.

#### *Ändringsförslag*

(12) Mot bakgrund av vad som har noterats, bör Emsa anordna **regelbundna utbildningstillfällen och certifieringsprogram** om specifika tekniker och om ny utveckling och teknik som kan vara relevant för **olycksutredningar** i framtiden. **Ny teknik kan spela en roll i utfasningen av fossila bränslen inom industrin, men det sätt på vilket fartyg och besättningar samverkar med tekniken kan också vara relevant vid nya okända typer av tillbud.** Sådan utbildning bör bland annat fokusera på förnybara och koldioxidsnåla bränslen, vilka är särskilt relevanta för 55 %-paketet, automatiseringen **och autonom sjöfart**, samt på reglerna i den allmänna dataskyddsförordningen. **Detta kommer att bidra till insamlingen av mer fullständiga uppgifter om olyckor och skador ombord på dessa fartyg och förbättra hälsan och säkerheten för det sjöfolk och de fiskare som arbetar på dem.**

## Ändringsförslag 8

**Förslag till direktiv  
Skäl 13a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(13a) Kommissionen och Emsa bör undersöka möjligheten och kostnadseffektiviteten att utveckla och driva avancerade spårningssystem för containrar, i syfte att lokalisera och begränsa containerförluster till havs.**

**Ändringsförslag 9**

**Förslag till direktiv  
Skäl 14**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(14) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av bestämmelserna i detta direktiv beträffande **förteckningen med IMO-texter**, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 <sup>(24)</sup>.

(14) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av bestämmelserna i detta direktiv beträffande **anpassningen av IMO:s riktlinjer för att ge stöd åt utredarna vid genomförandet av koden för utredning av sjöolyckor**, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 <sup>(24)</sup>.

---

<sup>24</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

---

<sup>24</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

**Ändringsförslag 10**

**Förslag till direktiv  
Skäl 14a (nytt)**

*(14a) I syfte att se till att detta direktiv fortsätter att vara aktuellt bör befogenheten att anta rättsakter delegeras till kommissionen i enlighet med artikel 290 i EUF-fördraget med avseende på ändring av icke väsentliga delar i detta direktiv genom att uppdatera definitionerna och bilagorna för att anpassa dem till ändringar av de relevanta IMO-instrumenten samt uppdatera hänvisningarna till de relevanta IMO-instrumenten. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning\*. För att säkerställa lika deltagande i utarbetandet av delegerade akter bör Europaparlamentet och rådet erhålla alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter bör systematiskt ha tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som utarbetar delegerade akter.*

## Ändringsförslag 11

### Förslag till direktiv Skäl 15

(15) Mot bakgrund av den kompletta cykeln för Emsas besök i medlemsstaterna i syfte att övervaka genomförandet av detta direktiv, bör kommissionen utvärdera genomförandet av direktivet senast [*tio* år efter det datum för ikraftträdande som hänvisas till i artikel 23] **och** rapportera **om detta** till Europaparlamentet och rådet. Medlemsstaterna bör samarbeta med

(15) Mot bakgrund av den kompletta cykeln för Emsas besök i medlemsstaterna i syfte att övervaka genomförandet av detta direktiv, bör kommissionen utvärdera genomförandet av direktivet senast [*fem* år efter det datum för ikraftträdande som hänvisas till i artikel 23], rapportera till Europaparlamentet och rådet **och vid behov föreslå ytterligare åtgärder mot bakgrund av de angivna rekommendationerna.**

kommissionen för att samla in alla uppgifter som behövs för utvärderingen.

Medlemsstaterna bör **ha ett nära samarbete** med kommissionen för att samla in alla uppgifter som behövs för utvärderingen.

## Ändringsförslag 12

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 5

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

När ett fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är involverat, ska utredningsmyndigheten göra en preliminär bedömning av den mycket allvarliga sjöolyckan för att avgöra om en säkerhetsutredning ska genomföras eller inte.

#### *Ändringsförslag*

När ett fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är involverat, ska utredningsmyndigheten **utan dröjsmål och senast en månad efter det att den har inträffat** göra en preliminär bedömning av den mycket allvarliga sjöolyckan för att avgöra om en säkerhetsutredning ska genomföras eller inte.

## Ändringsförslag 13

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 5

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 5 – punkt 2 – stycke 2

#### *Kommissionens förslag*

Om utredningsmyndigheten beslutar att inte genomföra en säkerhetsutredning av en mycket allvarlig **sjöolycka** som involverar ett fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter, ska skälen till beslutet registreras och anmälas i enlighet med artikel 17.3.

#### *Ändringsförslag*

Om utredningsmyndigheten beslutar att inte genomföra en säkerhetsutredning av mycket allvarliga **sjöolyckor** som involverar ett fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter, ska skälen till beslutet registreras och anmälas i enlighet med artikel 17.3 **utan dröjsmål och senast en månad efter det att den har inträffat**.

## Ändringsförslag 14

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 5

*Kommissionens förslag*

5. Vid genomförandet av säkerhetsutredningar ska utredningsmyndigheten följa IMO:s riktlinjer för att bistå utredare vid genomförandet av koden för utredningar av olyckor. Utredarna får avvika från dessa riktlinjer när detta enligt deras yrkesmässiga bedömning kan betraktas som nödvändigt för att nå utredningssyftet. Kommissionen får anpassa riktlinjerna för detta direktivs syften, med beaktande av alla relevanta lärdomar som har dragits från säkerhetsutredningar, i enlighet med förfarandet i artikel 19.

## Ändringsförslag 15

**Förslag till direktiv**  
**Artikel 1 – led 5**  
Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 5 – punkt 6

*Kommissionens förslag*

6. När beslut fattas om huruvida en sjöolycka eller ett tillbud som har inträffat vid fartygets sida eller då fartyget var förtöjt eller låg vid kajen och som inbegriper land- eller hamnarbetare har inträffat ”i direkt samband med ett fartygs verksamhet” och därför är föremål för en säkerhetsutredning, ska särskild hänsyn tas till hur **fartygets konstruktion, utrustning, förfaranden, besättning och fartygsledning** är involverad och relevant för den verksamhet som bedrivs.

*Ändringsförslag*

5. Vid genomförandet av säkerhetsutredningar ska utredningsmyndigheten följa IMO:s riktlinjer för att bistå utredare vid genomförandet av koden för utredningar av olyckor. Utredarna får avvika från dessa riktlinjer när detta enligt deras yrkesmässiga bedömning kan betraktas som nödvändigt för att nå utredningssyftet. Kommissionen får **anta genomförandeakter för att** anpassa riktlinjerna för detta direktivs syften, med beaktande av alla relevanta lärdomar som har dragits från säkerhetsutredningar. **Dessa genomförandeakter ska antas** i enlighet med **granskningsförfarandet** i artikel 19.

*Ändringsförslag*

6. När beslut fattas om huruvida en sjöolycka eller ett tillbud som har inträffat vid fartygets sida eller då fartyget var förtöjt eller låg vid kajen och som inbegriper land- eller hamnarbetare har inträffat ”i direkt samband med ett fartygs verksamhet” och därför är föremål för en säkerhetsutredning, ska särskild hänsyn tas till hur fartygets konstruktion, utrustning, förfaranden, besättning och fartygsledning är involverad och relevant för den verksamhet som bedrivs, **inbegripet avseende all typ av last med hänsyn till fartygets konstruktion, fartygets allmänna skick, dess sjöduglighet, dess säkerhet, dess utrustning, dess förfaranden,**



*arbetsvillkoren för dess besättning och fartygsledningen.*

## Ändringsförslag 16

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 5

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 5 – punkt 7

#### *Kommissionens förslag*

7. En säkerhetsutredning ska inledas utan dröjsmål efter det att sjöolyckan eller tillbudet till sjöss har inträffat och under alla omständigheter senast **två månader** efter att sjöolyckan eller tillbudet har inträffat.

#### *Ändringsförslag*

7. En säkerhetsutredning ska inledas utan dröjsmål efter det att sjöolyckan eller tillbudet till sjöss har inträffat och under alla omständigheter senast **en månad** efter det att sjöolyckan eller tillbudet har inträffat.

## Ändringsförslag 17

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 5

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 5 – punkt 7a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**7a. Utredningsmyndigheten ska göra sitt yttersta för att slutföra en utredning inom tolv månader från dagen för sjöolyckan eller tillbudet till sjöss. Om utredningen inte kan avslutas inom tolv månader och tills den är avslutad, ska utredningsmyndigheten offentliggöra en rapport åtminstone på varje årsdag efter sjöolyckan eller tillbudet till sjöss. I denna rapport ska utredningens fortskridande och eventuella säkerhetsfrågor som uppkommit beskrivas.**

## Ändringsförslag 18

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 7

Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 7 – punkt 1 – stycke 3

*Kommissionens förslag*

”Parallella säkerhetsutredningar av samma sjöolycka eller tillbud till sjöss ska vara strikt begränsade till undantagsfall. Medlemsstaterna ska i sådana fall meddela kommissionen skälen för att utföra sådana parallella utredningar. Medlemsstater som genomför parallella säkerhetsutredningar ska samarbeta med varandra. De berörda utredningsmyndigheterna ska framför allt utbyta *eventuella relevanta* uppgifter som har samlats in under deras respektive utredningar, särskilt i syfte att så snart som möjligt komma fram till gemensamma slutsatser.”

*Ändringsförslag*

”Parallella säkerhetsutredningar av samma sjöolycka eller tillbud till sjöss ska vara strikt begränsade till undantagsfall. Medlemsstaterna ska i sådana fall meddela kommissionen skälen för att utföra sådana parallella utredningar. Medlemsstater som genomför parallella säkerhetsutredningar ska samarbeta med varandra. De berörda utredningsmyndigheterna ska framför allt utbyta uppgifter som har samlats in under deras respektive utredningar *inom rimlig tid*, särskilt i syfte att så snart som möjligt komma fram till gemensamma slutsatser.”

(32009L0018)

## Ändringsförslag 19

### Förslag till direktiv Artikel 1 – led 8

Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 8 – punkt 1 – stycke 3

*Kommissionens förslag*

För att kunna genomföra en säkerhetsutredning på ett opartiskt sätt ska utredningsmyndigheten i fråga om sin organisation, sin rättsliga struktur och sitt beslutsfattande vara oberoende av varje part vars intressen skulle kunna stå i konflikt med den uppgift som den har anförtrotts.

*Ändringsförslag*

För att kunna genomföra en säkerhetsutredning på ett opartiskt sätt *och för att undvika intressekonflikter* ska utredningsmyndigheten i fråga om sin organisation, sin rättsliga struktur och sitt beslutsfattande vara oberoende av varje part vars intressen skulle kunna stå i konflikt med den uppgift som den har anförtrotts.

## Ändringsförslag 20

**Förslag till direktiv**  
**Artikel 1 – led 8**  
Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 8 – punkt 3

*Kommissionens förslag*

3. Utredningsmyndigheten *får* även anförtros insamling och analys av data om sjösäkerhet, särskilt i förebyggande syften, om dessa aktiviteter inte påverkar myndighetens oberoende ställning eller medför något ansvar i reglerings-, förvaltnings- eller standardiseringsfrågor.

*Ändringsförslag*

3. Utredningsmyndigheten *ska* även anförtros att *inbegripa* insamling och analys *samt bearbetning* av data om sjösäkerhet, särskilt i förebyggande syften, om dessa aktiviteter inte påverkar myndighetens oberoende ställning eller medför något ansvar i reglerings-, förvaltnings- eller standardiseringsfrågor.

**Ändringsförslag 21**

**Förslag till direktiv**  
**Artikel 1 – led 8**  
Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 8 – punkt 4 – inledningen

*Kommissionens förslag*

4. Medlemsstaterna ska, inom ramen för sina respektive nationella rättssystem, se till att utredarna i den egna utredningsmyndigheten, eller den utredningsmyndighet åt vilken sjösäkerhetsutredningen har anförtrotts, i tillämpliga fall i samarbete med de myndigheter som ansvarar för den rättsliga undersökningen, erhåller eventuell relevant information för att kunna utföra sjösäkerhetsutredningen och därför ha rätt att

*Ändringsförslag*

4. Medlemsstaterna ska, inom ramen för sina respektive nationella rättssystem, se till att utredarna i den egna utredningsmyndigheten, eller den utredningsmyndighet åt vilken sjösäkerhetsutredningen har anförtrotts, i tillämpliga fall i samarbete med de myndigheter som ansvarar för den rättsliga undersökningen, erhåller eventuell relevant information *och tekniska medel* för att kunna utföra sjösäkerhetsutredningen och därför ha rätt att

**Ändringsförslag 22**

**Förslag till direktiv**  
**Artikel 1 – led 8**  
Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 8 – punkt 7a (ny)

**7a. På begäran av de ansvariga nationella myndigheterna ska kommissionen och Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) bistå de ansvariga nationella myndigheterna i enlighet med artikel 17a.2. Dessutom ska både kommissionen och Emsa bistå myndigheter som utreder olyckor i genomförandet av harmoniserade EU-omfattande kvalitetsledningssystem och deras systematiska tillämpning.**

## **Ändringsförslag 23**

**Förslag till direktiv  
Artikel 1 – led 11  
Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 14 – punkt 1**

### *Kommissionens förslag*

1. Säkerhetsutredningar som genomförs enligt detta direktiv ska offentliggöras i form av en rapport enligt en mall som fastställs av behörig utredningsmyndighet och enligt relevanta avsnitt i bilaga I.

### *Ändringsförslag*

1. Säkerhetsutredningar som genomförs enligt detta direktiv ska offentliggöras i form av en rapport enligt en mall som fastställs av behörig utredningsmyndighet och enligt relevanta avsnitt i bilaga I. **När rapporten gäller ett fiskefartyg ska den också innehålla uppgifter om vilken typ av fiske det bedrev vid tidpunkten för olyckan.**

## **Ändringsförslag 24**

**Förslag till direktiv  
Artikel 1 – led 11  
Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 14 – punkt 2**

### *Kommissionens förslag*

2. Utredningsmyndigheterna ska göra sitt yttersta för att göra rapporten enligt punkt 1, inbegripet dess slutsatser och eventuella rekommendationer, tillgänglig

### *Ändringsförslag*

2. Utredningsmyndigheterna ska göra sitt yttersta för att göra rapporten enligt punkt 1, inbegripet dess slutsatser och eventuella rekommendationer, tillgänglig,

för allmänheten och särskilt den marina sektorn inom tolv månader från dagen för olyckan. Om slutrapporten inte kan bli klar inom denna tid ska en delrapport offentliggöras inom tolv månader från dagen för olyckan.

***när så är möjligt, för olycksoffren och deras nära anhöriga***, för allmänheten och särskilt den marina sektorn ***och fiskerisektorn*** inom tolv månader från dagen för olyckan. Om slutrapporten inte kan bli klar inom denna tid ska en delrapport offentliggöras inom tolv månader från dagen för olyckan.

## Ändringsförslag 25

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 12 – led a

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 15 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

”1. Medlemsstaterna ska se till att adressaterna vederbörligen beaktar utredningsmyndigheternas säkerhetsrekommendationer och, i lämpliga fall, att rekommendationerna följs upp på lämpligt sätt i enlighet med unionslagstiftningen och internationell rätt.”

#### *Ändringsförslag*

”1. Medlemsstaterna ska se till att adressaterna, ***särskilt i syfte att förhindra framtida olyckor***, vederbörligen beaktar utredningsmyndigheternas säkerhetsrekommendationer och, i lämpliga fall, att rekommendationerna följs upp på lämpligt sätt i enlighet med unionslagstiftningen och internationell rätt.”

## Ändringsförslag 26

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 15

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 17a – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Kommissionen ska underlätta utvecklingen av kapacitet och kunskapsutbyte inom och mellan utredningsmyndigheterna genom att tillhandahålla utbildning om ny rättslig och teknisk utveckling, specifika tekniker och verktyg och tekniker som rör fartyg, fartygsutrustning och fartygsdrift.

#### *Ändringsförslag*

1. Kommissionen ***och Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa)*** ska underlätta utvecklingen av kapacitet och kunskapsutbyte inom och mellan utredningsmyndigheterna genom att tillhandahålla ***regelbundna utbildningstillfällen och certifieringar*** om ny rättslig och teknisk utveckling, specifika

tekniker och verktyg och tekniker som rör fartyg, fartygsutrustning och fartygsdrift.

## Ändringsförslag 27

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 15

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 17a – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. På begäran av medlemsstaternas utredningsmyndigheter, och förutsatt att ingen intressekonflikt uppstår, ska kommissionen ge operativt stöd till dessa medlemsstater vid genomförandet av deras säkerhetsutredningar. Sådant stöd omfattar tillhandahållande av specialiserade analysverktyg eller analysutrustning samt expertis.”

#### *Ändringsförslag*

2. På begäran av medlemsstaternas utredningsmyndigheter, och förutsatt att ingen intressekonflikt uppstår, ska kommissionen **och Emsa** ge operativt **och tekniskt** stöd till dessa medlemsstater vid genomförandet av deras säkerhetsutredningar. Sådant stöd omfattar tillhandahållande av specialiserade analysverktyg eller analysutrustning samt expertis.”

## Ändringsförslag 28

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 15

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 17a – punkt 2a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**2a. Kommissionen ska förse Emsa med nödvändiga och tillräckliga medel för att organisera särskild utbildning för utredningsmyndigheterna om användningen av utredningsteknik, utrustning och ny teknik i samband med säkerhetsaspekter av digitaliseringen och hållbar utveckling inom sjöfarten.**

## Ändringsförslag 29

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 17 – inledningen

*Kommissionens förslag*

(17) I artikel 20 ska fjärde stycket ersättas med följande:

*Ändringsförslag*

(17) Artikel 20 ska ersättas med följande:

(32009L0018)

**Ändringsförslag 30**

**Förslag till direktiv**

**Artikel 1 – led 17**

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 20 – stycke 1

*Nuvarande lydelse*

Kommissionen *får* med beaktande av detta direktivs tillämpningsområde, *uppdatera* definitionerna i direktivet *samt* hänvisningarna till *gemenskapsrättsakter* och IMO-instrument *för att anpassa dem till gällande gemenskaps- och IMO-bestämmelser*.

*Ändringsförslag*

Kommissionen ska med beaktande av detta direktivs tillämpningsområde *anta delegerade akter i enlighet med artikel 20a för att ändra icke väsentliga delar i detta direktiv genom att uppdatera definitionerna och bilagorna i syfte att anpassa dem till ändringar av relevanta IMO-instrument samt uppdatera* hänvisningarna till *relevanta* IMO-instrument.

(32009L0018)

**Ändringsförslag 31**

**Förslag till direktiv**

**Artikel 1 – led 17**

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 20 – stycke 2

*Nuvarande lydelse*

*Dessa åtgärder som avser att ändra icke väsentliga delar i detta direktiv, bland annat genom att komplettera det, ska antas i enlighet med det föreskrivande förfarande med kontroll som avses i artikel 19.3.*

*Ändringsförslag*

*utgår*

(32009L0018)

## Ändringsförslag 32

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 17

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 20 – stycke 3

*Nuvarande lydelse*

*Ändringsförslag*

***I enlighet med samma förfarande får kommissionen också ändra bilagorna.***

***utgår***

(32009L0018)

## Ändringsförslag 33

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 17a (nytt)

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 20a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(17a) Följande artikel ska införas som artikel 20a:***

***”Artikel 20a***

***Utövande av delegeringen***

- 1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.***
- 2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 20 ska ges till kommissionen tills vidare från och med den [dag för ikraftträdande].***
- 3. Den delegering av befogenhet som avses i artikel 20 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.***



4. *Innan kommissionen antar en delegerad akt ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016.*

5. *Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.*

6. *En delegerad akt som antas enligt artikel 20 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.”*

## Ändringsförslag 34

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 18

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 23

#### *Kommissionens förslag*

Kommissionen ska senast den [Publikationsbyrån: Vänligen för in datum: **tio** år efter detta ändringsdirektivs ikraftträdande] lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om genomförandet och efterlevnaden av detta direktiv.”

#### *Ändringsförslag*

Kommissionen ska senast den [Publikationsbyrån: Vänligen för in datum: **fem** år efter detta ändringsdirektivs ikraftträdande] lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om genomförandet och efterlevnaden av detta direktiv **och vid behov föreslå vilka ytterligare åtgärder som anses nödvändiga mot bakgrund av rekommendationerna i rapporten och beakta möjligheten att obligatoriska utredningar av olyckor för fiskefartyg med en längd som underskrider 15 meter ska kunna inbegripas i detta direktivs tillämpningsområde.”**

## Ändringsförslag 35

**Förslag till direktiv**  
**Artikel 1 – led 19a (nytt)**  
Direktiv 2009/18/EG  
Bilaga II – led 30a (nytt)

*Nuvarande lydelse*

*Ändringsförslag*

**(19a) I bilaga II ska punkt 30a läggas till:**

**(30a)      *Containrar som förlorats till  
havs***

*(32009L0018)*