



Έγγραφο συνόδου

A9-0422/2023

8.12.2023

*****I**

ΕΚΘΕΣΗ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2009/18/ΕΚ για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών (COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Εισηγήτρια: Caroline Nagtegaal

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα

- * Διαδικασία διαβούλευσης
- *** Διαδικασία έγκρισης
- ***I Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
- ***II Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
- ***III Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης.)

Τροπολογίες σε σχέδιο πράξης

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου σε δύο στήλες

Η διαγραφή κειμένου σημαίνεται με ***πλάγιους έντονους χαρακτήρες*** στην αριστερή στήλη. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με ***πλάγιους έντονους χαρακτήρες*** και στις δύο στήλες. Το νέο κείμενο σημαίνεται με ***πλάγιους έντονους χαρακτήρες*** στη δεξιά στήλη.

Η πρώτη και η δεύτερη γραμμή της επικεφαλίδας κάθε τροπολογίας προσδιορίζουν το σχετικό τμήμα του εξεταζόμενου σχεδίου πράξης. Εάν μία τροπολογία αναφέρεται σε ήδη υφιστάμενη πράξη την οποία το σχέδιο πράξης αποσκοπεί να τροποποιήσει, η επικεφαλίδα περιέχει επιπλέον και μία τρίτη και μία τέταρτη γραμμή που προσδιορίζουν αντίστοιχα την υφιστάμενη πράξη και τη διάταξή της στην οποία αναφέρεται η τροπολογία.

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου με μορφή ενοποιημένου κειμένου

Τα νέα τμήματα του κειμένου σημαίνονται με ***πλάγιους έντονους χαρακτήρες***. Τα τμήματα του κειμένου που διαγράφονται σημαίνονται με το σύμβολο **■** ή με διαγραφή. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με ***πλάγιους έντονους χαρακτήρες*** που υποδηλώνουν το νέο κείμενο και με διαγραφή του κειμένου που αντικαθίσταται.

Κατ' εξαίρεση, δεν σημαίνονται οι τροποποιήσεις αυστηρά τεχνικής φύσης που επιφέρουν οι υπηρεσίες κατά την επεξεργασία του τελικού κειμένου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....	5
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	25
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ.....	26
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ.....	27
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.....	41
ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	42

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2009/18/ΕΚ για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών
(COM2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2023)0270),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0189/2023),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής, της 20ής Σεπτεμβρίου 2023¹,
 - κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή των Περιφερειών,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 59 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Αλιείας,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A9-0422/2023),
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
 3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

Τροπολογία 1

¹ Δεν έχει δημοσιευθεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα.

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2α) Στο πλαίσιο αυτό, η Ένωση, σύμφωνα με τις διεθνείς δεσμεύσεις της σχετικά με την κλιματική αλλαγή, θα πρέπει να συνεχίσει να διαδραματίζει ηγετικό ρόλο σε έναν τομέα που ρυθμίζεται τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Τροπολογία 2

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 7**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7) Τα αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων εξαιρούνται επί του παρόντος από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2009/18/EK και, συνεπώς, η διενέργεια διερευνήσεων για ναυτικά ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται τέτοιου είδους αλιευτικά σκάφη είναι μη συστηματική και μη εναρμονισμένη. Τα σκάφη αυτά είναι πιο επιρρεπή στο να ανατραπούν και η πτώση μελών του πληρώματος στη θάλασσα αποτελεί σχετικά σύνηθες φαινόμενο. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστατευτούν τα εν λόγω αλιευτικά σκάφη, το πλήρωμά τους και το περιβάλλον με τη θέσπιση προκαταρκτικής αξιολόγησης των πολύ σοβαρών ναυτικών ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι αρχές θα πρέπει να ξεκινήσουν διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας.

(7) Τα αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων εξαιρούνται επί του παρόντος από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2009/18/EK και, συνεπώς, η διενέργεια διερευνήσεων για ναυτικά ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται τέτοιου είδους αλιευτικά σκάφη είναι μη συστηματική και μη εναρμονισμένη. Τα σκάφη αυτά είναι πιο επιρρεπή στο να ανατραπούν και η πτώση μελών του πληρώματος στη θάλασσα αποτελεί σχετικά σύνηθες φαινόμενο. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστατευτούν τα εν λόγω αλιευτικά σκάφη, το πλήρωμά τους και το περιβάλλον με τη θέσπιση προκαταρκτικής αξιολόγησης των πολύ σοβαρών ναυτικών ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι αρχές θα πρέπει να ξεκινήσουν διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας, **χωρίς να δημιουργούνται πρόσθετες υποχρεώσεις για τις εθνικές αρχές όσον αφορά την έναρξη της εν λόγω διερεύνησης θεμάτων ασφάλειας. Το μέτρο αυτό αναμένεται να έχει ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στον αριθμό**

των ζώων που σώζονται στη θάλασσα και των τραυματισμών που αποφεύγονται, προστατεύοντας ιδίως τη ζωή και την υγεία των Ευρωπαϊκών αλιέων.

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10α) Είναι σημαντικό να επισημανθεί ότι, ενώ οι ναυτικοί, οι αλιείς και οι λιμενεργάτες διαδραματίζουν καίριο ρόλο στη διαχείριση και την υλοποίηση ασφαλών επιχειρήσεων, δεν έχουν ακόμη εφαρμοστεί τα διδάγματα που αντλήθηκαν από ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται. Επομένως, η διαφάνεια της διαδικασίας διερεύνησης ατυχημάτων θα πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω σε συνεργασία με τον κλάδο και τους κοινωνικούς εταίρους.

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10β) Πέρα από τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία, θα πρέπει να εξεταστούν περαιτέρω πρωτοβουλίες για την αντιμετώπιση των συνθηκών εργασίας και της κόπωσης, δεδομένου ότι τα συμβάντα που περιλαμβάνουν ναυτικούς, αλιείς και λιμενεργάτες μπορούν να οδηγήσουν σε ναυτικά ατυχήματα και απώλειες ανθρώπινων ζωών.

Τροπολογία 5

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 10 γ (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10γ) Θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες εργασίας και διαβίωσης του πληρώματος σε περίπτωση ατυχήματος, εάν το ατύχημα σχετίζεται με ανθρώπινους παράγοντες. Οποτε απαιτείται, οι ερευνητές θα πρέπει να ελέγχουν αν οι συνθήκες εργασίας του πληρώματος, ιδίως ο χρόνος εργασίας και ανάπαυσης, μπορεί να ήταν η αιτία του εν λόγω ατυχήματος, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία του IMO και της ΔΟΕ.

Τροπολογία 6

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 11**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(11) Το διαθέσιμο προσωπικό, καθώς και οι επιχειρησιακοί πόροι των αρχών διερεύνησης των κρατών μελών για θέματα ναυτικής ασφάλειας ποικίλλουν σημαντικά, με αποτέλεσμα την αναποτελεσματική και ασυνεπή υποβολή εκθέσεων σχετικά με ναυτικά ατυχήματα και τη διερεύνησή τους. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή, με τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), θα πρέπει να παρέχει εξαιρετικά εξειδικευμένη αναλυτική υποστήριξη κατά τη διάρκεια μεμονωμένης έρευνας (μη τεχνικές δεξιότητες), καθώς και αναλυτικά εργαλεία και εξοπλισμό (υλικό).

(11) Το διαθέσιμο προσωπικό, καθώς και οι επιχειρησιακοί πόροι των αρχών διερεύνησης των κρατών μελών για θέματα ναυτικής ασφάλειας ποικίλλουν σημαντικά, με αποτέλεσμα την αναποτελεσματική και ασυνεπή υποβολή εκθέσεων σχετικά με ναυτικά ατυχήματα και τη διερεύνησή τους. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή, με τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), θα πρέπει να παρέχει εξαιρετικά εξειδικευμένη αναλυτική υποστήριξη κατά τη διάρκεια μεμονωμένης έρευνας (μη τεχνικές δεξιότητες), καθώς και αναλυτικά εργαλεία και εξοπλισμό (υλικό). **Επιπλέον, θα πρέπει να συνεχίσει η ενθάρρυνση και η στήριξη της συνεργασίας και της αμοιβαίας συνδρομής μεταξύ των κρατών μελών στις διερευνήσεις θεμάτων ασφαλείας, ιδίως ενόψει των νέων προκλήσεων για την ασφάλεια στη**

θάλασσα και της ανάγκης αναφοράς της συμμόρφωσης με τα περιβαλλοντικά, κοινωνικά, υγειονομικά και εργασιακά πρότυπα, καθώς και της ασφάλειας επί των πλοίων που καταπλέουν σε λιμένες της ΕΕ τόσο για τους ναυτικούς όσο και για τους λιμενεργάτες, με ιδιαίτερη έμφαση στις ανάγκες των γυναικών εργαζομένων.

Τροπολογία 7

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Υπό το πρίσμα των όσων έχουν επισημανθεί ανωτέρω, ο EMSA θα πρέπει να διοργανώσει προγράμματα κατάρτισης σχετικά με συγκεκριμένες τεχνικές και νέες εξελίξεις και τεχνολογίες που μπορεί να είναι σημαντικές για τη διερεύνηση ατυχημάτων στο μέλλον. Τα εν λόγω προγράμματα κατάρτισης θα πρέπει να επικεντρώνονται, μεταξύ άλλων, στα ανανεώσιμα καύσιμα και στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τα οποία είναι ιδιαίτερα σημαντικά στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων προσαρμογής στον στόχο του 55 %, στην αυτοματοποίηση, καθώς και στους κανόνες του γενικού κανονισμού για την προστασία δεδομένων (ΓΚΠΔ).

Τροπολογία

(12) Υπό το πρίσμα των όσων έχουν επισημανθεί ανωτέρω, ο EMSA θα πρέπει να διοργανώσει **τακτικά** προγράμματα κατάρτισης **και πιστοποίησης** σχετικά με συγκεκριμένες τεχνικές και νέες εξελίξεις και τεχνολογίες που μπορεί να είναι σημαντικές για τη διερεύνηση ατυχημάτων στο μέλλον. **Η νέα τεχνολογία μπορεί να διαδραματίσει ρόλο στην απαλλαγή της βιομηχανίας από τις ανθρακούχες εκπομπές, αλλά ο τρόπος με τον οποίο τα πλοία και τα πληρώματα αλληλεπιδρούν με την τεχνολογία μπορεί επίσης να αποτελέσει παράγοντα για νέους άγνωστους τύπους συμβάντων.** Τα εν λόγω προγράμματα κατάρτισης θα πρέπει να επικεντρώνονται, μεταξύ άλλων, στα ανανεώσιμα καύσιμα και στα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τα οποία είναι ιδιαίτερα σημαντικά στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων προσαρμογής στον στόχο του 55 %, στην αυτοματοποίηση **και στην αυτόνομη ναυσιπλοΐα**, καθώς και στους κανόνες του γενικού κανονισμού για την προστασία δεδομένων (ΓΚΠΔ). **Αυτό θα συμβάλει στη συλλογή πληρέστερων δεδομένων σχετικά με τα ατυχήματα και τους τραυματισμούς στα πλοία αυτά, καθώς και στη βελτίωση της υγείας και της ασφάλειας των ναυτικών και των αλιέων**

που εργάζονται σε αυτά.

Τροπολογία 8

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(13α) Η Επιτροπή και ο EMSA θα πρέπει να διερευνήσουν τη δυνατότητα και τη σχέση κόστους-οφέλους της ανάπτυξης και λειτουργίας προηγμένων συστημάτων παρακολούθησης και εντοπισμού για εμπορευματοκιβώτια, με στόχο τον εντοπισμό και τον περιορισμό της απώλειας εμπορευματοκιβωτίων στη θάλασσα.

Τροπολογία 9

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(14) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας οδηγίας όσον αφορά **τον κατάλογο των κειμένων του IMO που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της**, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽²⁴⁾.

(14) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας οδηγίας όσον αφορά **την προσαρμογή των κατευθυντήριων γραμμών του IMO για την παροχή συνδρομής στους ερευνητές κατά την εφαρμογή του κώδικα διερεύνησης ατυχημάτων**, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽²⁴⁾.

²⁴ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών

²⁴ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών

αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

Τροπολογία 10

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(14α) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η παρούσα οδηγία εξακολουθεί να επικαιροποιείται, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας με την επικαιροποίηση των ορισμών και των παραρτημάτων, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις αλλαγές στις σχετικές πράξεις του ΙΜΟ, καθώς και να επικαιροποιούνται οι παραπομπές στις σχετικές πράξεις του ΙΜΟ. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διεξάγει η Επιτροπή κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τη διάρκεια των προπαρασκευαστικών εργασιών της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να διεξάγονται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα συγχρόνως με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονες τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία*

Τροπολογία 11

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Λαμβανομένου υπόψη του πλήρους κύκλου επισκέψεων παρακολούθησης που πραγματοποιεί ο EMSA στα κράτη μέλη για την παρακολούθηση της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας το αργότερο **/δέκα** έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της που αναφέρεται στο άρθρο 23] **και** να υποβάλει σχετική έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργάζονται με την Επιτροπή για τη συλλογή όλων των απαραίτητων πληροφοριών για την αξιολόγηση.

Τροπολογία

(15) Λαμβανομένου υπόψη του πλήρους κύκλου επισκέψεων παρακολούθησης που πραγματοποιεί ο EMSA στα κράτη μέλη για την παρακολούθηση της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας το αργότερο **/πέντε** έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της που αναφέρεται στο άρθρο 23], να υποβάλει σχετική έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, **καθώς και, εάν χρειαστεί, να προτείνει περαιτέρω μέτρα υπό το πρίσμα των συστάσεων που διατυπώνονται σε αυτήν**. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργάζονται **στενά** με την Επιτροπή για τη συλλογή όλων των απαραίτητων πληροφοριών για την αξιολόγηση.

Τροπολογία 12

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5 Οδηγία 2009/18/EK Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Στην περίπτωση αλιευτικού σκάφους μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, η αρχή διερεύνησης διενεργεί προκαταρκτική αξιολόγηση του πολύ σοβαρού ναυτικού ατυχήματος για να διαπιστώσει αν πρέπει να διενεργήσει διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας.

Τροπολογία

Στην περίπτωση αλιευτικού σκάφους μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, η αρχή διερεύνησης διενεργεί, **χωρίς καθυστέρηση και το αργότερο ένα μήνα μετά την επέλευσή του**, προκαταρκτική αξιολόγηση του πολύ σοβαρού ναυτικού ατυχήματος για να διαπιστώσει αν πρέπει να διενεργήσει διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας.

Τροπολογία 13

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Σε περίπτωση που η αρχή διερεύνησης αποφασίσει να μη διενεργήσει διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας για πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται αλιευτικό σκάφος μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, οι λόγοι για την απόφαση αυτή καταγράφονται και κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 3.

Τροπολογία

Σε περίπτωση που η αρχή διερεύνησης αποφασίσει να μη διενεργήσει διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας για πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται αλιευτικό σκάφος μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, οι λόγοι για την απόφαση αυτή καταγράφονται και κοινοποιούνται, **χωρίς καθυστέρηση και το αργότερο ένα μήνα μετά την επέλευσή του**, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 3.

Τροπολογία 14

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Κατά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας, η αρχή διερεύνησης τηρεί τις κατευθυντήριες γραμμές του IMO για την παροχή συνδρομής στους ερευνητές κατά την εφαρμογή του κώδικα διερεύνησης ατυχημάτων. Οι ερευνητές μπορούν να αποκλίνουν από αυτές τις κατευθυντήριες γραμμές όταν, κατά την επαγγελματική τους κρίση, αυτό δικαιολογείται ως αναγκαίο για την επίτευξη των στόχων της έρευνας. Η Επιτροπή μπορεί να προσαρμόζει τις κατευθυντήριες γραμμές για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, λαμβάνοντας υπόψη ενδεχόμενα κατάλληλα διδάγματα που αντλούνται από διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας, σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται

Τροπολογία

5. Κατά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας, η αρχή διερεύνησης τηρεί τις κατευθυντήριες γραμμές του IMO για την παροχή συνδρομής στους ερευνητές κατά την εφαρμογή του κώδικα διερεύνησης ατυχημάτων. Οι ερευνητές μπορούν να αποκλίνουν από αυτές τις κατευθυντήριες γραμμές όταν, κατά την επαγγελματική τους κρίση, αυτό δικαιολογείται ως αναγκαίο για την επίτευξη των στόχων της έρευνας. Η Επιτροπή μπορεί να **εγκρίνει εκτελεστικές πράξεις προκειμένου να** προσαρμόζει τις κατευθυντήριες γραμμές για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, λαμβάνοντας υπόψη ενδεχόμενα κατάλληλα διδάγματα που αντλούνται από διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας. **Οι εν**

στο άρθρο 19.

λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 19.

Τροπολογία 15

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Όταν αποφασίζεται αν ένα ναυτικό ατύχημα ή συμβάν που επέρχεται κατά την πλευρίση πλοίου ή ενώ το πλοίο είναι προσδεδεμένο ή ελλιμενισμένο, στο οποίο εμπλέκονται εργαζόμενοι στην ξηρά ή στον λιμένα, συνέβη “σε άμεση σχέση με τη λειτουργία του πλοίου” και, συνεπώς, υπόκειται σε διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας, δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην εμπλοκή και τη συνάφεια της **δομικής κατασκευής** του πλοίου, του εξοπλισμού, των διαδικασιών, του πληρώματος και της διαχείρισης του πλοίου με την ασκούμενη δραστηριότητα.

Τροπολογία

6. Όταν αποφασίζεται αν ένα ναυτικό ατύχημα ή συμβάν που επέρχεται κατά την πλευρίση πλοίου ή ενώ το πλοίο είναι προσδεδεμένο ή ελλιμενισμένο, στο οποίο εμπλέκονται εργαζόμενοι στην ξηρά ή στον λιμένα, συνέβη “σε άμεση σχέση με τη λειτουργία του πλοίου” και, συνεπώς, υπόκειται σε διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας, δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην εμπλοκή και τη συνάφεια **μεταξύ άλλων για όλα τα είδη φορτίου, της δομής του πλοίου, της γενικής κατάστασης του πλοίου, της αξιοπλοΐας του, της συμμόρφωσής του με την ασφάλεια,** του εξοπλισμού **του,** των διαδικασιών **του, των συνθηκών εργασίας** του πληρώματος και της διαχείρισης του πλοίου με την ασκούμενη δραστηριότητα.

Τροπολογία 16

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Η διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας αρχίζει χωρίς καθυστέρηση έπειτα από ναυτικό ατύχημα ή συμβάν και, σε κάθε περίπτωση, το αργότερο **δύο μήνες** μετά την επέλευσή του.

Τροπολογία

7. Η διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας αρχίζει χωρίς καθυστέρηση έπειτα από ναυτικό ατύχημα ή συμβάν και, σε κάθε περίπτωση, το αργότερο **ένα μήνα** μετά την επέλευσή του.

Τροπολογία 17

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

7α. *Η αρχή διερεύνησης καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ολοκλήρωση της έρευνας εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος. Εάν η έρευνα δεν μπορεί να ολοκληρωθεί εντός 12 μηνών, και μέχρι να ολοκληρωθεί, η αρχή διερεύνησης δημοσιεύει έκθεση τουλάχιστον ετησίως σε κάθε επέτειο του ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος, στην οποία περιγράφεται λεπτομερώς η πρόοδος της διερεύνησης και τυχόν ζητήματα ασφάλειας που εγείρονται.*

Τροπολογία 18

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Η διενέργεια παραλλήλων διερευνήσεων θεμάτων ασφαλείας για το ίδιο ναυτικό ατύχημα ή περιστατικό είναι δυνατή μόνον σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Σε τέτοιες περιπτώσεις τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή τους λόγους για τη διενέργεια παράλληλων διερευνήσεων. Τα κράτη μέλη που διενεργούν παράλληλες διερευνήσεις θεμάτων ασφαλείας συνεργάζονται μεταξύ τους. Συγκεκριμένα, οι εμπλεκόμενες αρχές διερεύνησης ανταλλάσσουν **κάθε σχετική** πληροφορία

Η διενέργεια παραλλήλων διερευνήσεων θεμάτων ασφαλείας για το ίδιο ναυτικό ατύχημα ή περιστατικό είναι δυνατή μόνον σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Σε τέτοιες περιπτώσεις τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή τους λόγους για τη διενέργεια παράλληλων διερευνήσεων. Τα κράτη μέλη που διενεργούν παράλληλες διερευνήσεις θεμάτων ασφαλείας συνεργάζονται μεταξύ τους. Συγκεκριμένα, οι εμπλεκόμενες αρχές διερεύνησης ανταλλάσσουν πληροφορία που συνέλεξαν

που συνέλεξαν κατά τη διάρκεια των οικείων διερευνήσεων, προκειμένου ειδικότερα να καταλήξουν σε όσο το δυνατόν πιο κοινά συμπεράσματα.

εγκαίρως κατά τη διάρκεια των οικείων διερευνήσεων, προκειμένου ειδικότερα να καταλήξουν σε όσο το δυνατόν πιο κοινά συμπεράσματα.

(32009L0018)

Τροπολογία 19

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Προκειμένου να διεξάγει αμερόληπτα τη διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας, η αρχή διερεύνησης διαθέτει οργάνωση, νομική δομή και διαδικασία λήψης αποφάσεων ανεξάρτητη από οποιοδήποτε μέρος του οποίου τα συμφέροντα θα συγκρούονταν ενδεχομένως με τα καθήκοντα που της ανατίθενται.

Τροπολογία

Προκειμένου να διεξάγει αμερόληπτα τη διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας **και να αποφύγει συγκρούσεις συμφερόντων**, η αρχή διερεύνησης διαθέτει οργάνωση, νομική δομή και διαδικασία λήψης αποφάσεων ανεξάρτητη από οποιοδήποτε μέρος του οποίου τα συμφέροντα θα συγκρούονταν ενδεχομένως με τα καθήκοντα που της ανατίθενται.

Τροπολογία 20

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 8 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Οι δραστηριότητες που ανατίθενται στην αρχή διερεύνησης **επιτρέπεται να επεκτείνονται στη** συγκέντρωση **και** ανάλυση δεδομένων που αφορούν την ασφάλεια στη θάλασσα, ιδιαιτέρως για προληπτικούς λόγους, καθόσον οι δραστηριότητες αυτές δεν επηρεάζουν την αμεροληψία ή δεν συνεπάγονται ευθύνη σε θέματα κανονιστικά, διοικητικά ή θέματα τυποποίησης.

Τροπολογία

3. Οι δραστηριότητες που ανατίθενται στην αρχή διερεύνησης **επεκτείνονται ώστε να περιλαμβάνουν τη** συγκέντρωση, **την** ανάλυση **και την επεξεργασία** δεδομένων που αφορούν την ασφάλεια στη θάλασσα, ιδιαιτέρως για προληπτικούς λόγους, καθόσον οι δραστηριότητες αυτές δεν επηρεάζουν την αμεροληψία ή δεν συνεπάγονται ευθύνη σε θέματα κανονιστικά, διοικητικά ή θέματα

τυποποίησης.

Τροπολογία 21

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 8 – παράγραφος 4 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν, στο πλαίσιο των αντίστοιχων νομικών συστημάτων τους, ότι στα πρόσωπα που εκτελούν τις διερευνήσεις είτε των οικείων αρχών διερεύνησης ή οποιασδήποτε άλλης αρχής διερεύνησης στην οποία έχει ανατεθεί διερεύνηση θεμάτων ναυτικής ασφάλειας, και όταν ενδείκνυται σε συνεργασία με τις αρμόδιες για τη δικαστική έρευνα αρχές, διατίθεται κάθε σχετική πληροφορία για τη διενέργεια της διερεύνησης θεμάτων ναυτικής ασφάλειας και επομένως τους επιτρέπεται:

Τροπολογία

4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν, στο πλαίσιο των αντίστοιχων νομικών συστημάτων τους, ότι στα πρόσωπα που εκτελούν τις διερευνήσεις είτε των οικείων αρχών διερεύνησης ή οποιασδήποτε άλλης αρχής διερεύνησης στην οποία έχει ανατεθεί διερεύνηση θεμάτων ναυτικής ασφάλειας, και όταν ενδείκνυται σε συνεργασία με τις αρμόδιες για τη δικαστική έρευνα αρχές, διατίθεται κάθε σχετική πληροφορία **και τεχνικό μέσο** για τη διενέργεια της διερεύνησης θεμάτων ναυτικής ασφάλειας και επομένως τους επιτρέπεται:

Τροπολογία 22

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 8 – παράγραφος 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

7α. Κατόπιν αιτήματος των αρμόδιων εθνικών αρχών, η Επιτροπή και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) επικουρούν τις αρμόδιες εθνικές αρχές, σύμφωνα με το άρθρο 17α παράγραφος 2. Επιπλέον, τόσο η Επιτροπή όσο και ο EMSA επικουρούν τις αρχές διερεύνησης ατυχημάτων στην ανάπτυξη εναρμονισμένων συστημάτων διαχείρισης ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ και στη

Τροπολογία 23

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 11

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 14 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Οι διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας που διενεργούνται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία καταλήγουν στη δημοσίευση έκθεσης που υποβάλλεται σε μορφή την οποία ορίζει η αρμόδια αρχή διερεύνησης και σύμφωνα με τα σχετικά μέρη του παραρτήματος I.

Τροπολογία

1. Οι διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας που διενεργούνται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία καταλήγουν στη δημοσίευση έκθεσης που υποβάλλεται σε μορφή την οποία ορίζει η αρμόδια αρχή διερεύνησης και σύμφωνα με τα σχετικά μέρη του παραρτήματος I. **Όταν η έκθεση αφορά αλιευτικό σκάφος, περιέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με το είδος της αλιείας που διεξήγαγε κατά τη στιγμή του ατυχήματος.**

Τροπολογία 24

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 11

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 14 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Οι αρχές διερεύνησης καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι εκθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένων των συμπερασμάτων τους και τυχόν συστάσεων, να είναι διαθέσιμες στο κοινό, και ειδικά στον ναυτιλιακό τομέα, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος. Εάν δεν είναι δυνατόν να συνταχθεί μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα η τελική έκθεση, δημοσιεύεται προσωρινή έκθεση εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος.

Τροπολογία

2. Οι αρχές διερεύνησης καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι εκθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένων των συμπερασμάτων τους και τυχόν συστάσεων, να είναι διαθέσιμες, **όπου είναι δυνατόν, στα θύματα ατυχημάτων και στους στενούς συγγενείς τους**, στο κοινό, και ειδικά στον ναυτιλιακό **και αλιευτικό** τομέα, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος. Εάν δεν είναι δυνατόν να συνταχθεί μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα η τελική έκθεση, δημοσιεύεται προσωρινή έκθεση εντός 12

μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος.

Τροπολογία 25

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 12 – στοιχείο α

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 15 - παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι συστάσεις ασφαλείας που διατυπώνουν οι αρχές διερεύνησης λαμβάνονται δεόντως υπόψη από τους παραλήπτες των συστάσεων και, όταν ενδείκνυται, τους δίνεται η κατάλληλη συνέχεια σύμφωνα με την ενωσιακή και τη διεθνή νομοθεσία.

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι συστάσεις ασφαλείας που διατυπώνουν οι αρχές διερεύνησης λαμβάνονται δεόντως υπόψη από τους παραλήπτες των συστάσεων, **ιδίως με στόχο την πρόληψη μελλοντικών ατυχημάτων**, και, όταν ενδείκνυται, τους δίνεται η κατάλληλη συνέχεια σύμφωνα με την ενωσιακή και τη διεθνή νομοθεσία.

Τροπολογία 26

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 17α – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η Επιτροπή **διευκολύνει** την ανάπτυξη ικανοτήτων καθώς και την ανταλλαγή γνώσεων εντός και μεταξύ των αρχών διερεύνησης μέσω της παροχής κατάρτισης σχετικά με τις νέες νομικές και τεχνολογικές εξελίξεις, τις ειδικές τεχνικές, τα εργαλεία και τις τεχνολογίες που σχετίζονται με τα πλοία, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία τους.

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή **και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) διευκολύνουν** την ανάπτυξη ικανοτήτων καθώς και την ανταλλαγή γνώσεων εντός και μεταξύ των αρχών διερεύνησης μέσω της παροχής **τακτικής κατάρτισης και πιστοποίησης** σχετικά με τις νέες νομικές και τεχνολογικές εξελίξεις, τις ειδικές τεχνικές, τα εργαλεία και τις τεχνολογίες που σχετίζονται με τα πλοία, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία τους.

Τροπολογία 27

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15
Οδηγία 2009/18/EK
Άρθρο 17α – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Κατόπιν αιτήματος των αρχών διερεύνησης των κρατών μελών και υπό την προϋπόθεση ότι δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, η Επιτροπή **παρέχει** επιχειρησιακή υποστήριξη στα εν λόγω κράτη μέλη κατά τη διενέργεια των οικείων διερευνήσεων θεμάτων ασφάλειας. Η υποστήριξη αυτή περιλαμβάνει την παροχή εξειδικευμένων εργαλείων ανάλυσης ή εξοπλισμού, καθώς και εμπειρογνωσίας.

Τροπολογία

2. Κατόπιν αιτήματος των αρχών διερεύνησης των κρατών μελών και υπό την προϋπόθεση ότι δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, η Επιτροπή **και ο EMSA παρέχουν** επιχειρησιακή **και τεχνολογική** υποστήριξη στα εν λόγω κράτη μέλη κατά τη διενέργεια των οικείων διερευνήσεων θεμάτων ασφάλειας. Η υποστήριξη αυτή περιλαμβάνει την παροχή εξειδικευμένων εργαλείων ανάλυσης ή εξοπλισμού, καθώς και εμπειρογνωσίας.

Τροπολογία 28

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15
Οδηγία 2009/18/EK
Άρθρο 17α – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Η Επιτροπή παρέχει στον EMSA τα αναγκαία και επαρκή μέσα για τη διοργάνωση ειδικών προγραμμάτων κατάρτισης για τις αρχές διερεύνησης σχετικά με τη χρήση τεχνολογιών έρευνας και εξοπλισμού, καθώς και σχετικά με νέες τεχνολογίες που αφορούν τις πτυχές ασφάλειας της ψηφιοποίησης και τις βιώσιμες εξελίξεις στις θαλάσσιες μεταφορές.

Τροπολογία 29

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 17 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(17) Στο άρθρο 20, το τέταρτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

(17) Το άρθρο 20 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

(32009L0018)

Τροπολογία 30

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 17

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 20 – παράγραφος 1

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

Η Επιτροπή δύναται να επικαιροποιεί ορισμούς που περιέχονται στην παρούσα οδηγία, καθώς και τις παραπομπές σε πράξεις της Κοινότητας και του ΙΜΟ, ώστε να ευθυγραμμισθούν με τα μέτρα της Κοινότητας ή του ΙΜΟ που έχουν τεθεί σε ισχύ, υπό την επιφύλαξη της τήρησης των ορίων που προβλέπει η παρούσα οδηγία.

Η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 20α για την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας με την επικαιροποίηση των ορισμών και των παραρτημάτων προκειμένου να συμμορφωθεί με τις αλλαγές στις σχετικές πράξεις του ΙΜΟ, καθώς και για την επικαιροποίηση των παραπομπών στις σχετικές πράξεις του ΙΜΟ που έχουν τεθεί σε ισχύ, υπό την επιφύλαξη της τήρησης των ορίων που προβλέπει η παρούσα οδηγία.

(32009L0018)

Τροπολογία 31

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 17

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 20 – παράγραφος 2

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

Τα μέτρα αυτά, τα οποία έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, μεταξύ άλλων διά συμπληρώσεώς της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το

διαγράφεται

άρθρο 19 παράγραφος 3.

(32009L0018)

Τροπολογία 32

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 17

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 20 – παράγραφος 3

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

Η Επιτροπή δύναται επίσης να τροποποιεί τα παραρτήματα σύμφωνα με την ίδια διαδικασία.

διαγράφεται

(32009L0018)

Τροπολογία 33

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 17 α (νέο)

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 20 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(17α) προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 323α:

«Άρθρο 20α

Άσκηση της εξουσιοδότησης

- 1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.**
- 2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 20 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή επ' αόριστον από την [ημερομηνία έναρξης ισχύος].**
- 3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 20 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση**

ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

4. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης η Επιτροπή διαβουλεύεται με εμπειρογνώμονες που ορίζονται από κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση της νομοθεσίας της 13ης Απριλίου 2016.

5. Η Επιτροπή, μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 20 τίθεται σε ισχύ μόνο αν δεν διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα κοινοποίησης της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η προθεσμία, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.»

Τροπολογία 34

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 18

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 23 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Η Επιτροπή, έως τις [Υπηρεσία Εκδόσεων:

Η Επιτροπή, έως τις [Υπηρεσία Εκδόσεων:

Να συμπληρωθεί η ημερομηνία: **δέκα** έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας] υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και τη συμμόρφωση με αυτή.».

Να συμπληρωθεί η ημερομηνία: **πέντε** έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας] υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και τη συμμόρφωση με αυτή, **και, εφόσον απαιτείται, προτείνει περαιτέρω μέτρα υπό το πρίσμα των συστάσεων που διατυπώνονται σε αυτήν, λαμβάνοντας υπόψη τη δυνατότητα υποχρεωτικής διερεύνησης ατυχημάτων για αλιευτικά σκάφη μήκους κάτω των 15 μέτρων που θα συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.**

Τροπολογία 35

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 19 α (νέο)

Οδηγία 2009/18/EK

Παράρτημα II – σημείο 30 α (νέο)

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

(19α) Στο παράρτημα II, προστίθεται το σημείο 30:

(30 α) Απώλεια εμπορευματοκιβωτίων στη θάλασσα

(32009L0018)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα πρόταση αφορά τροποποίηση της οδηγίας 2009/18/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/35/EK του Συμβουλίου και της οδηγίας 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Η οδηγία προβλέπει ένα σύστημα διενέργειας διερευνήσεων θεμάτων ασφάλειας με στόχο τη συναγωγή συμπερασμάτων από ναυτικά ατυχήματα και την πρόληψη της επανάληψής τους. Τα ναυτικά ατυχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας διερευνώνται με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Ο γενικός στόχος της αναθεώρησης της οδηγίας είναι η βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ θα πρέπει να επικαιροποιηθεί προκειμένου i) να διατηρηθούν οι κανόνες της ΕΕ όπου αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό· (ii) να διασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή τους· και (iii) να εξαλειφθεί η πιθανή αλληλεπικάλυψη υποχρεώσεων και τυχόν ανακολουθίες μεταξύ συναφών νομοθετικών πράξεων. Πρωταρχικός στόχος είναι η θέσπιση σαφούς, απλού και επικαιροποιημένου νομικού πλαισίου που θα αυξήσει το συνολικό επίπεδο ασφάλειας.

Η εισηγήτρια προτείνει ορισμένες τροπολογίες με στόχο την πλήρη ευθυγράμμιση με το διεθνές ναυτικό δίκαιο, μια ρεαλιστική προσέγγιση όσον αφορά το πεδίο εφαρμογής, καθώς και τη διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας, και την ενίσχυση της ασφάλειας για τους λιμενεργάτες που εμπλέκονται σε ναυτικά ατυχήματα.

Πρώτον, η πρόταση ορίζει ότι η διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας αρχίζει το αργότερο δύο μήνες μετά την πραγματοποίησή της. Η εισηγήτρια προτείνει να συντομευθεί η περίοδος αυτή, προκειμένου να αυξηθεί η αποδοτικότητα και η αποτελεσματικότητα της διαδικασίας διερεύνησης.

Δεύτερον, όσον αφορά το πεδίο εφαρμογής, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει να δοθεί μεγαλύτερη προσοχή στα αίτια των ατυχημάτων και συμβάντων στα αλιευτικά σκάφη. Αναλύοντας τις πιθανές συνέπειες για τη συμπερίληψη μικρότερων αλιευτικών σκαφών στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, η εισηγήτρια εξέφρασε ορισμένες αμφιβολίες σχετικά με την πρακτική εφαρμογή ενός διευρυμένου πεδίου εφαρμογής. Γνωρίζοντας ότι θα ήταν σκόπιμο να διευκολυνθεί η συμμετοχή των κρατών μελών στη διεξαγωγή ερευνών σχετικά με μικρά αλιευτικά σκάφη, με βάση τυποποιημένα δεδομένα σχετικά με τα ατυχήματα, η συμπερίληψη των μικρότερων αλιευτικών σκαφών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας μπορεί να έχει μεγάλο αντίκτυπο στους διαθέσιμους πόρους των αρχών διερεύνησης των κρατών μελών. Συνοπτικά, πρόκειται για ζήτημα πρακτικού χαρακτήρα και σκοπιμότητας από τη σκοπιά των κρατών μελών.

Τέλος, η εισηγήτρια θεωρεί ότι η οδηγία θα πρέπει να συνάδει με το διεθνές ναυτικό δίκαιο και, ως εκ τούτου, με τη νομοθεσία του IMO. Αυτό σημαίνει ότι οι διατάξεις της οδηγίας θα πρέπει να είναι αρκετά ευέλικτες (ανάγκη δυναμικών παραπομπών στη διεθνή νομοθεσία), ώστε η οδηγία να μπορεί να προσαρμοστεί μετά από τυχόν αλλαγές στη νομοθεσία του IMO.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ
ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΦΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ**

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού, η εισηγήτρια δηλώνει ότι έλαβε εισηγήσεις από τις ακόλουθες οντότητες ή πρόσωπα κατά την εκπόνηση της έκθεσης, μέχρι την έγκρισή της από την επιτροπή:

Οντότητα και/ή πρόσωπο
KVNR - Βασιλική Ένωση Ολλανδών εφοπλιστών
ECSCA - Ένωση Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας
FEPORT - Ομοσπονδία Ευρωπαϊκών Ιδιωτικών Λιμενικών Εταιρειών και Τερματικών Σταθμών
IACS - Διεθνής Ένωση Νηογνομόνων
ΜΚΟ IFAW - Διεθνές Ταμείο Προστασίας των Ζώων
ΜΚΟ Surfrider Foundation Europe

Ο ανωτέρω κατάλογος συντάσσεται υπό την αποκλειστική ευθύνη της εισηγήτριας.

29.11.2023

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2009/18/ΕΚ για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών (COM(2023)270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Niclas Herbst

ΣΥΝΤΟΜΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η αλιεία διαδραματίζει καίριο ρόλο στην απασχόληση και στην οικονομική δραστηριότητα σε πολλές περιφέρειες της ΕΕ, σε ορισμένες δε ευρωπαϊκές παράκτιες κοινότητες ο τομέας της αλιείας αντιπροσωπεύει το ήμισυ των τοπικών θέσεων εργασίας. Το 2022 ο τομέας δημιούργησε 124 636 θέσεις εργασίας άμεσης απασχόλησης για αλιείς¹, ενώ δημιούργησε επίσης πολλές θέσεις εργασίας στη μεταποιητική βιομηχανία και τις υπηρεσίες. Ωστόσο, η αλιεία παραμένει ένας από τους τομείς με τον υψηλότερο κίνδυνο ατυχημάτων. Το 1997 η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας² υπολόγισε ότι στον τομέα της αλιείας σημειώνονται ετησίως 24 000 θάνατοι σε παγκόσμιο επίπεδο. Σε επίπεδο ΕΕ, ο κίνδυνος θανάτου ή τραυματισμού κατά την αλιεία είναι επίσης υψηλός. Επί του παρόντος, στην ΕΕ ισχύουν δύο οδηγίες σχετικά με την ασφάλεια στον τομέα της αλιείας (οδηγίες 93/103/ΕΚ³ και 97/70/ΕΚ⁴). Ωστόσο, οι οδηγίες αυτές αφορούν μόνο τα μεγαλύτερα σκάφη, δηλαδή περίπου το 10 % των σκαφών της ΕΕ.

Αντικείμενο της πρότασης

Η πρόταση τροποποιεί την οδηγία 2009/18/ΕΚ, σκοπός της οποίας είναι η βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα και η πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, και επομένως ο περιορισμός του κινδύνου ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον, μέσω της διευκόλυνσης της ταχείας διεξαγωγής των ερευνών για θέματα ασφάλειας και της κατάλληλης ανάλυσης έπειτα από ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα προκειμένου να διαπιστωθούν τα αίτια που τα προκάλεσαν, και της εξασφάλισης έγκαιρης και ακριβούς αναφοράς για τα αποτελέσματα των ερευνών θεμάτων ασφάλειας και της υποβολής προτάσεων για διορθωτικά μέτρα. Τα

¹ Ετήσια οικονομική έκθεση του 2022 σχετικά με τον αλιευτικό στόλο της ΕΕ (ΕΤΟΕΑ 22-06).

² ΔΟΕ, Safety and Health in the Fishing Industry (Ασφάλεια και υγεία στον τομέα της αλιείας), Γενεύη, 1999, σ. 19.

³ Οδηγία 93/103/ΕΚ του Συμβουλίου, της 23ης Νοεμβρίου 1993, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την εργασία στα αλιευτικά σκάφη· ΕΕ L 307 της 13.12.1993, σ. 1-17.

⁴ Οδηγία 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 1997, για θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω· ΕΕ L 34 της 9.2.1998, σ. 1-29.

αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων εξαιρούνται επί του παρόντος από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2009/18/ΕΚ και, συνεπώς, η διερεύνηση των ναυτικών ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται τέτοιου είδους αλιευτικά σκάφη δεν γίνεται με συστηματικό ούτε εναρμονισμένο τρόπο. Ο κίνδυνος ανατροπής αυτών των σκαφών είναι μεγαλύτερος, η δε πτώση μελών του πληρώματος στη θάλασσα είναι σχετικά συχνό φαινόμενο. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστατευτούν τα εν λόγω αλιευτικά σκάφη, οι αλιείς και το περιβάλλον με τη θέσπιση προκριματικής εκτίμησης των πολύ σοβαρών ναυτικών ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι αρχές θα πρέπει να προβούν σε διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας. Ως εκ τούτου, στο σημείο 2, η πρόταση επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας σε όλα τα αλιευτικά σκάφη, συμπεριλαμβανομένων των σκαφών μήκους μικρότερου των 15 μέτρων.

Ο ορισμός του μήκους ενός αλιευτικού σκάφους θα πρέπει επίσης να καθορίζεται, ιδίως όταν γίνεται διάκριση ως προς την προσέγγιση και τις υποχρεώσεις των αρχών διερεύνησης θεμάτων ναυτικής ασφάλειας με βάση το μήκος του αλιευτικού σκάφους. Ως εκ τούτου, στο σημείο 3, το μήκος ενός αλιευτικού σκάφους ορίζεται ως το συνολικό μήκος σύμφωνα με το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1130⁵.

Στο σημείο 5, η υποχρέωση διερεύνησης τροποποιείται και προβλέπεται ότι, σε σχέση με πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα (απώλεια του σκάφους και/ή θάνατος) στο οποίο εμπλέκεται αλιευτικό σκάφος μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, τα κράτη μέλη υποχρεούνται να διενεργούν τουλάχιστον προκαταρκτική αξιολόγηση για να διαπιστώσουν αν θα πρέπει να διεξαχθεί διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας.

Το σημείο 14 αφορά τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων των κρατών μελών όσον αφορά την ευρωπαϊκή πλατφόρμα πληροφοριών ναυτικών ατυχημάτων (EMCIP). Η πρόταση καθορίζει τις υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά πολύ σοβαρά ναυτικά ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων.

Θέση του συντάκτη της γνωμοδότησης

Οι διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας δεν αρκεί να περιορίζονται σε σοβαρά ατυχήματα («πολύ σοβαρά ατυχήματα») που έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια του σκάφους ή ανθρώπινων ζωών. Οι διερευνήσεις αυτές θα πρέπει επίσης να διενεργούνται όταν υπάρχουν περιπτώσεις σωματικών βλαβών αλιέων που παρουσιάζουν κίνδυνο πρόκλησης αναπηρίας ή ανικανότητας. Δεδομένης της σημασίας των εν λόγω διερευνήσεων, εάν η αρχή διερεύνησης αποφασίσει να μην προβεί σε διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας σε περιπτώσεις πολύ σοβαρού ναυτικού ατυχήματος ή άλλου ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος, τότε θα πρέπει να αιτιολογήσει την απόφασή της.

Επιπλέον, δεδομένου ότι στόχος των διερευνήσεων θεμάτων ασφάλειας είναι η πρόληψη μελλοντικών ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων, είναι ζωτικής σημασίας η ταχεία και αποτελεσματική συλλογή και ανάλυση των δεδομένων που σχετίζονται με την ασφάλεια στη θάλασσα. Ως εκ τούτου, η αρχή διερεύνησης θα πρέπει επίσης να είναι επιφορτισμένη με τη

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1130 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2017, που ορίζει τα χαρακτηριστικά των αλιευτικών σκαφών· ΕΕ L 169 της 30.6.2017, σ. 1-7.

συλλογή και τη συστηματική ανάλυση δεδομένων που αφορούν την ασφάλεια στη θάλασσα, ιδίως για σκοπούς πρόληψης.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Αλιείας καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τα ακόλουθα:

Τροπολογία 1

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Τα αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων εξαιρούνται επί του παρόντος από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2009/18/ΕΚ και, συνεπώς, η διενέργεια διερευνήσεων για ναυτικά ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται τέτοιου είδους αλιευτικά σκάφη είναι μη συστηματική και μη εναρμονισμένη. Τα σκάφη αυτά είναι πιο επιρρεπή **στο να ανατραπούν και η πτώση μελών του πληρώματος** στη θάλασσα αποτελεί σχετικά σύνηθες φαινόμενο. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστατευτούν **τα** εν λόγω αλιευτικά σκάφη, **το πλήρωμά τους και το περιβάλλον** με τη θέσπιση **προκαταρκτικής αξιολόγησης** των πολύ σοβαρών ναυτικών ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι αρχές θα πρέπει να ξεκινήσουν διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας.

Τροπολογία

(7) Τα αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων εξαιρούνται επί του παρόντος από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2009/18/ΕΚ και, συνεπώς, η διενέργεια διερευνήσεων για ναυτικά ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται τέτοιου είδους αλιευτικά σκάφη είναι μη συστηματική και μη εναρμονισμένη. Τα σκάφη αυτά είναι πιο επιρρεπή **σε ατυχήματα, η δε πτώση αλιέων** στη θάλασσα αποτελεί σχετικά σύνηθες φαινόμενο. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστατευτούν **οι** εν λόγω **αλιείς, τα** αλιευτικά σκάφη **και το περιβάλλον καθώς και να συγκεντρωθούν δεδομένα ώστε να είναι δυνατή η καλύτερη πρόληψη μελλοντικών ατυχημάτων** με τη θέσπιση **της υποχρέωσης για την αρχή διερεύνησης να πραγματοποιεί προκαταρκτική αξιολόγηση** των πολύ σοβαρών ναυτικών ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται αλιευτικά σκάφη μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι αρχές θα πρέπει να ξεκινήσουν διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας **καθώς και να συλλέξουν δεδομένα σχετικά με το είδος αλιείας που εμπλέκεται σε συμβάντα που οδηγούν σε πολύ σοβαρά θαλάσσια ατυχήματα.**

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Ορισμένοι ορισμοί που παρέχονται στην οδηγία 2009/18/EK δεν είναι σαφείς. Ο ορισμός του μήκους ενός αλιευτικού σκάφους θα πρέπει να καθορίζεται ιδίως όταν γίνεται διάκριση ως προς την προσέγγιση και τις υποχρεώσεις των αρχών διερεύνησης θεμάτων ναυτικής ασφάλειας με βάση το μήκος του αλιευτικού σκάφους.

Τροπολογία

(8) Ορισμένοι ορισμοί που παρέχονται στην οδηγία 2009/18/EK δεν είναι σαφείς. ***Ειδικότερα***, ο ορισμός του μήκους ενός αλιευτικού σκάφους θα πρέπει να καθορίζεται ***στην ισχύουσα νομοθεσία και να ενθυγραμμίζεται με αυτή***, ιδίως όταν γίνεται διάκριση ως προς την προσέγγιση και τις υποχρεώσεις των αρχών διερεύνησης θεμάτων ναυτικής ασφάλειας με βάση το μήκος του αλιευτικού σκάφους.

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο α Οδηγία 2009/18/EK Άρθρο 2 – παράγραφος 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) μη μηχανοκίνητα πλοία, ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής, ***θαλαμηγούς και σκάφη αναψυχής, εκτός εάν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς.***

Τροπολογία

β) μη μηχανοκίνητα πλοία ***και*** ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής.

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3 Οδηγία 2009/18/EK Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 9 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

9 α. ο όρος «αλιευτικό σκάφος» νοείται σύμφωνα με τον ορισμό που περιέχεται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 1224/2009

Τροπολογία 5

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Κάθε κράτος μέλος εξασφαλίζει ότι η αρχή διερεύνησης που αναφέρεται στο άρθρο 8 αναλαμβάνει τη διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας έπειτα από πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα:

Τροπολογία

1. Κάθε κράτος μέλος εξασφαλίζει ότι η αρχή διερεύνησης που αναφέρεται στο άρθρο 8 αναλαμβάνει τη διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας έπειτα από πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα **ή σοβαρό τραυματισμό**:

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) στο οποίο εμπλέκεται πλοίο που φέρει τη σημαία του, ανεξαρτήτως από τον τόπο όπου συνέβη το ατύχημα:

Τροπολογία

α) στο οποίο εμπλέκεται πλοίο που φέρει τη σημαία του, ανεξαρτήτως από **το μέγεθος, τον τύπο του σκάφους και τον** τόπο όπου συνέβη το ατύχημα:

Τροπολογία 7

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) το οποίο συμβαίνει στην αιγιαλίτιδα ζώνη του ή στα εσωτερικά του ύδατα, όπως αυτά ορίζονται στην UNCLOS, ανεξαρτήτως από τη σημαία του πλοίου ή των πλοίων που εμπλέκονται

Τροπολογία

β) το οποίο συμβαίνει στην αιγιαλίτιδα ζώνη του ή στα εσωτερικά του ύδατα, όπως αυτά ορίζονται στην UNCLOS, ανεξαρτήτως από τη σημαία, **το μέγεθος και τον τύπο** του πλοίου ή των

στο ατύχημα· ή

πλοίων που εμπλέκονται στο ατύχημα· ή

Τροπολογία 8

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) για το οποίο είναι ουσιαστικώς ενδιαφερόμενο το κράτος μέλος, ανεξαρτήτως του τύπου του ατυχήματος και της σημαίας του πλοίου ή των πλοίων που εμπλέκονται.

Τροπολογία

γ) για το οποίο είναι ουσιαστικώς ενδιαφερόμενο το κράτος μέλος, ανεξαρτήτως του τύπου του ατυχήματος και της σημαίας, **του μεγέθους και του τύπου** του πλοίου ή των πλοίων που εμπλέκονται.

Τροπολογία 9

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 2 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Στην περίπτωση αλιευτικού σκάφους μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, η αρχή διερεύνησης διενεργεί προκαταρκτική αξιολόγηση του πολύ σοβαρού ναυτικού ατυχήματος για να διαπιστώσει αν πρέπει να διενεργήσει διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας.

Τροπολογία

Στην περίπτωση αλιευτικού σκάφους μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, η αρχή διερεύνησης διενεργεί προκαταρκτική αξιολόγηση του πολύ σοβαρού ναυτικού ατυχήματος **ή του σοβαρού τραυματισμού** για να διαπιστώσει αν πρέπει να διενεργήσει διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας.

Τροπολογία 10

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Σε περίπτωση που η αρχή διερεύνησης αποφασίσει να μη διενεργήσει διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας για πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται αλιευτικό σκάφος μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, οι λόγοι για την απόφαση αυτή καταγράφονται και κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 3.

Τροπολογία

Σε περίπτωση που η αρχή διερεύνησης αποφασίσει να μη διενεργήσει διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας για πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται αλιευτικό σκάφος μήκους μικρότερου των 15 μέτρων, οι λόγοι για την απόφαση αυτή καταγράφονται και κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 3, **ενώ η Επιτροπή έχει τη δυνατότητα να ζητήσει συμπληρωματικές πληροφορίες από τις αρχές διερεύνησης σχετικά με την απόφαση να μην προβούν σε διερεύνηση ασφαλείας. Η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από την αρχή διερεύνησης να αναλάβει την αντίστοιχη διερεύνηση ασφαλείας.**

Τροπολογία 11

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 8 – παράγραφος 4 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν, στο πλαίσιο των αντίστοιχων νομικών συστημάτων τους, ότι στα πρόσωπα που εκτελούν τις διερευνήσεις είτε των οικείων αρχών διερεύνησης ή οποιασδήποτε άλλης αρχής διερεύνησης στην οποία έχει ανατεθεί διερεύνηση θεμάτων ναυτικής ασφάλειας, και όταν ενδείκνυται σε συνεργασία με τις αρμόδιες για τη δικαστική έρευνα αρχές, διατίθεται κάθε σχετική πληροφορία για τη διενέργεια της διερεύνησης θεμάτων ναυτικής ασφάλειας και επομένως τους επιτρέπεται:

Τροπολογία

4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν, στο πλαίσιο των αντίστοιχων νομικών συστημάτων τους, ότι στα πρόσωπα που εκτελούν τις διερευνήσεις είτε των οικείων αρχών διερεύνησης ή οποιασδήποτε άλλης αρχής διερεύνησης στην οποία έχει ανατεθεί διερεύνηση θεμάτων ναυτικής ασφάλειας, και όταν ενδείκνυται σε **στενή** συνεργασία με τις αρμόδιες για τη δικαστική έρευνα αρχές, διατίθεται κάθε σχετική πληροφορία για τη διενέργεια της διερεύνησης θεμάτων ναυτικής ασφάλειας και επομένως τους επιτρέπεται:

Τροπολογία 12

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8
Οδηγία 2009/18/EK
Άρθρο 8 – παράγραφος 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

6α. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να συνδράμουν τα θύματα ατυχημάτων και τους στενούς συγγενείς τους και εξασφαλίζουν ότι τους παρέχονται σχετικές πληροφορίες και υποστήριξη κατά τη διαδικασία της διερεύνησης.

Τροπολογία 13

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 11
Οδηγία 2009/18/EK
Άρθρο 14 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Οι διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας που διενεργούνται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία καταλήγουν στη δημοσίευση έκθεσης που υποβάλλεται σε μορφή την οποία ορίζει η αρμόδια αρχή διερεύνησης και σύμφωνα με τα σχετικά μέρη του παραρτήματος I.

1. Οι διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας που διενεργούνται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία καταλήγουν στη δημοσίευση έκθεσης που υποβάλλεται σε μορφή την οποία ορίζει η αρμόδια αρχή διερεύνησης και σύμφωνα με τα σχετικά μέρη του παραρτήματος I. **Όταν η έκθεση αφορά αλιευτικό σκάφος, περιέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με το είδος της αλιείας που διεξήγαγε κατά τη στιγμή του ατυχήματος.**

Τροπολογία 14

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 11
Οδηγία 2009/18/EK
Άρθρο 14 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Οι αρχές διερεύνησης καταβάλλουν

2. Οι αρχές διερεύνησης καταβάλλουν

κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι εκθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένων των συμπερασμάτων τους και τυχόν συστάσεων, να είναι διαθέσιμες στο κοινό, και ειδικά στον ναυτιλιακό τομέα, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος. Εάν δεν είναι δυνατόν να συνταχθεί μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα η τελική έκθεση, δημοσιεύεται προσωρινή έκθεση εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος.

κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι εκθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένων των συμπερασμάτων τους και τυχόν συστάσεων, να είναι διαθέσιμες, **όπου είναι δυνατόν, στα θύματα των ατυχημάτων και στους στενούς συγγενείς τους**, στο κοινό, και ειδικά στον ναυτιλιακό **και αλιευτικό** τομέα, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος. Εάν δεν είναι δυνατόν να συνταχθεί μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα η τελική έκθεση, δημοσιεύεται προσωρινή έκθεση εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος.

Τροπολογία 15

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 12 – στοιχείο α

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 15 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι συστάσεις ασφαλείας που διατυπώνουν οι αρχές διερεύνησης λαμβάνονται δεόντως υπόψη από τους παραλήπτες των συστάσεων και, όταν ενδείκνυται, τους δίνεται η κατάλληλη συνέχεια σύμφωνα με την ενωσιακή και τη διεθνή νομοθεσία.

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι συστάσεις ασφαλείας που διατυπώνουν οι αρχές διερεύνησης λαμβάνονται δεόντως υπόψη από τους παραλήπτες των συστάσεων, **ιδίως με στόχο την πρόληψη μελλοντικών ατυχημάτων**, και, όταν ενδείκνυται, τους δίνεται η κατάλληλη συνέχεια σύμφωνα με την ενωσιακή και τη διεθνή νομοθεσία.

Τροπολογία 16

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 12 – στοιχείο β

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 15 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. **Κατά περίπτωση**, η αρχή διερεύνησης ή η Επιτροπή διατυπώνει

Τροπολογία

2. Η αρχή διερεύνησης ή η Επιτροπή διατυπώνει συστάσεις ασφαλείας βάσει

συστάσεις ασφαλείας βάσει ανάλυσης συνοπτικών δεδομένων και του συνόλου των αποτελεσμάτων των διερευνήσεων θεμάτων ασφάλειας που διενεργήθηκαν.

ανάλυσης συνοπτικών δεδομένων και του συνόλου των αποτελεσμάτων των διερευνήσεων θεμάτων ασφάλειας που διενεργήθηκαν.

Τροπολογία 17

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 14 – στοιχείο -α (νέο)

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 17 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Δεδομένα σχετικά με ναυτικά ατυχήματα και περιστατικά αποθηκεύονται και αναλύονται με τη βοήθεια ευρωπαϊκής ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων που δημιουργείται από την Επιτροπή, υπό την ονομασία «ευρωπαϊκή πλατφόρμα πληροφοριών ναυτικών ατυχημάτων» (European Marine Casualty Information Platform – EMCIP).

Τροπολογία 18

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 14 – στοιχείο β

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 17 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Οι αρχές διερεύνησης των κρατών μελών κοινοποιούν στην EMCIP όλα τα πολύ σοβαρά ναυτικά ατυχήματα. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν ποια ή ποιες εθνικές αρχές είναι αρμόδιες για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τα άλλα ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα, και να ορίσουν τις εν λόγω αρχές. Όταν η Επιτροπή λάβει γνώση ναυτικού

Τροπολογία

-α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

1. Δεδομένα σχετικά με ναυτικά ατυχήματα και περιστατικά **και τυχόν συναφή διδάγματα που αντλούνται από διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας** αποθηκεύονται και αναλύονται με τη βοήθεια ευρωπαϊκής ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων που δημιουργείται από την Επιτροπή, υπό την ονομασία «ευρωπαϊκή πλατφόρμα πληροφοριών ναυτικών ατυχημάτων» (European Marine Casualty Information Platform – EMCIP).

Τροπολογία

3. Οι αρχές διερεύνησης των κρατών μελών κοινοποιούν στην EMCIP όλα τα πολύ σοβαρά ναυτικά ατυχήματα. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν ποια ή ποιες εθνικές αρχές είναι αρμόδιες για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τα άλλα ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα, και να ορίσουν τις εν λόγω αρχές. Όταν η Επιτροπή λάβει γνώση ναυτικού

ατυχήματος ή συμβάντος, υποβάλλει επίσης σχετική έκθεση στην EMCIP.

ατυχήματος ή συμβάντος, υποβάλλει επίσης σχετική έκθεση στην EMCIP.

Οσάκις η κοινοποίηση αφορά αλιευτικό σκάφος, περιέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με το είδος της αλιείας που διεξήγαγε κατά τη στιγμή του ατυχήματος.

Τροπολογία 19

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 18

Οδηγία 2009/18/EK

Άρθρο 23 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Η Επιτροπή, έως την/τις [Υπηρεσία Εκδόσεων: Να συμπληρωθεί η ημερομηνία: δέκα έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας] υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και τη συμμόρφωση με αυτή.

Η Επιτροπή, έως την/τις [Υπηρεσία Εκδόσεων: Να συμπληρωθεί η ημερομηνία: δέκα έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας] ***και στη συνέχεια ανά πενταετία*** υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και τη συμμόρφωση με αυτή ***και, κατά περίπτωση, υποβάλλει προτάσεις για βελτιώσεις. Κατά την εκπόνηση της έκθεσης αυτής, η Επιτροπή χρησιμοποιεί, όπου απαιτείται, τις πληροφορίες που συλλέγονται από οργανισμούς της ΕΕ, όπως η EFCA και ο EMSA.***

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ
ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Στον συντάκτη της γνωμοδότησης κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την προετοιμασία της γνωμοδότησης, μέχρι την έγκρισή της στην επιτροπή:

Οντότητα ή/και πρόσωπο
<i>Andrea Albertazzi, υπεύθυνος πολιτικής στον τομέα της αλιείας, European Transport Workers' Federation (Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές)</i>
<i>Philip Easthill, European Boating Industry</i>

Ο ανωτέρω κατάλογος καταρτίστηκε υπό την αποκλειστική ευθύνη του συντάκτη της γνωμοδότησης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Τροποποίηση της οδηγίας 2009/18/ΕΚ για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών
Έγγραφο αναφοράς	COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD)
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 12.6.2023
Γνωμοδότηση της Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	PECH 12.6.2023
Συντάκτης(τρια) γνωμοδότησης Ημερομηνία ορισμού	Niclas Herbst 12.9.2023
Εξέταση στην επιτροπή	9.10.2023
Ημερομηνία έγκρισης	29.11.2023
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: 24 -: 0 0: 0
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Θεόδωρος Ζαγοράκης
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Gabriel Mato
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Erik Poulsen, Anne Sander

ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

24	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	France Jamet
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Θεόδωρος Ζαγοράκης
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

0	-

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Τροποποίηση της οδηγίας 2009/18/ΕΚ για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών
Έγγραφο αναφοράς	COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD)
Ημερομηνία υποβολής στο ΕΚ	1.6.2023
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 12.6.2023
Γνωμοδοτικές επιτροπές Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	PECH 12.6.2023
Εισηγητές Ημερομηνία ορισμού	Caroline Nagtegaal 20.7.2023
Εξέταση στην επιτροπή	9.10.2023
Ημερομηνία έγκρισης	7.12.2023
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: 40 –: 0 0: 0
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Sara Cerdas, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Nicolae Ștefănuță, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Tom Berendsen, Maria Grapini, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker, Kathleen Van Brempt
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Pascal Arimont, Andreas Glück, Ondřej Kovařík, Erik Marquardt, Anđelika Anna Mozdżanowska, Wolfram Pirchner, Eugen Tomac
Ημερομηνία κατάθεσης	8.12.2023

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ
ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

40	+
ECR	Peter Lundgren, Andželika Anna Mozdżanowska, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker, Kosma Złotowski
ID	Marco Campomenosi
NI	Mario Furore
PPE	Pascal Arimont, Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Wolfram Pirchner, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Ελισάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυονίδη, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Andreas Glück, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Achille Variati
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Erik Marquardt, Tilly Metz, Nicolae Ștefănuță

0	-

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

- + : υπέρ
- : κατά
- 0 : αποχή