



A9-0422/2024

8.12.2023

*****I**

PRANEŠIMAS

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/18/EB, nustatanti pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Transporto ir turizmo komitetas

Pranešėja: Caroline Nagtegaal

Procedūrų sutartiniai ženklai

- * Konsultavimosi procedūra
- *** Pritarimo procedūra
- ***I Įprasta teisėkūros procedūra (pirmasis svarstymas)
- ***II Įprasta teisėkūros procedūra (antrasis svarstymas)
- ***III Įprasta teisėkūros procedūra (trečiasis svarstymas)

(Procedūra pasirenkama atsižvelgiant į teisės akto projekte pasiūlytą teisinį pagrindą.)

Teisės akto projekto pakeitimai

Parlamento pakeitimai, išdėstomi dviejuose stulpeliuose

Išbrauktos teksto dalys žymimos *pusjuodžiu kursyvu* kairiajame stulpelyje. Pakeitimai žymimi *pusjuodžiu kursyvu* abiejuose stulpeliuose. Naujas tekstas žymimas *pusjuodžiu kursyvu* dešiniajame stulpelyje.

Kiekvieno pakeitimo antraštės pirmoje ir antroje eilutėse nurodoma atitinkama svarstomo teisės akto projekto dalis. Jei pakeitimas susijęs su esamu teisės aktu, kurį siekiama pakeisti teisės akto projektu, antraštėje pridedamos trečia ir ketvirta eilutės, kuriose atitinkamai nurodomas esamas teisės aktas ir keičiama šio teisės akto dalis.

Parlamento pakeitimai, pateikiami konsoliduoto teksto forma

Naujos teksto dalys žymimos *pusjuodžiu kursyvu*. Išbrauktos teksto dalys nurodomos simboliu „■“ arba perbraukiamos. Pakeistos teksto dalys nurodomos naują tekstą pažymint *pusjuodžiu kursyvu*, o ankstesnį nereikalingą tekstą išbraukiant arba perbraukiant. Nežymimi tik grynai techninio pobūdžio pakeitimai, kuriuos daro tarnybos, siekdamas parengti galutinį tekstą.

TURINYS

| | Psl. |
|--|-------------|
| EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS | 5 |
| AIŠKINAMOJI DALIS | 23 |
| PRIEDAS. SUBJEKTAI AR ASMENYS, IŠ KURIŲ PRANEŠĖJA GAVO INFORMACIJOS | 24 |
| ŽUVININKYSTĖS KOMITETO NUOMONĖ | 25 |
| ATSAKINGO KOMITETO PROCEDŪRA | 38 |
| GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS ATSAKINGAME KOMITETE | 39 |

EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/18/EB, nustatanti pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui
(COM2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2023)0270),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir 100 straipsnio 2 dalį, pagal kurias Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C9-0189/2023),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
 - atsižvelgdamas į 2023 m. rugsėjo 20 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,
 - pasikonsultavęs su Regionų komitetu,
 - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,
 - atsižvelgdamas į Žuvininkystės komiteto nuomonę,
 - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto pranešimą (A9-0422/2023),
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
 2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;
 3. paveda Pirmininkei perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

Pakeitimas 1

**Pasiūlymas dėl direktyvos
2 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

¹ Dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje.

(2a) šiuo atžvilgiu Sąjunga, laikydama savo tarptautinių įsipareigojimų, susijusių su klimato kaita, turėtų toliau pirmauti sektoriuje, kuris reguliuojamas tiek Europos, tiek tarptautiniu lygmeniu;

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) trumpesni nei 15 metrų žvejybos laivai šiuo metu nepatenka į Direktyvos 2009/18/EB taikymo sritį, todėl su tokiais žvejybos laivais susiję jūrų laivų avarijų tyrimai yra nesistemiški ir nesuderinti. Tokie laivai dažniau apvirsta, o atvejai, kai įgulos nariai iškrenta už borto, yra gana įprasti. Todėl būtina apsaugoti tuos žvejybos laivus, jų įgulą ir aplinką, atliekant preliminarų trumpesnių nei 15 metrų žvejybos laivų labai sunkių avarijų vertinimą, siekiant nustatyti, ar institucijos turėtų pradėti saugumo tyrimą;

Pakeitimas

(7) trumpesni nei 15 metrų žvejybos laivai šiuo metu nepatenka į Direktyvos 2009/18/EB taikymo sritį, todėl su tokiais žvejybos laivais susiję jūrų laivų avarijų tyrimai yra nesistemiški ir nesuderinti. Tokie laivai dažniau apvirsta, o atvejai, kai įgulos nariai iškrenta už borto, yra gana įprasti. Todėl būtina apsaugoti tuos žvejybos laivus, jų įgulą ir aplinką, atliekant preliminarų trumpesnių nei 15 metrų žvejybos laivų labai sunkių avarijų vertinimą, siekiant nustatyti, ar institucijos turėtų pradėti saugumo tyrimą, **tačiau nenustatant papildomų pareigų nacionalinėms institucijoms pradėti tokį saugumo tyrimą. Tikimasi, kad ši priemonė bus labai naudinga siekiant išsaugoti daugiau gyvybių jūroje ir išvengti sužalojimų ir kad, visų pirma, ji padės apsaugoti Europos žvejų gyvybę ir sveikatą;**

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos 10 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(10a) ypač svarbu pabrėžti, kad jūrininkai, žvejai ir uosto darbuotojai atlieka itin svarbų vaidmenį valdant ir įgyvendinant saugias operacijas, tačiau vis dar reikia įgyvendinti tai, ko pasimokyta iš juos išstikusių avarijų. Todėl avarijų tyrimo proceso skaidrumas turėtų būti toliau didinamas bendradarbiaujant su pramonės atstovais ir socialiniais partneriais;

Pakeitimas 4

**Pasiūlymas dėl direktyvos
10 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(10b) be šia direktyva numatytų priemonių, turėtų būti apsvarstyta galimybė imtis papildomų iniciatyvų, kad būtų tinkamai įvertintos darbo sąlygos ir nuovargis, kadangi su jūrininkais, žvejais ir uosto darbuotojais susiję incidentai gali baigtis jūrų avarijomis ir gyvybės netekimu;

Pakeitimas 5

**Pasiūlymas dėl direktyvos
10 c konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(10c) įvykus avarijoms reikėtų iširti įgulos darbo ir gyvenimo sąlygas siekiant nustatyti, ar avarija susijusi su žmogiškuoju veiksnium. Kaskart, kai reikia, tyrėjai, laikydamiesi atitinkamų IMO ir TDO teisės aktų, turėtų patikrinti, ar įgulos darbo sąlygos, visų pirma darbo ir poilsio valandos, galėjo būti aptariamose avarijos priežastis;

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl direktyvos 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(11) valstybių narių jūrų saugumo tyrimų institucijų turimi darbuotojai ir veiklos išteklių labai skiriasi, todėl ataskaitų dėl jūrų laivų avarijų teikimas ir tų avarijų tyrimas yra neveiksmingi ir nenuoseklūs. Todėl Komisija, padedama Europos jūrų saugumo agentūros (EMSA), turėtų teikti labai specializuotą analitinę pagalbą atliekant individualų tyrimą (socialiniai emociniai įgūdžiai), taip pat analitines priemones ir įrangą (techninę įrangą);

Pakeitimas

(11) valstybių narių jūrų saugumo tyrimų institucijų turimi darbuotojai ir veiklos išteklių labai skiriasi, todėl ataskaitų dėl jūrų laivų avarijų teikimas ir tų avarijų tyrimas yra neveiksmingi ir nenuoseklūs. Todėl Komisija, padedama Europos jūrų saugumo agentūros (EMSA), turėtų teikti labai specializuotą analitinę pagalbą atliekant individualų tyrimą (socialiniai emociniai įgūdžiai), taip pat analitines priemones ir įrangą (techninę įrangą). ***Be to, turėtų būti toliau skatinamas ir remiamas valstybių narių bendradarbiavimas ir savitarpio pagalba atliekant saugumo tyrimus, visų pirma atsižvelgiant į naujus jūrų saugos iššūkius ir poreikį pranešti apie aplinkos apsaugos, socialinės, visuomenės sveikatos ir darbo teisės standartų laikymąsi jūrininkų ir uosto darbininkų atžvilgiu į ES uostus įplaukiančiuose laivuose, ypatingą dėmesį skiriant darbuotojų moterų poreikiams;***

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(12) atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, EMSA turėtų organizuoti ***mokymus*** apie konkrečius metodus ir apie naujus pokyčius bei technologijas, kurie ateityje gali būti svarbūs avarijų ***tyrimui***. Tokiuose mokymuose daugiausia dėmesio turėtų būti skiriama, be kita ko, atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kurui, kuris ypač svarbus atsižvelgiant į

Pakeitimas

(12) atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, EMSA turėtų organizuoti ***reguliaris mokymų sesijas ir sertifikavimo programas*** apie konkrečius metodus ir apie naujus pokyčius bei technologijas, kurie ateityje gali būti svarbūs avarijų ***tyrimams***. ***Naujosios technologijos gali atlikti svarbų vaidmenį sektoriaus dekarbonizavimo srityje, bet laivų ir įgulų sąveika su***

Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinį, automatizavimui ir Bendrojo duomenų apsaugos reglamento (BDAR) taisyklėms;

technologijomis taip pat gali būti veiksnys, lemiantis naujas, dar nežinomas incidentų rūšis. Tokiuose mokymuose daugiausia dėmesio turėtų būti skiriama, be kita ko, atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kurui, kuris ypač svarbus atsižvelgiant į Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinį, automatizavimui, ***autonomei laivybai*** ir Bendrojo duomenų apsaugos reglamento (BDAR) taisyklėms. ***Taip bus lengviau rinkti išsamesnius duomenis apie nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus tuose laivuose ir pagerinti juose dirbančių jūrininkų ir žvejų sveikatą ir saugą;***

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl direktyvos 13 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(13a) siekiant nustatyti konteinerių praradimo vietą ir apriboti jų nuostolius jūroje, Komisija ir EMSA turėtų išnagrinėti pažangių konteinerių stebėjimo ir sekimo sistemų kūrimo ir naudojimo galimybę ir sąnaudų bei naudos santykį;

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(14) siekiant užtikrinti vienodas šios direktyvos nuostatų, susijusių su ***į jos taikymo sritį patenkančių IMO dokumentų sąrašu***, įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011

(14) siekiant užtikrinti vienodas šios direktyvos nuostatų, susijusių su ***IMO avarijų tyrimo kodekso įgyvendinimo gairių tyrėjams pritaikymu***, įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES)

(²⁴);

²⁴ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Nr. 182/2011 (²⁴);

²⁴ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

Pakeitimas

(14a) siekiant užtikrinti, kad ši Direktyva ir toliau būtų aktuali, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus, kuriais iš dalies keičiamos neesminės šios Direktyvos nuostatos atnaujinant apibrėžtis ir priedus, kad jie derėtų su atitinkamų IMO priemonių pokyčiais, ir atnaujinant nuorodas į atitinkamas IMO priemones. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros* nustatytais principais. Visų pirma, siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl direktyvos 15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(15) atsižvelgiant į visą EMSA apsilankymų valstybėse narėse siekiant stebėti, kaip įgyvendinama ši direktyva, stebėsenos ciklą, Komisija turėtų įvertinti šios direktyvos įgyvendinimą ne vėliau kaip [**dešimt metų** nuo 23 straipsnyje nurodytos jos įsigaliojimo dienos] **ir** apie tai pateikti ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai. Valstybės narės turėtų bendradarbiauti su Komisija, kad surinktų visą vertinimui reikalingą informaciją;

Pakeitimas

(15) atsižvelgiant į visą EMSA apsilankymų valstybėse narėse siekiant stebėti, kaip įgyvendinama ši direktyva, stebėsenos ciklą, Komisija turėtų įvertinti šios direktyvos įgyvendinimą ne vėliau kaip [**penkeri metai** nuo 23 straipsnyje nurodytos jos įsigaliojimo dienos], apie tai pateikti ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai **ir, jei reikia, pasiūlyti tolesnes priemones atsižvelgiant į ten nurodytas rekomendacijas**. Valstybės narės turėtų **glaudžiai** bendradarbiauti su Komisija, kad surinktų visą vertinimui reikalingą informaciją;

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas Direktyva 2009/18/EB 5 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo atveju tyrimų institucija atlieka preliminarų labai sunkios jūrų laivo avarijos vertinimą, kad nustatytų, ar reikia atlikti saugumo tyrimą.

Pakeitimas

Trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo atveju tyrimų institucija **nedelsiant ir ne vėliau kaip per mėnesį nuo įvykio** atlieka preliminarų labai sunkios jūrų laivo avarijos vertinimą, kad nustatytų, ar reikia atlikti saugumo tyrimą.

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas Direktyva 2009/18/EB 5 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Jei tyrimų institucija nusprendžia neatlikti labai **sunkios** trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo **avarijos** saugumo tyrimo, tokio sprendimo priežastys užregistruojamos ir apie jas pranešama pagal 17 straipsnio 3 dalį.

Pakeitimas

Jei tyrimų institucija nusprendžia neatlikti labai **sunkių** trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo **avarijų** saugumo tyrimo, tokio sprendimo priežastys užregistruojamos ir apie jas **nedelsiant ir ne vėliau kaip per mėnesį nuo įvykio** pranešama pagal 17 straipsnio 3 dalį.

Pakeitimas 14

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas**
Direktyva 2009/18/EB
5 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Atlikdama saugumo tyrimus, tyrimų institucija laikosi IMO avarijų tyrimo kodekso įgyvendinimo gairių tyrėjams. Tyrėjai gali nukrypti nuo tų gairių, jei, remiantis jų profesine nuomone, tai gali būti pateisinama kaip būtina tyrimo tikslams pasiekti. Šios direktyvos tikslais Komisija gali **pritaikyti gaires** atsižvelgdama į atliekant saugumo tyrimus įgytą svarbią patirtį **ir laikydamosi** 19 straipsnyje nurodytos **tvarkos**.

Pakeitimas

5. Atlikdama saugumo tyrimus, tyrimų institucija laikosi IMO avarijų tyrimo kodekso įgyvendinimo gairių tyrėjams. Tyrėjai gali nukrypti nuo tų gairių, jei, remiantis jų profesine nuomone, tai gali būti pateisinama kaip būtina tyrimo tikslams pasiekti. Šios direktyvos tikslais Komisija gali **priimti įgyvendinimo aktus** atsižvelgdama į atliekant saugumo tyrimus įgytą svarbią patirtį. **Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis** 19 straipsnyje nurodytos **nagrinėjimo procedūros**.

Pakeitimas 15

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas**
Direktyva 2009/18/EB
5 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Sprendžiant, ar jūrų laivo avarija arba incidentas, kurie įvyko laivui esant greta krantinės, prisišvartavus arba doke ir per kuriuos nukentėjo krante dirbantys

Pakeitimas

6. Sprendžiant, ar jūrų laivo avarija arba incidentas, kurie įvyko laivui esant greta krantinės, prisišvartavus arba doke ir per kuriuos nukentėjo krante dirbantys

darbuotojai arba uosto darbuotojai, buvo tiesiogiai susiję su laivo eksploatavimu ir dėl to turi būti atliekamas saugumo tyrimas, ypatingas dėmesys skiriamas tam, kaip *laivo struktūra, įranga, procedūros, igula ir laivo valdymas yra* susiję su vykdoma veikla ir kiek *jie* tai veiklai *yra svarbūs*.

darbuotojai arba uosto darbuotojai, buvo tiesiogiai susiję su laivo eksploatavimu ir dėl to turi būti atliekamas saugumo tyrimas, ypatingas dėmesys skiriamas tam, kaip *tai* susiję su vykdoma veikla, *be kita ko, su visų rūšių krovinių, laivo struktūra, bendra laivo būkle, jo tinkamumu plaukioti, saugos reikalavimų laikymusi, įranga, procedūromis, igulos darbo sąlygomis ir laivo valdymu*, ir kiek *tai svarbu* tai veiklai.

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą

Direktyva 2009/18/EB

5 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. Įvykus jūrų laivo avarijai ar incidentui, saugumo tyrimas pradedamas nedelsiant ir bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per *du mėnesius* nuo to įvykio.

Pakeitimas

7. Įvykus jūrų laivo avarijai ar incidentui, saugumo tyrimas pradedamas nedelsiant ir bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per *mėnesį* nuo to įvykio.

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą

Direktyva 2009/18/EB

5 straipsnio 7 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7a. Tyrimų institucija turi dėti visas pastangas, kad tyrimas būtų baigtas per 12 mėnesių po jūrų laivų avarijos ar incidento. Jei tyrimo per dvylika mėnesių užbaigti neįmanoma ir kol jis užbaigiamas, tyrimų institucija tarpinę ataskaitą skelbia bent kartą per metus jūrų laivų avarijos ar incidento dieną ir toje ataskaitoje išsamiai aprašo tyrimo pažangą ir visus iškeltus saugos klausimus.

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 7 punktą

Direktyva 2009/18/EB

7 straipsnio 1 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Lygiagretūs tos pačios jūrų laivo avarijos ar incidento saugumo tyrimai atliekami tik išskirtiniais atvejais. Tokiais atvejais valstybės narės praneša Komisijai apie tokių lygiagrečių tyrimų atlikimo priežastis. Lygiagrečius saugumo tyrimus atliekančios valstybės narės bendradarbiauja viena su kita. Visų pirma susijusios tyrimų institucijos **keičiasi visa susijusia** informacija, surinkta joms atliekant atitinkamus tyrimus, visų pirma tam, kad, kiek įmanoma, padarytų bendras išvadas.

Pakeitimas

Lygiagretūs tos pačios jūrų laivo avarijos ar incidento saugumo tyrimai atliekami tik išskirtiniais atvejais. Tokiais atvejais valstybės narės praneša Komisijai apie tokių lygiagrečių tyrimų atlikimo priežastis. Lygiagrečius saugumo tyrimus atliekančios valstybės narės bendradarbiauja viena su kita. Visų pirma susijusios tyrimų institucijos **laiku keičiasi** informacija, surinkta joms atliekant atitinkamus tyrimus, visų pirma tam, kad, kiek įmanoma, padarytų bendras išvadas.

(32009L0018)

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 8 punktą

Direktyva 2009/18/EB

8 straipsnio 1 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Siekiant saugumo tyrimą atlikti nešališkai, tyrimų institucija organizaciniu bei teisinės struktūros atžvilgiu ir priimdama sprendimus nepriklauso nuo jokios šalies, kurios interesai galėtų prieštarauti jai pavestai užduočiai.

Pakeitimas

Siekiant saugumo tyrimą atlikti nešališkai **ir išvengti bet kokių interesų konfliktų**, tyrimų institucija organizaciniu bei teisinės struktūros atžvilgiu ir priimdama sprendimus nepriklauso nuo jokios šalies, kurios interesai galėtų prieštarauti jai pavestai užduočiai.

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 8 punktą

Direktyva 2009/18/EB

8 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Tyrimų institucijai patikėta veikla ***gali būti išplėsta*** suteikiant teisę rinkti ir ***analizuoti*** su jūrų saugumu susijusius duomenis, ypač prevenciniais tikslais, jei dėl šios veiklos nekenkiama tokios institucijos nepriklausomumui arba neatsiranda atsakomybė, susijusi su reglamentavimo, administraciniais arba standartizavimo klausimais.

Pakeitimas

3. Tyrimų institucijai patikėta veikla ***išplečiama*** suteikiant teisę rinkti, ***analizuoti*** ir ***tvarkyti*** su jūrų saugumu susijusius duomenis, ypač prevenciniais tikslais, jei dėl šios veiklos nekenkiama tokios institucijos nepriklausomumui arba neatsiranda atsakomybė, susijusi su reglamentavimo, administraciniais arba standartizavimo klausimais.

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 8 punktą

Direktyva 2009/18/EB

8 straipsnio 4 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Valstybės narės, veikdamos pagal savo atitinkamas teisės sistemas užtikrina, kad jų ar kitų tyrimų institucijų, kurioms jos yra perdavusios jūrų saugumo tyrimo užduotį, tyrėjams, prireikus bendradarbiaujant su teisminį tyrimą vykdančiomis valdžios institucijomis, būtų suteikta visa su jūrų saugumo tyrimo atlikimu susijusi informacija ir todėl jie turėtų teisę:

Pakeitimas

4. Valstybės narės, veikdamos pagal savo atitinkamas teisės sistemas užtikrina, kad jų ar kitų tyrimų institucijų, kurioms jos yra perdavusios jūrų saugumo tyrimo užduotį, tyrėjams, prireikus bendradarbiaujant su teisminį tyrimą vykdančiomis valdžios institucijomis, būtų suteikta visa su jūrų saugumo tyrimo atlikimu susijusi informacija ***bei technologijų priemonės*** ir todėl jie turėtų teisę:

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 8 punktą

Direktyva 2009/18/EB

8 straipsnio 7 a dalis (nauja)

7a. Atsakingų nacionalinių institucijų prašymu Komisija ir Europos jūrų saugumo agentūra (EMSA) padeda atsakingoms nacionalinėms institucijoms pagal 17a straipsnio 2 dalį. Be to, Komisija ir EMSA padeda avarijų tyrimo institucijoms įgyvendinti suderintas ES masto kokybės valdymo sistemas ir jas sistemingai taikyti.

Pakeitimas 23

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 11 punktas**
Direktyva 2009/18/EB
14 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Atlikus saugumo tyrimą pagal šią direktyvą paskelbiama ataskaita, kuri pateikiama kompetentingos tyrimų institucijos nustatyta forma ir laikantis atitinkamų I priedo skirsnių.

Pakeitimas

1. Atlikus saugumo tyrimą pagal šią direktyvą paskelbiama ataskaita, kuri pateikiama kompetentingos tyrimų institucijos nustatyta forma ir laikantis atitinkamų I priedo skirsnių. ***Kai ataskaita susijusi su žvejybos laivu, joje taip pat pateikiama informacija apie tai, kokio tipo žvejyba vykdyta avarijos metu.***

Pakeitimas 24

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 11 punktas**
Direktyva 2009/18/EB
14 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Tyrimų institucijos deda visas pastangas, kad 1 dalyje nurodyta ataskaita, įskaitant jos išvadas ir visas galimas rekomendacijas, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos būtų prieinama visuomenei, ypač jūrų transporto sektoriui. Jei galutinės

Pakeitimas

2. Tyrimų institucijos deda visas pastangas, kad 1 dalyje nurodyta ataskaita, įskaitant jos išvadas ir visas galimas rekomendacijas, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos, ***jei įmanoma***, būtų prieinama ***avarijų aukoms ir jų***

ataskaitos neįmanoma pateikti per tą laikotarpį, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos paskelbiama laikinoji ataskaita.

artimiesiems giminaičiams bei visuomenei, ypač jūrų transporto ir žvejybos sektoriui. Jei galutinės ataskaitos neįmanoma pateikti per tą laikotarpį, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos paskelbiama laikinoji ataskaita.

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 12 punkto a papunktis

Direktyva 2009/18/EB

15 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės užtikrina, kad tyrimų institucijų pateiktų saugumo rekomendacijų adresatai tinkamai atsižvelgtų į tas rekomendacijas ir prireikus imtųsi atitinkamų tolesnių veiksmų pagal Sąjungos ir tarptautinę teisę.

Pakeitimas

1. Valstybės narės užtikrina, kad tyrimų institucijų pateiktų saugumo rekomendacijų adresatai tinkamai atsižvelgtų į tas rekomendacijas, ***visų pirma siekiant užkirsti kelią avarijoms ateityje***, ir prireikus imtųsi atitinkamų tolesnių veiksmų pagal Sąjungos ir tarptautinę teisę.

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 15 punktas

Direktyva 2009/18/EB

17 a straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Komisija sudaro palankesnes sąlygas plėtoti pajėgumus ir dalytis žiniomis tyrimų institucijose ir tarp jų, ***rengdama mokymus*** apie naujus teisinius ir technologinius pokyčius, konkrečius metodus ir priemones bei technologijas, susijusius su laivais, jų įranga ir operacijomis.

Pakeitimas

1. Komisija ***ir Europos jūrų saugumo agentūra (EMSA)*** sudaro palankesnes sąlygas plėtoti pajėgumus ir dalytis žiniomis tyrimų institucijose ir tarp jų, ***rengiant reguliarias mokymų sesijas ir sertifikavimo procedūras – mokant*** apie naujus teisinius ir technologinius pokyčius, konkrečius metodus ir priemones bei technologijas, susijusius su laivais, jų įranga ir operacijomis.

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 15 punktą

Direktyva 2009/18/EB
17 a straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Valstybių narių tyrimų institucijų prašymu ir darant prielaidą, kad nekils jokio interesų konflikto, Komisija šioms valstybėms narėms teikia operatyvinę pagalbą, susijusią su jų atliekamais saugumo tyrimais. Tokia pagalba apima specializuotų analitinių priemonių ar įrangos, taip pat ekspertinių žinių teikimą.

Pakeitimas

2. Valstybių narių tyrimų institucijų prašymu ir darant prielaidą, kad nekils jokio interesų konflikto, Komisija **ir EMSA** šioms valstybėms narėms teikia operatyvinę **ir technologinę** pagalbą, susijusią su jų atliekamais saugumo tyrimais. Tokia pagalba apima specializuotų analitinių priemonių ar įrangos, taip pat ekspertinių žinių teikimą.

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 15 punktą

Direktyva 2009/18/EB
17 a straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Komisija aprūpina EMSA būtinomis ir pakankamomis priemonėmis rengti specialius mokymus tyrimus atliekančioms institucijoms apie tyrimo technologijų, įrangos ir naujų technologijų, susijusių su jūrų transporto skaitmeninimo saugos aspektais ir tvaria raida, naudojimą.

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 17 punkto įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

17) 20 *straipsnio ketvirta pastraipa pakeičiama* taip:

Pakeitimas

17) 20 *straipsnis pakeičiamas* taip:

(32009L0018)

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 17 punktą

Direktyva 2009/18/EB
20 straipsnio 1 pastraipa

Dabartinis tekstas

Atsižvelgdama į šios direktyvos apribojimus, Komisija ***gali atnaujinti šioje direktyvoje naudojamas sąvokų*** apibrėžtis ir ***nuorodas į Bendrijos aktus ir TJO dokumentus siekdama suderinti jas su įsigaliojusiomis Bendrijos arba TJO priemonėmis.***

Pakeitimas

Atsižvelgdama į šios direktyvos apribojimus, Komisija ***pagal 20a straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamos neesminės šios direktyvos nuostatos atnaujinant*** apibrėžtis ir ***priedus, kad jie derėtų su atitinkamų IMO priemonių pokyčiais, taip pat atnaujinant nuorodas į atitinkamas įsigaliojusias IMO priemones.***

(32009L0018)

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 17 punktą

Direktyva 2009/18/EB
20 straipsnio 2 dalis

Dabartinis tekstas

Tos priemonės, skirtos iš dalies pakeisti neesmines šios direktyvos nuostatas, inter alia, ją papildant, tvirtinamos pagal 19 straipsnio 3 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą su tikrinimu.

Pakeitimas

Išbraukta.

(32009L0018)

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 17 punktą

Direktyva 2009/18/EB
20 straipsnio 3 dalis

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

Laikydamosi tokios pačios tvarkos, Komisija taip pat gali iš dalies keisti priedus.

Išbraukta.

(32009L0018)

Pakeitimas 33

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 17 a punktas (naujas)
Direktyva 2009/18/EB
20 a straipsnis (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

17a) *Iterpiamas 20a straipsnis:*

„20a straipsnis

Igaliojimų delegavimas

- 1. *Igaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.***
- 2. *20 straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [įsigaliojimo data].***
- 3. *Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 20 straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jam nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.***
- 4. *Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.***

5. *Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.*

6. *Pagal 20 straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.“*

Pakeitimas 34

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 18 punktas**
Direktyva 2009/18/EB
23 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Komisija iki [Leidinių biurui: įrašyti datą – *dešimt metų* nuo šios *pakeitimų* direktyvos įsigaliojimo dienos] pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą *apie* šios direktyvos *įgyvendinimą* bei jos *laikymąsi*.

Pakeitimas

Komisija iki [Leidinių biurui: įrašyti datą – *penkeri metai* nuo šios *iš dalies keičiančios* direktyvos įsigaliojimo dienos] pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą *dėl* šios direktyvos *įgyvendinimo* bei jos *laikymosi, ir, jeigu reikia, pasiūlo tolesnes priemones, atsižvelgdama į joje išdėstytas rekomendacijas ir apsvarstydama galimybę įtraukti privalomą laivų, kurių ilgis mažesnis kaip 15 m, avarijų tyrimą į šios direktyvos taikymo sritį.*

Pakeitimas 35

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 19 a punktas (naujas)**
Direktyva 2009/18/EB
II priedo 30 a punktas (naujas)

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

19a) II priedas papildomas 30a punktu:

30a) Jūroje prarastas konteineris

(32009L0018)

AIŠKINAMOJI DALIS

Šis Komisijos pasiūlymas susijęs su 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/18/EB, nustatančios pagrindinius principus, taikomus avarių jūrų transporto sektoriuje tyrimui, ir iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 1999/35/EB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/59/EB, daliniu pakeitimu.

Direktyvoje numatyta saugumo tyrimų sistema, kad būtų galima pasimokyti iš avarių jūroje ir neleisti joms pasikartoti. Į Direktyvos taikymo sritį patenkančios jūrų laivų avarijos tiriamos siekiant pagerinti jūrų saugumą ir apsaugoti jūrų aplinką.

Bendras Direktyvos persvarstymo tikslas – pagerinti jūrų saugumą ir jūrų aplinkos apsaugą. Dabartinė ES reglamentavimo sistema turėtų būti atnaujinta, kad i) ES taisyklės būtų paliktos galioti tais atvejais, kai tai būtina ir proporcinga; ii) būtų užtikrintas tinkamas jų įgyvendinimas; ir iii) nebeliktų susijusių teisės aktų nenuoseklumo ir galimo juose nustatytų pareigų dubliavimosi. Svarbiausias tikslas – sukurti aiškia, paprastą ir atnaujintą teisinę sistemą, kuri padidintų bendrą saugos lygį.

Pranešėja siūlo keletą pakeitimų, kuriais siekiama visiško suderinimo su tarptautine jūrų teise, realistiško požiūrio į taikymo sritį ir saugumo tyrimą, taip pat padidinti į jūrų laivų avarijas patekusių uosto darbuotojų saugą.

Pirma, pasiūlyme nustatyta, kad saugumo tyrimas turi būti pradėtas ne vėliau kaip per du mėnesius po avarijos. Pranešėja siūlo sutrumpinti šį laikotarpį, kad tyrimo procesas būtų veiksmingesnis ir efektyvesnis.

Antra, kalbant apie taikymo sritį, Europos Komisija siūlo daugiau dėmesio skirti žvejybos laivų avarių ir incidentų priežastims. Analizuodama galimas mažesnių žvejybos laivų įtraukimo į šios direktyvos taikymo sritį pasekmes, pranešėja išreiškė abejonių dėl taikymo srities išplėtimo praktiškumo. Nors ir suprantama, kad galėtų būti labai naudinga sudaryti palankesnes sąlygas valstybėms narėms dalyvauti atliekant mažų žvejybos laivų avarių tyrimą, remiantis standartizuotais duomenimis apie avarijas, mažesnių žvejybos laivų įtraukimas į šios direktyvos taikymo sritį gali turėti didelį poveikį valstybių narių tyrimo institucijų turimiems ištekliams. Trumpai tariant, tai yra praktiškumo ir įgyvendinamumo klausimas, žvelgiant iš valstybių narių perspektyvos.

Pranešėja mano, kad direktyva turėtų atitikti tarptautinę jūrų teisę, taigi ir IMO teisės aktus. Tai reiškia, kad direktyvos nuostatos turėtų būti pakankamai lanksčios (reikia dinamiškų nuorodų į tarptautinius teisės aktus), kad direktyvą būtų galima pritaikyti atsižvelgiant į bet kokius IMO teisės aktų pasikeitimus.

**PRIEDAS. SUBJEKTAI AR ASMENYS,
IŠ KURIŲ PRANEŠĖJA GAVO INFORMACIJOS**

Pagal Darbo tvarkos taisyklių I priedo 8 straipsnį pranešėja pareiškia, kad, rengdama šį pranešimą, iki jo priėmimo komitete gavo informacijos iš šių subjektų ar asmenų:

| Subjektas ir (arba) asmuo |
|---|
| KVNR – Royal Association of Netherlands Shipowners |
| ECSA – European Community Shipowners' Association |
| FEPOR – Federation of European Private Port Companies and Terminals |
| IACS – International Association of Classification Societies |
| NGO IFAW – International Fund for Animal Welfare |
| NGO Surfrider Foundation Europe |

Šį sąrašą parengė ir visą atsakomybę už jį prisiima pranešėja.

29.11.2023

ŽUVININKYSTĖS KOMITETO NUOMONĖ

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/18/EB, nustatanti pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Nuomonės referentas: Niclas Herbst

TRUMPAS PAGRINDIMAS

Žvejojimo sektorius keliuose ES regionuose yra nepaprastai svarbus užimtumo ir ekonominės veiklos srityse – kai kuriose Europos pakrančių bendruomenėse pusė darbo vietų yra žvejojimo sektoriuje. 2022 m. duomenimis, šiame sektoriuje sukurta 124 636 žvejų¹ tiesioginių darbo vietų, taip pat šiame sektoriuje sukurta daug darbo vietų perdirbimo pramonėje ir paslaugų sektoriuje. Tačiau žvejojimo sektorius tebėra vienas iš sektorių, kuriame avarijų rizika yra didžiausia. 1997 m. Tarptautinės darbo organizacijos² duomenimis, visame pasaulyje žvejojimo sektoriuje per metus žūsta 24 000 žmonių. Kalbant apie ES lygmenį, taip pat esama didelės rizikos žūti ar susižeisti žvejojimo metu. Šiuo metu ES galioja dvi direktyvos, susijusios su sauga žvejojimo sektoriuje (direktyvos 93/103/EB³ ir 97/70/EB⁴). Tačiau šios direktyvos taikomos tik didesniems laivams, t. y. maždaug 10 proc. ES laivų.

Pasiūlymo turinys

Pasiūlymu iš dalies keičiama Direktyva 2009/18/EB, kurios tikslas – pagerinti jūrų saugumą ir taršos iš laivų prevenciją ir taip sumažinti būsimų laivų avarijų jūroje riziką, sudarant palankesnes sąlygas operatyviai atlikti saugumo tyrimus ir tinkamą jūrų laivų avarijų ir incidentų analizę, kad būtų galima nustatyti jų priežastis, ir užtikrinant, kad saugumo tyrimai būtų atliekami ir pasiūlymai dėl taisomųjų veiksmų būtų teikiami laiku ir tiksliai. Žvejojimo laivai, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų, šiuo metu nepatenka į Direktyvos 2009/18/EB taikymo sritį, todėl su tokiais žvejojimo laivais susiję jūrų laivų avarijų tyrimai yra nesistemiški ir nesuderinti. Tokie laivai dažniau apvirsta, o atvejais, kai įgulos nariai iškrenta už borto, yra gana įprasti. Todėl būtina apsaugoti tuos žvejojimo laivus, žvejus ir aplinką, įvedant nuostatas dėl preliminaraus žvejojimo laivų, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų, labai sunkių avarijų vertinimo,

¹ 2022 m. metinė ekonominė ataskaita dėl ES žvejojimo laivyno (STECF 22-06).

² TDO, Safety and Health in the Fisheries Industry, Ženeva, 1999 m., p. 19.

³ 1993 m. lapkričio 23 d. Tarybos direktyva 93/103/EB dėl būtiniausių saugos ir sveikatos reikalavimų, dirbant žvejojimo laivuose, OL L 307, 1993 12 13, p. 1–17.

⁴ 1997 m. gruodžio 11 d. Tarybos direktyva 97/70/EB, nustatanti suderintus saugumo reikalavimus 24 metrų ilgio ir ilgesniems žvejojimo laivams, OL L 34, 1998 2 9, p. 1–29.

siekiant nustatyti, ar institucijos turėtų pradėti saugumo tyrimą. Todėl 2 punktu direktyvos taikymo sritis išplečiama įtraukiant visus žvejybos laivus, įskaitant tuos laivus, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų.

Taip pat turėtų būti nustatyta žvejybos laivo ilgio apibrėžtis, ypač tais atvejais, kai priklausomai nuo žvejybos laivo ilgio skiriasi jūrų saugumo tyrimų institucijų metodai ir pareigos. Todėl 3 punkte žvejybos laivo ilgis nurodomas kaip bendrasis ilgis pagal Reglamento (ES) 2017/1130⁵ 2 straipsnį.

5 punkte keičiama pareiga atlikti tyrimą ir numatoma, kad, įvykus labai sunkiai trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo avarijai (prarastas laivas ir (arba) žuvo žmogus), valstybės narės privalo atlikti bent preliminarų vertinimą, kad nustatytų, ar reikia atlikti saugumo tyrimą.

14 punktas susijęs su valstybių narių pareigomis teikti ataskaitas Europos jūrų laivų avarijų informacinėje bazėje (EMCIP). Pasiūlyme nurodomos valstybių narių pareigos, susijusios su labai sunkiomis jūrų laivų, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų, avarijomis.

Nuomonės referento pozicija

Nepakanka apsiriboti tuo, kad saugumo tyrimai būtų atliekami tik sunkių avarijų (labai sunkių avarijų) atvejais, kai prarandamas laivas arba žūsta žmonės. Šie tyrimai taip pat turėtų būti atliekami tais atvejais, kai žvejai patiria sužalojimų, dėl kurių kyla neįgalumo ar sutrikimo rizika. Atsižvelgiant į šių tyrimų svarbą, jei tyrimą atliekanti institucija nuspręstų neatlikti saugumo tyrimo labai sunkios avarijos jūroje ar bet kokios kitos avarijos ar incidento jūroje atveju, ji turėtų pagrįsti savo sprendimą.

Be to, kadangi saugumo tyrimų tikslas – išvengti avarijų ir incidentų jūroje ateityje, labai svarbu greitai ir veiksmingai rinkti ir analizuoti duomenis, susijusius su saugia laivyba. Todėl tyrimą atliekančiai institucijai taip pat turėtų būti pavesta rinkti ir sistemingai analizuoti duomenis, susijusius su saugia laivyba, visų pirma prevencijos tikslais.

PAKEITIMAI

Žuvininkystės komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą atsižvelgti į toliau pateikiamą tekstą:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7) trumpesni nei 15 metrų žvejybos

(7) trumpesni nei 15 metrų žvejybos

⁵ 2017 m. birželio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2017/1130, kuriuo nustatomos žvejybinių laivų charakteristikos, OL L 169, 2017 6 30, p. 1–7.

laivai šiuo metu nepatenka į Direktyvos 2009/18/EB taikymo sritį, todėl su tokiais žvejbos laivais susiję jūrų laivų avarijų tyrimai yra nesistemiški ir nesuderinti. Tokie laivai dažniau *apvirsta*, o atvejais, kai *igulos nariai* iškrenta už borto, yra gana įprasti. Todėl būtina apsaugoti tuos žvejbos laivus, *jų igulą ir aplinką, atliekant preliminarų trumpesnių nei 15 metrų žvejbos laivų* labai sunkių avarijų vertinimą, siekiant nustatyti, ar institucijos turėtų pradėti saugumo tyrimą;

laivai šiuo metu nepatenka į Direktyvos 2009/18/EB taikymo sritį, todėl su tokiais žvejbos laivais susiję jūrų laivų avarijų tyrimai yra nesistemiški ir nesuderinti. Tokie laivai dažniau *patiria avarijas*, o atvejais, kai *žvejai* iškrenta už borto, yra gana įprasti. Todėl būtina apsaugoti tuos *žvejus*, žvejbos laivus *ir aplinką, taip pat rinkti duomenis, kad būtų galima geriau išvengti avarių ateityje, tyrimo institucijai nustatant įpareigojimą atlikti preliminarų trumpesnių nei 15 metrų žvejbos laivų* labai sunkių avarijų vertinimą, siekiant nustatyti, ar institucijos turėtų pradėti saugumo tyrimą, *taip pat rinkti duomenis apie su avarijomis susijusios žvejbos būdą, dėl kurio jūroje įvyksta labai didelės avarijos*;

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(8) kai kurios Direktyvoje 2009/18/EB pateiktos apibrėžtys nėra aiškios. Turėtų būti nustatyta žvejbos laivo ilgio apibrėžtis, ypač tais atvejais, kai priklausomai nuo žvejbos laivo ilgio skiriasi jūrų saugumo tyrimų institucijų metodai ir pareigos;

Pakeitimas

(8) kai kurios Direktyvoje 2009/18/EB pateiktos apibrėžtys nėra aiškios. *Visų pirma*, turėtų būti nustatyta *ir su esamais teisės aktais suderinta* žvejbos laivo ilgio apibrėžtis, ypač tais atvejais, kai priklausomai nuo žvejbos laivo ilgio skiriasi jūrų saugumo tyrimų institucijų metodai ir pareigos;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 2 punkto a papunktis Direktyva 2009/18/EB 2 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) ne mechaniniu būdu varomais laivais, mediniais primitivios

Pakeitimas

b) ne mechaniniu būdu varomais laivais *ir* mediniais primitivios

konstrukcijos laivais, *pramoginėmis jachtomis ir pramoginiais laivais, nebent jie naudojami komerciniais tikslais;*

konstrukcijos laivais;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 3 punktas

Direktyva 2009/18/EB

3 straipsnio 1 pastraipos 9 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

9a) sąvoka „žvejybos laivas“ suprantama taip, kaip ji yra apibrėžta Reglamento 1224/2009 4 straipsnyje.

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas

Direktyva 2009/18/EB

5 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad įvykus labai sunkiai jūrų laivo avarijai, saugumo tyrimą atliktų 8 straipsnyje nurodyta tyrimų institucija:

1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad įvykus labai sunkiai jūrų laivo avarijai **arba sunkiam sužalojimui**, saugumo tyrimą atliktų 8 straipsnyje nurodyta tyrimų institucija:

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas

Direktyva 2009/18/EB

5 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) jei laivas plaukioja su tos valstybės vėliava, nepriklausomai nuo avarijos vietos;

a) jei laivas plaukioja su tos valstybės vėliava, nepriklausomai nuo **laivo dydžio ir tipo bei** avarijos vietos;

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 5 punktas

Direktyva 2009/18/EB

5 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) jei avarija įvyksta jos teritorinėje jūroje ir vidaus vandenyse, kaip apibrėžta UNCLOS, nepriklausomai nuo avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos; arba

Pakeitimas

b) jei avarija įvyksta jos teritorinėje jūroje ir vidaus vandenyse, kaip apibrėžta UNCLOS, nepriklausomai nuo avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos, **dydžio ir tipo**; arba

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą

Direktyva 2009/18/EB

5 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) jei valstybė narė yra iš esmės suinteresuota, nepriklausomai nuo avarijos vietos ir nuo avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos.

Pakeitimas

c) jei valstybė narė yra iš esmės suinteresuota, nepriklausomai nuo avarijos vietos ir nuo avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos, **dydžio ir tipo**.

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą

Direktyva 2009/18/EB

5 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo atveju tyrimų institucija atlieka preliminarų labai sunkios jūrų laivo avarijos vertinimą, kad nustatytų, ar reikia atlikti saugumo tyrimą.

Pakeitimas

Trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo atveju tyrimų institucija atlieka preliminarų labai sunkios jūrų laivo avarijos **ar sunkaus sužalojimo** vertinimą, kad nustatytų, ar reikia atlikti saugumo tyrimą.

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą
Direktyva 2009/18/EB
5 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Jei tyrimų institucija nusprendžia neatlikti **labai sunkios** trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo avarijos saugumo tyrimo, tokio sprendimo priežastys užregistruojamos ir apie jas pranešama pagal 17 straipsnio 3 dalį.

Pakeitimas

Jei tyrimų institucija nusprendžia neatlikti trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo avarijos saugumo tyrimo, tokio sprendimo priežastys užregistruojamos ir apie jas pranešama pagal 17 straipsnio 3 dalį, **o Komisija gali prašyti, kad tyrimų institucijos pateiktų papildomos informacijos dėl sprendimo neatlikti saugumo tyrimo. Komisija gali prašyti, kad tyrimo institucija atliktų atitinkamą saugumo tyrimą.**

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 8 punktą
Direktyva 2009/18/EB
8 straipsnio 4 dalies įvadinė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Valstybės narės, veikdamos pagal savo atitinkamas teisės sistemas užtikrina, kad jų ar kitų tyrimų institucijų, kurioms jos yra perdavusios jūrų saugumo tyrimo užduotį, tyrėjams, prireikus bendradarbiaujant su teisminių tyrimą vykdančiomis valdžios institucijomis, būtų suteikta visa su jūrų saugumo tyrimo atlikimu susijusi informacija ir todėl jie turėtų teisę:

Pakeitimas

4. Valstybės narės, veikdamos pagal savo atitinkamas teisės sistemas užtikrina, kad jų ar kitų tyrimų institucijų, kurioms jos yra perdavusios jūrų saugumo tyrimo užduotį, tyrėjams, prireikus **glaudžiai** bendradarbiaujant su teisminių tyrimą vykdančiomis valdžios institucijomis, būtų suteikta visa su jūrų saugumo tyrimo atlikimu susijusi informacija ir todėl jie turėtų teisę:

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 8 punktą
Direktyva 2009/18/EB
8 straipsnio 6 a dalis (nauja)

6a. Valstybės narės imasi būtinų priemonių, kad padėtų avarijų aukoms ir artimiems giminaičiams, ir užtikrina, kad jiems tyrimo procese būtų teikiama atitinkama informacija ir parama.

Pakeitimas 13

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 11 punktą**
Direktyva 2009/18/EB
14 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Atlikus saugumo tyrimą pagal šią direktyvą paskelbiama ataskaita, kuri pateikiama kompetentingos tyrimų institucijos nustatyta forma ir laikantis atitinkamų I priedo skirsnių.

Pakeitimas

1. Atlikus saugumo tyrimą pagal šią direktyvą paskelbiama ataskaita, kuri pateikiama kompetentingos tyrimų institucijos nustatyta forma ir laikantis atitinkamų I priedo skirsnių. **Kai ataskaita susijusi su žvejybos laivu, joje taip pat pateikiama informacija apie avarijos metu jo taikytą žvejybos būdą.**

Pakeitimas 14

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 11 punktą**
Direktyva 2009/18/EB
14 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Tyrimų institucijos deda visas pastangas, kad 1 dalyje nurodyta ataskaita, įskaitant jos išvadas ir visas galimas rekomendacijas, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos būtų prieinama visuomenei, ypač jūrų transporto sektoriui. Jei galutinės ataskaitos neįmanoma pateikti per tą laikotarpį, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos paskelbiama laikinoji ataskaita.

Pakeitimas

2. Tyrimų institucijos deda visas pastangas, kad 1 dalyje nurodyta ataskaita, įskaitant jos išvadas ir visas galimas rekomendacijas, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos, **jei įmanoma**, būtų prieinama **avarijų aukoms ir jų artimiesiems giminaičiams ir** visuomenei, ypač jūrų transporto **ir žvejybos** sektoriui. Jei galutinės ataskaitos neįmanoma pateikti per tą laikotarpį, per 12 mėnesių nuo

avarijos dienos paskelbiama laikinoji ataskaita.

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 12 punkto a papunktis

Direktyva 2009/18/EB
15 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės užtikrina, kad tyrimų institucijų pateiktų saugumo rekomendacijų adresatai tinkamai atsižvelgtų į tas rekomendacijas ir prireikus imtųsi atitinkamų tolesnių veiksmų pagal Sąjungos ir tarptautinę teisę.

Pakeitimas

1. Valstybės narės užtikrina, kad tyrimų institucijų pateiktų saugumo rekomendacijų adresatai tinkamai atsižvelgtų į tas rekomendacijas, **visų pirma siekiant užkirsti kelią avarijoms ateityje**, ir prireikus imtųsi atitinkamų tolesnių veiksmų pagal Sąjungos ir tarptautinę teisę.

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 12 punkto b papunktis

Direktyva 2009/18/EB
15 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. **Prireikus** tyrimų institucija arba Komisija teikia saugumo rekomendacijas remdamasi abstrakčia duomenų analize ir bendrais atliktų saugumo tyrimų rezultatais.

Pakeitimas

2. Tyrimų institucija arba Komisija teikia saugumo rekomendacijas remdamasi abstrakčia duomenų analize ir bendrais atliktų saugumo tyrimų rezultatais.

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 14 punkto -a papunktis (naujas)

Direktyva 2009/18/EB
17 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Duomenys apie **jūrų laivų avarijas** ir **incidentus** saugomi Europos elektroninėje duomenų bazėje „**Europos informacinė bazė apie jūrų laivų avarijas**“ (toliau – EMCIP), kurią sukurs Komisija, ir analizuojami naudojantis ja.

Pakeitimas 18

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 14 punkto b papunktis**
Direktyva 2009/18/EB
17 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Valstybių narių tyrimų institucijos EMCIP praneša apie visas labai sunkias jūrų laivų avarijas. Valstybės narės gali nuspręsti, kuri (-ios) kompetentinga (-os) nacionalinė (-ės) institucija (-os) turėtų pranešti apie visas kitas jūrų laivų avarijas ir incidentus, ir ją (-as) paskirti. Kai Komisija sužino apie jūrų laivo avariją ar incidentą, ji apie tai taip pat praneša EMCIP.

Pakeitimas 19

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 18 punktas**
Direktyva 2009/18/EB
23 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Komisija iki [Leidinių biurui: **įrašyti datą** – dešimt metų nuo šios **pakeitimų** direktyvos

Pakeitimas

-a) 1 dalis pakeičiama taip:

1. Duomenys apie **avarijas ir incidentus jūroje ir visus saugumo tyrimų rezultatus** saugomi Europos elektroninėje duomenų bazėje, **kurią sukurs Komisija – Europos jūrų laivų avarijų informacinėje bazėje** (EMCIP), ir analizuojami naudojantis ja.

Pakeitimas

3. Valstybių narių tyrimų institucijos EMCIP praneša apie visas labai sunkias jūrų laivų avarijas. Valstybės narės gali nuspręsti, kuri (-ios) kompetentinga (-os) nacionalinė (-ės) institucija (-os) turėtų pranešti apie visas kitas jūrų laivų avarijas ir incidentus, ir ją (-as) paskirti. Kai Komisija sužino apie jūrų laivo avariją ar incidentą, ji apie tai taip pat praneša EMCIP. **Kai pranešimas susijęs su žvejybos laivu, jame taip pat pateikiama informacija apie avarijos metu jo taikytą žvejybos būdą.**

Pakeitimas

Komisija iki [Leidinių biurui: **įrašyti datą** – dešimt metų nuo šios **iš dalies keičiančios**

įsigaliojimo dienos] pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą *apie* šios direktyvos *įgyvendinimą* bei jos *laikymąsi*.

direktyvos įsigaliojimo dienos] *ir po to kas penkerius metus* pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą *dėl* šios direktyvos *įgyvendinimo* bei *laikymosi ir prireikus pateikia pasiūlymus dėl patobulinimų. Rengdama šią ataskaitą Komisija prireikus naudojasi ES agentūrų, pavyzdžiui, EŽKA ir EMSA, surinkta informacija.*

**PRIEDAS. SUBJEKTAI AR ASMENYS,
IŠ KURIŲ NUOMONĖS REFERENTAS GAVO INFORMACIJOS**

Pagal Darbo tvarkos taisyklių I priedo 8 straipsnį nuomonės referentas pareiškia, kad, rengdamas šią nuomonę, iki jos priėmimo komitete gavo informacijos iš šių subjektų ar asmenų:

| Subjektas ir (arba) asmuo |
|--|
| <i>European Transport Workers' Federation Andrea Albertazzi Policy Officer for Fisheries</i> |
| <i>European Boating Industry, Philip Easthill</i> |

Šį sąrašą parengė ir visą atsakomybę už jį prisiima nuomonės referentas.

NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

| | |
|---|---|
| Pavadinimas | Direktyvos 2009/18/EB, nustatančios pagrindinius principus, taikomus avarių jūrų transporto sektoriuje tyrimui, dalinis keitimas |
| Nuorodos | COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD) |
| Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data | TRAN 12.6.2023 |
| Nuomonę pateikė Paskelbimo plenariniame posėdyje data | PECH 12.6.2023 |
| Nuomonės referentas (-ė) Paskyrimo data | Niclas Herbst 12.9.2023 |
| Svarstymas komitete | 9.10.2023 |
| Priėmimo data | 29.11.2023 |
| Galutinio balsavimo rezultatai | +: 24 –: 0 0: 0 |
| Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai | Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis |
| Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai | Gabriel Mato |
| Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (209 straipsnio 7 dalis) | Erik Poulsen, Anne Sander |

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

| | |
|-----------|--|
| 24 | + |
| ECR | Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen |
| ID | France Jamet |
| NI | Marc Tarabella |
| PPE | Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis |
| Renew | Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen |
| S&D | Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić |
| The Left | João Pimenta Lopes |
| Verts/ALE | Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose |

| | |
|----------|----------|
| 0 | - |
| | |

| | |
|----------|----------|
| 0 | 0 |
| | |

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė

ATSAKINGO KOMITETO PROCEDŪRA

| | |
|---|---|
| Pavadinimas | Direktyvos 2009/18/EB, nustatančios pagrindinius principus, taikomus avarių jūrų transporto sektoriuje tyrimui, dalinis keitimas |
| Nuorodos | COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD) |
| Pateikimo EP data | 1.6.2023 |
| Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data | TRAN 12.6.2023 |
| Nuomonę teikiantys komitetai Paskelbimo plenariniame posėdyje data | PECH 12.6.2023 |
| Pranešėjai Paskyrimo data | Caroline Nagtegaal 20.7.2023 |
| Svarstymas komitete | 9.10.2023 |
| Priėmimo data | 7.12.2023 |
| Galutinio balsavimo rezultatai | +: 40 –: 0 0: 0 |
| Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai | José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Sara Cerdas, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Nicolae Ștefănuță, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski |
| Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai | Tom Berendsen, Maria Grapini, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker, Kathleen Van Brempt |
| Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (209 straipsnio 7 dalis) | Pascal Arimont, Andreas Glück, Ondřej Kovařík, Erik Marquardt, Anđelika Anna Mozdżanowska, Wolfram Pirchner, Eugen Tomac |
| Pateikimo data | 8.12.2023 |

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS ATSAKINGAME KOMITETE

| 40 | + |
|-----------|---|
| ECR | Peter Lundgren, Andželika Anna Mozdzanowska, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker, Kosma Złotowski |
| ID | Marco Campomenosi |
| NI | Mario Furore |
| PPE | Pascal Arimont, Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Wolfram Pirchner, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo |
| Renew | José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Andreas Glöck, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet |
| S&D | Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Achille Variati |
| Verts/ALE | Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Erik Marquardt, Tilly Metz, Nicolae Ștefănuță |

| 0 | - |
|---|---|
| | |

| 0 | 0 |
|---|---|
| | |

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė