

8.3.2024

A9-0423/ 001-094

## **POPRAWKI 001-094**

Poprawki złożyła Komisja Transportu i Turystyki

### **Sprawozdanie**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**A9-0423/2023**

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego i uchylenie rozporządzenia (WE) nr 1406/2002

Wniosek dotyczący rozporządzenia (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

---

### **Poprawka 1**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**

**Motyw 1 a (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*(1a) W sektorze rybołówstwa wskaźniki wypadków są wysokie, a śmiertelność w wypadkach jest duża, dlatego ważną rolę odgrywa szkolenie rybaków w zakresie bezpieczeństwa pracy.*

### **Poprawka 2**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**

**Motyw 8**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

(8) Agencję powołano początkowo jako organ, który miał przyczyniać się do zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa morskiego w całej Unii, a także pomagać w zapobieganiu zanieczyszczeniom pochodzącym ze

(8) Agencję powołano początkowo jako organ, który miał przyczyniać się do zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa morskiego w całej Unii, a także pomagać w zapobieganiu zanieczyszczeniom pochodzącym ze

statków, a później także z instalacji naftowych i gazowych. Mimo że cele te zostały dodatkowo poszerzone o promowanie ochrony na morzu, uwaga poświęcana przez Agencję w ostatnich latach na wspieranie zmian regulacyjnych w obszarze obniżenia emisyjności i cyfryzacji żeglugi zasługuje na dodanie tych dziedzin do ogólnych celów Agencji, dzięki czemu może ona przyczynić się do osiągnięcia celów dwójakiej transformacji – ekologicznej i cyfrowej sektora. Także kluczowa rola Agencji w zapewnianiu morskiej orientacji sytuacyjnej za pośrednictwem zdjęć satelitarnych i przez obsługę zdalnie kierowanych bezzałogowych systemów powietrznych uzasadnia dodanie odpowiedniego celu ogólnego Agencji.

statków, a później także z instalacji naftowych i gazowych. Mimo że cele te zostały dodatkowo poszerzone o promowanie ochrony na morzu, uwaga poświęcana przez Agencję w ostatnich latach na wspieranie zmian regulacyjnych w obszarze obniżenia emisyjności i cyfryzacji żeglugi, **w tym obszarów portowych**, zasługuje na dodanie tych dziedzin do ogólnych celów Agencji, dzięki czemu może ona przyczynić się do osiągnięcia celów dwójakiej transformacji – ekologicznej i cyfrowej sektora. Także kluczowa rola Agencji w zapewnianiu morskiej orientacji sytuacyjnej za pośrednictwem zdjęć satelitarnych i przez obsługę zdalnie kierowanych bezzałogowych systemów powietrznych uzasadnia dodanie odpowiedniego celu ogólnego Agencji.

### Poprawka 3

#### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 10

*Tekst proponowany przez Komisję*

(10) Aby we właściwy sposób osiągnąć te cele, Agencja powinna realizować konkretne zadania w obszarze bezpieczeństwa morskiego, zrównoważonego rozwoju, obniżenia emisyjności sektora morskiego, ochrony na morzu i cyberbezpieczeństwa, nadzoru morskiego i sytuacji kryzysowych na morzu oraz promowania cyfryzacji i ułatwiania wymiany danych związanych z sektorem morskim.

*Poprawka*

(10) Aby we właściwy sposób osiągnąć te cele, Agencja powinna realizować konkretne zadania w obszarze bezpieczeństwa morskiego, **zapobiegania zanieczyszczeniom pochodzącym ze statków**, zrównoważonego rozwoju, obniżenia emisyjności sektora morskiego, ochrony na morzu i cyberbezpieczeństwa, nadzoru morskiego i sytuacji kryzysowych na morzu oraz promowania cyfryzacji i ułatwiania wymiany danych związanych z sektorem morskim. **Wykonując te zadania, Agencja powinna zwrócić uwagę na specyfikę różnych rodzajów działalności morskiej, ze szczególnym uwzględnieniem warunków mających zastosowanie do sektora rybołówstwa.**

## Poprawka 4

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 11

*Tekst proponowany przez Komisję*

(11) Oprócz konkretnych zadań Agencja powinna na wniosek Komisji lub państw członkowskich zapewniać horyzontalne wsparcie techniczne w realizacji wszelkich zadań wchodzących w zakres jej kompetencji i celów, wynikających z przyszłych potrzeb i rozwoju sytuacji na szczeblu Unii. Takie dodatkowe zadania podlegają analizie dostępnych zasobów ludzkich i finansowych, które zarząd Agencji powinien wziąć pod uwagę przed podjęciem decyzji o włączeniu takich zadań do jednolitego dokumentu programowego Agencji w ramach rocznego lub wieloletniego programu prac. Jest to niezbędne do zapewnienia, by niektóre zadania stanowiące główny obszar działalności Agencji mogły być w razie potrzeby traktowane priorytetowo.

*Poprawka*

(11) Oprócz konkretnych zadań Agencja powinna na wniosek Komisji lub państw członkowskich zapewniać horyzontalne wsparcie techniczne w realizacji wszelkich zadań wchodzących w zakres jej kompetencji i celów, wynikających z przyszłych potrzeb i rozwoju sytuacji na szczeblu Unii **w obrębie prawodawstwa morskiego**. Takie dodatkowe zadania podlegają analizie dostępnych zasobów ludzkich i finansowych, które zarząd Agencji powinien wziąć pod uwagę przed podjęciem decyzji o włączeniu takich zadań do jednolitego dokumentu programowego Agencji w ramach rocznego lub wieloletniego programu prac. **Dlatego nowym dodatkowym zadaniem powinna towarzyszyć ocena skutków finansowych regulacji przedstawiona organom ustawodawczym i budżetowym.** Jest to niezbędne do zapewnienia, by niektóre zadania stanowiące główny obszar działalności Agencji mogły być w razie potrzeby traktowane priorytetowo.

*Uzasadnienie*

*Ocena skutków finansowych regulacji jest istotna zawsze, gdy wyznaczane są nowe zadania.*

## Poprawka 5

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 11 a (nowy)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**(11a) Wykonując swoje zadania, Agencja powinna zwracać szczególną uwagę na sektor rybołówstwa, ponieważ wywiera on istotny wpływ gospodarczy i społeczny w UE. W szczególności statki rybackie i**

*pracownicy ponoszą wysokie ryzyko związane z bezpieczeństwem morskim i odgrywają istotną rolę w transformacji ekologicznej.*

## Poprawka 6

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 12

*Tekst proponowany przez Komisję*

(12) Agencja zajmuje wiodącą pozycję w zakresie technicznej wiedzy eksperckiej w dziedzinach wchodzących w zakres jej kompetencji, a zatem powinna zapewniać państwom członkowskim szkolenia i działania w zakresie budowania zdolności, opracowując kursy oparte na wspólnych podstawowych programach szkoleń i wykorzystując w ramach ich realizacji narzędzia o najwyższym stopniu zaawansowania technologicznego.

*Poprawka*

(12) Agencja zajmuje wiodącą pozycję w zakresie technicznej wiedzy eksperckiej w dziedzinach wchodzących w zakres jej kompetencji, a zatem powinna zapewniać państwom członkowskim szkolenia i działania w zakresie budowania zdolności, opracowując kursy oparte na wspólnych podstawowych programach szkoleń i wykorzystując w ramach ich realizacji narzędzia o najwyższym stopniu zaawansowania technologicznego. ***Agencja powinna między innymi wspierać szkolenie inspektorów kontroli przeprowadzanej przez państwo portu w państwach członkowskich i urzędników administracji państwa bandery w celu prowadzenia ukierunkowanych inspekcji w zakresie wdrażania i egzekwowania Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. w kwestii przestrzegania praw marynarzy oraz warunków pracy i życia na statkach. Aby zwiększyć atrakcyjność zawodów związanych z morzem, Agencja powinna ocenić, czy warto utworzyć sieć, w której uczestniczyłyby środowiska akademickie i wszelkie inne instytucje umożliwiające zdobywanie odpowiednich kwalifikacji, w celu zaspokojenia potrzeb w zakresie uczenia się przez całe życie.***

## Poprawka 7

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 13

*Tekst proponowany przez Komisję*

(13) Ta techniczna wiedza ekspercka Agencji powinna być dalej rozwijana przez prowadzenie badań w dziedzinie zagadnień związanych z morzem i angażowanie się w odpowiednie działania Unii w tym obszarze. Agencja powinna aktywnie przyczyniać się do osiągnięcia celów związanych z poprawą bezpieczeństwa morskiego i ochrony na morzu, obniżeniem emisyjności żeglugi i zapobieganiem zanieczyszczeniom pochodzącym ze statków. W związku z tym Agencja mogłaby wydawać odpowiednie niewiążące wytyczne, zalecenia lub podręczniki, które mogłyby wspierać Komisję, państwa członkowskie lub sektor morski w osiągnięciu tych celów.

*Poprawka*

(13) Ta techniczna wiedza ekspercka Agencji powinna być dalej rozwijana przez prowadzenie badań w dziedzinie zagadnień związanych z morzem i angażowanie się w odpowiednie działania Unii w tym obszarze. Agencja powinna aktywnie przyczyniać się do osiągnięcia celów związanych z poprawą bezpieczeństwa morskiego i ochrony na morzu, obniżeniem emisyjności żeglugi i **portów morskich oraz** zapobieganiem zanieczyszczeniom pochodzącym ze statków. W związku z tym Agencja mogłaby wydawać odpowiednie niewiążące wytyczne, zalecenia lub podręczniki, które mogłyby wspierać Komisję, państwa członkowskie lub sektor morski w osiągnięciu tych celów.

*Uzasadnienie*

*Znaczenie uwzględnienia całego ekosystemu morskiego.*

**Poprawka 8**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Motyw 14**

*Tekst proponowany przez Komisję*

(14) Jeśli chodzi o bezpieczeństwo morskie, Agencja powinna wypracować aktywne podejście do określania zagrożeń i wyzwań związanych z bezpieczeństwem, co powinno służyć jako podstawa do przedstawiania Komisji co trzy lata sprawozdania z postępów w zakresie bezpieczeństwa na morzu. Ponadto Agencja powinna nadal wspierać Komisję i państwa członkowskie we wdrażaniu odpowiednich przepisów Unii, zwłaszcza dotyczących obowiązków państwa bandery i państwa portu, **badania** wypadków na morzu, przepisów dotyczących bezpieczeństwa statków pasażerskich, uznanych organizacji i wyposażenia

*Poprawka*

(14) Jeśli chodzi o bezpieczeństwo morskie, Agencja powinna wypracować aktywne podejście do określania zagrożeń i wyzwań związanych z bezpieczeństwem, co powinno służyć jako podstawa do przedstawiania Komisji co trzy lata sprawozdania z postępów w zakresie bezpieczeństwa na morzu. Ponadto Agencja powinna nadal wspierać Komisję i państwa członkowskie we wdrażaniu odpowiednich przepisów Unii, zwłaszcza dotyczących obowiązków państwa bandery i państwa portu, **bezpośrednio wspomagających badanie** wypadków na morzu, przepisów dotyczących bezpieczeństwa statków pasażerskich,

morskiego. Ponadto Agencja powinna odgrywać aktywną rolę we wspieraniu wykorzystywania autonomicznych i zautomatyzowanych nawodnych statków morskich, przy czym ważne jest również gromadzenie dalszych danych na temat szkolenia i certyfikacji marynarzy oraz Konwencji o pracy na morzu z 2006 r.

uznanych organizacji i wyposażenia morskiego. Ponadto Agencja powinna odgrywać aktywną rolę we wspieraniu wykorzystywania autonomicznych i zautomatyzowanych nawodnych statków morskich, przy czym ważne jest również gromadzenie dalszych danych na temat szkolenia i certyfikacji marynarzy oraz Konwencji o pracy na morzu z 2006 r.

### *Uzasadnienie*

*Należy stworzyć europejskie ramy dochodzeń w sprawie wypadków, aby zmniejszyć obecne rozbieżności między państwami członkowskimi.*

### **Poprawka 9**

#### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 14 a (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***(14a) Wzywa Komisję do transpozycji do prawa UE Międzynarodowej konwencji MOP o wymaganiach w zakresie wyszkolenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich (STCW-F 1995) w celu osiągnięcia zharmonizowanych ram określających minimalny poziom wyszkolenia rybaków w Europie.***

### **Poprawka 10**

#### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 16**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

(16) W dziedzinie obniżenia emisyjności sektora żeglugi morskiej Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) podejmuje działania na rzecz ograniczenia globalnych emisji generowanych przez transport morski i działania te wymagają wspierania, między innymi przez szybkie wdrożenie

(16) W dziedzinie obniżenia emisyjności sektora żeglugi morskiej Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) podejmuje działania na rzecz ograniczenia globalnych emisji generowanych przez transport morski i działania te wymagają wspierania, między innymi przez szybkie wdrożenie

przyjętej w 2018 r. wstępnej strategii IMO w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków. Obecnie trwają debaty nad sposobami praktycznej realizacji tych ambicji, **w tym nad zmianą tej** wstępnej strategii. Na szczeblu unijnym opracowano zestaw polityk i wniosków ustawodawczych mających na celu wspieranie obniżenia emisyjności i dalsze promowanie zrównoważonego rozwoju w sektorze morskim, co znalazło odzwierciedlenie w szczególności w Europejskim Zielonym Ładzie, kompleksowej strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności, pakiecie „Gotowi na 55” oraz dążeniu do osiągnięcia zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń. W związku z tym w mandacie Agencji należy uwzględnić potrzebę ograniczenia emisji gazów cieplarnianych z sektora morskiego.

przyjętej w 2018 r. wstępnej strategii IMO w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków. Obecnie trwają debaty nad sposobami praktycznej realizacji tych ambicji. **Dyskusje te obejmują możliwość zmiany wstępnej strategii i stanowią okazję, by zastanowić się nad ambicjami Unii na szczeblu międzynarodowym oraz nad znaczeniem zapewnienia globalnych równych warunków działania, co doprowadziłoby do wzmocnienia konkurencyjności UE w sektorze morskim.** Na szczeblu unijnym opracowano zestaw polityk i wniosków ustawodawczych mających na celu wspieranie obniżenia emisyjności i dalsze promowanie zrównoważonego rozwoju w sektorze morskim, co znalazło odzwierciedlenie w szczególności w Europejskim Zielonym Ładzie, kompleksowej strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności, pakiecie „Gotowi na 55” oraz dążeniu do osiągnięcia zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń. W związku z tym w mandacie Agencji należy uwzględnić potrzebę ograniczenia emisji gazów cieplarnianych z sektora morskiego.

#### *Uzasadnienie*

*Międzynarodowa rola EMSA ze względu na jej wiedzę ekspercką.*

### **Poprawka 11**

#### **Wniosek dotyczący rozporządzenia**

#### **Motyw 17**

*Tekst proponowany przez Komisję*

(17) W związku z tym, podczas gdy Agencja powinna nadal wspierać Komisję i państwa członkowskie we wdrażaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757<sup>25</sup>, powinna dalej uczestniczyć we wdrażaniu nowych środków regulacyjnych mających na celu

*Poprawka*

(17) W związku z tym, podczas gdy Agencja powinna nadal wspierać Komisję i państwa członkowskie we wdrażaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757<sup>25</sup>, powinna dalej uczestniczyć we wdrażaniu nowych środków regulacyjnych mających na celu

obniżenie emisyjności sektora żeglugi, wynikających z pakietu legislacyjnego „Gotowi na 55”, takich jak rozporządzenie [...] w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz związanych z żeglugą elementów dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>26</sup> ustanawiającej system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie. Agencja powinna nadal zajmować wiodącą pozycję w zakresie wiedzy eksperckiej na szczeblu unijnym, aby wspierać proces przechodzenia sektora na paliwa odnawialne i niskoemisyjne, prowadząc badania i zapewniając wytyczne dotyczące przyjmowania i wdrażania zrównoważonych alternatywnych źródeł energii dla statków, **w tym** zasilania statków energią elektryczną z lądu oraz w odniesieniu do wdrażania rozwiązań w zakresie efektywności energetycznej i **wspomagającego** wykorzystania napędu wiatrowego. Aby monitorować postępy w zakresie obniżenia emisyjności sektora żeglugi, Agencja powinna co trzy lata składać Komisji sprawozdanie z działań na rzecz redukcji emisji gazów cieplarnianych wraz z ewentualnymi zaleceniami.

obniżenie emisyjności sektora żeglugi, wynikających z pakietu legislacyjnego „Gotowi na 55”, takich jak rozporządzenie [...] w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz związanych z żeglugą elementów dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>26</sup> ustanawiającej system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie. **Obejmuje to monitorowanie i sprawozdawczość w odniesieniu do skutków morskiego systemu EU ETS i inicjatywy FuelEU Maritime na ruch portowy, omijanie portów i przenoszenie ruchu do portów przeladunkowych w państwach trzecich ze szkodą dla portów w UE.** Agencja powinna nadal zajmować wiodącą pozycję w zakresie wiedzy eksperckiej na szczeblu unijnym, aby wspierać proces przechodzenia sektora na paliwa odnawialne i niskoemisyjne, prowadząc badania i zapewniając wytyczne dotyczące przyjmowania i wdrażania zrównoważonych alternatywnych źródeł energii dla statków i **odpowiedniej infrastruktury na obszarach portowych**, zasilania statków energią elektryczną z lądu oraz w odniesieniu do wdrażania rozwiązań w zakresie efektywności energetycznej i wykorzystania napędu wiatrowego, **słonecznego i energii kinetycznej fal.** **Obejmuje to również nowe technologie redukcji emisji gazów cieplarnianych, np. wychwytywanie dwutlenku węgla na statkach, a także praktyki w zakresie efektywności energetycznej, np. redukcję prędkości eksploatacyjnej statku. Ponadto powinna też dzielić się wiedzą ekspercką o zagrożeniach dla bezpieczeństwa portów, bunkrowaniu i magazynowaniu, wprowadzaniu zrównoważonych paliw alternatywnych, a także barierach technologicznych i regulacyjnych.** Aby monitorować i **ułatwiać** postępy w zakresie obniżenia emisyjności sektora żeglugi i **obszarów portowych**, Agencja powinna co



trzy lata składać Komisji *i Parlamentowi* sprawozdanie z działań na rzecz redukcji emisji gazów cieplarnianych wraz z ewentualnymi zaleceniami. **Agencja powinna również informować o wszystkich trudnościach administracyjnych i praktycznych napotykanym przez państwa członkowskie przy wdrażaniu odnośnych aktów ustawodawczych.**

---

<sup>25</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (Dz.U. L 123 z 19.5.2015, s. 55).

<sup>26</sup> Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz zmieniająca dyrektywę Rady 96/61/WE (Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32).

---

<sup>25</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (Dz.U. L 123 z 19.5.2015, s. 55).

<sup>26</sup> Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz zmieniająca dyrektywę Rady 96/61/WE (Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32).

## **Poprawka 12**

### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 18**

*Tekst proponowany przez Komisję*

(18) W obszarze ochrony na morzu Agencja powinna nadal zapewniać pomoc techniczną na potrzeby inspekcji przeprowadzanych przez Komisję w ramach rozporządzenia (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>27</sup> w sprawie wzmocnienia ochrony statków i obiektów portowych. Ze względu na fakt, że w ostatnich latach znacznie wzrosła liczba cyberincydentów w sektorze morskim, Agencja powinna wspierać działania Unii zmierzające do zwiększenia **odporności na cyberincydenty** w sektorze

*Poprawka*

(18) W obszarze ochrony na morzu Agencja powinna nadal zapewniać pomoc techniczną na potrzeby inspekcji przeprowadzanych przez Komisję w ramach rozporządzenia (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>27</sup> w sprawie wzmocnienia ochrony statków i obiektów portowych. Ze względu na fakt, że w ostatnich latach znacznie wzrosła liczba cyberincydentów w sektorze morskim, Agencja powinna wspierać działania Unii zmierzające do **zapobiegania cyberincydentom i do**

morskim przez ułatwianie wymiany najlepszych praktyk i informacji na temat cyberincydentów między państwami członkowskimi.

---

<sup>27</sup> Rozporządzenie (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie wzmocnienia ochrony statków i obiektów portowych, Dz.U. L 129 z 29.4.2004, s. 6.

### Poprawka 13

#### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 19

##### *Tekst proponowany przez Komisję*

(19) Agencja powinna nadal prowadzić system monitorowania i informacji o ruchu statków utworzony na mocy dyrektywy 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>28</sup> wraz z innymi systemami służącymi do budowania morskiej orientacji sytuacyjnej. W związku z tym Agencja powinna nadal odgrywać istotną rolę w zarządzaniu komponentem programu Copernicus dotyczącym ochrony na morzu, a także nadal korzystać z dostępnych najnowszych technologii, takich jak zdalnie kierowane bezzałogowe systemy powietrzne, które zapewniają państwom członkowskim i innym organom Unii użyteczne narzędzie nadzoru i monitorowania. Oprócz tych usług Agencja udowodniła swoją strategiczną rolę w zapewnianiu morskiej orientacji sytuacyjnej w różnych sytuacjach kryzysowych, takich jak pandemia COVID-19 i agresja Rosji na Ukrainę. W związku z tym Agencja powinna prowadzić centrum, które będzie działać 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu oraz będzie udzielać wsparcia Komisji i państwom członkowskim **w takich**

zwiększenia **cyberodporności** w sektorze morskim przez **przygotowywanie wytycznych i** ułatwianie wymiany najlepszych praktyk i informacji na temat cyberincydentów między państwami członkowskimi.

---

<sup>27</sup> Rozporządzenie (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie wzmocnienia ochrony statków i obiektów portowych, Dz.U. L 129 z 29.4.2004, s. 6.

##### *Poprawka*

(19) Agencja powinna nadal prowadzić system monitorowania i informacji o ruchu statków utworzony na mocy dyrektywy 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>28</sup> wraz z innymi systemami służącymi do budowania morskiej orientacji sytuacyjnej. W związku z tym Agencja powinna nadal odgrywać istotną rolę w zarządzaniu komponentem programu Copernicus dotyczącym ochrony na morzu, a także nadal korzystać z dostępnych najnowszych technologii, takich jak zdalnie kierowane bezzałogowe systemy powietrzne, które zapewniają państwom członkowskim i innym organom Unii użyteczne narzędzie nadzoru i monitorowania. Oprócz tych usług Agencja udowodniła swoją strategiczną rolę w zapewnianiu morskiej orientacji sytuacyjnej w różnych sytuacjach kryzysowych, takich jak pandemia COVID-19 i agresja Rosji na Ukrainę. W związku z tym Agencja powinna prowadzić centrum, które będzie działać 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu oraz będzie udzielać wsparcia Komisji i państwom członkowskim **i przekazywać**

*sytuacjach* kryzysowych.

*informacje dotyczące potencjalnych i faktycznych sytuacji* kryzysowych.  
*Wspierając zdecydowaną i zjednoczoną reakcję Unii i jej państw członkowskich na rosyjską wojnę napastniczą przeciwko Ukrainie, Agencja powinna m.in. monitorować podejrzane zachowania w odniesieniu do rurociągów i wykrywać uchylanie się od sankcji w sektorze morskim.*

---

<sup>28</sup> Dyrektywa 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiająca wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków i uchylająca dyrektywę Rady 93/75/EWG (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 10).

---

<sup>28</sup> Dyrektywa 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiająca wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków i uchylająca dyrektywę Rady 93/75/EWG (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 10).

#### *Uzasadnienie*

*EMSA wspiera wdrażanie sankcji przeciwko Rosji, a także wspomaga organy ONZ w związku z „korytarzami zbożowymi”.*

#### **Poprawka 14**

##### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 20**

###### *Tekst proponowany przez Komisję*

(20) Cyfryzacja danych wpisuje się w naturalny sposób w postępy technologiczne w zakresie gromadzenia i przekazywania danych, mając na celu przyczynienie się do oszczędności kosztów i efektywnego wykorzystania zasobów ludzkich. Wdrożenie i eksploatacja autonomicznych nawodnych statków morskich oraz nowe rozwiązania cyfrowe i technologiczne zapewniają szeroki zakres nowych możliwości w zakresie gromadzenia danych i zarządzania zintegrowanymi systemami. Stwarza to możliwości potencjalnej cyfryzacji, automatyzacji i standaryzacji szeregu procesów, co ułatwiłoby zapewnienie

###### *Poprawka*

(20) Cyfryzacja danych wpisuje się w naturalny sposób w postępy technologiczne w zakresie gromadzenia i przekazywania danych, mając na celu przyczynienie się do oszczędności kosztów, **ograniczenia obciążeń administracyjnych** i efektywnego wykorzystania zasobów ludzkich. Wdrożenie i eksploatacja autonomicznych nawodnych statków morskich oraz nowe rozwiązania cyfrowe i technologiczne zapewniają szeroki zakres nowych możliwości w zakresie gromadzenia danych i zarządzania zintegrowanymi systemami. Stwarza to możliwości potencjalnej cyfryzacji, automatyzacji

bezpieczeństwa, ochrony, zrównoważonego rozwoju i efektywności operacji morskich, w tym mechanizmów nadzoru, na szczeblu Unii, przy jednoczesnym zmniejszeniu obciążeń administracyjnych spoczywających na państwach członkowskich. W związku z tym Agencja powinna m.in. upowszechniać i promować korzystanie z certyfikatów elektronicznych, zbieranie, zapisywanie i ocenę danych technicznych, systematyczne wykorzystywanie istniejących baz danych, łącznie z ich wymianą dzięki wykorzystaniu innowacyjnych narzędzi informatycznych i sztucznej inteligencji, oraz, w stosownych przypadkach, tworzenie dodatkowych interoperacyjnych baz danych.

i standaryzacji szeregu procesów, co ułatwiłoby zapewnienie bezpieczeństwa, ochrony, zrównoważonego rozwoju i efektywności operacji morskich, w tym mechanizmów nadzoru, na szczeblu Unii, przy jednoczesnym zmniejszeniu obciążeń administracyjnych spoczywających na państwach członkowskich. W związku z tym Agencja powinna m.in. upowszechniać i promować korzystanie z certyfikatów elektronicznych, zbieranie, zapisywanie i ocenę danych technicznych, systematyczne wykorzystywanie istniejących baz danych, łącznie z ich wymianą dzięki wykorzystaniu innowacyjnych narzędzi informatycznych i sztucznej inteligencji, oraz, w stosownych przypadkach, tworzenie dodatkowych interoperacyjnych baz danych.

## Poprawka 15

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 22

*Tekst proponowany przez Komisję*

(22) Komisja i państwa członkowskie mogą potrzebować pomocy technicznej i wiedzy eksperckiej w kontekście IMO, Międzynarodowej Organizacji Pracy (MOP) i memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu, podpisanego w Paryżu w dniu 26 stycznia 1982 r. („memorandum paryskie”). Komisja może również potrzebować pomocy technicznej Agencji we wspieraniu państw trzecich w dziedzinie gospodarki morskiej, w szczególności w zakresie budowania zdolności oraz środków zapobiegania zanieczyszczeniom i reagowania na nie. Należy powierzyć zarządowi Agencji zadanie przyjęcia strategii stosunków międzynarodowych Agencji w kwestiach podlegających jej kompetencjom w ramach jednolitego dokumentu programowego.

*Poprawka*

(22) Komisja i państwa członkowskie mogą potrzebować pomocy technicznej i wiedzy eksperckiej w kontekście IMO, Międzynarodowej Organizacji Pracy (MOP) i memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu, podpisanego w Paryżu w dniu 26 stycznia 1982 r. („memorandum paryskie”), **dlatego należy wzmocnić rolę EMSA, w szczególności na forum IMO, gdzie EMSA powinna być obecna podczas dyskusji i uczestniczyć w nich.** Komisja może również potrzebować pomocy technicznej Agencji we wspieraniu państw trzecich w dziedzinie gospodarki morskiej, w szczególności w zakresie budowania zdolności oraz środków zapobiegania zanieczyszczeniom i reagowania na nie. Należy powierzyć zarządowi Agencji zadanie przyjęcia strategii stosunków międzynarodowych Agencji w kwestiach

podlegających jej kompetencjom w ramach jednolitego dokumentu programowego.

## Poprawka 16

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 23

*Tekst proponowany przez Komisję*

(23) Organy krajowe pełniące funkcje straży przybrzeżnej są odpowiedzialne za szerokie spektrum zadań, które mogą obejmować bezpieczeństwo morskie, ochronę na morzu, działania poszukiwawcze i ratownicze na morzu, kontrolę granic morskich, kontrolę rybołówstwa morskiego, kontrolę celną na morzu, ogólne ściganie przestępstw na morzu i ochronę środowiska morskiego. Agencja, Europejska Agencja Straży Granicznej i Przybrzeżnej, ustanowiona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1896<sup>29</sup> oraz Europejska Agencja Kontroli Rybołówstwa, ustanowiona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/473<sup>30</sup> powinny zacieśnić, w ramach ich mandatów, wzajemną współpracę, a także współpracę z organami krajowymi pełniącymi funkcje straży przybrzeżnej w celu poprawienia morskiej orientacji sytuacyjnej oraz wspierania spójnych i oszczędnych działań.

---

<sup>29</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1896 z dnia 13 listopada 2019 r. w sprawie

*Poprawka*

(23) Organy krajowe pełniące funkcje straży przybrzeżnej są odpowiedzialne za szerokie spektrum zadań, które mogą obejmować bezpieczeństwo morskie, ochronę na morzu, działania poszukiwawcze i ratownicze na morzu, kontrolę granic morskich, kontrolę rybołówstwa morskiego, kontrolę celną na morzu, ogólne ściganie przestępstw na morzu i ochronę środowiska morskiego. Agencja, Europejska Agencja Straży Granicznej i Przybrzeżnej, ustanowiona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1896<sup>29</sup> oraz Europejska Agencja Kontroli Rybołówstwa, ustanowiona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/473<sup>30</sup> powinny zacieśnić, w ramach ich mandatów, wzajemną współpracę, a także współpracę z organami krajowymi pełniącymi funkcje straży przybrzeżnej w celu poprawienia morskiej orientacji sytuacyjnej oraz wspierania spójnych i oszczędnych działań ***poprzez świadczenie usług oraz zapewnianie informacji, technologii, sprzętu i szkoleń, a także poprzez koordynację operacji wielozadaniowych, gromadzenie danych na potrzeby badań naukowych, monitorowanie wód europejskich oraz wdrażanie programów współpracy z państwami trzecimi.***

---

<sup>29</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1896 z dnia 13 listopada 2019 r. w sprawie

Europejskiej Straży Granicznej i Przybrzeżnej oraz uchylenia rozporządzeń (UE) nr 1052/2013 i (UE) 2016/1624 (Dz.U. L 295 z 14.11.2019, s. 1).

<sup>30</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/473 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie Europejskiej Agencji Kontroli Rybołówstwa (Dz.U. L 83 z 25.3.2019, s. 18).

Europejskiej Straży Granicznej i Przybrzeżnej oraz uchylenia rozporządzeń (UE) nr 1052/2013 i (UE) 2016/1624 (Dz.U. L 295 z 14.11.2019, s. 1).

<sup>30</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/473 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie Europejskiej Agencji Kontroli Rybołówstwa (Dz.U. L 83 z 25.3.2019, s. 18).

## Poprawka 17

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 25

*Tekst proponowany przez Komisję*

(25) Aby usprawnić proces decyzyjny w Agencji i przyczynić się do zwiększenia sprawności i skuteczności, należy wprowadzić dwupoziomą strukturę zarządzania. W tym celu państwa członkowskie i Komisja powinny być reprezentowane w zarządzie, który powinien dysponować niezbędnymi uprawnieniami, w tym uprawnieniem do ustanawiania budżetu i zatwierdzania dokumentu programowego. Zarząd powinien nadawać ogólny kierunek działaniom Agencji i ściślej uczestniczyć w monitorowaniu działań Agencji, aby wzmocnić nadzór nad kwestiami administracyjnymi i budżetowymi. Należy powołać mniejszą radę wykonawczą, której zadaniem będzie właściwie przygotowywanie posiedzeń zarządu i wspomaganie jego procesu decyzyjnego. Uprawnienia rady wykonawczej należy określić w mandacie, który zostanie przyjęty przez zarząd i który w razie potrzeby powinien obejmować opinie i tymczasowe decyzje, z zastrzeżeniem ostatecznego zatwierdzenia ich przez zarząd. Na czele Agencji powinien stać dyrektor wykonawczy.

*Poprawka*

(25) Aby usprawnić proces decyzyjny w Agencji i przyczynić się do zwiększenia sprawności i skuteczności, należy wprowadzić dwupoziomą strukturę zarządzania. W tym celu państwa członkowskie i Komisja powinny być reprezentowane w zarządzie, który powinien dysponować niezbędnymi uprawnieniami, w tym uprawnieniem do ustanawiania budżetu i zatwierdzania dokumentu programowego. **Parlament Europejski powinien być reprezentowany w charakterze obserwatora.** Zarząd powinien nadawać ogólny kierunek działaniom Agencji i ściślej uczestniczyć w monitorowaniu działań Agencji, aby wzmocnić nadzór nad kwestiami administracyjnymi i budżetowymi. Należy powołać mniejszą radę wykonawczą, której zadaniem będzie właściwie przygotowywanie posiedzeń zarządu i wspomaganie jego procesu decyzyjnego. Uprawnienia rady wykonawczej należy określić w mandacie, który zostanie przyjęty przez zarząd i który w razie potrzeby powinien obejmować opinie i tymczasowe decyzje, z zastrzeżeniem ostatecznego zatwierdzenia ich przez zarząd. Na czele Agencji powinien stać

dyrektor wykonawczy.

### *Uzasadnienie*

*Ważne jest zacieśnienie stosunków między Parlamentem Europejskim a EMSA.*

## **Poprawka 18**

### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 27**

#### *Tekst proponowany przez Komisję*

(27) W celu właściwego wykonywania swoich zadań Agencja powinna mieć osobowość prawną i autonomiczny budżet, finansowany głównie przez wkład unijny i przez honoraria i opłaty wnoszone przez państwa trzecie lub inne podmioty. Wszelkie wkłady finansowe wnoszone przez państwa członkowskie, państwa trzecie lub inne podmioty nie powinny naruszać niezależności i bezstronności Agencji. Aby zapewnić niezależność Agencji pod kątem jej zarządzania i w wydawanych przez nią opiniach, zaleceniach i decyzjach, struktura Agencji powinna być przejrzysta, a pełna odpowiedzialność powinna spocząć na dyrektorze wykonawczym. Pracownicy Agencji powinni być niezależni i powinni być zatrudnieni na umowy krótko- i długoterminowe, tak aby utrzymać strukturę merytoryczną organizacji i ciągłość jej działalności, prowadząc jednocześnie stałą niezbędną wymianę wiedzy eksperckiej z sektorem morskim. Wydatki Agencji powinny obejmować wydatki związane z personelem, administracją, infrastrukturą i działalnością.

#### *Poprawka*

(27) W celu właściwego wykonywania swoich zadań Agencja powinna mieć osobowość prawną i autonomiczny budżet, finansowany głównie przez wkład unijny i przez **proporcjonalne** honoraria i opłaty wnoszone przez państwa trzecie lub inne podmioty. Wszelkie wkłady finansowe wnoszone przez państwa członkowskie, państwa trzecie lub inne podmioty nie powinny naruszać niezależności i bezstronności Agencji. Aby zapewnić niezależność Agencji pod kątem jej zarządzania i w wydawanych przez nią opiniach, zaleceniach i decyzjach, struktura Agencji powinna być przejrzysta, a pełna odpowiedzialność powinna spocząć na dyrektorze wykonawczym. Pracownicy Agencji powinni być niezależni i powinni być zatrudnieni na umowy krótko- i długoterminowe, tak aby utrzymać strukturę merytoryczną organizacji i ciągłość jej działalności, prowadząc jednocześnie stałą niezbędną wymianę wiedzy eksperckiej z sektorem morskim. Wydatki Agencji powinny obejmować wydatki związane z personelem, administracją, infrastrukturą i działalnością.

### *Uzasadnienie*

*Opłaty nakładane na zainteresowane podmioty z sektora morskiego powinny być proporcjonalne.*

## Poprawka 19

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 28

*Tekst proponowany przez Komisję*

(28) W odniesieniu do zapobiegania konfliktom interesów i zarządzania nimi Agencja powinna zapewnić bezstronność, integralność i wysokie standardy zawodowe. Nigdy nie powinien pojawić się żaden uzasadniony powód do podejrzeń, że wpływ na decyzje mogły mieć interesy sprzeczne z rolą Agencji jako organu służącego całej Unii, prywatne interesy lub powiązania dowolnego członka zarządu, które to interesy prowadziłyby lub mogły prowadzić do powstania konfliktu z właściwym wykonywaniem oficjalnych obowiązków przez daną osobę. Zarząd powinien zatem przyjąć szczegółowe zasady dotyczące konfliktów interesów.

## Poprawka 20

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 33

*Tekst proponowany przez Komisję*

(33) W celu zapewnienia jednolitych warunków wykonywania niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do honorariów i opłat należy powierzyć Komisji uprawnienia wykonawcze. Uprawnienia te powinny być wykonywane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011<sup>31</sup>.

---

<sup>31</sup> Rozporządzenie Parlamentu

*Poprawka*

(28) W odniesieniu do zapobiegania konfliktom interesów i zarządzania nimi Agencja powinna zapewnić bezstronność, integralność i wysokie standardy zawodowe. Nigdy nie powinien pojawić się żaden uzasadniony powód do podejrzeń, że wpływ na decyzje mogły mieć interesy sprzeczne z rolą Agencji jako organu służącego całej Unii, prywatne interesy lub powiązania dowolnego członka zarządu, które to interesy prowadziłyby lub mogły prowadzić do powstania konfliktu z właściwym wykonywaniem oficjalnych obowiązków przez daną osobę. Zarząd powinien zatem przyjąć ***i podać do wiadomości publicznej*** szczegółowe zasady dotyczące konfliktów interesów, ***należycie uwzględniając zalecenia Europejskiego Rzecznika Praw Obywatelskich.***

*Poprawka*

(33) W celu zapewnienia jednolitych warunków wykonywania niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do honorariów i opłat należy powierzyć Komisji uprawnienia wykonawcze ***w zakresie ustalania honorariów i opłat za świadczenie usług.*** Uprawnienia te powinny być wykonywane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011<sup>31</sup>.

---

<sup>31</sup> Rozporządzenie Parlamentu



Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. ustanawiające przepisy i zasady ogólne dotyczące trybu kontroli przez państwa członkowskie wykonywania uprawnień wykonawczych przez Komisję (Dz.U. L 55 z 28.2.2011, s. 13).

Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. ustanawiające przepisy i zasady ogólne dotyczące trybu kontroli przez państwa członkowskie wykonywania uprawnień wykonawczych przez Komisję (Dz.U. L 55 z 28.2.2011, s. 13).

## Poprawka 21

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 33 a (nowy)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*(33a) W celu określenia metodyki obliczania tych honorariów i opłat należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów zgodnie z art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej w odniesieniu do ... [treść i zakres]. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa<sup>1a</sup>. W szczególności, aby zapewnić Parlamentowi Europejskiemu i Radzie udział na równych zasadach w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te otrzymują wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.*

---

<sup>1a</sup> Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1,

## Poprawka 22

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Motyw 34 a (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*(34a) Proponowane zwiększenie zasobów EMSA jest niewystarczające z uwagi na zakres proponowanego zwiększenia zadań Agencji oraz skalę ambicji UE w zakresie polityki morskiej. Kwota zasobów finansowych przeznaczonych na niniejszy wniosek powinna zatem pochodzić z nieprzydzielonych marginesów w ramach pułapów WRF lub zostać uruchomiona za pośrednictwem nietematycznych szczególnych instrumentów WRF. Ponieważ wniosek Komisji w sprawie rewizji WRF nie wzmocnił budżetu EMSA, zwiększenia środków dla EMSA nie można zrównoważyć kompensacyjnym zmniejszeniem zaprogramowanych wydatków w ramach instrumentu „Łącząc Europę” – Transport ani dążyć do zmniejszenia finansowania wszelkich innych programów unijnych.*

**Poprawka 23**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Artykuł 2 – ustęp 1**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

1. Celem Agencji jest promowanie i ustanowienie wysokiego, jednolitego i skutecznego poziomu bezpieczeństwa morskiego, zmierzającego do **wyeliminowania** wypadków, zapewnienia ochrony na morzu, redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków oraz zrównoważonego rozwoju sektora morskiego, a także zapobieganie zanieczyszczeniom pochodzącym ze statków i reagowanie na nie oraz reagowanie na zanieczyszczenia morza spowodowane przez instalacje naftowe i gazowe.

1. Celem Agencji jest promowanie i ustanowienie wysokiego, jednolitego i skutecznego poziomu bezpieczeństwa morskiego, zmierzającego do **maksymalnego ograniczenia** wypadków, zapewnienia ochrony na morzu, redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków oraz zrównoważonego rozwoju sektora morskiego, a także zapobieganie zanieczyszczeniom pochodzącym ze statków i reagowanie na nie oraz reagowanie na zanieczyszczenia morza spowodowane przez instalacje naftowe i gazowe.

## Poprawka 24

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – ustęp 2

*Tekst proponowany przez Komisję*

2. Dalsze cele Agencji obejmują promowanie cyfryzacji sektora morskiego poprzez ułatwianie elektronicznej transmisji danych wspierającej uproszczenie, a także dostarczanie Komisji i państwom członkowskim zintegrowanych systemów i usług w zakresie nadzoru morskiego i morskiej orientacji sytuacyjnej.

*Poprawka*

2. Dalsze cele Agencji obejmują promowanie cyfryzacji sektora morskiego poprzez ułatwianie elektronicznej transmisji danych wspierającej uproszczenie, **ograniczenie obciążeń administracyjnych**, a także dostarczanie Komisji i państwom członkowskim zintegrowanych systemów i usług w zakresie nadzoru morskiego i morskiej orientacji sytuacyjnej.

## Poprawka 25

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – ustęp 1 – wprowadzenie

*Tekst proponowany przez Komisję*

1. Agencja wspomaga Komisję:

*Poprawka*

1. Agencja wspomaga Komisję **i państwa członkowskie**:

## Poprawka 26

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – ustęp 4

*Tekst proponowany przez Komisję*

4. Na wniosek Komisji lub z własnej inicjatywy z zastrzeżeniem uzyskania zgody zarządu zgodnie z art. 17 Agencja bierze udział w zgodnych z jej celami działaniach badawczych w dziedzinie problematyki morskiej na szczeblu Unii. W związku z tym, bez uszczerbku dla innych działań badawczych na szczeblu Unii, Agencja wspiera Komisję i państwa członkowskie w określaniu kluczowych tematów badawczych oraz w analizowaniu prowadzonych i zakończonych projektów

*Poprawka*

4. Na wniosek Komisji lub z własnej inicjatywy z zastrzeżeniem uzyskania zgody zarządu zgodnie z art. 17 Agencja bierze udział w zgodnych z jej celami działaniach badawczych w dziedzinie problematyki morskiej na szczeblu Unii. W związku z tym, bez uszczerbku dla innych działań badawczych na szczeblu Unii, Agencja wspiera Komisję i państwa członkowskie w określaniu kluczowych tematów badawczych oraz w analizowaniu prowadzonych i zakończonych projektów

badawczych powiązanych z celami Agencji. W stosownych przypadkach, z zastrzeżeniem mających zastosowanie przepisów dotyczących własności intelektualnej i względów dotyczących ochrony, Agencja *może* – po uzyskaniu zgody Komisji – *upowszechniać* wyniki swoich działań w zakresie badań naukowych i innowacji, wnosząc tym samym wkład w tworzenie synergii między działaniami w zakresie badań naukowych i innowacji prowadzonych przez inne organy Unii i państwa członkowskie.

badawczych powiązanych z celami Agencji. W stosownych przypadkach, z zastrzeżeniem mających zastosowanie przepisów dotyczących własności intelektualnej i względów dotyczących ochrony, Agencja – po uzyskaniu zgody Komisji – *upowszechnia* wyniki swoich działań w zakresie badań naukowych i innowacji, wnosząc tym samym wkład w tworzenie synergii między działaniami w zakresie badań naukowych i innowacji prowadzonych przez inne organy Unii i państwa członkowskie.

## Poprawka 27

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1

*Tekst proponowany przez Komisję*

1. Agencja monitoruje postępy w zakresie bezpieczeństwa transportu morskiego w Unii, przeprowadza analizę ryzyka na podstawie dostępnych danych i opracowuje modele oceny ryzyka w zakresie bezpieczeństwa w celu określenia wyzwań i zagrożeń dla bezpieczeństwa. Co trzy lata Agencja przedstawia Komisji sprawozdanie z postępów w zakresie zapewniania bezpieczeństwa morskiego wraz z ewentualnymi zaleceniami technicznymi, które mogłyby zostać uwzględnione na szczeblu unijnym lub międzynarodowym. W związku z tym Agencja w szczególności analizuje i proponuje odpowiednie wytyczne lub zalecenia w odniesieniu do potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa wynikających z wdrażania i wykorzystywania zrównoważonych alternatywnych źródeł energii dla statków, w tym zasilania statków zacumowanych w porcie energią elektryczną z lądu.

*Poprawka*

1. Agencja monitoruje postępy w zakresie bezpieczeństwa transportu morskiego w Unii, przeprowadza analizę ryzyka na podstawie dostępnych danych i opracowuje modele oceny ryzyka w zakresie bezpieczeństwa w celu określenia wyzwań i zagrożeń dla bezpieczeństwa. Co trzy lata Agencja przedstawia Komisji sprawozdanie z postępów w zakresie zapewniania bezpieczeństwa morskiego wraz z ewentualnymi zaleceniami technicznymi, które mogłyby zostać uwzględnione na szczeblu unijnym lub międzynarodowym. W związku z tym Agencja w szczególności analizuje i proponuje odpowiednie wytyczne lub zalecenia w odniesieniu do potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa wynikających z wdrażania i wykorzystywania zrównoważonych alternatywnych źródeł energii dla statków, w tym zasilania statków zacumowanych w porcie energią elektryczną z lądu, ***technologii bateryjnych stosowanych w napędach, technologii bezemisyjnych zdefiniowanych w [FuelEU Maritime] lub innych przyszłych technologii***

*stosowanych na pokładach statków lub na obszarach portowych.*

## Poprawka 28

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 3 – akapit 1

*Tekst proponowany przez Komisję*

Agencja wspomaga Komisję w opracowywaniu i prowadzeniu baz danych przewidzianych w art. 24 i 24a dyrektywy 2009/16/WE. Na podstawie zebranych danych Agencja wspomaga Komisję w analizowaniu odnośnych informacji i publikowaniu informacji dotyczących statków i przedsiębiorstw o niskim i bardzo niskim poziomie działalności zgodnie z dyrektywą 2009/16/WE.

*Poprawka*

Agencja wspomaga Komisję **i państwa członkowskie** w opracowywaniu i prowadzeniu baz danych przewidzianych w art. 24 i 24a dyrektywy 2009/16/WE. Na podstawie zebranych danych Agencja wspomaga Komisję w analizowaniu odnośnych informacji i publikowaniu informacji dotyczących statków i przedsiębiorstw o niskim i bardzo niskim poziomie działalności zgodnie z dyrektywą 2009/16/WE.

## Poprawka 29

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 4 – akapit 1

*Tekst proponowany przez Komisję*

Agencja wspomaga Komisję w opracowywaniu i prowadzeniu bazy danych przewidzianej w art. 17 dyrektywy 2009/18/WE. Na podstawie zebranych danych Agencja opracowuje roczny przegląd wypadków i incydentów morskich. **Agencja, na wniosek odnośnych państw członkowskich i przy założeniu braku konfliktu interesów, udziela wsparcia operacyjnego tym państwom członkowskim** w zakresie dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa. Agencja dokonuje również analizy sprawozdań z dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa, aby określić wartość dodaną na poziomie Unii w zakresie wszelkich nabywanych doświadczeń.

*Poprawka*

Agencja wspomaga Komisję w opracowywaniu i prowadzeniu bazy danych przewidzianej w art. 17 dyrektywy 2009/18/WE. Na podstawie zebranych danych Agencja opracowuje roczny przegląd wypadków i incydentów morskich. **Państwa członkowskie mogą zwrócić się do Agencji o udzielenie wsparcia operacyjnego i technicznego** w zakresie dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa. **Agencja pozytywnie odpowiada na takie wnioski, jeżeli nie zachodzi konflikt interesów.** Agencja dokonuje również analizy sprawozdań z dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa, aby określić wartość dodaną na poziomie Unii w zakresie wszelkich nabywanych

doświadczeń.

## Poprawka 30

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 7

*Tekst proponowany przez Komisję*

7. Agencja wspomaga Komisję we wdrażaniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE<sup>39</sup> przez dokonywanie oceny technicznej aspektów bezpieczeństwa, przedstawianie zaleceń wraz z wykazami odpowiednich wymogów projektowych, konstrukcyjnych i eksploatacyjnych oraz norm testowych, opracowanie i prowadzenie bazy danych przewidzianej w art. 35 ust. 4 tej dyrektywy oraz ułatwianie współpracy między oceniającymi jednostkami notyfikowanymi, pełniąc rolę sekretariatu technicznego ich grupy koordynacyjnej.

---

<sup>39</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylająca dyrektywę Rady 96/98/WE (Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146).

## Poprawka 31

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 9

*Tekst proponowany przez Komisję*

9. Agencja gromadzi i analizuje dane dotyczące marynarzy dostarczane i wykorzystywane zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/993<sup>40</sup>. Może również gromadzić i analizować dane dotyczące wdrażania Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. (MLC 2006), aby przyczynić się do

*Poprawka*

7. Agencja wspomaga Komisję **i państwa członkowskie** we wdrażaniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE<sup>39</sup> przez dokonywanie oceny technicznej aspektów bezpieczeństwa, przedstawianie zaleceń wraz z wykazami odpowiednich wymogów projektowych, konstrukcyjnych i eksploatacyjnych oraz norm testowych, opracowanie i prowadzenie bazy danych przewidzianej w art. 35 ust. 4 tej dyrektywy oraz ułatwianie współpracy między oceniającymi jednostkami notyfikowanymi, pełniąc rolę sekretariatu technicznego ich grupy koordynacyjnej.

---

<sup>39</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylająca dyrektywę Rady 96/98/WE (Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146).

*Poprawka*

9. Agencja gromadzi i analizuje dane dotyczące marynarzy dostarczane i wykorzystywane zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/993<sup>40</sup>. Może również gromadzić i analizować dane dotyczące wdrażania Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. (MLC 2006), aby przyczynić się do

poprawy warunków pracy i życia marynarzy na pokładzie.

poprawy warunków pracy i życia marynarzy na pokładzie. ***Komisja wykorzystuje te dane – wraz z danymi wygenerowanymi przez system informacyjny przewidziany w Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wykszolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht (STCW) – do wypracowania odpowiednich reakcji strategicznych w celu rekrutacji marynarzy i zatrzymywania ich w branży.***

---

<sup>40</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/993 z dnia 8 czerwca 2022 r. w sprawie minimalnego poziomu wykszolenia marynarzy (Dz.U. L 169 z 27.6.2022, s. 45).

---

<sup>40</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/993 z dnia 8 czerwca 2022 r. w sprawie minimalnego poziomu wykszolenia marynarzy (Dz.U. L 169 z 27.6.2022, s. 45).

### **Poprawka 32**

#### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 2 – litera d a (nowa)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***da) przekazywanie istotnych informacji innym agencjom UE, takim jak EFCA, i otrzymywanie od nich takich informacji, zwłaszcza w odniesieniu do utraconych narzędzi połowowych.***

### **Poprawka 33**

#### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 5**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

5. Agencja wspiera Komisję i państwa członkowskie w kontekście wdrażania dyrektywy 2008/56/WE, uczestnicząc w realizacji celu w zakresie osiągnięcia dobrego stanu środowiska wód morskich wraz z kwestiami związanymi z żeglugą i przy wykorzystaniu wyników uzyskanych

5. Agencja wspiera Komisję i państwa członkowskie w kontekście wdrażania dyrektywy 2008/56/WE, uczestnicząc w realizacji celu w zakresie osiągnięcia dobrego stanu środowiska wód morskich wraz z kwestiami związanymi z żeglugą i przy wykorzystaniu wyników uzyskanych

przy pomocy istniejących narzędzi, takich jak zintegrowane usługi morskie.  
W związku z tym Agencja prowadzi dalsze badania w kwestiach związanych z kontenerami zagubionymi na morzu, w tym granulatami tworzyw sztucznych, i hałasem podwodnym oraz przedstawia zalecenia Komisji i państwom członkowskim.

przy pomocy istniejących narzędzi, takich jak zintegrowane usługi morskie.  
W związku z tym Agencja prowadzi dalsze badania w kwestiach związanych z kontenerami zagubionymi na morzu, w tym granulatami tworzyw sztucznych, i hałasem podwodnym oraz przedstawia zalecenia Komisji i państwom członkowskim.

***Jeżeli chodzi o kontenery zagubione na morzu, Agencja przedstawia zainteresowanym stronom z sektora i państwu bandery wytyczne w sprawie uzgodnionych przez IMO wymogów dotyczących obowiązkowego zgłaszania zagubionych kontenerów. Bada się również możliwość wprowadzenia wspólnych i skoordynowanych mechanizmów reagowania na szczeblu unijnym i międzynarodowym.***

## Poprawka 34

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1

*Tekst proponowany przez Komisję*

1. Agencja monitoruje postępy w zakresie środków operacyjnych i technicznych wprowadzanych w celu zwiększenia efektywności energetycznej statków oraz wykorzystywania zrównoważonych paliw alternatywnych, systemów energetycznych i systemów zasilania dla statków, w tym zasilania energią elektryczną z lądu i **wspomagającego wykorzystania** napędu wiatrowego, co ma służyć ograniczeniu emisji gazów cieplarnianych ze statków.

*Poprawka*

1. Agencja monitoruje postępy w zakresie środków operacyjnych i technicznych wprowadzanych w celu zwiększenia efektywności energetycznej statków **i portów** oraz wykorzystywania zrównoważonych paliw alternatywnych, systemów energetycznych i systemów zasilania dla statków, w tym zasilania energią elektryczną z lądu i napędu wiatrowego, **a także wychwytywania dwutlenku węgla na statku**, co ma służyć ograniczeniu emisji gazów cieplarnianych ze statków.

## Poprawka 35

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1 a (nowy)



***1a. Agencja ocenia, czy potrzebne jest wdrożenie dodatkowych modułów szkoleniowych dla specjalistów z sektora morskiego zajmujących się nowymi i często złożonymi systemami hybrydowymi i bezemisyjnymi.***

## Poprawka 36

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Agencja zapewnia pomoc techniczną Komisji i państwom członkowskim, na ich wnioski, w odniesieniu do działań regulacyjnych mających na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych ze statków. W związku z tym Agencja może korzystać z wszelkich narzędzi lub usług operacyjnych odpowiednich do zadania. W związku z tym Agencja w szczególności bada, analizuje i proponuje odpowiednie wytyczne lub zalecenia w odniesieniu do wdrażania i wykorzystywania zrównoważonych paliw alternatywnych, systemów energetycznych i systemów zasilania dla statków, w tym zasilania energią elektryczną z lądu ***i wspomagającego*** wykorzystania napędu wiatrowego, jak również w odniesieniu do środków efektywności energetycznej.

Poprawka

2. Agencja zapewnia pomoc techniczną Komisji i państwom członkowskim, na ich wnioski, w odniesieniu do działań regulacyjnych mających na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych ze statków ***i portów***. W związku z tym Agencja może korzystać z wszelkich narzędzi lub usług operacyjnych odpowiednich do zadania. W związku z tym Agencja w szczególności bada, analizuje i proponuje odpowiednie wytyczne lub zalecenia w odniesieniu do wdrażania i wykorzystywania zrównoważonych paliw alternatywnych, systemów energetycznych i systemów zasilania dla statków, w tym zasilania energią elektryczną z lądu, wykorzystania napędu wiatrowego, ***słonecznego i energii kinetycznej fal oraz wychwytywania dwutlenku węgla na statku, przy zapewnieniu przestrzegania zasady neutralności technologicznej***, jak również w odniesieniu do środków efektywności energetycznej, ***obejmujących praktyki takie jak redukcja prędkości eksploatacyjnej statku i optymalizacja prędkości***.

## Poprawka 37

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Artykuł 6 – ustęp 5 – akapit 1 a (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***Taka pomoc obejmuje również monitorowanie i sprawozdawczość w zakresie wpływu na ruch portowy, omijanie portów i przekierowywanie ruchu do sąsiadujących portów przeladunku kontenerów ze szkodą dla portów UE.***

**Poprawka 38**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Artykuł 6 – ustęp 6**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

6. Agencja co trzy lata przedstawia Komisji sprawozdanie z postępów w obniżeniu emisyjności transportu morskiego na szczeblu Unii. Tam, gdzie to możliwe, sprawozdanie powinno zawierać analizę techniczną zidentyfikowanych kwestii, którymi można się zająć na szczeblu unijnym.

6. Agencja co trzy lata przedstawia Komisji sprawozdanie z postępów w obniżeniu emisyjności transportu morskiego na szczeblu Unii. Tam, gdzie to możliwe, sprawozdanie powinno zawierać analizę techniczną zidentyfikowanych kwestii, którymi można się zająć na szczeblu unijnym. ***Sprawozdanie jest udostępniane publicznie na stronie internetowej Agencji w formacie umożliwiającym wyszukiwanie i w sposób zdezagregowany.***

**Poprawka 39**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Artykuł 7 – ustęp 1**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

1. Agencja zapewnia Komisji pomoc techniczną pod względem wykonywania zadań ***w zakresie inspekcji***, powierzonych jej zgodnie z art. 9 ***ust. 4*** rozporządzenia (WE) nr 725/2004.

1. Agencja zapewnia Komisji ***i państwom członkowskim*** pomoc techniczną pod względem wykonywania zadań powierzonych jej zgodnie z art. 9 rozporządzenia (WE) nr 725/2004.

## Poprawka 40

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 7 – ustęp 2

*Tekst proponowany przez Komisję*

2. Agencja wspiera Komisję i państwa członkowskie, wraz z wszelkimi innymi właściwymi organami Unii, w rozwijaniu odporności na cyberincydenty w sektorze morskim, w szczególności przez ułatwianie wymiany najlepszych praktyk i informacji na temat cyberincydentów między państwami członkowskimi.

*Poprawka*

2. Agencja wspiera Komisję i państwa członkowskie, wraz z wszelkimi innymi właściwymi organami Unii, w rozwijaniu odporności na cyberincydenty w sektorze morskim, w szczególności przez **wydawanie wytycznych**, ułatwianie wymiany najlepszych praktyk i informacji na temat cyberincydentów między państwami członkowskimi.

## Poprawka 41

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1

*Tekst proponowany przez Komisję*

1. Agencja świadczy na rzecz Komisji i państw członkowskich, na ich wniosek, usługi w zakresie nadzoru morskiego i łączności morskiej, oparte na najnowszej technologii, w tym na infrastrukturze kosmicznej i naziemnej oraz czujnikach umieszczonych na wszelkiego rodzaju platformach, przyczyniając się w ten sposób do poprawy morskiej orientacji sytuacyjnej.

*Poprawka*

1. Agencja świadczy na rzecz Komisji i państw członkowskich, na ich wniosek, usługi w zakresie nadzoru morskiego i łączności morskiej, oparte na najnowszej technologii, w tym na infrastrukturze kosmicznej i naziemnej oraz czujnikach umieszczonych na wszelkiego rodzaju platformach, przyczyniając się w ten sposób do poprawy morskiej orientacji sytuacyjnej, **w tym w odniesieniu do nowych problemów geopolitycznych, takich jak wojna napastnicza Rosji przeciwko Ukrainie i związane z nią zagrożenia dla bezpieczeństwa poszczególnych państw członkowskich i całej Unii.**

## Poprawka 42

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 4 – akapit 1 – wprowadzenie

*Tekst proponowany przez Komisję*

Agencja prowadzi dostępne 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu, **na wniosek i** bez uszczerbku dla przepisów prawa krajowego i prawa Unii, centrum zapewniające Komisji, właściwym organom krajowym, bez uszczerbku dla ich praw i obowiązków jako państw bandery, państw nadbrzeżnych i państw portu, oraz odpowiednim organom Unii w ramach ich mandatu, morską orientację sytuacyjną i dane analityczne, w stosownych przypadkach, w zakresie:

**Poprawka 43**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Artykuł 8 – ustęp 4 – akapit 1 –litera c**

*Tekst proponowany przez Komisję*

c) wykonywania wszelkich przepisów Unii, zgodnie z którymi wymagane jest monitorowanie ruchu statków;

**Poprawka 44**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Artykuł 9 – ustęp 2 – litera d**

*Tekst proponowany przez Komisję*

d) ułatwianie ponownego wykorzystania i udostępniania danych wymienianych w ramach europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych za pośrednictwem SafeSeaNet.

**Poprawka 45**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Artykuł 9 – ustęp 3**

*Poprawka*

Agencja prowadzi dostępne 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu, bez uszczerbku dla przepisów prawa krajowego i prawa Unii, centrum zapewniające Komisji, właściwym organom krajowym, bez uszczerbku dla ich praw i obowiązków jako państw bandery, państw nadbrzeżnych i państw portu, oraz odpowiednim organom Unii w ramach ich mandatu, morską orientację sytuacyjną i dane analityczne, w stosownych przypadkach, w zakresie:

*Poprawka*

c) wykonywania wszelkich przepisów Unii, zgodnie z którymi wymagane jest monitorowanie ruchu statków **i kontenerów utraconych na morzu**;

*Poprawka*

d) ułatwianie **i poprawa** ponownego wykorzystania i udostępniania danych wymienianych w ramach europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych za pośrednictwem SafeSeaNet.

*Tekst proponowany przez Komisję*

3. Agencja zapewnia pomoc techniczną **państwom członkowskim**, na ich wniosek i bez uszczerbku dla ich praw i obowiązków jako państw bandery, w zakresie cyfryzacji ich rejestrów i procedur **umożliwiających** wprowadzenie certyfikatów elektronicznych.

*Poprawka*

3. Agencja zapewnia **państwom członkowskim** pomoc techniczną **i operacyjną, a także regularne programy szkoleń i certyfikacji**, na ich wniosek i bez uszczerbku dla ich praw i obowiązków jako państw bandery, w zakresie cyfryzacji ich rejestrów i procedur **ułatwiających** wprowadzenie certyfikatów elektronicznych **oraz w zakresie cyfryzacji wszelkich innych procedur, co może mieć pozytywny wpływ na zmniejszenie obciążenia administracyjnego organów państwa bandery, portu lub państwa nadbrzeżnego.**

**Poprawka 46**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Artykuł 10 – ustęp 6**

*Tekst proponowany przez Komisję*

6. W stosownych przypadkach, a w każdym razie po zakończeniu każdego cyklu wizyt lub inspekcji, Agencja dokonuje analizy sprawozdań z tego cyklu w celu określenia ustaleń o charakterze horyzontalnym oraz ogólnych wniosków dotyczących skuteczności i efektywności kosztowej stosowanych środków. Agencja przedstawia tę analizę Komisji do dalszej dyskusji z państwami członkowskimi, aby wyciągnąć wszelkie stosowne wnioski i ułatwić rozpowszechnianie dobrych metod pracy.

*Poprawka*

6. W stosownych przypadkach, a w każdym razie po zakończeniu każdego cyklu wizyt lub inspekcji, Agencja dokonuje analizy sprawozdań z tego cyklu w celu określenia ustaleń o charakterze horyzontalnym oraz ogólnych wniosków dotyczących skuteczności i efektywności kosztowej stosowanych środków. Agencja przedstawia tę analizę Komisji do dalszej dyskusji z państwami członkowskimi, aby wyciągnąć wszelkie stosowne wnioski i ułatwić rozpowszechnianie dobrych metod pracy, **w szczególności w odniesieniu do wykonania prawa Unii.**

**Poprawka 47**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Artykuł 11 – ustęp 1 – akapit 1**

*Tekst proponowany przez Komisję*

Agencja zapewnia pomoc techniczną niezbędną państwom członkowskim i Komisji, na ich wniosek, do dokonania wkładu w odpowiednie prace organów technicznych IMO, Międzynarodowej Organizacji Pracy – w zakresie żeglugi, oraz *memorandum paryskiego* w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu („*memorandum paryskie*”) oraz odpowiednich organizacji regionalnych, do których Unia przystąpiła, w sprawach wchodzących w zakres kompetencji Unii.

*Poprawka*

Agencja zapewnia pomoc techniczną niezbędną państwom członkowskim i Komisji, na ich wniosek, do dokonania wkładu w odpowiednie prace organów technicznych IMO, **gdzie EMSA powinna, w ramach delegacji Komisji, być obecna podczas dyskusji i w nich uczestniczyć**, Międzynarodowej Organizacji Pracy – w zakresie żeglugi, oraz **odpowiednich memorandumów** w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu oraz odpowiednich organizacji regionalnych, do których Unia przystąpiła, w sprawach wchodzących w zakres kompetencji Unii.

**Poprawka 48**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Artykuł 11 – ustęp 2**

*Tekst proponowany przez Komisję*

2. Agencja może, **na wniosek Komisji**, zapewniać pomoc techniczną, w tym organizację odpowiednich działań szkoleniowych, w zakresie odnośnych aktów prawnych UE, skierowaną do państw ubiegających się o przystąpienie do Unii oraz, w stosownych przypadkach, do krajów partnerskich objętych europejską polityką sąsiedztwa oraz krajów, które przystąpiły do memorandum paryskiego.

*Poprawka*

2. Agencja może, **w konsultacji z Komisją**, zapewniać pomoc techniczną, w tym organizację odpowiednich działań szkoleniowych, w zakresie odnośnych aktów prawnych UE, skierowaną do państw ubiegających się o przystąpienie do Unii oraz, w stosownych przypadkach, do krajów partnerskich objętych europejską polityką sąsiedztwa oraz krajów, które przystąpiły do memorandum paryskiego.

**Poprawka 49**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Artykuł 11 – ustęp 3**

*Tekst proponowany przez Komisję*

3. Agencja może, **na wniosek Komisji** lub **Europejskiej Służby Działań Zewnętrznych** lub **obu tych instytucji**, świadczyć pomoc w razie zanieczyszczenia

*Poprawka*

3. Agencja może, **w konsultacji z Komisją** lub **Europejską Służbą Działań Zewnętrznych** lub **obiema tymi instytucjami**, świadczyć pomoc w razie

spowodowanego przez statki oraz zanieczyszczenia morza spowodowanego przez instalacje naftowe i gazowe, w wyniku którego uszkodzone są państwa trzecie dzielące regionalny basen morski z Unią. Agencja udziela pomocy zgodnie z Unijnym Mechanizmem Ochrony Ludności ustanowionym decyzją nr 1313/2013/UE i zgodnie z warunkami mającymi zastosowanie do państw członkowskich, o których mowa w art. 5 ust. 1 niniejszego rozporządzenia, stosowanymi analogicznie do państw trzecich. Zadania te są koordynowane z istniejącymi ustaleniami w zakresie współpracy regionalnej w zakresie zanieczyszczenia morza.

zanieczyszczenia spowodowanego przez statki oraz zanieczyszczenia morza spowodowanego przez instalacje naftowe i gazowe, w wyniku którego uszkodzone są państwa trzecie dzielące regionalny basen morski z Unią. Agencja udziela pomocy zgodnie z Unijnym Mechanizmem Ochrony Ludności ustanowionym decyzją nr 1313/2013/UE i zgodnie z warunkami mającymi zastosowanie do państw członkowskich, o których mowa w art. 5 ust. 1 niniejszego rozporządzenia, stosowanymi analogicznie do państw trzecich. Zadania te są koordynowane z istniejącymi ustaleniami w zakresie współpracy regionalnej w zakresie zanieczyszczenia morza.

## Poprawka 50

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 – ustęp 4

*Tekst proponowany przez Komisję*

4. Bez uszczerbku dla art. 24 Agencja może, **na wniosek Komisji**, udzielać pomocy technicznej państwom trzecim w kwestiach wchodzących w zakres jej kompetencji.

*Poprawka*

4. Bez uszczerbku dla art. 24 Agencja może, **w konsultacji z Komisją**, udzielać pomocy technicznej państwom trzecim w kwestiach wchodzących w zakres jej kompetencji.

## Poprawka 51

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 – ustęp 5

*Tekst proponowany przez Komisję*

5. Agencja może, **po uzyskaniu zgody Komisji**, zawierać porozumienia administracyjne i współpracować z innymi organami Unii zajmującymi się kwestiami wchodzącymi w zakres kompetencji Agencji. Takie porozumienia i współpraca podlegają opinii Komisji, która otrzymuje na ich temat okresowe sprawozdania.

*Poprawka*

5. Agencja może zawierać porozumienia administracyjne i współpracować z innymi organami Unii zajmującymi się kwestiami wchodzącymi w zakres kompetencji Agencji. Takie porozumienia i współpraca podlegają opinii Komisji, która otrzymuje na ich temat okresowe sprawozdania.

## Poprawka 52

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 – ustęp 6

*Tekst proponowany przez Komisję*

6. Zarząd przyjmuje strategię stosunków międzynarodowych Agencji w kwestiach podlegających jej kompetencjom. Strategia ta **jest zgodna z priorytetami politycznymi Komisji i** ma na celu wspieranie Komisji i Europejskiej Służby Działań Zewnętrznych w realizacji **tych** priorytetów. Zostaje ona uwzględniona w dokumencie programowym Agencji, wraz z określeniem przeznaczonych na nią zasobów.

*Poprawka*

6. Zarząd przyjmuje strategię stosunków międzynarodowych Agencji w kwestiach podlegających jej kompetencjom. Strategia ta ma na celu wspieranie Komisji i Europejskiej Służby Działań Zewnętrznych w realizacji priorytetów **Unii**. Zostaje ona uwzględniona w dokumencie programowym Agencji, wraz z określeniem przeznaczonych na nią zasobów.

## Poprawka 53

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 12 – ustęp 1 – litera d

*Tekst proponowany przez Komisję*

d) wzmocnienie wymiany informacji i współpracy w zakresie funkcji straży przybrzeżnej, w tym przez analizowanie wyzwań operacyjnych i zagrożeń pojawiających się na obszarach morskich;

*Poprawka*

d) wzmocnienie wymiany informacji i współpracy w zakresie funkcji straży przybrzeżnej, w tym przez analizowanie wyzwań operacyjnych i zagrożeń pojawiających się na obszarach morskich, **między innymi poprzez wykorzystanie cyfrowych narzędzi symulacji do badania skutków wypadków;**

## Poprawka 54

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 12 – ustęp 1 – litera e a (nowa)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**ea) dzielenie się odpowiednimi wynikami badań naukowych,**



*osiągnięciami i technologiami, w tym w dziedzinie sztucznej inteligencji, w sposób elastyczny i oparty na współpracy, w celu znalezienia rozwiązań dla wyzwań w różnych obszarach;*

#### **Poprawka 55**

##### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 12 – ustęp 1 – litera e b (nowa)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*eb) zacieśnienie współpracy z myślą o gromadzeniu danych do celów morskich badań naukowych w zakresie ekosystemów morskich, oceanografii fizycznej, chemii morskiej, biologii morskiej, rybołówstwa, oceanicznych odwiertów naukowych i rdzeniowania naukowego, badań geologicznych i geofizycznych oraz innych działań;*

#### **Poprawka 56**

##### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 12 – ustęp 1 – litera e c (nowa)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*ec) realizacja projektów współpracy z państwami trzecimi w celu poprawy bezpieczeństwa morskiego, zapobiegania zanieczyszczeniom powodowanym przez statki, bezpieczeństwa morskiego i ochrony środowiska morskiego;*

#### **Poprawka 57**

##### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 15 – ustęp 1 – akapit 2**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

W skład zarządu wchodzi również czterech specjalistów z najbardziej

*(Nie dotyczy polskiej wersji językowej)*

zainteresowanych sektorów, o których mowa w art. 2, powoływanych przez Komisję, którzy nie mają prawa głosu.

### Poprawka 58

#### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 15 – ustęp 1 – akapit 2 a (nowy)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***W skład zarządu wchodzi również dwóch przedstawicieli Parlamentu Europejskiego, w charakterze obserwatorów bez prawa głosu.***

### Poprawka 59

#### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 15 – ustęp 2

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

2. Każde państwo członkowskie i Komisja **powołuje** swoich członków zarządu, a także zastępcę, który reprezentuje członka pod jego nieobecność.

2. Każde państwo członkowskie, **Parlament Europejski** i Komisja **powołują** swoich członków zarządu, a także zastępcę, który reprezentuje członka pod jego nieobecność.

### Poprawka 60

#### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 16 – ustęp 1 – litera g

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

g) określa metody przeprowadzania wizyt przewidzianych w art. 10.  
***W przypadku wyrażenia przez Komisję – w terminie 15 dni od daty przyjęcia metod – sprzeciwu w sprawie tych metod zarząd ponownie bada je i przyjmuje je z ewentualnymi poprawkami w drugim czytaniu albo większością dwóch trzecich głosów, włącznie z przedstawicielami Komisji, albo przy jednogłośliwości***

g) określa metody przeprowadzania wizyt przewidzianych w art. 10.

*przedstawicieli państw członkowskich;*

## Poprawka 61

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 16 – ustęp 1 – litera j

*Tekst proponowany przez Komisję*

j) przyjmuje zasady dotyczące zapobiegania konfliktom interesów i zarządzania nimi w odniesieniu do swoich członków oraz co roku publikuje na swojej stronie internetowej deklarację interesów członków zarządu;

*Poprawka*

j) przyjmuje ***i podaje do wiadomości publicznej*** zasady dotyczące zapobiegania konfliktom interesów i zarządzania nimi w odniesieniu do swoich członków oraz co roku publikuje na swojej stronie internetowej deklarację interesów członków zarządu;

## Poprawka 62

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 16 – ustęp 1 – litera l

*Tekst proponowany przez Komisję*

l) przyjmuje swój regulamin wewnętrzny;

*Poprawka*

l) przyjmuje ***i podaje do wiadomości publicznej*** swój regulamin wewnętrzny;

## Poprawka 63

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 16 – ustęp 1 – litera u

*Tekst proponowany przez Komisję*

u) podejmuje wszystkie decyzje dotyczące ustanowienia wewnętrznej struktury Agencji, w tym powoływania grup doradczych lub roboczych, oraz, w razie potrzeby, jej modyfikacji;

*Poprawka*

u) podejmuje wszystkie decyzje dotyczące ustanowienia wewnętrznej struktury Agencji, w tym powoływania grup doradczych lub roboczych, oraz, w razie potrzeby, jej modyfikacji, ***uwzględniając potrzeby Agencji w zakresie działalności i mając na uwadze należyte zarządzanie budżetem;***

## Poprawka 64

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Artykuł 16 – ustęp 1 – litera v**

*Tekst proponowany przez Komisję*

v) podejmuje decyzje w sprawie usług, za świadczenie których Agencja może pobierać honoraria i opłaty, i przyjmuje ramowy model podziału finansowego środków pochodzących z honorariów i opłat, o których mowa w art. 26 ust. 3 lit. c). ***W przypadku wyrażenia przez Komisję – w czasie 15 dni od daty przyjęcia przez zarząd decyzji dotyczącej usług świadczonych odpłatnie lub ramowego modelu – sprzeciwu w sprawie tej decyzji zarząd ponownie bada ją i przyjmuje ją z ewentualnymi poprawkami w drugim czytaniu albo większością dwóch trzecich głosów, włącznie z przedstawicielami Komisji, albo przy jednogłośnieści przedstawicieli państw członkowskich;***

**Poprawka 65**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Artykuł 16 – ustęp 1 – litera x**

*Tekst proponowany przez Komisję*

x) przyjmuje strategię współpracy z państwami trzecimi lub organizacjami międzynarodowymi albo strategię współpracy z państwami trzecimi i organizacjami międzynarodowymi, o której mowa w art. 11 ust. 6. ***W przypadku wyrażenia przez Komisję – w terminie 15 dni od daty przyjęcia strategii – sprzeciwu w sprawie tej strategii zarząd ponownie bada ją i przyjmuje ją z ewentualnymi poprawkami w drugim czytaniu albo większością dwóch trzecich głosów, włącznie z przedstawicielami Komisji, albo przy jednogłośnieści przedstawicieli państw członkowskich;***

*Poprawka*

v) podejmuje decyzje w sprawie usług, za świadczenie których Agencja może pobierać honoraria i opłaty, i przyjmuje ramowy model podziału finansowego środków pochodzących z honorariów i opłat, o których mowa w art. 26 ust. 3 lit. c).

*Poprawka*

x) przyjmuje strategię współpracy z państwami trzecimi lub organizacjami międzynarodowymi albo strategię współpracy z państwami trzecimi i organizacjami międzynarodowymi, o której mowa w art. 11 ust. 6.

## Poprawka 66

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 17 – ustęp 1 – akapit 1

*Tekst proponowany przez Komisję*

Do dnia 30 listopada każdego roku zarząd przyjmuje jednolity dokument programowy zawierający założenia programowania rocznego i wieloletniego w oparciu o projekt przedstawiony przez dyrektora wykonawczego, biorąc pod uwagę opinię Komisji. Przekazuje go Parlamentowi Europejskiemu, Radzie i Komisji.

*Poprawka*

Do dnia 30 listopada każdego roku zarząd przyjmuje jednolity dokument programowy zawierający założenia programowania rocznego i wieloletniego w oparciu o projekt przedstawiony przez dyrektora wykonawczego, biorąc pod uwagę opinię Komisji, **a w odniesieniu do programowania wieloletniego – po konsultacji z Parlamentem Europejskim. Jeżeli zarząd podejmie decyzję o nieuwzględnianiu elementów opinii Komisji, musi to szczegółowo uzasadnić. Obowiązek szczegółowego uzasadnienia dotyczy również elementów poruszonych przez Parlament Europejski podczas konsultacji. Zarząd przekazuje jednolity dokument programowy Parlamentowi Europejskiemu, Radzie i Komisji do 31 stycznia następnego roku.**

## Poprawka 67

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 17 – ustęp 1 – akapit 2

*Tekst proponowany przez Komisję*

*W przypadku wyrażenia przez Komisję – w terminie 15 dni od daty przyjęcia jednolitego dokumentu programowego – sprzeciwu w sprawie tego dokumentu zarząd ponownie bada go i przyjmuje go z ewentualnymi poprawkami w ciągu dwóch miesięcy w drugim czytaniu albo większością dwóch trzecich głosów, włącznie z przedstawicielami Komisji, albo przy jednomyślności przedstawicieli państw członkowskich.*

*Poprawka*

*skreśla się*

## Poprawka 68

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 19 – ustęp 3

*Tekst proponowany przez Komisję*

3. Zarząd odbywa posiedzenie zwyczajne dwa razy do roku. Dodatkowo zbiera się z inicjatywy przewodniczącego lub na wniosek Komisji albo jednej trzeciej *państw członkowskich*.

*Poprawka*

3. Zarząd odbywa posiedzenie zwyczajne dwa razy do roku. Dodatkowo zbiera się z inicjatywy przewodniczącego lub na wniosek Komisji albo jednej trzeciej *swoich członków*.

## Poprawka 69

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 20 – ustęp 2

*Tekst proponowany przez Komisję*

2. *Decyzje, o których mowa w art. 16 ust. 1 lit. c)–e) i w lit. i), j), n, o), p), q), t), u) oraz w art. 16 ust. 2 mogą zostać podjęte tylko wtedy, gdy przedstawiciele Komisji zgłoszą za nimi. Do celów podejmowania decyzji, o których mowa w art. 16 ust. 1 lit. b), głos poparcia przedstawiciela Komisji jest wymagany tylko w odniesieniu do elementów decyzji niezwiązanych z rocznym i wieloletnim programem prac Agencji.*

*Poprawka*

*skreśla się*

## Poprawka 70

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 20 – ustęp 3

*Tekst proponowany przez Komisję*

3. Każdy członek ma jeden głos. Dyrektor wykonawczy Agencji nie bierze udziału w głosowaniu.

*Poprawka*

3. Każdy członek *z prawem głosu* ma jeden głos. Dyrektor wykonawczy Agencji nie bierze udziału w głosowaniu.

## Poprawka 71

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Artykuł 21 – ustęp 2 – litera a a (nowa)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***aa) podejmuje decyzje w kwestiach przewidzianych w przepisach finansowych przyjętych zgodnie z art. 25, które nie są zarezerwowane dla zarządu na mocy niniejszego rozporządzenia;***

**Poprawka 72**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Artykuł 21 – ustęp 4**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

4. W skład rady wykonawczej wchodzi: przewodniczący zarządu, jeden przedstawiciel Komisji w zarządzie i trzech innych członków mianowanych przez zarząd spośród jego członków z prawem głosu. Przewodniczący zarządu jest również przewodniczącym rady wykonawczej. Dyrektor wykonawczy bierze udział w posiedzeniach rady wykonawczej, ale nie ma prawa głosu.

4. W skład rady wykonawczej wchodzi: przewodniczący ***i wiceprzewodniczący*** zarządu, jeden przedstawiciel Komisji w zarządzie i trzech innych członków mianowanych przez zarząd spośród jego członków z prawem głosu. Przewodniczący zarządu jest również przewodniczącym rady wykonawczej. Dyrektor wykonawczy bierze udział w posiedzeniach rady wykonawczej, ale nie ma prawa głosu. ***Rada wykonawcza może zapraszać innych obserwatorów do udziału w swoich posiedzeniach.***

**Poprawka 73**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Artykuł 21 – ustęp 6 a (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***6a. Rada wykonawcza podejmuje decyzje w drodze konsensusu. Jeżeli rada wykonawcza nie może podjąć decyzji w drodze konsensusu, sprawa jest kierowana do zarządu.***

## Poprawka 74

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 22 – ustęp 1

*Tekst proponowany przez Komisję*

1. Dyrektor wykonawczy jest powoływany przez zarząd w oparciu o posiadane przez niego kompetencje merytoryczne *i* umiejętności spośród kandydatów z listy zaproponowanej przez Komisję po przeprowadzeniu otwartego i przejrzystego postępowania rekrutacyjnego, w toku którego zapewniono poszanowanie zasady równowagi płci.

*Poprawka*

1. Dyrektor wykonawczy jest powoływany przez zarząd w oparciu o posiadane przez niego kompetencje merytoryczne, umiejętności, **wiedzę ekspercką oraz dowiedzione kompetencje i doświadczenie związane z sektorem morskim** spośród kandydatów z listy zaproponowanej przez Komisję po przeprowadzeniu otwartego i przejrzystego postępowania rekrutacyjnego, w toku którego zapewniono poszanowanie zasady równowagi płci.

## Poprawka 75

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 22 – ustęp 1 a (nowy)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**1a. Przed mianowaniem kandydat wybrany przez zarząd jest wzywany przed właściwą komisją Parlamentu Europejskiego, aby udzielić odpowiedzi na pytania jej członków.**

## Poprawka 76

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 22 – ustęp 4

*Tekst proponowany przez Komisję*

4. Zarząd – działając na wniosek Komisji i z uwzględnieniem oceny, o której mowa w ust. 3 – może przedłużyć kadencję dyrektora wykonawczego jeden raz, na okres nie dłuższy niż pięć lat.

*Poprawka*

4. Zarząd – działając na wniosek Komisji i z uwzględnieniem oceny, o której mowa w ust. 3 – może przedłużyć kadencję dyrektora wykonawczego jeden raz, na okres nie dłuższy niż pięć lat.  
**Zarząd informuje Parlament Europejski i Radę o zamiarze przedłużenia mandatu**



*dyrektora wykonawczego. Zanim zarząd podejmie decyzję o przedłużeniu mandatu, dyrektor wykonawczy może zostać poproszony o złożenie oświadczenia przed właściwą komisją Parlamentu Europejskiego i o udzielenie odpowiedzi na pytania jej członków.*

#### **Poprawka 77**

##### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 22 – ustęp 6**

*Tekst proponowany przez Komisję*

6. Dyrektor wykonawczy może zostać odwołany ze stanowiska jedynie decyzją zarządu działającego na wniosek Komisji.

*Poprawka*

6. Dyrektor wykonawczy może zostać odwołany ze stanowiska jedynie decyzją zarządu działającego na wniosek Komisji. ***Parlament Europejski i Rada są informowane o powodach takiej decyzji w sposób zgodny z obowiązującymi wymogami dotyczącymi poufności.***

#### **Poprawka 78**

##### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 22 – ustęp 6 a (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***6a. Zarząd podejmuje decyzje w sprawie powołania, przedłużenia kadencji lub odwołania ze stanowiska dyrektora wykonawczego większością dwóch trzecich głosów swoich członków z prawem głosu.***

#### **Poprawka 79**

##### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 23 – ustęp 4**

*Tekst proponowany przez Komisję*

4. Dyrektor wykonawczy jest

*Poprawka*

4. Dyrektor wykonawczy jest przedstawicielem prawnym Agencji. ***A***

przedstawicielem prawnym Agencji.

*zatem dyrektor wykonawczy:*

### **Poprawka 80**

#### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 23 – ustęp 4 – litera a (nowa)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*a) zapewnia Komisji i państwom członkowskim pomoc techniczną i wiedzę fachową w kontekście posiedzeń IMO;*

### **Poprawka 81**

#### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 23 – ustęp 4 – litera b (nowa)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*b) ponosi odpowiedzialność przed zarządem Agencji przy podejmowaniu trudnych politycznie decyzji w interesie Unii.*

### **Poprawka 82**

#### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 23 – ustęp 5 – litera a**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

a) zapewnia **zrównoważone i skuteczne** bieżące kierowanie Agencją;

a) zapewnia bieżące kierowanie Agencją;

### **Poprawka 83**

#### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 26 – ustęp 3– litera c**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

c) wszelkie honoraria i opłaty za udostępnianie infrastruktury, przygotowywanie publikacji, prowadzenie

c) wszelkie honoraria i opłaty za udostępnianie infrastruktury, przygotowywanie publikacji, prowadzenie

szkoleń lub wszelkie inne usługi wchodzące w zakres niniejszego rozporządzenia, świadczone przez Agencję zgodnie z aktami wykonawczymi *przyjętymi zgodnie* z art. 33;

szkoleń lub wszelkie inne usługi wchodzące w zakres niniejszego rozporządzenia, świadczone przez Agencję zgodnie z aktami *delegowanymi i* wykonawczymi, *o których mowa* w art. 33;

#### Poprawka 84

##### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 27 – ustęp 8

*Tekst proponowany przez Komisję*

8. Budżet Agencji jest przyjmowany przez zarząd. Ostateczne jego zatwierdzenie następuje po ostatecznym przyjęciu budżetu ogólnego Unii Europejskiej. W stosownych przypadkach budżet jest odpowiednio dostosowywany.

*Poprawka*

8. Budżet Agencji jest przyjmowany przez zarząd **większością dwóch trzecich głosów członków uprawnionych do głosowania**. Ostateczne jego zatwierdzenie następuje po ostatecznym przyjęciu budżetu ogólnego Unii Europejskiej. W stosownych przypadkach budżet jest odpowiednio dostosowywany.

#### Poprawka 85

##### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 32 – ustęp 4 a (nowy)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**4a. W celu uzyskania oszczędności finansowych Agencja, w stosownych przypadkach, ściśle współpracuje z innymi instytucjami, agencjami i organami Unii, w szczególności z tymi, które mają siedzibę w tym samym państwie członkowskim.**

#### Poprawka 86

##### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 32 – ustęp 5

*Tekst proponowany przez Komisję*

5. Na wniosek Komisji zarząd może podjąć decyzję, za zgodą zainteresowanych państw członkowskich, we współpracy

*Poprawka*

5. Na wniosek Komisji zarząd może podjąć decyzję, **po poinformowaniu właściwej komisji Parlamentu**

z nimi oraz z należyтым uwzględnieniem wpływu na budżet, w tym jakichkolwiek wkładów, których mogą dokonać zainteresowane państwa członkowskie, o utworzeniu centrów regionalnych niezbędnych do realizacji zadań Agencji w najbardziej skuteczny i efektywny sposób. Podejmując taką decyzję, zarząd precyzyjnie określa zakres działań centrum regionalnego, unikając niepotrzebnych kosztów finansowych i wzmacniając współpracę z istniejącymi sieciami regionalnymi i krajowymi.

**Europejskiego**, za zgodą zainteresowanych państw członkowskich, we współpracy z nimi oraz z należyтым uwzględnieniem wpływu na budżet, w tym jakichkolwiek wkładów, których mogą dokonać zainteresowane państwa członkowskie, o utworzeniu centrów regionalnych niezbędnych do realizacji zadań Agencji w najbardziej skuteczny i efektywny sposób. Podejmując taką decyzję, zarząd precyzyjnie określa zakres działań centrum regionalnego, unikając niepotrzebnych kosztów finansowych i wzmacniając współpracę z istniejącymi sieciami regionalnymi i krajowymi.

#### *Uzasadnienie*

*Ważne jest zacieśnienie stosunków między Parlamentem Europejskim a EMSA.*

#### **Poprawka 87**

##### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 33 – nagłówek**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***Akty wykonawcze dotyczące honorariów i opłat***

***Honoraria i opłaty***

#### **Poprawka 88**

##### **Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 33 – ustęp 1**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***Zgodnie z zasadami określonymi w ust. 2, 3 i 4 Komisja przyjmuje akty wykonawcze określające:***

***skreśla się***

***a) honoraria i opłaty pobierane przez Agencję, w szczególności w drodze stosowania art. 26 ust. 3 lit. c); oraz***

***b) warunki płatności.***

***Te akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie***

*z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 34 ust. 2.*

## **Poprawka 89**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Artykuł 33 – ustęp 4 a (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**4a. Komisja przyjmuje akty delegowane zgodnie z art. 33a w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez określenie metodyki obliczania honorariów i opłat, o których mowa w ust. 2. Metodyka ta opiera się na zasadach określonych w ust. 3 i 4.**

## **Poprawka 90**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Artykuł 33 – ustęp 4 b (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**4b. Na podstawie metodyki określonej na podstawie ust. 4a Komisja przyjmuje akty wykonawcze określające honoraria i opłaty za świadczenie usług. Akty te przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 34 ust. 2.**

## **Poprawka 91**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia  
Artykuł 33 a (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**Artykuł 33a**

**Wykonywanie przekazanych uprawnień**

**1. Powierzenie Komisji uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych podlega warunkom określonym**

*w niniejszym artykule.*

*2. Uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych, o których mowa w art. 33 ust. 4a, powierza się Komisji na czas nieokreślony od dnia ... [data wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]. / na okres ... lat od dnia ...*

*3. Przekazanie uprawnień, o którym mowa w art. 33 ust. 4a, może zostać w dowolnym momencie odwołane przez Parlament Europejski lub przez Radę. Decyzja o odwołaniu kończy przekazanie określonych w niej uprawnień. Decyzja o odwołaniu staje się skuteczna następnego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub w późniejszym terminie określonym w tej decyzji. Nie wpływa ona na ważność już obowiązujących aktów delegowanych.*

*4. Przed przyjęciem aktu delegowanego Komisja konsultuje się z ekspertami wyznaczonymi przez każde państwo członkowskie zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa.*

*5. Niezwłocznie po przyjęciu aktu delegowanego Komisja przekazuje go równocześnie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie.*

*6. Akt delegowany przyjęty na podstawie art. 33 ust. 4a wchodzi w życie tylko wówczas, gdy ani Parlament Europejski, ani Rada nie wyraziły sprzeciwu w terminie dwóch miesięcy od przekazania tego aktu Parlamentowi Europejskiemu i Radzie, lub gdy, przed upływem tego terminu, zarówno Parlament Europejski, jak i Rada poinformowały Komisję, że nie wniosą sprzeciwu. Termin ten przedłuża się o dwa miesiące z inicjatywy Parlamentu Europejskiego lub Rady.*

## Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 38 – ustęp 1

*Tekst proponowany przez Komisję*

1. Aby ułatwić zwalczanie nadużyć finansowych, korupcji i innych nielegalnych działań zgodnie z rozporządzeniem (UE, Euratom) nr 883/2013, Agencja przyjmuje odpowiednie przepisy mające zastosowanie do wszystkich pracowników Agencji.

*Poprawka*

1. Aby ułatwić zwalczanie nadużyć finansowych, korupcji, **nadużyć stanowiska** i innych nielegalnych działań zgodnie z rozporządzeniem (UE, Euratom) nr 883/2013, Agencja przyjmuje odpowiednie przepisy mające zastosowanie do wszystkich pracowników Agencji.

## Poprawka 93

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 38 – ustęp 3

*Tekst proponowany przez Komisję*

3. Zgodnie z przepisami i procedurami określonymi w rozporządzeniu (UE, Euratom) nr 883/2013 OLAF może prowadzić dochodzenia, w tym kontrole na miejscu i inspekcje, w celu ustalenia, czy doszło do nadużyć finansowych, korupcji lub jakichkolwiek innych nielegalnych działań naruszających interesy finansowe Unii w związku z dotacją lub zamówieniem finansowanymi przez Agencję.

*Poprawka*

3. Zgodnie z przepisami i procedurami określonymi w rozporządzeniu (UE, Euratom) nr 883/2013 OLAF może prowadzić dochodzenia, w tym kontrole na miejscu i inspekcje, w celu ustalenia, czy doszło do nadużyć finansowych, korupcji, **nadużyć stanowiska** lub jakichkolwiek innych nielegalnych działań naruszających interesy finansowe Unii w związku z dotacją lub zamówieniem finansowanymi przez Agencję.

## Poprawka 94

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 41 – ustęp 1

*Tekst proponowany przez Komisję*

1. Nie później niż 5 lat od dnia [data wejścia w życie], a następnie co 5 lat Komisja przeprowadza ocenę w celu zbadania w szczególności wpływu, skuteczności i efektywności Agencji oraz jej metod pracy. W ramach tej oceny uwzględnia się w szczególności

*Poprawka*

1. Nie później niż 5 lat od dnia [data wejścia w życie], a następnie co 5 lat Komisja przeprowadza ocenę w celu zbadania w szczególności wpływu, skuteczności i efektywności Agencji oraz **analizę kosztów i korzyści w odniesieniu do Agencji i** jej metod pracy. W ramach tej

ewentualną potrzebę zmodyfikowania mandatu Agencji i skutki finansowe takich modyfikacji.

oceny uwzględnia się w szczególności ewentualną potrzebę zmodyfikowania mandatu Agencji i skutki finansowe takich modyfikacji.