

6.3.2024

A9-0423/ 001-094

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY 001-094

predložené Výbor pre dopravu a cestovný ruch

Správa

Cláudia Monteiro de Aguiar

A9-0423/2023

Európska námorná bezpečnostná agentúra a zrušenie nariadenia (ES) č. 1406/2002

Návrh nariadenia (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 1 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(1a) Odvetvie rybolovu má vysokú mieru nehodovosti, ktorá má tiež vysokú úroveň úmrtnosti, a dôležitú úlohu zohráva odborná príprava rybárov, pokiaľ ide o bezpečnosť práce.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 8

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(8) Agentúra bola pôvodne zriadená s cieľom prispieť k vytvoreniu vysokej úrovne námornej bezpečnosti v celej únii a zároveň mala pomôcť pri zabránení znečisteniu z lodí a neskôr aj zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu. Hoci boli tieto ciele ďalej posilnené tým, že sa

(8) Agentúra bola pôvodne zriadená s cieľom prispieť k vytvoreniu vysokej úrovne námornej bezpečnosti v celej únii a zároveň mala pomôcť pri zabránení znečisteniu z lodí a neskôr aj zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu. Hoci boli tieto ciele ďalej posilnené tým, že sa

doplnila podpora ochrany námornej dopravy, zameranie agentúry na podporu regulačných zmien v oblasti dekarbonizácie a digitalizácie lodnej dopravy v posledných rokoch si zaslúži, aby boli tieto oblasti doplnené medzi všeobecné ciele agentúry, čo jej umožní prispieť k dosahovaniu cieľov dvojakej (zelenej a digitálnej) transformácie odvetvia. Podobne odôvodňuje kľúčová úloha agentúry pri poskytovaní prehľadu z hľadiska informovanosti o námornej situácii na mori prostredníctvom satelitných snímok a prevádzky leteckých systémov pilotovaných na diaľku doplnenie príslušného všeobecného cieľa pre agentúru.

doplnila podpora ochrany námornej dopravy, zameranie agentúry na podporu regulačných zmien v oblasti dekarbonizácie a digitalizácie lodnej dopravy **vrátane prístavných oblastí** v posledných rokoch si zaslúži, aby boli tieto oblasti doplnené medzi všeobecné ciele agentúry, čo jej umožní prispieť k dosahovaniu cieľov dvojakej (zelenej a digitálnej) transformácie odvetvia. Podobne odôvodňuje kľúčová úloha agentúry pri poskytovaní prehľadu z hľadiska informovanosti o námornej situácii na mori prostredníctvom satelitných snímok a prevádzky leteckých systémov pilotovaných na diaľku doplnenie príslušného všeobecného cieľa pre agentúru.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia Odôvodnenie 10

Text predložený Komisiou

(10) Na riadne splnenie týchto cieľov je vhodné, aby agentúra vykonávala osobitné úlohy v oblasti námornej bezpečnosti, udržateľnosti, dekarbonizácie odvetvia námornej dopravy, ochrany námornej dopravy a kybernetickej bezpečnosti, námorného dozoru a námorných kríz a podpory digitalizácie a uľahčovania výmen údajov v námornej oblasti.

Pozmeňujúci návrh

(10) Na riadne splnenie týchto cieľov je vhodné, aby agentúra vykonávala osobitné úlohy v oblasti námornej bezpečnosti, **zabránenia znečisťovaniu z lodí**, udržateľnosti, dekarbonizácie odvetvia námornej dopravy, ochrany námornej dopravy a kybernetickej bezpečnosti, námorného dozoru a námorných kríz a podpory digitalizácie a uľahčovania výmen údajov v námornej oblasti. **Pri vykonávaní týchto úloh by agentúra mala venovať pozornosť špecifikám rôznych druhov námorných činností s osobitným dôrazom na podmienky uplatniteľné na odvetvie rybolovu.**

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia Odôvodnenie 11

Text predložený Komisiou

(11) Okrem osobitných úloh by agentúra mala na žiadosť Komisie alebo členských štátov poskytovať horizontálnu, technickú podporu v záujme plnenia každej úlohy, ktorá patrí do rámca jej právomocí a cieľov a ktorá vyplynie z budúcich potrieb a vývoja na úrovni Únie. Tieto dodatočné úlohy by sa mali posúdiť z hľadiska dostupných ľudských a finančných zdrojov, ktoré by správna rada agentúry mala zohľadniť pred prijatím rozhodnutia zaradiť ich v rámci ročného alebo viacročného pracovného programu agentúry do jej jednotného programového dokumentu. Je to nevyhnutné, aby sa zabezpečilo, že v prípade potreby bude možné uprednostniť určité úlohy, ktoré tvoria základ činnosti agentúry.

Pozmeňujúci návrh

(11) Okrem osobitných úloh by agentúra mala na žiadosť Komisie alebo členských štátov poskytovať horizontálnu, technickú podporu v záujme plnenia každej úlohy, ktorá patrí do rámca jej právomocí a cieľov a ktorá vyplynie z budúcich potrieb a vývoja na úrovni Únie **v pôsobnosti právnych predpisov v oblasti námornej dopravy**. Tieto dodatočné úlohy by sa mali posúdiť z hľadiska dostupných ľudských a finančných zdrojov, ktoré by správna rada agentúry mala zohľadniť pred prijatím rozhodnutia zaradiť ich v rámci ročného alebo viacročného pracovného programu agentúry do jej jednotného programového dokumentu. **Nové dodatočné úlohy by preto mali byť sprevádzané legislatívnym finančným výkazom, ktorý sa predloží legislatívnym a rozpočtovým orgánom**. Je to nevyhnutné, aby sa zabezpečilo, že v prípade potreby bude možné uprednostniť určité úlohy, ktoré tvoria základ činnosti agentúry.

Odôvodnenie

Vždy, keď sa pridelia nové úlohy, treba predložiť legislatívny finančný výkaz.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 11 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(11a) Agentúra by pri plnení svojich úloh mala venovať osobitnú pozornosť odvetviu rybníctva, pretože má v EÚ značný hospodársky a sociálny vplyv. Ide najmä o to, že rybnícke lode a rybári sú vystavovaní väčším bezpečnostným rizikám na mori a zároveň zohrávajú významnú úlohu pri zelenej transformácii.

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia Odôvodnenie 12

Text predložený Komisiou

(12) Agentúra zaujíma z hľadiska technických odborných znalostí v oblastiach svojich právomocí popredné postavenie, a preto by členským štátom mala poskytovať činnosti odbornej prípravy a budovania kapacít, pre ktoré vyvinie kurzy so spoločnými základnými učebnými osnovami a pri ktorých uskutočňovaní použije technologicky najvyspelejšie nástroje.

Pozmeňujúci návrh

(12) Agentúra zaujíma z hľadiska technických odborných znalostí v oblastiach svojich právomocí popredné postavenie, a preto by členským štátom mala poskytovať činnosti odbornej prípravy a budovania kapacít, pre ktoré vyvinie kurzy so spoločnými základnými učebnými osnovami a pri ktorých uskutočňovaní použije technologicky najvyspelejšie nástroje. ***Agentúra by mala okrem iného podporovať odbornú prípravu inšpektorov štátnej prístavnej kontroly členských štátov a úradníkov správnych orgánov vlajkového štátu na vykonávanie cielených inšpekcií, pokiaľ ide o vykonávanie a presadzovanie Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave z roku 2006 v súvislosti s uplatňovaním práv námorníkov a pracovných a životných podmienok na palubách lodí. S cieľom zvýšiť atraktivnosť námorných profesií by agentúra mala posúdiť vytvorenie siete zahŕňajúcej akademickú obec a akékoľvek iné inštitúcie poskytujúce vhodné kvalifikácie na podporu potrieb celoživotného vzdelávania.***

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Agentúra by tieto svoje technické odborné znalosti mala ďalej rozvíjať tak, že bude uskutočňovať výskum v námornej oblasti a prispievať k príslušným

Pozmeňujúci návrh

(13) Agentúra by tieto svoje technické odborné znalosti mala ďalej rozvíjať tak, že bude uskutočňovať výskum v námornej oblasti a prispievať k príslušným

činnostiam Únie v danej oblasti. Proaktívnym prístupom by mala prispievať k dosahovaniu cieľov zvýšenia námornej bezpečnosti, ochrany námornej dopravy, dekarbonizácie lodnej dopravy a zabránenia znečisťovaniu z lodí. V tejto súvislosti by agentúra mohla vydávať relevantné nezáväzné usmernenia, odporúčania alebo príručky, ktoré by mohli Komisii, členským štátom a/alebo námornému odvetviu pomôcť pri dosahovaní týchto cieľov.

činnostiam Únie v danej oblasti. Proaktívnym prístupom by mala prispievať k dosahovaniu cieľov zvýšenia námornej bezpečnosti, ochrany námornej dopravy, dekarbonizácie lodnej dopravy a **námorných prístavov** a zabránenia znečisťovaniu z lodí. V tejto súvislosti by agentúra mohla vydávať relevantné nezáväzné usmernenia, odporúčania alebo príručky, ktoré by mohli Komisii, členským štátom a/alebo námornému odvetviu pomôcť pri dosahovaní týchto cieľov.

Odôvodnenie

Treba spomenúť celý ekosystém námornej dopravy.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia Odôvodnenie 14

Text predložený Komisiou

(14) Pokiaľ ide o námornú bezpečnosť, mala by agentúra vypracovať proaktívny prístup pri určovaní bezpečnostných rizík a výziev, na základe ktorého by Komisii mala každé tri roky predložiť správu o pokroku v oblasti námornej bezpečnosti. Agentúra by okrem toho mala naďalej pomáhať Komisii a členským štátom pri vykonávaní príslušných právnych predpisov Únie, najmä v oblastiach povinností vlajkových a prístavných štátov, **vyšetrovania** námorných nehôd, právnych predpisov o bezpečnosti osobných lodí, uznaných organizácií a vybavenia námorných lodí. V neposlednom rade by agentúra mala iniciatívne vystupovať v rámci pomoci pri zavádzaní námorných autonómnych a automatizovaných hladinových lodí, pričom je zároveň dôležité zbierať ďalšie údaje v oblasti odbornej prípravy a osvedčovania námorníkov a Dohovoru o pracovných

Pozmeňujúci návrh

(14) Pokiaľ ide o námornú bezpečnosť, mala by agentúra vypracovať proaktívny prístup pri určovaní bezpečnostných rizík a výziev, na základe ktorého by Komisii mala každé tri roky predložiť správu o pokroku v oblasti námornej bezpečnosti. Agentúra by okrem toho mala naďalej pomáhať Komisii a členským štátom pri vykonávaní príslušných právnych predpisov Únie, najmä v oblastiach povinností vlajkových a prístavných štátov, **príčom by mala priamo podporovať vyšetrovanie** námorných nehôd, **d'alej** právnych predpisov o bezpečnosti osobných lodí, uznaných organizácií a vybavenia námorných lodí. V neposlednom rade by agentúra mala iniciatívne vystupovať v rámci pomoci pri zavádzaní námorných autonómnych a automatizovaných hladinových lodí, pričom je zároveň dôležité zbierať ďalšie údaje v oblasti odbornej prípravy a osvedčovania námorníkov a Dohovoru

normách v námornej doprave (2006).

o pracovných normách v námornej doprave (2006).

Odôvodnenie

Mal by existovať európsky rámec pre vyšetrowanie nehôd, aby sa znížili aktuálne rozdiely medzi členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 14 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(14a) Vyzýva Komisiu, aby do práva EÚ transponovala Medzinárodný dohovor IMO o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby posádky rybárskych plavidiel (STCW-F 1995) s cieľom dosiahnuť harmonizovaný rámec pre minimálnu úroveň odbornej prípravy rybárov v Európe.

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 16

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(16) V oblasti dekarbonizácie odvetvia lodnej dopravy by sa mali podporovať súčasné snahy o obmedzenie celosvetových emisií z námornej dopravy v rámci Medzinárodnej námornej organizácie vrátane rýchleho vykonania prvej stratégie Medzinárodnej námornej organizácie na zníženie emisií skleníkových plynov z lodí prijatej v roku 2018. Prebiehajú rokovania o prostriedkoch vykonávania tohto ambiciózneho cieľa v praxi **vrátane rokovaní o revízii prvej** stratégie. Na úrovni Únie bol vypracovaný súbor politik a legislatívnych návrhov na podporu dekarbonizácie a na ďalšie presadzovanie

(16) V oblasti dekarbonizácie odvetvia lodnej dopravy by sa mali podporovať súčasné snahy o obmedzenie celosvetových emisií z námornej dopravy v rámci Medzinárodnej námornej organizácie vrátane rýchleho vykonania prvej stratégie Medzinárodnej námornej organizácie na zníženie emisií skleníkových plynov z lodí prijatej v roku 2018. Prebiehajú rokovania o prostriedkoch vykonávania tohto ambiciózneho cieľa v praxi. **V rámci nich sa diskutuje aj o možnosti revízie pôvodnej stratégie a zároveň sú príležitosťou zamyslieť sa nad ambíciami Únie na medzinárodnej úrovni a nad**

udržateľnosti odvetvia námornej dopravy, čo sa odráža najmä v Európskej zelenej dohode, stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu, legislatívnom balíku Fit for 55 a stratégii nulového znečistenia. Preto by sa v mandáte agentúry mala zohľadniť potreba znížiť emisie skleníkových plynov z odvetvia námornej dopravy.

významom zabezpečenia rovnakých podmienok na celosvetovej úrovni, ktoré by viedli k posilneniu námornej konkurencieschopnosti EÚ. Na úrovni Únie bol vypracovaný súbor politik a legislatívnych návrhov na podporu dekarbonizácie a na ďalšie presadzovanie udržateľnosti odvetvia námornej dopravy, čo sa odráža najmä v Európskej zelenej dohode, stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu, legislatívnom balíku Fit for 55 a stratégii nulového znečistenia. Preto by sa v mandáte agentúry mala zohľadniť potreba znížiť emisie skleníkových plynov z odvetvia námornej dopravy.

Odôvodnenie

Medzinárodná úloha EMSA vzhľadom na jej odborné znalosti.

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 17

Text predložený Komisiou

(17) V tejto súvislosti by agentúra síce naďalej mala poskytovať pomoc Komisii a členským štátom pri vykonávaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757²⁵, ďalej by však mala ďalej pomáhať pri vykonávaní nových regulačných opatrení na dekarbonizáciu odvetvia lodnej dopravy vyplývajúcich z legislatívneho balíka Fit for 55, ako sú nariadenie [...] o využívaní palív z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkových palív v námornej doprave a prvky smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES²⁶ o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Spoločenstve, ktoré súvisia s lodnou dopravou. Agentúra by mala byť naďalej lídrom v oblasti odborných znalostí na

Pozmeňujúci návrh

(17) V tejto súvislosti by agentúra síce naďalej mala poskytovať pomoc Komisii a členským štátom pri vykonávaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757²⁵, ďalej by však mala ďalej pomáhať pri vykonávaní nových regulačných opatrení na dekarbonizáciu odvetvia lodnej dopravy vyplývajúcich z legislatívneho balíka Fit for 55, ako sú nariadenie [...] o využívaní palív z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkových palív v námornej doprave a prvky smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES²⁶ o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Spoločenstve, ktoré súvisia s lodnou dopravou. ***Zahŕňa to aj monitorovanie a nahlasovanie vplyvov systému EU ETS a***

úrovni Únie, aby mohla pomáhať pri prechode odvetvia na palivá z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkové palivá tak, že bude vykonávať výskum a poskytovať usmernenia o prijímaní a zavádzaní udržateľných alternatívnych zdrojov energie pre lode **vrátane** pobrežného zásobovania lodí elektrinou a v súvislosti so zavádzaním energeticky efektívnych riešení a riešení pohonu pomocou vetra. Na **účely monitorovania pokroku** v oblasti dekarbonizácie odvetvia lodnej dopravy by agentúra mala každé tri roky podávať Komisii správu o úsilí o znižovanie emisií skleníkových plynov a o všetkých prípadných odporúčaníach.

iniciatívy FuelEU Maritime na prístavnú dopravu, úniky v prístavoch a presun dopravy do prístavov prekládky v tretích krajinách na úkor prístavov EÚ. Agentúra by mala byť naďalej lídrom v oblasti odborných znalostí na úrovni Únie, aby mohla pomáhať pri prechode odvetvia na palivá z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkové palivá tak, že bude vykonávať výskum a poskytovať usmernenia o prijímaní a zavádzaní udržateľných alternatívnych zdrojov energie pre lode **a súvisiacej infraštruktúry v prístavných oblastiach,** pobrežného zásobovania lodí elektrinou a v súvislosti so zavádzaním energeticky efektívnych riešení a riešení pohonu pomocou vetra, **slnecnej energie a kinetických vln. To zahŕňa aj nové technológie znižovania emisií skleníkových plynov, ako je zachytávanie uhlíka na palube, a postupy energetickej efektívnosti, ako je pomalá plavba. Okrem toho by mala poskytovať svoje odborné znalosti týkajúce sa rizík prístavov v súvislosti s bezpečnosťou, tankovaním a skladovaním paliva pri zavádzaní udržateľných alternatívnych palív a technologických a regulačných prekážok. S cieľom monitorovať a pripraviť pôdu pre pokrok** v oblasti dekarbonizácie odvetvia lodnej dopravy **a prístavných oblastí** by agentúra mala každé tri roky podávať Komisii **a Parlamentu** správu o úsilí o znižovanie emisií skleníkových plynov a o všetkých prípadných odporúčaníach. **Agentúra by mala podávať správy aj o všetkých administratívnych a praktických ťažkostiach, s ktorými sa členské štáty stretávajú pri vykonávaní súvisiacich legislatívnych aktov.**

²⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy a o zmene smernice 2009/16/ES

²⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy a o zmene smernice 2009/16/ES

(Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 55).

²⁶ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32).

(Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 55).

²⁶ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32).

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia Odôvodnenie 18

Text predložený Komisiou

(18) V oblasti ochrany námornej dopravy by agentúra mala naďalej poskytovať Komisii technickú pomoc pre inšpekcie v rámci nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004²⁷ o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení. Vzhľadom na výrazné zvýšenie počtu kybernetickobezpečnostných incidentov v odvetví námornej dopravy v posledných rokoch by agentúra mala pomáhať v úsilí Únie o **zvýšenie odolnosti proti** kybernetickobezpečnostným incidentom v odvetví námornej dopravy uľahčením výmeny najlepších postupov a informácií o kybernetickobezpečnostných incidentoch medzi členskými štátmi.

²⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia Odôvodnenie 19

Pozmeňujúci návrh

(18) V oblasti ochrany námornej dopravy by agentúra mala naďalej poskytovať Komisii technickú pomoc pre inšpekcie v rámci nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004²⁷ o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení. Vzhľadom na výrazné zvýšenie počtu kybernetickobezpečnostných incidentov v odvetví námornej dopravy v posledných rokoch by agentúra mala pomáhať v úsilí Únie o **predchádzanie** kybernetickobezpečnostným incidentom **a zvýšenie kybernetickej odolnosti** v odvetví námornej dopravy **vypracovaním usmernení a** uľahčením výmeny najlepších postupov a informácií o kybernetickobezpečnostných incidentoch medzi členskými štátmi.

²⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

(19) Agentúra by mala naďalej prevádzkovať monitorovací a informačný systém pre lodnú dopravu zriadený podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES²⁸, ako aj ďalšie systémy, ktoré sú podkladom pre vytvorenie prehľadu z hľadiska informovanosti o námornej situácii. V tejto súvislosti by agentúra mala naďalej zohrávať zásadnú úlohu pri riadení zložky programu Copernicus týkajúcej sa ochrany námornej dopravy a mala by pokračovať vo využívaní najmodernejších dostupných technológií, ako sú letecké systémy pilotované na diaľku, a poskytovať tak členským štátom a ďalším orgánom Únie užitočný nástroj na dozor a monitorovanie. Okrem týchto služieb agentúra preukázala svoju strategickú úlohu pri poskytovaní informovanosti o námornej situácii na podporu v rôznych krízach, ako napríklad pandémie ochorenia COVID-19 a **ruská** útočná vojna proti Ukrajine. Preto by agentúra mala prevádzkovať centrum, ktoré by bolo k dispozícii nepretržite a ktoré by malo pomáhať Komisii a členským štátom **v takýchto** núdzových situáciách.

(19) Agentúra by mala naďalej prevádzkovať monitorovací a informačný systém pre lodnú dopravu zriadený podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES²⁸, ako aj ďalšie systémy, ktoré sú podkladom pre vytvorenie prehľadu z hľadiska informovanosti o námornej situácii. V tejto súvislosti by agentúra mala naďalej zohrávať zásadnú úlohu pri riadení zložky programu Copernicus týkajúcej sa ochrany námornej dopravy a mala by pokračovať vo využívaní najmodernejších dostupných technológií, ako sú letecké systémy pilotované na diaľku, a poskytovať tak členským štátom a ďalším orgánom Únie užitočný nástroj na dozor a monitorovanie. Okrem týchto služieb agentúra preukázala svoju strategickú úlohu pri poskytovaní informovanosti o námornej situácii na podporu v rôznych krízach, ako napríklad pandémie ochorenia COVID-19 a útočná vojna **Ruska** proti Ukrajine. Preto by agentúra mala prevádzkovať centrum, ktoré by bolo k dispozícii nepretržite a ktoré by malo pomáhať Komisii a členským štátom **a poskytovať informácie o potenciálnych a núdzových situáciách. Na podporu silnej a jednotnej reakcie Únie a jej členských štátov na útočnú vojnu Ruska proti Ukrajine by agentúra mala okrem iného monitorovať podozrivé správanie v okolí plynovodov a odhaľovať obchádzanie sankcií na mori.**

²⁸ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES z 27. júna 2002, ktorou sa zriaďuje monitorovací a informačný systém Spoločenstva pre lodnú dopravu a ktorou sa zrušuje smernica Rady 93/75/EHS (Ú. v. ES L 208, 5.8.2002, s. 10).

²⁸ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES z 27. júna 2002, ktorou sa zriaďuje monitorovací a informačný systém Spoločenstva pre lodnú dopravu a ktorou sa zrušuje smernica Rady 93/75/EHS (Ú. v. ES L 208, 5.8.2002, s. 10).

Odôvodnenie

EMSA poskytuje pomoc pri vykonávaní sankcií voči Rusku a tiež orgánom Organizácie Spojených národov v súvislosti s tzv. obilnými koridormi.

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia Odôvodnenie 20

Text predložený Komisiou

(20) Digitalizácia údajov je súčasťou technologického pokroku v oblasti zberu údajov a komunikácie a má prispieť k úsporám nákladov a efektívnemu využívaniu ľudských zdrojov. Zavádzanie a prevádzka námorných autonómnych hladinových lodí a digitálny a technologický vývoj poskytujú široký okruh nových príležitostí z hľadiska zberu údajov a riadenia integrovaných systémov. Tým vznikajú príležitosti na možnú digitalizáciu, automatizáciu a štandardizáciu viacerých procesov, čo by mohlo na úrovni Únie uľahčiť bezpečnosť, ochranu, udržateľnosť a efektívnosť námorných operácií vrátane mechanizmov dozoru, čím by sa zároveň znížilo administratívne zaťaženie členských štátov. V tejto súvislosti by agentúra mala okrem iného uľahčiť a podporiť používanie elektronických osvedčení, zhromažďovanie, zaznamenávanie a hodnotenie technických údajov, systematické využívanie existujúcich databáz vrátane výmeny dát prostredníctvom používania inováčných nástrojov IT a umelej inteligencie a prípadne rozvoj doplnujúcich interoperabilných databáz.

Pozmeňujúci návrh 15

Pozmeňujúci návrh

(20) Digitalizácia údajov je súčasťou technologického pokroku v oblasti zberu údajov a komunikácie a má prispieť k úsporám nákladov, **znižovaniu administratívneho zaťaženia** a efektívnemu využívaniu ľudských zdrojov. Zavádzanie a prevádzka námorných autonómnych hladinových lodí a digitálny a technologický vývoj poskytujú široký okruh nových príležitostí z hľadiska zberu údajov a riadenia integrovaných systémov. Tým vznikajú príležitosti na možnú digitalizáciu, automatizáciu a štandardizáciu viacerých procesov, čo by mohlo na úrovni Únie uľahčiť bezpečnosť, ochranu, udržateľnosť a efektívnosť námorných operácií vrátane mechanizmov dozoru, čím by sa zároveň znížilo administratívne zaťaženie členských štátov. V tejto súvislosti by agentúra mala okrem iného uľahčiť a podporiť používanie elektronických osvedčení, zhromažďovanie, zaznamenávanie a hodnotenie technických údajov, systematické využívanie existujúcich databáz vrátane výmeny dát prostredníctvom používania inováčných nástrojov IT a umelej inteligencie a prípadne rozvoj doplnujúcich interoperabilných databáz.

Návrh nariadenia Odôvodnenie 22

Text predložený Komisiou

(22) Komisia a členské štáty by mohli potrebovať technickú pomoc a odborné znalosti v kontexte Medzinárodnej námornej organizácie, Medzinárodnej organizácie práce a Parížskeho memoranda o porozumení o štátnej prístavnej kontrole podpísaného v Paríži 26. januára 1982 (ďalej len „Parížske MoP“). Komisia by podobne mohla potrebovať technickú pomoc agentúry aj pri podpore tretích krajín v námornej oblasti, najmä v súvislosti s budovaním kapacít a prostriedkami na zabránenie znečisteniu a odozvu naň. Správna rada agentúry by sa mala poveriť tým, aby v rámci jednotného programového dokumentu prijala stratégiu medzinárodných vzťahov agentúry týkajúcu sa otázok, ktoré patria do jej právomocí.

Pozmeňujúci návrh

(22) Komisia a členské štáty by mohli potrebovať technickú pomoc a odborné znalosti v kontexte Medzinárodnej námornej organizácie, Medzinárodnej organizácie práce a Parížskeho memoranda o porozumení o štátnej prístavnej kontrole podpísaného v Paríži 26. januára 1982 (ďalej len „Parížske MoP“). ***Tým by sa mala posilniť úloha agentúry EMSA, najmä v rámci Medzinárodnej námornej organizácie, kde by sa agentúra mohla zúčastňovať na rokovaníach a zapájať sa do nich.*** Komisia by podobne mohla potrebovať technickú pomoc agentúry aj pri podpore tretích krajín v námornej oblasti, najmä v súvislosti s budovaním kapacít a prostriedkami na zabránenie znečisteniu a odozvu naň. Správna rada agentúry by sa mala poveriť tým, aby v rámci jednotného programového dokumentu prijala stratégiu medzinárodných vzťahov agentúry týkajúcu sa otázok, ktoré patria do jej právomocí.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia Odôvodnenie 23

Text predložený Komisiou

(23) Vnútroštátne orgány plniace funkcie pobrežnej stráže sú zodpovedné za široký okruh úloh, medzi ktoré môže patriť námorná bezpečnosť, bezpečnostná ochrana, pátranie a záchrana, kontrola hraníc, kontrola rybníctva, colná kontrola, všeobecné presadzovanie práva a ochrana životného prostredia. Agentúra, Európska agentúra pre pohraničnú a pobrežnú stráž zriadená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1896²⁹

Pozmeňujúci návrh

(23) Vnútroštátne orgány plniace funkcie pobrežnej stráže sú zodpovedné za široký okruh úloh, medzi ktoré môže patriť námorná bezpečnosť, bezpečnostná ochrana, pátranie a záchrana, kontrola hraníc, kontrola rybníctva, colná kontrola, všeobecné presadzovanie práva a ochrana životného prostredia. Agentúra, Európska agentúra pre pohraničnú a pobrežnú stráž zriadená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1896²⁹

a Európska agentúra pre kontrolu rybnárstva zriadená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/473³⁰ by preto mali v rámci svojho mandátu posilniť vzájomnú spoluprácu, ako aj spoluprácu s vnútroštátnymi orgánmi vykonávajúcimi funkcie pobrežnej stráže s cieľom zvýšiť informovanosť o námornej situácii a podporiť súdržné a nákladovo efektívne opatrenia.

a Európska agentúra pre kontrolu rybnárstva zriadená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/473³⁰ by preto mali v rámci svojho mandátu posilniť vzájomnú spoluprácu, ako aj spoluprácu s vnútroštátnymi orgánmi vykonávajúcimi funkcie pobrežnej stráže s cieľom zvýšiť informovanosť o námornej situácii a podporiť súdržné a nákladovo efektívne opatrenia **poskytovaním služieb, informácií, technológií, zariadení a odbornej prípravy, ako aj koordináciou viacúčelových operácií, zhromažďovaním údajov na vedecký výskum, monitorovaním európskych vôd a realizáciou programov spolupráce s tretími krajinami.**

²⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1896 z 13. novembra 2019 o európskej pohraničnej a pobrežnej strážii a zrušení nariadení (EÚ) č. 1052/2013 a (EÚ) 2016/1624 (Ú. v. EÚ L 295, 14.11.2019, s. 1).

²⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1896 z 13. novembra 2019 o európskej pohraničnej a pobrežnej strážii a zrušení nariadení (EÚ) č. 1052/2013 a (EÚ) 2016/1624 (Ú. v. EÚ L 295, 14.11.2019, s. 1).

³⁰ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/473 z 19. marca 2019 o Európskej agentúre pre kontrolu rybnárstva (Ú. v. EÚ L 83, 25.3.2019, s. 18).

³⁰ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/473 z 19. marca 2019 o Európskej agentúre pre kontrolu rybnárstva (Ú. v. EÚ L 83, 25.3.2019, s. 18).

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia Odôvodnenie 25

Text predložený Komisiou

(25) S cieľom zefektívniť rozhodovací proces v agentúre a prispieť k zvýšeniu efektívnosti a účinnosti by sa mala zaviesť dvojstupňová riadiaca štruktúra. Na tento účel by členské štáty a Komisia mali byť zastúpené v správnej rade, ktorej budú zverené potrebné právomoci vrátane právomoci zostaviť rozpočet a schváliť programový dokument. Správna rada by mala určovať všeobecné smerovanie

Pozmeňujúci návrh

(25) S cieľom zefektívniť rozhodovací proces v agentúre a prispieť k zvýšeniu efektívnosti a účinnosti by sa mala zaviesť dvojstupňová riadiaca štruktúra. Na tento účel by členské štáty a Komisia mali byť zastúpené v správnej rade, ktorej budú zverené potrebné právomoci vrátane právomoci zostaviť rozpočet a schváliť programový dokument. ***Európsky parlament by mal byť zastúpený ako***

činností agentúry a na účely posilnenia dohľadu nad administratívnymi a rozpočtovými záležitosťami by mala byť užšie zapojená do monitorovania činností agentúry. Mala by sa zriadiť menšia výkonná rada, ktorej úlohou by bola riadna príprava zasadnutí správnej rady a podpora jej rozhodovacieho procesu. Právomoci výkonnej rady by sa mali vymedziť v rámci mandátu, ktorý prijme správna rada, a v prípade potreby by mali zahŕňať stanoviská a predbežné rozhodnutia podliehajúce konečnému schváleniu správnu radou. Agentúru by mal riadiť výkonný riaditeľ.

pozorovateľ. Správna rada by mala určovať všeobecné smerovanie činností agentúry a na účely posilnenia dohľadu nad administratívnymi a rozpočtovými záležitosťami by mala byť užšie zapojená do monitorovania činností agentúry. Mala by sa zriadiť menšia výkonná rada, ktorej úlohou by bola riadna príprava zasadnutí správnej rady a podpora jej rozhodovacieho procesu. Právomoci výkonnej rady by sa mali vymedziť v rámci mandátu, ktorý prijme správna rada, a v prípade potreby by mali zahŕňať stanoviská a predbežné rozhodnutia podliehajúce konečnému schváleniu správnu radou. Agentúru by mal riadiť výkonný riaditeľ.

Odôvodnenie

Je dôležité posilniť vzťahy medzi Európskym parlamentom a agentúrou.

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia Odôvodnenie 27

Text predložený Komisiou

(27) Na to, aby agentúra mohla riadne vykonávať svoje úlohy, mala by mať právnu subjektivitu a samostatný rozpočet financovaný hlavne z príspevku Únie a poplatkov a platieb hradených tretími krajinami alebo inými subjektmi. Nezávislosť a nestrannosť agentúry by nemali byť ohrozené finančnými príspevkami, ktoré by dostávala od členských štátov, tretích krajín alebo iných subjektov. V záujme zabezpečenia nezávislosti agentúry pri jej každodennom riadení a stanoviskách, odporúčaniach a rozhodnutiach, ktoré vydáva, by jej organizácia mala byť transparentná a výkonný riaditeľ by mal mať plnú zodpovednosť. Zamestnanci agentúry by mali byť nezávislí a mali by byť zamestnaní na základe krátkodobých aj

Pozmeňujúci návrh

(27) Na to, aby agentúra mohla riadne vykonávať svoje úlohy, mala by mať právnu subjektivitu a samostatný rozpočet financovaný hlavne z príspevku Únie a **primeraných** poplatkov a platieb hradených tretími krajinami alebo inými subjektmi. Nezávislosť a nestrannosť agentúry by nemali byť ohrozené finančnými príspevkami, ktoré by dostávala od členských štátov, tretích krajín alebo iných subjektov. V záujme zabezpečenia nezávislosti agentúry pri jej každodennom riadení a stanoviskách, odporúčaniach a rozhodnutiach, ktoré vydáva, by jej organizácia mala byť transparentná a výkonný riaditeľ by mal mať plnú zodpovednosť. Zamestnanci agentúry by mali byť nezávislí a mali by byť zamestnaní na základe krátkodobých aj

dlhodobých zmlúv, aby sa zachovali organizačné znalosti a kontinuita činnosti agentúry a aby sa súčasne zachovala potrebná a priebežná výmena odborných znalostí s odvetvím námornej dopravy. Výdavky agentúry by mali zahŕňať náklady na zamestnancov, administratívu, infraštruktúru a prevádzku.

dlhodobých zmlúv, aby sa zachovali organizačné znalosti a kontinuita činnosti agentúry a aby sa súčasne zachovala potrebná a priebežná výmena odborných znalostí s odvetvím námornej dopravy. Výdavky agentúry by mali zahŕňať náklady na zamestnancov, administratívu, infraštruktúru a prevádzku.

Odôvodnenie

Poplatky uložené zainteresovaným stranám v oblasti námornej dopravy by mali byť primerané.

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia Odôvodnenie 28

Text predložený Komisiou

(28) Pokiaľ ide o prevenciu a riadenie konfliktov záujmov, je zásadné, aby agentúra konala nestranne, preukazovala bezúhonnosť a vysokú úroveň profesionalitu. Nikdy by nemali vzniknúť oprávnené dôvody domnievať sa, že rozhodnutia by mohli byť ovplyvnené záujmami, ktoré sú v rozpore s úlohou agentúry ako orgánu slúžiaceho celej Únii, alebo súkromnými záujmami, prípadne vzťahmi ktoréhokoľvek člena správnej rady, ktoré by viedli alebo by mohli viesť ku konfliktu s riadnym plnením úradných povinností dotknutej osoby. Správna rada by preto mala prijať komplexné pravidlá o konflikte záujmov.

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia Odôvodnenie 33

Pozmeňujúci návrh

(28) Pokiaľ ide o prevenciu a riadenie konfliktov záujmov, je zásadné, aby agentúra konala nestranne, preukazovala bezúhonnosť a vysokú úroveň profesionalitu. Nikdy by nemali vzniknúť oprávnené dôvody domnievať sa, že rozhodnutia by mohli byť ovplyvnené záujmami, ktoré sú v rozpore s úlohou agentúry ako orgánu slúžiaceho celej Únii, alebo súkromnými záujmami, prípadne vzťahmi ktoréhokoľvek člena správnej rady, ktoré by viedli alebo by mohli viesť ku konfliktu s riadnym plnením úradných povinností dotknutej osoby. Správna rada by preto mala prijať **a zverejniť** komplexné pravidlá o konflikte záujmov, **pričom náležite zohľadní odporúčania európskeho ombudsmana.**

Text predložený Komisiou

(33) V záujme zabezpečenia jednotných podmienok na vykonávanie tohto nariadenia, pokiaľ ide o poplatky a platby, by sa na Komisiu mali preniesť vykonávacie právomoci. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011³¹.

³¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 33 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(33) V záujme zabezpečenia jednotných podmienok na vykonávanie tohto nariadenia, pokiaľ ide o poplatky a platby, by sa na Komisiu mali preniesť vykonávacie právomoci ***týkajúce sa určovania poplatkov a platieb za poskytovanie služieb***. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011³¹.

³¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).

Pozmeňujúci návrh

(33a) S cieľom špecifikovať metodiku výpočtu týchto poplatkov a platieb by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, čo sa týka ... [obsah a rozsah pôsobnosti]. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni expertov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva^{1a}. Predovšetkým, v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov, sa všetky dokumenty doručujú Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako expertom z členských

štátov, a experti Európskeho parlamentu a Rady majú systematický prístup na zasadnutia skupín expertov Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.

1a Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia Odôvodnenie 34 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(34a) Navrhované zvýšenie zdrojov pre EMSA je nedostatočné vzhľadom na rozsah navrhovaného rozšírenia úloh agentúry a rozsah ambícií EÚ v oblasti námornej politiky. Finančné zdroje vyčlenené na tento návrh by sa preto mali čerpať z nepridelených rezerv v rámci stropov VFR alebo mobilizovať prostredníctvom netematických osobitných nástrojov VFR. Keďže v návrhu Komisie na revíziu VFR sa neposilnil rozpočet EMSA, zvýšenie rozpočtových prostriedkov pre EMSA nemôže byť vyrovnané kompenzačným znížením plánovaných výdavkov v rámci NPE – Doprava ani nemôže viesť k zníženiu financovania akýchkoľvek iných programov Únie.

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia Článok 2 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Ciele agentúry sú podpora a vytvorenie vysokej, jednotnej a účinnej úrovne námornej bezpečnosti zameranej na **nulovú nehodovosť**, ochrana námornej dopravy, zníženie emisií skleníkových

1. Ciele agentúry sú podpora a vytvorenie vysokej, jednotnej a účinnej úrovne námornej bezpečnosti zameranej na **maximálne zníženie nehodovosti**, ochrana námornej dopravy, zníženie emisií

plynov z lodí a udržateľnosť odvetvia námornej dopravy, ako aj zabránenie znečisteniu z lodí a odozva naň a odozva na znečisťovanie morí zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu.

skleníkových plynov z lodí a udržateľnosť odvetvia námornej dopravy, ako aj zabránenie znečisteniu z lodí a odozva naň a odozva na znečisťovanie morí zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia Článok 2 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Medzi ďalšie ciele agentúry patrí podpora digitalizácie odvetvia námornej dopravy uľahčením elektronického prenosu údajov na podporu zjednodušenia a **poskytovanie** systémov a služieb integrovaného námorného dozoru a informovanosti o námornej situácii Komisii a členským štátom.

Pozmeňujúci návrh

2. Medzi ďalšie ciele agentúry patrí podpora digitalizácie odvetvia námornej dopravy uľahčením elektronického prenosu údajov na podporu zjednodušenia, **zniženia administratívnej záťaže** a **poskytovania** systémov a služieb integrovaného námorného dozoru a informovanosti o námornej situácii Komisii a členským štátom.

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia Článok 3 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

1. Agentúra pomáha Komisii:

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra pomáha Komisii **a členským štátom**:

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia Článok 3 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Agentúra na žiadosť Komisie alebo z vlastnej iniciatívy a pod podmienkou schválenia správnu radou v súlade s článkom 17 prispieva k činnostiam námorného výskumu na úrovni Únie, ktoré sú v súlade s cieľmi agentúry. Agentúra

Pozmeňujúci návrh

4. Agentúra na žiadosť Komisie alebo z vlastnej iniciatívy a pod podmienkou schválenia správnu radou v súlade s článkom 17 prispieva k činnostiam námorného výskumu na úrovni Únie, ktoré sú v súlade s cieľmi agentúry. Agentúra

v tejto súvislosti bez toho, aby boli dotknuté ďalšie výskumné činnosti na úrovni Únie, pomáha Komisii a členským štátom pri určovaní kľúčových výskumných tém a pri analýze prebiehajúcich a dokončených výskumných projektov relevantných pre cieľ agentúry. V prípade potreby *môže* agentúra v súlade s platnými predpismi týkajúcimi sa duševného vlastníctva a po zvážení bezpečnostných hľadísk *širit'* na základe súhlasu Komisie ako súčasť svojho prínosu k tvorbe synergií medzi výskumnými a inovačnými činnosťami ďalších orgánov Únie a členských štátov výsledky svojich činností v oblasti výskumu a inovácií.

v tejto súvislosti bez toho, aby boli dotknuté ďalšie výskumné činnosti na úrovni Únie, pomáha Komisii a členským štátom pri určovaní kľúčových výskumných tém a pri analýze prebiehajúcich a dokončených výskumných projektov relevantných pre cieľ agentúry. V prípade potreby agentúra v súlade s platnými predpismi týkajúcimi sa duševného vlastníctva a po zvážení bezpečnostných hľadísk *širi* na základe súhlasu Komisie ako súčasť svojho prínosu k tvorbe synergií medzi výskumnými a inovačnými činnosťami ďalších orgánov Únie a členských štátov výsledky svojich činností v oblasti výskumu a inovácií.

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia Článok 4 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Agentúra monitoruje pokrok v oblasti bezpečnosti námornej dopravy v Únii, vykonáva analýzu rizík na základe dostupných údajov a vypracúva modely posudzovania bezpečnostného rizika na určenie bezpečnostných problémov a rizík. Každé tri roky predloží Komisii správu o pokroku v oblasti námornej bezpečnosti s prípadnými technickými odporúčaniami, ktoré by sa mohli riešiť na úrovni Únie alebo na medzinárodnej úrovni. Agentúra v tejto súvislosti analyzuje najmä potenciálne bezpečnostné riziká vyplývajúce z využívania a zavádzania udržateľných alternatívnych zdrojov pohonu pre lode vrátane pobrežného zásobovania lodí v kotvisku elektrinou a navrhne relevantné usmernenia alebo odporúčania týkajúce sa týchto rizík.

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra monitoruje pokrok v oblasti bezpečnosti námornej dopravy v Únii, vykonáva analýzu rizík na základe dostupných údajov a vypracúva modely posudzovania bezpečnostného rizika na určenie bezpečnostných problémov a rizík. Každé tri roky predloží Komisii správu o pokroku v oblasti námornej bezpečnosti s prípadnými technickými odporúčaniami, ktoré by sa mohli riešiť na úrovni Únie alebo na medzinárodnej úrovni. Agentúra v tejto súvislosti analyzuje najmä potenciálne bezpečnostné riziká vyplývajúce z využívania a zavádzania udržateľných alternatívnych zdrojov pohonu pre lode vrátane pobrežného zásobovania lodí v kotvisku elektrinou, **batériových technológií využívaných na pohon, technológií s nulovými emisiami vymedzených v iniciatíve FuelEU Maritime alebo iných budúcich technológií na palube lodí či v prístavných oblastiach**, a navrhne relevantné

usmernenia alebo odporúčania týkajúce sa týchto rizík.

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 3 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Agentúra pomáha Komisii pri vývoji a správe databáz stanovených v článkoch 24 a 24a smernice 2009/16/ES. Agentúra na základe zozbieraných údajov pomáha Komisii pri analýze príslušných informácií a uverejňovaní informácií týkajúcich sa lodí a spoločností s nízkou a veľmi nízkou úrovňou výkonnosti podľa smernice 2009/16/ES.

Pozmeňujúci návrh

Agentúra pomáha Komisii **a členským štátom** pri vývoji a správe databáz stanovených v článkoch 24 a 24a smernice 2009/16/ES. Agentúra na základe zozbieraných údajov pomáha Komisii pri analýze príslušných informácií a uverejňovaní informácií týkajúcich sa lodí a spoločností s nízkou a veľmi nízkou úrovňou výkonnosti podľa smernice 2009/16/ES.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Agentúra pomáha Komisii pri vývoji a správe databázy stanovenej v článku 17 smernice 2009/18/ES. Agentúra na základe zozbieraných údajov vypracuje každoročný prehľad týkajúci sa námorných nehôd a mimoriadnych udalostí. **Agentúra na žiadosť dotknutých členských štátov a za predpokladu, že nevznikne konflikt záujmov, poskytne týmto členským štátom operačnú podporu týkajúcu sa bezpečnostných vyšetrovaní.** Agentúra takisto vykonáva analýzu správ z bezpečnostného vyšetrovania s cieľom určiť pridanú hodnotu na úrovni Únie v podobe vyvodenia ponaučení.

Pozmeňujúci návrh

Agentúra pomáha Komisii pri vývoji a správe databázy stanovenej v článku 17 smernice 2009/18/ES. Agentúra na základe zozbieraných údajov vypracuje každoročný prehľad týkajúci sa námorných nehôd a mimoriadnych udalostí. **Členské štáty môžu vyzvať agentúru, aby poskytla operačnú a technickú podporu týkajúcu sa bezpečnostných vyšetrovaní. Agentúra vyhovie takýmto žiadostiam za predpokladu, že pre ňu nevznikne konflikt záujmov.** Agentúra takisto vykonáva analýzu správ z bezpečnostného vyšetrovania s cieľom určiť pridanú hodnotu na úrovni Únie v podobe vyvodenia ponaučení.

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia Článok 4 – odsek 7

Text predložený Komisiou

7. Agentúra pomáha Komisii pri vykonávaní smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/90/EÚ³⁹ poskytovaním svojho technického posúdenia bezpečnostných aspektov, poskytovaním odporúčaní so zoznamami príslušných požiadaviek na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť a skúšobných noriem, vytvorením a správou databázy, ako sa stanovuje v článku 35 ods. 4 uvedenej smernice, a uľahčením spolupráce medzi notifikovanými orgánmi posudzovania, ktoré pôsobia ako technický sekretariát pre svoju koordinačnú skupinu.

³⁹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/90/EÚ z 23. júla 2014 o vybavení námorných lodí a o zrušení smernice Rady 96/98/ES (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 146).

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia Článok 4 – odsek 9

Text predložený Komisiou

9. Agentúra zhromažďuje a analyzuje údaje o námorníkoch, ktoré sa poskytujú a využívajú v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993⁴⁰. Agentúra môže zhromažďovať a analyzovať aj údaje o vykonávaní Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave z roku 2006 s cieľom pomáhať pri zlepšovaní pracovných a životných podmienok námorníkov na palube.

Pozmeňujúci návrh

7. Agentúra pomáha Komisii **a členským štátom** pri vykonávaní smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/90/EÚ³⁹ poskytovaním svojho technického posúdenia bezpečnostných aspektov, poskytovaním odporúčaní so zoznamami príslušných požiadaviek na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť a skúšobných noriem, vytvorením a správou databázy, ako sa stanovuje v článku 35 ods. 4 uvedenej smernice, a uľahčením spolupráce medzi notifikovanými orgánmi posudzovania, ktoré pôsobia ako technický sekretariát pre svoju koordinačnú skupinu.

³⁹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/90/EÚ z 23. júla 2014 o vybavení námorných lodí a o zrušení smernice Rady 96/98/ES (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 146).

Pozmeňujúci návrh

9. Agentúra zhromažďuje a analyzuje údaje o námorníkoch, ktoré sa poskytujú a využívajú v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993⁴⁰. Agentúra môže zhromažďovať a analyzovať aj údaje o vykonávaní Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave z roku 2006 s cieľom pomáhať pri zlepšovaní pracovných a životných podmienok námorníkov na palube. **Komisia použije tieto údaje spolu s údajmi získanými prostredníctvom**

informačného systému Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW IS) na vypracovanie vhodných strategických reakcií s cieľom robiť nábor a udržať námorníkov v profesii.

⁴⁰ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993 z 8. júna 2022 o minimálnej úrovni prípravy námorníkov (Ú. v. EÚ L 169, 27.6.2022, s. 45).

⁴⁰ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993 z 8. júna 2022 o minimálnej úrovni prípravy námorníkov (Ú. v. EÚ L 169, 27.6.2022, s. 45).

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

da) výmenou a získaním relevantných informácií od iných agentúr EÚ, ako je EFCA, najmä v súvislosti so strateným rybárskym výstrojom.

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 5

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5. Agentúra pomáha Komisii a členským štátom v kontexte vykonávania smernice 2008/56/ES tak, že vzhľadom na jej prvky, ktoré sa týkajú lodnej dopravy, prispieva k cieľu dosiahnuť dobrý environmentálny stav morských vôd, a využívaním výsledkov existujúcich nástrojov, ako sú integrované námorné služby. V tejto súvislosti agentúra vykonáva ďalší výskum týkajúci sa problematiky stratených kontajnerov vrátane takých, v ktorých sa prepravujú plastové pelety, a podmorského hluku a predkladá odporúčania Komisii a členským štátom.

5. Agentúra pomáha Komisii a členským štátom v kontexte vykonávania smernice 2008/56/ES tak, že vzhľadom na jej prvky, ktoré sa týkajú lodnej dopravy, prispieva k cieľu dosiahnuť dobrý environmentálny stav morských vôd, a využívaním výsledkov existujúcich nástrojov, ako sú integrované námorné služby. V tejto súvislosti agentúra vykonáva ďalší výskum týkajúci sa problematiky stratených kontajnerov vrátane takých, v ktorých sa prepravujú plastové pelety, a podmorského hluku a predkladá odporúčania Komisii a členským štátom.

Pokiaľ ide o kontajnery stratené na mori, agentúra poskytne zainteresovaným stranám z odvetvia a vlajkovému štátu usmernenia týkajúce sa požiadaviek dohodnutých v rámci IMO na povinné nahlasovanie stratených kontajnerov. Preskúma sa aj možnosť zavedenia mechanizmov kolektívnej a koordinovanej reakcie na úrovni EÚ a medzinárodnej úrovni.

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Agentúra monitoruje pokrok pri operačných a technických opatreniach prijatých na zvýšenie energetickej efektívnosti lodí a pri zavádzaní udržateľných alternatívnych palív, energie a pohonných systémov pre lode vrátane pobrežného zásobovania elektrinou **a** pohonu pomocou vetra s cieľom znížiť emisie skleníkových plynov z lodí.

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra monitoruje pokrok pri operačných a technických opatreniach prijatých na zvýšenie energetickej efektívnosti lodí a **prístavov a** pri zavádzaní udržateľných alternatívnych palív, energie a pohonných systémov pre lode vrátane pobrežného zásobovania elektrinou, pohonu pomocou vetra **a zachytávania uhlíka na palube** s cieľom znížiť emisie skleníkových plynov z lodí.

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

1a. Agentúra posudzuje potrebu zaviesť dodatočné moduly odbornej prípravy pre pracovníkov v námornej doprave, ktorí narábajú s novými a často zložitými hybridnými systémami a systémami s nulovými emisiami.

Pozmeňujúci návrh

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Agentúra Komissii a členským štátom na ich žiadosť poskytuje technickú pomoc v súvislosti s regulačným úsilím o zníženie emisií skleníkových plynov z lodí. Agentúra môže v tejto súvislosti využívať všetky operačné nástroje alebo služby súvisiace s úlohou. Agentúra predovšetkým skúma, analyzuje a navrhuje príslušné usmernenia alebo odporúčania súvisiace s využívaním a zavádzaním udržateľných alternatívnych palív, energie a pohonných systémov pre lode vrátane pobrežného zásobovania elektrinou a pohonu pomocou vetra, ako aj súvisiace s opatreniami v oblasti energetickej efektívnosti.

Pozmeňujúci návrh

2. Agentúra Komissii a členským štátom na ich žiadosť poskytuje technickú pomoc v súvislosti s regulačným úsilím o zníženie emisií skleníkových plynov z lodí **a prístavov**. Agentúra môže v tejto súvislosti využívať všetky operačné nástroje alebo služby súvisiace s úlohou. Agentúra predovšetkým skúma, analyzuje a navrhuje príslušné usmernenia alebo odporúčania súvisiace s využívaním a zavádzaním udržateľných alternatívnych palív, energie a pohonných systémov pre lode vrátane pobrežného zásobovania elektrinou, pohonu pomocou vetra, **slnečnej energie a kinetických vln a zachytávania uhlíka na palube pri zabezpečení dodržiavania technologickej neutrality**, ako aj súvisiace s opatreniami v oblasti energetickej efektívnosti **vrátane postupov, ako je pomalá plavba a optimalizácia rýchlosti**.

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 5 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Takáto pomoc zahŕňa aj monitorovanie a podávanie správ o vplyvoch na prístavnú dopravu, únikoch v prístavoch a presunoch dopravy do susedných prístavov na prekládke kontajnerov na úkor prístavov EÚ.

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Agentúra každé tri roky predloží Komisii správu o pokroku pri dosahovaní dekarbonizácie námornej dopravy na úrovni Únie. Ak je to možné, správa obsahuje technickú analýzu zistených problémov, ktoré by bolo možné riešiť na úrovni Únie.

Pozmeňujúci návrh

6. Agentúra každé tri roky predloží Komisii správu o pokroku pri dosahovaní dekarbonizácie námornej dopravy na úrovni Únie. Ak je to možné, správa obsahuje technickú analýzu zistených problémov, ktoré by bolo možné riešiť na úrovni Únie. ***Správa sa zverejní na webovom sídle agentúry vo formáte umožňujúcom vyhľadávanie a v rozčlenenej podobe.***

Pozmeňujúci návrh 39

**Návrh nariadenia
Článok 7 – odsek 1**

Text predložený Komisiou

1. Agentúra Komisii poskytuje technickú pomoc pri plnení úloh ***inšpekcie***, ktoré ***jej*** boli uložené podľa článku 9 ods. 4 nariadenia (ES) č. 725/2004.

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra Komisii ***a členským štátom*** poskytuje technickú pomoc pri plnení úloh, ktoré ***im*** boli uložené podľa článku 9 nariadenia (ES) č. 725/2004.

Pozmeňujúci návrh 40

**Návrh nariadenia
Článok 7 – odsek 2**

Text predložený Komisiou

2. Spolu s ďalšími relevantnými orgánmi Únie pomáha agentúra Komisii a členským štátom pri budovaní odolnosti proti kybernetickobezpečnostným incidentom v odvetví námornej dopravy, a to najmä uľahčením výmeny najlepších postupov a informácií o kybernetickobezpečnostných incidentoch medzi členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh

2. Spolu s ďalšími relevantnými orgánmi Únie pomáha agentúra Komisii a členským štátom pri budovaní odolnosti proti kybernetickobezpečnostným incidentom v odvetví námornej dopravy, a to najmä ***poskytovaním usmernení a*** uľahčením výmeny najlepších postupov a informácií o kybernetickobezpečnostných incidentoch medzi členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Agentúra poskytuje Komisii a členským štátom na ich žiadosť služby námorného dozoru a komunikačné služby založené na najmodernejších technológiách vrátane vesmírnych a pozemných infraštruktúr a snímačov umiestnených na platformách akéhokoľvek druhu, a tak zlepšuje informovanosť o námornej situácii.

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra poskytuje Komisii a členským štátom na ich žiadosť služby námorného dozoru a komunikačné služby založené na najmodernejších technológiách vrátane vesmírnych a pozemných infraštruktúr a snímačov umiestnených na platformách akéhokoľvek druhu, a tak zlepšuje informovanosť o námornej situácii, **a to aj so zreteľom na nové geopolitické výzvy, ako napríklad útočnú vojnu Ruska voči Ukrajine a súvisiace bezpečnostné hrozby pre konkrétne členské štáty a Úniu ako celok.**

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 4 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Agentúra prevádzkuje stredisko, ktoré je k dispozícii nepretržite a ktoré **na požiadanie a** bez toho, aby bolo dotknuté vnútroštátne právo a právo Únie, poskytuje Komisii, príslušným vnútroštátnym orgánom bez toho, aby boli dotknuté ich práva a povinnosti vlajkových, pobrežných a prístavných štátov, a príslušným orgánom Únie v rámci ich mandátu informovanosť o námornej situácii a prípadne analytické údaje a podporuje ich:

Pozmeňujúci návrh

Agentúra prevádzkuje stredisko, ktoré je k dispozícii nepretržite a ktoré bez toho, aby bolo dotknuté vnútroštátne právo a právo Únie, poskytuje Komisii, príslušným vnútroštátnym orgánom bez toho, aby boli dotknuté ich práva a povinnosti vlajkových, pobrežných a prístavných štátov, a príslušným orgánom Únie v rámci ich mandátu informovanosť o námornej situácii a prípadne analytické údaje a podporuje ich:

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) pri vykonávaní právnych predpisov Únie, ktoré si vyžadujú monitorovanie

Pozmeňujúci návrh

c) pri vykonávaní právnych predpisov Únie, ktoré si vyžadujú monitorovanie

pohybu lodí;

pohybu lodí **a kontajnerov stratených na mori**;

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 2 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) uľahčuje opätovné použitie a spoločné využívanie údajov, ktoré sú predmetom výmeny v rámci prostredia EMSWe pomocou systému SafeSeaNet.

Pozmeňujúci návrh

d) uľahčuje **a zlepšuje** opätovné použitie a spoločné využívanie údajov, ktoré sú predmetom výmeny v rámci prostredia EMSWe pomocou systému SafeSeaNet.

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Agentúra poskytuje členským štátom na ich žiadosť a bez toho, aby boli dotknuté ich práva a povinnosti vlajkových štátov, technickú pomoc **pri digitalizácii** ich registrov a postupov uľahčujúcich využívanie elektronických osvedčení.

Pozmeňujúci návrh

3. Agentúra poskytuje členským štátom na ich žiadosť a bez toho, aby boli dotknuté ich práva a povinnosti vlajkových štátov, technickú **a operačnú pomoc, ako aj pravidelné programy odbornej prípravy a osvedčovania, pokiaľ ide o digitalizáciu** ich registrov a postupov uľahčujúcich využívanie elektronických osvedčení **a digitalizáciu akýchkoľvek iných postupov, čo môže mať pozitívny vplyv na zníženie administratívnej záťaže orgánov vlajkových, prístavných alebo pobrežných štátov.**

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Ak je to vhodné a vždy, keď sa uzavrie cyklus návštev alebo inšpekcií,

Pozmeňujúci návrh

6. Ak je to vhodné a vždy, keď sa uzavrie cyklus návštev alebo inšpekcií,

agentúra analyzuje správy z tohto cyklu s cieľom identifikovať horizontálne zistenia a vyvodit' všeobecné závery týkajúce sa účinnosti a nákladovej efektívnosti zavedených opatrení. V záujme vyvodenia relevantných ponaučení a uľahčenia šírenia dobrých pracovných postupov predloží agentúra túto analýzu Komisii na ďalšie prerokovanie s členskými štátmi.

agentúra analyzuje správy z tohto cyklu s cieľom identifikovať horizontálne zistenia a vyvodit' všeobecné závery týkajúce sa účinnosti a nákladovej efektívnosti zavedených opatrení. V záujme vyvodenia relevantných ponaučení a uľahčenia šírenia dobrých pracovných postupov, **najmä pokiaľ ide o vykonávanie práva Únie**, predloží agentúra túto analýzu Komisii na ďalšie prerokovanie s členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Agentúra na základe žiadosti členských štátov a Komisie poskytuje technickú pomoc, ktorú potrebujú, aby mohli vzhľadom na záležitosti v právomoci Únie prispievať k príslušnej práci technických orgánov Medzinárodnej námornej organizácie, Medzinárodnej organizácie práce, pokiaľ ide o lodnú dopravu, a **Parížskeho memoranda** o porozumení o štátnej prístavnej kontrole (**d'alej len „Parížske MoP“**) a príslušných regionálnych organizácií, ku ktorým Únia pristúpila.

Pozmeňujúci návrh

Agentúra na základe žiadosti členských štátov a Komisie poskytuje technickú pomoc, ktorú potrebujú, aby mohli vzhľadom na záležitosti v právomoci Únie prispievať k príslušnej práci technických orgánov Medzinárodnej námornej organizácie, **kde by agentúra EMSA mala v rámci delegácie Komisie navštevovať rokovania a zúčastňovať sa na nich**, Medzinárodnej organizácie práce, pokiaľ ide o lodnú dopravu, a **príslušných memoránd** o porozumení o štátnej prístavnej kontrole a príslušných regionálnych organizácií, ku ktorým Únia pristúpila.

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Štátom, ktoré žiadajú o prístupenie k Únii, prípadne partnerským krajinám v rámci európskeho susedstva a krajinám, ktoré sa zúčastňujú na Parížskom MoP, môže agentúra **na žiadosť Komisie**

Pozmeňujúci návrh

2. Štátom, ktoré žiadajú o prístupenie k Únii, prípadne partnerským krajinám v rámci európskeho susedstva a krajinám, ktoré sa zúčastňujú na Parížskom MoP, môže agentúra **po porade s Komisiou**

poskytnúť technickú pomoc vrátane organizácie relevantných činností odbornej prípravy, pokiaľ ide o príslušné právne akty Únie.

poskytnúť technickú pomoc vrátane organizácie relevantných činností odbornej prípravy, pokiaľ ide o príslušné právne akty Únie.

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Agentúra môže **na žiadosť Komisie** alebo **Európskej služby** pre vonkajšiu činnosť alebo **na žiadosť obidvoch inštitúcií** poskytovať pomoc v prípade znečistenia z lodí, ako aj v prípade znečistenia morí zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu, ktoré postihuje tretie krajiny, s ktorými má Únia spoločnú regionálnu morskú oblasť. Agentúra poskytuje pomoc v súlade s mechanizmom Únie v oblasti civilnej ochrany stanoveným rozhodnutím č. 1313/2013/EÚ a podľa podmienok vzťahujúcich sa na členské štáty podľa ustanovení článku 5 ods. 1 tohto nariadenia uplatňovaných analogicky na tretie krajiny. Tieto úlohy sa koordinujú s existujúcimi dohodami o regionálnej spolupráci, ktoré sa týkajú znečisťovania morí.

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia článku 24, môže agentúra **na žiadosť Komisie** poskytovať technickú pomoc tretím krajinám, pokiaľ ide o záležitosti, ktoré patria do jej právomocí.

Pozmeňujúci návrh 51

Pozmeňujúci návrh

3. Agentúra môže **po porade s Komisiou** alebo **Európskou službou** pre vonkajšiu činnosť alebo **s oboma inštitúciami** poskytovať pomoc v prípade znečistenia z lodí, ako aj v prípade znečistenia morí zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu, ktoré postihuje tretie krajiny, s ktorými má Únia spoločnú regionálnu morskú oblasť. Agentúra poskytuje pomoc v súlade s mechanizmom Únie v oblasti civilnej ochrany stanoveným rozhodnutím č. 1313/2013/EÚ a podľa podmienok vzťahujúcich sa na členské štáty podľa ustanovení článku 5 ods. 1 tohto nariadenia uplatňovaných analogicky na tretie krajiny. Tieto úlohy sa koordinujú s existujúcimi dohodami o regionálnej spolupráci, ktoré sa týkajú znečisťovania morí.

Pozmeňujúci návrh

4. Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia článku 24, môže agentúra **po porade s Komisiou** poskytovať technickú pomoc tretím krajinám, pokiaľ ide o záležitosti, ktoré patria do jej právomocí.

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Agentúra môže **po schválení Komisiou** uzavrieť správne dojednania a nadviazať administratívnu spoluprácu s inými orgánmi Únie, ktoré pracujú v oblastiach, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti právomocí agentúry. Takéto dojednania a spolupráca sú podmienené stanoviskom Komisie a Komisii sa o nich musia pravidelne podávať správy.

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Správna rada prijme stratégiu medzinárodných vzťahov agentúry týkajúcich sa otázok, ktoré patria do jej právomocí. Táto stratégia musí byť **v súlade s politickými prioritami Komisie a musí byť** zameraná na pomoc Komisii a Európskej službe pre vonkajšiu činnosť pri plnení **týchto** priorit. Táto stratégia sa zahrnie do programového dokumentu agentúry s uvedením súvisiacich zdrojov.

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh nariadenia Článok 12 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) posilňovaním výmeny informácií a spolupráce v súvislosti s funkciami pobrežnej stráže, a to aj analyzovaním operačných výziev a vznikajúcich rizík v námornej oblasti;

Pozmeňujúci návrh

5. Agentúra môže uzavrieť správne dojednania a nadviazať administratívnu spoluprácu s inými orgánmi Únie, ktoré pracujú v oblastiach, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti právomocí agentúry. Takéto dojednania a spolupráca sú podmienené stanoviskom Komisie a Komisii sa o nich musia pravidelne podávať správy.

Pozmeňujúci návrh

6. Správna rada prijme stratégiu medzinárodných vzťahov agentúry týkajúcich sa otázok, ktoré patria do jej právomocí. Táto stratégia musí byť zameraná na pomoc Komisii a Európskej službe pre vonkajšiu činnosť pri plnení priorit **Únie**. Táto stratégia sa zahrnie do programového dokumentu agentúry s uvedením súvisiacich zdrojov.

Pozmeňujúci návrh

d) posilňovaním výmeny informácií a spolupráce v súvislosti s funkciami pobrežnej stráže, a to aj analyzovaním operačných výziev a vznikajúcich rizík v námornej oblasti **vrátane využívania digitálnych simulačných nástrojov na**

štúdium účinkov nehôd;

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ea) kolaboratívnym a flexibilným spoločným využívaním relevantného výskumu, vývoja a technológií vrátane umelej inteligencie s cieľom nájsť riešenia výziev v rôznych oblastiach;

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno e b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

eb) zintenzívnením spolupráce s cieľom zbierať na účely morského vedeckého výskumu údaje o morských ekosystémoch, fyzickej oceánografii, morskej chémii, morskej biológii, rybárstve, vedeckom oceánskom vŕtaní a jadrovom vŕtaní, geologickom a geofyzikálnom výskume a iných činnostiach;

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno e c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ec) realizáciou projektov spolupráce s tretími krajinami na zlepšenie námornej bezpečnosti, zabránenie znečisťovania z lodí, námornú ochranu a ochranu morského prostredia;

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Do správnej rady patria aj štyria odborníci z odvetví najviac dotknutých cieľmi uvedenými v článku 2, ktorí nemajú hlasovacie právo a ktorých vymenúva Komisia.

Pozmeňujúci návrh

(Netýka sa slovenskej verzie.)

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 1 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Správna rada zahŕňa aj dvoch zástupcov Európskeho parlamentu, ktorí pôsobia ako pozorovatelia bez hlasovacích práv.

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Každý členský štát a Komisia **vymenuje** svojich členov správnej rady, ako aj náhradníkov, ktorí budú členov zastupovať v prípade ich neprítomnosti.

Pozmeňujúci návrh

2. Každý členský štát, **Európsky parlament** a Komisia **vymenujú** svojich členov správnej rady, ako aj náhradníkov, ktorí budú členov zastupovať v prípade ich neprítomnosti.

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) stanovuje metodiku pre návštevy, ktoré sa uskutočňujú podľa článku 10. **Ak**

Pozmeňujúci návrh

g) stanovuje metodiku pre návštevy,

Komisia do 15 dní od prijatia uvedenej metodiky vyjadří nesúhlas, riadiaca rada metodiku opätovne preskúma a prijme ju s prípadnými zmenami v druhom čítaní buď dvojtretinovou väčšinou vrátane hlasov zástupcov Komisie, alebo jednomysel'ne hlasmi zástupcov členských štátov;

ktoré sa uskutočňujú podľa článku 10;

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – písmeno j

Text predložený Komisiou

j) prijíma pravidlá na predchádzanie konfliktom záujmov svojich členov a ich riadenie a každoročne na svojom webovom sídle zverejňuje vyhlásenia o záujmoch členov správnej rady;

Pozmeňujúci návrh

j) prijíma **a uverejňuje** pravidlá na predchádzanie konfliktom záujmov svojich členov a ich riadenie a každoročne na svojom webovom sídle zverejňuje vyhlásenia o záujmoch členov správnej rady;

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – písmeno l

Text predložený Komisiou

l) prijíma svoj rokovací poriadok;

Pozmeňujúci návrh

l) prijíma **a uverejňuje** svoj rokovací poriadok;

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – písmeno u

Text predložený Komisiou

u) prijíma všetky rozhodnutia o zriadení vnútorných štruktúr agentúry vrátane vytvorenia poradných alebo pracovných skupín a v prípade potreby o ich zmene;

Pozmeňujúci návrh

u) prijíma všetky rozhodnutia o zriadení vnútorných štruktúr agentúry vrátane vytvorenia poradných alebo pracovných skupín a v prípade potreby o ich zmene **s prihliadnutím na potreby týkajúce sa činnosti agentúry a so zreteľom na**

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – písmeno v

Text predložený Komisiou

v) rozhoduje o službách, ktoré agentúra môže ponúkať za poplatky a platby, a prijíma rámcový vzor finančného rozvrhnutia splatných poplatkov a platieb, ako sa uvádza v článku 26 ods. 3 písm. c). ***Ak Komisia do 15 dní od prijatia rozhodnutia správnej rady o službách ponúkaných za poplatky alebo o rámcovom vzore vyjadrí svoj nesúhlas, správna rada rozhodnutie opätovne preskúma a prijme ho s prípadnými zmenami v druhom čítaní buď dvojtretinovou väčšinou hlasov vrátane zástupcov Komisie, alebo jednomyseľne hlasmi zástupcov členských štátov;***

Pozmeňujúci návrh

v) rozhoduje o službách, ktoré agentúra môže ponúkať za poplatky a platby, a prijíma rámcový vzor finančného rozvrhnutia splatných poplatkov a platieb, ako sa uvádza v článku 26 ods. 3 písm. c);

Pozmeňujúci návrh 65

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – bod x

Text predložený Komisiou

x) prijíma stratégiu spolupráce s tretími krajinami alebo medzinárodnými organizáciami alebo s tretími krajinami aj medzinárodnými organizáciami uvedenú v článku 11 ods. 6. ***Ak Komisia do 15 dní od prijatia uvedenej stratégie vyjadrí nesúhlas, riadiaca rada stratégiu opätovne preskúma a prijme ju s prípadnými zmenami v druhom čítaní buď dvojtretinovou väčšinou hlasov vrátane zástupcov Komisie, alebo jednomyseľne hlasmi zástupcov členských štátov;***

Pozmeňujúci návrh

x) prijíma stratégiu spolupráce s tretími krajinami alebo medzinárodnými organizáciami alebo s tretími krajinami aj medzinárodnými organizáciami uvedenú v článku 11 ods. 6;

Pozmeňujúci návrh 66

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Správna rada do 30. novembra každého roka na základe návrhu predloženého výkonným riaditeľom **a** po zohľadnení stanoviska Komisie prijme jednotný programový dokument obsahujúci viacročné a ročné programovanie. **Riadiaca rada tento dokument** predkladá Európskemu parlamentu, Rade a Komisii.

Pozmeňujúci návrh

Správna rada do 30. novembra každého roka na základe návrhu predloženého výkonným riaditeľom, po zohľadnení stanoviska Komisie **a porade s Európskym parlamentom v súvislosti s viacročným programovaním** prijme jednotný programový dokument obsahujúci viacročné a ročné programovanie. **Ak sa správna rada rozhodne nezohľadniť prvky stanoviska Komisie, dôkladne to odôvodní. Povinnosť poskytnúť dôkladné odôvodnenie sa uplatní aj na prvky, na ktoré upozorní Európsky parlament počas konzultácií. Správna rada predkladá jednotný programový dokument** Európskemu parlamentu, Rade a Komisii **do 31. januára nasledujúceho roka.**

Pozmeňujúci návrh 67

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Ak Komisia do 15 dní od prijatia jednotného programového dokumentu vyjadří s dokumentom nesúhlas, správna rada jednotný programový dokument opätovne preskúma a do dvoch mesiacov ho prijme s prípadnými zmenami v druhom čítaní buď dvojtretinovou väčšinou hlasov vrátane zástupcov Komisie, alebo jednomyseľne hlasmi zástupcov členských štátov.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 68

Návrh nariadenia

Článok 19 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Riadne zasadnutie správnej rady sa uskutoční dvakrát za rok. Okrem toho sa zasadnutie koná z podnetu predsedu, na žiadosť Komisie alebo jednej tretiny *členských štátov*.

Pozmeňujúci návrh

3. Riadne zasadnutie správnej rady sa uskutoční dvakrát za rok. Okrem toho sa zasadnutie koná z podnetu predsedu, na žiadosť Komisie alebo jednej tretiny *členov rady*.

Pozmeňujúci návrh 69

Návrh nariadenia
Článok 20 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. *Rozhodnutia uvedené v článku 16 ods. 1 písmenách c) až (e) a písmenách i), j), n), o), p), q), t), u) a v článku 16 ods. 2) možno prijať len vtedy, ak zástupcovia Komisie hlasujú za ne. Na účely prijatia rozhodnutí uvedených v článku 16 ods. 1 písmene b) sa hlasovanie zástupcu Komisie v prospech týchto rozhodnutí vyžaduje len v prípade prvkov rozhodnutia, ktoré nesúvisia s ročným a viacročným pracovným programom agentúry.*

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 70

Návrh nariadenia
Článok 20 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Každý člen má jeden hlas. Výkonný riaditeľ agentúry nehlasuje.

Pozmeňujúci návrh

3. Každý člen *s hlasovacím právom* má jeden hlas. Výkonný riaditeľ agentúry nehlasuje.

Pozmeňujúci návrh 71

Návrh nariadenia
Článok 21 – odsek 2 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) rozhoduje o záležitostiach stanovených v rozpočtových pravidlách prijatých podľa článku 25, ktoré nie sú týmto nariadením vyhradené pre správnu radu;

Pozmeňujúci návrh 72

Návrh nariadenia

Článok 21 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Výkonnú radu tvoria predseda správnej rady, jeden zástupca Komisie v správnej rade a traja ďalší členovia vymenovaní správnu radou spomedzi jej členov, ktorí majú právo hlasovať. Predseda správnej rady je aj predsedom výkonnej rady. Výkonný riaditeľ sa zúčastňuje na zasadnutiach výkonnej rady, ale nemá hlasovacie právo.

Pozmeňujúci návrh

4. Výkonnú radu tvoria predseda **a podpredseda** správnej rady, jeden zástupca Komisie v správnej rade a traja ďalší členovia vymenovaní správnu radou spomedzi jej členov, ktorí majú právo hlasovať. Predseda správnej rady je aj predsedom výkonnej rady. Výkonný riaditeľ sa zúčastňuje na zasadnutiach výkonnej rady, ale nemá hlasovacie právo. **Výkonná rada môže prizvať na svoje zasadnutia aj iných pozorovateľov.**

Pozmeňujúci návrh 73

Návrh nariadenia

Článok 21 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6a. Výkonná rada prijíma rozhodnutia na základe konsenzu. Ak výkonná rada nie je schopná prijať rozhodnutie na základe konsenzu, záležitosť sa postúpi správnej rade.

Pozmeňujúci návrh 74

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Výkonného riaditeľa vymenúva správna rada na základe zásluh a ***schopností*** zo zoznamu kandidátov navrhnutých Komisiou na základe otvoreného a transparentného výberového konania, pri ktorom sa dodržiava zásada vyváženého zastúpenia mužov a žien.

Pozmeňujúci návrh

1. Výkonného riaditeľa vymenúva správna rada na základe zásluh, ***zručností, odborných znalostí a preukázanej spôsobilosti a skúseností relevantných pre námorné odvetvie*** zo zoznamu kandidátov navrhnutých Komisiou na základe otvoreného a transparentného výberového konania, pri ktorom sa dodržiava zásada vyváženého zastúpenia mužov a žien.

Pozmeňujúci návrh 75

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. Kandidát, ktorého vybrala správna rada, sa pred vymenovaním vyzve, aby predniesol vyhlásenie pred príslušným výborom Európskeho parlamentu a odpovedal na otázky jeho členov.

Pozmeňujúci návrh 76

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4. Správna rada môže na základe návrhu Komisie a po zohľadnení posúdenia uvedeného v odseku 3 jedenkrát predĺžiť funkčné obdobie výkonného riaditeľa, a to najviac o päť rokov.

4. Správna rada môže na základe návrhu Komisie a po zohľadnení posúdenia uvedeného v odseku 3 jedenkrát predĺžiť funkčné obdobie výkonného riaditeľa, a to najviac o päť rokov. ***Správna rada informuje Európsky parlament a Radu o svojom úmysle predĺžiť mandát výkonného riaditeľa. Predtým, ako správna rada prijme rozhodnutie o predĺžení mandátu, môže byť výkonný riaditeľ vyzvaný, aby predniesol vyhlásenie pred príslušným výborom Európskeho parlamentu a odpovedal na otázky jeho členov.***

Pozmeňujúci návrh 77

Návrh nariadenia Článok 22 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Výkonný riaditeľ môže byť odvolaný z funkcie len na základe rozhodnutia správnej rady konajúcej na návrh Komisie.

Pozmeňujúci návrh

6. Výkonný riaditeľ môže byť odvolaný z funkcie len na základe rozhodnutia správnej rady konajúcej na návrh Komisie. ***Európsky parlament a Rada sú informovaní o dôvodoch takéhoto rozhodnutia spôsobom, ktorý je v súlade s príslušnými požiadavkami na dôvernosť.***

Pozmeňujúci návrh 78

Návrh nariadenia Článok 22 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6a. Správna rada prijíma rozhodnutia o vymenovaní výkonného riaditeľa, predĺžení jeho funkčného obdobia alebo o jeho odvolaní z funkcie na základe dvojtreťinovej väčšiny členov s hlasovacím právom.

Pozmeňujúci návrh 79

Návrh nariadenia Článok 23 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Výkonný riaditeľ je právnym zástupcom agentúry.

Pozmeňujúci návrh

4. Výkonný riaditeľ je právnym zástupcom agentúry. ***Výkonný riaditeľ preto:***

Pozmeňujúci návrh 80

Návrh nariadenia Článok 23 – odsek 4 – písmeno a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) poskytuje technickú pomoc a odborné znalosti Komisii a členským štátom v rámci IMO;

Pozmeňujúci návrh 81

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – písmeno b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) sa zodpovedá správnej rade agentúry pri prijímaní politicky citlivých rozhodnutí v záujme Únie.

Pozmeňujúci návrh 82

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 5 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) zabezpečenie *udržateľnej a efektívnej* každodennej správy agentúry;

a) zabezpečenie každodennej správy agentúry;

Pozmeňujúci návrh 83

Návrh nariadenia

Článok 26 – odsek 3 – písmeno c

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c) akékoľvek poplatky a platby za infraštruktúru, publikácie, odbornú prípravu alebo iné služby, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, poskytované agentúrou v súlade s vykonávacími aktmi *prijatými podľa* článku 33;

c) akékoľvek poplatky a platby za infraštruktúru, publikácie, odbornú prípravu alebo iné služby, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, poskytované agentúrou v súlade s *delegovanými aktmi a* vykonávacími aktmi *uvedenými* v článku 33;

Pozmeňujúci návrh 84

Návrh nariadenia
Článok 27 – odsek 8

Text predložený Komisiou

8. Rozpočet agentúry prijíma správna rada. Konečným sa stáva po konečnom prijatí všeobecného rozpočtu Európskej únie. V prípade potreby sa zodpovedajúcim spôsobom upravuje.

Pozmeňujúci návrh

8. Rozpočet agentúry prijíma správna rada ***dvojtretinovou väčšinou hlasov svojich členov s hlasovacím právom.*** Konečným sa stáva po konečnom prijatí všeobecného rozpočtu Európskej únie. V prípade potreby sa zodpovedajúcim spôsobom upravuje.

Pozmeňujúci návrh 85
Návrh nariadenia
Článok 32 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. S cieľom dosiahnuť finančné úspory agentúra podľa potreby úzko spolupracuje s inými inštitúciami, agentúrami a orgánmi Únie, najmä s tými, ktoré majú sídlo v tom istom členskom štáte.

Pozmeňujúci návrh 86

Návrh nariadenia
Článok 32 – odsek 5

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5. Na žiadosť Komisie môže správna rada po ***odsúhlasení dotknutými členskými štátmi*** a v spolupráci s nimi a po riadnom zvážení vplyvu na rozpočet vrátane príspevkov, ktoré by mohli poskytnúť dotknuté členské štáty, rozhodnúť o zriadení regionálnych centier potrebných na čo najefektívnejšie a najúčinnnejšie plnenie niektorých úloh agentúry. Správna rada pri prijímaní takéhoto rozhodnutia vymedzí presný rozsah činností regionálneho centra, pričom zabráni zbytočným finančným nákladom a posilní spoluprácu s existujúcimi regionálnymi

5. Na žiadosť Komisie môže správna rada po ***informovaní príslušného výboru Európskeho parlamentu so súhlasom dotknutých členských štátov*** a v spolupráci s nimi a po riadnom zvážení vplyvu na rozpočet vrátane príspevkov, ktoré by mohli poskytnúť dotknuté členské štáty, rozhodnúť o zriadení regionálnych centier potrebných na čo najefektívnejšie a najúčinnnejšie plnenie niektorých úloh agentúry. Správna rada pri prijímaní takéhoto rozhodnutia vymedzí presný rozsah činností regionálneho centra, pričom zabráni zbytočným finančným

a národnými sieťami.

nákladom a posilní spoluprácu
s existujúcimi regionálnymi a národnými
sieťami.

Odôvodnenie

Je dôležité posilniť vzťahy medzi Európskym parlamentom a agentúrou.

Pozmeňujúci návrh 87

Návrh nariadenia Článok 33 – nadpis

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

***Vykonávacie akty týkajúce sa poplatkov
a platieb***

Poplatky a platby

Pozmeňujúci návrh 88

Návrh nariadenia Článok 33 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

***Komisia v súlade so zásadami uvedenými
v odsekoch 2, 3 a 4 prijme vykonávacie
akty, v ktorých stanoví:***

vypúšťa sa

***a) poplatky a platby splatné agentúre,
najmä pri uplatňovaní článku 26 ods. 3
písm. c), a***

b) platobné podmienky.

***Uvedené vykonávacie akty sa prijímú
v súlade s postupom preskúmania
uvedeným v článku 34 ods. 2.***

Pozmeňujúci návrh 89

Návrh nariadenia Článok 33 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. *Komisia prijme delegované akty v súlade s článkom 33a s cieľom doplniť toto nariadenie stanovením metodiky výpočtu poplatkov a platieb uvedených v odseku 2. Táto metodika je založená na zásadách stanovených v odsekoch 3 a 4.*

Pozmeňujúci návrh 90

Návrh nariadenia

Článok 33 – odsek 4 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4b. *Na základe metodiky stanovenej podľa odseku 4a Komisia prijme vykonávacie akty, v ktorých spresní poplatky a platby za poskytovanie služieb. Uvedené akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 34 ods. 2.*

Pozmeňujúci návrh 91

Návrh nariadenia

Článok 33 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 33a

Vykonávanie delegovania právomoci

- 1.** *Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.*
- 2.** *Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 33 ods. 4a sa Komisii udeľuje na dobu neurčitú od ... [dátum začatia uplatňovania tohto nariadenia] /na obdobie ... rokov od*
- 3.** *Delegovanie právomoci uvedené v článku 33 ods. 4a môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek*

odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci v ňom uvedenej. Účinnosť nadobúda dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť žiadneho delegovaného aktu, ktorý už nadobudol účinnosť.

4. Komisia pred prijatím delegovaného aktu konzultuje s expertmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva.

5. Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po jeho prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.

6. Delegovaný akt prijatý podľa článku 33 ods. 4a nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

Pozmeňujúci návrh 92

Návrh nariadenia Článok 38 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Na účely uľahčenia boja proti podvodom, korupcii a inému protiprávnemu konaniu podľa nariadenia (EÚ, Euratom) č. 883/2013 agentúra prijme primerané ustanovenia platné pre všetkých zamestnancov agentúry.

Pozmeňujúci návrh

1. Na účely uľahčenia boja proti podvodom, korupcii, **zneužívaniu funkcie** a inému protiprávnemu konaniu podľa nariadenia (EÚ, Euratom) č. 883/2013 agentúra prijme primerané ustanovenia platné pre všetkých zamestnancov agentúry.

Pozmeňujúci návrh 93

Návrh nariadenia Článok 38 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Úrad OLAF môže v súlade s ustanoveniami a postupmi podľa nariadenia (EÚ, Euratom) č. 883/2013 vykonávať vyšetrovania vrátane kontrol a inšpekcií na mieste na účely zistenia toho, či v súvislosti s grantom alebo so zmluvou financovanou agentúrou nedošlo k podvodu, ku korupcii alebo **k** akémukoľvek inému protiprávnemu konaniu poškodzujúcemu finančné záujmy Únie.

Pozmeňujúci návrh

3. Úrad OLAF môže v súlade s ustanoveniami a postupmi podľa nariadenia (EÚ, Euratom) č. 883/2013 vykonávať vyšetrovania vrátane kontrol a inšpekcií na mieste na účely zistenia toho, či v súvislosti s grantom alebo so zmluvou financovanou agentúrou nedošlo k podvodu, ku korupcii, **k zneužitiu funkcie** alebo akémukoľvek inému protiprávnemu konaniu poškodzujúcemu finančné záujmy Únie.

Pozmeňujúci návrh 94

Návrh nariadenia Článok 41 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Najneskôr do piatich rokov od [dátumu nadobudnutia účinnosti] a potom každých päť rokov Komisia vykoná hodnotenie na posúdenie najmä vplyvu, účinnosti a **efektívnosti** agentúry a jej pracovných postupov. V hodnotení sa zohľadní najmä prípadná potreba zmeniť mandát agentúry a finančné dôsledky každej takejto zmeny.

Pozmeňujúci návrh

1. Najneskôr do piatich rokov od [dátumu nadobudnutia účinnosti] a potom každých päť rokov Komisia vykoná hodnotenie na posúdenie najmä vplyvu, účinnosti, **efektívnosti a analýzy nákladov a prínosov** agentúry a jej pracovných postupov. V hodnotení sa zohľadní najmä prípadná potreba zmeniť mandát agentúry a finančné dôsledky každej takejto zmeny.