



---

Έγγραφο συνόδου

---

**A9-0423/2023**

8.12.2023

**\*\*\*I**

## **ΕΚΘΕΣΗ**

σχετικά με την πρόταση κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τον ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια στη θάλασσα και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Εισηγήτρια: Cláudia Monteiro de Aguiar

### ***Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα***

- \* Διαδικασία διαβούλευσης
- \*\*\* Διαδικασία έγκρισης
- \*\*\*I Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
- \*\*\*II Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
- \*\*\*III Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης)

### ***Τροπολογίες σε σχέδιο πράξης***

#### **Τροπολογίες του Κοινοβουλίου σε δύο στήλες**

Η διαγραφή κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στην αριστερή στήλη. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** και στις δύο στήλες. Το νέο κείμενο σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στη δεξιά στήλη.

Η πρώτη και η δεύτερη γραμμή της επικεφαλίδας κάθε τροπολογίας προσδιορίζουν το σχετικό τμήμα του εξεταζόμενου σχεδίου πράξης. Εάν μία τροπολογία αναφέρεται σε ήδη υφιστάμενη πράξη την οποία το σχέδιο πράξης αποσκοπεί να τροποποιήσει, η επικεφαλίδα περιέχει επιπλέον και μία τρίτη και μία τέταρτη γραμμή που προσδιορίζουν αντίστοιχα την υφιστάμενη πράξη και τη διάταξή της στην οποία αναφέρεται η τροπολογία.

#### **Τροπολογίες του Κοινοβουλίου με μορφή ενοποιημένου κειμένου**

Τα νέα τμήματα του κειμένου σημαίνονται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες**. Τα τμήματα του κειμένου που **απαλείφονται** σημαίνονται με το σύμβολο **■** ή με διαγραφή. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** που υποδηλώνουν το νέο κείμενο και με διαγραφή του κειμένου που αντικαθίσταται.

Κατ' εξαίρεση, δεν σημαίνονται οι τροποποιήσεις αυστηρά τεχνικής φύσης που επιφέρουν οι υπηρεσίες κατά την επεξεργασία του τελικού κειμένου.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....	5
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	58
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Η ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ.....	62
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ .....	63
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ.....	93
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.....	121
ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	122



## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τον ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια στη θάλασσα και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

*Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,*

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2023)0269),
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0190/2023),
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
  - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής, της 20ής Σεπτεμβρίου 2023<sup>1</sup>,
  - αφού ζήτησε τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 59 του Κανονισμού του,
  - έχοντας υπόψη τις γνωμοδοτήσεις της Επιτροπής Προϋπολογισμών και της Επιτροπής Αλιείας,
  - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A9-0423/2023),
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
  2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
  3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

### Τροπολογία 1

---

<sup>1</sup> Δεν έχει δημοσιευθεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα.

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(1α)** Ο τομέας της αλιείας έχει υψηλά ποσοστά ατυχημάτων, τα οποία έχουν επίσης υψηλά επίπεδα θνησιμότητας, και παίζει σημαντικό ρόλο η εκπαίδευση των αλιέων όσον αφορά την ασφάλεια στην εργασία.

**Τροπολογία 2**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 8**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(8) Ο Οργανισμός ιδρύθηκε αρχικά με στόχο να συμβάλει στην καθιέρωση υψηλού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα σε ολόκληρη την Ένωση, ενώ παράλληλα συνέβαλε στην πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία και αργότερα και από τις εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου. Παρότι οι στόχοι αυτοί ενισχύθηκαν περαιτέρω με την προσθήκη της προώθησης της ναυτιλιακής ασφάλειας, η εστίαση του Οργανισμού κατά τα τελευταία έτη στη στήριξη των κανονιστικών εξελίξεων στον τομέα της απανθρακοποίησης και της ψηφιοποίησης της ναυτιλίας αξίζει να προστεθεί στους γενικούς στόχους του Οργανισμού, ώστε αυτός να μπορέσει να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων της διττής, πράσινης και ψηφιακής μετάβασης του κλάδου. Ομοίως, ο κρίσιμος ρόλος του Οργανισμού στην παροχή μιας εικόνας για την κατάσταση στη θάλασσα, μέσω δορυφορικών εικόνων και της λειτουργίας τηλεκατευθυνόμενων αεροπορικών συστημάτων, δικαιολογεί την προσθήκη ενός σχετικού γενικού στόχου για τον Οργανισμό.

(8) Ο Οργανισμός ιδρύθηκε αρχικά με στόχο να συμβάλει στην καθιέρωση υψηλού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα σε ολόκληρη την Ένωση, ενώ παράλληλα συνέβαλε στην πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία και αργότερα και από τις εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου. Παρότι οι στόχοι αυτοί ενισχύθηκαν περαιτέρω με την προσθήκη της προώθησης της ναυτιλιακής ασφάλειας, η εστίαση του Οργανισμού κατά τα τελευταία έτη στη στήριξη των κανονιστικών εξελίξεων στον τομέα της απανθρακοποίησης και της ψηφιοποίησης της ναυτιλίας, **συμπεριλαμβανομένων των λιμενικών περιοχών** αξίζει να προστεθεί στους γενικούς στόχους του Οργανισμού, ώστε αυτός να μπορέσει να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων της διττής, πράσινης και ψηφιακής μετάβασης του κλάδου. Ομοίως, ο κρίσιμος ρόλος του Οργανισμού στην παροχή μιας εικόνας για την κατάσταση στη θάλασσα, μέσω δορυφορικών εικόνων και της λειτουργίας τηλεκατευθυνόμενων αεροπορικών συστημάτων, δικαιολογεί την προσθήκη ενός σχετικού γενικού στόχου για τον Οργανισμό.

### Τροπολογία 3

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 10

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(10) Για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο ο Οργανισμός να εκτελεί ειδικά καθήκοντα στο πεδίο της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων και της προώθησης της ψηφιοποίησης και της διευκόλυνσης των ανταλλαγών δεδομένων στον ναυτιλιακό τομέα.

*Τροπολογία*

(10) Για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο ο Οργανισμός να εκτελεί ειδικά καθήκοντα στο πεδίο της ασφάλειας στη θάλασσα, **της πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία**, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων και της προώθησης της ψηφιοποίησης και της διευκόλυνσης των ανταλλαγών δεδομένων στον ναυτιλιακό τομέα. **Κατά την εκτέλεση αυτών των καθηκόντων, ο Οργανισμός θα πρέπει να δίνει προσοχή στις ιδιαιτερότητες των διαφορετικών τύπων θαλάσσιων δραστηριοτήτων με ιδιαίτερη προσοχή στις συνθήκες που ισχύουν στον αλιευτικό τομέα.**

### Τροπολογία 4

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(11) Εκτός από τα ειδικά καθήκοντα, ο Οργανισμός θα πρέπει να παρέχει οριζόντια τεχνική υποστήριξη, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή των κρατών μελών, για την εκτέλεση κάθε καθήκοντος που εμπίπτει στις αρμοδιότητες και στους στόχους του και απορρέει από μελλοντικές ανάγκες και εξελίξεις σε επίπεδο Ένωσης. Τα εν λόγω πρόσθετα καθήκοντα υπόκεινται σε εξέταση των διαθέσιμων ανθρώπινων και οικονομικών πόρων, τους οποίους θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το

*Τροπολογία*

(11) Εκτός από τα ειδικά καθήκοντα, ο Οργανισμός θα πρέπει να παρέχει οριζόντια τεχνική υποστήριξη, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή των κρατών μελών, για την εκτέλεση κάθε καθήκοντος που εμπίπτει στις αρμοδιότητες και στους στόχους του και απορρέει από μελλοντικές ανάγκες και εξελίξεις σε επίπεδο Ένωσης **στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που ορίζει η νομοθεσία για τις θαλάσσιες μεταφορές**. Τα εν λόγω πρόσθετα καθήκοντα υπόκεινται σε εξέταση των διαθέσιμων

διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού προτού αποφασίσει να συμπεριλάβει τα εν λόγω καθήκοντα στο ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού ως μέρος του ετήσιου ή πολυετούς προγράμματος εργασίας του. Τούτο είναι απαραίτητο ώστε να διασφαλιστεί ότι ορισμένα καθήκοντα που αποτελούν τον πυρήνα του Οργανισμού θα μπορούσαν να αποτελέσουν προτεραιότητα, εάν χρειαστεί.

ανθρώπινων και οικονομικών πόρων, τους οποίους θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού προτού αποφασίσει να συμπεριλάβει τα εν λόγω καθήκοντα στο ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού ως μέρος του ετήσιου ή πολυετούς προγράμματος εργασίας του. **Ως εκ τούτου, τα νέα πρόσθετα καθήκοντα θα πρέπει να συνοδεύονται από νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που θα υποβάλλεται στις νομοθετικές και δημοσιονομικές αρχές.** Τούτο είναι απαραίτητο ώστε να διασφαλιστεί ότι ορισμένα καθήκοντα που αποτελούν τον πυρήνα του Οργανισμού θα μπορούσαν να αποτελέσουν προτεραιότητα, εάν χρειαστεί.

#### *Αιτιολόγηση*

*Είναι σημαντικό να υπάρχει νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο κάθε φορά που ανατίθενται νέα καθήκοντα.*

#### **Τροπολογία 5**

##### **Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(11α) Ο Οργανισμός θα πρέπει κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στον τομέα της αλιείας, δεδομένου ότι ο τομέας αυτός έχει σημαντικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο στην ΕΕ. Ειδικότερα, τα αλιευτικά σκάφη και οι εργαζόμενοι είναι σε ιδιαίτερα ευάλωτη θέση όσον αφορά τους κινδύνους για την ασφάλεια στη θάλασσα και διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην πράσινη μετάβαση.**

#### **Τροπολογία 6**



**Πρόταση κανονισμού  
Αιτιολογική σκέψη 12**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(12) Ο Οργανισμός βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της τεχνικής εμπειρογνωσίας στους τομείς της αρμοδιότητάς του και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να παρέχει στα κράτη μέλη δραστηριότητες κατάρτισης και ανάπτυξης ικανοτήτων με την ανάπτυξη κοινών βασικών κορμών μαθημάτων και τη χρήση των πλέον προηγμένων τεχνολογικά εργαλείων για την υλοποίησή τους.

*Τροπολογία*

(12) Ο Οργανισμός βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της τεχνικής εμπειρογνωσίας στους τομείς της αρμοδιότητάς του και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να παρέχει στα κράτη μέλη δραστηριότητες κατάρτισης και ανάπτυξης ικανοτήτων με την ανάπτυξη κοινών βασικών κορμών μαθημάτων και τη χρήση των πλέον προηγμένων τεχνολογικά εργαλείων για την υλοποίησή τους. **Ο Οργανισμός θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να στηρίζει την κατάρτιση των επιθεωρητών που διεξάγουν τον έλεγχο του κράτους λιμένα των κρατών μελών και των υπαλλήλων των αρχών του κράτους σημαίας για τη διεξαγωγή στοχευμένων επιθεωρήσεων όσον αφορά την εφαρμογή και την επιβολή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 σε σχέση με την εφαρμογή των δικαιωμάτων των ναυτικών και των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης επί των πλοίων. Προκειμένου να αυξηθεί η ελκυστικότητα των θαλάσσιων επαγγελματιών, ο Οργανισμός θα πρέπει να αξιολογήσει τη δημιουργία ενός δικτύου που θα περιλαμβάνει την ακαδημαϊκή κοινότητα και κάθε άλλο ίδρυμα που παρέχει τα κατάλληλα προσόντα για την προώθηση των αναγκών διά βίου μάθησης.**

**Τροπολογία 7**

**Πρόταση κανονισμού  
Αιτιολογική σκέψη 13**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(13) Αυτή η τεχνική εμπειρογνωσία του Οργανισμού θα πρέπει να καλλιεργηθεί περαιτέρω με τη διεξαγωγή έρευνας στον τομέα της ναυτιλίας και τη συμβολή στις σχετικές δραστηριότητες της Ένωσης στον

*Τροπολογία*

(13) Αυτή η τεχνική εμπειρογνωσία του Οργανισμού θα πρέπει να καλλιεργηθεί περαιτέρω με τη διεξαγωγή έρευνας στον τομέα της ναυτιλίας και τη συμβολή στις σχετικές δραστηριότητες της Ένωσης στον

τομέα αυτόν. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συμβάλει με μια προορατική προσέγγιση στους στόχους της ενίσχυσης της ασφάλειας στη θάλασσα, της ναυτιλιακής ασφάλειας, της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας και της πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία. Στο πλαίσιο τούτο, ο Οργανισμός θα μπορούσε να εκδίδει σχετικές μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές, συστάσεις ή εγχειρίδια που θα μπορούσαν να βοηθήσουν την Επιτροπή, τα κράτη μέλη και/ή τον ναυτιλιακό κλάδο στην επίτευξη των στόχων αυτών.

τομέα αυτόν. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συμβάλει με μια προορατική προσέγγιση στους στόχους της ενίσχυσης της ασφάλειας στη θάλασσα, της ναυτιλιακής ασφάλειας, της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας *και των θαλάσσιων λιμένων* και της πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία. Στο πλαίσιο τούτο, ο Οργανισμός θα μπορούσε να εκδίδει σχετικές μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές, συστάσεις ή εγχειρίδια που θα μπορούσαν να βοηθήσουν την Επιτροπή, τα κράτη μέλη και/ή τον ναυτιλιακό κλάδο στην επίτευξη των στόχων αυτών.

### *Αιτιολόγηση*

*Είναι σημαντικό να αναφέρεται ολόκληρο το θαλάσσιο οικοσύστημα.*

## **Τροπολογία 8**

### **Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, **της διερεύνησης** ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης

*Τροπολογία*

(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, **υποστηρίζοντας άμεσα τη διερεύνηση** ναυτικών ατυχημάτων, τη νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, τους αναγνωρισμένους οργανισμούς και τον εξοπλισμό πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό

θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

### *Αιτιολόγηση*

*Θα πρέπει να υπάρχει ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διερεύνηση ατυχημάτων, ώστε να μειωθούν οι υφιστάμενες ανισότητες μεταξύ των κρατών μελών.*

## **Τροπολογία 9**

### **Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***(14α) Καλεί την Επιτροπή να μεταφέρει στη νομοθεσία της ΕΕ τη Διεθνή Σύμβαση του ΔΝΟ για τα πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών για το προσωπικό αλιευτικών σκαφών (STCW-F 1995), προκειμένου να επιτευχθεί ένα εναρμονισμένο πλαίσιο για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των αλιέων στην Ευρώπη.***

## **Τροπολογία 10**

### **Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 16**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(16) Στον τομέα της απανθρακοποίησης του κλάδου της ναυτιλίας, οι προσπάθειες για τον περιορισμό των παγκόσμιων εκπομπών της ναυτιλίας μέσω του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) βρίσκονται σε εξέλιξη και θα πρέπει να ενθαρρυνθούν, συμπεριλαμβανομένης της

(16) Στον τομέα της απανθρακοποίησης του κλάδου της ναυτιλίας, οι προσπάθειες για τον περιορισμό των παγκόσμιων εκπομπών της ναυτιλίας μέσω του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) βρίσκονται σε εξέλιξη και θα πρέπει να ενθαρρυνθούν, συμπεριλαμβανομένης της

ταχείας εφαρμογής της αρχικής στρατηγικής του ΔΝΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, η οποία εγκρίθηκε το 2018. Διεξάγονται συζητήσεις σχετικά με τα μέσα για την έμπρακτη υλοποίηση αυτής της φιλοδοξίας, **συμπεριλαμβανομένης της** αναθεώρησης της αρχικής στρατηγικής. Σε επίπεδο Ένωσης, έχει αναπτυχθεί ένα σύνολο πολιτικών και νομοθετικών προτάσεων για τη στήριξη της απανθρακοποίησης και την περαιτέρω προώθηση της βιωσιμότητας του ναυτιλιακού τομέα, όπως αντικατοπτρίζεται ιδίως στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, στη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, στη δέσμη Fit for 55 και στη στρατηγική μηδενικής ρύπανσης. Ως εκ τούτου, η ανάγκη μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον ναυτιλιακό τομέα θα πρέπει να αντικατοπτρίζεται στην εντολή του Οργανισμού.

ταχείας εφαρμογής της αρχικής στρατηγικής του ΔΝΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, η οποία εγκρίθηκε το 2018. Διεξάγονται **επί του παρόντος** συζητήσεις σχετικά με τα μέσα για την έμπρακτη υλοποίηση αυτής της φιλοδοξίας. **Οι εν λόγω συζητήσεις καλύπτουν τη δυνατότητα** αναθεώρησης της αρχικής στρατηγικής **και προσφέρουν την ευκαιρία για προβληματισμό σχετικά με τις φιλοδοξίες της Ένωσης σε διεθνές επίπεδο και τη σημασία της διασφάλισης ισότιμων όρων ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο που θα έχουν ως αποτέλεσμα την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ στον τομέα της ναυτιλίας.** Σε επίπεδο Ένωσης, έχει αναπτυχθεί ένα σύνολο πολιτικών και νομοθετικών προτάσεων για τη στήριξη της απανθρακοποίησης και την περαιτέρω προώθηση της βιωσιμότητας του ναυτιλιακού τομέα, όπως αντικατοπτρίζεται ιδίως στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, στη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, στη δέσμη Fit for 55 και στη στρατηγική μηδενικής ρύπανσης. Ως εκ τούτου, η ανάγκη μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον ναυτιλιακό τομέα θα πρέπει να αντικατοπτρίζεται στην εντολή του Οργανισμού.

#### *Αιτιολόγηση*

*Διεθνής ρόλος του EMSA λόγω της εμπειρογνωσίας του.*

### **Τροπολογία 11**

#### **Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(17) Στο πλαίσιο αυτό, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη

*Τροπολογία*

(17) Στο πλαίσιο αυτό, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη

στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>25</sup>, θα πρέπει να συνδράμει περαιτέρω στην εφαρμογή των νέων κανονιστικών μέτρων για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού τομέα που απορρέουν από τη δέσμη νομοθετικών μέτρων Fit for 55, όπως ο κανονισμός [...] για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τα σχετικά με τη ναυτιλία στοιχεία της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>26</sup> σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην παροχή εμπειρογνώσιας σε επίπεδο Ένωσης προκειμένου να συνδράμει στη μετάβαση του τομέα σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διεξάγοντας έρευνα και παρέχοντας καθοδήγηση σχετικά με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, **συμπεριλαμβανομένης της** από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία και σε σχέση με την ανάπτυξη λύσεων ενεργειακής απόδοσης και **υποβοήθησης αιολικής** πρόωσης. Για να παρακολουθείται η πρόοδος στον τομέα της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τυχόν συστάσεις που μπορεί να έχει.

στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>25</sup>, θα πρέπει να συνδράμει περαιτέρω στην εφαρμογή των νέων κανονιστικών μέτρων για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού τομέα που απορρέουν από τη δέσμη νομοθετικών μέτρων Fit for 55, όπως ο κανονισμός [...] για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τα σχετικά με τη ναυτιλία στοιχεία της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>26</sup> σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας. **Σε αυτό περιλαμβάνονται η παρακολούθηση και η υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις επιπτώσεις του ΣΕΔΕ της ΕΕ για τη ναυτιλία και την πρωτοβουλία FuelEU Maritime στην κυκλοφορία των λιμένων, την αποφυγή λιμένων και τη μετατόπιση της κυκλοφορίας σε λιμένες μεταφόρτωσης σε τρίτες χώρες, εις βάρος των λιμένων της ΕΕ.** Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην παροχή εμπειρογνώσιας σε επίπεδο Ένωσης προκειμένου να συνδράμει στη μετάβαση του τομέα σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διεξάγοντας έρευνα και παρέχοντας καθοδήγηση σχετικά με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία **και τις σχετικές υποδομές στις λιμενικές περιοχές**, από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία και σε σχέση με την ανάπτυξη λύσεων ενεργειακής απόδοσης και **υποβοηθούμενης από αιολική ενέργεια, ηλιακής και κυματικής** πρόωσης. **Αυτό περιλαμβάνει επίσης νέες τεχνολογίες καταπολέμησης των αερίων του θερμοκηπίου, όπως τεχνολογιών δέσμευσης του άνθρακα επί των πλοίων και ενεργειακής απόδοσης, όπως βραδεία πλεύση. Επιπλέον, θα πρέπει επίσης να μοιραστεί την εμπειρογνώσια του σχετικά**

*με τους κινδύνους που σχετίζονται με την ασφάλεια των λιμένων, τον ανεφοδιασμό και την αποθήκευση υπό το πρίσμα της υιοθέτησης βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, καθώς και τους τεχνολογικούς και κανονιστικούς φραγμούς. Για να παρακολουθείται η πρόοδος και να προετοιμαστεί το έδαφος στον τομέα της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα και των λιμενικών περιοχών, ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση στην Επιτροπή και στο Κοινοβούλιο σχετικά με τις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τυχόν συστάσεις που μπορεί να έχει. Ο Οργανισμός θα πρέπει επίσης να υποβάλλει έκθεση σχετικά με όλες τις διοικητικές και πρακτικές δυσκολίες που αντιμετωπίζουν τα κράτη μέλη κατά την εφαρμογή των σχετικών νομοθετικών πράξεων.*

---

<sup>25</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

<sup>26</sup> Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

---

<sup>25</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

<sup>26</sup> Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

## Τροπολογία 12

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 18

(18) Στον τομέα της ναυτιλιακής ασφάλειας, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να παρέχει τεχνική συνδρομή στις επιθεωρήσεις της Επιτροπής στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>27</sup> για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Δεδομένου ότι ο αριθμός των συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα έχει αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία έτη, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνδράμει τις προσπάθειες της Ένωσης για την **ενίσχυση της ανθεκτικότητας έναντι συμβάντων κυβερνοασφάλειας** στον ναυτιλιακό τομέα, διευκολύνοντας την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.

(18) Στον τομέα της ναυτιλιακής ασφάλειας, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να παρέχει τεχνική συνδρομή στις επιθεωρήσεις της Επιτροπής στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>27</sup> για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Δεδομένου ότι ο αριθμός των συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα έχει αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία έτη, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνδράμει τις προσπάθειες της Ένωσης για την **πρόληψη συμβάντων κυβερνοασφάλειας και την ενίσχυση της κυβερνοανθεκτικότητας** στον ναυτιλιακό τομέα, **καταρτίζοντας κατευθυντήριες γραμμές και** διευκολύνοντας την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.

<sup>27</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2004, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (ΕΕ L 129 της 5.8.2002, σ. 6).

<sup>27</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2004, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (ΕΕ L 129 της 5.8.2002, σ. 6).

## Τροπολογία 13

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 19

(19) Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να φιλοξενεί το σύστημα παρακολούθησης των πλοίων και ενημέρωσης που θεσπίστηκε δυνάμει της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>28</sup> μαζί με άλλα συστήματα στα οποία βασίζεται η

(19) Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να φιλοξενεί το σύστημα παρακολούθησης των πλοίων και ενημέρωσης που θεσπίστηκε δυνάμει της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>28</sup> μαζί με άλλα συστήματα στα οποία βασίζεται η

διαμόρφωση εικόνας για την επίγνωση του τομέα της ναυτιλίας. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να δραματίζει ζωτικό ρόλο στη διαχείριση της συνιστώσας για τη ναυτιλιακή ασφάλεια του προγράμματος Copernicus και θα πρέπει να συνεχίσει να χρησιμοποιεί τη διαθέσιμη τεχνολογία αιχμής, όπως τα τηλεκατευθυνόμενα αεροπορικά συστήματα, τα οποία αποτελούν για τα κράτη μέλη και για άλλους φορείς της Ένωσης χρήσιμο εργαλείο επιτήρησης και παρακολούθησης. Εκτός από τις υπηρεσίες αυτές, ο Οργανισμός έχει αποδείξει τον στρατηγικό του ρόλο στην παροχή επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας παρέχοντας υποστήριξη σε διάφορες κρίσεις, όπως η νόσος COVID-19 και ο επιθετικός πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας. Ως εκ τούτου, ο Οργανισμός θα πρέπει να θέσει σε λειτουργία ένα κέντρο, ανοικτό 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα, το οποίο θα πρέπει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη *σε τέτοιες* καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

---

<sup>28</sup> Οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

διαμόρφωση εικόνας για την επίγνωση του τομέα της ναυτιλίας. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να δραματίζει ζωτικό ρόλο στη διαχείριση της συνιστώσας για τη ναυτιλιακή ασφάλεια του προγράμματος Copernicus και θα πρέπει να συνεχίσει να χρησιμοποιεί τη διαθέσιμη τεχνολογία αιχμής, όπως τα τηλεκατευθυνόμενα αεροπορικά συστήματα, τα οποία αποτελούν για τα κράτη μέλη και για άλλους φορείς της Ένωσης χρήσιμο εργαλείο επιτήρησης και παρακολούθησης. Εκτός από τις υπηρεσίες αυτές, ο Οργανισμός έχει αποδείξει τον στρατηγικό του ρόλο στην παροχή επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας παρέχοντας υποστήριξη σε διάφορες κρίσεις, όπως η νόσος COVID-19 και ο επιθετικός πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας. Ως εκ τούτου, ο Οργανισμός θα πρέπει να θέσει σε λειτουργία ένα κέντρο, ανοικτό 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα, το οποίο θα πρέπει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη *και να παρέχει πληροφορίες σχετικά με δυνητικές και πραγματικές* καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. *Προς υποστήριξη μιας ισχυρής και ενιαίας απάντησης της Ένωσης και των κρατών μελών της στον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, ο Οργανισμός θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να παρακολουθεί τυχόν ύποπτη συμπεριφορά γύρω από τους αγωγούς και να εντοπίζει την αποφυγή κυρώσεων στη θάλασσα.*

---

<sup>28</sup> Οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).



Ο EMSA παρέχει βοήθεια για την εφαρμογή των κυρώσεων κατά της Ρωσίας και των οργάνων των Ηνωμένων Εθνών στους «διαδρόμους σιτηρών».

## Τροπολογία 14

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 20

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(20) Η ψηφιοποίηση των δεδομένων αποτελεί μέρος της τεχνολογικής προόδου στον τομέα της συλλογής και της διαβίβασης δεδομένων και έχει σκοπό να συμβάλει στη μείωση του κόστους και στην αποδοτική χρήση των ανθρώπινων πόρων. Η ανάπτυξη και λειτουργία των αυτόνομων θαλάσσιων πλοίων επιφανείας (MASS) καθώς και οι ψηφιακές και τεχνολογικές εξελίξεις παρέχουν ευρύ φάσμα νέων ευκαιριών όσον αφορά τη συλλογή δεδομένων και τη διαχείριση ολοκληρωμένων συστημάτων. Τούτο δημιουργεί ευκαιρίες για τη δυνητική ψηφιοποίηση, αυτοματοποίηση και τυποποίηση διαφόρων διαδικασιών, οι οποίες θα επιτρέψουν τη διευκόλυνση της ασφάλειας, της προστασίας, της βιωσιμότητας και της αποτελεσματικότητας των ναυτικών επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των μηχανισμών επιτήρησης, σε επίπεδο Ένωσης, με παράλληλη μείωση της διοικητικής επιβάρυνσης για τα κράτη μέλη. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να διευκολύνει και να προωθεί τη χρήση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, τη συλλογή, την καταγραφή και την αξιολόγηση τεχνικών δεδομένων, τη συστηματική αξιοποίηση των υφιστάμενων βάσεων δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του αμφίδρομου εμπλουτισμού τους μέσω της χρήσης καινοτόμων εργαλείων ΤΠ και τεχνητής νοημοσύνης, και, κατά περίπτωση, την

*Τροπολογία*

(20) Η ψηφιοποίηση των δεδομένων αποτελεί μέρος της τεχνολογικής προόδου στον τομέα της συλλογής και της διαβίβασης δεδομένων και έχει σκοπό να συμβάλει στη μείωση του κόστους και **του διοικητικού φόρτου, καθώς και** στην αποδοτική χρήση των ανθρώπινων πόρων. Η ανάπτυξη και λειτουργία των αυτόνομων θαλάσσιων πλοίων επιφανείας (MASS) καθώς και οι ψηφιακές και τεχνολογικές εξελίξεις παρέχουν ευρύ φάσμα νέων ευκαιριών όσον αφορά τη συλλογή δεδομένων και τη διαχείριση ολοκληρωμένων συστημάτων. Τούτο δημιουργεί ευκαιρίες για τη δυνητική ψηφιοποίηση, αυτοματοποίηση και τυποποίηση διαφόρων διαδικασιών, οι οποίες θα επιτρέψουν τη διευκόλυνση της ασφάλειας, της προστασίας, της βιωσιμότητας και της αποτελεσματικότητας των ναυτικών επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των μηχανισμών επιτήρησης, σε επίπεδο Ένωσης, με παράλληλη μείωση της διοικητικής επιβάρυνσης για τα κράτη μέλη. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να διευκολύνει και να προωθεί τη χρήση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, τη συλλογή, την καταγραφή και την αξιολόγηση τεχνικών δεδομένων, τη συστηματική αξιοποίηση των υφιστάμενων βάσεων δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του αμφίδρομου εμπλουτισμού τους μέσω της χρήσης καινοτόμων εργαλείων ΤΠ και τεχνητής

ανάπτυξη πρόσθετων διαλειτουργικών βάσεων δεδομένων.

νοημοσύνης, και, κατά περίπτωση, την ανάπτυξη πρόσθετων διαλειτουργικών βάσεων δεδομένων.

## Τροπολογία 15

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 22

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(22) Στο πλαίσιο του ΔΝΟ, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ) και του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα, που υπεγράφη στο Παρίσι στις 26 Ιανουαρίου 1982 (στο εξής: ΜΣ των Παρισίων), η Επιτροπή και τα κράτη μέλη ενδέχεται να χρειαστούν τεχνική συνδρομή και εμπειρογνωσία. Ομοίως, η Επιτροπή μπορεί επίσης να χρειαστεί την τεχνική συνδρομή του Οργανισμού για τη στήριξη τρίτων χωρών στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα με την ανάπτυξη ικανοτήτων και την πρόληψη και αντιμετώπιση της ρύπανσης. Το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού θα πρέπει να αναλάβει την έκδοση στρατηγικής για τις διεθνείς σχέσεις του Οργανισμού όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του, στο πλαίσιο του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού.

*Τροπολογία*

(22) Στο πλαίσιο του ΔΝΟ, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ) και του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα, που υπεγράφη στο Παρίσι στις 26 Ιανουαρίου 1982 (στο εξής: ΜΣ των Παρισίων), η Επιτροπή και τα κράτη μέλη ενδέχεται να χρειαστούν τεχνική συνδρομή και εμπειρογνωσία, **με αποτέλεσμα να πρέπει να ενισχυθεί ο ρόλος του EMSA, ιδίως στο πλαίσιο του ΔΝΟ, όπου ο EMSA θα πρέπει να συμμετέχει και να παρίσταται στις συζητήσεις.** Ομοίως, η Επιτροπή μπορεί επίσης να χρειαστεί την τεχνική συνδρομή του Οργανισμού για τη στήριξη τρίτων χωρών στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα με την ανάπτυξη ικανοτήτων και την πρόληψη και αντιμετώπιση της ρύπανσης. Το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού θα πρέπει να αναλάβει την έκδοση στρατηγικής για τις διεθνείς σχέσεις του Οργανισμού όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του, στο πλαίσιο του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού.

## Τροπολογία 16

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 23

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(23) Οι εθνικές αρχές που ασκούν έργο

*Τροπολογία*

(23) Οι εθνικές αρχές που ασκούν έργο

ακτοφυλακής είναι υπεύθυνες για ευρύ φάσμα καθηκόντων, που μπορεί να περιλαμβάνει τη θαλάσσια ασφάλεια, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, την έρευνα και διάσωση, τον έλεγχο των συνόρων, τον έλεγχο της αλιείας, τους τελωνειακούς ελέγχους, την εν γένει επιβολή του νόμου και την προστασία του περιβάλλοντος. Ο Οργανισμός, η Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>29</sup>, και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>30</sup>, θα πρέπει, συνεπώς, να ενισχύσουν τη συνεργασία τους, στο πλαίσιο της εντολής τους, τόσο μεταξύ τους όσο και με τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής, για την παροχή καλύτερης επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας και τη στήριξη της ανάληψης συνεκτικής και οικονομικά αποδοτικής δράσης.

---

<sup>29</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Νοεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1052/2013 και (ΕΕ) 2016/1624 (ΕΕ L 295 της 14.11.2019, σ. 1).

<sup>30</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της

ακτοφυλακής είναι υπεύθυνες για ευρύ φάσμα καθηκόντων, που μπορεί να περιλαμβάνει τη θαλάσσια ασφάλεια, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, την έρευνα και διάσωση, τον έλεγχο των συνόρων, τον έλεγχο της αλιείας, τους τελωνειακούς ελέγχους, την εν γένει επιβολή του νόμου και την προστασία του περιβάλλοντος. Ο Οργανισμός, η Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>30</sup>, θα πρέπει, συνεπώς, να ενισχύσουν τη συνεργασία τους, στο πλαίσιο της εντολής τους, τόσο μεταξύ τους όσο και με τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής, για την παροχή καλύτερης επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας και τη στήριξη της ανάληψης συνεκτικής και οικονομικά αποδοτικής δράσης, **με την παροχή υπηρεσιών, πληροφοριών, τεχνολογίας, εξοπλισμού και εκπαίδευσης, καθώς και με το συντονισμό επιχειρήσεων πολλαπλών χρήσεων, τη συλλογή δεδομένων για επιστημονική έρευνα, την παρακολούθηση των ευρωπαϊκών υδάτων και την εφαρμογή προγραμμάτων συνεργασίας με τρίτες χώρες.**

---

<sup>29</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Νοεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1052/2013 και (ΕΕ) 2016/1624 (ΕΕ L 295 της 14.11.2019, σ. 1).

<sup>30</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της

## Τροπολογία 17

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 25

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(25) Για τον εξορθολογισμό της διαδικασίας λήψης αποφάσεων εντός του Οργανισμού και προκειμένου να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα, θα πρέπει να θεσπιστεί δομή δύο επιπέδων διακυβέρνησης. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να εκπροσωπούνται σε διοικητικό συμβούλιο το οποίο διαθέτει τις απαραίτητες εξουσίες, συμπεριλαμβανομένων των εξουσιών κατάρτισης του προϋπολογισμού και έγκρισης του εγγράφου προγραμματισμού. Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να παρέχει γενικούς προσανατολισμούς για τις δραστηριότητες του Οργανισμού και να συμμετέχει στενότερα στις δραστηριότητες του Οργανισμού, με σκοπό να ενισχυθεί η εποπτεία διοικητικών και δημοσιονομικών θεμάτων. Θα πρέπει να συσταθεί ένα μικρότερου μεγέθους εκτελεστικό συμβούλιο με σκοπό την κατάλληλη προετοιμασία των συνεδριάσεων του διοικητικού συμβουλίου και την υποστήριξή του κατά τη διαδικασία λήψης αποφάσεων. Οι εξουσίες του εκτελεστικού συμβουλίου θα πρέπει να καθορίζονται σε εντολή που θα εγκρίνει το διοικητικό συμβούλιο και θα πρέπει, εάν απαιτείται, να περιλαμβάνουν γνωμοδοτήσεις και προσωρινές αποφάσεις με την επιφύλαξη τελικής έγκρισης από το διοικητικό συμβούλιο. Επικεφαλής του Οργανισμού θα πρέπει να είναι εκτελεστικός διευθυντής.

*Τροπολογία*

(25) Για τον εξορθολογισμό της διαδικασίας λήψης αποφάσεων εντός του Οργανισμού και προκειμένου να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα, θα πρέπει να θεσπιστεί δομή δύο επιπέδων διακυβέρνησης. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να εκπροσωπούνται σε διοικητικό συμβούλιο το οποίο διαθέτει τις απαραίτητες εξουσίες, συμπεριλαμβανομένων των εξουσιών κατάρτισης του προϋπολογισμού και έγκρισης του εγγράφου προγραμματισμού. ***Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο πρέπει να εκπροσωπείται ως παρατηρητής.*** Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να παρέχει γενικούς προσανατολισμούς για τις δραστηριότητες του Οργανισμού και να συμμετέχει στενότερα στις δραστηριότητες του Οργανισμού, με σκοπό να ενισχυθεί η εποπτεία διοικητικών και δημοσιονομικών θεμάτων. Θα πρέπει να συσταθεί ένα μικρότερου μεγέθους εκτελεστικό συμβούλιο με σκοπό την κατάλληλη προετοιμασία των συνεδριάσεων του διοικητικού συμβουλίου και την υποστήριξή του κατά τη διαδικασία λήψης αποφάσεων. Οι εξουσίες του εκτελεστικού συμβουλίου θα πρέπει να καθορίζονται σε εντολή που θα εγκρίνει το διοικητικό συμβούλιο και θα πρέπει, εάν απαιτείται, να περιλαμβάνουν γνωμοδοτήσεις και προσωρινές αποφάσεις με την επιφύλαξη τελικής έγκρισης από το διοικητικό συμβούλιο. Επικεφαλής του Οργανισμού θα πρέπει να είναι εκτελεστικός διευθυντής.

## Αιτιολόγηση

Είναι σημαντικό να ενισχυθούν οι σχέσεις μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Οργανισμού.

### Τροπολογία 18

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 27

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(27) Προκειμένου να εκτελεί τα καθήκοντά του σωστά, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαθέτει νομική προσωπικότητα και αυτόνομο προϋπολογισμό χρηματοδοτούμενο κυρίως από την Ένωση και με την καταβολή τελών και επιβαρύνσεων από τρίτες χώρες ή άλλες οντότητες. Η ανεξαρτησία και η αμεροληψία του Οργανισμού δεν θα πρέπει να τίθενται σε κίνδυνο από οικονομικές συνεισφορές που λαμβάνει ο Οργανισμός από κράτη μέλη, τρίτες χώρες ή άλλες οντότητες. Για να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία του Οργανισμού κατά τη διαχείριση των τρεχουσών υποθέσεων και στο πλαίσιο των γνωμοδοτήσεων, των συστάσεων και των αποφάσεων που εκδίδει, η οργάνωση του Οργανισμού θα πρέπει να είναι διαφανής και ο εκτελεστικός διευθυντής θα πρέπει να διαθέτει πλήρεις αρμοδιότητες. Το προσωπικό του Οργανισμού θα πρέπει να είναι ανεξάρτητο και να απασχολείται μέσω τόσο βραχυπρόθεσμων όσο και μακροπρόθεσμων συμβάσεων, ώστε να διατηρούνται η οργανωτική γνώση και η συνέχεια των δραστηριοτήτων του, καθώς και η απαραίτητη και συνεχής ανταλλαγή εμπειρογνώσιας με τον ναυτιλιακό τομέα. Στις δαπάνες του Οργανισμού θα πρέπει να περιλαμβάνονται οι δαπάνες προσωπικού, διοίκησης, υποδομών και λειτουργίας.

*Τροπολογία*

(27) Προκειμένου να εκτελεί τα καθήκοντά του σωστά, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαθέτει νομική προσωπικότητα και αυτόνομο προϋπολογισμό χρηματοδοτούμενο κυρίως από την Ένωση και με την καταβολή *αναλογικών* τελών και επιβαρύνσεων από τρίτες χώρες ή άλλες οντότητες. Η ανεξαρτησία και η αμεροληψία του Οργανισμού δεν θα πρέπει να τίθενται σε κίνδυνο από οικονομικές συνεισφορές που λαμβάνει ο Οργανισμός από κράτη μέλη, τρίτες χώρες ή άλλες οντότητες. Για να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία του Οργανισμού κατά τη διαχείριση των τρεχουσών υποθέσεων και στο πλαίσιο των γνωμοδοτήσεων, των συστάσεων και των αποφάσεων που εκδίδει, η οργάνωση του Οργανισμού θα πρέπει να είναι διαφανής και ο εκτελεστικός διευθυντής θα πρέπει να διαθέτει πλήρεις αρμοδιότητες. Το προσωπικό του Οργανισμού θα πρέπει να είναι ανεξάρτητο και να απασχολείται μέσω τόσο βραχυπρόθεσμων όσο και μακροπρόθεσμων συμβάσεων, ώστε να διατηρούνται η οργανωτική γνώση και η συνέχεια των δραστηριοτήτων του, καθώς και η απαραίτητη και συνεχής ανταλλαγή εμπειρογνώσιας με τον ναυτιλιακό τομέα. Στις δαπάνες του Οργανισμού θα πρέπει να περιλαμβάνονται οι δαπάνες προσωπικού, διοίκησης, υποδομών και λειτουργίας.

## Αιτιολόγηση

Τα τέλη που επιβάλλονται στους ενδιαφερόμενους φορείς του τομέα της ναυτιλίας θα πρέπει να είναι αναλογικά.

### Τροπολογία 19

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 28

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(28) Σε ό,τι αφορά την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων, έχει πρωταρχική σημασία ο Οργανισμός να ενεργεί αμερόληπτα, να επιδεικνύει ακεραιότητα και να θεσπίζει υψηλά επαγγελματικά πρότυπα. Δεν θα πρέπει να γεννάται επ' ουδενί η υποψία ότι οι αποφάσεις ενδέχεται να επηρεάζονται από συμφέροντα που συγκρούονται με τον ρόλο του Οργανισμού ως φορέα που εξυπηρετεί την Ένωση στο σύνολό της ή από ιδιωτικά συμφέροντα ή προσωπικές σχέσεις οποιουδήποτε μέλους του διοικητικού συμβουλίου, τα οποία θα δημιουργούσαν ή είναι πιθανό να δημιουργήσουν σύγκρουση με αυτή καθαυτή την εκτέλεση των επίσημων καθηκόντων του εν λόγω μέλους. Ως εκ τούτου, το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να θεσπίσει ολοκληρωμένους κανόνες σχετικά με τη σύγκρουση συμφερόντων.

### Τροπολογία 20

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 33

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(33) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες συνθήκες εφαρμογής του παρόντος

*Τροπολογία*

(28) Σε ό,τι αφορά την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων, έχει πρωταρχική σημασία ο Οργανισμός να ενεργεί αμερόληπτα, να επιδεικνύει ακεραιότητα και να θεσπίζει υψηλά επαγγελματικά πρότυπα. Δεν θα πρέπει να γεννάται επ' ουδενί η υποψία ότι οι αποφάσεις ενδέχεται να επηρεάζονται από συμφέροντα που συγκρούονται με τον ρόλο του Οργανισμού ως φορέα που εξυπηρετεί την Ένωση στο σύνολό της ή από ιδιωτικά συμφέροντα ή προσωπικές σχέσεις οποιουδήποτε μέλους του διοικητικού συμβουλίου, τα οποία θα δημιουργούσαν ή είναι πιθανό να δημιουργήσουν σύγκρουση με αυτή καθαυτή την εκτέλεση των επίσημων καθηκόντων του εν λόγω μέλους. Ως εκ τούτου, το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να θεσπίσει **και να δημοσιοποιήσει** ολοκληρωμένους κανόνες σχετικά με τη σύγκρουση συμφερόντων, **λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις συστάσεις του Ευρωπαϊού Διαμεσολαβητή.**

*Τροπολογία*

(33) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες συνθήκες εφαρμογής του παρόντος

κανονισμού όσον αφορά τα τέλη και τις επιβαρύνσεις, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>31</sup>.

---

<sup>31</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

## Τροπολογία 21

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 33 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

κανονισμού όσον αφορά τα τέλη και τις επιβαρύνσεις, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες **που θα αφορούν τον καθορισμό των τελών και των επιβαρύνσεων για την παροχή υπηρεσιών**. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>31</sup>.

---

<sup>31</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

*Τροπολογία*

**(33α) Προκειμένου να οριστεί η μεθοδολογία για τον υπολογισμό των εν λόγω τελών και επιβαρύνσεων, η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή όσον αφορά ... [περιεχόμενο και πεδίο εφαρμογής]. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διενεργεί η Επιτροπή κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι εν λόγω διαβουλεύσεις να διενεργούνται σύμφωνα με τις αρχές που προβλέπονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου<sup>1α</sup>. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση**

*πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.*

---

*<sup>1α</sup> EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1, ELI: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX:32016Q0512\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX:32016Q0512(01))*

## Τροπολογία 22

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 34 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(34α) Η προτεινόμενη αύξηση των πόρων του EMSA είναι ανεπαρκής, δεδομένης της έκτασης της προτεινόμενης αύξησης των καθηκόντων του Οργανισμού και της κλίμακας των φιλοδοξιών της ΕΕ για τη θαλάσσια πολιτική. Επομένως, το ποσό των οικονομικών πόρων που διατίθενται για την παρούσα πρόταση θα πρέπει να αντληθεί από τα αδιάθετα περιθώρια κάτω από τα ανώτατα όρια του ΠΔΠ ή να κινητοποιηθεί μέσω των μη θεματικών ειδικών μέσων του ΠΔΠ. Δεδομένου ότι η πρόταση της Επιτροπής για την αναθεώρηση του ΠΔΠ δεν ενίσχυσε τον προϋπολογισμό του EMSA, η αύξηση των πιστώσεων για τον EMSA δεν μπορεί να συμψηφιστεί με αντισταθμιστική μείωση των προγραμματισμένων δαπανών στο πλαίσιο του μηχανισμού ΜΣΕ «Μεταφορές» ή να οδηγήσει σε μείωση της χρηματοδότησης για άλλα προγράμματα της Ένωσης.*



## Τροπολογία 23

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση και η καθιέρωση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα με στόχο την *εξάλειψη* των ατυχημάτων, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.

## Τροπολογία 24

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Περαιτέρω στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων που υποστηρίζουν την απλούστευση και την παροχή ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

## Τροπολογία 25

*Τροπολογία*

1. Οι στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση και η καθιέρωση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα με στόχο την **μεγαλύτερη δυνατή ελάττωση** των ατυχημάτων, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.

*Τροπολογία*

2. Περαιτέρω στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων που υποστηρίζουν την απλούστευση, **τη μείωση του διοικητικού φόρτου** και την παροχή ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή:

**Τροπολογία 26**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 3 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Ο Οργανισμός συμβάλλει, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή με δική του πρωτοβουλία, με την επιφύλαξη της έγκρισης του διοικητικού συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 17, σε δραστηριότητες θαλάσσιας έρευνας σε επίπεδο Ένωσης που συνάδουν με τους στόχους του Οργανισμού. Εν προκειμένω, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στον προσδιορισμό βασικών ερευνητικών θεμάτων, με την επιφύλαξη άλλων ερευνητικών δραστηριοτήτων σε επίπεδο Ένωσης, και στην ανάλυση εξελισσόμενων και περατωθέντων ερευνητικών έργων που σχετίζονται με τους στόχους του Οργανισμού. Κατά περίπτωση, με την επιφύλαξη των εφαρμοστέων κανόνων για θέματα διανοητικής ιδιοκτησίας και ασφάλειας, ο Οργανισμός **μπορεί να** διαδίδει τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας του, κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής, στο πλαίσιο της συμβολής του στη δημιουργία συνεργειών μεταξύ των δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας άλλων φορέων της Ένωσης και των κρατών μελών.

**Τροπολογία 27**

*Τροπολογία*

1. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή **και τα κράτη μέλη**:

*Τροπολογία*

4. Ο Οργανισμός συμβάλλει, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή με δική του πρωτοβουλία, με την επιφύλαξη της έγκρισης του διοικητικού συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 17, σε δραστηριότητες θαλάσσιας έρευνας σε επίπεδο Ένωσης που συνάδουν με τους στόχους του Οργανισμού. Εν προκειμένω, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στον προσδιορισμό βασικών ερευνητικών θεμάτων, με την επιφύλαξη άλλων ερευνητικών δραστηριοτήτων σε επίπεδο Ένωσης, και στην ανάλυση εξελισσόμενων και περατωθέντων ερευνητικών έργων που σχετίζονται με τους στόχους του Οργανισμού. Κατά περίπτωση, με την επιφύλαξη των εφαρμοστέων κανόνων για θέματα διανοητικής ιδιοκτησίας και ασφάλειας, ο Οργανισμός διαδίδει τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας του, κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής, στο πλαίσιο της συμβολής του στη δημιουργία συνεργειών μεταξύ των δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας άλλων φορέων της Ένωσης και των κρατών μελών.

## Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά την ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών στην Ένωση, διενεργεί ανάλυση κινδύνου με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα και αναπτύσσει μοντέλα εκτίμησης κινδύνων για τον εντοπισμό των προκλήσεων και των κινδύνων που αφορούν την ασφάλεια. Ανά τριετία υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, συνοδευόμενη από πιθανές τεχνικές συστάσεις που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη σε ενωσιακό ή διεθνές επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός αναλύει και προτείνει ειδικότερα σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια που απορρέουν από την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, *συμπεριλαμβανομένης* της από ξηράς ηλεκτροδότησης ελλιμενισμένων πλοίων.

### Τροπολογία 28

## Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων που προβλέπονται στα άρθρα 24 και 24α της οδηγίας 2009/16/EK. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο

*Τροπολογία*

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά την ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών στην Ένωση, διενεργεί ανάλυση κινδύνου με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα και αναπτύσσει μοντέλα εκτίμησης κινδύνων για τον εντοπισμό των προκλήσεων και των κινδύνων που αφορούν την ασφάλεια. Ανά τριετία υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, συνοδευόμενη από πιθανές τεχνικές συστάσεις που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη σε ενωσιακό ή διεθνές επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός αναλύει και προτείνει ειδικότερα σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια που απορρέουν από την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, *συμπεριλαμβανομένων* της από ξηράς ηλεκτροδότησης ελλιμενισμένων πλοίων, *τεχνολογιών μπαταριών που θα χρησιμοποιούνται για την πρόωση, «τεχνολογιών μηδενικών εκπομπών», όπως ορίζονται στον [κανονισμό FuelEU Maritime] ή άλλων μελλοντικών τεχνολογιών σε πλοία ή σε λιμενικές περιοχές.*

*Τροπολογία*

Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή *και τα κράτη μέλη* στην ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων που προβλέπονται στα άρθρα 24 και 24α της οδηγίας 2009/16/EK. Με βάση τα

Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάλυση των σχετικών πληροφοριών και στη δημοσίευση πληροφοριών σχετικά με πλοία και εταιρείες με χαμηλές και πολύ χαμηλές επιδόσεις σύμφωνα με την οδηγία 2009/16/EK.

δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάλυση των σχετικών πληροφοριών και στη δημοσίευση πληροφοριών σχετικά με πλοία και εταιρείες με χαμηλές και πολύ χαμηλές επιδόσεις σύμφωνα με την οδηγία 2009/16/EK.

## Τροπολογία 29

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση της βάσης δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 17 της οδηγίας 2009/18/EK. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός καταρτίζει ετήσια επισκόπηση των ναυτικών ατυχημάτων και περιστατικών. Ο Οργανισμός, **εάν του ζητηθεί** από τα **ενδιαφερόμενα** κράτη μέλη και **όπου δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, παρέχει επιχειρησιακή υποστήριξη στα εν λόγω κράτη μέλη όσον αφορά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας**. Ο Οργανισμός διενεργεί επίσης ανάλυση των εκθέσεων διερεύνησης θεμάτων ασφάλειας με σκοπό τον προσδιορισμό της προστιθέμενης αξίας σε επίπεδο Ένωσης όσον αφορά τυχόν συναφή διδάγματα που μπορούν να αντληθούν.

*Τροπολογία*

Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση της βάσης δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 17 της οδηγίας 2009/18/EK. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός καταρτίζει ετήσια επισκόπηση των ναυτικών ατυχημάτων και περιστατικών. Ο Οργανισμός **μπορεί να κληθεί** από τα κράτη μέλη **να παράσχει επιχειρησιακή και τεχνική υποστήριξη όσον αφορά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας**. **Ο Οργανισμός συμμορφώνεται με τα αιτήματα αυτά όπου δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων για τον Οργανισμό**. Ο Οργανισμός διενεργεί επίσης ανάλυση των εκθέσεων διερεύνησης θεμάτων ασφάλειας με σκοπό τον προσδιορισμό της προστιθέμενης αξίας σε επίπεδο Ένωσης όσον αφορά τυχόν συναφή διδάγματα που μπορούν να αντληθούν.

## Τροπολογία 30

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή της οδηγίας

*Τροπολογία*

7. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή **και τα κράτη μέλη** στην

2014/90/EE του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>39</sup> παρέχοντας την τεχνική αξιολόγησή του σχετικά με τις πτυχές ασφάλειας, καθώς και συστάσεις με καταλόγους των αντίστοιχων απαιτήσεων σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και προτύπων δοκιμών, αναπτύσσοντας και διατηρώντας τη βάση δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 35 παράγραφος 4 της εν λόγω οδηγίας και διευκολύνοντας τη συνεργασία μεταξύ των κοινοποιημένων οργανισμών αξιολόγησης που ενεργούν ως τεχνική γραμματεία της ομάδας συντονισμού τους.

---

<sup>39</sup> Οδηγία 2014/90/EE του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/EK του Συμβουλίου (EE L 257 της 28.8.2014, σ. 146).

εφαρμογή της οδηγίας 2014/90/EE του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>39</sup> παρέχοντας την τεχνική αξιολόγησή του σχετικά με τις πτυχές ασφάλειας, καθώς και συστάσεις με καταλόγους των αντίστοιχων απαιτήσεων σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και προτύπων δοκιμών, αναπτύσσοντας και διατηρώντας τη βάση δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 35 παράγραφος 4 της εν λόγω οδηγίας και διευκολύνοντας τη συνεργασία μεταξύ των κοινοποιημένων οργανισμών αξιολόγησης που ενεργούν ως τεχνική γραμματεία της ομάδας συντονισμού τους.

---

<sup>39</sup> Οδηγία 2014/90/EE του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/EK του Συμβουλίου (EE L 257 της 28.8.2014, σ. 146).

## Τροπολογία 31

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 9

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>40</sup>. Μπορεί επίσης να συλλέγει και να αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών επί των πλοίων.

*Τροπολογία*

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>40</sup>. Μπορεί επίσης να συλλέγει και να αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών επί των πλοίων.  
***Η Επιτροπή χρησιμοποιεί τα εν λόγω δεδομένα, μαζί με τα δεδομένα που παράγονται από το σύστημα πληροφοριών που προβλέπεται από τη Διεθνή Σύμβαση για πρότυπα***

*εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών (STCW IS), για την ανάπτυξη κατάλληλων στρατηγικών απαντήσεων για την πρόσληψη και τη διατήρηση εν ενεργεία ναυτικών.*

<sup>40</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

<sup>40</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

### **Τροπολογία 32**

#### **Πρόταση κανονισμού**

#### **Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*δα) ανταλλαγή και λήψη σχετικών πληροφοριών από άλλους οργανισμούς της ΕΕ, όπως η EFCA, ειδικά σε σχέση με χαμένα αλιευτικά εργαλεία·*

### **Τροπολογία 33**

#### **Πρόταση κανονισμού**

#### **Άρθρο 5 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

5. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στο πλαίσιο της εφαρμογής της οδηγίας 2008/56/ΕΚ, συμβάλλοντας στον στόχο της επίτευξης καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των θαλάσσιων υδάτων μέσω των σχετικών με τη ναυτιλία στοιχείων της εν λόγω οδηγίας, και στην αξιοποίηση των αποτελεσμάτων των υφιστάμενων εργαλείων, όπως οι ολοκληρωμένες θαλάσσιες υπηρεσίες. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός διεξάγει περαιτέρω έρευνα σε θέματα που αφορούν την απώλεια εμπορευματοκιβωτίων, συμπεριλαμβανομένων των πλαστικών

5. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στο πλαίσιο της εφαρμογής της οδηγίας 2008/56/ΕΚ, συμβάλλοντας στον στόχο της επίτευξης καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των θαλάσσιων υδάτων μέσω των σχετικών με τη ναυτιλία στοιχείων της εν λόγω οδηγίας, και στην αξιοποίηση των αποτελεσμάτων των υφιστάμενων εργαλείων, όπως οι ολοκληρωμένες θαλάσσιες υπηρεσίες. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός διεξάγει περαιτέρω έρευνα σε θέματα που αφορούν την απώλεια εμπορευματοκιβωτίων, συμπεριλαμβανομένων των πλαστικών

συσσωματωμάτων, και τον υποθαλάσσιο θόρυβο και υποβάλλει συστάσεις στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

συσσωματωμάτων, και τον υποθαλάσσιο θόρυβο και υποβάλλει συστάσεις στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

***Όσον αφορά τα απολεσθέντα εμπορευματοκιβώτια στη θάλασσα, ο Οργανισμός παρέχει καθοδήγηση στα ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου και στο κράτος σημαίας σχετικά με τις απαιτήσεις που συμφωνήθηκαν στο ΔΝΟ για την υποχρεωτική αναφορά των απολεσθέντων εμπορευματοκιβωτίων. Η δυνατότητα συλλογικών και συντονισμένων μηχανισμών αντίδρασης σε ενωσιακό και διεθνές επίπεδο θα πρέπει επίσης να εξεταστεί.***

## Τροπολογία 34

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά τα επιχειρησιακά και τεχνικά μέτρα που λαμβάνονται για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία, **συμπεριλαμβανομένης** της από ξηράς παροχής ενέργειας και της **υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης**, με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.

*Τροπολογία*

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά τα επιχειρησιακά και τεχνικά μέτρα που λαμβάνονται για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων και **των λιμένων και** την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία, **συμπεριλαμβανομένων** της από ξηράς παροχής ενέργειας, **της υποβοηθούμενης από αιολική ενέργεια πρόωσης** και της **δέσμευσης του άνθρακα επί των πλοίων**, με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.

## Τροπολογία 35

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 1 α (νέα)

**1α. Ο Οργανισμός αξιολογεί την ανάγκη εφαρμογής πρόσθετων ενοτήτων κατάρτισης για επαγγελματίες του ναυτιλιακού κλάδου που χειρίζονται νέα και συχνά πολύπλοκα υβριδικά συστήματα και συστήματα μηδενικών εκπομπών.**

## Τροπολογία 36

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, σε σχέση με τις κανονιστικές προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός μπορεί να χρησιμοποιεί κάθε επιχειρησιακό εργαλείο ή υπηρεσία που σχετίζεται με το καθήκον. Ειδικότερα, ο Οργανισμός ερευνά, αναλύει και προτείνει σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία, **συμπεριλαμβανομένης** της από ξηράς παροχής ενέργειας και της **υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης**, καθώς και σε σχέση με μέτρα ενεργειακής απόδοσης.

Τροπολογία

2. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, σε σχέση με τις κανονιστικές προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία **και τους λιμένες**. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός μπορεί να χρησιμοποιεί κάθε επιχειρησιακό εργαλείο ή υπηρεσία που σχετίζεται με το καθήκον. Ειδικότερα, ο Οργανισμός ερευνά, αναλύει και προτείνει σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία, **συμπεριλαμβανομένων** της από ξηράς παροχής ενέργειας, **της υποβοηθούμενης από αιολική ενέργεια, ηλιακής και κυματικής πρόωσης** και της **δέσμευσης του άνθρακα επί των πλοίων, με ταυτόχρονη εξασφάλιση της τεχνολογικής ουδετερότητας**, καθώς και σε σχέση με μέτρα ενεργειακής απόδοσης, **με πρακτικές όπως η βραδεία πλεύση και η βελτιστοποίηση της ταχύτητας**.

## Τροπολογία 37



**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Αυτή η υποστήριξη περιλαμβάνει επίσης την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις επιπτώσεις στην κυκλοφορία των λιμένων, τη φοροδιαφυγή και τη μετατόπιση της κυκλοφορίας στους γειτονικούς λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, εις βάρος των λιμένων της ΕΕ.*

**Τροπολογία 38**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 6**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

6. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την απανθρακοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών σε επίπεδο Ένωσης. Όπου είναι δυνατόν, η έκθεση περιλαμβάνει τεχνική ανάλυση των εντοπισθέντων ζητημάτων που θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο Ένωσης.

6. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την απανθρακοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών σε επίπεδο Ένωσης. Όπου είναι δυνατόν, η έκθεση περιλαμβάνει τεχνική ανάλυση των εντοπισθέντων ζητημάτων που θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο Ένωσης. ***Η έκθεση δημοσιοποιείται στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού σε αναζητήσιμη μορφή και με αναλυτικό τρόπο.***

**Τροπολογία 39**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 7 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή κατά την εκτέλεση των καθηκόντων ***επιθεώρησης*** που της έχουν ανατεθεί σύμφωνα με το

1. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή ***και τα κράτη μέλη*** κατά την εκτέλεση των καθηκόντων που της έχουν ανατεθεί σύμφωνα με το

άρθρο 9 **παράγραφος 4** του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

## Τροπολογία 40

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, από κοινού με οποιονδήποτε άλλον οικείο φορέα της Ένωσης, στην ανάπτυξη ανθεκτικότητας έναντι συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα μέσω της διευκόλυνσης της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.

*Τροπολογία*

2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, από κοινού με οποιονδήποτε άλλον οικείο φορέα της Ένωσης, στην ανάπτυξη ανθεκτικότητας έναντι συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα μέσω της **παροχής κατευθυντήριων γραμμών και της** διευκόλυνσης της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.

## Τροπολογία 41

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Ο Οργανισμός παρέχει στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, υπηρεσίες θαλάσσιας επιτήρησης και επικοινωνίας που βασίζονται σε προηγμένες τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένων διαστημικών και επίγειων υποδομών και αισθητήρων συνδεδεμένων σε οποιοδήποτε είδος πλατφόρμας, που βελτιώνουν την επίγνωση της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας.

*Τροπολογία*

1. Ο Οργανισμός παρέχει στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, υπηρεσίες θαλάσσιας επιτήρησης και επικοινωνίας που βασίζονται σε προηγμένες τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένων διαστημικών και επίγειων υποδομών και αισθητήρων συνδεδεμένων σε οποιοδήποτε είδος πλατφόρμας, που βελτιώνουν την επίγνωση της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας, **μεταξύ άλλων όσον αφορά τις νέες γεωπολιτικές προκλήσεις, όπως ο επιθετικός πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και οι σχετικές απειλές για την ασφάλεια συγκεκριμένων κρατών μελών και της Ένωσης στο συνολικά.**

## Τροπολογία 42

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 8 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο Οργανισμός θέτει σε λειτουργία κέντρο διαθέσιμο 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα, το οποίο παρέχει, **κατόπιν αιτήματος και** με την επιφύλαξη του εθνικού και του ενωσιακού δικαίου, στην Επιτροπή, στις αρμόδιες εθνικές αρχές, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεών τους ως κρατών σημαίας, παράκτιων κρατών και κρατών λιμένα, καθώς και στους σχετικούς φορείς της Ένωσης, στο πλαίσιο της εντολής τους, επίγνωση της κατάστασης στον τομέα της ναυτιλίας καθώς και αναλυτικά δεδομένα, κατά περίπτωση, τα οποία τους παρέχουν υποστήριξη σε σχέση με:

*Τροπολογία*

Ο Οργανισμός θέτει σε λειτουργία κέντρο διαθέσιμο 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα, το οποίο παρέχει με την επιφύλαξη του εθνικού και του ενωσιακού δικαίου, στην Επιτροπή, στις αρμόδιες εθνικές αρχές, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεών τους ως κρατών σημαίας, παράκτιων κρατών και κρατών λιμένα, καθώς και στους σχετικούς φορείς της Ένωσης, στο πλαίσιο της εντολής τους, επίγνωση της κατάστασης στον τομέα της ναυτιλίας καθώς και αναλυτικά δεδομένα, κατά περίπτωση, τα οποία τους παρέχουν υποστήριξη σε σχέση με:

## Τροπολογία 43

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 8 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1 – στοιχείο γ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) την εφαρμογή οποιασδήποτε νομοθεσίας της Ένωσης που απαιτεί την παρακολούθηση των κινήσεων των πλοίων·

*Τροπολογία*

γ) την εφαρμογή οποιασδήποτε νομοθεσίας της Ένωσης που απαιτεί την παρακολούθηση των κινήσεων των πλοίων **και των απολεσθέντων εμπορευματοκιβωτίων στη θάλασσα·**

## Τροπολογία 44

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 9 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

δ) διευκόλυνση της περαιτέρω χρήσης και της ανταλλαγής δεδομένων που ανταλλάσσονται στο EMSWe με χρήση

*Τροπολογία*

δ) διευκόλυνση **και βελτίωση** της περαιτέρω χρήσης και της ανταλλαγής δεδομένων που ανταλλάσσονται στο

του SafeSeaNet.

EMSWe με χρήση του SafeSeaNet.

## Τροπολογία 45

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους και με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεών τους ως κρατών σημαίας, όσον αφορά την ψηφιοποίηση των μητρώων τους και των διαδικασιών προς διευκόλυνση της υιοθέτησης ηλεκτρονικών πιστοποιητικών.

*Τροπολογία*

3. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική **και επιχειρησιακή** συνδρομή, **καθώς και τακτική κατάρτιση και προγράμματα πιστοποίησης** στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους και με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεών τους ως κρατών σημαίας, όσον αφορά την ψηφιοποίηση των μητρώων τους και των διαδικασιών προς διευκόλυνση της υιοθέτησης ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, **καθώς και την ψηφιοποίηση άλλων τυχόν διαδικασιών που μπορεί να έχουν θετικό αντίκτυπο στη μείωση του διοικητικού φόρτου των αρχών κρατους σημαίας ή λιμένα ή του παράκτιου κράτους.**

## Τροπολογία 46

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Όποτε χρειάζεται, και εν πάση περιπτώσει όταν ολοκληρώνεται ένας κύκλος επισκέψεων ή επιθεωρήσεων, ο Οργανισμός αναλύει τις εκθέσεις που συντάχθηκαν κατά τη διάρκεια του κύκλου για να προσδιορισθούν οριζόντια πορίσματα και να συναχθούν γενικά συμπεράσματα σχετικά με την αποτελεσματικότητα και την οικονομική αποδοτικότητα των εφαρμοζόμενων μέτρων. Ο Οργανισμός υποβάλλει την εν λόγω ανάλυση στην Επιτροπή για περαιτέρω συζήτηση με τα κράτη μέλη,

*Τροπολογία*

6. Όποτε χρειάζεται, και εν πάση περιπτώσει όταν ολοκληρώνεται ένας κύκλος επισκέψεων ή επιθεωρήσεων, ο Οργανισμός αναλύει τις εκθέσεις που συντάχθηκαν κατά τη διάρκεια του κύκλου για να προσδιορισθούν οριζόντια πορίσματα και να συναχθούν γενικά συμπεράσματα σχετικά με την αποτελεσματικότητα και την οικονομική αποδοτικότητα των εφαρμοζόμενων μέτρων. Ο Οργανισμός υποβάλλει την εν λόγω ανάλυση στην Επιτροπή για περαιτέρω συζήτηση με τα κράτη μέλη,

προκειμένου να συναχθούν τυχόν σχετικά διδάγματα και να διευκολυνθεί η διάδοση των ορθών εργασιακών πρακτικών.

προκειμένου να συναχθούν τυχόν σχετικά διδάγματα και να διευκολυνθεί η διάδοση των ορθών εργασιακών πρακτικών, **ιδίως όσον αφορά την εφαρμογή του ενωσιακού δικαίου.**

## Τροπολογία 47

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο Οργανισμός παρέχει την αναγκαία τεχνική συνδρομή στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματός τους, ώστε να συμβάλλουν στις σχετικές εργασίες των τεχνικών φορέων του ΔΝΟ, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας όσον αφορά τη ναυτιλία, **του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων** για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα **(στο εξής: ΜΣ των Παρισίων)** και άλλων σχετικών περιφερειακών οργανισμών στους οποίους έχει προσχωρήσει η Ένωση, όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας της Ένωσης.

*Τροπολογία*

Ο Οργανισμός παρέχει την αναγκαία τεχνική συνδρομή στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματός τους, ώστε να συμβάλλουν στις σχετικές εργασίες των τεχνικών φορέων του ΔΝΟ, **όπου ο EMSA θα πρέπει, στο πλαίσιο της αντιπροσωπείας της Επιτροπής, να συμμετέχει και να παρίσταται στις συζητήσεις,** της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας όσον αφορά τη ναυτιλία, **των σχετικών Μνημονίων Συνεννόησης** για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα και άλλων σχετικών περιφερειακών οργανισμών στους οποίους έχει προσχωρήσει η Ένωση, όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας της Ένωσης.

## Τροπολογία 48

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ο Οργανισμός, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, μπορεί να παρέχει τεχνική συνδρομή, συμπεριλαμβανομένης της διοργάνωσης σχετικών δραστηριοτήτων επιμόρφωσης όσον αφορά τις σχετικές νομικές πράξεις της Ένωσης, στα υποψήφια για προσχώρηση κράτη, και, κατά περίπτωση, σε όλες τις χώρες-εταίρους της Ευρωπαϊκής Γειτονίας και σε

*Τροπολογία*

2. Ο Οργανισμός, κατόπιν **διαβούλευσης με την** Επιτροπή, μπορεί να παρέχει τεχνική συνδρομή, συμπεριλαμβανομένης της διοργάνωσης σχετικών δραστηριοτήτων επιμόρφωσης όσον αφορά τις σχετικές νομικές πράξεις της Ένωσης, στα υποψήφια για προσχώρηση κράτη, και, κατά περίπτωση, σε όλες τις χώρες-εταίρους της

χώρες που συμμετέχουν στο ΜΣ των Παρισίων.

Ευρωπαϊκής Γειτονίας και σε χώρες που συμμετέχουν στο ΜΣ των Παρισίων.

## Τροπολογία 49

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Ο Οργανισμός μπορεί, κατόπιν **αιτήματος της Επιτροπής ή της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας** Εξωτερικής Δράσης ή και των δύο, να παρέχει συνδρομή σε περίπτωση ρύπανσης που προκαλείται από πλοία, καθώς και ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου και επηρεάζει τρίτες χώρες που μοιράζονται περιφερειακή θαλάσσια λεκάνη με την Ένωση. Ο Οργανισμός παρέχει τη συνδρομή σύμφωνα με τον μηχανισμό πολιτικής προστασίας της Ένωσης που θεσπίστηκε με την απόφαση αριθ. 1313/2013/ΕΕ και με τους όρους που ισχύουν για τα κράτη μέλη, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, οι οποίοι εφαρμόζονται κατ' αναλογία στις τρίτες χώρες. Τα καθήκοντα αυτά εκτελούνται σε συντονισμό με τις υφιστάμενες ρυθμίσεις περιφερειακής συνεργασίας που αφορούν τη ρύπανση της θάλασσας.

## Τροπολογία 50

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 24, ο Οργανισμός μπορεί να παρέχει, κατόπιν **αιτήματος της Επιτροπής**, τεχνική συνδρομή σε τρίτες χώρες για θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του.

*Τροπολογία*

3. Ο Οργανισμός μπορεί, κατόπιν **διαβούλευσης με την Επιτροπή ή την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία** Εξωτερικής Δράσης ή και τις δύο, να παρέχει συνδρομή σε περίπτωση ρύπανσης που προκαλείται από πλοία, καθώς και ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου και επηρεάζει τρίτες χώρες που μοιράζονται περιφερειακή θαλάσσια λεκάνη με την Ένωση. Ο Οργανισμός παρέχει τη συνδρομή σύμφωνα με τον μηχανισμό πολιτικής προστασίας της Ένωσης που θεσπίστηκε με την απόφαση αριθ. 1313/2013/ΕΕ και με τους όρους που ισχύουν για τα κράτη μέλη, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, οι οποίοι εφαρμόζονται κατ' αναλογία στις τρίτες χώρες. Τα καθήκοντα αυτά εκτελούνται σε συντονισμό με τις υφιστάμενες ρυθμίσεις περιφερειακής συνεργασίας που αφορούν τη ρύπανση της θάλασσας.

*Τροπολογία*

4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 24, ο Οργανισμός μπορεί να παρέχει, κατόπιν **διαβούλευσης με την Επιτροπή**, τεχνική συνδρομή σε τρίτες χώρες για θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του.

## Τροπολογία 51

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Ο Οργανισμός μπορεί να συνάπτει διοικητικούς διακανονισμούς και να συνεργάζεται με άλλους φορείς της Ένωσης που δραστηριοποιούνται σε θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Οργανισμού, **κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής**. Οι εν λόγω ρυθμίσεις και η συνεργασία υπόκεινται στη γνώμη της Επιτροπής και στην υποβολή περιοδικών εκθέσεων προς αυτήν.

*Τροπολογία*

5. Ο Οργανισμός μπορεί να συνάπτει διοικητικούς διακανονισμούς και να συνεργάζεται με άλλους φορείς της Ένωσης που δραστηριοποιούνται σε θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Οργανισμού. Οι εν λόγω ρυθμίσεις και η συνεργασία υπόκεινται στη γνώμη της Επιτροπής και στην υποβολή περιοδικών εκθέσεων προς αυτήν.

## Τροπολογία 52

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει στρατηγική για τις διεθνείς σχέσεις του Οργανισμού όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του. Η στρατηγική αυτή **ευθυγραμμίζεται με τις πολιτικές προτεραιότητες της Επιτροπής και** αποσκοπεί στην παροχή συνδρομής στην Επιτροπή και στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης για την εκπλήρωση **αυτών** των προτεραιοτήτων. Περιλαμβάνεται στο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού με προσδιορισμό των σχετικών πόρων.

*Τροπολογία*

6. Το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει στρατηγική για τις διεθνείς σχέσεις του Οργανισμού όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του. Η στρατηγική αυτή αποσκοπεί στην παροχή συνδρομής στην Επιτροπή και στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης για την εκπλήρωση των προτεραιοτήτων **της Ένωσης**. Περιλαμβάνεται στο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού με προσδιορισμό των σχετικών πόρων.

## Τροπολογία 53

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

δ) ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών και της συνεργασίας κατά την εκτέλεση καθηκόντων ακτοφυλακής, μεταξύ άλλων με την ανάλυση των επιχειρησιακών προκλήσεων και των αναδυόμενων κινδύνων στον ναυτιλιακό τομέα·

*Τροπολογία*

δ) ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών και της συνεργασίας κατά την εκτέλεση καθηκόντων ακτοφυλακής, μεταξύ άλλων με την ανάλυση των επιχειρησιακών προκλήσεων και των αναδυόμενων κινδύνων στον ναυτιλιακό τομέα, **και μεταξύ άλλων με τη χρήση ψηφιακών εργαλείων προσομοίωσης για να μελετηθούν οι επιπτώσεις των ατυχημάτων·**

#### **Τροπολογία 54**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**εα) κοινή χρήση της σχετικής έρευνας και των σχετικών εξελίξεων και τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένης της τεχνητής νοημοσύνης, με συνεργατικό και ευέλικτο τρόπο, για την εξεύρεση λύσεων στις προκλήσεις που αντιμετωπίζονται στους διάφορους τομείς·**

#### **Τροπολογία 55**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε β (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**εβ) αύξηση της συνεργασίας για τη συλλογή δεδομένων για σκοπούς θαλάσσιας επιστημονικής έρευνας για θαλάσσια οικοσυστήματα, φυσική ωκεανογραφία, θαλάσσια χημεία, θαλάσσια βιολογία, αλιεία, επιστημονική γεώτρηση ωκεανού και πυρηνοληψία, γεωλογική και γεωφυσική έρευνα και άλλες δραστηριότητες·**



## Τροπολογία 56

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε γ (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*εγ) υλοποίηση έργων συνεργασίας με τρίτες χώρες για τη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα, την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, την ασφάλεια στη θάλασσα και τη διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος·*

## Τροπολογία 57

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

Το διοικητικό συμβούλιο περιλαμβάνει επίσης τέσσερις επαγγελματίες από τους πλέον ενδιαφερόμενους τομείς, όπως αναφέρεται στο άρθρο 2, οι οποίοι διορίζονται από την Επιτροπή, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

*(Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.)*

## Τροπολογία 58

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Το διοικητικό συμβούλιο περιλαμβάνει επίσης δύο εκπροσώπους του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, με ρόλο παρατηρητή, χωρίς δικαίωμα ψήφου.*

## Τροπολογία 59

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Κάθε κράτος μέλος και η Επιτροπή διορίζουν τα αντίστοιχα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καθώς και τους αναπληρωτές που θα εκπροσωπούν τα τακτικά μέλη κατά την απουσία τους.

*Τροπολογία*

2. Κάθε κράτος μέλος, **το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο** και η Επιτροπή διορίζουν τα αντίστοιχα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καθώς και τους αναπληρωτές που θα εκπροσωπούν τα τακτικά μέλη κατά την απουσία τους.

## **Τροπολογία 60**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο ζ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ζ) καθορίζει τη μεθοδολογία για τις επισκέψεις που πραγματοποιούνται δυνάμει του άρθρου 10. **Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκφράσει τη διαφωνία της εντός 15 ημερών από την ημερομηνία έγκρισης της μεθοδολογίας, το διοικητικό συμβούλιο την επανεξετάζει και την εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένη, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών·**

*Τροπολογία*

ζ) καθορίζει τη μεθοδολογία για τις επισκέψεις που πραγματοποιούνται δυνάμει του άρθρου 10·

## **Τροπολογία 61**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο ι**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ι) εκδίδει κανόνες για την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων όσον αφορά τα μέλη του και δημοσιεύει ετησίως στον ιστότοπό του τη δήλωση συμφερόντων των μελών του διοικητικού συμβουλίου·

*Τροπολογία*

ι) εκδίδει **και δημοσιοποιεί** κανόνες για την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων όσον αφορά τα μέλη του και δημοσιεύει ετησίως στον ιστότοπό του τη δήλωση συμφερόντων των μελών του διοικητικού συμβουλίου·

## Τροπολογία 62

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιβ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ιβ) θεσπίζει τον εσωτερικό κανονισμό του·

*Τροπολογία*

ιβ) θεσπίζει **και δημοσιοποιεί** τον εσωτερικό κανονισμό του·

## Τροπολογία 63

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο κα

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

κα) λαμβάνει όλες τις αποφάσεις σχετικά με τη σύσταση των εσωτερικών δομών του Οργανισμού, συμπεριλαμβανομένης της σύστασης συμβουλευτικών ομάδων ή ομάδων εργασίας και, όπου απαιτείται, σχετικά με την τροποποίησή τους·

*Τροπολογία*

κα) λαμβάνει όλες τις αποφάσεις σχετικά με τη σύσταση των εσωτερικών δομών του Οργανισμού, συμπεριλαμβανομένης της σύστασης συμβουλευτικών ομάδων ή ομάδων εργασίας και, όπου απαιτείται, σχετικά με την τροποποίησή τους **συνεκτιμώντας τις ανάγκες που αφορούν τις δραστηριότητες του Οργανισμού, καθώς και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση**·

## Τροπολογία 64

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο κβ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

κβ) αποφασίζει σχετικά με τις υπηρεσίες που μπορεί να προσφέρει ο Οργανισμός έναντι τελών και επιβαρύνσεων και θεσπίζει πρότυπο-πλαίσιο για τον οικονομικό επιμερισμό των καταβλητέων τελών και επιβαρύνσεων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 3 στοιχείο γ). **Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκφράσει τη διαφωνία της εντός 15 ημερών από την ημερομηνία έγκρισης της απόφασης του διοικητικού**

*Τροπολογία*

κβ) αποφασίζει σχετικά με τις υπηρεσίες που μπορεί να προσφέρει ο Οργανισμός έναντι τελών και επιβαρύνσεων και θεσπίζει πρότυπο-πλαίσιο για τον οικονομικό επιμερισμό των καταβλητέων τελών και επιβαρύνσεων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 3 στοιχείο γ)·

*συμβουλίου σχετικά με τις υπηρεσίες που προσφέρονται έναντι τελών ή το μοντέλο-πλαίσιο, το διοικητικό συμβούλιο την επανεξετάζει και την εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένη, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών·*

## **Τροπολογία 65**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο κδ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

κδ) εγκρίνει στρατηγική για τη συνεργασία με τρίτες χώρες ή διεθνείς οργανισμούς, ή και με τους δύο, όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 6. Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκφράσει τη διαφωνία της εντός 15 ημερών από την ημερομηνία έγκρισης της στρατηγικής, το διοικητικό συμβούλιο την επανεξετάζει και την εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένη, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών·

## **Τροπολογία 66**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους, το διοικητικό συμβούλιο εγκρίνει ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού που περιέχει τον ετήσιο και πολυετή προγραμματισμό, βάσει σχεδίου που υποβάλλει ο

*Τροπολογία*

κδ) εγκρίνει στρατηγική για τη συνεργασία με τρίτες χώρες ή διεθνείς οργανισμούς, ή και με τους δύο, όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 6·

*Τροπολογία*

Έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους, το διοικητικό συμβούλιο εγκρίνει ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού που περιέχει τον ετήσιο και **τον** πολυετή προγραμματισμό, βάσει σχεδίου που

εκτελεστικός διευθυντής, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής.  
*Ακολούθως*, το διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

υποβάλλει ο εκτελεστικός διευθυντής, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής *και, όσον αφορά τον πολυετή προγραμματισμό, κατόπιν διαβούλευσης με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Εάν το διοικητικό συμβούλιο αποφασίσει να μη λάβει υπόψη στοιχεία της γνώμης της Επιτροπής, παρέχει εμπειριστατωμένη αιτιολόγηση. Η υποχρέωση εμπειριστατωμένης αιτιολόγησης ισχύει επίσης για τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κατά τη διάρκεια των διαβουλεύσεων. Το διοικητικό συμβούλιο διαβιβάζει το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή το αργότερο έως την 31η Ιανουαρίου του επόμενου έτους.*

## Τροπολογία 67

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Σε περίπτωση που η Επιτροπή δηλώσει, εντός δεκαπέντε ημερών από την ημερομηνία έγκρισης του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού, ότι διαφωνεί με το εν λόγω έγγραφο, το διοικητικό συμβούλιο επανεξετάζει το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού, και το εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένο, εντός διμήνου, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών.*

*Τροπολογία*

*διαγράφεται*

## Τροπολογία 68

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 19 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Το διοικητικό συμβούλιο συνέρχεται σε τακτική συνεδρίαση δύο φορές ετησίως. Επίσης, συνέρχεται κατόπιν πρωτοβουλίας του προέδρου του ή εάν το ζητήσει η Επιτροπή ή το ένα τρίτο των **κρατών** μελών.

### **Τροπολογία 69**

#### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. **Οι αποφάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 16 παράγραφος 1 στοιχεία γ) έως ε), καθώς και στοιχεία θ), ι), ιδ), ιε), ιστ), ιζ), κ) και κα), και στο άρθρο 16 παράγραφος 2 μπορούν να ληφθούν μόνο αν οι αντιπρόσωποι της Επιτροπής δώσουν θετική ψήφο. Για τους σκοπούς της λήψης των αποφάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 16 παράγραφος 1 στοιχείο β), απαιτείται η θετική ψήφος του/της αντιπροσώπου της Επιτροπής μόνο για τα στοιχεία της απόφασης που δεν σχετίζονται με το ετήσιο και το πολυετές πρόγραμμα εργασίας του Οργανισμού.**

### **Τροπολογία 70**

#### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Κάθε μέλος έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού δεν ψηφίζει.

### **Τροπολογία 71**

*Τροπολογία*

3. Το διοικητικό συμβούλιο συνέρχεται σε τακτική συνεδρίαση δύο φορές ετησίως. Επίσης, συνέρχεται κατόπιν πρωτοβουλίας του προέδρου του ή εάν το ζητήσει η Επιτροπή ή το ένα τρίτο των μελών **του**.

*Τροπολογία*

*διαγράφεται*

*Τροπολογία*

3. Κάθε μέλος **με δικαίωμα ψήφου** έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού δεν ψηφίζει.

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 21 – παράγραφος 2 – στοιχείο α α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*αα) αποφασίζει για τα θέματα που προβλέπονται στους δημοσιονομικούς κανόνες που εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 25 τα οποία δεν υπάγονται στην αποκλειστική αρμοδιότητα του διοικητικού συμβουλίου δυνάμει του παρόντος κανονισμού·*

**Τροπολογία 72**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 21 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

4. Το εκτελεστικό συμβούλιο απαρτίζεται από τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου, έναν αντιπρόσωπο της Επιτροπής στο διοικητικό συμβούλιο και τρία άλλα μέλη που ορίζονται από το διοικητικό συμβούλιο μεταξύ των μελών του με δικαίωμα ψήφου. Ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου τελεί και πρόεδρος του εκτελεστικού συμβουλίου. Ο εκτελεστικός διευθυντής συμμετέχει στις συνεδριάσεις του εκτελεστικού συμβουλίου χωρίς δικαίωμα ψήφου.

4. Το εκτελεστικό συμβούλιο απαρτίζεται από τον πρόεδρο **και τον αντιπρόεδρο** του διοικητικού συμβουλίου, έναν αντιπρόσωπο της Επιτροπής στο διοικητικό συμβούλιο και τρία άλλα μέλη που ορίζονται από το διοικητικό συμβούλιο μεταξύ των μελών του με δικαίωμα ψήφου. Ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου τελεί και πρόεδρος του εκτελεστικού συμβουλίου. Ο εκτελεστικός διευθυντής συμμετέχει στις συνεδριάσεις του εκτελεστικού συμβουλίου χωρίς δικαίωμα ψήφου. **Το εκτελεστικό συμβούλιο μπορεί να προσκαλεί άλλους παρατηρητές να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις του.**

**Τροπολογία 73**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 21 – παράγραφος 6 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**6α. Το εκτελεστικό συμβούλιο**

*αποφασίζει με συναίνεση. Εάν το εκτελεστικό συμβούλιο δεν είναι σε θέση να αποφασίσει με συναίνεση, το ζήτημα παραπέμπεται στο διοικητικό συμβούλιο.*

## Τροπολογία 74

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Ο εκτελεστικός διευθυντής διορίζεται από το διοικητικό συμβούλιο με βάση τα προσόντα και **τις ικανότητές** του από κατάλογο υποψηφίων που προτείνει η Επιτροπή, ύστερα από ανοικτή και διαφανή διαδικασία επιλογής η οποία τηρεί την αρχή της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων.

*Τροπολογία*

1. Ο εκτελεστικός διευθυντής διορίζεται από το διοικητικό συμβούλιο με βάση τα προσόντα, **τις ικανότητες, την εμπειρογνωσία και την αποδεδειγμένη σχετική με τον ναυτιλιακό τομέα ικανότητα και εμπειρία** του, από κατάλογο υποψηφίων που προτείνει η Επιτροπή, ύστερα από ανοικτή και διαφανή διαδικασία επιλογής η οποία τηρεί την αρχή της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων.

## Τροπολογία 75

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 1 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1α. Προτού διορισθεί, ο επιλεγείς από το διοικητικό συμβούλιο υποψήφιος καλείται να προβεί σε δήλωση ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και να απαντήσει σε ερωτήσεις των μελών του.**

## Τροπολογία 76

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 4



*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Το διοικητικό συμβούλιο, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής που λαμβάνει υπόψη την αναφερόμενη στην παράγραφο 3 αξιολόγηση, μπορεί να παρατείνει άπαξ τη θητεία του εκτελεστικού διευθυντή για μέγιστη περίοδο πέντε ετών.

*Τροπολογία*

4. Το διοικητικό συμβούλιο, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής που λαμβάνει υπόψη την αναφερόμενη στην παράγραφο 3 αξιολόγηση, μπορεί να παρατείνει άπαξ τη θητεία του εκτελεστικού διευθυντή για μέγιστη περίοδο πέντε ετών. ***Το διοικητικό συμβούλιο ενημερώνει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την πρόθεσή του να παρατείνει τη θητεία του εκτελεστικού διευθυντή. Προτού το διοικητικό συμβούλιο αποφασίσει να παρατείνει τη θητεία, μπορεί να ζητηθεί από τον εκτελεστικό διευθυντή να προβεί σε δήλωση προς την αρμόδια επιτροπή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και να απαντήσει σε ερωτήσεις των μελών της.***

## **Τροπολογία 77**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 6**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Ο εκτελεστικός διευθυντής μπορεί να απαλλαγεί από τα καθήκοντά του μόνο με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου βάσει πρότασης της Επιτροπής.

*Τροπολογία*

6. Ο εκτελεστικός διευθυντής μπορεί να απαλλαγεί από τα καθήκοντά του μόνο με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου βάσει πρότασης της Επιτροπής. ***Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώνονται, κατά τρόπο που συνάδει με τις οικείες απαιτήσεις εμπιστευτικότητας, για τους λόγους μιας τέτοιας απόφασης.***

## **Τροπολογία 78**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 6 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**6α. Οι αποφάσεις του διοικητικού**

*συμβουλίου σχετικά με τον διορισμό, την παράταση της θητείας ή την απαλλαγή από τα καθήκοντα του εκτελεστικού διευθυντή λαμβάνονται με πλειοψηφία των δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου.*

## **Τροπολογία 79**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Ο εκτελεστικός διευθυντής είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος του Οργανισμού.

*Τροπολογία*

4. Ο εκτελεστικός διευθυντής είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος του Οργανισμού.  
***Συνεπώς, ο εκτελεστικός διευθυντής:***

## **Τροπολογία 80**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 4 – στοιχείο α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***α) παρέχει τεχνική βοήθεια και εμπειρογνωμοσύνη στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη στο πλαίσιο του ΔΝΟ·***

## **Τροπολογία 81**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 4 – στοιχείο β (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***β) λογοδοτεί στο διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού, όταν λαμβάνει πολιτικά ευαίσθητες αποφάσεις προς το συμφέρον της Ένωσης·***

## **Τροπολογία 82**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 23 – παράγραφος 5 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) διασφαλίζει **τη βιώσιμη και αποτελεσματική** καθημερινή διοίκηση του Οργανισμού·

*Τροπολογία*

α) διασφαλίζει **την** καθημερινή διοίκηση του Οργανισμού·

**Τροπολογία 83**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 26 – παράγραφος 3 – στοιχείο γ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) τυχόν τέλη και επιβαρύνσεις για υποδομές, δημοσιεύσεις, κατάρτιση ή άλλες υπηρεσίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και παρέχονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που **εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 33**·

*Τροπολογία*

γ) τυχόν τέλη και επιβαρύνσεις για υποδομές, δημοσιεύσεις, κατάρτιση ή άλλες υπηρεσίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και παρέχονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις **κατ' εξουσιοδότηση πράξεις και τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 33**·

**Τροπολογία 84**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 27 – παράγραφος 8**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

8. Ο προϋπολογισμός του Οργανισμού εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο. Ο προϋπολογισμός καθίσταται οριστικός μετά την τελική έγκριση του γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εάν κριθεί αναγκαίο, αναπροσαρμόζεται δεόντως.

*Τροπολογία*

8. Ο προϋπολογισμός του Οργανισμού εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο **με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου**. Ο προϋπολογισμός καθίσταται οριστικός μετά την τελική έγκριση του γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εάν κριθεί αναγκαίο, αναπροσαρμόζεται δεόντως.

**Τροπολογία 85**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 32 – παράγραφος 4 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**4α. Προκειμένου να επιτευχθεί εξοικονόμηση πόρων, ο Οργανισμός συνεργάζεται όπου είναι σκόπιμο στενά με τα άλλα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης, ιδίως με εκείνα που έχουν την έδρα τους στο ίδιο κράτος μέλος.**

**Τροπολογία 86**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 32 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

5. Κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να αποφασίσει, με τη συμφωνία και συνεργασία των οικείων κρατών μελών και λαμβανομένων δεόντως υπόψη των δημοσιονομικών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένης της τυχόν συνεισφοράς των οικείων κρατών μελών, να ιδρύσει τα περιφερειακά κέντρα που είναι αναγκαία για την εκτέλεση, κατά τον πλέον αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο, ορισμένων εκ των καθηκόντων του Οργανισμού. Κατά τη λήψη αυτής της απόφασης το διοικητικό συμβούλιο ορίζει το ακριβές πεδίο εφαρμογής των δραστηριοτήτων του περιφερειακού κέντρου, μεριμνώντας παράλληλα για την αποφυγή μη αναγκαίων στοιχείων χρηματικού κόστους και για την τόνωση της συνεργασίας με τα υπάρχοντα περιφερειακά και εθνικά δίκτυα.

5. Κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να αποφασίσει, **αφού ενημερώσει την αρμόδια επιτροπή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου**, με τη συμφωνία και συνεργασία των οικείων κρατών μελών και λαμβανομένων δεόντως υπόψη των δημοσιονομικών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένης της τυχόν συνεισφοράς των οικείων κρατών μελών, να ιδρύσει τα περιφερειακά κέντρα που είναι αναγκαία για την εκτέλεση, κατά τον πλέον αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο, ορισμένων εκ των καθηκόντων του Οργανισμού. Κατά τη λήψη αυτής της απόφασης το διοικητικό συμβούλιο ορίζει το ακριβές πεδίο εφαρμογής των δραστηριοτήτων του περιφερειακού κέντρου, μεριμνώντας παράλληλα για την αποφυγή μη αναγκαίων στοιχείων χρηματικού κόστους και για την τόνωση της συνεργασίας με τα υπάρχοντα περιφερειακά και εθνικά δίκτυα.

*Αιτιολόγηση*

*Είναι σημαντικό να ενισχυθούν οι σχέσεις μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Οργανισμού.*

## Τροπολογία 87

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 33 – τίτλος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**Εκτελεστικές πράξεις που αφορούν τα τέλη και τις επιβαρύνσεις**

*Τροπολογία*

**Τέλη και επιβαρύνσεις**

## Τροπολογία 88

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 33 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**Η Επιτροπή, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στις παραγράφους 2, 3 και 4, εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που ορίζουν:**

- α) τα τέλη και τις επιβαρύνσεις που πρέπει να καταβάλλονται στον Οργανισμό, ιδίως κατ' εφαρμογή του άρθρου 26 παράγραφος 3 στοιχείο γ)· και**
- β) τους όρους πληρωμής.**

**Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 34 παράγραφος 2.**

*Τροπολογία*

**διαγράφεται**

## Τροπολογία 89

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 33 – παράγραφος 4 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**4α. Η Επιτροπή η εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 261, για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον ορισμό της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό των τελών και επιβαρύνσεων που**

αναφέρονται στην παράγραφο 2. Η εν λόγω μεθοδολογία βασίζεται στις αρχές που ορίζονται στις παραγράφους 3 και 4.

## Τροπολογία 90

Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 33 – παράγραφος 4 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**4β.** Με βάση τη μεθοδολογία που ορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4α, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τα τέλη και τις επιβαρύνσεις για την παροχή υπηρεσιών. Οι εν λόγω πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 34 παράγραφος 2.

## Τροπολογία 91

Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 33 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Άρθρο 33α**

**Άσκηση της εξουσιοδότησης**

- 1.** Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
- 2.** Η προβλεπόμενη στο άρθρο 33 παράγραφος 4α εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού] / για διάστημα ... ετών από ...
- 3.** Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 33 παράγραφος 4α μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης

*περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία η οποία προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Δεν επηρεάζει το κύρος των ήδη εν ισχύι κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.*

*4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.*

*5. Μόλις εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.*

*6. Κάθε κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 33 παράγραφος 4α αρχίζει να ισχύει μόνον εφόσον δεν διατυπωθούν αντιρρήσεις είτε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο είτε από το Συμβούλιο εντός προθεσμίας δύο μηνών από την κοινοποίηση της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εάν, πριν από τη λήξη της εν λόγω προθεσμίας, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα διατυπώσουν αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.*

**Τροπολογία 92**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 38 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Για να διευκολυνθεί η καταπολέμηση της απάτης, της διαφθοράς και άλλων παράνομων δραστηριοτήτων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013, ο Οργανισμός εκδίδει τις κατάλληλες διατάξεις που ισχύουν για όλους τους εργαζομένους του Οργανισμού.

*Τροπολογία*

1. Για να διευκολυνθεί η καταπολέμηση της απάτης, της διαφθοράς, **της κατάχρησης εξουσίας** και άλλων παράνομων δραστηριοτήτων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013, ο Οργανισμός εκδίδει τις κατάλληλες διατάξεις που ισχύουν για όλους τους εργαζομένους του Οργανισμού.

**Τροπολογία 93**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 38 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Η OLAF μπορεί να διενεργεί έρευνες, καθώς και επιτόπιους ελέγχους και επιθεωρήσεις, με σκοπό να διαπιστωθεί αν υπάρχει απάτη, διαφθορά ή άλλη παράνομη δραστηριότητα εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης συνδεδεμένη με επιχορήγηση ή σύμβαση χρηματοδοτούμενη από τον Οργανισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις και τις διαδικασίες που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013.

*Τροπολογία*

3. Η OLAF μπορεί να διενεργεί έρευνες, καθώς και επιτόπιους ελέγχους και επιθεωρήσεις, με σκοπό να διαπιστωθεί αν υπάρχει απάτη, διαφθορά, **κατάχρηση εξουσίας** ή άλλη παράνομη δραστηριότητα εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης συνδεδεμένη με επιχορήγηση ή σύμβαση χρηματοδοτούμενη από τον Οργανισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις και τις διαδικασίες που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013.

**Τροπολογία 94**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 41 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Έως 5 έτη μετά την [ημερομηνία έναρξης ισχύος] και, στη συνέχεια, ανά πενταετία, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση για να εκτιμηθούν, ιδίως, ο αντίκτυπος, η αποτελεσματικότητα και η **αποδοτικότητα** του Οργανισμού και των εργασιακών πρακτικών του. Στην αξιολόγηση εξετάζονται, ειδικότερα, η

*Τροπολογία*

1. Έως 5 έτη μετά την [ημερομηνία έναρξης ισχύος] και, στη συνέχεια, ανά πενταετία, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση για να εκτιμηθούν, ιδίως, ο αντίκτυπος, η αποτελεσματικότητα, **η αποδοτικότητα** και η **ανάλυση κόστους-οφέλους** του Οργανισμού και των εργασιακών πρακτικών του. Στην



ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της εντολής του Οργανισμού, καθώς και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις τυχόν τροποποίησης.

αξιολόγηση εξετάζονται, ειδικότερα, η ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της εντολής του Οργανισμού, καθώς και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις τυχόν τροποποίησης.

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### *Ιστορικό*

Με τις αυξανόμενες ναυτιλιακές δραστηριότητες στην Ευρώπη και στα ύδατα γύρω από την Ευρώπη, οι κίνδυνοι ατυχημάτων παρουσίασαν σταθερή αύξηση, με αποτέλεσμα να τεθούν τα πρώτα θεμέλια της ευρωπαϊκής πολιτικής για την ασφάλεια στη θάλασσα στις αρχές της δεκαετίας του 1990.

Ειδικότερα, το ατύχημα του πετρελαιοφόρου Erika (1999) οδήγησε στις προτάσεις δέσμης μέτρων για την ασφάλεια στη θάλασσα<sup>1</sup> που περιλαμβάνουν τον [κανονισμό \(ΕΚ\) αριθ. 1406/2002](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον οποίο ιδρύθηκε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), ο οποίοςς έκτοτε τροποποιήθηκε πέντε φορές.

Η τροπολογία του 2013 που κάνει διάκριση μεταξύ βασικών και επικουρικών καθηκόντων είναι πλέον παρωχημένη. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με την ανάγκη να ενσωματωθούν και να αποτυπωθούν τα αυξανόμενα νέα καθήκοντα του EMSA, τα οποία δεν αντικατοπτρίζονται στην τρέχουσα εντολή, κατέστησε αναγκαία τη θέσπιση ενός εντελώς νέου κανονισμού του EMSA που θα αντικαταστήσει τον ισχύοντα κανονισμό.

### *Στόχοι της πρότασης*

Ως εκ τούτου, η παρούσα πρόταση έχει ως στόχο να εδραιώσει καλύτερα και να αποτυπώσει τα τρέχοντα καθήκοντα και τους στόχους του EMSA στον ιδρυτικό κανονισμό του, ώστε να του δοθεί νομική εντολή να εκπληρώσει τους εν λόγω στόχους, δηλαδή από σήμερα στους τομείς της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης, της ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της επιτήρησης και της βοήθειας για τη διαχείριση κρίσεων, καθώς και της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα. Η παρούσα πρόταση διατηρεί τα καθήκοντα που αντικατοπτρίζονται ήδη στην προηγούμενη εντολή του Οργανισμού, ενώ παράλληλα αντικατοπτρίζει τα νέα καθήκοντα και επικαιροποιεί τις διοικητικές και δημοσιονομικές διατάξεις, ευθυγραμμίζοντάς τες με το νέο πλαίσιο.

Η προτεινόμενη αναθεώρηση έχει επίσης ως στόχο να καταστήσει τον ιδρυτικό κανονισμό του EMSA ανθεκτικό στον χρόνο, παρέχοντας επαρκή ευελιξία για την ενσωμάτωση νέων καθηκόντων στην αντιμετώπιση των εξελισσόμενων αναγκών του ναυτιλιακού τομέα και διασφαλίζοντας ότι ο EMSA θα διαθέτει επαρκείς ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους για την εκπλήρωση του ρόλου του.

### *Αλληλεπίδραση με άλλες προτάσεις της δέσμης μέτρων για την ασφάλεια στη θάλασσα*

Η πρωτοβουλία αυτή αποτελεί μέρος της δέσμης μέτρων για τον εκσυγχρονισμό των κανόνων της ΕΕ για την ασφάλεια στη θάλασσα και την πρόληψη της ρύπανσης των υδάτων από τα πλοία. Το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων για τις άλλες προτάσεις θα επηρεάσει σημαντικά το τελικό περιεχόμενο του νέου ιδρυτικού κανονισμού του EMSA. Αυτό σημαίνει ότι πολλά από τα προβλεπόμενα νέα καθήκοντα απορρέουν από τις νέες διατάξεις που περιέχονται στις άλλες προτάσεις (έλεγχος από το κράτος λιμένα, απαιτήσεις του κράτους

<sup>1</sup> Erika I (COM(2000) 142) και Erika II (COM(2000) 802).

σημαίας, διερεύνηση ατυχημάτων και ρύπανση από τα πλοία).

#### *Δημοσιονομικές επιπτώσεις*

Στις εκτιμώμενες δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης, που επισυνάπτεται από την Επιτροπή, αλλά δεν περιλαμβάνεται στα προτεινόμενα άρθρα, αναφέρεται ότι θα χρειαστεί πρόσθετος προϋπολογισμός ύψους 50.997 εκατ. ευρώ και 33 πρόσθετες θέσεις για το υπόλοιπο της περιόδου του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ) 2021-2027.

Η εισηγήτρια θα ήθελε να επισημάνει ότι η Επιτροπή ανέφερε ότι «στο πλαίσιο των καθηκόντων που ανατίθενται στον EMSA θα απαιτηθεί αναπρογραμματισμός της γραμμής του προϋπολογισμού για την ετήσια συνεισφορά στον Οργανισμό (02 10 02) στο πλαίσιο του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου. Η αύξηση των πιστώσεων για τον EMSA θα αντισταθμιστεί με μείωση των προγραμματισμένων δαπανών στο πλαίσιο του προγράμματος «Μεταφορές» του ΜΣΕ».

Ως εκ τούτου, η εισηγήτρια εκτιμά ιδιαίτερα το γεγονός ότι τα αυξανόμενα νέα καθήκοντα που αναλαμβάνει ο EMSA χάρη σε αυτούς τους νέους χρηματοδοτικούς πόρους δεν θέτουν σε κίνδυνο τα έργα που χρηματοδοτούνται επί του παρόντος μέσω του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF).

#### *Η θέση της εισηγήτριας*

##### Γενικοί προβληματισμοί

Η εισηγήτρια αναγνωρίζει την επιτακτική ανάγκη να επανεξεταστεί και να επικαιροποιηθεί ο υφιστάμενος ιδρυτικός κανονισμός και, ειδικότερα, οι αρμοδιότητες και οι κανόνες του σχετικά με την οργάνωση. Σημειώνεται ότι πολλά από τα καθήκοντα που αναφέρονται στην πρόταση υλοποιούνται ήδη χωρίς σαφή νομική βάση.

Για τον λόγο αυτό, η εισηγήτρια επαινεί την παρούσα πρόταση για την αντιμετώπιση σημαντικών θαλάσσιων εξελίξεων στο εσωτερικό της Ένωσης. Διευρύνει την αρμοδιότητα του EMSA σε τομείς όπως η ασφάλεια στη θάλασσα, η βιωσιμότητα, η απανθρακοποίηση, η ασφάλεια, η κυβερνοασφάλεια, η επιτήρηση, η βοήθεια για τη διαχείριση κρίσεων και ο ψηφιακός μετασχηματισμός του θαλάσσιου οικοσυστήματος. Οι βελτιώσεις αυτές παγιώνουν περαιτέρω έναν ασφαλή και βιώσιμο θαλάσσιο χώρο.

#### *Παρουσίαση των τροπολογιών της εισηγήτριας*

Η εισηγήτρια τονίζει την τεράστια σημασία της αύξησης της ευελιξίας του EMSA. Κατά συνέπεια, η πρόταση επικεντρώνεται σε τέσσερα βασικά στοιχεία, τα οποία αποσκοπούν στην ενίσχυση του κύρους του EMSA τόσο εντός όσο και εκτός της Ένωσης. Στόχος είναι η προβολή του EMSA ως κόμβου ανταλλαγής γνώσεων και δεδομένων σύμφωνα με τις προτεραιότητες της Επιτροπής.

Οι προτεινόμενες αλλαγές κατηγοριοποιούνται σε τέσσερα διακριτά τμήματα: οριοθετημένα καθήκοντα, ρόλος του EMSA στη διεθνή σκηνή, δομή διακυβέρνησης και χρηματοδοτήσεις συνδυασμένες με ικανότητες.

Το πρώτο τμήμα των τροποποιήσεων αφορά τα καθήκοντα που ανατίθενται στον Οργανισμό. Η εισηγήτρια πιστεύει ότι απαιτείται ένας πιο προορατικός ρόλος όσον αφορά τον εκσυγχρονισμό των θαλάσσιων λιμένων, στο πλαίσιο του θαλάσσιου οικοσυστήματος. Η αυξημένη συμμετοχή του EMSA στη διαχείριση των θαλάσσιων λιμένων εγκαινίασε μια νέα εποχή αποτελεσματικότητας και ασφάλειας. Μέσω της ενισχυμένης συνεργασίας με τις λιμενικές αρχές, ο EMSA συμβάλλει στη θέσπιση και τη διατήρηση υψηλών προτύπων ασφάλειας, στην στήριξη της απανθρακοποίησης και της βιωσιμότητας και στη διευκόλυνση της ομαλότερης λειτουργίας των σκαφών. Αυτή η προορατική προσέγγιση ενισχύει τη θέση της Ευρώπης ως παγκόσμιου εμπορικού κόμβου. Αυτό περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις επιπτώσεις του ΣΕΔΕ της ΕΕ και της FuelEU, την υποστήριξη των γνώσεων του προσωπικού των λιμένων σχετικά με τους κινδύνους που σχετίζονται με την ασφάλεια, τον ανεφοδιασμό και την αποθήκευση την υιοθέτηση βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων και τη χρήση νέων τεχνολογιών.

Όσον αφορά τη διερεύνηση θαλάσσιων ατυχημάτων, ο EMSA θα πρέπει να θεσπίσει ένα κοινό πλαίσιο για τη μείωση του φόρτου για τα κράτη μέλη και την εξάλειψη των υφιστάμενων ανισοτήτων όσον αφορά την αναφορά και την παρακολούθηση των ατυχημάτων. Αυτή η προορατική στάση συμβάλλει στην προστασία τόσο της ζωής όσο και του περιβάλλοντος.

Ο EMSA υιοθετεί τεχνολογίες αιχμής για την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα. Αυτό περιλαμβάνει τη χρήση προηγμένων συστημάτων παρακολούθησης, δορυφορικής τεχνολογίας και ανάλυσης δεδομένων για την παρακολούθηση των κινήσεων των σκαφών και τον εντοπισμό πιθανών κινδύνων και πιθανών καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Τα εργαλεία αυτά θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τα κράτη μέλη σε κάθε περίπτωση, χωρίς να πρέπει να υποβάλλουν σχετικό αίτημα. Οι καινοτομίες αυτές καθιστούν δυνατή την ταχύτερη αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και την αποτελεσματικότερη κατανομή των πόρων.

Το δεύτερο σημείο σχετίζεται με τον ρόλο του EMSA σε διεθνές επίπεδο. Ο ρόλος αυτός ενισχύει την ευρωπαϊκή επιρροή και συνεργασία στην παγκόσμια θαλάσσια σκηνή. Ο οργανισμός συνεργάζεται ήδη με διεθνείς οργανισμούς και εταιρείες, προωθώντας ένα ασφαλέστερο και πιο εναρμονισμένο θαλάσσιο περιβάλλον παγκοσμίως. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να έχει μόνιμη εκπροσώπηση στον ΔΝΟ.

Το τρέχον γεωπολιτικό πλαίσιο καταδεικνύει ότι ο Οργανισμός διαδραματίζει επίσης στρατηγικό ρόλο στην εξασφάλιση επίγνωσης της κατάστασης στον τομέα της ναυτιλίας σε αρκετές περιπτώσεις. Για τον λόγο αυτό, ο EMSA παρέχει βοήθεια για την εφαρμογή των κυρώσεων κατά της Ρωσίας και των οργάνων των Ηνωμένων Εθνών στους «διαδρόμους σιτηρών». Το γεγονός αυτό αποτελεί παράδειγμα ότι ο EMSA μπορεί επίσης να διαδραματίζει πιο προορατικό ρόλο όποτε χρειάζεται για την ευαισθητοποίηση σχετικά με τη θάλασσα.

Το τρίτο σημείο αφορά τη διακυβέρνηση του Οργανισμού. Η εισηγήτρια θεωρεί ότι είναι απόλυτα σημαντικό να ενισχυθούν οι σχέσεις μεταξύ του Οργανισμού και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όπως αναφέρεται στην κοινή δήλωση για τους αποκεντρωμένους οργανισμούς. Για τον λόγο αυτό, η εισηγήτρια προτείνει να συμμετέχει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στον διορισμό του εκτελεστικού διευθυντή και στον διορισμό εκπροσώπου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο διοικητικό συμβούλιο και να ζητείται η γνώμη του σχετικά

με το πολυετές πρόγραμμα. Η εισηγήτρια θεωρεί ότι οι προτάσεις αυτές αποτελούν θετικό βήμα για την ενίσχυση της διαφάνειας, της λογοδοσίας και της ευθυγράμμισης με το συμφέρον των πολιτών της Ένωσης.

Η διασφάλιση της αναλογικότητας των τελών που χρεώνει ο EMSA είναι ζωτικής σημασίας για τη διατήρηση της δικαιοσύνης και της οικονομικής προσιτότητας για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη. Αναλογικότητα των τελών σημαίνει ότι το κόστος των υπηρεσιών του EMSA θα πρέπει να αντιστοιχεί στο μέγεθος, το είδος ή τον αντίκτυπο των σχετικών θαλάσσιων δραστηριοτήτων. Η προσέγγιση αυτή προωθεί την ισότητα και ενθαρρύνει τις υπεύθυνες ναυτιλιακές πρακτικές. Ο EMSA μπορεί να ευθυγραμμίσει καλύτερα τις δραστηριότητές του με τους ευρύτερους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να διασφαλίσει ότι οι υπηρεσίες του θα είναι αποτελεσματικές και προσιτές σε όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς στον τομέα της ναυτιλίας.

Το τελευταίο σημείο που θα ήθελε να αναφέρει η εισηγήτρια είναι οι χρηματοδοτικοί πόροι και οι δυνατότητες του οργανισμού. Οι νέες αρμοδιότητες που ανατίθενται θα πρέπει πάντα να συνοδεύονται από επαρκείς πόρους. Επιπλέον, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη πρέπει να αναλάβουν τη δέσμευση να εξασφαλίσουν τους κατάλληλους οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους.

Συμπερασματικά, η πρόταση του EMSA θα πρέπει να αντιπροσωπεύει μια ολοκληρωμένη προσπάθεια για την ενίσχυση της θαλάσσιας ασφάλειας, προστασίας και βιωσιμότητας στην Ευρώπη και πέραν αυτής. Οι εξελίξεις αυτές αντικατοπτρίζουν την αφοσίωση του EMSA στη διαφύλαξη των θαλασσών μας και στη διασφάλιση της συνεχούς ανάπτυξης του ναυτιλιακού κλάδου με περιβαλλοντικά υπεύθυνο τρόπο.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Η ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΤΙΣ  
ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ**

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του παραρτήματος I του Κανονισμού, η εισηγήτρια δηλώνει ότι σε αυτήν κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την εκπόνηση της έκθεσης, μέχρι την έγκρισή της από την επιτροπή:

<b>Οντότητα και/ή πρόσωπο</b>
<i>European Maritime Safety Agency (EMSA)</i>
SafeSeas
The European Sea Ports Organisation (ESPO)
The European Community Shipowners' Associations (ECSA)
The Mediterranean Shipping Company (MSC Group)
Sea Europe
Cruise Lines International Asssocation (CLIA Europe)
The World Shipping Council (WSC)
The European International Shipowners' Association of Portugal (EISAP)
European Commission DG MOVE
The Federation of European Private Port Companies and Terminals (FEPORT)
The International Association of Classification Societies (IACS)
European Economic and Social Committee
Fincantieri Cruise Business
The International Association of Independent Tanker Owners (INTERTANKO)

Ο ανωτέρω κατάλογος συντάσσεται υπό την αποκλειστική ευθύνη της εισηγήτριας.

8.11.2023

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με την πρόταση κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Niclas Herbst

### ΣΥΝΤΟΜΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η προτεινόμενη αναθεώρηση της εντολής του EMSA έχει ως στόχο: (1) να κατοχυρώσει και να αποτυπώσει καλύτερα τα τρέχοντα καθήκοντα και τους στόχους του Οργανισμού στον ιδρυτικό κανονισμό του, ώστε να είναι νομικά εξουσιοδοτημένος να τα εκπληρώνει και να υποστηρίζει τα κράτη μέλη και την Επιτροπή με την αναγκαία τεχνική, επιχειρησιακή και επιστημονική συνδρομή για τη διαφύλαξη της ασφάλειας στη θάλασσα και της ναυτιλιακής ασφάλειας, καθώς και της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης του τομέα· (2) να διασφαλίσει ότι ο ιδρυτικός κανονισμός του EMSA είναι ανθεκτικός στις μελλοντικές εξελίξεις, παρέχοντας επαρκή ευελιξία για την ενσωμάτωση νέων καθηκόντων που ανταποκρίνονται στις εξελισσόμενες ανάγκες του ναυτιλιακού τομέα· και 3) να διασφαλίσει ότι ο Οργανισμός διαθέτει επαρκείς ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους για την εκπλήρωση του ρόλου του.

Ο συντάκτης της γνωμοδότησης εκφράζει την ικανοποίησή του για τους κεντρικούς στόχους της πρότασης και θεωρεί αναγκαία την ενσωμάτωση και αποτύπωση των νέων καθηκόντων του EMSA στους τομείς της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης, της προστασίας και της κυβερνοασφάλειας, της επιτήρησης και της συνδρομής στη διαχείριση κρίσεων. Ωστόσο, σύμφωνα με την προσέγγισή του όσον αφορά τους φακέλους των αποκεντρωμένων οργανισμών, θεωρεί ότι η πολιτική ουσία της πρότασης θα πρέπει να εξεταστεί από τις αρμόδιες επιτροπές.

Συνεπώς, το σχέδιο γνωμοδότησης επικεντρώνεται στους τομείς στους οποίους η Επιτροπή Προϋπολογισμών μπορεί να προσθέσει αξία και, κατ' επέκταση, ιδίως στις δημοσιονομικές διατάξεις, τους κανόνες διακυβέρνησης και τις διατάξεις σχετικά με την υποβολή εκθέσεων και την αξιολόγηση, ώστε να διασφαλιστεί ο κατάλληλος κοινοβουλευτικός έλεγχος. Ο συντάκτης της γνωμοδότησης αξιολογεί την πρόταση ιδίως σε σχέση με την έκθεση Schoerpfliν του 2019<sup>1</sup>, την κοινή δήλωση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής για τους αποκεντρωμένους οργανισμούς, της 19ης Ιουλίου 2012, και την κοινή προσέγγιση<sup>2</sup> και τον δημοσιονομικό κανονισμό-πλαίσιο που διέπει τους αποκεντρωμένους οργανισμούς<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-8-2019-0134\\_EN.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-8-2019-0134_EN.html)

<sup>2</sup> <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-11450-2012-INIT/en/pdf>

<sup>3</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32019R0715>

## Δημοσιονομικός αντίκτυπος και δημοσιονομικές διατάξεις

Στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που είναι προσαρτημένο στην πρόταση για την αναθεώρηση της εντολής παρέχονται στοιχεία σχετικά με τον αντίκτυπο στον προϋπολογισμό και τις ανάγκες του Οργανισμού σε προσωπικό σε σύγκριση με εκείνα που προβλέπονται επί του παρόντος στο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο (ΠΔΠ). Για την εναπομένουσα διάρκεια του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ) θα απαιτηθούν πρόσθετος προϋπολογισμός ύψους 50,997 εκατ. EUR και 33 πρόσθετες θέσεις εργασίας, ώστε να διασφαλιστεί ότι ο Οργανισμός διαθέτει τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση της αναθεωρημένης εντολής του. Είναι βεβαίως επιτακτική η ανάγκη να διαθέτει ο οργανισμός επαρκείς οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους για την εκτέλεση της ενισχυμένης εντολής του, θα είναι δε σημαντικό να διασφαλιστεί κατάλληλη χρηματοδότηση για τυχόν περαιτέρω καθήκοντα και αρμοδιότητες που ενδέχεται να συμφωνηθούν στην τελική νομοθετική πράξη.

Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος πέρα από το τρέχον ΠΔΠ – μολονότι είναι προφανώς ενδεικτικός και δεν θίγει τη μελλοντική συμφωνία για το ΠΔΠ – είναι αρκετά σημαντικός και θα πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά τις συζητήσεις της παρούσας πρότασης.

Το νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο αναφέρει επίσης ότι πρέπει να αντισταθμιστεί ο εν λόγω δημοσιονομικός αντίκτυπος μέσω αντισταθμιστικής μείωσης των προγραμματισμένων δαπανών βάσει του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη (ΜΣΕ) – «Μεταφορές» στο πλαίσιο του τρέχοντος ΠΔΠ.

Ο συντάκτης της γνωμοδότησης αντιτίθεται έντονα σε αυτήν την πρόθεση. Τα πρόσθετα καθήκοντα που ανατίθενται στον EMSA βάσει της πρότασης δεν θα εκτελούνταν σε διαφορετική περίπτωση στο πλαίσιο του ΜΣΕ «Μεταφορές», ο οποίος αποτελεί βασικό πρόγραμμα που εξασφαλίζει χρηματοδότηση για τις λωρίδες αλληλεγγύης και θα χρειαστεί πρόσθετους πόρους λόγω της σύνδεσης της Ουκρανίας με το πρόγραμμα. Ως εκ τούτου, είναι σαφές ότι δεν είναι πρόσφορος για ανακατανομές.

Η χρηματοδότηση αυτής της διευρυμένης εντολής δεν θα πρέπει να οδηγήσει σε μείωση της χρηματοδότησης για κανένα άλλο πρόγραμμα προτεραιότητας της Ένωσης. Το ποσό των οικονομικών πόρων που διατίθενται για την παρούσα πρόταση θα πρέπει να αντληθεί από τα αδιάθετα περιθώρια κάτω από τα ανώτατα όρια του ΠΔΠ ή να κινητοποιηθεί μέσω των μη θεματικών ειδικών μέσων του ΠΔΠ.

Από την έναρξη του ΠΔΠ έχουν ανακατανομηθεί ή προβλέπεται να ανακατανομηθούν 1,2 δισ. EUR από προγράμματα σε οργανισμούς. Αυτό αντιστοιχεί στο ήμισυ του ποσού που είναι διαθέσιμο στον μηχανισμό ευελιξίας μέχρι σήμερα. Δεδομένου ότι τα συνολικά ποσά που διακυβεύονται είναι επιβεβαιωμένα, απαιτείται να εξετάσουμε προσεκτικά αυτές τις ανακατανομές.

Ο συντάκτης της γνωμοδότησης τονίζει ότι η κάλυψη της διαρθρωτικής έλλειψης πόρων στους οργανισμούς δεν θα πρέπει να διορθωθεί με μη βιώσιμες λύσεις. Εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι οι οργανισμοί δεν ενισχύονται στην πρόταση της Επιτροπής για αναθεώρηση του ΠΔΠ. Ελλείψει τέτοιας ενίσχυσης, είναι ακόμη πιο σημαντικό να αυξηθεί η ευελιξία για το εναπομένον διάστημα του ΠΔΠ. Το πεδίο αρμοδιοτήτων και τα καθήκοντα των οργανισμών αυξάνονται σε υπερβολικά μεγάλο βαθμό χωρίς αντίστοιχη αύξηση των δημοσιονομικών και ανθρώπινων πόρων και δεν διαφαίνεται ανάσχεση αυτής της τάσης το 2024.



## Διακυβέρνηση, κοινοβουλευτικός έλεγχος και αξιολόγηση

Η Επιτροπή υποστηρίζει στην αιτιολογική της έκθεση ότι στα άρθρα 14 έως 26, τα οποία καθορίζουν τους κανόνες για την οργάνωση του Οργανισμού, οι νέοι προτεινόμενοι κανόνες «βασίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002» και ότι «οι αλλαγές που εισάγονται στους κανόνες του εν λόγω κεφαλαίου οφείλονται στην εφαρμογή της κοινής δήλωσης της Επιτροπής, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τους αποκεντρωμένους οργανισμούς και την κοινή προσέγγιση (2012).».

Αντιθέτως, ο συντάκτης της γνωμοδότησης εκτιμά ότι ορισμένες από τις προτεινόμενες αλλαγές δεν συνάδουν με την κοινή προσέγγιση. Προτείνει συνεπώς να βελτιωθεί η ισορροπία εξουσιών μεταξύ της Επιτροπής και του Οργανισμού και, κυρίως, να καταργηθεί το δικαίωμα βέτο της Επιτροπής επί των διοικητικών και δημοσιονομικών αποφάσεων που λαμβάνονται από το διοικητικό συμβούλιο, στις οποίες έχει, σε κάθε περίπτωση, δικαίωμα ψήφου σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στη διακυβέρνηση των οργανισμών.

Η αυτονομία στη λήψη δημοσιονομικών και διοικητικών αποφάσεων είναι σημαντική για την αποτελεσματικότητα του Οργανισμού. Άλλες τροπολογίες αποσκοπούν στην ενίσχυση του κοινοβουλευτικού ελέγχου και της λογοδοσίας.

### Τέλη

Ο συντάκτης της γνωμοδότησης βασίζει το σκεπτικό του στο γεγονός ότι οι οργανισμοί θα πρέπει να διαθέτουν τον απαιτούμενο προϋπολογισμό για την εκτέλεση των καθηκόντων που τους ανατίθενται από τον νομοθέτη. Ενώ τα μοντέλα χρηματοδότησης βάσει τελών είναι απολύτως νόμιμα, οι διατάξεις που διέπουν τα τέλη είναι απροσδιόριστες και ο κοινοβουλευτικός έλεγχος πολύ περιορισμένος. Για τούτο, ο συντάκτης της γνωμοδότησης εισάγει τροπολογία που μειώνει το πεδίο εφαρμογής των υπηρεσιών που παρέχονται έναντι τελών και προτείνει – σε περίπτωση που το πεδίο εφαρμογής των τελών δεν καθοριστεί περαιτέρω στη βασική πράξη – αυτό να οριστεί αργότερα μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξης αντί της προτεινόμενης εκτελεστικής πράξης. Θα χρειαστεί μεγαλύτερη σαφήνεια όσον αφορά τον σκοπό και τη φύση των τελών, όπως επίσης θα χρειαστούν σαφείς διατάξεις για τον κοινοβουλευτικό έλεγχο, ώστε να εξεταστεί το ενδεχόμενο εισαγωγής τέτοιων τελών.

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Προϋπολογισμών καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τα ακόλουθα:

### Τροπολογία 1

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(11α) Ο Οργανισμός θα πρέπει να συμβάλλει προορατικά στις εθνικές και στις ενωσιακές προσπάθειες και**

*παράλληλα να εκτελεί τα καθήκοντά του σε στενή συνεργασία με τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και με τα κράτη μέλη, να αποφεύγει την επικάλυψη των εργασιών, να προωθεί τη συνέργεια και τη συμπληρωματικότητα, και κατ' αυτόν τον τρόπο να επιτυγχάνει συντονισμό και εξοικονόμηση δημοσιονομικών πόρων.*

## Τροπολογία 2

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 28

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(28) Σε ό,τι αφορά την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων, έχει πρωταρχική σημασία ο Οργανισμός να ενεργεί αμερόληπτα, να επιδεικνύει ακεραιότητα και να θεσπίζει υψηλά επαγγελματικά πρότυπα. Δεν θα πρέπει να γεννάται επ' ουδενί η υποψία ότι οι αποφάσεις ενδέχεται να επηρεάζονται από συμφέροντα που συγκρούονται με τον ρόλο του Οργανισμού ως φορέα που εξυπηρετεί την Ένωση στο σύνολό της ή από ιδιωτικά συμφέροντα ή προσωπικές σχέσεις οποιουδήποτε μέλους του διοικητικού συμβουλίου, τα οποία θα δημιουργούσαν ή είναι πιθανό να δημιουργήσουν σύγκρουση με αυτή καθαυτή την εκτέλεση των επίσημων καθηκόντων του εν λόγω μέλους. Ως εκ τούτου, το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να θεσπίσει ολοκληρωμένους κανόνες σχετικά με τη σύγκρουση συμφερόντων.

*Τροπολογία*

(28) Σε ό,τι αφορά την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων, έχει πρωταρχική σημασία ο Οργανισμός να ενεργεί αμερόληπτα, να επιδεικνύει ακεραιότητα και να θεσπίζει υψηλά επαγγελματικά πρότυπα. Δεν θα πρέπει να γεννάται επ' ουδενί η υποψία ότι οι αποφάσεις ενδέχεται να επηρεάζονται από συμφέροντα που συγκρούονται με τον ρόλο του Οργανισμού ως φορέα που εξυπηρετεί την Ένωση στο σύνολό της ή από ιδιωτικά συμφέροντα ή προσωπικές σχέσεις οποιουδήποτε μέλους του διοικητικού συμβουλίου, τα οποία θα δημιουργούσαν ή είναι πιθανό να δημιουργήσουν σύγκρουση με αυτή καθαυτή την εκτέλεση των επίσημων καθηκόντων του εν λόγω μέλους. Ως εκ τούτου, το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να θεσπίσει **και να δημοσιοποιήσει** ολοκληρωμένους κανόνες σχετικά με τη σύγκρουση συμφερόντων, **λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις συστάσεις του Ευρωπαϊού Διαμεσολαβητή. Οι εν λόγω ρυθμίσεις θα πρέπει να διασφαλίζουν ιδίως ότι οι ανώτεροι εκπρόσωποι του Οργανισμού δεν υπονομεύουν την ακεραιότητά του κατά τη διάρκεια της θητείας τους ή έπειτα από αυτήν.**

### Τροπολογία 3

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 31

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(31) Ο Οργανισμός θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλους πόρους για την άσκηση των καθηκόντων του, καθώς και αυτόνομο προϋπολογισμό. Θα πρέπει να χρηματοδοτείται κυρίως από τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης. Όσον αφορά τη συνεισφορά της Ένωσης και κάθε άλλη επιδότηση που βαρύνει τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται η διαδικασία προϋπολογισμού της Ένωσης. Ο έλεγχος των λογαριασμών θα πρέπει να διενεργείται από το Ελεγκτικό Συνέδριο της Ένωσης.

*Τροπολογία*

(31) Ο Οργανισμός θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλους πόρους για την άσκηση των καθηκόντων του, καθώς και αυτόνομο προϋπολογισμό. Θα πρέπει να χρηματοδοτείται κυρίως από τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης. ***Η αυξημένη συνεισφορά από τον προϋπολογισμό της Ένωσης που προορίζεται να καλύψει τα πρόσθετα καθήκοντα που ανατίθενται στον EMSA ως αποτέλεσμα της αναθεωρημένης εντολής θα πρέπει να προέρχεται αποκλειστικά από αδιάθετα περιθώρια στο πλαίσιο του σχετικού τομέα του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και/ή μέσω της κινητοποίησης των σχετικών ειδικών μέσων.*** Όσον αφορά τη συνεισφορά της Ένωσης και κάθε άλλη επιδότηση που βαρύνει τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται η διαδικασία προϋπολογισμού της Ένωσης. Ο έλεγχος των λογαριασμών θα πρέπει να διενεργείται από το Ελεγκτικό Συνέδριο της Ένωσης.

### Τροπολογία 4

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 33

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(33) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες συνθήκες εφαρμογής του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τα τέλη και τις επιβαρύνσεις, θα πρέπει να ***ανατεθούν*** στην Επιτροπή ***εκτελεστικές αρμοδιότητες***. ***Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του***

*Τροπολογία*

(33) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες συνθήκες εφαρμογής του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τα τέλη και τις επιβαρύνσεις, ***η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης*** θα πρέπει να ***ανατεθεί*** στην Επιτροπή ***όσον αφορά τα τέλη και τις επιβαρύνσεις. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό***

Συμβουλίου<sup>31</sup>.

*η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι δε διαβουλεύσεις να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα συγχρόνως με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονες τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.*

---

<sup>31</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

## Τροπολογία 5

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ο Οργανισμός, κατόπιν **αιτήματος της Επιτροπής**, μπορεί να παρέχει τεχνική συνδρομή, συμπεριλαμβανομένης της διοργάνωσης σχετικών δραστηριοτήτων επιμόρφωσης όσον αφορά τις σχετικές νομικές πράξεις της Ένωσης, στα υποψήφια για προσχώρηση κράτη, και, κατά περίπτωση, σε όλες τις χώρες-εταίρους της Ευρωπαϊκής Γειτονίας και σε

*Τροπολογία*

2. Ο Οργανισμός, κατόπιν **διαβούλευσης με την Επιτροπή**, μπορεί να παρέχει τεχνική συνδρομή, συμπεριλαμβανομένης της διοργάνωσης σχετικών δραστηριοτήτων επιμόρφωσης όσον αφορά τις σχετικές νομικές πράξεις της Ένωσης, στα υποψήφια για προσχώρηση κράτη, και, κατά περίπτωση, σε όλες τις χώρες-εταίρους της

χώρες που συμμετέχουν στο ΜΣ των Παρισίων.

Ευρωπαϊκής Γειτονίας και σε χώρες που συμμετέχουν στο ΜΣ των Παρισίων.

#### *Αιτιολόγηση*

*Η χορήγηση λίγο μεγαλύτερης αυτονομίας στον Οργανισμό, αφενός, φαίνεται πιο αποτελεσματική και, αφετέρου, συμφωνεί περισσότερο με την κοινή προσέγγιση.*

### **Τροπολογία 6**

#### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Ο Οργανισμός μπορεί, κατόπιν **αιτήματος της Επιτροπής ή της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας** Εξωτερικής Δράσης ή και των δύο, να παρέχει συνδρομή σε περίπτωση ρύπανσης που προκαλείται από πλοία, καθώς και ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου και επηρεάζει τρίτες χώρες που μοιράζονται περιφερειακή θαλάσσια λεκάνη με την Ένωση. Ο Οργανισμός παρέχει τη συνδρομή σύμφωνα με τον μηχανισμό πολιτικής προστασίας της Ένωσης που θεσπίστηκε με την απόφαση αριθ. 1313/2013/ΕΕ και με τους όρους που ισχύουν για τα κράτη μέλη, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, οι οποίοι εφαρμόζονται κατ' αναλογία στις τρίτες χώρες. Τα καθήκοντα αυτά εκτελούνται σε συντονισμό με τις υφιστάμενες ρυθμίσεις περιφερειακής συνεργασίας που αφορούν τη ρύπανση της θάλασσας.

*Τροπολογία*

3. Ο Οργανισμός μπορεί, κατόπιν **διαβούλευσης με την Επιτροπή ή την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία** Εξωτερικής Δράσης ή και τις δύο, να παρέχει συνδρομή σε περίπτωση ρύπανσης που προκαλείται από πλοία, καθώς και ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου και επηρεάζει τρίτες χώρες που μοιράζονται περιφερειακή θαλάσσια λεκάνη με την Ένωση. Ο Οργανισμός παρέχει τη συνδρομή σύμφωνα με τον μηχανισμό πολιτικής προστασίας της Ένωσης που θεσπίστηκε με την απόφαση αριθ. 1313/2013/ΕΕ και με τους όρους που ισχύουν για τα κράτη μέλη, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, οι οποίοι εφαρμόζονται κατ' αναλογία στις τρίτες χώρες. Τα καθήκοντα αυτά εκτελούνται σε συντονισμό με τις υφιστάμενες ρυθμίσεις περιφερειακής συνεργασίας που αφορούν τη ρύπανση της θάλασσας.

#### *Αιτιολόγηση*

*Η χορήγηση λίγο μεγαλύτερης αυτονομίας στον Οργανισμό, αφενός, φαίνεται πιο αποτελεσματική και, αφετέρου, συμφωνεί περισσότερο με την κοινή προσέγγιση.*

## Τροπολογία 7

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 24, ο Οργανισμός μπορεί να παρέχει, κατόπιν **αιτήματος της Επιτροπής**, τεχνική συνδρομή σε τρίτες χώρες για θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του.

*Τροπολογία*

4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 24, ο Οργανισμός μπορεί να παρέχει, κατόπιν **διαβούλευσης με την Επιτροπή**, τεχνική συνδρομή σε τρίτες χώρες για θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του.

*Αιτιολόγηση*

*Η χορήγηση λίγο μεγαλύτερης αυτονομίας στον Οργανισμό, αφενός, φαίνεται πιο αποτελεσματική και, αφετέρου, συμφωνεί περισσότερο με την κοινή προσέγγιση.*

## Τροπολογία 8

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Ο Οργανισμός μπορεί να συνάπτει διοικητικούς διακανονισμούς και να συνεργάζεται με άλλους φορείς της Ένωσης που δραστηριοποιούνται σε θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Οργανισμού, **κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής**. Οι εν λόγω ρυθμίσεις και η συνεργασία υπόκεινται στη γνώμη της Επιτροπής και στην υποβολή περιοδικών εκθέσεων προς αυτήν.

*Τροπολογία*

5. Ο Οργανισμός μπορεί να συνάπτει διοικητικούς διακανονισμούς και να συνεργάζεται με άλλους φορείς της Ένωσης που δραστηριοποιούνται σε θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Οργανισμού. Οι εν λόγω ρυθμίσεις και η συνεργασία υπόκεινται στη γνώμη της Επιτροπής και στην υποβολή περιοδικών εκθέσεων προς αυτήν.

*Αιτιολόγηση*

*Η χορήγηση λίγο μεγαλύτερης αυτονομίας στον Οργανισμό, αφενός, φαίνεται πιο αποτελεσματική και, αφετέρου, συμφωνεί περισσότερο με την κοινή προσέγγιση.*

## Τροπολογία 9

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει στρατηγική για τις διεθνείς σχέσεις του Οργανισμού όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του. Η στρατηγική αυτή **ευθυγραμμίζεται με τις πολιτικές προτεραιότητες της Επιτροπής και** αποσκοπεί στην παροχή συνδρομής στην Επιτροπή και στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης για την εκπλήρωση **αυτών** των προτεραιοτήτων. Περιλαμβάνεται στο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού με προσδιορισμό των σχετικών πόρων.

## **Τροπολογία 10**

### **Πρόταση κανονισμού**

#### **Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Το διοικητικό συμβούλιο περιλαμβάνει επίσης τέσσερις επαγγελματίες από τους πλέον ενδιαφερόμενους τομείς, όπως αναφέρεται στο άρθρο 2, οι οποίοι διορίζονται από την Επιτροπή, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

*Τροπολογία*

6. Το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει στρατηγική για τις διεθνείς σχέσεις του Οργανισμού όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του. Η στρατηγική αυτή αποσκοπεί στην παροχή συνδρομής στην Επιτροπή και στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης για την εκπλήρωση των προτεραιοτήτων **της ΕΕ**. Περιλαμβάνεται στο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού με προσδιορισμό των σχετικών πόρων.

*Τροπολογία*

Το διοικητικό συμβούλιο περιλαμβάνει επίσης τέσσερις επαγγελματίες από τους πλέον ενδιαφερόμενους τομείς, όπως αναφέρεται στο άρθρο 2, οι οποίοι διορίζονται από την Επιτροπή, χωρίς δικαίωμα ψήφου, **καθώς και έναν ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα με καλή γνώση του τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, ο οποίος ορίζεται από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο με δικαίωμα ψήφου.**

### *Αιτιολόγηση*

*Σύμφωνα με την κοινή προσέγγιση και παρόμοια διατύπωση με εκείνη για τον Οργανισμό για τα Ναρκωτικά.*

## **Τροπολογία 11**

### **Πρόταση κανονισμού**

#### **Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3**

Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου διορίζονται με βάση την πείρα και την εμπειρογνώσια τους στους τομείς που μνημονεύονται στο άρθρο 2. Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή **επιδιώκουν να υπάρχει** ισόρροπη αντιπροσώπευση ανδρών και γυναικών στο διοικητικό συμβούλιο. Ένας από τους τέσσερις επαγγελματίες είναι εκπρόσωπος του πλαισίου μόνιμης συνεργασίας των φορέων διερεύνησης ατυχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2009/18/EK.

Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου διορίζονται με βάση την πείρα και την εμπειρογνώσια τους στους τομείς που μνημονεύονται στο άρθρο 2. Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή **εξασφαλίζουν την** ισόρροπη αντιπροσώπευση ανδρών και γυναικών στο διοικητικό συμβούλιο. Ένας από τους τέσσερις επαγγελματίες είναι εκπρόσωπος του πλαισίου μόνιμης συνεργασίας των φορέων διερεύνησης ατυχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2009/18/EK.

## Τροπολογία 12

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Κάθε κράτος μέλος και η Επιτροπή διορίζουν τα αντίστοιχα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καθώς και τους αναπληρωτές που θα εκπροσωπούν τα τακτικά μέλη κατά την απουσία τους.

Τροπολογία

2. Κάθε κράτος μέλος, **το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο** και η Επιτροπή διορίζουν, **λαμβάνοντας δεόντως υπόψη την ισόρροπη εκπροσώπηση ανδρών και γυναικών**, τα αντίστοιχα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καθώς και τους αναπληρωτές που θα εκπροσωπούν τα τακτικά μέλη κατά την απουσία τους.

## Τροπολογία 13

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Κατά τη στιγμή της ανάληψης καθηκόντων κάθε τακτικό και αναπληρωματικό μέλος υπογράφει γραπτή δήλωση ότι δεν τελεί σε κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων. Κάθε τακτικό και αναπληρωματικό μέλος επικαιροποιεί τη δήλωσή του όταν μεταβάλλονται οι

Τροπολογία

4. Κατά τη στιγμή της ανάληψης καθηκόντων κάθε τακτικό και αναπληρωματικό μέλος υπογράφει γραπτή δήλωση ότι δεν τελεί σε κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων. Κάθε τακτικό και αναπληρωματικό μέλος επικαιροποιεί τη δήλωσή του όταν μεταβάλλονται οι



περιστάσεις όσον αφορά τις συγκρούσεις συμφερόντων. Ο Οργανισμός δημοσιοποιεί στον ιστότοπό του τις δηλώσεις και τις σχετικές επικαιροποιήσεις.

περιστάσεις όσον αφορά τις συγκρούσεις συμφερόντων **ή τουλάχιστον σε ετήσια βάση**. Ο Οργανισμός δημοσιοποιεί στον ιστότοπό του τις δηλώσεις και τις σχετικές επικαιροποιήσεις.

## Τροπολογία 14

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

β) εγκρίνει σε ετήσια βάση, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, **αφού λάβει τη γνώμη της Επιτροπής και** σύμφωνα με το άρθρο 17, το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού·

*Τροπολογία*

β) εγκρίνει σε ετήσια βάση, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, σύμφωνα με το άρθρο 17, το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού·

#### *Αιτιολόγηση*

*Η χορήγηση λίγο μεγαλύτερης αυτονομίας στον Οργανισμό, αφενός, φαίνεται πιο αποτελεσματική και, αφετέρου, συμφωνεί περισσότερο με την κοινή προσέγγιση, η οποία δεν προβλέπει τέτοιον ρόλο για την Επιτροπή.*

## Τροπολογία 15

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο ζ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ζ) καθορίζει τη μεθοδολογία για τις επισκέψεις που πραγματοποιούνται δυνάμει του άρθρου 10. **Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκφράσει τη διαφωνία της εντός 15 ημερών από την ημερομηνία έγκρισης της μεθοδολογίας, το διοικητικό συμβούλιο την επανεξετάζει και την εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένη, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών·**

*Τροπολογία*

ζ) καθορίζει τη μεθοδολογία για τις επισκέψεις που πραγματοποιούνται δυνάμει του άρθρου 10.

## Αιτιολόγηση

Η χορήγηση λίγο μεγαλύτερης αυτονομίας στον Οργανισμό, αφενός, φαίνεται πιο αποτελεσματική και, αφετέρου, συμφωνεί περισσότερο με την κοινή προσέγγιση, στην οποία δεν προβλέπεται ούτε εξετάζεται ως ενδεχόμενο ένα τέτοιο ειδικό και οιονεί δικαίωμα αρνησικυρίας για την Επιτροπή.

### Τροπολογία 16

#### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο ι

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ι) εκδίδει κανόνες για την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων όσον αφορά τα μέλη του και δημοσιεύει ετησίως στον ιστότοπό του τη δήλωση συμφερόντων των μελών του διοικητικού συμβουλίου·

*Τροπολογία*

ι) εκδίδει **και δημοσιοποιεί** κανόνες για την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων όσον αφορά τα μέλη του και δημοσιεύει ετησίως στον ιστότοπό του τη δήλωση συμφερόντων των μελών του διοικητικού συμβουλίου·

### Τροπολογία 17

#### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιβ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ιβ) θεσπίζει τον εσωτερικό κανονισμό του·

*Τροπολογία*

ιβ) θεσπίζει **και δημοσιοποιεί** τον εσωτερικό κανονισμό του·

### Τροπολογία 18

#### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο κα

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

κα) λαμβάνει όλες τις αποφάσεις σχετικά με τη σύσταση των εσωτερικών δομών του Οργανισμού, συμπεριλαμβανομένης της σύστασης συμβουλευτικών ομάδων ή ομάδων εργασίας και, όπου απαιτείται, σχετικά με την τροποποίησή τους·

*Τροπολογία*

κα) λαμβάνει όλες τις αποφάσεις σχετικά με τη σύσταση των εσωτερικών δομών του Οργανισμού, συμπεριλαμβανομένης της σύστασης συμβουλευτικών ομάδων ή ομάδων εργασίας και, όπου απαιτείται, σχετικά με την τροποποίησή τους **συνεκτιμώντας τις**

*ανάγκες που αφορούν τις δραστηριότητες του Οργανισμού, καθώς και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση*

## Τροπολογία 19

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο κβ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ν) αποφασίζει σχετικά με τις υπηρεσίες που μπορεί να προσφέρει ο Οργανισμός έναντι τελών και επιβαρύνσεων και θεσπίζει πρότυπο-πλαίσιο για τον οικονομικό επιμερισμό των καταβλητέων τελών και επιβαρύνσεων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 3 στοιχείο γ). ***Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκφράσει τη διαφωνία της εντός 15 ημερών από την ημερομηνία έγκρισης της απόφασης του διοικητικού συμβουλίου σχετικά με τις υπηρεσίες που προσφέρονται έναντι τελών ή το μοντέλο-πλαίσιο, το διοικητικό συμβούλιο την επανεξετάζει και την εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένη, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών.***

*Τροπολογία*

ν) αποφασίζει σχετικά με τις υπηρεσίες που μπορεί να προσφέρει ο Οργανισμός έναντι τελών και επιβαρύνσεων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 3 στοιχείο γ).

*Αιτιολόγηση*

*Η κοινή προσέγγιση δεν προβλέπει ούτε εξετάζει ως ενδεχόμενο κανένα τέτοιο ειδικό και οιοноеί δικαίωμα αρνησικυρίας. Η Επιτροπή συμμετέχει πλήρως στον σχεδιασμό κάθε κατ' εξουσιοδότηση πράξης.*

## Τροπολογία 20

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο κδ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

κδ) εγκρίνει στρατηγική για τη συνεργασία με τρίτες χώρες ή διεθνείς οργανισμούς, ή και με τους δύο, όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 6.  
***Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκφράσει τη διαφωνία της εντός 15 ημερών από την ημερομηνία έγκρισης της στρατηγικής, το διοικητικό συμβούλιο την επανεξετάζει και την εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένη, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών.***

*Τροπολογία*

κδ) εγκρίνει στρατηγική για τη συνεργασία με τρίτες χώρες ή διεθνείς οργανισμούς, ή και με τους δύο, όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 6.

*Αιτιολόγηση*

*Η χορήγηση λίγο μεγαλύτερης αυτονομίας στον Οργανισμό, αφενός, φαίνεται πιο αποτελεσματική και, αφετέρου, συμφωνεί περισσότερο με την κοινή προσέγγιση, στην οποία δεν προβλέπεται ούτε εξετάζεται ως ενδεχόμενο κανένα τέτοιο ειδικό και οιονεί δικαίωμα αρνησικυρίας για την Επιτροπή.*

## **Τροπολογία 21**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους, το διοικητικό συμβούλιο εγκρίνει ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού που περιέχει τον ετήσιο και πολυετή προγραμματισμό, βάσει σχεδίου που υποβάλλει ο εκτελεστικός διευθυντής, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής.  
***Ακολουθώς, το διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.***

*Τροπολογία*

Έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους, το διοικητικό συμβούλιο εγκρίνει ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού που περιέχει τον ετήσιο και πολυετή προγραμματισμό, βάσει σχεδίου που υποβάλλει ο εκτελεστικός διευθυντής, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη της ***Επιτροπής και, όσον αφορά τον πολυετή προγραμματισμό, κατόπιν διαβούλευσης με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Εάν το διοικητικό συμβούλιο αποφασίσει να μη λάβει υπόψη στοιχεία της γνώμης της Επιτροπής, παρέχει εμπειριστατωμένη αιτιολόγηση. Η υποχρέωση εμπειριστατωμένης***

*αιτιολόγησης ισχύει επίσης για τα στοιχεία που επισημαίνονται από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κατά τη διάρκεια των διαβουλεύσεων. Το διοικητικό συμβούλιο διαβιβάζει το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή το αργότερο έως την 31η Ιανουαρίου του επόμενου έτους.*

#### *Αιτιολόγηση*

*Η διάταξη αυτή περιλαμβάνεται, για παράδειγμα, στον κανονισμό Frontex και ενισχύει τη λογοδοσία.*

### **Τροπολογία 22**

#### **Πρόταση κανονισμού**

#### **Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Σε περίπτωση που η Επιτροπή δηλώσει, εντός δεκαπέντε ημερών από την ημερομηνία έγκρισης του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού, ότι διαφωνεί με το εν λόγω έγγραφο, το διοικητικό συμβούλιο επανεξετάζει το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού, και το εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένο, εντός διμήνου, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών.*

*διαγράφεται*

#### *Αιτιολόγηση*

*Το άρθρο 16 περιγράφει ήδη τον μηχανισμό για την ψηφοφορία του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού. Η πλειοψηφία 2/3 των μελών του διοικητικού συμβουλίου φαίνεται επαρκής και κατάλληλη διασφάλιση και συνάδει με την κοινή προσέγγιση.*

## Τροπολογία 23

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 17 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών περιλαμβάνει λεπτομερείς στόχους και προσδοκώμενα αποτελέσματα, καθώς και δείκτες επιδόσεων. Περιλαμβάνει επίσης περιγραφή των δράσεων προς χρηματοδότηση και αναφέρει τους χρηματοδοτικούς και ανθρώπινους πόρους που διατίθενται για κάθε δράση, σύμφωνα με τις αρχές κατάρτισης και διαχείρισης του προϋπολογισμού βάσει δραστηριοτήτων. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών συμβαδίζει με το πολυετές πρόγραμμα εργασιών που αναφέρεται στην παράγραφο 7. Υποδεικνύει με σαφήνεια τα καθήκοντα που έχουν προστεθεί, τροποποιηθεί ή καταργηθεί σε σχέση με το προηγούμενο οικονομικό έτος. Ο ετήσιος ή ο πολυετής προγραμματισμός, ή αμφότεροι, περιλαμβάνουν τη στρατηγική για τις σχέσεις με τρίτες χώρες ή διεθνείς οργανισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 11 και τις δράσεις που συνδέονται με την εν λόγω στρατηγική.

*Τροπολογία*

3. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών περιλαμβάνει λεπτομερείς στόχους και προσδοκώμενα αποτελέσματα, καθώς και δείκτες επιδόσεων. Περιλαμβάνει επίσης περιγραφή των δράσεων προς χρηματοδότηση και αναφέρει τους χρηματοδοτικούς και ανθρώπινους πόρους που διατίθενται για κάθε δράση, σύμφωνα με τις αρχές κατάρτισης και διαχείρισης του προϋπολογισμού βάσει δραστηριοτήτων. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών συμβαδίζει με το πολυετές πρόγραμμα εργασιών που αναφέρεται στην παράγραφο 7. Υποδεικνύει με σαφήνεια τα καθήκοντα που έχουν προστεθεί, τροποποιηθεί ή καταργηθεί σε σχέση με το προηγούμενο οικονομικό έτος. Ο ετήσιος ή ο πολυετής προγραμματισμός, ή αμφότεροι, περιλαμβάνουν τη στρατηγική για τις σχέσεις με τρίτες χώρες ή διεθνείς οργανισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 11 και τις δράσεις που συνδέονται με την εν λόγω στρατηγική. ***Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών περιλαμβάνει επίσης τις προγραμματισμένες δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας του Οργανισμού που αναφέρονται στο άρθρο 3.***

*Αιτιολόγηση*

*Όπως και στην περίπτωση της Ευρώπης.*

## Τροπολογία 24

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 19 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

3. Το διοικητικό συμβούλιο συνέρχεται σε τακτική συνεδρίαση δύο φορές ετησίως. Επίσης, συνέρχεται κατόπιν πρωτοβουλίας του προέδρου του ή εάν το ζητήσει η Επιτροπή ή το ένα τρίτο των **κρατών** μελών.

3. Το διοικητικό συμβούλιο συνέρχεται σε τακτική συνεδρίαση δύο φορές ετησίως. Επίσης, συνέρχεται κατόπιν πρωτοβουλίας του προέδρου του ή εάν το ζητήσει η Επιτροπή ή το ένα τρίτο των μελών **του**.

## **Τροπολογία 25**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. **Οι αποφάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 16 παράγραφος 1 στοιχεία γ) έως ε), καθώς και στοιχεία θ), ι), ιδ), ιε), ιστ), ιζ), κ) και κα), και στο άρθρο 16 παράγραφος 2 μπορούν να ληφθούν μόνο αν οι αντιπρόσωποι της Επιτροπής δώσουν θετική ψήφο. Για τους σκοπούς της λήψης των αποφάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 16 παράγραφος 1 στοιχείο β), απαιτείται η θετική ψήφος του/της αντιπροσώπου της Επιτροπής μόνο για τα στοιχεία της απόφασης που δεν σχετίζονται με το ετήσιο και το πολυετές πρόγραμμα εργασίας του Οργανισμού.**

**διαγράφεται**

### *Αιτιολόγηση*

*Η χορήγηση δικαιώματος αρνησικυρίας στην Επιτροπή σε τέτοιες περιπτώσεις δεν συνάδει με τη συνήθη διακυβέρνηση των οργανισμών ούτε με την κοινή προσέγγιση, στις οποίες δεν προβλέπεται κάποιος ειδικός ρόλος για την Επιτροπή και αναφέρεται μόνο η ψηφοφορία με απόλυτη πλειοψηφία για τρέχοντα ζητήματα και η πλειοψηφία 2/3 για τον διορισμό και την παύση του διευθυντή, τον ορισμό του προέδρου του διοικητικού συμβουλίου και την έγκριση του ετήσιου προϋπολογισμού και του προγράμματος εργασίας. Η προσέγγιση της Επιτροπής προβλέπει μόνο εξαιρέσεις από την προσέγγιση αυτή, αν κάτι τέτοιο δικαιολογείται σε συγκεκριμένες περιπτώσεις. Η Επιτροπή δεν έχει παράσχει κάποιο σχετικό σκεπτικό.*

## Τροπολογία 26

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Κάθε μέλος έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού δεν ψηφίζει.

*Τροπολογία*

3. Κάθε μέλος **με δικαίωμα ψήφου** έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού δεν ψηφίζει.

## Τροπολογία 27

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 2 – στοιχείο α α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*αα) αποφασίζει για τα θέματα που προβλέπονται στους δημοσιονομικούς κανόνες που εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 25 τα οποία δεν υπάγονται στην αποκλειστική αρμοδιότητα του διοικητικού συμβουλίου δυνάμει του παρόντος κανονισμού·*

## Τροπολογία 28

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Το εκτελεστικό συμβούλιο απαρτίζεται από τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου, έναν **αντιπρόσωπο** της Επιτροπής στο διοικητικό συμβούλιο και **τρία** άλλα μέλη που ορίζονται από το διοικητικό συμβούλιο μεταξύ των μελών του **με δικαίωμα ψήφου**. Ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου τελεί και πρόεδρος του εκτελεστικού συμβουλίου. Ο εκτελεστικός διευθυντής συμμετέχει στις συνεδριάσεις του εκτελεστικού συμβουλίου **χωρίς δικαίωμα ψήφου**.

*Τροπολογία*

4. Το εκτελεστικό συμβούλιο απαρτίζεται από τον πρόεδρο **και τον αντιπρόεδρο** του διοικητικού συμβουλίου, έναν **εκπρόσωπο** της Επιτροπής στο διοικητικό συμβούλιο και **από** άλλα **δύο** μέλη που ορίζονται από το διοικητικό συμβούλιο μεταξύ των μελών του. Ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου τελεί και πρόεδρος του εκτελεστικού συμβουλίου. Ο εκτελεστικός διευθυντής συμμετέχει στις συνεδριάσεις του εκτελεστικού συμβουλίου. **Το εκτελεστικό συμβούλιο μπορεί να προσκαλεί άλλους παρατηρητές να συμμετέχουν στις**



*συνεδριάσεις του.»*

## Τροπολογία 29

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Η διάρκεια της θητείας των μελών του εκτελεστικού συμβουλίου είναι τετραετής **με δυνατότητα ανανέωσης**. Η θητεία των μελών του εκτελεστικού συμβουλίου λήγει όταν παύουν να είναι μέλη του διοικητικού συμβουλίου.

*Τροπολογία*

5. Η διάρκεια της θητείας των μελών του εκτελεστικού συμβουλίου είναι τετραετής **και μπορεί να ανανεωθεί άπαξ**. Η θητεία των μελών του εκτελεστικού συμβουλίου λήγει όταν παύουν να είναι μέλη του διοικητικού συμβουλίου.

## Τροπολογία 30

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 6 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**6α. Το εκτελεστικό συμβούλιο αποφασίζει με συναίνεση. Εάν το εκτελεστικό συμβούλιο δεν είναι σε θέση να αποφασίσει με συναίνεση, το ζήτημα παραπέμπεται στο διοικητικό συμβούλιο.**

## Τροπολογία 31

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Ο εκτελεστικός διευθυντής διορίζεται από το διοικητικό συμβούλιο με **βάση τα προσόντα και τις ικανότητές του από κατάλογο υποψηφίων που προτείνει η Επιτροπή, ύστερα από ανοικτή και διαφανή διαδικασία επιλογής η οποία τηρεί την αρχή της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων.**

*Τροπολογία*

1. Ο εκτελεστικός διευθυντής διορίζεται από το διοικητικό συμβούλιο σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

**α) με βάση κατάλογο επικρατέστερων**

*υποψηφίων που έχει καταρτίσει η Επιτροπή μετά από πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων και διαφανή διαδικασία επιλογής η οποία τηρεί την αρχή της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων, οι υποψήφιοι καλούνται να εμφανισθούν ενώπιον του Συμβουλίου και της αρμόδιας επιτροπής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και να απαντήσουν σε ερωτήσεις·*

*β) το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο εκφράζουν εν συνεχεία τη γνώμη και τη προτίμησή τους·*

*γ) το διοικητικό συμβούλιο θα διορίσει τον εκτελεστικό διευθυντή λαμβάνοντας υπόψη τις γνώμες αυτές.*

#### *Αιτιολόγηση*

*Όπως στην περίπτωση του οργανισμού FRA.*

### **Τροπολογία 32**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 22 – παράγραφος 1 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1α. Ο εκτελεστικός διευθυντής προσλαμβάνεται ως έκτακτος υπάλληλος του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο α) του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό και είναι υπεύθυνος για την καθημερινή διοίκηση του Οργανισμού.**

### **Τροπολογία 33**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 22 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

4. Το διοικητικό συμβούλιο, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής που λαμβάνει

4. Το διοικητικό συμβούλιο, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής που λαμβάνει

υπόψη την αναφερόμενη στην παράγραφο 3 αξιολόγηση, μπορεί να παρατείνει άπαξ τη θητεία του εκτελεστικού διευθυντή για μέγιστη περίοδο πέντε ετών.

υπόψη την αναφερόμενη στην παράγραφο 3 αξιολόγηση, μπορεί να παρατείνει άπαξ τη θητεία του εκτελεστικού διευθυντή για μέγιστη περίοδο πέντε ετών. **Το διοικητικό συμβούλιο ενημερώνει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την πρόθεσή του να παρατείνει τη θητεία του εκτελεστικού διευθυντή. Προτού το διοικητικό συμβούλιο αποφασίσει να παρατείνει τη θητεία, μπορεί να ζητηθεί από τον εκτελεστικό διευθυντή να προβεί σε δήλωση ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και να απαντήσει σε ερωτήσεις.**

#### *Αιτιολόγηση*

*Όπως στην περίπτωση του οργανισμού FRA.*

### **Τροπολογία 34**

#### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Εκτελεστικός διευθυντής του οποίου η θητεία έχει παραταθεί δεν **επιτρέπεται** να συμμετάσχει σε άλλη διαδικασία επιλογής για την ίδια θέση.

*Τροπολογία*

5. Εκτελεστικός διευθυντής του οποίου η θητεία έχει παραταθεί δεν **μπορεί** να συμμετάσχει σε άλλη διαδικασία επιλογής για την ίδια θέση **στο τέλος της συνολικής περιόδου.**

### **Τροπολογία 35**

#### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 6**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Ο εκτελεστικός διευθυντής μπορεί να απαλλαγεί από τα καθήκοντά του μόνο με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου βάσει πρότασης της Επιτροπής.

*Τροπολογία*

6. Ο εκτελεστικός διευθυντής μπορεί να απαλλαγεί από τα καθήκοντά του μόνο με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου βάσει πρότασης της Επιτροπής. **Οι λόγοι γνωστοποιούνται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.**

## Τροπολογία 36

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 6 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**6α.** *Οι αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου σχετικά με τον διορισμό, την παράταση της θητείας ή την απαλλαγή από τα καθήκοντα του εκτελεστικού διευθυντή λαμβάνονται με πλειοψηφία των δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου.*

## Τροπολογία 37

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**7.** *Ο εκτελεστικός διευθυντής διορίζεται ως έκτακτος υπάλληλος του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο α) του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό.*

*διαγράφεται*

*Αιτιολόγηση*

*Μεταφέρθηκε στην αρχή του παρόντος άρθρου.*

## Τροπολογία 38

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3.** *Όταν κληθεί, ο εκτελεστικός διευθυντής υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του. Το Συμβούλιο μπορεί να καλέσει τον*

**3.** *Όταν κληθεί, ο εκτελεστικός διευθυντής υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του. Το Συμβούλιο μπορεί να καλέσει τον*

εκτελεστικό διευθυντή να υποβάλει έκθεση σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του.

εκτελεστικό διευθυντή να υποβάλει έκθεση σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του. **Ο εκτελεστικός διευθυντής μπορεί να κληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο για ακρόαση όσον αφορά τις δραστηριότητες του Οργανισμού.**

### Τροπολογία 39

#### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 5 – στοιχείο α

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) διασφαλίζει **τη βιώσιμη και αποτελεσματική** καθημερινή διοίκηση του Οργανισμού·

*Τροπολογία*

α) διασφαλίζει **την** καθημερινή διοίκηση του Οργανισμού·

### Τροπολογία 40

#### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 26 – παράγραφος 3 – στοιχείο γ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) **τυχόν** τέλη και επιβαρύνσεις για υποδομές, δημοσιεύσεις, κατάρτιση **ή άλλες υπηρεσίες** που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και παρέχονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις **εκτελεστικές** πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 33·

*Τροπολογία*

γ) τέλη και επιβαρύνσεις για υποδομές, δημοσιεύσεις **και** κατάρτιση που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και παρέχονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις **κατ' εξουσιοδότηση** πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 33·

#### *Αιτιολόγηση*

*Αρχικά, το σκεπτικό είναι ότι η διατύπωση της Επιτροπής αναφέρεται σε ένα υπερβολικά ευρύ και απροσδιόριστο πεδίο εφαρμογής για κάθε πιθανό τέλος και δεν γίνεται σαφής διάκριση μεταξύ των περιπτώσεων στις οποίες θα πρέπει να χρησιμοποιείται ο προϋπολογισμός της ΕΕ και των περιπτώσεων στις οποίες θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τέλη για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων του Οργανισμού. Η χρήση εκτελεστικών πράξεων για τον σκοπό αυτόν δεν φαίνεται πρόσφορη. Απαιτείται περισσότερη ανάλυση.*

## Τροπολογία 41

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 26 – παράγραφος 3 – στοιχείο δ α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*δ α) Το ποσό και η προέλευση τυχόν εσόδων που αναφέρονται στα στοιχεία β), γ) και δ) του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου περιλαμβάνονται στους ετήσιους λογαριασμούς του Οργανισμού και περιγράφονται με σαφήνεια στην ετήσια έκθεση για τη δημοσιονομική και οικονομική διαχείριση του Οργανισμού που αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2.*

## Τροπολογία 42

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 27 – παράγραφος 8

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

8. Ο προϋπολογισμός του Οργανισμού εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο. Ο προϋπολογισμός καθίσταται οριστικός μετά την τελική έγκριση του γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εάν κριθεί αναγκαίο, αναπροσαρμόζεται δεόντως.

8. Ο προϋπολογισμός του Οργανισμού εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο **με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου**. Ο προϋπολογισμός καθίσταται οριστικός μετά την τελική έγκριση του γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εάν κριθεί αναγκαίο, αναπροσαρμόζεται δεόντως.

## Τροπολογία 43

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 32 – εδάφιο 4 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**4α. Προκειμένου να επιτευχθεί εξοικονόμηση πόρων, ο Οργανισμός συνεργάζεται όπου είναι σκόπιμο στενά με τα άλλα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης, ιδίως με**

*εκείνα που έχουν την έδρα τους στο ίδιο κράτος μέλος.*

#### **Τροπολογία 44**

##### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 33 – τίτλος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Εκτελεστικές* πράξεις που αφορούν τα τέλη και τις επιβαρύνσεις

*Τροπολογία*

*Κατ' εξουσιοδότηση* πράξεις που αφορούν τα τέλη και τις επιβαρύνσεις

#### **Τροπολογία 45**

##### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 33 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Η Επιτροπή, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στις παραγράφους 2, 3 και 4, εκδίδει *εκτελεστικές* πράξεις που ορίζουν:

*Τροπολογία*

Η Επιτροπή, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στις παραγράφους 2, 3 και 4, εκδίδει *κατ' εξουσιοδότηση* πράξεις που ορίζουν:

#### **Τροπολογία 46**

##### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 33 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) τα τέλη και τις επιβαρύνσεις που πρέπει να καταβάλλονται στον Οργανισμό, *ιδίως* κατ' εφαρμογή του άρθρου 26 παράγραφος 3 στοιχείο γ): καθώς και

*Τροπολογία*

α) τα τέλη και τις επιβαρύνσεις που πρέπει να καταβάλλονται στον Οργανισμό κατ' εφαρμογή του άρθρου 26 παράγραφος 3 στοιχείο γ): καθώς και

#### **Τροπολογία 47**

##### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 33 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 34 παράγραφος 2.*

*διαγράφεται*

#### **Τροπολογία 48**

#### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 34**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Άρθρο 34**

*διαγράφεται*

#### **Διαδικασία επιτροπής**

**1.** *Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS), που συστάθηκε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>45</sup>. Πρόκειται για επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.*

**2.** *Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.*

---

<sup>45</sup> *Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1).*



## Τροπολογία 49

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 38 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Για να διευκολυνθεί η καταπολέμηση της απάτης, της διαφθοράς και άλλων παράνομων δραστηριοτήτων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013, ο Οργανισμός εκδίδει τις κατάλληλες διατάξεις που ισχύουν για όλους τους εργαζομένους του Οργανισμού.

*Τροπολογία*

1. Για να διευκολυνθεί η καταπολέμηση της απάτης, της διαφθοράς και άλλων παράνομων δραστηριοτήτων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013, **καθώς και η τήρηση των αρχών των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και της προστασίας του περιβάλλοντος**, ο Οργανισμός εκδίδει τις κατάλληλες διατάξεις που ισχύουν για όλους τους εργαζομένους του Οργανισμού.

## Τροπολογία 50

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 38 – εδάφιο 2 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2α. Ο Οργανισμός ενθαρρύνεται να αναπτύξει διαλειτουργικές πλατφόρμες, όπως το σύστημα EDES, προκειμένου να μετριαστούν οι πιθανοί κίνδυνοι που απαριθμούνται στην παράγραφο 1.**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ Η ΠΡΟΣΩΠΩΝ  
ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΣΤΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΗ**

Ο κατωτέρω κατάλογος καταρτίστηκε υπό την αποκλειστική ευθύνη του συντάκτη της γνωμοδότησης. Στον συντάκτη κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την προετοιμασία της γνωμοδότησης, μέχρι την έγκρισή της στην επιτροπή:

<b>Οντότητα ή/και πρόσωπο</b>
Ο συντάκτης της γνωμοδότησης δεν έλαβε απόψεις από οντότητες ή πρόσωπα κατά την προετοιμασία του σχεδίου γνωμοδότησης μέχρι την έγκρισή του στην επιτροπή:

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

<b>Τίτλος</b>	Ευρωπαϊκός οργανισμός για την ασφάλεια στη θάλασσα και κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002
<b>Έγγραφο αναφοράς</b>	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
<b>Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	TRAN 10.7.2023
<b>Γνωμοδότηση της</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	BUDG 10.7.2023
<b>Συντάκτης γνωμοδότησης</b> Ημερομηνία ορισμού	Niclas Herbst 28.6.2023
<b>Εξέταση στην επιτροπή</b>	9.10.2023
<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	7.11.2023
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+: 25 –: 1 0: 1
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Olivier Chastel, Andor Deli, José Manuel Fernandes, Alexandra Geese, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Hervé Juvin, Moritz Körner, Pierre Larrouturou, Janusz Lewandowski, Margarida Marques, Siegfried Muresan, Λευτέρης Νικολάου-Αλαβάνος, Andrey Novakov, Bogdan Rzońca, Ελένη Σταύρου, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Rainer Wieland, Angelika Winzig
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Jan Olbrycht, Mauri Pekkarinen
<b>Αναπληρωτές (άρθρο 209 παρ. 7) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Lena Düpont, Mónica Silvana González, Catherine Griset, Predrag Fred Matic

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

25	+
ID	Catherine Griset
NI	Andor Deli, Hervé Juvin
PPE	Lena Düpont, José Manuel Fernandes, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureşan, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Ελένη Σταύρου, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Mauri Pekkarinen, Nils Torvalds
S&D	Mónica Silvana González, Eero Heinäluoma, Pierre Larrourou, Margarida Marques, Predrag Fred Matic, Nils Ušakovs
Verts/ALE	Alexandra Geese

1	-
NI	Λευτέρης Νικολάου-Αλαβάνος

1	0
ECR	Bogdan Rzońca

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή

29.11.2023

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τον ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια στη θάλασσα και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Clara Aguilera

### ΣΥΝΤΟΜΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Το 2002, με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 συστάθηκε ο ευρωπαϊκός οργανισμός για την ασφάλεια στη θάλασσα (EMSA) με στόχο την ενίσχυση του νομικού πλαισίου της ΕΕ όσον αφορά δύο κύριους στόχους: τη θέσπιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα σε ολόκληρη την Ένωση και την πρόληψη και αντιμετώπιση της ρύπανσης. Μετά την έκδοσή του, ο κανονισμός αυτός στη συνέχεια τροποποιήθηκε, αλλά ύστερα από την εξωτερική αξιολόγηση που διενεργήθηκε για τον EMSA το 2017, συνήχθη το συμπέρασμα ότι έπρεπε να εκδοθεί νέος κανονισμός.

Κατά συνέπεια, η πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (COM(2023) 269 final) αποσκοπεί στην προσαρμογή της εντολής του EMSA στις νέες εξελίξεις της νομοθεσίας της ΕΕ, της επιστημονικής κοινότητας, του ναυτιλιακού τομέα και των κοινωνικών και περιβαλλοντικών προτεραιοτήτων. Ειδικότερα, ο Οργανισμός έχει εκπληρώσει καθήκοντα που δεν προβλέπονταν στον προηγούμενο κανονισμό και, ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να επικαιροποιηθούν και να παρασχεθεί ένας βαθμός ευελιξίας ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπίζει τις μελλοντικές ανάγκες του ναυτιλιακού τομέα.

Για τον λόγο αυτόν, η συντάκτρια της γνωμοδότησης υποστηρίζει τον κανονισμό και επιθυμεί να επιστήσει την προσοχή στα εξής ζητήματα:

- Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι η πρόταση κανονισμού θα πρέπει να αναφέρεται σε «θαλάσσιες δραστηριότητες», όταν πραγματεύεται τα καθήκοντα που σχετίζονται με την ασφάλεια στη θάλασσα, και όχι σε «θαλάσσιες μεταφορές». Ο τομέας της αλιείας έχει σημαντικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο στην ΕΕ, καθώς όχι μόνο δημιουργεί πλούτο και θέσεις εργασίας, αλλά διαδραματίζει καίριο ρόλο στον επισιτιστικό εφοδιασμό. Ως εκ τούτου, είναι ένας τομέας που χρήζει προσοχής, ειδικά εφόσον η αλιεία θεωρείται άκρως επικίνδυνη θαλάσσια δραστηριότητα και πολλά από τα ατυχήματα που καταγράφονται από τον EMSA αφορούν αλιευτικά σκάφη.

Επιπλέον, η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι ο EMSA θα πρέπει να παρεμβαίνει, να αναφέρει και να καταγράφει τα δεδομένα σχετικά με ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα που αφορούν σκάφη κάθε τύπου και μεγέθους. Μέχρι σήμερα, αυτό συμβαίνει μόνο όταν το εμπλεκόμενο σκάφος έχει μήκος μεγαλύτερο των 15 μέτρων ή εάν ένα μικρότερο σκάφος εμπλέκεται σε ατύχημα με σκάφος μήκους 15 μέτρων και άνω. Το 85 % των αλιευτικών σκαφών στην ΕΕ έχουν μήκος μικρότερο των 12 μέτρων και είναι εκείνα που αντιμετωπίζουν περισσότερους κινδύνους για την ασφάλεια, δεδομένου ότι δεν διαθέτουν προστατευτικούς χώρους και είναι ιδιαίτερα ευάλωτα στις αντίξοες καιρικές συνθήκες και στον βαρύ αλιευτικό εξοπλισμό.

- Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι για να επιτευχθεί υψηλό, ομοιόμορφο και αποτελεσματικό επίπεδο ασφάλειας στη θάλασσα, είναι σημαντικό να εξασφαλιστούν καλύτερες συνθήκες ασφάλειας και εργασίας για τους εργαζομένους. Ειδικότερα, οι αλιείς αντιμετωπίζουν σοβαρούς κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια, συνήθως λόγω της έλλειψης ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια και της έλλειψης κατάρτισης του προσωπικού. Συνεπώς, ο EMSA θα πρέπει να εργαστεί για την εναρμόνιση των κατάλληλων συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των αλιέων, καθώς και των μέτρων ασφάλειας επί των πλοίων σε κάθε τύπο σκάφους. Θα πρέπει επίσης να παρέχει αποτελεσματική κατάρτιση όσον αφορά την ασφάλεια, την ψηφιοποίηση και τις ναυτικές και αλιευτικές δραστηριότητες. Επιπλέον, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί η αμοιβαία αναγνώριση των πιστοποιητικών και να αυξηθεί η συνεργασία μεταξύ των εκπαιδευτικών συστημάτων των κρατών μελών.
- Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού θα πρέπει να περιλαμβάνει έναν αντιπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ο οποίος δεν θα έχει δικαίωμα ψήφου. Στον κανονισμό για τον έλεγχο της αλιείας [COM(2018)0368 – C8-0238/2018 – 2018/0193(COD)], η δυνατότητα αυτή έχει ήδη συμπεριληφθεί και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να ακολουθηθεί η ίδια προσέγγιση εν προκειμένω, προκειμένου να διατηρηθεί η συνοχή στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών οργανισμών.
- Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι στην πρόταση θα πρέπει να προβλέπεται η ανάγκη ο Οργανισμός να ενισχύσει την κοινωνική διάσταση του τομέα της αλιείας και να διαθέτει κοινωνικούς δείκτες για την αξιολόγηση του κατά πόσον λαμβάνονται υπόψη οι κοινωνικές πτυχές όταν συνδράμει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην εφαρμογή της νομοθεσίας της.

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Αλιείας καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τις ακόλουθες τροπολογίες:

### Τροπολογία 1

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 1

(1) Στην Ένωση έχουν εγκριθεί ορισμένα νομοθετικά μέτρα με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και της ναυτιλιακής ασφάλειας, την προώθηση της βιωσιμότητας, μέσω της πρόληψης της ρύπανσης και της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας, καθώς και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών και της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα. Για να είναι αποτελεσματική, η εν λόγω νομοθεσία θα πρέπει να εφαρμόζεται με κατάλληλο και ομοιόμορφο τρόπο σε όλη την Ένωση. Αυτό θα εξασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού, θα μειώσει τη στρέβλωση του ανταγωνισμού που προκύπτει από τα οικονομικά πλεονεκτήματα που απολαμβάνουν τα μη συμμορφούμενα πλοία και θα επιβραβεύσει τους σοβαρούς παράγοντες της ναυτιλίας.

(1) Στην Ένωση έχουν εγκριθεί ορισμένα νομοθετικά μέτρα με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και της ναυτιλιακής ασφάλειας, την προώθηση της βιωσιμότητας, μέσω της πρόληψης της ρύπανσης και της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας **και άλλων θαλάσσιων δραστηριοτήτων όπως η αλιεία**, καθώς και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών και της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα. Για να είναι αποτελεσματική, η εν λόγω νομοθεσία θα πρέπει να εφαρμόζεται με κατάλληλο και ομοιόμορφο τρόπο σε όλη την Ένωση. Αυτό θα εξασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού, θα μειώσει τη στρέβλωση του ανταγωνισμού που προκύπτει από τα οικονομικά πλεονεκτήματα που απολαμβάνουν τα μη συμμορφούμενα πλοία και θα επιβραβεύσει τους σοβαρούς παράγοντες της ναυτιλίας.

## **Τροπολογία 2**

### **Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(1α) Ο τομέας της αλιείας παρουσιάζει υψηλά ποσοστά ατυχημάτων, τα οποία έχουν επίσης υψηλά επίπεδα θνησιμότητας, επομένως είναι σημαντικός ο ρόλος που διαδραματίζει η εκπαίδευση των αλιέων όσον αφορά την ασφάλεια στην εργασία.**

## **Τροπολογία 3**

### **Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)**

*(5a) Όπως αναφέρεται στο ψήφισμα που ενέκρινε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 16 Σεπτεμβρίου 2021 σχετικά με την προσέλκυση μιας νέας γενιάς εργαζομένων στον τομέα της αλιείας και τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης στις παράκτιες κοινότητες, είναι απαραίτητο να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας και διαβίωσης επί του σκάφους, καθώς και η ασφάλεια και η ανάγκη παρακολούθησης και πρόληψης συμβάντων και ατυχημάτων στη θάλασσα. Η εντολή του EMSA θα πρέπει να επεκταθεί σε εκείνα τα αλιευτικά σκάφη όπου εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικές ανησυχίες για την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων της παρακολούθησης και της αναφοράς συμβάντων και ατυχημάτων στη θάλασσα, τα οποία επί του παρόντος δεν καλύπτονται από τον κανονισμό EMSA, όπως σοβαρά και θανατηφόρα ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται μικρά αλιευτικά σκάφη.*

#### Τροπολογία 4

##### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(9) Οι στόχοι αυτοί θα πρέπει να καθορίζουν τους τομείς συμμετοχής του Οργανισμού κατά την υποστήριξη της Επιτροπής και των κρατών μελών με τεχνική και επιχειρησιακή συνδρομή για την εφαρμογή των πολιτικών της Ένωσης στον ναυτιλιακό τομέα.

Τροπολογία

(9) Οι στόχοι αυτοί θα πρέπει να καθορίζουν τους τομείς συμμετοχής του Οργανισμού κατά την υποστήριξη της Επιτροπής και των κρατών μελών με τεχνική και επιχειρησιακή συνδρομή για την εφαρμογή των πολιτικών της Ένωσης στον ναυτιλιακό τομέα **καθώς και τη συνεργασία της με άλλους φορείς της ΕΕ όπως η EFCA (Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας).**

#### Τροπολογία 5



## Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 10

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(10) Για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο ο Οργανισμός να εκτελεί ειδικά καθήκοντα στο πεδίο της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων και της προώθησης της ψηφιοποίησης και της διευκόλυνσης των ανταλλαγών δεδομένων στον ναυτιλιακό τομέα.

*Τροπολογία*

(10) Για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο ο Οργανισμός να εκτελεί ειδικά καθήκοντα στο πεδίο της ασφάλειας στη θάλασσα, της **πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία**, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων και της προώθησης της ψηφιοποίησης και της διευκόλυνσης των ανταλλαγών δεδομένων στον ναυτιλιακό τομέα. **Κατά την εκτέλεση αυτών των καθηκόντων, ο Οργανισμός θα πρέπει να δίνει προσοχή στις ιδιαιτερότητες των διαφορετικών τύπων θαλάσσιων δραστηριοτήτων με ιδιαίτερη έμφαση στις συνθήκες που ισχύουν στον αλιευτικό τομέα.**

## Τροπολογία 6

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(11α) Ο Οργανισμός θα πρέπει κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στον τομέα της αλιείας, δεδομένου ότι ο τομέας αυτός έχει σημαντικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο στην ΕΕ. Ειδικότερα, τα αλιευτικά σκάφη και οι εργαζόμενοι είναι σε ιδιαίτερα ευάλωτη θέση όσον αφορά τους κινδύνους για την ασφάλεια στη θάλασσα και διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην πράσινη μετάβαση.**

## Τροπολογία 7

## Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

*Τροπολογία*

(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια **των σκαφών κάθε τύπου και μεγέθους**, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή **και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο** ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο **που σημειώθηκε** στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. **Όταν ο Οργανισμός αναφέρει σε έκθεση την ανάγκη για νέα πρότυπα ασφάλειας, η εφαρμογή αυτών των νέων απαιτήσεων θα πρέπει να επιταχυνθεί ώστε να αποφεύγονται μεγάλες καθυστερήσεις μεταξύ της επίσημης αναγνώρισης του ζητήματος και των επιπτώσεων στα σκάφη και, εάν απαιτείται, να συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση.** Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006). **Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να εργαστεί για την αμοιβαία αναγνώριση της εκπαίδευσης των αλιέων και των ναυτικών και των πιστοποιητικών**

*ασφάλειας, προκειμένου να βελτιωθούν οι επιχειρηματικές ευκαιρίες, να αυξηθεί η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και άλλων οργανισμών, καθώς και η ελεύθερη κυκλοφορία του εργατικού δυναμικού.*

## **Τροπολογία 8**

### **Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(14α) καλεί την Επιτροπή να μεταφέρει στη νομοθεσία της ΕΕ τη διεθνή σύμβαση για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών για το πλήρωμα των αλιευτικών σκαφών (STCW-F 1995), προκειμένου να επιτευχθεί ένα εναρμονισμένο πλαίσιο για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των αλιέων στην Ευρώπη.*

## **Τροπολογία 9**

### **Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14 β (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(14β) Όσον αφορά τα αλιευτικά σκάφη, η εντολή του EMSA θα πρέπει να επεκταθεί ώστε να περιλαμβάνει τακτική παρακολούθηση και συστηματικές στατιστικές πληροφορίες, εναρμονισμένες σε επίπεδο ΕΕ, για συμβάντα και ατυχήματα που αφορούν σκάφη που δεν καλύπτονται από την οδηγία 2009/18/ΕΚ. Με την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των αλλαγών σε αυτά τα στοιχεία, ιδίως όσον αφορά τις γεωγραφικές περιοχές, τους στόλους και τα αλιευτικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται, θα είναι δυνατή η εξεύρεση λύσεων για τη βελτίωση, τη*

*μείωση και την πρόληψη των ατυχημάτων, ιδίως σε τοπικά και παράκτια αλιευτικά σκάφη.*

## Τροπολογία 10

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(17) Στο πλαίσιο αυτό, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>25</sup>, θα πρέπει να συνδράμει περαιτέρω στην εφαρμογή των νέων κανονιστικών μέτρων για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού τομέα που απορρέουν από τη δέσμη νομοθετικών μέτρων Fit for 55, όπως ο κανονισμός [...] για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τα σχετικά με τη ναυτιλία στοιχεία της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>26</sup> σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην παροχή εμπειρογνωσίας σε επίπεδο Ένωσης προκειμένου να συνδράμει στη μετάβαση του τομέα σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διεξάγοντας έρευνα και παρέχοντας καθοδήγηση σχετικά με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία και σε σχέση με την ανάπτυξη λύσεων ενεργειακής απόδοσης και υποβοήθησης αιολικής πρόωσης. Για να παρακολουθείται η πρόοδος στον τομέα της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού

*Τροπολογία*

(17) Στο πλαίσιο αυτό, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>25</sup>, θα πρέπει να συνδράμει περαιτέρω στην εφαρμογή των νέων κανονιστικών μέτρων για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού τομέα **και άλλων θαλάσσιων δραστηριοτήτων όπως η αλιεία**, που απορρέουν από τη δέσμη νομοθετικών μέτρων Fit for 55, όπως ο κανονισμός [...] για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τα σχετικά με τη ναυτιλία στοιχεία της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>26</sup> σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην παροχή εμπειρογνωσίας σε επίπεδο Ένωσης προκειμένου να συνδράμει στη μετάβαση του τομέα σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διεξάγοντας έρευνα και παρέχοντας καθοδήγηση σχετικά με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία και σε σχέση με την ανάπτυξη λύσεων ενεργειακής απόδοσης και υποβοήθησης αιολικής πρόωσης. **Όσον αφορά τα αλιευτικά σκάφη, θα πρέπει να**

τομέα, ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τυχόν συστάσεις που μπορεί να έχει.

*λαμβάνονται υπόψη τα διαφορετικά αλιευτικά εργαλεία και οι διαφορετικές αλιευτικές περιοχές κατά την έρευνα για εναλλακτικές πηγές ενέργειας.* Για να παρακολουθείται η πρόοδος στον τομέα της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τυχόν συστάσεις που μπορεί να έχει.

---

<sup>25</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

---

<sup>25</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

<sup>26</sup> Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

<sup>26</sup> Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

## Τροπολογία 11

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(17 α) Όσον αφορά τον τομέα της αλιείας, ενώ όλα αυτά τα μέτρα είναι απαραίτητα για να διασφαλιστεί η καθαριότητα των θαλασσών, οι οποίες με τη σειρά τους είναι απαραίτητες για όσους επιθυμούν να αλιεύουν, να εκμεταλλεύονται και να πωλούν ποιοτικά**

*προϊόντα από τη θάλασσα, τα μέτρα αυτά πρέπει να συνοδεύονται από την απαραίτητη διάθεση κονδυλίων και κινήτρων με στόχο τη διατήρηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων, ιδίως εκείνων που αφορούν τον τομέα της αλιείας μικρής κλίμακας και της παραδοσιακής αλιείας.*

## Τροπολογία 12

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 23

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(23) Οι εθνικές αρχές που ασκούν έργο ακτοφυλακής είναι υπεύθυνες για ευρύ φάσμα καθηκόντων, που μπορεί να περιλαμβάνει τη θαλάσσια ασφάλεια, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, την έρευνα και διάσωση, τον έλεγχο των συνόρων, τον έλεγχο της αλιείας, τους τελωνειακούς ελέγχους, την εν γένει επιβολή του νόμου και την προστασία του περιβάλλοντος. Ο Οργανισμός, η Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>29</sup>, και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>30</sup>, θα πρέπει, συνεπώς, να ενισχύσουν τη συνεργασία τους, στο πλαίσιο της εντολής τους, τόσο μεταξύ τους όσο και με τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής, για την παροχή καλύτερης επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας και τη στήριξη της ανάληψης συνεκτικής και οικονομικά αποδοτικής δράσης.

*Τροπολογία*

(23) Οι εθνικές αρχές που ασκούν έργο ακτοφυλακής είναι υπεύθυνες για ευρύ φάσμα καθηκόντων, που μπορεί να περιλαμβάνει τη θαλάσσια ασφάλεια, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, την έρευνα και διάσωση, τον έλεγχο των συνόρων, τον έλεγχο της αλιείας, τους τελωνειακούς ελέγχους, την εν γένει επιβολή του νόμου και την προστασία του περιβάλλοντος. Ο Οργανισμός, η Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>29</sup>, και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>30</sup>, θα πρέπει, συνεπώς, να ενισχύσουν τη συνεργασία τους, στο πλαίσιο της εντολής τους, τόσο μεταξύ τους όσο και με τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής, για την παροχή καλύτερης επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας και τη στήριξη της ανάληψης συνεκτικής και οικονομικά αποδοτικής δράσης, **με την παροχή υπηρεσιών, πληροφοριών, τεχνολογίας, εξοπλισμού και εκπαίδευσης, καθώς και με τον συντονισμό επιχειρήσεων πολλαπλών σκοπών, με τη συλλογή δεδομένων για επιστημονική έρευνα, με την**

*παρακολούθηση των ευρωπαϊκών υδάτων και με την εφαρμογή προγραμμάτων συνεργασίας με τρίτες χώρες.*

<sup>29</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Νοεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1052/2013 και (ΕΕ) 2016/1624 (ΕΕ L 295 της 14.11.2019, σ. 1).

<sup>30</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (ΕΕ L 83 της 25.3.2019, σ. 18).

<sup>29</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Νοεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1052/2013 και (ΕΕ) 2016/1624 (ΕΕ L 295 της 14.11.2019, σ. 1).

<sup>30</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (ΕΕ L 83 της 25.3.2019, σ. 18).

## Τροπολογία 13

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 36 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(36α) Ο Οργανισμός θα πρέπει να ενισχύσει τη συνεργασία του με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (EFCA) όσον αφορά την πρόληψη και τον χειρισμό συμβάντων στη θάλασσα στα οποία εμπλέκονται αλιευτικά σκάφη.**

## Τροπολογία 14

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 1 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. Ο Οργανισμός επικουρεί τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στην αποτελεσματική εφαρμογή και εκτέλεση του δικαίου της Ένωσης που αφορά **τις**

2. Ο Οργανισμός επικουρεί τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στην αποτελεσματική εφαρμογή και εκτέλεση του δικαίου της Ένωσης που αφορά **τη**

**θαλάσσιες μεταφορές** σε ολόκληρη την Ένωση. Για τον σκοπό αυτόν, ο Οργανισμός συνεργάζεται με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή και τους παρέχει τεχνική, επιχειρησιακή και επιστημονική συνδρομή στο πλαίσιο των στόχων και των καθηκόντων του Οργανισμού που καθορίζονται στο άρθρο 2 και στα κεφάλαια II και III.

**θαλάσσια κίνηση** σε ολόκληρη την Ένωση. Για τον σκοπό αυτόν, ο Οργανισμός συνεργάζεται με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή και τους παρέχει τεχνική, επιχειρησιακή και επιστημονική συνδρομή στο πλαίσιο των στόχων και των καθηκόντων του Οργανισμού που καθορίζονται στο άρθρο 2 και στα κεφάλαια II και III.

## Τροπολογία 15

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 1 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Με την παροχή της συνδρομής που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ο Οργανισμός παρέχει ιδίως υποστήριξη στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή για την ορθή εφαρμογή των σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης, συμβάλλοντας παράλληλα στη συνολική αποτελεσματικότητα της θαλάσσιας κίνησης και των θαλάσσιων μεταφορών κατά τα οριζόμενα στον παρόντα κανονισμό, ώστε να διευκολύνει την επίτευξη των στόχων της Ένωσης στον **τομέα των θαλάσσιων μεταφορών**.

*Τροπολογία*

3. Με την παροχή της συνδρομής που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ο Οργανισμός παρέχει ιδίως υποστήριξη στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή για την ορθή εφαρμογή των σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης, συμβάλλοντας παράλληλα στη συνολική αποτελεσματικότητα της θαλάσσιας κίνησης και των θαλάσσιων μεταφορών κατά τα οριζόμενα στον παρόντα κανονισμό, ώστε να διευκολύνει την επίτευξη των στόχων της Ένωσης στον **ναυτιλιακό τομέα**.

## Τροπολογία 16

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση και η καθιέρωση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα με στόχο την εξάλειψη των ατυχημάτων, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα

*Τροπολογία*

1. Οι στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση και η καθιέρωση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα με στόχο την εξάλειψη των ατυχημάτων — **συμπεριλαμβανομένων όλων των αλιευτικών σκαφών** —, τη ναυτιλιακή



πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.

ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία **κάθε τύπου και μεγέθους** και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.

## Τροπολογία 17

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Περαιτέρω στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων που υποστηρίζουν την απλούστευση και την παροχή ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

*Τροπολογία*

2. Περαιτέρω στόχοι του Οργανισμού είναι η **εναρμονισμένη** προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων που υποστηρίζουν την απλούστευση και την παροχή ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

## Τροπολογία 18

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Όταν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων του, ο Οργανισμός αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών με τη συμμετοχή, αφενός, της Επιτροπής και, κατά περίπτωση, μέσω συντονιστικών ομάδων διαβούλευσης, και, αφετέρου, των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, των κοινωνικών εταίρων και εκπροσώπων του κλάδου που διαθέτουν εμπειρογνωσία στα σχετικά θέματα.

*Τροπολογία*

5. Όταν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων του, ο Οργανισμός αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών με τη συμμετοχή, αφενός, της Επιτροπής και, κατά περίπτωση, μέσω συντονιστικών ομάδων διαβούλευσης, και, αφετέρου, των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, των κοινωνικών εταίρων και εκπροσώπων του κλάδου που διαθέτουν εμπειρογνωσία στα σχετικά θέματα, **καθώς και διαβούλευση**

## Τροπολογία 19

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Με βάση τις έρευνες και τις μελέτες που διεξάγει ο Οργανισμός, αλλά και με βάση την πείρα που αποκτάται από τις δικές του δραστηριότητες, ιδίως τις επισκέψεις και τις επιθεωρήσεις, καθώς και από την ανταλλαγή πληροφοριών και ορθών πρακτικών με τα κράτη μέλη και **την Επιτροπή**, ο Οργανισμός μπορεί να εκδίδει, κατόπιν προηγούμενης διαβούλευσης με την Επιτροπή, σχετικές μη δεσμευτικές συστάσεις, κατευθυντήριες γραμμές ή εγχειρίδια για την υποστήριξη και τη διευκόλυνση των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, του κλάδου, κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης.

*Τροπολογία*

6. Με βάση τις έρευνες και τις μελέτες που διεξάγει ο Οργανισμός, αλλά και με βάση την πείρα που αποκτάται από τις δικές του δραστηριότητες, ιδίως τις επισκέψεις και τις επιθεωρήσεις, καθώς και από την ανταλλαγή πληροφοριών και ορθών πρακτικών με τα κράτη μέλη, **την Επιτροπή και άλλους σχετικούς οργανισμούς της ΕΕ**, ο Οργανισμός μπορεί να εκδίδει, κατόπιν προηγούμενης διαβούλευσης με την Επιτροπή, σχετικές μη δεσμευτικές συστάσεις, κατευθυντήριες γραμμές ή εγχειρίδια για την υποστήριξη και τη διευκόλυνση των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, του κλάδου, κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης.

## Τροπολογία 20

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά την ασφάλεια των θαλάσσιων **μεταφορών** στην Ένωση, διενεργεί ανάλυση κινδύνου με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα και αναπτύσσει μοντέλα εκτίμησης κινδύνων για τον εντοπισμό των προκλήσεων και των κινδύνων που αφορούν την ασφάλεια. Ανά τριετία υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, συνοδευόμενη από πιθανές τεχνικές

*Τροπολογία*

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά την ασφάλεια των θαλάσσιων **δραστηριοτήτων** στην Ένωση, διενεργεί ανάλυση κινδύνου με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα και αναπτύσσει μοντέλα εκτίμησης κινδύνων για τον εντοπισμό των προκλήσεων και των κινδύνων που αφορούν την ασφάλεια **σε σχέση με τον τύπο και το μέγεθος του σκάφους**. Ανά τριετία υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της

συστάσεις που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη σε ενωσιακό ή διεθνές επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός αναλύει και προτείνει ειδικότερα σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια που απορρέουν από την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς ηλεκτροδότησης ελλιμενισμένων πλοίων.

ασφάλειας στη θάλασσα, συνοδευόμενη από πιθανές τεχνικές συστάσεις που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη σε ενωσιακό ή διεθνές επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός αναλύει και προτείνει ειδικότερα σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια που απορρέουν από την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία **κάθε τύπου και μεγέθους**, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς ηλεκτροδότησης ελλιμενισμένων πλοίων.

## Τροπολογία 21

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση της βάσης δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 17 της οδηγίας 2009/18/EK. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός καταρτίζει ετήσια επισκόπηση των ναυτικών ατυχημάτων και περιστατικών. Ο Οργανισμός, εάν του ζητηθεί από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και όπου δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, παρέχει επιχειρησιακή υποστήριξη στα εν λόγω κράτη μέλη όσον αφορά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας. Ο Οργανισμός διενεργεί επίσης ανάλυση των εκθέσεων διερεύνησης θεμάτων ασφάλειας με σκοπό τον προσδιορισμό της προστιθέμενης αξίας σε επίπεδο Ένωσης όσον αφορά τυχόν συναφή διδάγματα που μπορούν να αντληθούν.

*Τροπολογία*

Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση της βάσης δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 17 της οδηγίας 2009/18/EK. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός καταρτίζει ετήσια επισκόπηση των ναυτικών ατυχημάτων και περιστατικών, **τα οποία θα πρέπει να παρουσιάζονται ανά διαφορετικό κράτος μέλος και ανά διαφορετική θαλάσσια δραστηριότητα**. Ο Οργανισμός, εάν του ζητηθεί από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και όπου δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, παρέχει επιχειρησιακή υποστήριξη στα εν λόγω κράτη μέλη όσον αφορά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας. Ο Οργανισμός διενεργεί επίσης ανάλυση των εκθέσεων διερεύνησης θεμάτων ασφάλειας με σκοπό τον προσδιορισμό της προστιθέμενης αξίας σε επίπεδο Ένωσης όσον αφορά τυχόν συναφή διδάγματα που μπορούν να αντληθούν.

## Τροπολογία 22

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο Οργανισμός παρέχει πρόγραμμα επαγγελματικής ανάπτυξης και κατάρτισης στις αρμόδιες αρχές διερεύνησης ατυχημάτων στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα.

*Τροπολογία*

Ο Οργανισμός παρέχει πρόγραμμα επαγγελματικής ανάπτυξης και κατάρτισης στις αρμόδιες αρχές διερεύνησης ατυχημάτων στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. **Παρέχει επίσης στους εργαζομένους του αλιευτικού τομέα αποτελεσματική κατάρτιση σε θέματα ασφάλειας, ψηφιοποίησης, ναυτικών και αλιευτικών δραστηριοτήτων, δεδομένου ότι η πλειονότητα δραστηριοποιείται σε μικρά σκάφη τα οποία διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο να πληγούν από κάποιο συμβάν.**

**Τροπολογία 23**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 9**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>40</sup>. **Μπορεί επίσης να συλλέγει και να αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών επί των πλοίων.**

*Τροπολογία*

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>40</sup>. **Θα πράξει το ίδιο ιδίως όσον αφορά τους αλιείς σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διεθνούς σύμβασης για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών για το πλήρωμα των αλιευτικών σκαφών (STCW-F).** Συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006) και της Σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, 2007 (C188), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση και στην **εναρμόνιση των συνθηκών ασφάλειας, εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών και των αλιέων** επί των πλοίων. **Συλλέγει και**

*αναλύει, επίσης, κοινωνικούς δείκτες που λαμβάνονται υπόψη κατά την παροχή οριζόντιας τεχνικής υποστήριξης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα κράτη μέλη.*

---

<sup>40</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

---

<sup>40</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

## **Τροπολογία 24**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 9 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**9 α. Ο Οργανισμός συνεργάζεται στενά με την Επιτροπή για τη μεταφορά της σύμβασης STCW-F του ΔΝΟ στο δίκαιο της Ένωσης με στόχο τη θέσπιση εναρμονισμένου πλαισίου για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των αλιέων στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης σε θέματα ασφάλειας και ψηφιοποίησης.**

## **Τροπολογία 25**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**δ α) ανταλλαγή και λήψη σχετικών πληροφοριών από άλλους οργανισμούς της ΕΕ, όπως η EFCA, ειδικά σε σχέση με χαμένα αλιευτικά εργαλεία**

## **Τροπολογία 26**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά τα επιχειρησιακά και τεχνικά μέτρα που λαμβάνονται για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.

**Τροπολογία 27**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, σε σχέση με τις κανονιστικές προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός μπορεί να χρησιμοποιεί κάθε επιχειρησιακό εργαλείο ή υπηρεσία που σχετίζεται με το καθήκον. Ειδικότερα, ο Οργανισμός ερευνά, αναλύει και προτείνει σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, καθώς και σε σχέση με μέτρα ενεργειακής απόδοσης.

*Τροπολογία*

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά τα επιχειρησιακά και τεχνικά μέτρα που λαμβάνονται για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία **κάθε τύπου και μεγέθους**, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.

*Τροπολογία*

2. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, σε σχέση με τις κανονιστικές προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός μπορεί να χρησιμοποιεί κάθε επιχειρησιακό εργαλείο ή υπηρεσία που σχετίζεται με το καθήκον. Ειδικότερα, ο Οργανισμός ερευνά, αναλύει και προτείνει σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία **κάθε τύπου και μεγέθους**, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, καθώς και σε σχέση με μέτρα ενεργειακής απόδοσης.

## Τροπολογία 28

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την απανθρακοποίηση των θαλάσσιων **μεταφορών** σε επίπεδο Ένωσης. Όπου είναι δυνατόν, η έκθεση περιλαμβάνει τεχνική ανάλυση των εντοπισθέντων ζητημάτων που θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο Ένωσης.

*Τροπολογία*

6. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την απανθρακοποίηση των θαλάσσιων **δραστηριοτήτων** σε επίπεδο Ένωσης. Όπου είναι δυνατόν, η έκθεση περιλαμβάνει τεχνική ανάλυση των εντοπισθέντων ζητημάτων που θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο Ένωσης, **λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες των διαφορετικών τμημάτων και τύπων στόλου για πλοία. Η έκθεση δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα του Οργανισμού.**

## Τροπολογία 29

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, από κοινού με οποιονδήποτε άλλον οικείο φορέα της Ένωσης, στην ανάπτυξη ανθεκτικότητας έναντι συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα μέσω της διευκόλυνσης της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.

*Τροπολογία*

2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, από κοινού με οποιονδήποτε άλλον οικείο φορέα της Ένωσης, **ιδίως η EFCA**, στην ανάπτυξη ανθεκτικότητας έναντι συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα μέσω της διευκόλυνσης της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.

## Τροπολογία 30

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

δ) διευκόλυνση της περαιτέρω χρήσης και της ανταλλαγής δεδομένων που ανταλλάσσονται στο EMSWe με χρήση του SafeSeaNet.

δ) διευκόλυνση **και βελτίωση** της περαιτέρω χρήσης και της ανταλλαγής **αξιόπιστων** δεδομένων που ανταλλάσσονται στο EMSWe με χρήση του SafeSeaNet.

### **Τροπολογία 31**

#### **Πρόταση κανονισμού**

#### **Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896, και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473, στο πλαίσιο των αντίστοιχων εντολών τους, υποστηρίζει τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο και, κατά περίπτωση, σε διεθνές επίπεδο, με τους εξής τρόπους:

1. Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896, και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473, στο πλαίσιο των αντίστοιχων εντολών τους, υποστηρίζει τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, **δηλαδή παρακολούθηση της αλιείας, έλεγχο των συνόρων, θαλάσσια ασφάλεια, ναυτιλιακή ασφάλεια, έρευνα και διάσωση, τελωνειακούς ελέγχους, εν γένει επιβολή του νόμου και προστασία του περιβάλλοντος**, και, κατά περίπτωση, σε διεθνές επίπεδο, με τους εξής τρόπους:

### **Τροπολογία 32**

#### **Πρόταση κανονισμού**

#### **Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

α) ανταλλαγή, συγκερασμό και ανάλυση πληροφοριών διαθέσιμων στα συστήματα υποβολής αναφορών από τα πλοία και σε άλλα συστήματα

α) ανταλλαγή, συγκερασμό και ανάλυση **δεδομένων και** πληροφοριών διαθέσιμων στα συστήματα υποβολής αναφορών από τα πλοία και σε άλλα



πληροφοριών, τα οποία τηρούνται ή είναι προσβάσιμα από τους ανωτέρω οργανισμούς, σύμφωνα με τις αντίστοιχες νομικές βάσεις τους και με την επιφύλαξη της κυριότητας των δεδομένων από τα κράτη μέλη·

συστήματα πληροφοριών, τα οποία τηρούνται ή είναι προσβάσιμα από τους ανωτέρω οργανισμούς, σύμφωνα με τις αντίστοιχες νομικές βάσεις τους και με την επιφύλαξη της κυριότητας των δεδομένων από τα κράτη μέλη·

### Τροπολογία 33

#### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) ανάπτυξη ικανοτήτων μέσω της εφαρμογής κατευθυντήριων γραμμών και συστάσεων και του καθορισμού βέλτιστων πρακτικών, καθώς και μέσω της παροχής εκπαίδευσης και της ανταλλαγής προσωπικού·

*Τροπολογία*

γ) ανάπτυξη ικανοτήτων μέσω της εφαρμογής κατευθυντήριων γραμμών και συστάσεων και του καθορισμού **και ανταλλαγής** βέλτιστων πρακτικών, καθώς και μέσω της παροχής εκπαίδευσης και της ανταλλαγής προσωπικού·

### Τροπολογία 34

#### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

δ) ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών και της συνεργασίας κατά την εκτέλεση καθηκόντων ακτοφυλακής, μεταξύ άλλων με την ανάλυση των επιχειρησιακών προκλήσεων και των αναδυόμενων κινδύνων στον ναυτιλιακό τομέα·

*Τροπολογία*

δ) ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών και της συνεργασίας κατά την εκτέλεση καθηκόντων ακτοφυλακής, μεταξύ άλλων με την ανάλυση των επιχειρησιακών προκλήσεων και των αναδυόμενων κινδύνων στον ναυτιλιακό τομέα, **ιδίως με τη χρήση των διαθέσιμων ψηφιακών εργαλείων για την προσομοίωση των επιπτώσεων των ατυχημάτων, προκειμένου να υποστηριχθούν οι αρχές ακτοφυλακής στα καθήκοντά τους·**

### Τροπολογία 35

#### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ε) ανταλλαγή ικανοτήτων μέσω του σχεδιασμού και της υλοποίησης επιχειρήσεων πολλαπλού σκοπού αλλά και της κοινής χρήσης πόρων και λοιπών δυνατοτήτων, στον βαθμό που αυτές οι δραστηριότητες συντονίζονται από τους εν λόγω οργανισμούς με τη συμφωνία των αρμόδιων αρχών των ενδιαφερόμενων κρατών μελών.

*Τροπολογία*

ε) ανταλλαγή ικανοτήτων μέσω του σχεδιασμού και της υλοποίησης επιχειρήσεων πολλαπλού σκοπού αλλά και της κοινής χρήσης πόρων, **εξοπλισμού** και λοιπών δυνατοτήτων, στον βαθμό που αυτές οι δραστηριότητες συντονίζονται από τους εν λόγω οργανισμούς με τη συμφωνία των αρμόδιων αρχών των ενδιαφερόμενων κρατών μελών·

### **Τροπολογία 36**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**ε α) κοινή χρήση της σχετικής έρευνας και των σχετικών εξελίξεων και τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένης της τεχνητής νοημοσύνης, με συνεργατικό και ευέλικτο τρόπο, για την εξεύρεση λύσεων στις προκλήσεις που αντιμετωπίζονται στους διάφορους τομείς·**

### **Τροπολογία 37**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε β (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**ε β) ενίσχυση της συνεργασίας για τη συλλογή δεδομένων που αφορούν τους σκοπούς της θαλάσσιας επιστημονικής έρευνας σχετικά με τα θαλάσσια οικοσυστήματα, τη φυσική ωκεανογραφία, τη θαλάσσια χημεία, τη θαλάσσια βιολογία, την αλιεία, την επιστημονική ωκεάνεια γεώτρηση και πυρηνοληψία, τη γεωλογική και γεωφυσική έρευνα και άλλες δραστηριότητες·**

## Τροπολογία 38

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε γ (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*ε γ) υλοποίηση έργων συνεργασίας με τρίτες χώρες για τη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα, την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, τη ναυτιλιακή ασφάλεια και τη διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος·*

## Τροπολογία 39

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε δ (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*ε δ) ενίσχυση της παρακολούθησης των ευρωπαϊκών υδάτων για τον εντοπισμό παράνομων απορρίψεων αποβλήτων και δυνητικών πετρελαιοκηλίδων·*

## Τροπολογία 40

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 12 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού που περιγράφονται στο άρθρο 15, οι ακριβείς τρόποι συνεργασίας, όσον αφορά τα καθήκοντα ακτοφυλακής, μεταξύ του Οργανισμού, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας καθορίζονται σε συμφωνία συνεργασίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες εντολές τους

2. Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού που περιγράφονται στο άρθρο 15, οι ακριβείς τρόποι συνεργασίας, όσον αφορά τα καθήκοντα ακτοφυλακής, μεταξύ του Οργανισμού, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας καθορίζονται σε **ευέλικτη** συμφωνία συνεργασίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες

και τους δημοσιονομικούς κανονισμούς που ισχύουν για τους εν λόγω οργανισμούς. Η ρύθμιση αυτή εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού, το διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας και το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής.

εντολές τους και τους δημοσιονομικούς κανονισμούς που ισχύουν για τους εν λόγω οργανισμούς. Η ρύθμιση αυτή εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού, το διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας και το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής.

## Τροπολογία 41

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από έναν αντιπρόσωπο κάθε κράτους μέλους **και από** τέσσερις αντιπροσώπους της Επιτροπής. **Όλα τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου** έχουν δικαίωμα ψήφου.

*Τροπολογία*

Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από έναν αντιπρόσωπο κάθε κράτους μέλους, τέσσερις αντιπροσώπους της Επιτροπής **και έναν αντιπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Μόνο οι αντιπρόσωποι των κρατών μελών και της Επιτροπής** έχουν δικαίωμα ψήφου.

## Τροπολογία 42

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Κάθε κράτος μέλος και **η Επιτροπή** διορίζουν τα αντίστοιχα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καθώς και τους αναπληρωτές που θα εκπροσωπούν τα τακτικά μέλη κατά την απουσία τους.

*Τροπολογία*

2. Κάθε κράτος μέλος, **η Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο** διορίζουν τα αντίστοιχα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καθώς και τους αναπληρωτές που θα εκπροσωπούν τα τακτικά μέλη κατά την απουσία τους.

## Τροπολογία 43

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 41 – παράγραφος 1

1. Έως 5 έτη μετά την [ημερομηνία έναρξης ισχύος] και, στη συνέχεια, ανά πενταετία, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση για να εκτιμηθούν, ιδίως, ο αντίκτυπος, η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα του Οργανισμού και των εργασιακών πρακτικών του. Στην αξιολόγηση εξετάζονται, ειδικότερα, η ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της εντολής του Οργανισμού, καθώς και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις τυχόν τροποποίησης.

1. Έως 5 έτη μετά την [ημερομηνία έναρξης ισχύος] και, στη συνέχεια, ανά πενταετία, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση για να εκτιμηθούν, ιδίως, ο αντίκτυπος, η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα του Οργανισμού και των εργασιακών πρακτικών του, ***συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας του με άλλους οργανισμούς της ΕΕ και ιδίως αυτούς που αναφέρονται στο άρθρο 12.*** Στην αξιολόγηση εξετάζονται, ειδικότερα, η ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της εντολής του Οργανισμού, ***συμπεριλαμβανομένου του τρόπου με τον οποίο μπορεί να βελτιωθεί η συνεργασία με άλλους οργανισμούς της ΕΕ,*** καθώς και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις τυχόν τροποποίησης.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Στη συντάκτρια γνωμοδότησης κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την προετοιμασία της γνωμοδότησης, μέχρι την έγκρισή της στην επιτροπή:

<b>Οντότητα και/ή πρόσωπο</b>
Europêche, Ένωση Εθνικών Οργανώσεων Επιχειρήσεων Αλιείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Comisiones Obreras / CC.OO (Συνδικαλιστική Συνομοσπονδία Επιτροπών Εργαζομένων) — Τομέας αλιείας
Federación Andaluza de Cofradías
Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ισπανίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Ο ανωτέρω κατάλογος καταρτίστηκε υπό την αποκλειστική ευθύνη της συντάκτριας.

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

<b>Τίτλος</b>	Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002
<b>Έγγραφο αναφοράς</b>	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
<b>Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας</b> Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 10.7.2023
<b>Γνωμοδότηση της</b> Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	PECH 10.7.2023
<b>Συντάκτης(τρια) γνωμοδότησης</b> Ημερομηνία ορισμού	Clara Aguilera 5.9.2023
<b>Εξέταση στην επιτροπή</b>	9.10.2023
<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	29.11.2023
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+: 22 –: 1 0: 1
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Θεόδωρος Ζαγοράκης
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Gabriel Mato
<b>Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Erik Poulsen, Anne Sander

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Θεόδωρος Ζαγοράκης
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matic
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

- + : υπέρ
- : κατά
- 0 : αποχή



## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

<b>Τίτλος</b>	Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002			
<b>Έγγραφο αναφοράς</b>	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)			
<b>Ημερομηνία υποβολής στο ΕΚ</b>	1.6.2023			
<b>Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας</b> Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 10.7.2023			
<b>Γνωμοδοτικές επιτροπές</b> Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	BUDG 10.7.2023	CONT 10.7.2023	ENVI 10.7.2023	ITRE 10.7.2023
	PECH 10.7.2023			
<b>Αποφάσισε να μη γνωμοδοτήσει</b> Ημερομηνία της απόφασης	CONT 27.6.2023	ENVI 17.7.2023	ITRE 28.6.2023	
<b>Εισηγητές</b> Ημερομηνία ορισμού	Cláudia Monteiro de Aguiar 7.7.2023			
<b>Εξέταση στην επιτροπή</b>	9.10.2023			
<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	7.12.2023			
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+: -: 0:	39 0 0		
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski			
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Tom Berendsen, Sara Cerdas, Maria Grapini, Ondřej Kovařík, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker, Nicolae Ștefănuță, Kathleen Van Brempt			
<b>Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Pascal Arimont, Andreas Glück, Erik Marquardt, Andželika Anna Mozdżanowska, Wolfram Pirchner, Eugen Tomac			
<b>Ημερομηνία κατάθεσης</b>	8.12.2023			

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ  
ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

<b>39</b>	<b>+</b>
ECR	Peter Lundgren, Andželika Anna Mozdżanowska, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker, Kosma Złotowski
ID	Marco Campomenosi
PPE	Pascal Arimont, Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Wolfram Pirchner, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυονίδη, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Andreas Glück, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Achille Variati
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Erik Marquardt, Tilly Metz, Nicolae Ștefănuță

<b>0</b>	<b>-</b>

<b>0</b>	<b>0</b>

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή