



Dokument na rokovanie

A9-0423/2023

8.12.2023

*****I**
SPRÁVA

o návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o Európskej námornej bezpečnostnej agentúre a o zrušení nariadenia (ES) č. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Výbor pre dopravu a cestovný ruch

Spravodajkyňa: Cláudia Monteiro de Aguiar

Označenie postupov

- * Konzultácia
- *** Súhlas
- ***I Riadny legislatívny postup (prvé čítanie)
- ***II Riadny legislatívny postup (druhé čítanie)
- ***III Riadny legislatívny postup (tretie čítanie)

(Typ postupu závisí od právneho základu navrhnutého v návrhu aktu.)

Pozmeňujúce návrhy k návrhu aktu

Pozmeňujúce návrhy Európskeho parlamentu v dvoch stĺpcoch

Vypustenia sa označujú ***hrubou kurzívou*** v ľavom stĺpci. Nahradenia sa označujú ***hrubou kurzívou*** v oboch stĺpcoch. Nový text sa označuje ***hrubou kurzívou*** v pravom stĺpci.

Prvý a druhý riadok záhlavia každého pozmeňujúceho návrhu vymedzujú príslušnú časť v návrhu aktu predloženého na prerokovanie. Ak sa pozmeňujúci návrh týka platného aktu, ktorý sa má návrhom aktu zmeniť, záhlavie navyše obsahuje tretí riadok uvádzajúci platný akt a štvrtý riadok uvádzajúci príslušné ustanovenie tohto aktu.

Pozmeňujúce návrhy Európskeho parlamentu v podobe konsolidovaného textu

Nové časti textov sa označujú ***hrubou kurzívou***. Vypustené časti textu sa označujú symbolom **■** alebo sa prečiarkujú. V prípade nahradenia sa nový text vyznačí ***hrubou kurzívou*** a nahradený text sa vymaže alebo sa prečiarkne.

Čisto technické zmeny, ktoré vykonávajú útvary s cieľom vypracovať konečný text, sa však nevyznačujú.

OBSAH

	Strana
NÁVRH LEGISLATÍVNEHO UZNESENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU.....	5
DÔVODOVÁ SPRÁVA.....	51
PRÍLOHA: SUBJEKTY ALEBO OSOBY, KTORÉ SPRAVODAJKYNI POSKYTLI INFORMÁCIE.....	54
STANOVISKO VÝBORU PRE ROZPOČET	55
STANOVISKO VÝBORU PRE RYBÁRSTVO	82
POSTUP GESTORSKÉHO VÝBORU.....	107
ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN V GESTORSKOM VÝBORE.....	108

NÁVRH LEGISLATÍVNEHO UZNESENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU

o návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o Európskej námornej bezpečnostnej agentúre a o zrušení nariadenia (ES) č. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Európsky parlament,

- so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2023)0269),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 2 a článok 100 ods. 2 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C9-0190/2023),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru z 20. septembra 2023¹,
 - po porade s Výborom regiónov,
 - so zreteľom na článok 59 rokovacieho poriadku,
 - so zreteľom na stanoviská Výboru pre rozpočet a Výboru pre rybárstvo,
 - so zreteľom na správu Výboru pre dopravu a cestovný ruch (A9-0423/2023),
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;
 2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, ak nahrádza, podstatne mení alebo má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh;
 3. poveruje svoju predsedníčku, aby postúpila túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 1 a (nové)

¹ Zatiaľ neuvverejnené v Úradnom vestníku.

(1a) Odvetvie rybolovu má vysokú mieru nehodovosti, ktorá má tiež vysokú úroveň úmrtnosti, a dôležitú úlohu zohráva odborná príprava rybárov, pokiaľ ide o bezpečnosť práce.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia Odôvodnenie 8

Text predložený Komisiou

(8) Agentúra bola pôvodne zriadená s cieľom prispieť k vytvoreniu vysokej úrovne námornej bezpečnosti v celej únii a zároveň mala pomôcť pri zabránení znečisteniu z lodí a neskôr aj zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu. Hoci boli tieto ciele ďalej posilnené tým, že sa doplnila podpora ochrany námornej dopravy, zameranie agentúry na podporu regulačných zmien v oblasti dekarbonizácie a digitalizácie lodnej dopravy v posledných rokoch si zaslúži, aby boli tieto oblasti doplnené medzi všeobecné ciele agentúry, čo jej umožní prispieť k dosahovaniu cieľov dvojakej (zelenej a digitálnej) transformácie odvetvia. Podobne odôvodňuje kľúčová úloha agentúry pri poskytovaní prehľadu z hľadiska informovanosti o námornej situácii na mori prostredníctvom satelitných snímok a prevádzky leteckých systémov pilotovaných na diaľku doplnenie príslušného všeobecného cieľa pre agentúru.

Pozmeňujúci návrh

(8) Agentúra bola pôvodne zriadená s cieľom prispieť k vytvoreniu vysokej úrovne námornej bezpečnosti v celej únii a zároveň mala pomôcť pri zabránení znečisteniu z lodí a neskôr aj zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu. Hoci boli tieto ciele ďalej posilnené tým, že sa doplnila podpora ochrany námornej dopravy, zameranie agentúry na podporu regulačných zmien v oblasti dekarbonizácie a digitalizácie lodnej dopravy **vrátane prístavných oblastí** v posledných rokoch si zaslúži, aby boli tieto oblasti doplnené medzi všeobecné ciele agentúry, čo jej umožní prispieť k dosahovaniu cieľov dvojakej (zelenej a digitálnej) transformácie odvetvia. Podobne odôvodňuje kľúčová úloha agentúry pri poskytovaní prehľadu z hľadiska informovanosti o námornej situácii na mori prostredníctvom satelitných snímok a prevádzky leteckých systémov pilotovaných na diaľku doplnenie príslušného všeobecného cieľa pre agentúru.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia Odôvodnenie 10

Text predložený Komisiou

(10) Na riadne splnenie týchto cieľov je vhodné, aby agentúra vykonávala osobitné úlohy v oblasti námornej bezpečnosti, udržateľnosti, dekarbonizácie odvetvia námornej dopravy, ochrany námornej dopravy a kybernetickej bezpečnosti, námorného dozoru a námorných kríz a podpory digitalizácie a uľahčovania výmen údajov v námornej oblasti.

Pozmeňujúci návrh

(10) Na riadne splnenie týchto cieľov je vhodné, aby agentúra vykonávala osobitné úlohy v oblasti námornej bezpečnosti, **zabránenia znečisteniu z lodí**, udržateľnosti, dekarbonizácie odvetvia námornej dopravy, ochrany námornej dopravy a kybernetickej bezpečnosti, námorného dozoru a námorných kríz a podpory digitalizácie a uľahčovania výmen údajov v námornej oblasti. **Pri vykonávaní týchto úloh by agentúra mala venovať pozornosť špecifikám rôznych druhov námorných činností s osobitným dôrazom na podmienky uplatniteľné na odvetvie rybolovu.**

Pozmeňujúci návrh 4

**Návrh nariadenia
Odôvodnenie 11**

Text predložený Komisiou

(11) Okrem osobitných úloh by agentúra mala na žiadosť Komisie alebo členských štátov poskytovať horizontálnu, technickú podporu v záujme plnenia každej úlohy, ktorá patrí do rámca jej právomocí a cieľov a ktorá vyplynie z budúcich potrieb a vývoja na úrovni Únie. Tieto dodatočné úlohy by sa mali posúdiť z hľadiska dostupných ľudských a finančných zdrojov, ktoré by správna rada agentúry mala zohľadniť pred prijatím rozhodnutia zaradiť ich v rámci ročného alebo viacročného pracovného programu agentúry do jej jednotného programového dokumentu. Je to nevyhnutné, aby sa zabezpečilo, že v prípade potreby bude možné uprednostniť určité úlohy, ktoré tvoria základ činnosti agentúry.

Pozmeňujúci návrh

(11) Okrem osobitných úloh by agentúra mala na žiadosť Komisie alebo členských štátov poskytovať horizontálnu, technickú podporu v záujme plnenia každej úlohy, ktorá patrí do rámca jej právomocí a cieľov a ktorá vyplynie z budúcich potrieb a vývoja na úrovni Únie **v pôsobnosti právnych predpisov v oblasti námornej dopravy**. Tieto dodatočné úlohy by sa mali posúdiť z hľadiska dostupných ľudských a finančných zdrojov, ktoré by správna rada agentúry mala zohľadniť pred prijatím rozhodnutia zaradiť ich v rámci ročného alebo viacročného pracovného programu agentúry do jej jednotného programového dokumentu. **Nové dodatočné úlohy by preto mali byť sprevádzané legislatívnym finančným výkazom, ktorý sa predloží legislatívnym a rozpočtovým orgánom.** Je to nevyhnutné, aby sa zabezpečilo, že v prípade potreby bude možné uprednostniť určité úlohy, ktoré tvoria

základ činnosti agentúry.

Odôvodnenie

Vždy, keď sa pridelia nové úlohy, treba predložiť legislatívny finančný výkaz.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 11 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(11a) Agentúra by pri plnení svojich úloh mala venovať osobitnú pozornosť odvetviu rybnárstva, pretože má v EÚ značný hospodársky a sociálny vplyv. Ide najmä o to, že rybnárske lode a rybári sú vystavovaní väčším bezpečnostným rizikám na mori a zároveň zohrávajú významnú úlohu pri zelenej transformácii.

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 12

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(12) Agentúra zaujíma z hľadiska technických odborných znalostí v oblastiach svojich právomocí popredné postavenie, a preto by členským štátom mala poskytovať činnosti odbornej prípravy a budovania kapacít, pre ktoré vyvinie kurzy so spoločnými základnými učebnými osnovami a pri ktorých uskutočňovaní použije technologicky najvyspelejšie nástroje.

(12) Agentúra zaujíma z hľadiska technických odborných znalostí v oblastiach svojich právomocí popredné postavenie, a preto by členským štátom mala poskytovať činnosti odbornej prípravy a budovania kapacít, pre ktoré vyvinie kurzy so spoločnými základnými učebnými osnovami a pri ktorých uskutočňovaní použije technologicky najvyspelejšie nástroje. ***Agentúra by mala okrem iného podporovať odbornú prípravu inšpektorov štátnej prístavnej kontroly členských štátov a úradníkov správnych orgánov vlajkového štátu na vykonávanie cielených inšpekcií, pokiaľ ide o vykonávanie a presadzovanie***

Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave z roku 2006 v súvislosti s uplatňovaním práv námorníkov a pracovných a životných podmienok na palubách lodí. S cieľom zvýšiť atraktivnosť námorných profesií by agentúra mala posúdiť vytvorenie siete zahŕňajúcej akademickú obec a akékoľvek iné inštitúcie poskytujúce vhodné kvalifikácie na podporu potrieb celoživotného vzdelávania.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Agentúra by tieto svoje technické odborné znalosti mala ďalej rozvíjať tak, že bude uskutočňovať výskum v námornej oblasti a prispievať k príslušným činnostiam Únie v danej oblasti. Proaktívnym prístupom by mala prispievať k dosahovaniu cieľov zvýšenia námornej bezpečnosti, ochrany námornej dopravy, dekarbonizácie lodnej dopravy a zabránenia znečisťovaniu z lodí. V tejto súvislosti by agentúra mohla vydávať relevantné nezáväzné usmernenia, odporúčania alebo príručky, ktoré by mohli Komisii, členským štátom a/alebo námornému odvetviu pomôcť pri dosahovaní týchto cieľov.

Pozmeňujúci návrh

(13) Agentúra by tieto svoje technické odborné znalosti mala ďalej rozvíjať tak, že bude uskutočňovať výskum v námornej oblasti a prispievať k príslušným činnostiam Únie v danej oblasti. Proaktívnym prístupom by mala prispievať k dosahovaniu cieľov zvýšenia námornej bezpečnosti, ochrany námornej dopravy, dekarbonizácie lodnej dopravy a **námorných prístavov** a zabránenia znečisťovaniu z lodí. V tejto súvislosti by agentúra mohla vydávať relevantné nezáväzné usmernenia, odporúčania alebo príručky, ktoré by mohli Komisii, členským štátom a/alebo námornému odvetviu pomôcť pri dosahovaní týchto cieľov.

Odôvodnenie

Treba spomenúť celý ekosystém námornej dopravy.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 14

Text predložený Komisiou

(14) Pokiaľ ide o námornú bezpečnosť, mala by agentúra vypracovať proaktívny prístup pri určovaní bezpečnostných rizík a výziev, na základe ktorého by Komisii mala každé tri roky predložiť správu o pokroku v oblasti námornej bezpečnosti. Agentúra by okrem toho mala naďalej pomáhať Komisii a členským štátom pri vykonávaní príslušných právnych predpisov Únie, najmä v oblastiach povinností vlajkových a prístavných štátov, **vyšetrovania** námorných nehôd, právnych predpisov o bezpečnosti osobných lodí, uznaných organizácií a vybavenia námorných lodí. V neposlednom rade by agentúra mala iniciatívne vystupovať v rámci pomoci pri zavádzaní námorných autonómnych a automatizovaných hladinových lodí, pričom je zároveň dôležité zbierať ďalšie údaje v oblasti odbornej prípravy a osvedčovania námorníkov a Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave (2006).

Pozmeňujúci návrh

(14) Pokiaľ ide o námornú bezpečnosť, mala by agentúra vypracovať proaktívny prístup pri určovaní bezpečnostných rizík a výziev, na základe ktorého by Komisii mala každé tri roky predložiť správu o pokroku v oblasti námornej bezpečnosti. Agentúra by okrem toho mala naďalej pomáhať Komisii a členským štátom pri vykonávaní príslušných právnych predpisov Únie, najmä v oblastiach povinností vlajkových a prístavných štátov, **pričom by mala priamo podporovať vyšetrovanie** námorných nehôd, **d'alej** právnych predpisov o bezpečnosti osobných lodí, uznaných organizácií a vybavenia námorných lodí. V neposlednom rade by agentúra mala iniciatívne vystupovať v rámci pomoci pri zavádzaní námorných autonómnych a automatizovaných hladinových lodí, pričom je zároveň dôležité zbierať ďalšie údaje v oblasti odbornej prípravy a osvedčovania námorníkov a Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave (2006).

Odôvodnenie

Mal by existovať európsky rámec pre vyšetrovanie nehôd, aby sa znížili aktuálne rozdiely medzi členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 14 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(14a) Vyzýva Komisiu, aby do práva EÚ transponovala Medzinárodný dohovor IMO o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby posádky rybárskych plavidiel (STCW-F 1995) s cieľom dosiahnuť harmonizovaný rámec pre

*minimálnu úroveň odbornej prípravy
rybárov v Európe.*

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia Odôvodnenie 16

Text predložený Komisiou

(16) V oblasti dekarbonizácie odvetvia lodnej dopravy by sa mali podporovať súčasné snahy o obmedzenie celosvetových emisií z námornej dopravy v rámci Medzinárodnej námornej organizácie vrátane rýchleho vykonania prvej stratégie Medzinárodnej námornej organizácie na zníženie emisií skleníkových plynov z lodí prijatej v roku 2018. Prebiehajú rokovania o prostriedkoch vykonávania tohto ambiciózneho cieľa v praxi **vrátane rokovaní o revízii prvej** stratégie. Na úrovni Únie bol vypracovaný súbor politik a legislatívnych návrhov na podporu dekarbonizácie a na ďalšie presadzovanie udržateľnosti odvetvia námornej dopravy, čo sa odráža najmä v Európskej zelenej dohode, stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu, legislatívnom balíku Fit for 55 a stratégii nulového znečistenia. Preto by sa v mandáte agentúry mala zohľadniť potreba znížiť emisie skleníkových plynov z odvetvia námornej dopravy.

Pozmeňujúci návrh

(16) V oblasti dekarbonizácie odvetvia lodnej dopravy by sa mali podporovať súčasné snahy o obmedzenie celosvetových emisií z námornej dopravy v rámci Medzinárodnej námornej organizácie vrátane rýchleho vykonania prvej stratégie Medzinárodnej námornej organizácie na zníženie emisií skleníkových plynov z lodí prijatej v roku 2018. Prebiehajú rokovania o prostriedkoch vykonávania tohto ambiciózneho cieľa v praxi. **V rámci nich sa diskutuje aj o možnosti revízie pôvodnej stratégie a zároveň sú príležitosťou zamyslieť sa nad ambíciami Únie na medzinárodnej úrovni a nad významom zabezpečenia rovnakých podmienok na celosvetovej úrovni, ktoré by viedli k posilneniu námornej konkurencieschopnosti EÚ.** Na úrovni Únie bol vypracovaný súbor politik a legislatívnych návrhov na podporu dekarbonizácie a na ďalšie presadzovanie udržateľnosti odvetvia námornej dopravy, čo sa odráža najmä v Európskej zelenej dohode, stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu, legislatívnom balíku Fit for 55 a stratégii nulového znečistenia. Preto by sa v mandáte agentúry mala zohľadniť potreba znížiť emisie skleníkových plynov z odvetvia námornej dopravy.

Odôvodnenie

Medzinárodná úloha EMSA vzhľadom na jej odborné znalosti.

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 17

Text predložený Komisiou

(17) V tejto súvislosti by agentúra síce naďalej mala poskytovať pomoc Komisii a členským štátom pri vykonávaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757²⁵, ďalej by však mala ďalej pomáhať pri vykonávaní nových regulačných opatrení na dekarbonizáciu odvetvia lodnej dopravy vyplývajúcich z legislatívneho balíka Fit for 55, ako sú nariadenie [...] o využívaní palív z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkových palív v námornej doprave a prvky smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES²⁶ o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Spoločenstve, ktoré súvisia s lodnou dopravou. Agentúra by mala byť naďalej lídrom v oblasti odborných znalostí na úrovni Únie, aby mohla pomáhať pri prechode odvetvia na palivá z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkové palivá tak, že bude vykonávať výskum a poskytovať usmernenia o prijímaní a zavádzaní udržateľných alternatívnych zdrojov energie pre lode **vrátane** pobrežného zásobovania lodí elektrinou a v súvislosti so zavádzaním energeticky efektívnych riešení a riešení pohonu pomocou vetra. Na **účely monitorovania pokroku** v oblasti dekarbonizácie odvetvia lodnej dopravy by agentúra mala každé tri roky podávať Komisii správu o úsilí o znižovanie emisií skleníkových plynov a o všetkých prípadných odporúčaníach.

Pozmeňujúci návrh

(17) V tejto súvislosti by agentúra síce naďalej mala poskytovať pomoc Komisii a členským štátom pri vykonávaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757²⁵, ďalej by však mala ďalej pomáhať pri vykonávaní nových regulačných opatrení na dekarbonizáciu odvetvia lodnej dopravy vyplývajúcich z legislatívneho balíka Fit for 55, ako sú nariadenie [...] o využívaní palív z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkových palív v námornej doprave a prvky smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES²⁶ o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Spoločenstve, ktoré súvisia s lodnou dopravou. **Zahrňa to aj monitorovanie a nahlasovanie vplyvov systému EU ETS a iniciatívy FuelEU Maritime na prístavnú dopravu, úniky v prístavoch a presun dopravy do prístavov prekládky v tretích krajinách na úkor prístavov EÚ.** Agentúra by mala byť naďalej lídrom v oblasti odborných znalostí na úrovni Únie, aby mohla pomáhať pri prechode odvetvia na palivá z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkové palivá tak, že bude vykonávať výskum a poskytovať usmernenia o prijímaní a zavádzaní udržateľných alternatívnych zdrojov energie pre lode **a súvisiacej infraštruktúry v prístavných oblastiach**, pobrežného zásobovania lodí elektrinou a v súvislosti so zavádzaním energeticky efektívnych riešení a riešení pohonu pomocou vetra, **slnecnej energie a kinetických vln. To zahrňa aj nové technológie znižovania emisií skleníkových plynov, ako je zachytávanie uhlíka na palube, a postupy energetickej efektívnosti, ako je pomalá plavba. Okrem**

toho by mala poskytovať svoje odborné znalosti týkajúce sa rizík prístavov v súvislosti s bezpečnosťou, tankovaním a skladovaním paliva pri zavádzaní udržateľných alternatívnych palív a technologických a regulačných prekážok. S cieľom monitorovať a pripraviť pôdu pre pokrok v oblasti dekarbonizácie odvetvia lodnej dopravy **a prístavných oblastí** by agentúra mala každé tri roky podávať Komisii **a Parlamentu** správu o úsilí o znižovanie emisií skleníkových plynov a o všetkých prípadných odporúčaníach. **Agentúra by mala podávať správy aj o všetkých administratívnych a praktických ťažkostiach, s ktorými sa členské štáty stretávajú pri vykonávaní súvisiacich legislatívnych aktov.**

²⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy a o zmene smernice 2009/16/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 55).

²⁶ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32).

²⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy a o zmene smernice 2009/16/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 55).

²⁶ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32).

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia Odôvodnenie 18

Text predložený Komisiou

(18) V oblasti ochrany námornej dopravy by agentúra mala naďalej poskytovať Komisii technickú pomoc pre inšpekcie v rámci nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004²⁷

Pozmeňujúci návrh

(18) V oblasti ochrany námornej dopravy by agentúra mala naďalej poskytovať Komisii technickú pomoc pre inšpekcie v rámci nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004²⁷

o zvýšení bezpečnosti lodí a přístavných zariadení. Vzhľadom na výrazné zvýšenie počtu kybernetickobezpečnostných incidentov v odvetví námornej dopravy v posledných rokoch by agentúra mala pomáhať v úsilí Únie o **zvýšenie odolnosti proti** kybernetickobezpečnostným incidentom v odvetví námornej dopravy uľahčením výmeny najlepších postupov a informácií o kybernetickobezpečnostných incidentoch medzi členskými štátmi.

²⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a přístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

o zvýšení bezpečnosti lodí a přístavných zariadení. Vzhľadom na výrazné zvýšenie počtu kybernetickobezpečnostných incidentov v odvetví námornej dopravy v posledných rokoch by agentúra mala pomáhať v úsilí Únie o **predchádzanie zvýšenie kybernetickej odolnosti** v odvetví námornej dopravy **vypracovaním usmernení a** uľahčením výmeny najlepších postupov a informácií o kybernetickobezpečnostných incidentoch medzi členskými štátmi.

²⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a přístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 19

Text predložený Komisiou

(19) Agentúra by mala naďalej prevádzkovať monitorovací a informačný systém pre lodnú dopravu zriadený podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES²⁸, ako aj ďalšie systémy, ktoré sú podkladom pre vytvorenie prehľadu z hľadiska informovanosti o námornej situácii. V tejto súvislosti by agentúra mala naďalej zohrávať zásadnú úlohu pri riadení zložky programu Copernicus týkajúcej sa ochrany námornej dopravy a mala by pokračovať vo využívaní najmodernejších dostupných technológií, ako sú letecké systémy pilotované na diaľku, a poskytovať tak členským štátom a ďalším orgánom Únie užitočný nástroj na dozor a monitorovanie. Okrem týchto služieb agentúra preukázala svoju strategickú úlohu pri poskytovaní informovanosti o námornej situácii na podporu v rôznych krízach, ako napríklad pandémie ochorenia

Pozmeňujúci návrh

(19) Agentúra by mala naďalej prevádzkovať monitorovací a informačný systém pre lodnú dopravu zriadený podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES²⁸, ako aj ďalšie systémy, ktoré sú podkladom pre vytvorenie prehľadu z hľadiska informovanosti o námornej situácii. V tejto súvislosti by agentúra mala naďalej zohrávať zásadnú úlohu pri riadení zložky programu Copernicus týkajúcej sa ochrany námornej dopravy a mala by pokračovať vo využívaní najmodernejších dostupných technológií, ako sú letecké systémy pilotované na diaľku, a poskytovať tak členským štátom a ďalším orgánom Únie užitočný nástroj na dozor a monitorovanie. Okrem týchto služieb agentúra preukázala svoju strategickú úlohu pri poskytovaní informovanosti o námornej situácii na podporu v rôznych krízach, ako napríklad pandémie ochorenia

COVID-19 a ruská útočná vojna proti Ukrajine. Preto by agentúra mala prevádzkovať centrum, ktoré by bolo k dispozícii nepretržite a ktoré by malo pomáhať Komisii a členským štátom *v takýchto* núdzových situáciách.

COVID-19 a ruská útočná vojna proti Ukrajine. Preto by agentúra mala prevádzkovať centrum, ktoré by bolo k dispozícii nepretržite a ktoré by malo pomáhať Komisii a členským štátom *a poskytovať informácie o potenciálnych a núdzových situáciách. Na podporu silnej a jednotnej reakcie Únie a jej členských štátov na útočnú vojnu Ruska proti Ukrajine by agentúra mala okrem iného monitorovať podozrivé správanie v okolí plynovodov a odhaľovať obchádzanie sankcií na mori.*

²⁸ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES z 27. júna 2002, ktorou sa zriaďuje monitorovací a informačný systém Spoločenstva pre lodnú dopravu a ktorou sa zrušuje smernica Rady 93/75/EHS (Ú. v. ES L 208, 5.8.2002, s. 10).

²⁸ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES z 27. júna 2002, ktorou sa zriaďuje monitorovací a informačný systém Spoločenstva pre lodnú dopravu a ktorou sa zrušuje smernica Rady 93/75/EHS (Ú. v. ES L 208, 5.8.2002, s. 10).

Odôvodnenie

EMSA poskytuje pomoc pri vykonávaní sankcií voči Rusku a tiež orgánom Organizácie Spojených národov v súvislosti s tzv. obilnými koridormi.

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia Odôvodnenie 20

Text predložený Komisiou

(20) Digitalizácia údajov je súčasťou technologického pokroku v oblasti zberu údajov a komunikácie a má prispieť k úsporám nákladov a efektívnemu využívaniu ľudských zdrojov. Zavádzanie a prevádzka námorných autonómnych hladinových lodí a digitálny a technologický vývoj poskytujú široký okruh nových príležitostí z hľadiska zberu údajov a riadenia integrovaných systémov. Tým vznikajú príležitosti na možnú digitalizáciu, automatizáciu

Pozmeňujúci návrh

(20) Digitalizácia údajov je súčasťou technologického pokroku v oblasti zberu údajov a komunikácie a má prispieť k úsporám nákladov, **znižovaniu administratívneho zaťaženia** a efektívnemu využívaniu ľudských zdrojov. Zavádzanie a prevádzka námorných autonómnych hladinových lodí a digitálny a technologický vývoj poskytujú široký okruh nových príležitostí z hľadiska zberu údajov a riadenia integrovaných systémov. Tým vznikajú

a štandardizáciu viacerých procesov, čo by mohlo na úrovni Únie uľahčiť bezpečnosť, ochranu, udržateľnosť a efektívnosť námorných operácií vrátane mechanizmov dozoru, čím by sa zároveň znížilo administratívne zaťaženie členských štátov. V tejto súvislosti by agentúra mala okrem iného uľahčiť a podporiť používanie elektronických osvedčení, zhromažďovanie, zaznamenávanie a hodnotenie technických údajov, systematické využívanie existujúcich databáz vrátane výmeny dát prostredníctvom používania inováčných nástrojov IT a umelej inteligencie a prípadne rozvoj doplnujúcich interoperabilných databáz.

príležitosti na možnú digitalizáciu, automatizáciu a štandardizáciu viacerých procesov, čo by mohlo na úrovni Únie uľahčiť bezpečnosť, ochranu, udržateľnosť a efektívnosť námorných operácií vrátane mechanizmov dozoru, čím by sa zároveň znížilo administratívne zaťaženie členských štátov. V tejto súvislosti by agentúra mala okrem iného uľahčiť a podporiť používanie elektronických osvedčení, zhromažďovanie, zaznamenávanie a hodnotenie technických údajov, systematické využívanie existujúcich databáz vrátane výmeny dát prostredníctvom používania inováčných nástrojov IT a umelej inteligencie a prípadne rozvoj doplnujúcich interoperabilných databáz.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia Odôvodnenie 22

Text predložený Komisiou

(22) Komisia a členské štáty by mohli potrebovať technickú pomoc a odborné znalosti v kontexte Medzinárodnej námornej organizácie, Medzinárodnej organizácie práce a Parížskeho memoranda o porozumení o štátnej prístavnej kontrole podpísaného v Paríži 26. januára 1982 (ďalej len „Parížske MoP“). Komisia by podobne mohla potrebovať technickú pomoc agentúry aj pri podpore tretích krajín v námornej oblasti, najmä v súvislosti s budovaním kapacít a prostriedkami na zabránenie znečisteniu a odozvu naň. Správna rada agentúry by sa mala poveriť tým, aby v rámci jednotného programového dokumentu prijala stratégiu medzinárodných vzťahov agentúry týkajúcu sa otázok, ktoré patria do jej právomocí.

Pozmeňujúci návrh

(22) Komisia a členské štáty by mohli potrebovať technickú pomoc a odborné znalosti v kontexte Medzinárodnej námornej organizácie, Medzinárodnej organizácie práce a Parížskeho memoranda o porozumení o štátnej prístavnej kontrole podpísaného v Paríži 26. januára 1982 (ďalej len „Parížske MoP“). ***Tým by sa mala posilniť úloha agentúry EMSA, najmä v rámci Medzinárodnej námornej organizácie, kde by sa agentúra mohla zúčastňovať na rokovaníach a zapájať sa do nich.*** Komisia by podobne mohla potrebovať technickú pomoc agentúry aj pri podpore tretích krajín v námornej oblasti, najmä v súvislosti s budovaním kapacít a prostriedkami na zabránenie znečisteniu a odozvu naň. Správna rada agentúry by sa mala poveriť tým, aby v rámci jednotného programového dokumentu prijala stratégiu medzinárodných vzťahov agentúry

týkajúcu sa otázok, ktoré patria do jej právomocí.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 23

Text predložený Komisiou

(23) Vnútroštátne orgány plniace funkcie pobrežnej stráže sú zodpovedné za široký okruh úloh, medzi ktoré môže patriť námorná bezpečnosť, bezpečnostná ochrana, pátranie a záchrana, kontrola hraníc, kontrola rybnárstva, colná kontrola, všeobecné presadzovanie práva a ochrana životného prostredia. Agentúra, Európska agentúra pre pohraničnú a pobrežnú stráž zriadená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1896²⁹ a Európska agentúra pre kontrolu rybnárstva zriadená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/473³⁰ by preto mali v rámci svojho mandátu posilniť vzájomnú spoluprácu, ako aj spoluprácu s vnútroštátnymi orgánmi vykonávajúcimi funkcie pobrežnej stráže s cieľom zvýšiť informovanosť o námornej situácii a podporiť súdržné a nákladovo efektívne opatrenia.

²⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1896 z 13. novembra 2019 o európskej pohraničnej a pobrežnej strážii a zrušení nariadení (EÚ) č. 1052/2013 a (EÚ) 2016/1624 (Ú. v. EÚ L 295, 14.11.2019, s. 1).

Pozmeňujúci návrh

(23) Vnútroštátne orgány plniace funkcie pobrežnej stráže sú zodpovedné za široký okruh úloh, medzi ktoré môže patriť námorná bezpečnosť, bezpečnostná ochrana, pátranie a záchrana, kontrola hraníc, kontrola rybnárstva, colná kontrola, všeobecné presadzovanie práva a ochrana životného prostredia. Agentúra, Európska agentúra pre pohraničnú a pobrežnú stráž zriadená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1896²⁹ a Európska agentúra pre kontrolu rybnárstva zriadená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/473³⁰ by preto mali v rámci svojho mandátu posilniť vzájomnú spoluprácu, ako aj spoluprácu s vnútroštátnymi orgánmi vykonávajúcimi funkcie pobrežnej stráže s cieľom zvýšiť informovanosť o námornej situácii a podporiť súdržné a nákladovo efektívne opatrenia ***poskytovaním služieb, informácií, technológií, zariadení a odbornej prípravy, ako aj koordináciou viacúčelových operácií, zhromažďovaním údajov na vedecký výskum, monitorovaním európskych vôd a realizáciou programov spolupráce s tretími krajinami.***

²⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1896 z 13. novembra 2019 o európskej pohraničnej a pobrežnej strážii a zrušení nariadení (EÚ) č. 1052/2013 a (EÚ) 2016/1624 (Ú. v. EÚ L 295, 14.11.2019, s. 1).

³⁰ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/473 z 19. marca 2019 o Európskej agentúre pre kontrolu rybárstva (Ú. v. EÚ L 83, 25.3.2019, s. 18).

³⁰ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/473 z 19. marca 2019 o Európskej agentúre pre kontrolu rybárstva (Ú. v. EÚ L 83, 25.3.2019, s. 18).

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 25

Text predložený Komisiou

(25) S cieľom zefektívniť rozhodovací proces v agentúre a prispieť k zvýšeniu efektívnosti a účinnosti by sa mala zaviesť dvojestupňová riadiaca štruktúra. Na tento účel by členské štáty a Komisia mali byť zastúpené v správnej rade, ktorej budú zverené potrebné právomoci vrátane právomoci zostaviť rozpočet a schváliť programový dokument. Správna rada by mala určovať všeobecné smerovanie činností agentúry a na účely posilnenia dohľadu nad administratívnymi a rozpočtovými záležitosťami by mala byť užšie zapojená do monitorovania činností agentúry. Mala by sa zriadiť menšia výkonná rada, ktorej úlohou by bola riadna príprava zasadnutí správnej rady a podpora jej rozhodovacieho procesu. Právomoci výkonnej rady by sa mali vymedziť v rámci mandátu, ktorý prijme správna rada, a v prípade potreby by mali zahŕňať stanoviská a predbežné rozhodnutia podliehajúce konečnému schváleniu správnu radou. Agentúru by mal riadiť výkonný riaditeľ.

Pozmeňujúci návrh

(25) S cieľom zefektívniť rozhodovací proces v agentúre a prispieť k zvýšeniu efektívnosti a účinnosti by sa mala zaviesť dvojestupňová riadiaca štruktúra. Na tento účel by členské štáty a Komisia mali byť zastúpené v správnej rade, ktorej budú zverené potrebné právomoci vrátane právomoci zostaviť rozpočet a schváliť programový dokument. ***Európsky parlament by mal byť zastúpený ako pozorovateľ.*** Správna rada by mala určovať všeobecné smerovanie činností agentúry a na účely posilnenia dohľadu nad administratívnymi a rozpočtovými záležitosťami by mala byť užšie zapojená do monitorovania činností agentúry. Mala by sa zriadiť menšia výkonná rada, ktorej úlohou by bola riadna príprava zasadnutí správnej rady a podpora jej rozhodovacieho procesu. Právomoci výkonnej rady by sa mali vymedziť v rámci mandátu, ktorý prijme správna rada, a v prípade potreby by mali zahŕňať stanoviská a predbežné rozhodnutia podliehajúce konečnému schváleniu správnu radou. Agentúru by mal riadiť výkonný riaditeľ.

Odôvodnenie

Je dôležité posilniť vzťahy medzi Európskym parlamentom a agentúrou.

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia Odôvodnenie 27

Text predložený Komisiou

(27) Na to, aby agentúra mohla riadne vykonávať svoje úlohy, mala by mať právnu subjektivitu a samostatný rozpočet financovaný hlavne z príspevku Únie a poplatkov a platieb hradených tretími krajinami alebo inými subjektmi. Nezávislosť a nestrannosť agentúry by nemali byť ohrozené finančnými príspevkami, ktoré by dostávala od členských štátov, tretích krajín alebo iných subjektov. V záujme zabezpečenia nezávislosti agentúry pri jej každodennom riadení a stanoviskách, odporúčaníach a rozhodnutiach, ktoré vydáva, by jej organizácia mala byť transparentná a výkonný riaditeľ by mal mať plnú zodpovednosť. Zamestnanci agentúry by mali byť nezávislí a mali by byť zamestnaní na základe krátkodobých aj dlhodobých zmlúv, aby sa zachovali organizačné znalosti a kontinuita činnosti agentúry a aby sa súčasne zachovala potrebná a priebežná výmena odborných znalostí s odvetvím námornej dopravy. Výdavky agentúry by mali zahŕňať náklady na zamestnancov, administratívu, infraštruktúru a prevádzku.

Pozmeňujúci návrh

(27) Na to, aby agentúra mohla riadne vykonávať svoje úlohy, mala by mať právnu subjektivitu a samostatný rozpočet financovaný hlavne z príspevku Únie a **primeraných** poplatkov a platieb hradených tretími krajinami alebo inými subjektmi. Nezávislosť a nestrannosť agentúry by nemali byť ohrozené finančnými príspevkami, ktoré by dostávala od členských štátov, tretích krajín alebo iných subjektov. V záujme zabezpečenia nezávislosti agentúry pri jej každodennom riadení a stanoviskách, odporúčaníach a rozhodnutiach, ktoré vydáva, by jej organizácia mala byť transparentná a výkonný riaditeľ by mal mať plnú zodpovednosť. Zamestnanci agentúry by mali byť nezávislí a mali by byť zamestnaní na základe krátkodobých aj dlhodobých zmlúv, aby sa zachovali organizačné znalosti a kontinuita činnosti agentúry a aby sa súčasne zachovala potrebná a priebežná výmena odborných znalostí s odvetvím námornej dopravy. Výdavky agentúry by mali zahŕňať náklady na zamestnancov, administratívu, infraštruktúru a prevádzku.

Odôvodnenie

Poplatky uložené zainteresovaným stranám v oblasti námornej dopravy by mali byť primerané.

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia Odôvodnenie 28

Text predložený Komisiou

(28) Pokiaľ ide o prevenciu a riadenie konfliktov záujmov, je zásadné, aby agentúra konala nestranne, preukazovala bezúhonnosť a vysokú úroveň profesionalitu. Nikdy by nemali vzniknúť oprávnené dôvody domnievať sa, že rozhodnutia by mohli byť ovplyvnené záujmami, ktoré sú v rozpore s úlohou agentúry ako orgánu slúžiaceho celej Únii, alebo súkromnými záujmami, prípadne vzťahmi ktoréhokoľvek člena správnej rady, ktoré by viedli alebo by mohli viesť ku konfliktu s riadnym plnením úradných povinností dotknutej osoby. Správna rada by preto mala prijať komplexné pravidlá o konflikte záujmov.

Pozmeňujúci návrh 20

**Návrh nariadenia
Odôvodnenie 33**

Text predložený Komisiou

(33) V záujme zabezpečenia jednotných podmienok na vykonávanie tohto nariadenia, pokiaľ ide o poplatky a platby, by sa na Komisiu mali preniesť vykonávacie právomoci. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011³¹.

³¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí

Pozmeňujúci návrh

(28) Pokiaľ ide o prevenciu a riadenie konfliktov záujmov, je zásadné, aby agentúra konala nestranne, preukazovala bezúhonnosť a vysokú úroveň profesionalitu. Nikdy by nemali vzniknúť oprávnené dôvody domnievať sa, že rozhodnutia by mohli byť ovplyvnené záujmami, ktoré sú v rozpore s úlohou agentúry ako orgánu slúžiaceho celej Únii, alebo súkromnými záujmami, prípadne vzťahmi ktoréhokoľvek člena správnej rady, ktoré by viedli alebo by mohli viesť ku konfliktu s riadnym plnením úradných povinností dotknutej osoby. Správna rada by preto mala prijať **a zverejniť** komplexné pravidlá o konflikte záujmov, **pričom náležite zohľadní odporúčania európskeho ombudsmana**.

Pozmeňujúci návrh

(33) V záujme zabezpečenia jednotných podmienok na vykonávanie tohto nariadenia, pokiaľ ide o poplatky a platby, by sa na Komisiu mali preniesť vykonávacie právomoci **týkajúce sa určovania poplatkov a platieb za poskytovanie služieb**. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011³¹.

³¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 33 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(33a) S cieľom špecifikovať metodiku výpočtu týchto poplatkov a platieb by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, čo sa týka ... [obsah a rozsah pôsobnosti]. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni expertov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva^{1a}. Predovšetkým, v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov, sa všetky dokumenty doručujú Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako expertom z členských štátov, a experti Európskeho parlamentu a Rady majú systematický prístup na zasadnutia skupín expertov Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.

1a Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1., ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj?locale=sk.

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 34 a (nové)

(34a) Navrhované zvýšenie zdrojov pre EMSA je nedostatočné vzhľadom na rozsah navrhovaného rozšírenia úloh agentúry a rozsah ambícií EÚ v oblasti námornej politiky. Finančné zdroje vyčlenené na tento návrh by sa preto mali čerpať z nepridelených rezerv v rámci stropov VFR alebo mobilizovať prostredníctvom netematických osobitných nástrojov VFR. Keďže v návrhu Komisie na revíziu VFR sa neposilnil rozpočet EMSA, zvýšenie rozpočtových prostriedkov pre EMSA nemôže byť vyrovnané kompenzačným znížením plánovaných výdavkov v rámci NPE – Doprava ani nemôže viesť k zníženiu financovania akýchkoľvek iných programov Únie.

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia Článok 2 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Ciele agentúry sú podpora a vytvorenie vysokej, jednotnej a účinnej úrovne námornej bezpečnosti zameranej na **nulovú nehodovosť**, ochrana námornej dopravy, zníženie emisií skleníkových plynov z lodí a udržateľnosť odvetvia námornej dopravy, ako aj zabránenie znečisteniu z lodí a odozva naň a odozva na znečisťovanie morí zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia Článok 2 – odsek 2

Pozmeňujúci návrh

1. Ciele agentúry sú podpora a vytvorenie vysokej, jednotnej a účinnej úrovne námornej bezpečnosti zameranej na **maximálne zníženie nehodovosti**, ochrana námornej dopravy, zníženie emisií skleníkových plynov z lodí a udržateľnosť odvetvia námornej dopravy, ako aj zabránenie znečisteniu z lodí a odozva naň a odozva na znečisťovanie morí zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu.

Text predložený Komisiou

2. Medzi ďalšie ciele agentúry patrí podpora digitalizácie odvetvia námornej dopravy uľahčením elektronického prenosu údajov na podporu zjednodušenia a **poskytovanie** systémov a služieb integrovaného námorného dozoru a informovanosti o námornej situácii Komisii a členským štátom.

Pozmeňujúci návrh

2. Medzi ďalšie ciele agentúry patrí podpora digitalizácie odvetvia námornej dopravy uľahčením elektronického prenosu údajov na podporu zjednodušenia, **zniženia administratívnej záťaže** a **poskytovania** systémov a služieb integrovaného námorného dozoru a informovanosti o námornej situácii Komisii a členským štátom.

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

1. Agentúra pomáha Komisii:

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra pomáha Komisii **a členským štátom**:

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Agentúra na žiadosť Komisie alebo z vlastnej iniciatívy a pod podmienkou schválenia správnou radou v súlade s článkom 17 prispieva k činnostiam námorného výskumu na úrovni Únie, ktoré sú v súlade s cieľmi agentúry. Agentúra v tejto súvislosti bez toho, aby boli dotknuté ďalšie výskumné činnosti na úrovni Únie, pomáha Komisii a členským štátom pri určovaní kľúčových výskumných tém a pri analýze prebiehajúcich a dokončených výskumných projektov relevantných pre ciele agentúry. V prípade potreby **môže** agentúra v súlade s platnými predpismi týkajúcimi sa duševného vlastníctva a po

Pozmeňujúci návrh

4. Agentúra na žiadosť Komisie alebo z vlastnej iniciatívy a pod podmienkou schválenia správnou radou v súlade s článkom 17 prispieva k činnostiam námorného výskumu na úrovni Únie, ktoré sú v súlade s cieľmi agentúry. Agentúra v tejto súvislosti bez toho, aby boli dotknuté ďalšie výskumné činnosti na úrovni Únie, pomáha Komisii a členským štátom pri určovaní kľúčových výskumných tém a pri analýze prebiehajúcich a dokončených výskumných projektov relevantných pre ciele agentúry. V prípade potreby agentúra v súlade s platnými predpismi týkajúcimi sa duševného vlastníctva a po zvážení

zvážení bezpečnostných hľadísk **šíriť** na základe súhlasu Komisie ako súčasť svojho prínosu k tvorbe synergií medzi výskumnými a inovačnými činnosťami ďalších orgánov Únie a členských štátov výsledky svojich činností v oblasti výskumu a inovácií.

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia Článok 4 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Agentúra monitoruje pokrok v oblasti bezpečnosti námornej dopravy v Únii, vykonáva analýzu rizík na základe dostupných údajov a vypracúva modely posudzovania bezpečnostného rizika na určenie bezpečnostných problémov a rizík. Každé tri roky predloží Komisii správu o pokroku v oblasti námornej bezpečnosti s prípadnými technickými odporúčaniami, ktoré by sa mohli riešiť na úrovni Únie alebo na medzinárodnej úrovni. Agentúra v tejto súvislosti analyzuje najmä potenciálne bezpečnostné riziká vyplývajúce z využívania a zavádzania udržateľných alternatívnych zdrojov pohonu pre lode vrátane pobrežného zásobovania lodí v kotvisku elektrinou a navrhne relevantné usmernenia alebo odporúčania týkajúce sa týchto rizík.

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia Článok 4 – odsek 3 – pododsek 1

bezpečnostných hľadísk **šíri** na základe súhlasu Komisie ako súčasť svojho prínosu k tvorbe synergií medzi výskumnými a inovačnými činnosťami ďalších orgánov Únie a členských štátov výsledky svojich činností v oblasti výskumu a inovácií.

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra monitoruje pokrok v oblasti bezpečnosti námornej dopravy v Únii, vykonáva analýzu rizík na základe dostupných údajov a vypracúva modely posudzovania bezpečnostného rizika na určenie bezpečnostných problémov a rizík. Každé tri roky predloží Komisii správu o pokroku v oblasti námornej bezpečnosti s prípadnými technickými odporúčaniami, ktoré by sa mohli riešiť na úrovni Únie alebo na medzinárodnej úrovni. Agentúra v tejto súvislosti analyzuje najmä potenciálne bezpečnostné riziká vyplývajúce z využívania a zavádzania udržateľných alternatívnych zdrojov pohonu pre lode vrátane pobrežného zásobovania lodí v kotvisku elektrinou, **batériových technológií využívaných na pohon, technológií s nulovými emisiami vymedzených v iniciatíve FuelEU Maritime alebo iných budúcich technológií na palube lodí či v prístavných oblastiach**, a navrhne relevantné usmernenia alebo odporúčania týkajúce sa týchto rizík.

Text predložený Komisiou

Agentúra pomáha Komisii pri vývoji a správe databáz stanovených v článkoch 24 a 24a smernice 2009/16/ES. Agentúra na základe zozbieraných údajov pomáha Komisii pri analýze príslušných informácií a uverejňovaní informácií týkajúcich sa lodí a spoločností s nízkou a veľmi nízkou úrovňou výkonnosti podľa smernice 2009/16/ES.

Pozmeňujúci návrh

Agentúra pomáha Komisii **a členským štátom** pri vývoji a správe databáz stanovených v článkoch 24 a 24a smernice 2009/16/ES. Agentúra na základe zozbieraných údajov pomáha Komisii pri analýze príslušných informácií a uverejňovaní informácií týkajúcich sa lodí a spoločností s nízkou a veľmi nízkou úrovňou výkonnosti podľa smernice 2009/16/ES.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Agentúra pomáha Komisii pri vývoji a správe databázy stanovenej v článku 17 smernice 2009/18/ES. Agentúra na základe zozbieraných údajov vypracuje každoročný prehľad týkajúci sa námorných nehôd a mimoriadnych udalostí. **Agentúra na žiadosť dotknutých členských štátov a za predpokladu, že nevznikne konflikt záujmov, poskytne týmto členským štátom operačnú podporu týkajúcu sa bezpečnostných vyšetrovaní.** Agentúra takisto vykonáva analýzu správ z bezpečnostného vyšetrovania s cieľom určiť pridanú hodnotu na úrovni Únie v podobe vyvodenia ponaučení.

Pozmeňujúci návrh

Agentúra pomáha Komisii pri vývoji a správe databázy stanovenej v článku 17 smernice 2009/18/ES. Agentúra na základe zozbieraných údajov vypracuje každoročný prehľad týkajúci sa námorných nehôd a mimoriadnych udalostí. **Členské štáty môžu vyzvať agentúru, aby poskytla operačnú a technickú podporu týkajúcu sa bezpečnostných vyšetrovaní. Agentúra vyhovie takýmto žiadostiam za predpokladu, že pre ňu nevznikne konflikt záujmov.** Agentúra takisto vykonáva analýzu správ z bezpečnostného vyšetrovania s cieľom určiť pridanú hodnotu na úrovni Únie v podobe vyvodenia ponaučení.

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 7

Text predložený Komisiou

7. Agentúra pomáha Komisii pri

Pozmeňujúci návrh

7. Agentúra pomáha Komisii **a**

vykonávaní smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/90/EÚ³⁹ poskytovaním svojho technického posúdenia bezpečnostných aspektov, poskytovaním odporúčaní so zoznamami príslušných požiadaviek na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť a skúšobných noriem, vytvorením a správou databázy, ako sa stanovuje v článku 35 ods. 4 uvedenej smernice, a uľahčením spolupráce medzi notifikovanými orgánmi posudzovania, ktoré pôsobia ako technický sekretariát pre svoju koordinačnú skupinu.

³⁹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/90/EÚ z 23. júla 2014 o vybavení námorných lodí a o zrušení smernice Rady 96/98/ES (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 146).

členským štátom pri vykonávaní smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/90/EÚ³⁹ poskytovaním svojho technického posúdenia bezpečnostných aspektov, poskytovaním odporúčaní so zoznamami príslušných požiadaviek na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť a skúšobných noriem, vytvorením a správou databázy, ako sa stanovuje v článku 35 ods. 4 uvedenej smernice, a uľahčením spolupráce medzi notifikovanými orgánmi posudzovania, ktoré pôsobia ako technický sekretariát pre svoju koordinačnú skupinu.

³⁹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/90/EÚ z 23. júla 2014 o vybavení námorných lodí a o zrušení smernice Rady 96/98/ES (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 146).

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia Článok 4 – odsek 9

Text predložený Komisiou

9. Agentúra zhromažďuje a analyzuje údaje o námorníkoch, ktoré sa poskytujú a využívajú v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993⁴⁰. Agentúra môže zhromažďovať a analyzovať aj údaje o vykonávaní Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave z roku 2006 s cieľom pomáhať pri zlepšovaní pracovných a životných podmienok námorníkov na palube.

Pozmeňujúci návrh

9. Agentúra zhromažďuje a analyzuje údaje o námorníkoch, ktoré sa poskytujú a využívajú v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993⁴⁰. Agentúra môže zhromažďovať a analyzovať aj údaje o vykonávaní Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave z roku 2006 s cieľom pomáhať pri zlepšovaní pracovných a životných podmienok námorníkov na palube. ***Komisia použije tieto údaje spolu s údajmi získanými prostredníctvom informačného systému Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW IS) na vypracovanie vhodných strategických reakcií s cieľom robiť nábor a udržať námorníkov v profesii.***

⁴⁰ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993 z 8. júna 2022 o minimálnej úrovni prípravy námorníkov (Ú. v. EÚ L 169, 27.6.2022, s. 45).

⁴⁰ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993 z 8. júna 2022 o minimálnej úrovni prípravy námorníkov (Ú. v. EÚ L 169, 27.6.2022, s. 45).

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

da) výmenou a získaním relevantných informácií od iných agentúr EÚ, ako je EFCA, najmä v súvislosti so strateným rybárskym výstrojom.

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 5

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5. Agentúra pomáha Komisii a členským štátom v kontexte vykonávania smernice 2008/56/ES tak, že vzhľadom na jej prvky, ktoré sa týkajú lodnej dopravy, prispieva k cieľu dosiahnuť dobrý environmentálny stav morských vôd, a využívaním výsledkov existujúcich nástrojov, ako sú integrované námorné služby. V tejto súvislosti agentúra vykonáva ďalší výskum týkajúci sa problematiky stratených kontajnerov vrátane takých, v ktorých sa prepravujú plastové pelety, a podmorského hluku a predkladá odporúčania Komisii a členským štátom.

5. Agentúra pomáha Komisii a členským štátom v kontexte vykonávania smernice 2008/56/ES tak, že vzhľadom na jej prvky, ktoré sa týkajú lodnej dopravy, prispieva k cieľu dosiahnuť dobrý environmentálny stav morských vôd, a využívaním výsledkov existujúcich nástrojov, ako sú integrované námorné služby. V tejto súvislosti agentúra vykonáva ďalší výskum týkajúci sa problematiky stratených kontajnerov vrátane takých, v ktorých sa prepravujú plastové pelety, a podmorského hluku a predkladá odporúčania Komisii a členským štátom.

Pokiaľ ide o kontajnery stratené na mori, agentúra poskytne zainteresovaným stranám z odvetvia a vlajkovému štátu usmernenia týkajúce sa požiadaviek dohodnutých v rámci IMO na povinné nahlasovanie stratených kontajnerov.

Preskúma sa aj možnosť zavedenia mechanizmov kolektívnej a koordinovanej reakcie na úrovni EÚ a medzinárodnej úrovni.

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Agentúra monitoruje pokrok pri operačných a technických opatreniach prijatých na zvýšenie energetickej efektívnosti lodí a pri zavádzaní udržateľných alternatívnych palív, energie a pohonných systémov pre lode vrátane pobrežného zásobovania elektrinou a pohonu pomocou vetra s cieľom znížiť emisie skleníkových plynov z lodí.

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra monitoruje pokrok pri operačných a technických opatreniach prijatých na zvýšenie energetickej efektívnosti lodí a **prístavov a** pri zavádzaní udržateľných alternatívnych palív, energie a pohonných systémov pre lode vrátane pobrežného zásobovania elektrinou, pohonu pomocou vetra **a zachytávania uhlíka na palube** s cieľom znížiť emisie skleníkových plynov z lodí.

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

1a. Agentúra posudzuje potrebu zaviesť dodatočné moduly odbornej prípravy pre pracovníkov v námornej doprave, ktorí narábajú s novými a často zložitými hybridnými systémami a systémami s nulovými emisiami.

Pozmeňujúci návrh

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Agentúra Komisia a členským

Pozmeňujúci návrh

2. Agentúra Komisia a členským

štátom na ich žiadosť poskytuje technickú pomoc v súvislosti s regulačným úsilím o zníženie emisií skleníkových plynov z lodí. Agentúra môže v tejto súvislosti využívať všetky operačné nástroje alebo služby súvisiace s úlohou. Agentúra predovšetkým skúma, analyzuje a navrhuje príslušné usmernenia alebo odporúčania súvisiace s využívaním a zavádzaním udržateľných alternatívnych palív, energie a pohonných systémov pre lode vrátane pobrežného zásobovania elektrinou a pohonu pomocou vetra, ako aj súvisiace s opatreniami v oblasti energetickej efektívnosti.

štátom na ich žiadosť poskytuje technickú pomoc v súvislosti s regulačným úsilím o zníženie emisií skleníkových plynov z lodí **a prístavov**. Agentúra môže v tejto súvislosti využívať všetky operačné nástroje alebo služby súvisiace s úlohou. Agentúra predovšetkým skúma, analyzuje a navrhuje príslušné usmernenia alebo odporúčania súvisiace s využívaním a zavádzaním udržateľných alternatívnych palív, energie a pohonných systémov pre lode vrátane pobrežného zásobovania elektrinou, pohonu pomocou vetra, **slnečnej energie a kinetických vln a zachytávania uhlíka na palube pri zabezpečení dodržiavania technologickej neutrality**, ako aj súvisiace s opatreniami v oblasti energetickej efektívnosti **vrátane postupov, ako je pomalá plavba a optimalizácia rýchlosti**.

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 5 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Takáto pomoc zahŕňa aj monitorovanie a podávanie správ o vplyvoch na prístavnú dopravu, únikoch v prístavoch a presunoch dopravy do susedných prístavov na prekládku kontajnerov na úkor prístavov EÚ.

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 6

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6. Agentúra každé tri roky predloží Komisii správu o pokroku pri dosahovaní dekarbonizácie námornej dopravy na úrovni Únie. Ak je to možné, správa

6. Agentúra každé tri roky predloží Komisii správu o pokroku pri dosahovaní dekarbonizácie námornej dopravy na úrovni Únie. Ak je to možné, správa

obsahuje technickú analýzu zistených problémov, ktoré by bolo možné riešiť na úrovni Únie.

obsahuje technickú analýzu zistených problémov, ktoré by bolo možné riešiť na úrovni Únie. ***Správa sa zverejní na webovom sídle agentúry vo formáte umožňujúcom vyhľadávanie a v rozčlenenej podobe.***

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia Článok 7 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Agentúra Komisia poskytuje technickú pomoc pri plnení úloh ***inšpekcie***, ktoré ***jej*** boli uložené podľa článku 9 ***ods. 4*** nariadenia (ES) č. 725/2004.

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra Komisia ***a členským štátom*** poskytuje technickú pomoc pri plnení úloh, ktoré ***im*** boli uložené podľa článku 9 nariadenia (ES) č. 725/2004.

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia Článok 7 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Spolu s ďalšími relevantnými orgánmi Únie pomáha agentúra Komisia a členským štátom pri budovaní odolnosti proti kybernetickobezpečnostným incidentom v odvetví námornej dopravy, a to najmä uľahčením výmeny najlepších postupov a informácií o kybernetickobezpečnostných incidentoch medzi členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh

2. Spolu s ďalšími relevantnými orgánmi Únie pomáha agentúra Komisia a členským štátom pri budovaní odolnosti proti kybernetickobezpečnostným incidentom v odvetví námornej dopravy, a to najmä ***poskytovaním usmernení a*** uľahčením výmeny najlepších postupov a informácií o kybernetickobezpečnostných incidentoch medzi členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Agentúra poskytuje Komisii a členským štátom na ich žiadosť služby námorného dozoru a komunikačné služby

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra poskytuje Komisii a členským štátom na ich žiadosť služby námorného dozoru a komunikačné služby

založené na najmodernejších technológiách vrátane vesmírnych a pozemných infraštruktúr a snímačov umiestnených na platformách akéhokoľvek druhu, a tak zlepšuje informovanosť o námornej situácii.

založené na najmodernejších technológiách vrátane vesmírnych a pozemných infraštruktúr a snímačov umiestnených na platformách akéhokoľvek druhu, a tak zlepšuje informovanosť o námornej situácii, **a to aj so zreteľom na nové geopolitické výzvy, ako napríklad útočnú vojnu Ruska voči Ukrajine a súvisiace bezpečnostné hrozby pre konkrétne členské štáty a Úniu ako celok.**

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 4 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Agentúra prevádzkuje stredisko, ktoré je k dispozícii nepretržite a ktoré **na požiadanie a** bez toho, aby bolo dotknuté vnútroštátne právo a právo Únie, poskytuje Komisii, príslušným vnútroštátnym orgánom bez toho, aby boli dotknuté ich práva a povinnosti vlajkových, pobrežných a prístavných štátov, a príslušným orgánom Únie v rámci ich mandátu informovanosť o námornej situácii a prípadne analytické údaje a podporuje ich:

Pozmeňujúci návrh

Agentúra prevádzkuje stredisko, ktoré je k dispozícii nepretržite a ktoré bez toho, aby bolo dotknuté vnútroštátne právo a právo Únie, poskytuje Komisii, príslušným vnútroštátnym orgánom bez toho, aby boli dotknuté ich práva a povinnosti vlajkových, pobrežných a prístavných štátov, a príslušným orgánom Únie v rámci ich mandátu informovanosť o námornej situácii a prípadne analytické údaje a podporuje ich:

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) pri vykonávaní právnych predpisov Únie, ktoré si vyžadujú monitorovanie pohybu lodí;

Pozmeňujúci návrh

c) pri vykonávaní právnych predpisov Únie, ktoré si vyžadujú monitorovanie pohybu lodí **a kontajnerov stratených na mori**;

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 2 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) uľahčuje opätovné použitie a spoločné využívanie údajov, ktoré sú predmetom výmeny v rámci prostredia EMSWe pomocou systému SafeSeaNet.

Pozmeňujúci návrh

d) uľahčuje **a zlepšuje** opätovné použitie a spoločné využívanie údajov, ktoré sú predmetom výmeny v rámci prostredia EMSWe pomocou systému SafeSeaNet.

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Agentúra poskytuje členským štátom na ich žiadosť a bez toho, aby boli dotknuté ich práva a povinnosti vlajkových štátov, technickú pomoc **pri digitalizácii** ich registrov a postupov uľahčujúcich využívanie elektronických osvedčení.

Pozmeňujúci návrh

3. Agentúra poskytuje členským štátom na ich žiadosť a bez toho, aby boli dotknuté ich práva a povinnosti vlajkových štátov, technickú **a operačnú pomoc, ako aj pravidelné programy odbornej prípravy a osvedčovania, pokiaľ ide o digitalizáciu** ich registrov a postupov uľahčujúcich využívanie elektronických osvedčení **a digitalizáciu akýchkoľvek iných postupov, čo môže mať pozitívny vplyv na zníženie administratívnej záťaže orgánov vlajkových, prístavných alebo pobrežných štátov.**

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Ak je to vhodné a vždy, keď sa uzavrie cyklus návštev alebo inšpekcií, agentúra analyzuje správy z tohto cyklu s cieľom identifikovať horizontálne zistenia a vyvodit' všeobecné závery týkajúce sa účinnosti a nákladovej efektívnosti zavedených opatrení.

Pozmeňujúci návrh

6. Ak je to vhodné a vždy, keď sa uzavrie cyklus návštev alebo inšpekcií, agentúra analyzuje správy z tohto cyklu s cieľom identifikovať horizontálne zistenia a vyvodit' všeobecné závery týkajúce sa účinnosti a nákladovej efektívnosti zavedených opatrení.

V záujme vyvodenia relevantných ponaučení a uľahčenia šírenia dobrých pracovných postupov predloží agentúra túto analýzu Komisii na ďalšie prerokovanie s členskými štátmi.

V záujme vyvodenia relevantných ponaučení a uľahčenia šírenia dobrých pracovných postupov, **najmä pokiaľ ide o vykonávanie práva Únie**, predloží agentúra túto analýzu Komisii na ďalšie prerokovanie s členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Agentúra na základe žiadosti členských štátov a Komisie poskytuje technickú pomoc, ktorú potrebujú, aby mohli vzhľadom na záležitosti v právomoci Únie prispievať k príslušnej práci technických orgánov Medzinárodnej námornej organizácie, Medzinárodnej organizácie práce, pokiaľ ide o lodnú dopravu, a *Parížskeho memoranda* o porozumení o štátnej prístavnej kontrole (*d'alej len „Parížske MoP“*) a príslušných regionálnych organizácií, ku ktorým Únia pristúpila.

Pozmeňujúci návrh

Agentúra na základe žiadosti členských štátov a Komisie poskytuje technickú pomoc, ktorú potrebujú, aby mohli vzhľadom na záležitosti v právomoci Únie prispievať k príslušnej práci technických orgánov Medzinárodnej námornej organizácie, **kde by agentúra EMSA mala v rámci delegácie Komisie navštevovať rokovania a zúčastňovať sa na nich**, Medzinárodnej organizácie práce, pokiaľ ide o lodnú dopravu, a **príslušných memoránd** o porozumení o štátnej prístavnej kontrole a príslušných regionálnych organizácií, ku ktorým Únia pristúpila.

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Štátom, ktoré žiadajú o prístupenie k Únii, prípadne partnerským krajinám v rámci európskeho susedstva a krajinám, ktoré sa zúčastňujú na Parížskom MoP, môže agentúra **na žiadosť Komisie** poskytnúť technickú pomoc vrátane organizácie relevantných činností odbornej prípravy, pokiaľ ide o príslušné právne akty Únie.

Pozmeňujúci návrh

2. Štátom, ktoré žiadajú o prístupenie k Únii, prípadne partnerským krajinám v rámci európskeho susedstva a krajinám, ktoré sa zúčastňujú na Parížskom MoP, môže agentúra **po porade s Komisiou** poskytnúť technickú pomoc vrátane organizácie relevantných činností odbornej prípravy, pokiaľ ide o príslušné právne akty Únie.

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Agentúra môže **na žiadosť Komisie** alebo **Európskej služby** pre vonkajšiu činnosť alebo **na žiadosť obidvoch inštitúcií** poskytovať pomoc v prípade znečistenia z lodí, ako aj v prípade znečistenia morí zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu, ktoré postihuje tretie krajiny, s ktorými má Únia spoločnú regionálnu morskú oblasť. Agentúra poskytuje pomoc v súlade s mechanizmom Únie v oblasti civilnej ochrany stanoveným rozhodnutím č. 1313/2013/EÚ a podľa podmienok vzťahujúcich sa na členské štáty podľa ustanovení článku 5 ods. 1 tohto nariadenia uplatňovaných analogicky na tretie krajiny. Tieto úlohy sa koordinujú s existujúcimi dohodami o regionálnej spolupráci, ktoré sa týkajú znečisťovania morí.

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia článku 24, môže agentúra **na žiadosť Komisie** poskytovať technickú pomoc tretím krajinám, pokiaľ ide o záležitosti, ktoré patria do jej právomocí.

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 5

Pozmeňujúci návrh

3. Agentúra môže **po porade s Komisiou** alebo **Európskou službou** pre vonkajšiu činnosť alebo **s oboma inštitúciami** poskytovať pomoc v prípade znečistenia z lodí, ako aj v prípade znečistenia morí zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu, ktoré postihuje tretie krajiny, s ktorými má Únia spoločnú regionálnu morskú oblasť. Agentúra poskytuje pomoc v súlade s mechanizmom Únie v oblasti civilnej ochrany stanoveným rozhodnutím č. 1313/2013/EÚ a podľa podmienok vzťahujúcich sa na členské štáty podľa ustanovení článku 5 ods. 1 tohto nariadenia uplatňovaných analogicky na tretie krajiny. Tieto úlohy sa koordinujú s existujúcimi dohodami o regionálnej spolupráci, ktoré sa týkajú znečisťovania morí.

Pozmeňujúci návrh

4. Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia článku 24, môže agentúra **po porade s Komisiou** poskytovať technickú pomoc tretím krajinám, pokiaľ ide o záležitosti, ktoré patria do jej právomocí.

Text predložený Komisiou

5. Agentúra môže **po schválení Komisiou** uzavrieť správne dojednania a nadviazať administratívnu spoluprácu s inými orgánmi Únie, ktoré pracujú v oblastiach, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti právomocí agentúry. Takéto dojednania a spolupráca sú podmienené stanoviskom Komisie a Komisii sa o nich musia pravidelne podávať správy.

Pozmeňujúci návrh

5. Agentúra môže uzavrieť správne dojednania a nadviazať administratívnu spoluprácu s inými orgánmi Únie, ktoré pracujú v oblastiach, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti právomocí agentúry. Takéto dojednania a spolupráca sú podmienené stanoviskom Komisie a Komisii sa o nich musia pravidelne podávať správy.

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh nariadenia
Článok 11 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Správna rada prijme stratégiu medzinárodných vzťahov agentúry týkajúcich sa otázok, ktoré patria do jej právomocí. Táto stratégia musí byť **v súlade s politickými prioritami Komisie a musí byť** zameraná na pomoc Komisii a Európskej službe pre vonkajšiu činnosť pri plnení **týchto** priorit. Táto stratégia sa zahrnie do programového dokumentu agentúry s uvedením súvisiacich zdrojov.

Pozmeňujúci návrh

6. Správna rada prijme stratégiu medzinárodných vzťahov agentúry týkajúcich sa otázok, ktoré patria do jej právomocí. Táto stratégia musí byť zameraná na pomoc Komisii a Európskej službe pre vonkajšiu činnosť pri plnení priorit **Únie**. Táto stratégia sa zahrnie do programového dokumentu agentúry s uvedením súvisiacich zdrojov.

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh nariadenia
Článok 12 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) posilňovaním výmeny informácií a spolupráce v súvislosti s funkciami pobrežnej stráže, a to aj analyzovaním operačných výziev a vznikajúcich rizík v námornej oblasti;

Pozmeňujúci návrh

d) posilňovaním výmeny informácií a spolupráce v súvislosti s funkciami pobrežnej stráže, a to aj analyzovaním operačných výziev a vznikajúcich rizík v námornej oblasti **vrátane využitia digitálnych simulačných nástrojov na štúdium účinkov nehôd**;

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ea) kolaboratívnym a flexibilným spoločným využívaním relevantného výskumu, vývoja a technológií vrátane umelej inteligencie s cieľom nájsť riešenia výziev v rôznych oblastiach;

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno e b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

eb) zintenzívnením spolupráce s cieľom zbierať na účely morského vedeckého výskumu údaje o morských ekosystémoch, fyzickej oceánografii, morskej chémii, morskej biológii, rybárstve, vedeckom oceánskom vrтанí a jadrovom vrтанí, geologickom a geofyzikálnom výskume a iných činnostiach;

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno e c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ec) realizáciou projektov spolupráce s tretími krajinami na zlepšenie námornej bezpečnosti, zabránenie znečistenia lodí, námornú ochranu a ochranu morského prostredia;

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Do správnej rady patria aj štyria odborníci z odvetví najviac dotknutých cieľmi uvedenými v článku 2, ktorí nemajú hlasovacie právo a ktorých vymenúva Komisia.

Pozmeňujúci návrh

(Netýka sa slovenskej verzie.)

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 1 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Správna rada zahŕňa aj dvoch zástupcov Európskeho parlamentu, ktorí pôsobia ako pozorovatelia bez hlasovacích práv.

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Každý členský štát a Komisia **vymenuje** svojich členov správnej rady, ako aj náhradníkov, ktorí budú členov zastupovať v prípade ich neprítomnosti.

2. Každý členský štát, **Európsky parlament** a Komisia **vymenujú** svojich členov správnej rady, ako aj náhradníkov, ktorí budú členov zastupovať v prípade ich neprítomnosti.

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g) stanovuje metodiku pre návštevy, ktoré sa uskutočňujú podľa článku 10. **Ak Komisia do 15 dní od prijatia uvedenej**

g) stanovuje metodiku pre návštevy, ktoré sa uskutočňujú podľa článku 10;

metodiky vyjadri nesúhlas, riadiaca rada metodiku opätovne preskúma a prijme ju s prípadnými zmenami v druhom čítaní buď dvojtretinovou väčšinou vrátane hlasov zástupcov Komisie, alebo jednomyseľne hlasmi zástupcov členských štátov;

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – písmeno j

Text predložený Komisiou

j) prijíma pravidlá na predchádzanie konfliktom záujmov svojich členov a ich riadenie a každoročne na svojom webovom sídle zverejňuje vyhlásenia o záujmoch členov správnej rady;

Pozmeňujúci návrh

j) prijíma **a uverejňuje** pravidlá na predchádzanie konfliktom záujmov svojich členov a ich riadenie a každoročne na svojom webovom sídle zverejňuje vyhlásenia o záujmoch členov správnej rady;

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – písmeno l

Text predložený Komisiou

l) prijíma svoj rokovací poriadok;

Pozmeňujúci návrh

l) prijíma **a uverejňuje** svoj rokovací poriadok;

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – písmeno u

Text predložený Komisiou

u) prijíma všetky rozhodnutia o zriadení vnútorných štruktúr agentúry vrátane vytvorenia poradných alebo pracovných skupín a v prípade potreby o ich zmene;

Pozmeňujúci návrh

u) prijíma všetky rozhodnutia o zriadení vnútorných štruktúr agentúry vrátane vytvorenia poradných alebo pracovných skupín a v prípade potreby o ich zmene **s prihliadnutím na potreby týkajúce sa činnosti agentúry a so**

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – písmeno v

Text predložený Komisiou

v) rozhoduje o službách, ktoré agentúra môže ponúkať za poplatky a platby, a prijíma rámcový vzor finančného rozvrhnutia splatných poplatkov a platieb, ako sa uvádza v článku 26 ods. 3 písm. c). ***Ak Komisia do 15 dní od prijatia rozhodnutia správnej rady o službách ponúkaných za poplatky alebo o rámcovom vzore vyjadrí svoj nesúhlas, správna rada rozhodnutie opätovne preskúma a prijme ho s prípadnými zmenami v druhom čítaní buď dvojtretinovou väčšinou hlasov vrátane zástupcov Komisie, alebo jednomyseľne hlasmi zástupcov členských štátov;***

Pozmeňujúci návrh

v) rozhoduje o službách, ktoré agentúra môže ponúkať za poplatky a platby, a prijíma rámcový vzor finančného rozvrhnutia splatných poplatkov a platieb, ako sa uvádza v článku 26 ods. 3 písm. c);

Pozmeňujúci návrh 65

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – bod x

Text predložený Komisiou

x) prijíma stratégiu spolupráce s tretími krajinami alebo medzinárodnými organizáciami alebo s tretími krajinami aj medzinárodnými organizáciami uvedenú v článku 11 ods. 6. ***Ak Komisia do 15 dní od prijatia uvedenej stratégie vyjadrí nesúhlas, riadiaca rada stratégiu opätovne preskúma a prijme ju s prípadnými zmenami v druhom čítaní buď dvojtretinovou väčšinou hlasov vrátane zástupcov Komisie, alebo jednomyseľne hlasmi zástupcov členských štátov;***

Pozmeňujúci návrh

x) prijíma stratégiu spolupráce s tretími krajinami alebo medzinárodnými organizáciami alebo s tretími krajinami aj medzinárodnými organizáciami uvedenú v článku 11 ods. 6;

Pozmeňujúci návrh 66

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Správna rada do 30. novembra každého roka na základe návrhu predloženého výkonným riaditeľom **a** po zohľadnení stanoviska Komisie prijme jednotný programový dokument obsahujúci viacročné a ročné programovanie. **Riadiaca rada tento dokument** predkladá Európskemu parlamentu, Rade a Komisii.

Pozmeňujúci návrh

Správna rada do 30. novembra každého roka na základe návrhu predloženého výkonným riaditeľom, po zohľadnení stanoviska Komisie **a porade s Európskym parlamentom v súvislosti s viacročným programovaním** prijme jednotný programový dokument obsahujúci viacročné a ročné programovanie. **Ak sa správna rada rozhodne nezohľadniť prvky stanoviska Komisie, dôkladne to odôvodní. Povinnosť poskytnúť dôkladné odôvodnenie sa uplatní aj na prvky, na ktoré upozorní Európsky parlament počas konzultácií. Správna rada predkladá jednotný programový dokument** Európskemu parlamentu, Rade a Komisii **do 31. januára nasledujúceho roka.**

Pozmeňujúci návrh 67

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Ak Komisia do 15 dní od prijatia jednotného programového dokumentu vyjadrí s dokumentom nesúhlas, správna rada jednotný programový dokument opätovne preskúma a do dvoch mesiacov ho prijme s prípadnými zmenami v druhom čítaní buď dvojtretinovou väčšinou hlasov vrátane zástupcov Komisie, alebo jednomyselne hlasmi zástupcov členských štátov.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 68

Návrh nariadenia
Článok 19 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Riadne zasadnutie správnej rady sa uskutoční dvakrát za rok. Okrem toho sa zasadnutie koná z podnetu predsedu, na žiadosť Komisie alebo jednej tretiny **členských štátov**.

Pozmeňujúci návrh

3. Riadne zasadnutie správnej rady sa uskutoční dvakrát za rok. Okrem toho sa zasadnutie koná z podnetu predsedu, na žiadosť Komisie alebo jednej tretiny **členov rady**.

Pozmeňujúci návrh 69

Návrh nariadenia
Článok 20 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. **Rozhodnutia uvedené v článku 16 ods. 1 písmenách c) až (e) a písmenách i), j), n), o), p), q), t), u) a v článku 16 ods. 2) možno prijať len vtedy, ak zástupcovia Komisie hlasujú za ne. Na účely prijatia rozhodnutí uvedených v článku 16 ods. 1 písmene b) sa hlasovanie zástupcu Komisie v prospech týchto rozhodnutí vyžaduje len v prípade prvkov rozhodnutia, ktoré nesúvisia s ročným a viacročným pracovným programom agentúry.**

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 70

Návrh nariadenia
Článok 20 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Každý člen má jeden hlas. Výkonný riaditeľ agentúry nehlasuje.

Pozmeňujúci návrh

3. Každý člen **s hlasovacím právom** má jeden hlas. Výkonný riaditeľ agentúry nehlasuje.

Pozmeňujúci návrh 71

Návrh nariadenia

Článok 21 – odsek 2 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) rozhoduje o záležitostiach stanovených v rozpočtových pravidlách prijatých podľa článku 25, ktoré nie sú týmto nariadením vyhradené pre správnu radu;

Pozmeňujúci návrh 72

Návrh nariadenia

Článok 21 – odsek 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4. Výkonnú radu tvoria predseda správnej rady, jeden zástupca Komisie v správnej rade a traja ďalší členovia vymenovaní správnu radou spomedzi jej členov, ktorí majú právo hlasovať. Predseda správnej rady je aj predsedom výkonnej rady. Výkonný riaditeľ sa zúčastňuje na zasadnutiach výkonnej rady, ale nemá hlasovacie právo.

4. Výkonnú radu tvoria predseda **a podpredseda** správnej rady, jeden zástupca Komisie v správnej rade a traja ďalší členovia vymenovaní správnu radou spomedzi jej členov, ktorí majú právo hlasovať. Predseda správnej rady je aj predsedom výkonnej rady. Výkonný riaditeľ sa zúčastňuje na zasadnutiach výkonnej rady, ale nemá hlasovacie právo. **Výkonná rada môže prizvať na svoje zasadnutia aj iných pozorovateľov.**

Pozmeňujúci návrh 73

Návrh nariadenia

Článok 21 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6a. Výkonná rada prijíma rozhodnutia na základe konsenzu. Ak výkonná rada nie je schopná prijať rozhodnutie na základe konsenzu, záležitosť sa postúpi správnej rade.

Pozmeňujúci návrh 74

Návrh nariadenia
Článok 22 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Výkonného riaditeľa vymenúva správna rada na základe zásluh a **schopností** zo zoznamu kandidátov navrhnutých Komisiou na základe otvoreného a transparentného výberového konania, pri ktorom sa dodržiava zásada vyváženého zastúpenia mužov a žien.

Pozmeňujúci návrh

1. Výkonného riaditeľa vymenúva správna rada na základe zásluh, **zručností, odborných znalostí a preukázanej spôsobilosti a skúseností relevantných pre námorné odvetvie** zo zoznamu kandidátov navrhnutých Komisiou na základe otvoreného a transparentného výberového konania, pri ktorom sa dodržiava zásada vyváženého zastúpenia mužov a žien.

Pozmeňujúci návrh 75

Návrh nariadenia
Článok 22 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. Kandidát, ktorého vybrala správna rada, sa pred vymenovaním vyzve, aby predniesol vyhlásenie pred príslušným výborom Európskeho parlamentu a odpovedal na otázky jeho členov.

Pozmeňujúci návrh 76

Návrh nariadenia
Článok 22 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Správna rada môže na základe návrhu Komisie a po zohľadnení posúdenia uvedeného v odseku 3 jedenkrát predĺžiť funkčné obdobie výkonného riaditeľa, a to najviac o päť rokov.

Pozmeňujúci návrh

4. Správna rada môže na základe návrhu Komisie a po zohľadnení posúdenia uvedeného v odseku 3 jedenkrát predĺžiť funkčné obdobie výkonného riaditeľa, a to najviac o päť rokov. **Správna rada informuje Európsky parlament a Radu o svojom úmysle predĺžiť mandát výkonného riaditeľa. Predtým, ako správna rada prijme rozhodnutie o predĺžení mandátu, môže byť výkonný riaditeľ vyzvaný, aby predniesol**

*vyhlásenie pred príslušným výborom
Európskeho parlamentu a odpovedal na
otázky jeho členov.*

Pozmeňujúci návrh 77

Návrh nariadenia Článok 22 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Výkonný riaditeľ môže byť odvolaný z funkcie len na základe rozhodnutia správnej rady konajúcej na návrh Komisie.

Pozmeňujúci návrh

6. Výkonný riaditeľ môže byť odvolaný z funkcie len na základe rozhodnutia správnej rady konajúcej na návrh Komisie. ***Európsky parlament a Rada sú informovaní o dôvodoch takéhoto rozhodnutia spôsobom, ktorý je v súlade s príslušnými požiadavkami na dôvernosť.***

Pozmeňujúci návrh 78

Návrh nariadenia Článok 22 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6a. Správna rada prijíma rozhodnutia o vymenovaní výkonného riaditeľa, predĺžení jeho funkčného obdobia alebo o jeho odvolaní z funkcie na základe dvojtretinovej väčšiny členov s hlasovacím právom.

Pozmeňujúci návrh 79

Návrh nariadenia Článok 23 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Výkonný riaditeľ je právnym zástupcom agentúry.

Pozmeňujúci návrh

4. Výkonný riaditeľ je právnym zástupcom agentúry. ***Výkonný riaditeľ preto:***

Pozmeňujúci návrh 80

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – písmeno a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- a) **poskytuje technickú pomoc a odborné znalosti Komisii a členským štátom v rámci IMO;**

Pozmeňujúci návrh 81

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – písmeno b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- b) **sa zodpovedá správnej rade agentúry pri prijímaní politicky citlivých rozhodnutí v záujme Únie;**

Pozmeňujúci návrh 82

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 5 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- a) zabezpečenie **udržateľnej a efektívnej** každodennej správy agentúry;

- a) zabezpečenie každodennej správy agentúry;

Pozmeňujúci návrh 83

Návrh nariadenia

Článok 26 – odsek 3 – písmeno c

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- c) akékoľvek poplatky a platby za infraštruktúru, publikácie, odbornú prípravu alebo iné služby, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, poskytované agentúrou v súlade s vykonávacími aktmi **prijatými podľa**

- c) akékoľvek poplatky a platby za infraštruktúru, publikácie, odbornú prípravu alebo iné služby, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, poskytované agentúrou v súlade s **delegovanými aktmi a** vykonávacími

článku 33;

aktmi *uvedenými* v článku 33;

Pozmeňujúci návrh 84

Návrh nariadenia Článok 27 – odsek 8

Text predložený Komisiou

8. Rozpočet agentúry prijíma správna rada. Konečným sa stáva po konečnom prijatí všeobecného rozpočtu Európskej únie. V prípade potreby sa zodpovedajúcim spôsobom upravuje.

Pozmeňujúci návrh

8. Rozpočet agentúry prijíma správna rada ***dvojtretinovou väčšinou hlasov svojich členov s hlasovacím právom***. Konečným sa stáva po konečnom prijatí všeobecného rozpočtu Európskej únie. V prípade potreby sa zodpovedajúcim spôsobom upravuje.

Pozmeňujúci návrh 85

Návrh nariadenia Článok 32 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. S cieľom dosiahnuť finančné úspory agentúra podľa potreby úzko spolupracuje s inými inštitúciami, agentúrami a orgánmi Únie, najmä s tými, ktoré majú sídlo v tom istom členskom štáte.

Pozmeňujúci návrh 86

Návrh nariadenia Článok 32 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Na žiadosť Komisie môže správna rada po ***odsúhlasení dotknutými členskými štátmi*** a v spolupráci s nimi a po riadnom zvážení vplyvu na rozpočet vrátane príspevkov, ktoré by mohli poskytnúť dotknuté členské štáty, rozhodnúť o zriadení regionálnych centier potrebných na čo najefektívnejšie a najúčinnejšie

Pozmeňujúci návrh

5. Na žiadosť Komisie môže správna rada po ***informovaní príslušného výboru Európskeho parlamentu so súhlasom dotknutých členských štátov*** a v spolupráci s nimi a po riadnom zvážení vplyvu na rozpočet vrátane príspevkov, ktoré by mohli poskytnúť dotknuté členské štáty, rozhodnúť o zriadení regionálnych centier

plnenie niektorých úloh agentúry. Správna rada pri prijímaní takéhoto rozhodnutia vymedzí presný rozsah činností regionálneho centra, pričom zabráni zbytočným finančným nákladom a posilní spoluprácu s existujúcimi regionálnymi a národnými sieťami.

potrebných na čo najefektívnejšie a najúčinnnejšie plnenie niektorých úloh agentúry. Správna rada pri prijímaní takéhoto rozhodnutia vymedzí presný rozsah činností regionálneho centra, pričom zabráni zbytočným finančným nákladom a posilní spoluprácu s existujúcimi regionálnymi a národnými sieťami.

Odôvodnenie

Je dôležité posilniť vzťahy medzi Európskym parlamentom a agentúrou.

Pozmeňujúci návrh 87

Návrh nariadenia Článok 33 – nadpis

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Vykonávacie akty týkajúce sa poplatkov a platieb

Poplatky a platby

Pozmeňujúci návrh 88

Návrh nariadenia Článok 33 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Komisia v súlade so zásadami uvedenými v odsekoch 2, 3 a 4 prijme vykonávacie akty, v ktorých stanoví:

vypúšťa sa

a) poplatky a platby splatné agentúre, najmä pri uplatňovaní článku 26 ods. 3 písm. c), a

b) platobné podmienky.

Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 34 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 89

Návrh nariadenia
Článok 33 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. *Komisia prijme delegované akty v súlade s článkom 33a s cieľom doplniť toto nariadenie stanovením metodiky výpočtu poplatkov a platieb uvedených v odseku 2. Táto metodika je založená na zásadách stanovených v odsekoch 3 a 4.*

Pozmeňujúci návrh 90

Návrh nariadenia
Článok 33 – odsek 4 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4b. *Na základe metodiky stanovenej podľa odseku 4a Komisia prijme vykonávacie akty, v ktorých spresní poplatky a platby za poskytovanie služieb. Uvedené akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 34 ods. 2.*

Pozmeňujúci návrh 91

Návrh nariadenia
Článok 33 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 33a

Vykonávanie delegovania právomoci

- 1.** *Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.*
- 2.** *Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 33 ods. 4a sa Komisii udeľuje na dobu neurčitú od ... [dátum začatia uplatňovania tohto nariadenia] /na obdobie ... rokov od*

3. *Delegovanie právomoci uvedené v článku 33 ods. 4a môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci v ňom uvedenej. Účinnosť nadobúda dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť žiadneho delegovaného aktu, ktorý už nadobudol účinnosť.*

4. *Komisia pred prijatím delegovaného aktu konzultuje s expertmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva.*

5. *Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po jeho prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.*

6. *Delegovaný akt prijatý podľa článku 33 ods. 4a nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.*

Pozmeňujúci návrh 92

Návrh nariadenia Článok 38 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Na účely uľahčenia boja proti podvodom, korupcii a inému protiprávnemu konaniu podľa nariadenia (EÚ, Euratom) č. 883/2013 agentúra prijme primerané ustanovenia platné pre všetkých

Pozmeňujúci návrh

1. Na účely uľahčenia boja proti podvodom, korupcii, **zneužívaniu funkcie** a inému protiprávnemu konaniu podľa nariadenia (EÚ, Euratom) č. 883/2013 agentúra prijme primerané ustanovenia

zamestnancov agentúry.

platné pre všetkých zamestnancov agentúry.

Pozmeňujúci návrh 93

Návrh nariadenia Článok 38 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Úrad OLAF môže v súlade s ustanoveniami a postupmi podľa nariadenia (EÚ, Euratom) č. 883/2013 vykonávať vyšetrovania vrátane kontrol a inšpekcií na mieste na účely zistenia toho, či v súvislosti s grantom alebo so zmluvou financovanou agentúrou nedošlo k podvodu, ku korupcii alebo **k** akémukoľvek inému protiprávnemu konaniu poškodzujúcemu finančné záujmy Únie.

Pozmeňujúci návrh

3. Úrad OLAF môže v súlade s ustanoveniami a postupmi podľa nariadenia (EÚ, Euratom) č. 883/2013 vykonávať vyšetrovania vrátane kontrol a inšpekcií na mieste na účely zistenia toho, či v súvislosti s grantom alebo so zmluvou financovanou agentúrou nedošlo k podvodu, ku korupcii, **k zneužitiu funkcie** alebo akémukoľvek inému protiprávnemu konaniu poškodzujúcemu finančné záujmy Únie.

Pozmeňujúci návrh 94

Návrh nariadenia Článok 41 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Najneskôr do piatich rokov od [dátumu nadobudnutia účinnosti] a potom každých päť rokov Komisia vykoná hodnotenie na posúdenie najmä vplyvu, účinnosti a **efektívnosti** agentúry a jej pracovných postupov. V hodnotení sa zohľadní najmä prípadná potreba zmeniť mandát agentúry a finančné dôsledky každej takejto zmeny.

Pozmeňujúci návrh

1. Najneskôr do piatich rokov od [dátumu nadobudnutia účinnosti] a potom každých päť rokov Komisia vykoná hodnotenie na posúdenie najmä vplyvu, účinnosti, **efektívnosti a analýzy nákladov a prínosov** agentúry a jej pracovných postupov. V hodnotení sa zohľadní najmä prípadná potreba zmeniť mandát agentúry a finančné dôsledky každej takejto zmeny.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Historické pozadie

S nárastom intenzity lodnej dopravy v Európe a vo vodách okolo kontinentu sa neustále zvyšovalo aj riziko nehôd a začiatkom 90. rokov 20. storočia boli položené prvé kamene európskej politiky námornej bezpečnosti.

Bola to najmä nehoda ropného tankera Erika v roku 1999, ktorá viedla k predloženiu návrhov balíka námornej bezpečnosti¹ zahŕňajúceho [nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(ES\) č. 1406/2002](#) ustanovujúce Európsku námornú bezpečnostnú agentúru (EMSA), ktoré bolo odvtedy päťkrát zmenené.

Zmena z roku 2013, v ktorej sa rozlišuje medzi hlavnými a vedľajšími úlohami, už dnes nie je aktuálna. Z tohto dôvodu a tiež s cieľom začleniť a zohľadniť rozširovanie nových úloh agentúry EMSA, ktoré neboli zohľadnené v jej aktuálnom mandáte, vznikla potreba nového nariadenia EMSA, ktoré by nahradilo súčasné nariadenie.

Ciele návrhu

Cieľom tohto návrhu je preto lepšie zakotviť a zohľadniť aktuálne úlohy a ciele agentúry EMSA v jej zakladajúcom nariadení, aby mala právny mandát na ich plnenie v oblasti námornej bezpečnosti, udržateľnosti, dekarbonizácie, bezpečnosti a kybernetickej bezpečnosti, dohľadu a pomoci pri krízovom riadení, ako aj digitalizácie námorného sektora. V tomto návrhu sa zachovávajú úlohy, ktoré už sú zohľadnené v aktuálnom mandáte agentúry, a zohľadňujú a aktualizujú sa administratívne a finančné ustanovenia, ktoré sa zosúladujú s novým rámcom.

Cieľom navrhovanej revízie je tiež zabezpečiť nadčasovosť zakladajúceho nariadenia agentúry EMSA tým, že sa umožní dostatočná flexibilita na začlenenie nových úloh zameraním sa na vyvíjajúce sa potreby námorného sektora a zabezpečením, aby mala agentúra EMSA primerané ľudské a finančné zdroje na plnenie svojej úlohy.

Interakcia s inými návrhmi balíka opatrení v oblasti námornej bezpečnosti

Táto iniciatíva je súčasťou balíka na modernizáciu pravidiel EÚ v oblasti námornej bezpečnosti a zabránenie znečisťovaniu vody z lodí. Výsledok rokovaní o ostatných návrhoch výrazne ovplyvní konečný obsah nového zakladajúceho nariadenia agentúry EMSA. Znamená to, že mnohé z nových plánovaných úloh vyplývajú z nových ustanovení obsiahnutých v iných návrhoch (štátna prístavná kontrola, požiadavky vlajkového štátu, vyšetovanie nehôd a znečistenie mora z lodí).

Vplyv na rozpočet

Komisia vo svojom odhadovanom finančnom vplyve, ktorý je priložený k tomuto návrhu, ale nie je zahrnutý v navrhovaných článkoch, uvádza, že do konca obdobia súčasného viacročného finančného rámca (VFR) na roky 2021 – 2027 by bol potrebný dodatočný rozpočet 50,997

¹ Erika I (COM(2000) 142) a Erika II (COM (2000) 802).

milióna EUR a 33 nových pracovných miest.

Spravodajkyňa by rada zdôraznila, že podľa Komisie „úlohy pridelené agentúre EMSA si budú vyžadovať zmenu v plánovaní rozpočtového riadku ročného príspevku agentúre (02 10 02) v rámci platného viacročného finančného rámca. Zvýšenie rozpočtových prostriedkov pre agentúru EMSA sa vyrovná kompenzačným znížením plánovaných výdavkov v rámci NPE – Doprava“.

Spravodajkyňa by preto veľmi ocenila, keby rozširujúce sa nové úlohy, ktoré EMSA plní vďaka týmto novým finančným zdrojom, neohrozili projekty, ktoré sú v súčasnosti financované z Nástroja na prepájanie Európy (NPE).

Stanovisko spravodajkyne

Všeobecné úvahy

Spravodajkyňa uznáva nalievajúcu potrebu prehodnotiť a aktualizovať platné zakladajúce nariadenie, najmä jeho právomoci a organizačné pravidlá. Berie do úvahy, že mnohé úlohy uvedené v návrhu sa už vykonávajú bez jasného právneho základu.

Spravodajkyňa preto vyjadruje uznanie tomuto návrhu za to, že sa zameriava na dôležité vývojové zmeny v námorníctve v Únii. Rozširuje právomoci agentúry EMSA v oblastiach, ako je námorná bezpečnosť, udržateľnosť, dekarbonizácia, bezpečnosť, kybernetická bezpečnosť, dohľad, pomoc pri krízovom riadení a digitálna transformácia námorného ekosystému. Tieto zlepšenia ďalej upevňujú bezpečnú a udržateľnú námornú oblasť.

Prezentácia pozmeňujúcich návrhov spravodajkyne

Spravodajkyňa zdôrazňuje, že je mimoriadne dôležité zvýšiť flexibilitu agentúry EMSA. Návrh sa preto zameriava na štyri kľúčové prvky, ktorých cieľom je upevniť postavenie agentúry EMSA v Únii, ako aj navonok. Cieľom je ukázať agentúru EMSA ako centrum znalostí a výmeny poznatkov v súlade s prioritami Komisie.

Navrhované zmeny sú rozdelené do štyroch samostatných oblastí: vymedzené úlohy, úloha agentúry EMSA na medzinárodnej scéne, riadiaca štruktúra a pridelenie finančných prostriedkov spojených so spôsobilosťami.

Prvá oblasť pozmeňujúcich návrhov sa týka úloh pridelených agentúre. Spravodajkyňa sa domnieva, že je potrebná aktívnejšia úloha, pokiaľ ide o modernizáciu námorných prístavov ako súčasť námorného ekosystému. Väčšie zapojenie agentúry EMSA do riadenia námorných prístavov prinieslo novú éru efektívnosti a bezpečnosti. Vďaka posilnenej spolupráci s prístavnými orgánmi pomáha EMSA stanovovať a udržiavať prísne bezpečnostné normy, podporuje dekarbonizáciu a udržateľnosť a uľahčuje prevádzku plavidiel. Tento proaktívny prístup posilňuje postavenie Európy ako globálneho obchodného centra. Okrem iného to zahŕňa monitorovanie vplyvov systému EU ETS a iniciatívy FuelEU a podávanie správ o nich, ako aj podporu znalostí o bezpečnostných rizikách týkajúcich sa tankovania a skladovania paliva v prístavoch, zavádzaní udržateľných alternatívnych palív a využívaní nových technológií.

Pokiaľ ide o vyšetrowanie námorných nehôd, agentúra EMSA by mala viesť spoločný rámec na

znižovanie zaťaženia členských štátov a odstránenie aktuálnych rozdielov v podávaní správ o nehodách a ich monitorovaní. Tento proaktívny postoj pomáha chrániť životy aj životné prostredie.

Agentúra EMSA víta špičkové technológie na zvýšenie námornej bezpečnosti. Patrí medzi ne používanie pokročilých monitorovacích systémov, satelitných technológií a analýzy údajov na sledovanie pohybu plavidiel a identifikáciu potenciálnych rizík a potenciálnych núdzových situácií. Tieto nástroje by sa mali používať v prospech členských štátov aj bez toho, aby o to museli požiadať. Tieto inovácie umožňujú rýchlejšiu reakciu na núdzové situácie a efektívnejšie pridelovanie zdrojov.

Druhý bod súvisí s úlohou agentúry EMSA na medzinárodnej úrovni. Táto úloha posilňuje vplyv Európy a spoluprácu v celosvetovom námornom priestore. Agentúra už spolupracuje s medzinárodnými organizáciami a partnermi a podporuje bezpečnejšie a harmonizovanejšie námorné prostredie na celom svete. Preto by mala mať stály hlas v Medzinárodnej námornej organizácii.

Súčasný geopolitický kontext je dôkazom, že agentúra má aj strategickú úlohu poskytovať pri viacerých príležitostiach informácie o námornej situácii. Agentúra EMSA preto poskytuje pomoc pri vykonávaní sankcií voči Rusku a tiež orgánom Organizácie Spojených národov v súvislosti s tzv. obilnými koridormi. Je to príklad toho, že agentúra EMSA môže kedykoľvek v prípade potreby zohrávať aj aktívnejšiu úlohu v oblasti informácií o námornej doprave.

Tretí bod sa týka riadenia agentúry. Spravodajkyňa považuje za veľmi dôležité posilňovať vzťahy medzi agentúrou a Európskym parlamentom, ako sa uvádza v spoločnom vyhlásení o decentralizovaných agentúrach. Spravodajkyňa preto navrhuje zapojiť Európsky parlament do menovania výkonného riaditeľa, ustanoviť zástupcu Európskeho parlamentu v správnej rade a stanoviť povinnosť konzultácii o viacročnom programe. Spravodajkyňa sa domnieva, že tieto návrhy sú pozitívnym krokom smerom k zvýšeniu transparentnosti, zodpovednosti a súladu v záujme občanov Únie.

Aby sa zachovala spravodlivosť a cenová dostupnosť pre všetky zainteresované strany, treba zabezpečiť primeranosť poplatkov, ktoré agentúra EMSA účtuje. Znamená to, že náklady na služby agentúry EMSA by mali zodpovedať veľkosti, druhu alebo vplyvu príslušných námorných činností. Tento prístup podporuje rovnosť a nabáda k zodpovedným postupom v námorníctve. Agentúra EMSA môže lepšie zosúladiť svoje činnosti so širšími cieľmi Európskej únie a zabezpečiť, aby boli jej služby účinné a zároveň prístupné všetkým zainteresovaným stranám v námornej oblasti.

Posledným bodom, ktorý by spravodajkyňa chcela uviesť, sú finančné zdroje a kapacity agentúry. Nové pridelené právomoci by mali byť vždy sprevádzané primeranými zdrojmi. Okrem toho je potrebné, aby sa Európska komisia a členské štáty zaviazali zaručiť náležité finančné a ľudské zdroje.

Na záver možno konštatovať, že návrh týkajúci sa agentúry EMSA by mal byť komplexným návrhom na zvýšenie námornej bezpečnosti, ochrany a udržateľnosti v Európe aj mimo nej. Tento vývoj odráža odhodlanie agentúry EMSA chrániť naše moria a zabezpečiť trvalý rast námorného priemyslu spôsobom zodpovedným voči životnému prostrediu.

**PRÍLOHA: SUBJEKTY ALEBO OSOBY,
KTORÉ SPRAVODAJKYNI POSKYTLI INFORMÁCIE**

V súlade s článkom 8 prílohy I k rokovaciemu poriadku spravodajkyňa vyhlasuje, že počas prípravy správy až do jej prijatia vo výbore jej poskytlí informácie tieto subjekty alebo osoby:

Subjekt a/alebo osoba
<i>Európska námorná bezpečnostná agentúra (EMSA)</i>
SafeSeas
Európska organizácia námorných prístavov (ESPO)
Združenie vlastníkov lodí Európskeho spoločenstva (ECSA)
Mediterranean Shipping Company (MSC Group)
Sea Europe
Cruise Lines International Association (CLIA Europe)
Svetová rada pre lodnú dopravu (WSC)
The European International Shipowners' Association of Portugal (EISAP)
Európska komisia (GR MOVE)
Federácia európskych súkromných prístavných spoločností a terminálov (FEPORT)
Medzinárodné združenie klasifikačných spoločností (IACS)
Európsky hospodársky a sociálny výbor
Fincantieri Cruise Business
Medzinárodné združenie nezávislých vlastníkov tankerov (INTERTANKO)

Vypracovanie uvedeného zoznamu je vo výlučnej zodpovednosti spravodajkyne

8. 11. 2023

STANOVISKO VÝBORU PRE ROZPOČET

pre Výbor pre regionálny rozvoj

k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o Európskej námornej bezpečnostnej agentúre a o zrušení nariadenia (ES) č. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Niclas Herbst

STRUČNÉ ODÔVODNENIE

Cieľom navrhovanej revízie mandátu agentúry EMSA je: (1) lepšie ukotviť a zohľadniť súčasné úlohy a ciele agentúry v nariadení o jej zriadení tak, aby mala právny mandát plniť tieto úlohy a ciele a podporovať členské štáty a Komisiu poskytovaním nevyhnutnej technickej, operačnej a vedeckej pomoci s cieľom zaistiť námornú bezpečnosť a ochranu námornej dopravy, ako aj zabezpečiť zelenú a digitálnu transformáciu odvetvia, (2) zabezpečiť nadčasovosť nariadenia o zriadení agentúry EMSA tým, že poskytne dostatočnú pružnosť na začlenenie nových úloh, ktorými sa budú riešiť meniace sa potreby odvetvia námornej dopravy, a 3. zabezpečiť, aby agentúra mala primerané ľudské a finančné zdroje, aby mohla plniť svoju úlohu.

Spravodajca víta hlavné ciele návrhu a považuje za potrebné začleniť a zohľadniť nové úlohy agentúry EMSA v oblastiach námornej bezpečnosti, udržateľnosti, dekarbonizácie, ochrany a kybernetickej bezpečnosti, dozoru a pomoci pri krízovom riadení. V súlade so svojím prístupom k spisom o decentralizovaných agentúrach sa však domnieva, že politickou podstatou návrhu by sa mali zaoberať výbory zodpovedné za príslušnú oblasť.

Návrh stanoviska sa ako taký zameriava na tie oblasti, v ktorých môže Výbor pre rozpočet priniesť pridanú hodnotu, a teda najmä na finančné ustanovenia, pravidlá správy a ustanovenia týkajúce sa podávania správ a hodnotenia s cieľom zabezpečiť riadnu parlamentnú kontrolu. Spravodajca posudzuje návrh najmä na základe Schoepflinovej správy z roku 2019¹, spoločného vyhlásenia Európskeho parlamentu, Rady a Komisie o decentralizovaných agentúrach z 19. júla 2012 a spoločnom prístupe² a rámcového nariadenia o rozpočtových pravidlách, ktorým sa riadia decentralizované agentúry³.

Vplyv na rozpočet a finančné ustanovenia

V legislatívnom finančnom výkaze pripojenom k návrhu na revíziu mandátu sa uvádzajú podrobnosti o vplyve na rozpočet a personálne potreby agentúry v porovnaní s tými, ktoré sú v súčasnosti stanovené vo viacročnom finančnom rámci (VFR). Na zvyšok obdobia

¹ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-8-2019-0134_SK.html.

² <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-11450-2012-INIT/en/pdf>.

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=CELEX:32019R0715>.

viacročného finančného rámca (VFR) by bol potrebný dodatočný rozpočet vo výške 50,997 milióna EUR a 33 dodatočných pracovných miest, aby mala agentúra potrebné zdroje na presadzovanie svojho revidovaného mandátu. Je, samozrejme, nevyhnutné, aby agentúra mala dostatočné finančné a ľudské zdroje na vykonávanie posilneného mandátu, a bude dôležité zabezpečiť, aby všetky ďalšie úlohy a povinnosti, ktoré môžu byť dohodnuté v konečnom znení právnych predpisov, boli riadne financované.

Vplyv na rozpočet nad rámec súčasného VFR – hoci predstavuje orientačný prehľad bez toho, aby bola dotknutá budúca dohoda o VFR – je pomerne významný a mal by sa brať do úvahy pri rokovaniach o tomto návrhu.

V legislatívnom finančnom výkaze sa ďalej uvádza, že tento vplyv na rozpočet sa má kompenzovať znížením plánovaných výdavkov v rámci NPE – Doprava v súčasnom VFR.

Spravodajca s týmto zámerom rozhodne nesúhlasí. Dodatočné úlohy pridelené agentúre EMSA podľa návrhu by sa inak nevykonávali v rámci NPE – Doprava, ktorý je kľúčovým programom zabezpečujúcim financovanie koridorov solidarity a ktorý by sám potreboval dodatočné zdroje v dôsledku pridruženia Ukrajiny k programu. Evidentne teda nie je vhodné prerozdeľovať prostriedky z tohto programu.

Financovanie rozšíreného mandátu agentúry by nemalo viesť k zníženiu financovania akýchkoľvek iných prioritných programov Únie. Finančné zdroje vyčlenené na tento návrh by sa mali čerpať z nepridelených rezerv v rámci stropov VFR alebo by sa mali mobilizovať prostredníctvom netematických osobitných nástrojov VFR.

Od začiatku VFR bolo alebo má byť prerozdelených 1,2 miliardy EUR z programov do agentúr. Ide o polovicu sumy, ktorá bola doteraz k dispozícii v rámci nástroja flexibility. Celkové sumy, o ktoré ide, nie sú neoficiálne a vyžadujú si, aby sme tieto prerozdelenia dôkladne preskúmali.

Spravodajca zdôrazňuje, že štrukturálny nedostatok zdrojov v agentúrach by sa nemal naprávať neudržateľnými riešeniami. Vyjadruje poľutovanie nad tým, že v návrhu Komisie na revíziu VFR agentúry nie sú posilnené. Bez takéhoto posilnenia je ešte dôležitejšie zvýšiť flexibilitu počas zvyšného obdobia VFR. Rozsah pôsobnosti a úlohy agentúr výrazne narastajú bez zodpovedajúceho zvýšenia rozpočtových a ľudských zdrojov a nie je dôvod, prečo by sa to malo v roku 2024 skončiť.

Riadenie, parlamentná kontrola a hodnotenie

Komisia vo svojej dôvodovej správe tvrdí, že v článkoch 14 až 26, v ktorých sa stanovujú pravidlá organizácie agentúry, sú nové navrhované pravidlá „založené na nariadení (ES) č. 1406/2002“ a že „zmeny pravidiel zavedené v tejto kapitole súvisia s vykonávaním spoločného vyhlásenia a spoločného prístupu Komisie, Európskeho parlamentu a Rady v súvislosti s decentralizovanými agentúrami (2012)“.

Spravodajca sa naopak domnieva, že niektoré navrhované zmeny nie sú v súlade so spoločným prístupom. Navrhuje preto obnoviť lepšiu rovnováhu právomocí medzi Komisiou a agentúrou a predovšetkým zrušiť právo veta Komisie, pokiaľ ide o administratívne a rozpočtové rozhodnutia prijaté správnu radou, pri ktorých má v každom prípade hlasovacie právo v súlade so štandardnou praxou v oblasti riadenia agentúr.

Ak má agentúra fungovať efektívne, je dôležité, aby pri rozhodovaní o rozpočtových a administratívnych otázkach mala určitú autonómiu. Cieľom ďalších pozmeňujúcich návrhov je posilniť parlamentnú kontrolu a zodpovednosť.

Poplatky

Spravodajca vychádza z toho, že agentúry by mali mať pridelený taký rozpočet, ktorý im umožní vykonávať úlohy stanovené zákonodarcom. Hoci modely financovania založené na poplatkoch sú úplne legitímne, ustanovenia upravujúce poplatky nie sú špecifikované, pričom parlamentná kontrola je veľmi obmedzená. Spravodajca predkladá pozmeňujúci návrh, ktorý obmedzuje rozsah služieb za poplatky, a navrhuje, aby sa v prípade, že rozsah poplatkov nebude užšie vymedzený v základnom akte, vymedzil neskôr delegovaným aktom namiesto navrhovaného vykonávacieho aktu. Aby sa mohlo uvažovať o zavedení takýchto poplatkov, bolo by treba viac objasniť ich účel a typ a zaviesť jednoznačné ustanovenia o parlamentnej kontrole.

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre rozpočet vyzýva Výbor pre dopravu a cestovný ruch, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 11 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(11a) Agentúra by mala pri plnení svojich úloh v plnej spolupráci s inštitúciami, orgánmi, úradmi a agentúrami Únie a členskými štátmi proaktívne prispievať k úsiliu členských štátov a Únie, pričom by sa mala vyhýbať akejkoľvek duplicite činností a mala by podporovať synergiu a komplementárnosť, a tým dosiahnuť koordináciu a úsporu finančných prostriedkov.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 28

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(28) Pokiaľ ide o prevenciu a riadenie

(28) Pokiaľ ide o prevenciu a riadenie

konfliktov záujmov, je zásadné, aby agentúra konala nestranne, preukazovala bezúhonnosť a vysokú úroveň profesionalitu. Nikdy by nemali vzniknúť oprávnené dôvody domnievať sa, že rozhodnutia by mohli byť ovplyvnené záujmami, ktoré sú v rozpore s úlohou agentúry ako orgánu slúžiaceho celej Únii, alebo súkromnými záujmami, prípadne vzťahmi ktoréhokoľvek člena správnej rady, ktoré by viedli alebo by mohli viesť ku konfliktu s riadnym plnením úradných povinností dotknutej osoby. Správna rada by preto mala prijať komplexné pravidlá o konflikte záujmov.

konfliktov záujmov, je zásadné, aby agentúra konala nestranne, preukazovala bezúhonnosť a vysokú úroveň profesionalitu. Nikdy by nemali vzniknúť oprávnené dôvody domnievať sa, že rozhodnutia by mohli byť ovplyvnené záujmami, ktoré sú v rozpore s úlohou agentúry ako orgánu slúžiaceho celej Únii, alebo súkromnými záujmami, prípadne vzťahmi ktoréhokoľvek člena správnej rady, ktoré by viedli alebo by mohli viesť ku konfliktu s riadnym plnením úradných povinností dotknutej osoby. Správna rada by preto mala prijať **a zverejniť** komplexné pravidlá o konflikte záujmov, **pričom náležite zohľadní odporúčania európskeho ombudsmana. Týmto opatreniami by sa malo zabezpečiť najmä to, aby vysokopostavení zástupcovia agentúry počas svojho funkčného obdobia alebo po ňom nenarušali jej integritu.**

Pozmeňujúci návrh 3 **Návrh nariadenia** **Odôvodnenie 31**

Text predložený Komisiou

(31) Agentúra by mala mať primerané zdroje na vykonávanie svojich úloh a mal by sa pre ňu vyčleniť samostatný rozpočet. Jej finančné prostriedky by mali pochádzať najmä z príspevku zo všeobecného rozpočtu Únie. Na príspevok Únie a všetky ďalšie dotácie, ktoré možno hrať zo všeobecného rozpočtu Únie, by sa mal uplatňovať rozpočtový postup Únie. Audit účtov by mal vykonávať Európsky dvor audítorov.

Pozmeňujúci návrh

(31) Agentúra by mala mať primerané zdroje na vykonávanie svojich úloh a mal by sa pre ňu vyčleniť samostatný rozpočet. Jej finančné prostriedky by mali pochádzať najmä z príspevku zo všeobecného rozpočtu Únie. **Zvýšený príspevok z rozpočtu Únie určený na pokrytie dodatočných úloh zverených agentúre EMSA v dôsledku revidovaného mandátu by sa mal čerpať výlučne z nepridelených rezerv v rámci príslušného okruhu viacročného finančného rámca a/alebo prostredníctvom mobilizácie príslušných osobitných nástrojov.** Na príspevok Únie a všetky ďalšie dotácie, ktoré možno hrať zo všeobecného rozpočtu Únie, by sa mal uplatňovať rozpočtový postup Únie. Audit účtov by mal vykonávať Európsky dvor audítorov.

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia Odôvodnenie 33

Text predložený Komisiou

(33) *V záujme zabezpečenia jednotných podmienok* na vykonávanie tohto nariadenia, pokiaľ ide o poplatky a platby, by sa na Komisiu *mali preniesť* *vykonávacie právomoci. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať* v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011³¹.

Pozmeňujúci návrh

(33) *S cieľom zabezpečiť jednotné podmienky* na vykonávanie tohto nariadenia, pokiaľ ide o poplatky a platby, by sa *mala* na Komisiu *delegovať* *právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, čo sa týka poplatkov a platieb. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni expertov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva z 13. apríla 2016. Predovšetkým v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov sa všetky dokumenty doručujú Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako odborníkom z členských štátov a odborníci Európskeho parlamentu a Rady majú systematický prístup na zasadnutia expertných skupín Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.*

³¹ *Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).*

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Štátom, ktoré žiadajú o prístupenie k Únii, prípadne partnerským krajinám v rámci európskeho susedstva a krajinám, ktoré sa zúčastňujú na Parížskom MoP, môže agentúra **na žiadosť Komisie** poskytnúť technickú pomoc vrátane organizácie relevantných činností odbornej prípravy, pokiaľ ide o príslušné právne akty Únie.

Pozmeňujúci návrh

2. Štátom, ktoré žiadajú o prístupenie k Únii, prípadne partnerským krajinám v rámci európskeho susedstva a krajinám, ktoré sa zúčastňujú na Parížskom MoP, môže agentúra **po porade s Komisiou** poskytnúť technickú pomoc vrátane organizácie relevantných činností odbornej prípravy, pokiaľ ide o príslušné právne akty Únie.

Odôvodnenie

Zdá sa, že trochu väčšia autonómia agentúry je nielen účinnejšia, ale aj viac v súlade so spoločným prístupom.

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Agentúra môže **na žiadosť Komisie** alebo **Európskej služby** pre vonkajšiu činnosť alebo **na žiadosť obidvoch inštitúcií** poskytovať pomoc v prípade znečistenia z lodí, ako aj v prípade znečistenia morí zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu, ktoré postihuje tretie krajiny, s ktorými má Únia spoločnú regionálnu morskú oblasť. Agentúra poskytuje pomoc v súlade s mechanizmom Únie v oblasti civilnej ochrany stanoveným rozhodnutím č. 1313/2013/EÚ a podľa podmienok vzťahujúcich sa na členské štáty podľa ustanovení článku 5 ods. 1 tohto nariadenia uplatňovaných analogicky na tretie krajiny. Tieto úlohy sa koordinujú s existujúcimi dohodami o regionálnej spolupráci, ktoré sa týkajú znečisťovania morí.

Pozmeňujúci návrh

3. Agentúra môže **po porade s Komisiou** alebo **Európskou službou** pre vonkajšiu činnosť alebo **s oboma inštitúciami** poskytovať pomoc v prípade znečistenia z lodí, ako aj v prípade znečistenia morí zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu, ktoré postihuje tretie krajiny, s ktorými má Únia spoločnú regionálnu morskú oblasť. Agentúra poskytuje pomoc v súlade s mechanizmom Únie v oblasti civilnej ochrany stanoveným rozhodnutím č. 1313/2013/EÚ a podľa podmienok vzťahujúcich sa na členské štáty podľa ustanovení článku 5 ods. 1 tohto nariadenia uplatňovaných analogicky na tretie krajiny. Tieto úlohy sa koordinujú s existujúcimi dohodami o regionálnej spolupráci, ktoré sa týkajú znečisťovania morí.

Odôvodnenie

Zdá sa, že trochu väčšia autonómia agentúry je nielen účinnejšia, ale aj viac v súlade so spoločným prístupom.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia článku 24, môže agentúra **na žiadosť Komisie** poskytovať technickú pomoc tretím krajinám, pokiaľ ide o záležitosti, ktoré patria do jej právomocí.

Pozmeňujúci návrh

4. Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia článku 24, môže agentúra **po porade s Komisiou** poskytovať technickú pomoc tretím krajinám, pokiaľ ide o záležitosti, ktoré patria do jej právomocí.

Odôvodnenie

Zdá sa, že trochu väčšia autonómia agentúry je nielen účinnejšia, ale aj viac v súlade so spoločným prístupom.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Agentúra môže **po schválení Komisiou** uzavrieť správne dojednania a nadviazať administratívnu spoluprácu s inými orgánmi Únie, ktoré pracujú v oblastiach, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti právomocí agentúry. Takéto dojednania a spolupráca sú podmienené stanoviskom Komisie a Komisii sa o nich musia pravidelne podávať správy.

Pozmeňujúci návrh

5. Agentúra môže uzavrieť správne dojednania a nadviazať administratívnu spoluprácu s inými orgánmi Únie, ktoré pracujú v oblastiach, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti právomocí agentúry. Takéto dojednania a spolupráca sú podmienené stanoviskom Komisie a Komisii sa o nich musia pravidelne podávať správy.

Odôvodnenie

Zdá sa, že trochu väčšia autonómia agentúry je nielen účinnejšia, ale aj viac v súlade so spoločným prístupom.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Správna rada prijme stratégiu medzinárodných vzťahov agentúry týkajúcich sa otázok, ktoré patria do jej právomocí. Táto stratégia musí byť **v súlade s politickými prioritami Komisie a musí byť** zameraná na pomoc Komisii a Európskej službe pre vonkajšiu činnosť pri plnení **týchto** priorit. Táto stratégia sa zahrnie do programového dokumentu agentúry s uvedením súvisiacich zdrojov.

Pozmeňujúci návrh

6. Správna rada prijme stratégiu medzinárodných vzťahov agentúry týkajúcich sa otázok, ktoré patria do jej právomocí. Táto stratégia musí byť zameraná na pomoc Komisii a Európskej službe pre vonkajšiu činnosť pri plnení priorit **EÚ**. Táto stratégia sa zahrnie do programového dokumentu agentúry s uvedením súvisiacich zdrojov.

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Do správnej rady patria aj štyria odborníci z odvetví najviac dotknutých cieľmi uvedenými v článku 2, ktorí nemajú hlasovacie právo a ktorých vymenúva Komisia.

Pozmeňujúci návrh

Do správnej rady patria aj štyria odborníci z odvetví najviac dotknutých cieľmi uvedenými v článku 2, ktorí nemajú hlasovacie právo a ktorých vymenúva Komisia, **a tiež jeden nezávislý odborník s osobitnými znalosťami v oblasti námornej bezpečnosti, ktorý má hlasovacie právo a ktorého určuje Európsky parlament.**

Odôvodnenie

Pozmeňujúci návrh je v súlade so spoločným prístupom a podobne formulovaný ako v prípade agentúry pre drogy.

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 1 – pododsek 3

Text predložený Komisiou

Všetci členovia správnej rady sa vymenúvajú na základe úrovne svojich príslušných skúseností a odborných znalostí v oblastiach uvedených v článku 2. Tak členské štáty, ako aj Komisia **sa usilujú o** vyvážené zastúpenie mužov a žien v správnej rade. Jeden zo štyroch

Pozmeňujúci návrh

Všetci členovia správnej rady sa vymenúvajú na základe úrovne svojich príslušných skúseností a odborných znalostí v oblastiach uvedených v článku 2. Tak členské štáty, ako aj Komisia **zabezpečia** vyvážené zastúpenie mužov a žien v správnej rade. Jeden zo štyroch

odborníkov musí byť zástupca rámca stálej spolupráce orgánov na vyšetovanie nehôd v súlade s článkom 10 smernice 2009/18/ES.

odborníkov musí byť zástupca rámca stálej spolupráce orgánov na vyšetovanie nehôd v súlade s článkom 10 smernice 2009/18/ES.

Pozmeňujúci návrh 12
Návrh nariadenia
Článok 15 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Každý členský štát a Komisia vymenuje svojich členov správnej rady, ako aj náhradníkov, ktorí budú členov zastupovať v prípade ich neprítomnosti.

Pozmeňujúci návrh

2. Každý členský štát, **Európsky parlament** a Komisia vymenuje svojich členov správnej rady, ako aj náhradníkov, ktorí budú členov zastupovať v prípade ich neprítomnosti, **pričom bude dbať na vyvážené zastúpenie mužov a žien.**

Pozmeňujúci návrh 13
Návrh nariadenia
Článok 15 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Každý člen a náhradník pri nástupe do funkcie podpíše písomné vyhlásenie, že sa nenachádza v situácii konfliktu záujmov. Každý člen a náhradník v prípade zmeny okolností, pokiaľ ide o akýkoľvek konflikt záujmov, svoje vyhlásenie aktualizuje. Vyhlásenia o záujmoch a ich aktualizácie agentúra zverejní na svojom webovej sídle.

Pozmeňujúci návrh

4. Každý člen a náhradník pri nástupe do funkcie podpíše písomné vyhlásenie, že sa nenachádza v situácii konfliktu záujmov. Každý člen a náhradník v prípade zmeny okolností, pokiaľ ide o akýkoľvek konflikt záujmov, **alebo aspoň raz ročne** svoje vyhlásenie aktualizuje. Vyhlásenia o záujmoch a ich aktualizácie agentúra zverejní na svojom webovej sídle.

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia
Článok 16 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) každoročne **po doručení stanoviska Komisie a** v súlade s článkom 17 dvojtretinovou väčšinou svojich členov

Pozmeňujúci návrh

b) každoročne v súlade s článkom 17 dvojtretinovou väčšinou svojich členov s hlasovacím právom prijíma jednotný

s hlasovacím právom prijíma jednotný
programový dokument agentúry;

programový dokument agentúry;

Odôvodnenie

Trochu väčšia autonómia agentúry sa zdá nielen účinnejšia, ale aj viac v súlade so spoločným prístupom, v ktorom sa takáto úloha Komisie nepredpokladá.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) stanovuje metodiku pre návštevy, ktoré sa uskutočňujú podľa článku 10. ***Ak Komisia do 15 dní od prijatia uvedenej metodiky vyjadří nesúhlas, riadiaca rada metodiku opätovne preskúma a prijme ju s prípadnými zmenami v druhom čítaní buď dvojtretinovou väčšinou vrátane hlasov zástupcov Komisie, alebo jednomyseľne hlasmi zástupcov členských štátov;***

Pozmeňujúci návrh

g) stanovuje metodiku pre návštevy, ktoré sa uskutočňujú podľa článku 10.

Odôvodnenie

Trochu väčšia autonómia agentúry sa zdá nielen účinnejšia, ale aj viac v súlade so spoločným prístupom, v ktorom sa takéto osobitné právo ekvivalentné právu veta pre Komisiu nepredpokladá ani nezvažuje.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – písmeno j

Text predložený Komisiou

j) prijíma pravidlá na predchádzanie konfliktom záujmov svojich členov a ich riadenie a každoročne na svojom webovom sídle zverejňuje vyhlásenia o záujmoch členov správnej rady;

Pozmeňujúci návrh

j) prijíma ***a uverejňuje*** pravidlá na predchádzanie konfliktom záujmov svojich členov a ich riadenie a každoročne na svojom webovom sídle zverejňuje vyhlásenia o záujmoch členov správnej rady;

Pozmeňujúci návrh 17
Návrh nariadenia
Článok 16 – odsek 1 – písmeno l

Text predložený Komisiou

- l) prijíma svoj rokovací poriadok;

Pozmeňujúci návrh

- l) prijíma **a uverejňuje** svoj rokovací poriadok;

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia
Článok 16 – odsek 1 – písmeno u

Text predložený Komisiou

- u) prijíma všetky rozhodnutia o zriadení vnútorných štruktúr agentúry vrátane vytvorenia poradných alebo pracovných skupín a v prípade potreby o ich zmene;

Pozmeňujúci návrh

- u) prijíma všetky rozhodnutia o zriadení vnútorných štruktúr agentúry vrátane vytvorenia poradných alebo pracovných skupín a v prípade potreby o ich zmene **s prihliadnutím na potreby týkajúce sa činnosti agentúry a so zreteľom na riadne rozpočtové riadenie;**

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia
Článok 16 – odsek 1 – bod v

Text predložený Komisiou

- v) rozhoduje o službách, ktoré agentúra môže ponúkať za poplatky a platby, a prijíma rámcový vzor finančného rozvrhnutia splatných poplatkov a platieb, ako sa uvádza v článku 26 ods. 3 písm. c). **Ak Komisia do 15 dní od prijatia rozhodnutia správnej rady o službách ponúkaných za poplatky alebo o rámcovom vzore vyjadrí svoj nesúhlas, správna rada rozhodnutie opätovne preskúma a prijme ho s prípadnými zmenami v druhom čítaní buď dvojtretinovou väčšinou hlasov vrátane zástupcov Komisie, alebo jednomyseľne hlasmi zástupcov členských**

Pozmeňujúci návrh

- v) rozhoduje o službách, ktoré agentúra môže ponúkať za poplatky a platby, ako sa uvádza v článku 26 ods. 3 písm. c).

štátov;

Odôvodnenie

V spoločnom prístupe sa takéto osobitné právo ekvivalentné právu veta pre Komisiu nepredpokladá ani nezvažuje. Komisia je plne zapojená do navrhovania každého delegovaného aktu.

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 1 – bod x

Text predložený Komisiou

x) prijíma stratégiu spolupráce s tretími krajinami alebo medzinárodnými organizáciami alebo s tretími krajinami aj medzinárodnými organizáciami uvedenú v článku 11 ods. 6. ***Ak Komisia do 15 dní od prijatia uvedenej stratégie vyjadří nesúhlas, riadiaca rada stratégiu opätovne preskúma a prijme ju s prípadnými zmenami v druhom čítaní buď dvojtretinovou väčšinou hlasov vrátane zástupcov Komisie, alebo jednomyseľne hlasmi zástupcov členských štátov;***

Pozmeňujúci návrh

x) prijíma stratégiu spolupráce s tretími krajinami alebo medzinárodnými organizáciami alebo s tretími krajinami aj medzinárodnými organizáciami uvedenú v článku 11 ods. 6.

Odôvodnenie

Trochu väčšia autonómia agentúry sa zdá nielen účinnejšia, ale aj viac v súlade so spoločným prístupom, v ktorom sa takéto osobitné právo ekvivalentné právu veta pre Komisiu nepredpokladá ani nezvažuje.

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Správna rada do 30. novembra každého roka na základe návrhu predloženého výkonným riaditeľom a po zohľadnení

Pozmeňujúci návrh

Správna rada do 30. novembra každého roka ***so zreteľom na viacročné plánovanie a po porade s Európskym parlamentom***

stanoviska Komisie **prijme** jednotný programový dokument obsahujúci viacročné a ročné programovanie. **Riadiaca rada tento dokument** predkladá Európskemu parlamentu, Rade a Komisii.

prijme na základe návrhu predloženého výkonným riaditeľom a po zohľadnení stanoviska Komisie jednotný programový dokument obsahujúci viacročné a ročné programovanie. **Ak sa správna rada rozhodne nezohľadniť prvky stanoviska Komisie, dôkladne to odôvodní. Povinnosť poskytnúť dôkladné odôvodnenie sa uplatní aj na prvky, na ktoré pri konzultáciách upozorní Európsky parlament. Správna rada predkladá jednotný programový dokument Európskemu parlamentu, Rade a Komisii do 31. januára nasledujúceho roka.**

Odôvodnenie

Toto ustanovenie je zahrnuté napríklad do nariadenia o agentúre Frontex a posilňuje zodpovednosť.

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Ak Komisia do 15 dní od prijatia jednotného programového dokumentu vyjadří s dokumentom nesúhlas, správna rada jednotný programový dokument opätovne preskúma a do dvoch mesiacov ho prijme s prípadnými zmenami v druhom čítaní buď dvojtretinovou väčšinou hlasov vrátane zástupcov Komisie, alebo jednomyseľne hlasmi zástupcov členských štátov.

vypúšťa sa

Odôvodnenie

Mechanizmus hlasovania jednotného programového dokumentu je už podrobne opísaný v článku 16. Dvojtretinová väčšina členov správnej rady sa javí ako dostatočná a primeraná záruka a je v súlade so spoločným prístupom.

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. V ročnom pracovnom programe sa uvádzajú podrobné ciele a očakávané výsledky vrátane ukazovateľov výkonnosti. Obsahuje aj opis opatrení, ktoré sa majú financovať, a informáciu o finančných a ľudských zdrojoch vyčlenených na každé opatrenie v súlade so zásadami zostavovania rozpočtu a riadenia na základe činností. Ročný pracovný program musí byť v súlade s viacročným pracovným programom uvedeným v odseku 7. Musia sa v ňom jasne uvádzať úlohy, ktoré sa v porovnaní s predchádzajúcim rozpočtovým rokom doplnili, zmenili alebo vypustili. Ročné a/alebo viacročné programovanie musí zahŕňať stratégiu týkajúcu sa vzťahov s tretími krajinami alebo medzinárodnými organizáciami uvedenú v článku 11 a opatrenia súvisiace s touto stratégiou.

Pozmeňujúci návrh

3. V ročnom pracovnom programe sa uvádzajú podrobné ciele a očakávané výsledky vrátane ukazovateľov výkonnosti. Obsahuje aj opis opatrení, ktoré sa majú financovať, a informáciu o finančných a ľudských zdrojoch vyčlenených na každé opatrenie v súlade so zásadami zostavovania rozpočtu a riadenia na základe činností. Ročný pracovný program musí byť v súlade s viacročným pracovným programom uvedeným v odseku 7. Musia sa v ňom jasne uvádzať úlohy, ktoré sa v porovnaní s predchádzajúcim rozpočtovým rokom doplnili, zmenili alebo vypustili. Ročné a/alebo viacročné programovanie musí zahŕňať stratégiu týkajúcu sa vzťahov s tretími krajinami alebo medzinárodnými organizáciami uvedenú v článku 11 a opatrenia súvisiace s touto stratégiou. ***Zahrňa aj plánované výskumné a inovačné činnosti agentúry uvedené v článku 3.***

Odôvodnenie

Podobne ako v prípade Európolu.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia

Článok 19 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Riadne zasadnutie správnej rady sa uskutoční dvakrát za rok. Okrem toho sa zasadnutie koná z podnetu predsedu, na žiadosť Komisie alebo jednej tretiny ***členských štátov.***

Pozmeňujúci návrh

3. Riadne zasadnutie správnej rady sa uskutoční dvakrát za rok. Okrem toho sa zasadnutie koná z podnetu predsedu, na žiadosť Komisie alebo jednej tretiny ***členov rady.***

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia Článok 20 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Rozhodnutia uvedené v článku 16 ods. 1 písmenách c) až (e) a písmenách i), j), n), o), p), q), t), u) a v článku 16 ods. 2) možno prijať len vtedy, ak zástupcovia Komisie hlasujú za ne. Na účely prijatia rozhodnutí uvedených v článku 16 ods. 1 písmene b) sa hlasovanie zástupcu Komisie v prospech týchto rozhodnutí vyžaduje len v prípade prvkov rozhodnutia, ktoré nesúvisia s ročným a viacročným pracovným programom agentúry.

vypúšťa sa

Odôvodnenie

Udelenie práva veta Komisii v takýchto prípadoch nie je v súlade so štandardným riadením agentúry ani so spoločným prístupom, v ktorom sa nepredpokladá žiadna osobitná úloha Komisie a hovorí sa len o hlasovaní absolútnou väčšinou v prípade aktuálnych obchodných záležitostí a o dvojtretinovej väčšine pri vymenúvaní a odvolávaní riaditeľa, vymenúvaní predsedu správnej rady, prijímaní ročného rozpočtu a pracovného programu. V prístupe Komisie sa predpokladajú len výnimky z tohto prístupu, ak sú v osobitných prípadoch odôvodnené. Komisia v tomto zmysle neuviedla žiadne odôvodnenie.

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia Článok 20 – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Každý člen má jeden hlas. Výkonný riaditeľ agentúry nehlasuje.

3. Každý člen s hlasovacím právom má jeden hlas. Výkonný riaditeľ agentúry nehlasuje.

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia

Článok 21 – odsek 2 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a a) rozhoduje o záležitostiach stanovených v rozpočtových pravidlách prijatých podľa článku 25, ktoré nie sú týmto nariadením vyhradené pre správnu radu;

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia

Článok 21 – odsek 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4. Výkonnú radu tvoria predseda správnej rady, jeden zástupca Komisie v správnej rade a **traja** ďalší členovia vymenovaní správnu radou spomedzi jej členov, **ktorí majú právo hlasovať**. Predseda správnej rady je aj predsedom výkonnej rady. Výkonný riaditeľ sa zúčastňuje na zasadnutiach výkonnej rady, **ale nemá hlasovacie právo**.

4. Výkonnú radu tvoria predseda **a podpredseda** správnej rady, jeden zástupca Komisie v správnej rade a **dvaja** ďalší členovia vymenovaní správnu radou spomedzi jej členov. Predseda správnej rady je aj predsedom výkonnej rady. Výkonný riaditeľ sa zúčastňuje na zasadnutiach výkonnej rady. **Výkonná rada môže prizvať na svoje zasadnutia ďalších pozorovateľov**.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia

Článok 21 – odsek 5

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5. Funkčné obdobie členov výkonnej rady trvá štyri roky a je možné ho obnoviť. Funkčné obdobie členov výkonnej rady sa končí vtedy, keď sa končí ich členstvo v správnej rade.

5. Funkčné obdobie členov výkonnej rady trvá štyri roky a je možné ho **raz** obnoviť. Funkčné obdobie členov výkonnej rady sa končí vtedy, keď sa končí ich členstvo v správnej rade.

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia

Článok 21 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6 a. *Výkonná rada prijíma rozhodnutia na základe konsenzu. Ak výkonná rada nie je schopná prijať rozhodnutie na základe konsenzu, záležitosť sa postúpi správnej rade.*

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Výkonného riaditeľa vymenúva správna rada **na základe zásluh a schopností zo zoznamu kandidátov navrhnutých Komisiou na základe otvoreného a transparentného výberového konania, pri ktorom sa dodržiava zásada vyváženého zastúpenia mužov a žien.**

1. Výkonného riaditeľa vymenúva správna rada **týmto postupom:**

a) na základe užšieho zoznamu vypracovaného Komisiou po výzve na predloženie kandidatúr a po transparentnom výberovom konaní, pri ktorom sa dodržiava zásada vyváženého zastúpenia mužov a žien, sú kandidáti vyzvaní vystúpiť pred Radou a príslušným výborom Európskeho parlamentu a odpovedať na otázky;

b) Európsky parlament a Rada potom zverejnia svoje stanoviská a oznámia preferencie;

c) správna rada vymenuje výkonného riaditeľa s ohľadom na tieto stanoviská.

Odôvodnenie

Podobne ako v prípade agentúry FRA.

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1 a. *Výkonný riaditeľ pôsobí ako dočasný zamestnanec agentúry podľa článku 2 písm. a) podmienok zamestnávania ostatných zamestnancov a je zodpovedný za každodenné riadenie agentúry.*

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4. Správna rada môže na základe návrhu Komisie a po zohľadnení posúdenia uvedeného v odseku 3 jedenkrát predĺžiť funkčné obdobie výkonného riaditeľa, a to najviac o päť rokov.

4. Správna rada môže na základe návrhu Komisie a po zohľadnení posúdenia uvedeného v odseku 3 jedenkrát predĺžiť funkčné obdobie výkonného riaditeľa, a to najviac o päť rokov. ***Správna rada informuje Európsky parlament a Radu o svojom úmysle predĺžiť mandát výkonného riaditeľa. Predtým, ako správna rada prijme rozhodnutie o predĺžení mandátu, môže byť výkonný riaditeľ požiadaný, aby pred príslušným výborom Európskeho parlamentu vystúpil s vyhlásením a odpovedal na otázky.***

Odôvodnenie

Podobne ako v prípade agentúry FRA.

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Výkonný riaditeľ, ktorého funkčné obdobie sa predĺžilo, sa nemôže zúčastniť na ďalšom výberovom konaní na rovnakú funkciu.

Pozmeňujúci návrh 35
Návrh nariadenia
Článok 22 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Výkonný riaditeľ môže byť odvolaný z funkcie len na základe rozhodnutia správnej rady konajúcej na návrh Komisie.

Pozmeňujúci návrh 36
Návrh nariadenia
Článok 22 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia
Článok 22 – odsek 7

Text predložený Komisiou

7. *Výkonný riaditeľ je zamestnaný ako dočasný zamestnanec agentúry podľa článku 2 písm. a) podmienok zamestnávania ostatných zamestnancov.*

Pozmeňujúci návrh

5. Výkonný riaditeľ, ktorého funkčné obdobie sa predĺžilo, sa **na konci celého funkčného obdobia** nemôže zúčastniť na ďalšom výberovom konaní na rovnakú funkciu.

Pozmeňujúci návrh

6. Výkonný riaditeľ môže byť odvolaný z funkcie len na základe rozhodnutia správnej rady konajúcej na návrh Komisie. **O dôvodoch sa informujú Európsky parlament a Rada.**

Pozmeňujúci návrh

6a. Správna rada prijíma rozhodnutia o vymenovaní výkonného riaditeľa, predĺžení jeho funkčného obdobia alebo o jeho odvolaní z funkcie na základe dvojtretinovej väčšiny členov s hlasovacím právom.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Presunutú na začiatok tohto článku.

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Výkonný riaditeľ podáva na vyzvanie Európskemu parlamentu správu o plnení svojich povinností. Rada môže vyzvať výkonného riaditeľa, aby podal správu o plnení svojich povinností.

Pozmeňujúci návrh

3. Výkonný riaditeľ podáva na vyzvanie Európskemu parlamentu správu o plnení svojich povinností. Rada môže vyzvať výkonného riaditeľa, aby podal správu o plnení svojich povinností. ***Európsky parlament alebo Rada môžu výkonného riaditeľa kedykoľvek vyzvať, aby sa zúčastnil na vypočutí o akejkoľvek záležitosti súvisiacej s činnosťou agentúry.***

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 5 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) zabezpečenie ***udržateľnej a efektívnej*** každodennej správy agentúry;

Pozmeňujúci návrh

a) zabezpečenie každodennej správy agentúry;

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia

Článok 26 – odsek 3 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) ***akékoľvek*** poplatky a platby za infraštruktúru, publikácie, odbornú prípravu ***alebo iné služby***, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, poskytované agentúrou v súlade s ***vykonávacími*** aktmi prijatými podľa článku 33;

Pozmeňujúci návrh

c) poplatky a platby za infraštruktúru, publikácie ***a*** odbornú prípravu, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, poskytované agentúrou v súlade s ***delegovanými*** aktmi prijatými podľa článku 33;

Odôvodnenie

Východiskovým bodom je, že znenie Komisie poskytuje príliš široký a nedefinovaný rozsah možných poplatkov a že sa jasne nerozlišuje, kedy by sa mali činnosti agentúry financovať z rozpočtu EÚ a kedy z poplatkov. Nezdá sa byť vhodné používať na tento účel vykonávacie akty. Je potrebná ďalšia analýza.

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia

Článok 26 – odsek 3 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d a) Suma a pôvod akýchkoľvek príjmov uvedených v písmenách b), c) a d) prvého pododseku tohto odseku sa zahrnú do ročnej účtovnej závierky agentúry a jasne a podrobne sa opíšu vo výročnej správe o rozpočtovom a finančnom riadení agentúry podľa článku 29 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia

Článok 27 – odsek 8

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

8. Rozpočet agentúry prijíma správna rada. Konečným sa stáva po konečnom prijatí všeobecného rozpočtu Európskej únie. V prípade potreby sa zodpovedajúcim spôsobom upravuje.

8. Rozpočet agentúry prijíma správna rada *dvojtretinovou väčšinou hlasov svojich členov s hlasovacím právom*. Konečným sa stáva po konečnom prijatí všeobecného rozpočtu Európskej únie. V prípade potreby sa zodpovedajúcim spôsobom upravuje.

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia

Článok 32 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. S cieľom dosiahnuť finančné úspory agentúra podľa potreby úzko

*spolupracuje s inými inštitúciami,
agentúrami a orgánmi Únie, najmä
s tými, ktoré majú sídlo v tom istom
členskom štáte.*

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia Článok 33 – nadpis

Text predložený Komisiou

Vykonávacie akty týkajúce sa poplatkov
a platieb

Pozmeňujúci návrh

Delegované akty týkajúce sa poplatkov
a platieb

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia Článok 33 – odsek 1 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Komisia v súlade so zásadami uvedenými
v odsekoch 2, 3 a 4 prijme **vykonávacie**
akty, v ktorých stanoví:

Pozmeňujúci návrh

Komisia v súlade so zásadami uvedenými
v odsekoch 2, 3 a 4 prijme **delegované**
akty, v ktorých stanoví:

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia Článok 33 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) poplatky a platby splatné agentúre,
najmä pri uplatňovaní článku 26 ods. 3
písm. c), ako aj

Pozmeňujúci návrh

a) poplatky a platby splatné agentúre
pri uplatňovaní článku 26 ods. 3 písm. c),
ako aj

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia Článok 33 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 34 ods. 2.

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia

Článok 34

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 34

vypúšťa sa

Postup výboru

1. Komisii pomáha Výbor pre bezpečnosť na mori a pre zabránenie znečisťovania z lodí (COSS) zriadený nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2099/2002⁴⁵. Uvedený výbor je výborom v zmysle nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

2. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

45 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2099/2002 z 5. novembra 2002, ktorým sa ustanovuje Výbor pre bezpečnosť na mori a pre zabránenie znečisťovania z lodí (COSS) a menia a dopĺňajú sa nariadenia o námornej bezpečnosti a zabránení znečisťovania z lodí (Ú. v. ES L 324, 29.11.2002, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia

Článok 38 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Na účely uľahčenia boja proti

1. Na účely uľahčenia boja proti

podvodom, korupcii a inému protiprávnemu konaniu podľa nariadenia (EÚ, Euratom) č. 883/2013 agentúra prijme primerané ustanovenia platné pre všetkých zamestnancov agentúry.

podvodom, korupcii a inému protiprávnemu konaniu podľa nariadenia (EÚ, Euratom) č. 883/2013, **ako aj dodržiavania ľudských práv a zásad ochrany životného prostredia** agentúra prijme primerané ustanovenia platné pre všetkých zamestnancov agentúry.

Pozmeňujúci návrh 50
Návrh nariadenia
Článok 38 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. Agentúra sa nabáda, aby zaviedla interoperabilné platformy, ako je EDES, s cieľom zmierniť potenciálne riziká uvedené v odseku 1.

**PRÍLOHA: ZOZNAM SUBJEKTOV ALEBO OSÔB, KTORÉ SPRAVODAJCOVI
POSKYTLI PODNETY**

Tento zoznam bol vypracovaný vo výlučnej zodpovednosti spravodajcu. Počas prípravy stanoviska až do jeho prijatia vo výbore poskytl spravodajcovi podnety tieto subjekty alebo právnické osoby:

Fyzická a/alebo právnická osoba
Spravodajcovi boli pri príprave návrhu stanoviska až po jeho prijatie vo výbore doručené podnety od týchto subjektov alebo fyzických osôb:

POSTUP VÝBORU POŽIADANÉHO O STANOVISKO

Názov	Európska námorná bezpečnostná agentúra a zrušenie nariadenia (ES) č. 1406/2002
Referenčné čísla	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi	TRAN 10.7.2023
Výbor požiadaný o stanovisko dátum oznámenia na schôdzi	BUDG 10.7.2023
Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko dátum vymenovania	Niclas Herbst 28.6.2023
Prerokovanie vo výbore	9.10.2023
Dátum prijatia	7.11.2023
Výsledok záverečného hlasovania	+: 25 –: 1 0: 1
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Olivier Chastel, Andor Deli, José Manuel Fernandes, Alexandra Geese, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Hervé Juvin, Moritz Körner, Pierre Larroustou, Janusz Lewandowski, Margarida Marques, Siegfried Mureşan, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Andrey Novakov, Bogdan Rzońca, Eleni Stavrou, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Jan Olbrycht, Mauri Pekkarinen
Náhradníci (článok 209 ods. 7) prítomní na záverečnom hlasovaní	Lena Düpont, Mónica Silvana González, Catherine Griset, Predrag Fred Matić

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

25	+
ID	Catherine Griset
NI	Andor Deli, Hervé Juvin
PPE	Lena Düpont, José Manuel Fernandes, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureşan, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Eleni Stavrou, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Mauri Pekkarinen, Nils Torvalds
S&D	Mónica Silvana González, Eero Heinäluoma, Pierre Larroustourou, Margarida Marques, Predrag Fred Matić, Nils Ušakovs
Verts/ALE	Alexandra Geese

1	-
NI	Lefteris Nikolaou-Alavanos

1	0
ECR	Bogdan Rzońca

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania

29. 11. 2023

STANOVISKO VÝBORU PRE RYBÁRSTVO

pre Výbor pre dopravu a cestovný ruch

o návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o Európskej námornej bezpečnostnej agentúre a o zrušení nariadenia (ES) č. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Spravodajkyňa výboru požiadaneho o stanovisko: Clara Aguilera

STRUČNÉ ODÔVODNENIE

V roku 2002 bola nariadením (ES) č. 1406/2002 zriadená Európska námorná bezpečnostná agentúra (EMSA) s cieľom posilniť právny rámec EÚ pre dva hlavné ciele: vysoká úroveň námornej bezpečnosti v celej Únii a prevencia a riešenie znečisťovania. Od jeho prijatia sa toto nariadenie viackrát menilo, ale po externom hodnotení agentúrou EMSA v roku 2017 sa dospelo k záveru, že treba prijať nové nariadenie.

Cieľom návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady [COM(2023) 269 final] je preto prispôbiť mandát agentúry EMSA novým trendom v právnych predpisoch EÚ, vo vedeckej komunite, v námornom odvetví a v sociálnych a environmentálnych prioritách. Ide o to, že agentúra dnes plní úlohy, ktoré v predchádzajúcom nariadení neboli uvedené, preto ich treba aktualizovať a umožniť agentúre istú mieru flexibility tak, aby dokázala reagovať na potreby námorného odvetvia v budúcnosti.

Preto spravodajkyňa nariadenie podporuje a chce upozorniť na tieto aspekty:

- Domnieva sa, že v tomto návrhu nariadenia by sa v prípade úloh námornej bezpečnosti malo hovoriť o „námorných činnostiach“, a nie o „námornej doprave“. Hospodársky a sociálny vplyv odvetvia rybárstva v EÚ sú veľké: nie je len zdrojom blahobytu a pracovných príležitostí, ale zohráva kľúčovú úlohu v zásobovaní potravinami. Preto sa naň nesmie zabúdať, zvlášť ak sa rybárstvo považuje za vysoko nebezpečnú námornú činnosť a agentúra EMSA už zaznamenala množstvo nehôd, ktorých účastníkmi boli rybárske lode.

Spravodajkyňa sa tiež domnieva, že agentúra EMSA by mala zasahovať, vykazovať a uchovávať údaje o námorných nehodách a mimoriadnych udalostiach v prípade všetkých typov a veľkostí plavidiel. Dnes tak robí iba v prípade lodí s dĺžkou viac ako 15 metrov alebo pri zrážke menšej lode s loďou s dĺžkou 15 a viac metrov. 85 % rybárskych lodí v EÚ má dĺžku menej ako 12 metrov a práve tie sú vystavené väčším bezpečnostným rizikám, pretože nemajú ochranné priestory a v dôsledku zlého počasia a ťažkého rybárskeho výstroja sú ďaleko viac zraniteľné.

- Spravodajkyňa si myslí, že na dosiahnutie vysokej, jednotnej a efektívnej úrovne námornej ochrany je nevyhnutné zaistiť väčšiu bezpečnosť a lepšie pracovné podmienky jej pracovníkov. Práve rybári obvykle čelia vážnym zdravotným a bezpečnostným rizikám pre nedostatočnú informovanosť a odbornú prípravu lodného personálu. Európska námorná bezpečnostná agentúra by preto mala usilovať o harmonizáciu vhodných podmienok rybárov pre prácu a život, ale aj o bezpečnostné opatrenia na palube každého typu plavidla. Zároveň by mala poskytovať efektívnu odbornú prípravu v oblasti bezpečnosti, digitalizácie a plavebných a rybolovných činností. Okrem toho je nevyhnutné zabezpečiť vzájomné uznávanie osvedčení a zlepšiť spoluprácu systémov vzdelávania v jednotlivých členských štátoch navzájom.
- Spravodajkyňa sa domnieva, že v správnej rade agentúry by mal byť jeden zástupca Európskeho parlamentu bez hlasovacieho práva. V nariadení o kontrole rybolovu [COM(2018) 0368 – C8-0238/2018 – 2018/0193(COD)] sa už táto možnosť nachádza, preto by sa v záujme zachovania jednotnosti fungovania európskych agentúr mal aj v tomto prípade zvoliť rovnaký prístup.
- Podľa názoru spravodajkyne by sa v návrhu malo ustanoviť, že agentúra má posilňovať sociálny rozmer odvetvia rybárstva, a mal by obsahovať sociálne ukazovatele na posúdenie toho, či sú pri pomoci Európskej komisii s vykonávaním jej právnych predpisov zohľadnené sociálne aspekty.

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre rybárstvo vyzýva Výbor pre dopravu a cestovný ruch, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 1

Text predložený Komisiou

(1) V Únii bolo prijatých niekoľko legislatívnych opatrení na zvýšenie námornej bezpečnosti a ochrany námornej dopravy, na podporu udržateľnosti (aj prostredníctvom zabránenia znečisťovaniu) a dekarbonizácie lodnej dopravy, a na uľahčenie výmeny informácií a digitalizácie odvetvia námornej dopravy. Aby boli tieto právne predpisy účinné, mali by sa uplatňovať vhodným a jednotným spôsobom v celej Únii. Tým by sa zabezpečili rovnaké podmienky, obmedzilo

Pozmeňujúci návrh

(1) V Únii bolo prijatých niekoľko legislatívnych opatrení na zvýšenie námornej bezpečnosti a ochrany námornej dopravy, na podporu udržateľnosti (aj prostredníctvom zabránenia znečisťovaniu) a dekarbonizácie lodnej dopravy **a ďalších námorných činností, ako je rybolov**, a na uľahčenie výmeny informácií a digitalizácie odvetvia námornej dopravy. Aby boli tieto právne predpisy účinné, mali by sa uplatňovať vhodným a jednotným spôsobom v celej Únii. Tým

narušenie hospodárskej súťaže vyplývajúce z hospodárskych výhod, ktoré majú lode nespĺňajúce predpisy, a bolo by to na prospech aktérom námornej dopravy, ktorí sa správajú podľa pravidiel.

by sa zabezpečili rovnaké podmienky, obmedzilo narušenie hospodárskej súťaže vyplývajúce z hospodárskych výhod, ktoré majú lode nespĺňajúce predpisy, a bolo by to na prospech aktérom námornej dopravy, ktorí sa správajú podľa pravidiel.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 1 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(1 a) Odvetvie rybolovu má vysokú mieru nehodovosti aj s vysokou úmrtnosťou a z hľadiska bezpečnosti práce tu dôležitú úlohu zohráva odborná príprava rybárov.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 5 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(5 a) Ako sa uvádza v uznesení Európskeho parlamentu zo 16. septembra 2021 o zvýšení atraktívnosti odvetvia rybolovu pre novú generáciu pracovníkov a tvorbe pracovných príležitostí v pobrežných komunitách, je nevyhnutné zlepšiť pracovné a životné podmienky na palube, ako aj bezpečnosť a potrebu monitorovať a predchádzať incidentom a nehodám na mori. Mandát agentúry EMSA by sa mal rozšíriť na tie rybárske plavidlá, v ktorých pretrvávajú vážne bezpečnostné obavy, a to vrátane monitorovania a vykazovania incidentov a nehôd na mori, na ktoré sa v súčasnosti nariadenie o agentúre EMSA nevzťahuje, konkrétne na vážne a smrteľné nehody, ktorých účastníkmi sú malé rybárske plavidlá.

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 9

Text predložený Komisiou

(9) Týmito cieľmi by sa mali vymedziť oblasti zapojenia agentúry do podpory poskytovanej Komisii a členským štátom v rámci technickej a operačnej pomoci s cieľom vykonávať politiky Únie v námornej oblasti.

Pozmeňujúci návrh

(9) Týmito cieľmi by sa mali vymedziť oblasti zapojenia agentúry do podpory poskytovanej Komisii a členským štátom v rámci technickej a operačnej pomoci s cieľom vykonávať politiky Únie v námornej oblasti, **ako aj jej spolupráca s ďalšími agentúrami EÚ, ako je EFCA.**

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 10

Text predložený Komisiou

(10) Na riadne splnenie týchto cieľov je vhodné, aby agentúra vykonávala osobitné úlohy v oblasti námornej bezpečnosti, udržateľnosti, dekarbonizácie odvetvia námornej dopravy, ochrany námornej dopravy a kybernetickej bezpečnosti, námorného dozoru a námorných kríz a podpory digitalizácie a uľahčovania výmen údajov v námornej oblasti.

Pozmeňujúci návrh

(10) Na riadne splnenie týchto cieľov je vhodné, aby agentúra vykonávala osobitné úlohy v oblasti námornej bezpečnosti, **ochrany znečistenia od lodí**, udržateľnosti, dekarbonizácie odvetvia námornej dopravy, ochrany námornej dopravy a kybernetickej bezpečnosti, námorného dozoru a námorných kríz a podpory digitalizácie a uľahčovania výmen údajov v námornej oblasti. **Pri výkone týchto úloh by agentúra mala venovať pozornosť špecifikám rôznych druhov námorných činností, pričom osobitnú pozornosť by mala venovať podmienkam platným pre odvetvie rybolovu.**

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 11 a (nové)

(11 a) Agentúra by pri plnení svojich úloh mala venovať osobitnú pozornosť odvetviu rybárstva, keďže v EÚ má veľký hospodársky a sociálny vplyv. Ide najmä o to, že rybárske lode a rybári sú vysoko zraniteľní voči bezpečnostným rizikám na mori a majú dôležitú úlohu pri prechode na zelené hospodárstvo.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 14

Text predložený Komisiou

(14) Pokiaľ ide o námornú bezpečnosť, mala by agentúra vypracovať proaktívny prístup pri **určovaní** bezpečnostných rizík a výziev, na základe ktorého by Komisii mala každé tri roky predložiť správu o pokroku **v oblasti** námornej bezpečnosti. Agentúra by okrem toho mala naďalej pomáhať Komisii a členským štátom pri vykonávaní príslušných právnych predpisov Únie, najmä v oblastiach povinností vlajkových a prístavných štátov, vyšetovania námorných nehôd, právnych predpisov o bezpečnosti osobných lodí, uznaných organizácií a vybavenia námorných lodí. V neposlednom rade by agentúra mala iniciatívne vystupovať v rámci pomoci pri zavádzaní námorných autonómnych a automatizovaných hladinových lodí, pričom je zároveň dôležité zbierať ďalšie údaje v oblasti odbornej prípravy a osvedčovania námorníkov a Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave (2006).

Pozmeňujúci návrh

(14) Pokiaľ ide o námornú bezpečnosť, mala by agentúra vypracovať proaktívny prístup pri **identifikácii** bezpečnostných rizík a výziev **bez ohľadu na typ a veľkosť plavidla**, na základe ktorého by Komisii **a Európskemu parlamentu** mala každé tri roky predložiť správu o pokroku **dosiahnutému** v námornej bezpečnosti. **Ak agentúra uvedie v správe potrebu nových bezpečnostných noriem, implementácia týchto nových požiadaviek by sa mala urýchliť, aby nedochádzalo k dlhým prieťahom medzi oficiálnym uznaním tejto potreby a jej dosahom na samotné plavidlá, a v prípade potreby za ňou nasleduje legislatívny návrh.** Agentúra by okrem toho mala naďalej pomáhať Komisii a členským štátom pri vykonávaní príslušných právnych predpisov Únie, najmä v oblastiach povinností vlajkových a prístavných štátov, vyšetovania námorných nehôd, právnych predpisov o bezpečnosti osobných lodí, uznaných organizácií a vybavenia námorných lodí. V neposlednom rade by agentúra mala iniciatívne vystupovať v rámci pomoci pri zavádzaní námorných autonómnych a automatizovaných hladinových lodí, pričom je zároveň dôležité zbierať ďalšie

údaje v oblasti odbornej prípravy a osvedčovania námorníkov a Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave (2006). *V neposlednom rade by agentúra mala usilovať o vzájomné uznávanie osvedčení o odbornej príprave a bezpečnosti rybárov a námorníkov na zlepšenie pracovných príležitostí, ako aj v záujme zlepšenia spolupráce pracovných síl členských štátov, ďalších agentúr a voľného pohybu pracovnej sily.*

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia Odôvodnenie 14 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(14 a) Vyzýva Komisiu, aby do práva EÚ transponovala Medzinárodný dohovor IMO o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby posádky rybárskych plavidiel (STCW-F 1995) s cieľom dosiahnuť harmonizovaný rámec pre minimálnu úroveň odbornej prípravy rybárov v Európe.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia Odôvodnenie 14 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(14 b) Pokiaľ ide o rybárske plavidlá, mandát agentúry EMSA by sa mal rozšíriť tak, aby zahŕňal pravidelné monitorovanie a systematické štatistické informácie harmonizované na úrovni EÚ o incidentoch a nehodách týkajúcich sa plavidiel, na ktoré sa nevzťahuje smernica 2009/18/ES. Monitorovaním a hodnotením zmien týchto údajov, najmä pokiaľ ide o geografické oblasti, flotily a používaný rybársky výstroj, bude možné

nachádzať riešenia na zlepšenie, zníženie a prevenciu nehôd, najmä miestnych a pobrežných rybárskych plavidiel.

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia Odôvodnenie 17

Text predložený Komisiou

(17) V tejto súvislosti by agentúra síce naďalej mala poskytovať pomoc Komisii a členským štátom pri vykonávaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757²⁵, avšak mala by aj ďalej pomáhať pri vykonávaní nových regulačných opatrení na dekarbonizáciu odvetvia lodnej dopravy vyplývajúcich z legislatívneho balíka Fit for 55, ako sú nariadenie [...] o využívaní palív z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkových palív v námornej doprave a prvky smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES²⁶ o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Spoločenstve, ktoré súvisia s lodnou dopravou. Agentúra by mala byť naďalej lídrom v oblasti odborných znalostí na úrovni Únie, aby mohla pomáhať pri prechode odvetvia na palivá z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkové palivá tak, že bude vykonávať výskum a poskytovať usmernenia o prijímaní a zavádzaní udržateľných alternatívnych zdrojov energie pre lode vrátane pobrežného zásobovania lodí elektrinou a v súvislosti so zavádzaním energeticky efektívnych riešení a riešení pohonu pomocou vetra. Na účely monitorovania pokroku v oblasti dekarbonizácie odvetvia **lodnej** dopravy by agentúra mala každé tri roky podávať Komisii správu o úsilí o znižovanie emisií skleníkových plynov a o všetkých prípadných odporúčaníach.

Pozmeňujúci návrh

(17) V tejto súvislosti by agentúra síce naďalej mala poskytovať pomoc Komisii a členským štátom pri vykonávaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757²⁵, avšak mala by aj ďalej pomáhať pri vykonávaní nových regulačných opatrení na dekarbonizáciu odvetvia lodnej dopravy **a iných námorných činností, ako je rybolov**, vyplývajúcich z legislatívneho balíka Fit for 55, ako sú nariadenie [...] o využívaní palív z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkových palív v námornej doprave a prvky smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES²⁶ o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Spoločenstve, ktoré súvisia s lodnou dopravou. Agentúra by mala byť naďalej lídrom v oblasti odborných znalostí na úrovni Únie, aby mohla pomáhať pri prechode odvetvia na palivá z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkové palivá tak, že bude vykonávať výskum a poskytovať usmernenia o prijímaní a zavádzaní udržateľných alternatívnych zdrojov energie pre lode vrátane pobrežného zásobovania lodí elektrinou a v súvislosti so zavádzaním energeticky efektívnych riešení a riešení pohonu pomocou vetra. **V prípade rybárskych plavidiel by sa pri hľadaní alternatívnych zdrojov energie mali zohľadniť rozdiely v rybárskej výstroji a rybárskych oblastiach.** Na účely monitorovania pokroku v oblasti dekarbonizácie odvetvia **námornej** dopravy by agentúra mala každé tri roky

podávať Komisii správu o úsilí
o znižovanie emisií skleníkových plynov
a o všetkých prípadných odporúčaníach.

²⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu
a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015
o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní
emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy
a o zmene smernice 2009/16/ES
(Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 55).

²⁶ Smernica Európskeho parlamentu
a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003
o vytvorení systému obchodovania
s emisnými kvótami skleníkových plynov
v Únii a ktorou sa mení a dopĺňa smernica
Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275,
25.10.2003, s. 32).

²⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu
a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015
o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní
emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy
a o zmene smernice 2009/16/ES
(Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 55).

²⁶ Smernica Európskeho parlamentu
a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003
o vytvorení systému obchodovania
s emisnými kvótami skleníkových plynov
v Únii a ktorou sa mení a dopĺňa smernica
Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275,
25.10.2003, s. 32).

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 17 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

***(17a) Pokiaľ ide o odvetvie rybárstva,
pričom všetky tieto opatrenia sú
nevyhnutné na zabezpečenie čistých morí,
ktoré sú zase nevyhnutné pre tých, ktorí
chcú loviť, chovať a predávať kvalitné
produkty z mora, musí tieto opatrenia
sprevádzať vyčlenenie finančných
prostriedkov a stimulov potrebných na
udržanie rybolovných činností, najmä pre
drobný a maloobjemový segment.***

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(23) Vnútroštátne orgány plniace
funkcie pobrežnej stráže sú zodpovedné za

(23) Vnútroštátne orgány plniace
funkcie pobrežnej stráže sú zodpovedné za

široký okruh úloh, medzi ktoré môže patriť námorná bezpečnosť, bezpečnostná ochrana, pátranie a záchrana, kontrola hraníc, kontrola rybnárstva, colná kontrola, všeobecné presadzovanie práva a ochrana životného prostredia. Agentúra, Európska agentúra pre pohraničnú a pobrežnú stráž zriadená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1896 a Európska agentúra pre kontrolu rybnárstva zriadená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/473³⁰ by preto mali v rámci svojho mandátu posilniť vzájomnú spoluprácu, ako aj spoluprácu s vnútroštátnymi orgánmi vykonávajúcimi funkcie pobrežnej stráže s cieľom zvýšiť informovanosť o námornej situácii a podporiť súdržné a nákladovo efektívne opatrenia.

²⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1896 z 13. novembra 2019 o európskej pohraničnej a pobrežnej strážii a zrušení nariadení (EÚ) č. 1052/2013 a (EÚ) 2016/1624 (Ú. v. EÚ L 295, 14.11.2019, s. 1).

³⁰ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/473 z 19. marca 2019 o Európskej agentúre pre kontrolu rybnárstva (Ú. v. EÚ L 83, 25.3.2019, s. 18).

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia Odôvodnenie 36 a (nové)

široký okruh úloh, medzi ktoré môže patriť námorná bezpečnosť, bezpečnostná ochrana, pátranie a záchrana, kontrola hraníc, kontrola rybnárstva, colná kontrola, všeobecné presadzovanie práva a ochrana životného prostredia. Agentúra, Európska agentúra pre pohraničnú a pobrežnú stráž zriadená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1896²⁹ a Európska agentúra pre kontrolu rybnárstva zriadená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/473³⁰ by preto mali v rámci svojho mandátu posilniť vzájomnú spoluprácu, ako aj spoluprácu s vnútroštátnymi orgánmi vykonávajúcimi funkcie pobrežnej stráže s cieľom zvýšiť informovanosť o námornej situácii a podporiť súdržné a nákladovo efektívne opatrenia *poskytovaním služieb, informácií, technológií, zariadení a odbornej prípravy, ako aj koordináciou viacúčelových operácií, zhromažďovaním údajov na vedecký výskum, monitorovaním európskych vôd a realizáciou programov spolupráce s tretími krajinami.*

²⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1896 z 13. novembra 2019 o európskej pohraničnej a pobrežnej strážii a zrušení nariadení (EÚ) č. 1052/2013 a (EÚ) 2016/1624 (Ú. v. EÚ L 295, 14.11.2019, s. 1).

³⁰ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/473 z 19. marca 2019 o Európskej agentúre pre kontrolu rybnárstva (Ú. v. EÚ L 83, 25.3.2019, s. 18).

(36 a) Pokiaľ ide o prevenciu a riešenie incidentov na mori, ktorých účastníkmi sú rybárske plavidlá, by agentúra mala posilniť spoluprácu s Európskou agentúrou pre kontrolu rybárstva (EFCA).

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Agentúra pomáha členským štátom a Komisii pri účinnom uplatňovaní a vykonávaní práva Únie súvisiaceho s námornou **dopravou** v celej Únii. Na tento účel agentúra spolupracuje s členskými štátmi a Komisiou a poskytuje im technickú, operačnú a vedeckú pomoc v rozsahu pôsobnosti cieľov a úloh agentúry stanovených v článku 2 a v kapitolách II a III.

Pozmeňujúci návrh

2. Agentúra pomáha členským štátom a Komisii pri účinnom uplatňovaní a vykonávaní práva Únie súvisiaceho s námornou **premávkou** v celej Únii. Na tento účel agentúra spolupracuje s členskými štátmi a Komisiou a poskytuje im technickú, operačnú a vedeckú pomoc v rozsahu pôsobnosti cieľov a úloh agentúry stanovených v článku 2 a v kapitolách II a III.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Poskytovaním pomoci uvedenej v odseku 2 agentúra poskytuje najmä podporu členským štátom a Komisii pri riadnom uplatňovaní príslušných právnych aktov Únie a zároveň prispieva k celkovej efektívnosti námornej premávky a námornej dopravy, ako sa stanovuje v tomto nariadení, s cieľom uľahčiť dosahovanie cieľov Únie v oblasti námornej **dopravy**.

Pozmeňujúci návrh

3. Poskytovaním pomoci uvedenej v odseku 2 agentúra poskytuje najmä podporu členským štátom a Komisii pri riadnom uplatňovaní príslušných právnych aktov Únie a zároveň prispieva k celkovej efektívnosti námornej premávky a námornej dopravy, ako sa stanovuje v tomto nariadení, s cieľom uľahčiť dosahovanie cieľov Únie v oblasti námornej dopravy.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia Článok 2 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Ciele agentúry sú podpora a vytvorenie vysokej, jednotnej a účinnej úrovne námornej bezpečnosti zameranej na nulovú nehodovosť, ochrana námornej dopravy, zníženie emisií skleníkových plynov z lodí a udržateľnosť odvetvia námornej dopravy, ako aj zabránenie znečisteniu z lodí a odozva naň a odozva na znečisťovanie morí zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu.

Pozmeňujúci návrh

1. Ciele agentúry sú podpora a vytvorenie vysokej, jednotnej a účinnej úrovne námornej bezpečnosti zameranej na nulovú nehodovosť **aj všetkých rybárskych lodí**, ochrana námornej dopravy, zníženie emisií skleníkových plynov z lodí a udržateľnosť odvetvia námornej dopravy, ako aj zabránenie znečisteniu z lodí **všetkých typov a veľkostí** a odozva naň a odozva na znečisťovanie morí zo zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu.

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia Článok 2 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Medzi ďalšie ciele agentúry patrí podpora digitalizácie odvetvia námornej dopravy uľahčením elektronického prenosu údajov na podporu zjednodušenia a poskytovanie systémov a služieb integrovaného námorného dozoru a informovanosti o námornej situácii Komisii a členským štátom.

Pozmeňujúci návrh

2. Medzi ďalšie ciele agentúry patrí **harmonizácia** podpory digitalizácie odvetvia námornej dopravy uľahčením elektronického prenosu údajov na podporu zjednodušenia a poskytovanie systémov a služieb integrovaného námorného dozoru a informovanosti o námornej situácii Komisii a členským štátom.

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia Článok 3 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Ak je to potrebné na plnenie jej úloh, uskutoční agentúra štúdie s účasťou Komisie, prípadne členských štátov

Pozmeňujúci návrh

5. Ak je to potrebné na plnenie jej úloh, uskutoční agentúra štúdie s účasťou Komisie, prípadne členských štátov

(prostredníctvom konzultácií s riadiacimi skupinami) a v náležitých prípadoch s účasťou sociálnych partnerov a zástupcov príslušného odvetvia s odbornými znalosťami o príslušných témach.

(prostredníctvom konzultácií s riadiacimi skupinami) a v náležitých prípadoch s účasťou sociálnych partnerov a zástupcov príslušného odvetvia s odbornými znalosťami o príslušných témach, **ako aj konzultácie s ďalšími relevantnými agentúrami EÚ, ako je napríklad EFCA.**

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia Článok 3 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Agentúra môže na základe výskumu a štúdií, ktoré uskutoční, ale aj na základe skúseností získaných pri vlastných činnostiach, najmä návštevách a inšpekciách, a na základe výmeny informácií a osvedčených postupov s členskými štátmi **a** Komisiou po predchádzajúcej konzultácii s Komisiou vydať relevantné nezáväzné odporúčania, usmernenia alebo príručky na podporu a pomoc členským štátom, prípadne príslušnému odvetviu pri vykonávaní právnych predpisov Únie.

Pozmeňujúci návrh

6. Agentúra môže na základe výskumu a štúdií, ktoré uskutoční, ale aj na základe skúseností získaných pri vlastných činnostiach, najmä návštevách a inšpekciách, a na základe výmeny informácií a osvedčených postupov s členskými štátmi, Komisiou **a ďalšími relevantnými agentúrami EÚ** po predchádzajúcej konzultácii s Komisiou vydať relevantné nezáväzné odporúčania, usmernenia alebo príručky na podporu a pomoc členským štátom, prípadne príslušnému odvetviu pri vykonávaní právnych predpisov Únie.

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia Článok 4 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Agentúra monitoruje pokrok v oblasti bezpečnosti námornej **dopravy** v Únii, vykonáva analýzu rizík na základe dostupných údajov a vypracúva modely posudzovania bezpečnostného rizika na určenie bezpečnostných problémov a rizík. Každé tri roky predloží Komisii správu o pokroku v oblasti námornej bezpečnosti s prípadnými technickými odporúčaniami,

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra monitoruje pokrok v činnostiach zameraných na námorné **činnosti** v Únii, vykonáva analýzu rizík na základe dostupných údajov a vypracúva modely posudzovania bezpečnostného rizika na určenie bezpečnostných problémov a rizík **pri všetkých typoch a veľkostiach plavidiel**. Každé tri roky predloží Komisii správu o pokroku

ktoré by sa mohli riešiť na úrovni Únie alebo na medzinárodnej úrovni. Agentúra v tejto súvislosti analyzuje najmä potenciálne bezpečnostné riziká vyplývajúce z využívania a zavádzania udržateľných alternatívnych zdrojov pohonu pre lode vrátane pobrežného zásobovania lodí v kotvisku elektrinou a navrhne relevantné usmernenia alebo odporúčania týkajúce sa týchto rizík.

v oblasti námornej bezpečnosti s prípadnými technickými odporúčaniami, ktoré by sa mohli riešiť na úrovni Únie alebo na medzinárodnej úrovni. Agentúra v tejto súvislosti analyzuje najmä potenciálne bezpečnostné riziká vyplývajúce z využívania a zavádzania udržateľných alternatívnych zdrojov pohonu pre lode **všetkých typov a veľkostí** vrátane pobrežného zásobovania lodí v kotvisku elektrinou a navrhne relevantné usmernenia alebo odporúčania týkajúce sa týchto rizík.

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Agentúra pomáha Komisii pri vývoji a správe databázy stanovenej v článku 17 smernice 2009/18/ES. Agentúra na základe zozbieraných údajov vypracuje každoročný prehľad týkajúci sa námorných nehôd a mimoriadnych udalostí. Agentúra na žiadosť dotknutých členských štátov a za predpokladu, že nevznikne konflikt záujmov, poskytne týmto členským štátom operačnú podporu týkajúcu sa bezpečnostných vyšetrovaní. Agentúra takisto vykonáva analýzu správ z bezpečnostného vyšetrovania s cieľom určiť pridanú hodnotu na úrovni Únie v podobe vyvedenia ponaučení.

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 4 – pododsek 2

Pozmeňujúci návrh

Agentúra pomáha Komisii pri vývoji a správe databázy stanovenej v článku 17 smernice 2009/18/ES. Agentúra na základe zozbieraných údajov vypracuje každoročný prehľad týkajúci sa námorných nehôd a mimoriadnych udalostí **podľa jednotlivých členských štátov a jednotlivých námorných činností**. Agentúra na žiadosť dotknutých členských štátov a za predpokladu, že nevznikne konflikt záujmov, poskytne týmto členským štátom operačnú podporu týkajúcu sa bezpečnostných vyšetrovaní. Agentúra takisto vykonáva analýzu správ z bezpečnostného vyšetrovania s cieľom určiť pridanú hodnotu na úrovni Únie v podobe vyvedenia ponaučení.

Text predložený Komisiou

Agentúra poskytne program profesijného rozvoja a odbornej prípravy pre príslušné orgány bezpečnostného vyšetřovania námorných nehôd.

Pozmeňujúci návrh

Agentúra poskytne program profesijného rozvoja a odbornej prípravy pre príslušné orgány bezpečnostného vyšetřovania námorných nehôd. **Pracovníkom v odvetví rybárstva zároveň zabezpečí efektívnu odbornú prípravu v oblasti bezpečnosti, digitalizácie, plavebných a rybárskych činností, keďže ich väčšina pracuje na malých plavidlách vystavených väčšiemu riziku incidentov.**

Pozmeňujúci návrh 23

**Návrh nariadenia
Článok 4 – odsek 9**

Text predložený Komisiou

9. Agentúra zhromažďuje a analyzuje údaje o námorníkoch, ktoré sa poskytujú a využívajú v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993⁴⁰. Agentúra **môže zhromažďovať a analyzovať aj** údaje o vykonávaní Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave z roku 2006 s cieľom pomáhať pri zlepšovaní pracovných a životných podmienok námorníkov na palube.

Pozmeňujúci návrh

9. Agentúra **zhromažďuje a analyzuje** údaje o námorníkoch, ktoré sa poskytujú a využívajú v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993⁴⁰. **To isté robí v súlade s požiadavkami Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby posádky rybárskych plavidiel (STCW-F) s ohľadom na rybárov. Zhromažďuje a analyzuje** údaje o vykonávaní Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave z roku 2006 **a Dohovoru Medzinárodnej organizácie práce o práci v odvetví rybolovu z roku 2007 (C188)** s cieľom pomáhať pri zlepšovaní **a harmonizácii bezpečnostných, pracovných a životných podmienok námorníkov a rybárov na palube. Zhromažďuje a analyzuje aj sociálne ukazovatele, ktoré treba zohľadniť pri poskytovaní horizontálnej technickej podpory pre Európsku komisiu a členské štáty.**

⁴⁰ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993 z 8. júna 2022

⁴⁰ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993 z 8. júna 2022

o minimálnej úrovni prípravy námorníkov
(Ú. v. EÚ L 169, 27.6.2022, s. 45).

o minimálnej úrovni prípravy námorníkov
(Ú. v. EÚ L 169, 27.6.2022, s. 45).

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 9 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

9 a. Agentúra úzko spolupracuje s Komisiou na transpozícii dohovoru IMO STCW-F do práva Únie s cieľom stanoviť harmonizovaný rámec pre minimálnu úroveň odbornej prípravy rybárov v Európe vrátane prípravy v oblasti bezpečnosti a digitalizácie.

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

da) výmena a získavanie relevantných informácií od iných agentúr EÚ, ako je EFCA, najmä v súvislosti so strateným rybárskym výstrojom

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra monitoruje pokrok pri operačných a technických opatreniach prijatých na zvýšenie energetickej efektívnosti lodí a pri zavádzaní udržateľných alternatívnych palív, energie a pohonných systémov pre lode vrátane pobrežného zásobovania elektrinou a pohonu pomocou vetra s cieľom znížiť

1. Agentúra monitoruje pokrok pri operačných a technických opatreniach prijatých na zvýšenie energetickej efektívnosti lodí a pri zavádzaní udržateľných alternatívnych palív, energie a pohonných systémov pre lode **všetkých typov a veľkostí** vrátane pobrežného zásobovania elektrinou a pohonu pomocou

emisie skleníkových plynov z lodí.

vetra s cieľom znížiť emisie skleníkových plynov z lodí.

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Agentúra Komisii a členským štátom na ich žiadosť poskytuje technickú pomoc v súvislosti s regulačným úsilím o zníženie emisií skleníkových plynov z lodí. Agentúra môže v tejto súvislosti využívať všetky operačné nástroje alebo služby súvisiace s úlohou. Agentúra predovšetkým skúma, analyzuje a navrhuje príslušné usmernenia alebo odporúčania súvisiace s využívaním a zavádzaním udržateľných alternatívnych palív, energie a pohonných systémov pre lode vrátane pobrežného zásobovania elektrinou a pohonu pomocou vetra, ako aj súvisiace s opatreniami v oblasti energetickej efektívnosti.

Pozmeňujúci návrh

2. Agentúra Komisii a členským štátom na ich žiadosť poskytuje technickú pomoc v súvislosti s regulačným úsilím o zníženie emisií skleníkových plynov z lodí. Agentúra môže v tejto súvislosti využívať všetky operačné nástroje alebo služby súvisiace s úlohou. Agentúra predovšetkým skúma, analyzuje a navrhuje príslušné usmernenia alebo odporúčania súvisiace s využívaním a zavádzaním udržateľných alternatívnych palív, energie a pohonných systémov pre lode **všetkých typov a veľkostí** vrátane pobrežného zásobovania elektrinou a pohonu pomocou vetra, ako aj súvisiace s opatreniami v oblasti energetickej efektívnosti.

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Agentúra každé tri roky predloží Komisii správu o pokroku pri dosahovaní dekarbonizácie námornej **dopravy** na úrovni Únie. Ak je to možné, správa obsahuje technickú analýzu zistených problémov, ktoré by bolo možné riešiť na úrovni Únie.

Pozmeňujúci návrh

6. Agentúra každé tri roky predloží Komisii správu o pokroku pri dosahovaní dekarbonizácie námorných **činností** na úrovni Únie. Ak je to možné, správa obsahuje technickú analýzu zistených problémov, ktoré by bolo možné riešiť na úrovni Únie **s ohľadom na špecifiká jednotlivých segmentov flotily a typov plavidiel. Správa sa sprístupní verejnosti na webových stránkach agentúry.**

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia Článok 7 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Spolu s ďalšími relevantnými orgánmi Únie pomáha agentúra Komisii a členským štátom pri budovaní odolnosti proti kybernetickobepečnostným incidentom v odvetví námornej dopravy, a to najmä uľahčením výmeny najlepších postupov a informácií o kybernetickobepečnostných incidentoch medzi členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh

2. Spolu s ďalšími relevantnými orgánmi Únie **a najmä s agentúrou EFCA** pomáha agentúra Komisii a členským štátom pri budovaní odolnosti proti kybernetickobepečnostným incidentom v odvetví námornej dopravy, a to najmä uľahčením výmeny najlepších postupov a informácií o kybernetickobepečnostných incidentoch medzi členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia Článok 9 – odsek 2 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) uľahčuje opätovné použitie a spoločné využívanie údajov, ktoré sú predmetom výmeny v rámci prostredia EMSWe pomocou systému SafeSeaNet.

Pozmeňujúci návrh

d) uľahčuje **a zlepšuje** opätovné použitie a spoločné využívanie **spoľahlivých** údajov, ktoré sú predmetom výmeny v rámci prostredia EMSWe pomocou systému SafeSeaNet.

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia Článok 12 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

1. Agentúra v spolupráci s Európskou agentúrou pre pohraničnú a pobrežnú stráž zriadenou nariadením (EÚ) 2019/1896 a s Európskou agentúrou pre kontrolu rybárstva zriadenou nariadením (EÚ) 2019/473, s každou v rámci jej príslušného mandátu, podporuje vnútroštátne orgány plniace funkcie pobrežnej stráže na vnútroštátnej úrovni a na úrovni Únie a v prípade potreby aj na medzinárodnej

Pozmeňujúci návrh

1. Agentúra v spolupráci s Európskou agentúrou pre pohraničnú a pobrežnú stráž zriadenou nariadením (EÚ) 2019/1896 a s Európskou agentúrou pre kontrolu rybárstva zriadenou nariadením (EÚ) 2019/473, s každou v rámci jej **príslušného** mandátu, podporuje vnútroštátne orgány plniace funkcie pobrežnej stráže, **a to monitorovanie rybolovu, hraničnú kontrolu, námornú bezpečnosť,**

úrovni, a to:

bezpečnostnú ochranu, pátranie a záchranu, colnú kontrol, všeobecné presadzovanie práva a ochranu životného prostredia, na vnútroštátnej úrovni a na úrovni Únie a v prípade potreby aj na medzinárodnej úrovni, a to:

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) výmenou, združovaním a analýzou informácií dostupných v systémoch hlásenia lodí a iných informačných systémoch prevádzkovaných uvedenými agentúrami alebo prístupných uvedeným agentúram v súlade s ich príslušnými právnymi základmi a bez toho, aby bolo dotknuté vlastníctvo údajov členskými štátmi;

Pozmeňujúci návrh

a) výmenou, združovaním a analýzou **údajov a** informácií dostupných v systémoch hlásenia lodí a iných informačných systémoch prevádzkovaných uvedenými agentúrami alebo prístupných uvedeným agentúram v súlade s ich príslušnými právnymi základmi a bez toho, aby bolo dotknuté vlastníctvo údajov členskými štátmi;

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) budovaním kapacít tak, že vypracúva usmernenia a odporúčania a stanovuje najlepšie postupy a zabezpečuje odbornú prípravu a výmenu pracovníkov;

Pozmeňujúci návrh

c) budovaním kapacít tak, že vypracúva usmernenia a odporúčania a stanovuje **a poskytuje** najlepšie postupy a zabezpečuje odbornú prípravu a výmenu pracovníkov;

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) posilňovaním výmeny informácií

Pozmeňujúci návrh

d) posilňovaním výmeny informácií

a spolupráce v súvislosti s funkciami pobrežnej stráže, a to aj analyzovaním operačných výziev a vznikajúcich rizík v námornej oblasti;

a spolupráce v súvislosti s funkciami pobrežnej stráže, a to aj analyzovaním operačných výziev a vznikajúcich rizík v námornej oblasti, **okrem iného využitím dostupných digitálnych nástrojov na simuláciu škôd pri nehodách v snahe o pomoc orgánom pobrežnej služby pri plnení ich funkcií;**

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) spoločným využívaním kapacít prostredníctvom plánovania a vykonávania viacúčelových operácií a spoločného využívania prostriedkov a iných spôsobilostí v takom rozsahu, v akom sú tieto činnosti koordinované uvedenými agentúrami a odsúhlasené príslušnými orgánmi dotknutých členských štátov.

Pozmeňujúci návrh

e) spoločným využívaním kapacít prostredníctvom plánovania a vykonávania viacúčelových operácií a spoločného využívania prostriedkov, **zariadení** a iných spôsobilostí v takom rozsahu, v akom sú tieto činnosti koordinované uvedenými agentúrami a odsúhlasené príslušnými orgánmi dotknutých členských štátov.

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e a) kolaboratívne a flexibilné spoločné využívanie relevantného výskumu, vývoja a technológií vrátane umelej inteligencie pri nachádzaní riešení výziev v rôznych oblastiach;

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno e b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e b) zintenzívnenie spolupráce pri zbere údajov na účely vedeckého výskumu mora o morských ekosystémoch, fyzickej oceánografii, morskej chémii, morskej biológii, rybárstve, vedeckých vrtoch a jadrových vrtoch v oceánoch, geologickom a geofyzikálnom výskume a iných činnostiach;

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno e c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e c) realizácia projektov spolupráce s tretími krajinami na zlepšenie námornej bezpečnosti, prevenciu znečisťovania z lodí, námornú ochranu a ochranu morského prostredia;

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno e d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e d) posilnenie monitorovania európskych vôd na odhaľovanie nelegálnych únikov odpadu a potenciálnych únikov ropy;

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Bez toho, aby boli dotknuté

2. Bez toho, aby boli dotknuté

právomoci správnej rady agentúry uvedené v článku 15, stanovujú sa presné formy spolupráce medzi agentúrou, Európskou agentúrou pre pohraničnú a pobrežnú stráž a Európskou agentúrou pre kontrolu rybárstva týkajúcej sa funkcií pobrežnej stráže v súlade s mandátmi uvedených agentúr a rozpočtovými pravidlami, ktoré sa na ne vzťahujú, v pracovnej dohode. Túto dohodu schvaľuje správna rada agentúry, správna rada Európskej agentúry pre kontrolu rybárstva a riadiaca rada Európskej agentúry pre pohraničnú a pobrežnú stráž.

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Správna rada sa skladá z jedného zástupcu každého členského štátu **a** štyroch zástupcov Komisie, **pričom všetci majú** hlasovacie právo.

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Každý členský štát **a** Komisia vymenuje svojich členov správnej rady, ako aj náhradníkov, ktorí budú členov zastupovať v prípade ich neprítomnosti.

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia

Článok 41 – odsek 1

právomoci správnej rady agentúry uvedené v článku 15, stanovujú sa presné formy spolupráce medzi agentúrou, Európskou agentúrou pre pohraničnú a pobrežnú stráž a Európskou agentúrou pre kontrolu rybárstva týkajúcej sa funkcií pobrežnej stráže v súlade s mandátmi uvedených agentúr a rozpočtovými pravidlami, ktoré sa na ne vzťahujú, vo **flexibilnej** pracovnej dohode. Túto dohodu schvaľuje správna rada agentúry, správna rada Európskej agentúry pre kontrolu rybárstva a riadiaca rada Európskej agentúry pre pohraničnú a pobrežnú stráž.

Pozmeňujúci návrh

Správna rada sa skladá z jedného zástupcu každého členského štátu, štyroch zástupcov Komisie **a jedného zástupcu Európskeho parlamentu**. Hlasovacie právo majú **iba zástupcovia členských štátov a Komisie**.

Pozmeňujúci návrh

2. Každý členský štát, Komisia **a Európsky parlament** vymenujú svojich členov správnej rady, ako aj náhradníkov, ktorí budú členov zastupovať v prípade ich neprítomnosti.

Text predložený Komisiou

1. Najneskôr do piatich rokov od [dátumu nadobudnutia účinnosti] a potom každých päť rokov Komisia vykoná hodnotenie na posúdenie najmä vplyvu, účinnosti a efektívnosti agentúry a jej pracovných postupov. V hodnotení sa zohľadní najmä prípadná potreba zmeniť mandát agentúry a finančné dôsledky každej takejto zmeny.

Pozmeňujúci návrh

1. Najneskôr do piatich rokov od [dátumu nadobudnutia účinnosti] a potom každých päť rokov Komisia vykoná hodnotenie na posúdenie najmä vplyvu, účinnosti a efektívnosti agentúry a jej pracovných postupov, ***vrátane jej spolupráce s ostatými agentúrami EÚ, najmä s agentúrami uvedenými v článku 12.*** V hodnotení sa zohľadní najmä prípadná potreba zmeniť mandát agentúry ***vrátane spôsobu zlepšenia spolupráce s ďalšími agentúrami EÚ*** a finančné dôsledky každej takejto zmeny.

**PRÍLOHA: ZOZNAM SUBJEKTOV ALEBO JEDNOTLIVCOV, OD KTORÝCH
SPRAVODAJKYŇA DOSTALA INFORMÁCIE**

Počas prípravy stanoviska až do jeho prijatia vo výbore poskytli spravodajkyňi informácie tieto fyzické alebo právnické osoby:

Fyzická a/alebo právnická osoba
Europêche, Združenie národných organizácií rybárskych podnikov v Európskej únii
Comisiones Obreras (CC.OO) – odvetvie rybolovu
Federación Andaluza de Cofradías
Stále zastúpenie Španielska pri Európskej únii

Uvedený zoznam je vypracovaný vo výlučnej zodpovednosti spravodajkyne.

POSTUP VÝBORU POŽIADANÉHO O STANOVISKO

Názov	Európska námorná bezpečnostná agentúra a zrušenie nariadenia (ES) č. 1406/2002
Referenčné čísla	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi	TRAN 10.7.2023
Výbor požiadaný o stanovisko dátum oznámenia na schôdzi	PECH 10.7.2023
Spravodajkyňa výboru požiadaného o stanovisko dátum vymenovania	Clara Aguilera 5.9.2023
Prerokovanie vo výbore	9.10.2023
Dátum prijatia	29.11.2023
Výsledok záverečného hlasovania	+: 22 -: 1 0: 1
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčíč, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Gabriel Mato
Náhradníci (čl. 209 ods. 7) prítomní na záverečnom hlasovaní	Erik Poulsen, Anne Sander

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania

POSTUP GESTORSKÉHO VÝBORU

Názov	Európska námorná bezpečnostná agentúra a zrušenie nariadenia (ES) č. 1406/2002			
Referenčné čísla	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)			
Dátum predloženia v EP	1.6.2023			
Gestorský výbor Dátum oznámenia na rokovaní	TRAN 10.7.2023			
Výbory požiadané o stanovisko Dátum oznámenia na rokovaní	BUDG 10.7.2023	CONT 10.7.2023	ENVI 10.7.2023	ITRE 10.7.2023
	PECH 10.7.2023			
Bez predloženia stanoviska Dátum rozhodnutia	CONT 27.6.2023	ENVI 17.7.2023	ITRE 28.6.2023	
Spravodajcovia Dátum menovania	Cláudia Monteiro de Aguiar 7.7.2023			
Prerokovanie vo výbore	9.10.2023			
Dátum prijatia	7.12.2023			
Výsledok záverečného hlasovania	+: -: 0:	39 0 0		
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski			
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Tom Berendsen, Sara Cerdas, Maria Grapini, Ondřej Kovařík, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker, Nicolae Ștefănuță, Kathleen Van Brempt			
Náhradníci (čl. 209 ods. 7) prítomní na záverečnom hlasovaní	Pascal Arimont, Andreas Glück, Erik Marquardt, Andželika Anna Mozdżanowska, Wolfram Pirchner, Eugen Tomac			
Dátum predloženia	8.12.2023			

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN V GESTORSKOM VÝBORE

39	+
ECR	Peter Lundgren, Andželika Anna Mozdzanowska, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker, Kosma Złotowski
ID	Marco Campomenosi
PPE	Pascal Arimont, Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Wolfram Pirchner, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Andreas Glück, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Achille Variati
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Erik Marquardt, Tilly Metz, Nicolae Ștefănuță
0	-
0	0

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania