

Emendamento 1**Tom Berendsen, relatore****Relazione****A9-0443/2023****Tom Berendsen**Costruire una strategia portuale europea globale
(2023/2059(INI))**Proposta di risoluzione****Paragrafo 9***Proposta di risoluzione*

9. sottolinea inoltre l'importanza cruciale del meccanismo di cui all'articolo [47] del regolamento TEN-T riveduto [xxx/2024], che impone agli Stati membri di sottoporre a controllo gli investimenti provenienti da paesi terzi nelle infrastrutture TEN-T per identificarne i potenziali rischi per la sicurezza, l'ordine pubblico **o l'autonomia strategica dell'UE**, che deve essere considerato complementare alle disposizioni del regolamento sul controllo degli investimenti esteri diretti, in quanto tale meccanismo si applica sia agli investimenti nelle infrastrutture (ad esempio, l'acquisizione di quote di un terminale) sia alle opere infrastrutturali eseguite nell'UE da una società di un paese terzo (ad esempio, in un appalto pubblico per la costruzione di un terminale in un porto europeo) e **prevede anche la possibilità che altri Stati membri potenzialmente interessati forniscano osservazioni allo Stato membro che effettua il controllo, e** una sua applicazione efficace per l'infrastruttura portuale interessata dovrebbe essere un fondamento di una strategia portuale europea;

Emendamento

9. sottolinea inoltre l'importanza cruciale del meccanismo di cui all'articolo [47] del regolamento TEN-T riveduto [xxx/2024], che impone agli Stati membri di sottoporre a controllo gli investimenti provenienti da paesi terzi nelle infrastrutture TEN-T per identificarne i potenziali rischi per la sicurezza **o** l'ordine pubblico, che deve essere considerato complementare alle disposizioni del regolamento sul controllo degli investimenti esteri diretti, in quanto tale meccanismo si applica sia agli investimenti nelle infrastrutture (ad esempio, l'acquisizione di quote di un terminale) sia alle opere infrastrutturali eseguite nell'UE da una società di un paese terzo (ad esempio, in un appalto pubblico per la costruzione di un terminale in un porto europeo) e **sottolinea che** una sua applicazione efficace per l'infrastruttura portuale interessata dovrebbe essere un fondamento di una strategia portuale europea;

Or. en