

Pozmeňujúci návrh 1
Tom Berendsen, rapporteur

Správa

A9-0443/2023

Tom Berendsen

Vypracovanie komplexnej európskej stratégie pre prístavy
(2023/2059(INI))

Návrh uznesenia

Odsek 9

Návrh uznesenia

9. zdôrazňuje tiež kľúčový význam mechanizmu uvedeného v článku [47] revidovaného nariadenia o TEN-T [xxx/2024], podľa ktorého musia členské štáty preverovať investície tretích krajín do infraštruktúry TEN-T z hľadiska ich potenciálnych rizík pre bezpečnosť, verejný poriadok **alebo strategickú autonómiu EÚ**, čo sa musí považovať za doplnok k ustanoveniam nariadenia o PZI, keďže tento mechanizmus sa vzťahuje na investície do infraštruktúry (napr. nadobudnutie podielov v termináli), ako aj na práce na infraštruktúre, ktoré v EÚ vykonáva spoločnosť z tretej krajiny (napr. pri verejnom obstarávaní na vybudovanie terminálu v európskom prístave), a jeho účinné uplatňovanie na dotknutú prístavnú infraštruktúru by malo byť základným kameňom európskej stratégie pre prístavy;

Pozmeňujúci návrh

9. zdôrazňuje tiež kľúčový význam mechanizmu uvedeného v článku [47] revidovaného nariadenia o TEN-T [xxx/2024], podľa ktorého musia členské štáty preverovať investície tretích krajín do infraštruktúry TEN-T z hľadiska ich potenciálnych rizík pre bezpečnosť **alebo** verejný poriadok, čo sa musí považovať za doplnok k ustanoveniam nariadenia o PZI, keďže tento mechanizmus sa vzťahuje na investície do infraštruktúry (napr. nadobudnutie podielov v termináli), ako aj na práce na infraštruktúre, ktoré v EÚ vykonáva spoločnosť z tretej krajiny (napr. pri verejnom obstarávaní na vybudovanie terminálu v európskom prístave) a **zdôrazňuje, že** jeho účinné uplatňovanie na dotknutú prístavnú infraštruktúru by malo byť základným kameňom európskej stratégie pre prístavy;

Or. en