

22.2.2024

A9-0445/ 001-237

TARKISTUKSET 001-237

esittäjä(t): Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Mietintö

Karima Delli

Ajokortit

A9-0445/2023

Ehdotus direktiiviksi (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

Tarkistus 1

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan -1 kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(-1) Unioni on sitoutunut ns. nollavisiotavoitteeseensa eli liikennekuolemien nollassa saavuttamiseen vuoteen 2050 mennessä, kuten vuonna 2020 annetussa kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa todetaan. Vallettassa vuonna 2017 pidetyssä liikenneneuvoston epävirallisessa kokouksessa todettiin, että liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten jatkuva suuri määrä on merkittävä yhteiskunnallinen ongelma, ja annettiin julistus, jossa muun muassa kehoitettiin komissiota valmistelemaan vahvempi liikenneturvallisuuspolitiikka ja oikeudellinen kehys vuoden 2020 jälkeistä vuosikymmentä varten sen varmistamiseksi, että tieliikennekuolemien määrä vähenee, ja

parantamaan tienkäyttäjien, erityisesti suojattomien tienkäyttäjien, joita uhrit useimmiten ovat, suojelua.

Tarkistus 2

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan -1 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(-1 a) Viranomaisten tähänastisten toimien ansiosta tieliikennekuolemien määrä vähentyi 51 400:stä vuonna 2001 19 800:aan vuonna 2021. Nämä luvut jäivät alle unionin tavoitteen vähentää liikennekuolemien määrää 75 prosentilla vuosina 2001–2020. Lisäksi edistyminen tieliikennekuolemien määrän puolittamisessa ensimmäisen vuosikymmenen aikana pysähtyi.

Tarkistus 3

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(2) Nykyinen kehys olisi saatettava ajan tasalle, jotta se soveltuisi uuteen kestävään, inklusiiviseen, älykkääseen ja häiriönsietokykyiseen aikakauteen. Siinä olisi otettava huomioon tarve vähentää liikenteen päästöjä, digitalisaatio, väestönkehitys ja teknologian kehitys Euroopan talouden kilpailukyvyn vahvistamiseksi. On tärkeää yksinkertaistaa ja digitalisoida hallinnollisia menettelyjä, jotta voidaan poistaa jäljellä olevat esteet, kuten hallinnolliset rasitteet, niiden kuljettajien vapaan liikkuvuuden tieltä, jotka muuttavat

(2) Nykyinen kehys olisi saatettava ajan tasalle, jotta se soveltuisi uuteen kestävään, inklusiiviseen, älykkääseen ja häiriönsietokykyiseen aikakauteen. Siinä olisi otettava huomioon tarve vähentää liikenteen päästöjä **ja energiankulutusta, myös vaihtoehtoista voimanlähdettä käyttävien ajoneuvojen avulla**, digitalisaatio, väestönkehitys ja teknologian kehitys Euroopan talouden kilpailukyvyn vahvistamiseksi. On tärkeää yksinkertaistaa ja digitalisoida hallinnollisia menettelyjä, jotta voidaan poistaa jäljellä olevat esteet, kuten

asumaan muuhun kuin ajokortin myöntäneeseen jäsenvaltioon. Yhdenmukaistettua unionin ajokorttia koskevan kehyksen olisi katettava sekä fyysiset että mobiiliajokortit, ja siinä olisi säädettävä niiden vastavuoroisesta tunnustamisesta, jos ne on myönnetty asianmukaisesti tämän direktiivin mukaisesti.

hallinnolliset rasitteet, niiden kuljettajien vapaan liikkuvuuden tieltä, jotka muuttavat asumaa muuhun kuin ajokortin myöntäneeseen jäsenvaltioon. Yhdenmukaistettua unionin ajokorttia koskevan kehyksen olisi katettava **kaikkien luokkien** sekä fyysiset että mobiiliajokortit, ja siinä olisi säädettävä niiden vastavuoroisesta tunnustamisesta, jos ne on myönnetty asianmukaisesti tämän direktiivin mukaisesti.

Tarkistus 4

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(3 a) Yhteisön ajokorttimallin yhdenmukaistamiseksi ja täydentämiseksi edelleen jäsenvaltioiden myöntämien ajokorttien vastavuoroista tunnustamista olisi laajennettava koskemaan asetuksen (EU) N:o 167/2013 3 artiklan 8 kohdassa tarkoitettujen vähintään kahdella akselilla varustettujen moottorikäyttöisten, pyörillä varustettujen tai telaketjuisten maa- tai metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen lupia.

Tarkistus 5

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(4) Olisi varmistettava, että henkilötietojen käsittelyssä tämän direktiivin täytäntöönpanoa varten noudatetaan unionin tietosuojakehystä ja erityisesti Euroopan parlamentin ja

(4) Olisi varmistettava, että henkilötietojen käsittelyssä tämän direktiivin täytäntöönpanoa varten noudatetaan unionin tietosuojakehystä ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679⁵³ **sekä**

neuvoston asetusta (EU) 2016/679⁵³.

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2002/58/EY^{53 a}.

⁵³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

⁵³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

^{53 a} ***Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/58/EY, annettu 12 päivänä heinäkuuta 2002, henkilötietojen käsittelystä ja yksityisyyden suojasta sähköisen viestinnän alalla (EYVL L 201, 31.7.2002, s. 37).***

Tarkistus 6

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

(5) Tässä direktiivissä vahvistetaan oikeusperusta pakollisia henkilötietoja sisältävän tietojoukon tallentamiselle fyysisiin ajokortteihin ja niiden mikrosiruihin tai QR-koodeihin sekä mobiiliajokortteihin, jotta liikenneturvallisuuden korkea taso voidaan taata kaikkialla unionissa. Tallennus tehdään asetuksen (EU) 2016/679 6 artiklan 1 kohdan e alakohdan ja tapauksen mukaan 9 artiklan 2 kohdan g alakohdan mukaisesti. Tällaiset tiedot olisi rajattava siihen, mikä on tarpeen henkilön ajo-oikeuden osoittamiseksi, henkilön tunnistamiseksi sekä ajo-oikeuden ja henkilöllisyyden varmistamiseksi. Tässä direktiivissä säädetään myös täydentävistä suojatoimista, joilla taataan todentamisprosessin aikana luovutettujen

Tarkistus

(5) Tässä direktiivissä vahvistetaan oikeusperusta pakollisia henkilötietoja sisältävän tietojoukon tallentamiselle fyysisiin ajokortteihin ja niiden mikrosiruihin tai QR-koodeihin sekä mobiiliajokortteihin ***henkilön ajo-oikeuden osoittamiseksi ja todentamiseksi sekä henkilön tunnistamiseksi***, jotta liikenneturvallisuuden korkea taso voidaan taata kaikkialla unionissa. Tallennus tehdään asetuksen (EU) 2016/679 6 artiklan 1 kohdan e alakohdan ja tapauksen mukaan 9 artiklan 2 kohdan g alakohdan mukaisesti. Tällaiset tiedot olisi rajattava siihen, mikä on tarpeen henkilön ajo-oikeuden osoittamiseksi, henkilön tunnistamiseksi sekä ajo-oikeuden ja henkilöllisyyden varmistamiseksi. Tässä direktiivissä säädetään myös täydentävistä suojatoimista, joilla taataan

henkilötietojen suoja.

todentamisprosessin aikana luovutettujen
henkilötietojen suoja.

Tarkistus 7

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Jotta voidaan varmistaa oikeudellinen selkeys ja taata saumaton siirtyminen tämän direktiivin ja ajokorteista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY⁵⁴ välillä, jäsenvaltioiden olisi voitava tallentaa mikrosirulle muitakin henkilötietoja, jos tästä säädetään kansallisessa lainsäädännössä, joka on asetuksen (EU) 2016/679 mukainen. Tämä direktiivi ei kuitenkaan toimi oikeusperustana tällaisten lisätietojen sisällyttämiselle.

⁵⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/126/EY, annettu 20 päivänä joulukuuta 2006, ajokorteista (EUVL L 403, 30.12.2006, s. 18).

Tarkistus 8

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6) Jotta voidaan varmistaa oikeudellinen selkeys ja taata saumaton siirtyminen tämän direktiivin ja ajokorteista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY välillä, jäsenvaltioiden olisi voitava tallentaa mikrosirulle muitakin henkilötietoja, jos tästä säädetään kansallisessa lainsäädännössä, joka on asetuksen (EU) 2016/679 mukainen. ***Tähän mikrosiruun tallennettuja tietoja saisi kuitenkin säilyttää vain ajokortin voimassaolon päättymiseen saakka.*** Tämä direktiivi ei kuitenkaan toimi oikeusperustana tällaisten lisätietojen sisällyttämiselle.

⁵⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/126/EY, annettu 20 päivänä joulukuuta 2006, ajokorteista (EUVL L 403, 30.12.2006, s. 18).

(8 a) Mobiiliajokortin olisi varmistettava tunnistamiseen ja todentamiseen käytettävien henkilötietojen korkein turvallisuustaso riippumatta siitä,

tallennetaanko kyseiset tiedot paikallisesti, hajautettuihin rekistereihin vai pilvipohjaisiin ratkaisuihin, ottaen huomioon erilaiset riskitasot. Käyttäjän vahvan todentamisen tarpeesta huolimatta biometrinen tietojen käyttö tunnistamiseen ja todentamiseen ei saisi olla ennakoedellytys mobiiliajokortin käytölle. Biometrisiä tietoja, joita käytetään asetuksen (EU) 2016/679 mukaisesti luonnollisen henkilön todentamiseen, ei saisi tallentaa pilvipohjaisten ratkaisujen avulla ilman käyttäjän nimenomaista suostumusta. Biometrinen tietojen käyttöä olisi rajoitettava tämän asetuksen 9 artiklassa mainittuihin tiettyihin tilanteisiin, ja se edellyttää organisatorisia ja turvallisuustoimia, jotka ovat oikeassa suhteessa siihen riskiin, jonka tällainen käsittely saattaa aiheuttaa luonnollisten henkilöiden oikeuksille ja vapauksille, asetuksen 2016/679 mukaisesti.

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) Digitalisaatio on yksi unionin painopisteistä. Tieliikenteessä se auttaa poistamaan jäljellä olevat henkilöiden vapaan liikkuvuuden hallinnolliset esteet, jotka liittyvät esimerkiksi fyysisten ajokorttien myöntämisen kestoon. Sen vuoksi olisi vahvistettava erillinen unionin standardi unionissa myönnettyjä mobiiliajokortteja varten. Digitalisaation helpottamiseksi ajokortit olisi myönnettävä [hyväksymispäivä + 4 vuotta] alkaen **lähtökohtaisesti** mobiiliajokortteina, sanotun kuitenkin rajoittamatta hakijan oikeutta **hankkia** joko fyysinen ajokortti tai

Tarkistus

(10) Digitalisaatio on yksi unionin painopisteistä. Tieliikenteessä se auttaa poistamaan jäljellä olevat henkilöiden vapaan liikkuvuuden hallinnolliset esteet, jotka liittyvät esimerkiksi fyysisten ajokorttien myöntämisen kestoon. Sen vuoksi olisi vahvistettava erillinen unionin standardi unionissa myönnettyjä mobiiliajokortteja varten. Digitalisaation helpottamiseksi ajokortit olisi myönnettävä [hyväksymispäivä + 4 vuotta] alkaen **fyysisen ajokortin lisäksi** mobiiliajokortteina, sanotun kuitenkin rajoittamatta hakijan oikeutta **luopua** joko

samanaikaisesti molemmat.

fyysisestä tai digitaalisesta ajokortista. Hakijalla olisi oltava oikeus hankkia milloin tahansa siinä muodossa oleva ajokortti, josta hän alun perin luopui. Periaatteena olisi edelleen oltava harkinnanvarainen lähestymistapa, ja samalla olisi varmistettava, että hakijoilla on taloudelliselta ja toiminnalliselta kannalta yhtäläiset mahdollisuudet käyttää fyysistä korttia ja mobiilikorttia. Fyysisen ajokortin hankintaa ei näin ollen saisi millään tavoin estää, ja erityisesti on huolehdittava siitä, että hakijat voivat edelleen hankkia fyysisen ajokortin, jos he eivät voi tai halua hankkia mobiiliajokorttia. Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että fyysinen ajokortti myönnetään tai uusitaan ilman aiheetonta viivytystä ja viimeistään kahden viikon kuluessa sen pyytämisestä.

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Mobiiliajokortissa olisi oltava fyysiseen ajokorttiin merkittyjen tietojen lisäksi myös tietoja, joiden avulla **voidaan todentaa** tietojen aitous, ja kertakäyttöinen tunniste. Olisi kuitenkin varmistettava, että saataville asetettavien henkilötietojen määrä rajoitetaan myös tällaisissa tapauksissa niihin tietoihin, jotka on merkitty fyysiseen ajokorttiin ja jotka ovat ehdottoman välttämättömiä tällaisten tietojen aitouden todentamiseksi. Näiden lisätietojen olisi oltava erilaisia, erityisesti jos henkilöllä on useita mobiiliajokortteja, mikä on mahdollista edellyttäen, että ajokortit on myöntänyt sama jäsenvaltio.

Tarkistus

(11) Mobiiliajokortissa olisi oltava fyysiseen ajokorttiin merkittyjen tietojen lisäksi myös tietoja, joiden avulla tietojen aitous ja kertakäyttöinen tunniste **voidaan todentaa**. Olisi kuitenkin varmistettava, että saataville asetettavien henkilötietojen määrä rajoitetaan myös tällaisissa tapauksissa niihin tietoihin, jotka on merkitty fyysiseen ajokorttiin ja jotka ovat ehdottoman välttämättömiä tällaisten tietojen, **erityisesti myöntävän viranomaisen sähköisen allekirjoituksen**, aitouden todentamiseksi. Näiden lisätietojen olisi oltava erilaisia, erityisesti jos henkilöllä on useita mobiiliajokortteja, mikä on mahdollista edellyttäen, että ajokortit on myöntänyt sama jäsenvaltio.

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa esitetään visio, jonka mukaan EU:n on parannettava merkittävästi liikkuvuuden ja liikenteen kestävyyttä. Tieliikenteestä aiheutuviin päästöihin kuuluvat kasvihuonekaasupäästöt, ilman epäpuhtaudet, melu ja renkaiden ja tien kulumisesta aiheutuvat mikromuovit. Ajotapa vaikuttaa näihin päästöihin, joilla voi olla kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja ihmisten terveyteen. Sen vuoksi ajokoulutuksessa olisi annettava kuljettajille valmiudet vähentää vaikutustaan päästöihin ja ajaa päästöttömiä ajoneuvoja.

Tarkistus

(12) Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa esitetään visio, jonka mukaan EU:n on parannettava merkittävästi liikkuvuuden ja liikenteen kestävyyttä. Tieliikenteestä aiheutuviin päästöihin kuuluvat kasvihuonekaasupäästöt, ilman epäpuhtaudet, melu ja renkaiden ja tien kulumisesta aiheutuvat mikromuovit. ***Vaihtoehtoista polttoainetta käyttävien ajoneuvojen suurempi osuus on avain vihreään siirtymään. Tässä direktiivissä olisi otettava huomioon se mahdollisuus, että uudet korkeampaa painoluokkaa koskevat mallit olisivat saatavilla B-, C- tai D-ajokorttiluokassa.*** Ajotapa vaikuttaa näihin päästöihin, joilla voi olla kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja ihmisten terveyteen. Sen vuoksi ajokoulutuksessa ***ja -kokeissa*** olisi annettava kuljettajille valmiudet vähentää vaikutustaan päästöihin, ***esimerkiksi taloudellisella ajotavalla***, ja ajaa päästöttömiä ***tai vähäpäästöisiä*** ajoneuvoja.

Tarkistus 12

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 a) Ambulanssien ja niiden kuljettamiseen tarvittavien ajokorttiluokkien luokittelua koskevat kansalliset tai alueelliset erot aiheuttavat riskin siitä, että rajatylittävä liikenne tai

liikenne saman jäsenvaltion sisällä häiriintyy. Ambulansseihin olisi sen vuoksi sovellettava tämän direktiivin mukaista erityiskohtelua. Sen vuoksi olisi sallittava ambulanssien kuljettaminen B-luokan ajokortilla kaikkialla unionissa edellyttäen, että ambulanssin suurin sallittu massa on 4 250 kg, kahden vuoden kuluttua siitä, kun B-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäisen kerran.

Tarkistus 13

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(14 a) Henkilökohtaisilla kulkuneuvoilla on keskeinen asema miljoonien Euroopan kansalaisten liikkumistarpeiden täyttämiseksi, erityisesti maaseudulla ja kun kyseessä ovat liikuntarajoitteiset henkilöt. Joissakin tapauksissa esteenä on kuitenkin se, ettei ajokortti ole kohtuuhintainen. Jäsenvaltioiden olisi harkittava asianmukaisten infrastruktuurien kehittämistä kaupunki-, taajama- ja maaseutualueilla liikenneonnettomuuksien ja liikennesuoruuksien vähentämiseksi sekä kohdennettuja politiikkatoimia ja tukijärjestelmiä niille, jotka ovat liikenneköyhyyden vaarassa.

Tarkistus 14

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

(15) Noudattaen vammaisten henkilöiden oikeuksista 13 päivänä joulukuuta 2006 tehtyä Yhdistyneiden kansakuntien yleissopimusta, jonka sopimuspuoli EU on ollut 21 päivästä tammikuuta 2011 alkaen, olisi annettava erityissäännöksiä, joilla helpotetaan vammaisten henkilöiden mahdollisuuksia ajaa ajoneuvoja. Näin ollen jäsenvaltioiden olisi komission etukäteisluvalla voitava jättää 6 artiklan soveltamisalan ulkopuolelle määrätyt tietyn tyyppiset moottorikäyttöiset ajoneuvot.

Tarkistus

(15) Noudattaen vammaisten henkilöiden oikeuksista 13 päivänä joulukuuta 2006 tehtyä Yhdistyneiden kansakuntien yleissopimusta, jonka sopimuspuoli EU on ollut 21 päivästä tammikuuta 2011 alkaen, olisi annettava erityissäännöksiä, joilla helpotetaan vammaisten henkilöiden mahdollisuuksia ajaa ajoneuvoja. **Lisäksi liikuntarajoitteisten henkilöiden, riippumatta siitä, pystyvätkö he kuljettamaan ajoneuvoa, olisi voitava käyttää liikkuvuutta koskevia oikeuksiaan, jotta voidaan estää liikenneköyhyyden syntyminen. Näiden liikkuvuutta koskevien oikeuksien toteuttaminen saattaa edellyttää mukautettujen henkilökohtaisten tai yhteisten ajoneuvojen käyttöä, mukaan lukien erityisominaisuudet tai -varusteet, sekä asianmukaista infrastruktuuria, myös maaseutualueilla.** Näin ollen jäsenvaltioiden olisi komission etukäteisluvalla voitava jättää 6 artiklan soveltamisalan ulkopuolelle määrätyt tietyn tyyppiset moottorikäyttöiset ajoneuvot.

Tarkistus 15

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 16 kappale**

Komission teksti

(16) Eri ajokorttiluokkien hakijoiden alaikärajat olisi vahvistettava unionin tasolla. Jäsenvaltioiden olisi kuitenkin voitava asettaa korkeampi ikäraja tiettyihin luokkiin kuuluvien ajoneuvojen kuljettamista varten, jotta tieturvallisuutta voidaan edelleen parantaa.
Poikkeuksellisissa olosuhteissa

Tarkistus

(16) Eri ajokorttiluokkien hakijoiden alaikärajat olisi vahvistettava unionin tasolla. Jäsenvaltioiden olisi kuitenkin voitava asettaa korkeampi ikäraja tiettyihin luokkiin kuuluvien ajoneuvojen kuljettamista varten, jotta tieturvallisuutta voidaan edelleen parantaa. Jäsenvaltioiden olisi voitava **poikkeuksellisesti** asettaa

jäsenvaltioiden olisi voitava asettaa alempia ikärajoja kansallisten olosuhteiden huomioon ottamiseksi. Erityisesti tämä olisi sallittava palo- ja pelastustoimissa sekä yleisen järjestyksen ylläpidossa käytettävien ajoneuvojen kuljettamisen tai uusiin ajoneuvoteknologioihin liittyvien pilottihankkeiden mahdollistamiseksi.

alempia ikärajoja kansallisten olosuhteiden huomioon ottamiseksi. Erityisesti tämä olisi sallittava palo- ja pelastustoimissa sekä yleisen järjestyksen ylläpidossa käytettävien ajoneuvojen kuljettamisen tai uusiin ajoneuvoteknologioihin liittyvien pilottihankkeiden mahdollistamiseksi.

Tarkistus 16

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 16 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(16 a) Aktiivinen liikkuvuus, joka kattaa kävelyn, polkupyörien, sähköpyörien ja muiden kevyiden liikennevälineiden, kuten sähköpotkulautojen, käytön, on yhä suositumpaa vihreän siirtymän vuoksi. Tällaisia käyttäjiä on yhä useammin Euroopan teillä ja he käyttävät niitä yhdessä muiden henkilökohtaisten kulkuneuvojen kanssa. Nuorimmat käyttäjät, jotka käyttävät yhä useammin erityisesti sähköpotkulautoja, käyttävät niitä usein ilman asianmukaista tietoa sovellettavista normeista, koska he eivät ole vielä saaneet minkään luokan ajokorttia. Tästä syystä sähköpotkulautojen käyttö aiheuttaa yhä enemmän onnettomuuksia, joiden pääasiallisia uhreja ovat sekä jalankulkijat että sähköpotkulautojen käyttäjät. Kun otetaan huomioon liikenneturvallisuuteen liittyvät yleiset haasteet, jäsenvaltioiden olisi liikenneturvallisuuden parantamiseksi sisällytettävä koulujen opetussuunnitelmiin ikätasoon soveltuvaa liikennesääntöjä ja riskitietoisuutta koskevaa koulutusta. Tällä olisi varmistettava, että

turvallisuustoimenpiteistä, kuten turvavöiden ja kypärän käytöstä, ja erityisesti haavoittuvassa asemassa olevien tienkäyttäjien, kuten jalankulkijoiden, pyöräilijöiden tai sähköpotkulautojen käyttäjien, osallistumisesta liikenteeseen ja turvallisesta vuorovaikutuksesta moottoriajoneuvojen kanssa on laajalti ja kattavasti tietoa. Jäsenvaltiot voisivat ottaa käyttöön henkilökohtaisten liikkumisvälineiden käyttäjiä koskevia lisätoimenpiteitä ja järjestelmiä liikenneonnettomuuksien vähentämiseksi, liikenneturvallisuuksääntöjen parantamiseksi ja riskitietoisuuden parantamiseksi.

Tarkistus 17

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 16 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(16 b) *Liikenneturvallisuuutta voidaan parantaa yhdistämällä kunkin luokan ajokorttien asianmukainen alaikäraja, mikä helpottaa sekä nuorten kuljettajien itsenäistä liikkuvuutta että heidän oikea-aikaista pääsyään ammattiajon piiriin, ja aloittelevia kuljettajia koskevat tiukemmat ehdot muun muassa alkoholirajoitusten osalta.*

Tarkistus 18

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 16 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(16 c) *Kuljettajan turvallisen ajokyvyn arviointi olisi tehtävä erityisten*

perusteiden mukaisesti erityisesti kuljettajan terveydentilan huomioon ottaen. Ajokorttien rajoittamista, poistamista tai määräaikaista tai lopullista peruuttamista koskevat päätökset olisi tehtävä yksilöllisesti, ja niiden olisi perustuttava lääkärintarkastusten ja testien objektiivisiin tuloksiin. Ajokortin saaneisiin kuljettajiin kohdistuvaa kaikenlaista syrjintää pelkästään iän perusteella ei saisi hyväksyä.

Tarkistus 19

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 16 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(16 d) Oikeudella ajokorttiin taataan vapaa liikkuvuus ja osallistuminen taloudelliseen ja sosiaaliseen elämään erityisesti maaseudulla ja vähemmän kaupungistuneilla alueilla, joilla on rajallinen joukkoliikenneverkko. Erityisesti ikääntyneille, yksinäisille, liikuntarajoitteisille tai vammaisille henkilöille henkilöliikenne on tärkeä tekijä heidän itsenäisen ja riippumattoman toimintansa tukemisessa. Ajokorttia koskevien rajoitusten olisi perustuttava yksilöllisesti määriteltyihin objektiivisiin kriteereihin eikä niihin saisi liittyä syrjinnän vaaraa.

Tarkistus 20

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 17 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(17) Olisi luotava vaiheistusjärjestelmä,

(17) Olisi luotava vaiheistusjärjestelmä,

jossa oikeus B-luokan ajokorttiin vahvistetaan ennakoedellytykseksi sille, että hakija voi saada oikeuden tiettyihin muihin luokkiin. Lisäksi olisi vahvistettava luokkien väliset vastaavuudet. Tällaisen järjestelmän olisi oltava *osittain* kaikkia jäsenvaltioita sitova, mutta siinä olisi myös annettava jäsenvaltioille mahdollisuus soveltaa järjestelmää keskenään omilla alueillaan. Jäsenvaltioiden olisi myös voitava vahvistaa tiettyjä vastaavuuksia, jotka rajoittuvat ainoastaan niiden omaan alueeseen.

jossa oikeus B-luokan ajokorttiin vahvistetaan ennakoedellytykseksi sille, että hakija voi saada oikeuden tiettyihin muihin luokkiin. Lisäksi olisi vahvistettava luokkien väliset vastaavuudet, *mukaan lukien tarvittaessa tällaisen oikeuden saamiseksi vaadittava vähimmäiskokemus*. Tällaisen järjestelmän olisi oltava kaikkia jäsenvaltioita sitova, mutta siinä olisi myös annettava jäsenvaltioille mahdollisuus soveltaa järjestelmää keskenään omilla alueillaan. Jäsenvaltioiden olisi myös voitava vahvistaa tiettyjä vastaavuuksia, jotka rajoittuvat ainoastaan niiden omaan alueeseen.

Tarkistus 21

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti

(19) Ajokortin myöntämisen yhteydessä ja määräajoin sen jälkeen olisi toimitettava todisteet siitä, että henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajat täyttävät ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavan fyysisen ja henkisen suorituskyvyn vähimmäisvaatimukset. Tällaisella kansallisten sääntöjen mukaisesti tehtävällä vähimmäisvaatimusten täyttymistä koskevalla säännöllisellä tarkastuksella edistettäisiin henkilöiden vapaata liikkuvuutta, vältettäisiin kilpailun vääristymistä ja otettaisiin paremmin huomioon tällaisten ajoneuvojen kuljettajien vastuu. Jäsenvaltioiden olisi *sallittava edellyttää* lääkärintarkastusta sen varmistamiseksi, että muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen vaadittavan fyysisen ja henkisen suorituskyvyn

Tarkistus

(19) Ajokortin myöntämisen yhteydessä ja määräajoin sen jälkeen olisi toimitettava todisteet siitä, että henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajat täyttävät ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavan fyysisen ja henkisen suorituskyvyn vähimmäisvaatimukset. Tällaisella kansallisten sääntöjen mukaisesti tehtävällä vähimmäisvaatimusten täyttymistä koskevalla säännöllisellä tarkastuksella edistettäisiin henkilöiden vapaata liikkuvuutta, vältettäisiin kilpailun vääristymistä ja otettaisiin paremmin huomioon tällaisten ajoneuvojen kuljettajien vastuu. Jäsenvaltioiden olisi *edellytettävä* lääkärintarkastusta sen varmistamiseksi, että muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen vaadittavan fyysisen ja henkisen suorituskyvyn

vähimmäisvaatimukset täyttyvät.
Terveystarkastus olisi läpinäkyvyyden
vuoksi suoritettava silloin, kun ajokortti
uusitaan.

vähimmäisvaatimukset täyttyvät.
Terveystarkastus olisi läpinäkyvyyden
vuoksi suoritettava silloin, kun ajokortti
uusitaan.

Tarkistus 22

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 19 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(19 a) Viime aikoina uudet lääketieteelliset teknologiat ovat osaltaan parantaneet liikenneturvallisuutta. Markkinoille on tuotu teknologioita, jotka minimoivat tai poistavat tietyistä sairauksista aiheutuvan ajoon liittyvän riskin, ja ne on otettu käyttöön potilaiden keskuudessa. Seurantateknologiat, kuten diabetesta sairastavien henkilöiden jatkuvat glukoosin seurantajärjestelmät, antavat henkilöille mahdollisuuden hallita sairauksiaan tehokkaasti ja jatkuvasti, mikä poistaa heidän tautiinsa liittyvän ajoriskin. Lisäksi jatkuvien glukoosin seurantajärjestelmien kaltaisia teknologioita kehitetään ja parannetaan parhaillaan nopeasti, mikä takaa jatkuvasti paremman sairauksien hallinnan ja parantaa siten liikenneturvallisuutta.

Tarkistus 23

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 19 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(19 b) Euroopan parlamentti on 23. marraskuuta 2022 antamassaan päätöslauselmassa maailman diabetespäivästä ja diabeteksen

ennaltaehkäisystä, hallinnasta ja paremmasta hoidosta EU:ssa^{1 a} kehottanut komissiota tarkistamaan asiaa koskevaa työterveys- ja työturvallisuuslainsäädäntöä ja liikenneturvallisuuslainsäädäntöä, jotta vältetään diabetesta sairastavien henkilöiden syrjinnän lisääntyminen.

^{1 a} EUVL C 167, 11.5.2023, s. 36.

Tarkistus 24

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(20 a) Kokeneille kuljettajille suunnatut kertauskurssit voivat parantaa liikenneturvallisuutta lisäämällä tietoisuutta ja velvoittamalla kuljettajia hankkimaan lisäkokemusta uusista teknologisista ratkaisuista, kuten kehittyneistä ajoavustinjärjestelmistä sekä puoliautomaattisesta ja automaattiajamisesta. Tässä tarkoituksessa simulaattorien käyttö voisi olla keskeistä kokeneiden kuljettajien osaamisen päivittämisessä. Lisäksi ajosimulaattoreilla voitaisiin mallintaa epäsuotuisia olosuhteita ja hätätilanteita ja siten parantaa kuljettajan kykyä reagoida ja tehdä päätöksiä kriittisissä tilanteissa.

Tarkistus 25

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 b kappale (uusi)**

(20 b) Elinikäinen koulutus on keskeisessä asemassa, kun pyritään pitämään kokeneiden kuljettajien taidot ajan tasalla erityisesti taloudellisen ajotavan, ajoneuvojen massan kasvun, ajoavustinjärjestelmien ja muiden automaatio-ominaisuuksien sekä ajoneuvojen vaihtoehtoisten käyttövoimamuotojen jatkuvan teknisen kehityksen osalta. Jäsenvaltioita olisi siksi kannustettava kehittämään koulutusmoduuleita kokeneille kuljettajille.

Tarkistus 26

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 25 kappale

(25) Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä päätös, jossa yksilöidään sellaiset kolmannet maat, joissa varmistetaan unionin tasoa vastaava liikenneturvallisuus, ja jossa mahdollistetaan se, että tällaisten maiden myöntämien ajokorttien haltijat voivat vaihtaa ajokorttinsa samoin ehdoin kuin jos ne olisivat jonkin jäsenvaltion myöntämiä. Nämä ehdot olisi määriteltävä yksityiskohtaisesti ja tarkasti kaikkien asiaankuuluvien ajokorttiluokkien osalta.

(25) Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä päätös, jossa yksilöidään sellaiset kolmannet maat, joissa varmistetaan unionin tasoa vastaava liikenneturvallisuus, ja jossa mahdollistetaan se, että tällaisten maiden myöntämien ajokorttien haltijat voivat vaihtaa ajokorttinsa samoin ehdoin kuin jos ne olisivat jonkin jäsenvaltion myöntämiä. **Komission olisi voitava tältä osin arvioida, onko kolmannella maalla kuljettajien ammatillista koulutusta, sertifiointia koskevat säännöt ja tutkintomenettelyt, jotka ovat täysin tai osittain vertailukelpoisia unionin tasoon nähden, jotta voidaan viime kädessä myöntää todistus, joka vastaa todistusta ammatillisesta pätevyyydestä (CAP-todistus). Tämä voisi antaa kyseisten kolmansien maiden todistusten haltijoille mahdollisuuden vaihtaa niitä eurooppalaisiin CAP-todistuksiin**

edellyttäen, että he suorittavat lisäpätevyyskoulutuksen. Tällainen todistus voisi olla ajokortin lisäksi toinen pakollinen vaatimus sille, että ammattikuljettajat voivat harjoittaa kuljetustoimintaa unioniin sijoittautuneessa kuljetusyrityksessä.
Nämä ehdot olisi määriteltävä yksityiskohtaisesti ja tarkasti kaikkien asiaankuuluvien ajokorttiluokkien osalta.

Tarkistus 27

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti

(28) Liikenneturvallisuuden parantamiseksi olisi otettava käyttöön unioninlaajuinen avustetun ajoharjoittelun järjestelmä, joka koskee **tiettyjä ajokorttiluokkia**. Tällaisen järjestelmän säännöissä olisi annettava hakijoille mahdollisuus saada asianomaisten luokkien ajokortti ennen vaaditun alaikärajan saavuttamista. Kyseisten ajokorttien käytön edellytyksenä olisi kuitenkin oltava kokeneen kuljettajan mukanaolo ajossa. Tällaisissa tilanteissa jäsenvaltioiden olisi voitava liikenneturvallisuuteen liittyvistä syistä määritellä alueellaan tiukempia ehtoja ja sääntöjä, jotka koskevat niiden myöntämiä ajokortteja.

Tarkistus 28

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 29 kappale

Komission teksti

(29) Avustetun ajoharjoittelun järjestelmän olisi tehtävä kuorma-

Tarkistus

(28) Liikenneturvallisuuden parantamiseksi olisi otettava käyttöön unioninlaajuinen avustetun ajoharjoittelun järjestelmä, joka koskee **ajokorttiluokkia B, C ja C1**. Tällaisen järjestelmän säännöissä olisi annettava hakijoille mahdollisuus saada asianomaisten luokkien ajokortti ennen vaaditun alaikärajan saavuttamista. Kyseisten ajokorttien käytön edellytyksenä olisi kuitenkin oltava kokeneen kuljettajan mukanaolo ajossa. Tällaisissa tilanteissa jäsenvaltioiden olisi voitava liikenneturvallisuuteen liittyvistä syistä määritellä alueellaan tiukempia ehtoja ja sääntöjä, jotka koskevat niiden myöntämiä ajokortteja.

(29) Avustetun ajoharjoittelun järjestelmän olisi tehtävä kuorma-

autonkuljettajan ammatissa aloittamisesta nuoremmille sukupolville helpompaa ja houkuttelevampaa, jotta heidän ammatillisia mahdollisuuksiaan voidaan laajentaa ja auttaa puuttumaan kuljettajapulaan unionissa, sanotun kuitenkin rajoittamatta liikenneturvallisuuden parantamista koskevaa yleistä tavoitetta. Tämän vuoksi järjestelmän olisi katettava **C-luokan** ajokortit ja niiden edellytyksenä olevat B-luokan ajokortit.

autonkuljettajan ammatissa aloittamisesta nuoremmille sukupolville helpompaa ja houkuttelevampaa, jotta heidän ammatillisia mahdollisuuksiaan voidaan laajentaa ja auttaa puuttumaan kuljettajapulaan unionissa, sanotun kuitenkin rajoittamatta liikenneturvallisuuden parantamista koskevaa yleistä tavoitetta. Tämän vuoksi järjestelmän olisi katettava **luokkien C ja CI** ajokortit ja niiden edellytyksenä olevat B-luokan ajokortit.

Tarkistus 29

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 29 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(29 a) Ammattikoulujen sekä kuljetus- ja logistiikkayritysten välistä kumppanuutta olisi kannustettava muun muassa EU:n erityisen budjettituen avulla ja käyttämällä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2015/413^{1 a} nojalla käyttötarkoitukseen sidottuja tuloja, jotta voidaan puuttua ammattikuljettajapulaan unionissa. Tällaisen kumppanuuden olisi tarjottava tuleville ammattikuljettajille mahdollisuus tutustua paremmin ammatin hyötyihin ja haasteisiin, parantaa heidän toiminnallisia ja organisatorisia taitojaan ja hankkia kokemusta käyttämällä kehittyneitä teknologioita ja tekniikoita. Kyseisen tuen muoto voisi sisältää muun muassa EU:n yhteisrahoitusta tiettyjen pätevyyksien hankkimiseksi, kuten CAP-todistus, tai erityiskoulutusta tuleville kuljettajille.

^{1 a} EUVL L 68, 13.3.2015, s. 9. ELI:
<http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>

Tarkistus 30

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 30 kappale

Komission teksti

(30) Olisi varmistettava, että kuljettajat, jotka ovat saaneet tietyn luokan ajokortin hiljattain, eivät vaaranna liikenneturvallisuutta kokemattomuutensa vuoksi. Näille aloitteleville kuljettajille olisi vahvistettava kahden vuoden koeaika, **jonka aikana heihin** olisi sovellettava tiukempia sääntöjä ja seuraamuksia kaikkialla unionissa, jos he rikkovat sääntöjä alkoholin vaikutuksen alaisena. Tällaisesta toiminnasta määrättävien seuraamusten olisi oltava tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä, ja niiden ankaruudessa olisi mahdollisimman suuressa määrin otettava huomioon unionin tavoitteet, joiden mukaan liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten määrä olisi vähennettävä keskipitkällä aikavälillä puoleen ja liikennekuolemien määrä pitkällä aikavälillä lähes nollaan. Mitä tulee muihin aloittelevia kuljettajia koskeviin rajoituksiin, jäsenvaltioiden olisi voitava vapaasti panna täytäntöön lisäsääntöjä alueellaan.

Tarkistus

(30) Olisi varmistettava, että kuljettajat, jotka ovat saaneet tietyn luokan ajokortin hiljattain, eivät vaaranna liikenneturvallisuutta kokemattomuutensa vuoksi. Näille aloitteleville kuljettajille olisi vahvistettava **ainakin** kahden vuoden koeaika. **Jos aloittelevalla kuljettajalla on jo voimassa oleva ajokortti johonkin toiseen luokkaan, koeaikaan saisi kuulua vain se aika, joka on jäljellä nykyisen ajokortin koeajalta, mutta se ei kuitenkaan saisi olla lyhyempi kuin kuusi kuukautta. Tänä aikana** olisi sovellettava tiukempia sääntöjä ja seuraamuksia kaikkialla unionissa, jos he **esimerkiksi** rikkovat sääntöjä alkoholin **tai huumeiden** vaikutuksen alaisena, **ajavat ylinopeutta, käyttävät luvattomia ajoneuvoja tai eivät käytä turvallisuusvarusteita taikka ajavat ilman voimassa olevaa ajokorttia. Lainvalvontaviranomaiset saattavat joutua vahvistamaan teknisen nollatoleranssikynnyksen, joka ei saisi olla suurempi kuin 0,2 g/ml, jotta voidaan ottaa huomioon tahaton altistuminen alkoholille.** Tällaisesta toiminnasta määrättävien seuraamusten olisi oltava tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä, ja niiden ankaruudessa olisi mahdollisimman suuressa määrin otettava huomioon unionin tavoitteet, joiden mukaan liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten määrä olisi vähennettävä keskipitkällä aikavälillä puoleen ja liikennekuolemien määrä pitkällä aikavälillä lähes nollaan. Mitä tulee muihin aloittelevia kuljettajia koskeviin rajoituksiin, jäsenvaltioiden olisi voitava vapaasti panna täytäntöön lisäsääntöjä

alueellaan.

Tarkistus 31

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 31 kappale

Komission teksti

(31) Jotta voidaan parantaa kuljettajantutkinnon vastaanottajien tietoja ja taitoja, olisi määritettävä kuljettajantutkinnon vastaanottajaksi pääsyn vähimmäisvaatimukset ja koulutusta koskevat vaatimukset, ja näin varmistaa ajokokelaiden suorituksen arvioiminen puolueettomammin sekä yhdenmukaistaa ajokokeita entistä enemmän. Komissiolle olisi lisäksi siirrettävä valta antaa delegoituja säädöksiä näiden vähimmäisvaatimusten muuttamiseksi ja mukauttamiseksi alan tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen, jos se on tarpeen.

Tarkistus

(31) Jotta voidaan parantaa kuljettajantutkinnon vastaanottajien tietoja ja taitoja, olisi määritettävä kuljettajantutkinnon vastaanottajaksi pääsyn vähimmäisvaatimukset ja koulutusta koskevat vaatimukset, **myös vaarojen havaitsemista koskevaa koulutusta**, ja näin varmistaa ajokokelaiden suorituksen arvioiminen puolueettomammin sekä yhdenmukaistaa ajokokeita entistä enemmän. Komissiolle olisi lisäksi siirrettävä valta antaa delegoituja säädöksiä näiden vähimmäisvaatimusten muuttamiseksi ja mukauttamiseksi alan tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen, **mukaan lukien uudenlaiset ajoavustinjärjestelmät**, jos se on tarpeen.

Tarkistus 32

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 32 kappale

Komission teksti

(32) Vakinaisen asuinpaikan käsite olisi määriteltävä siten, että voidaan ratkaista ongelmat, joita syntyy, kun vakinaista asuinpaikkaa ei ole mahdollista määrittää ammatillisten tai perhesiteiden perusteella. On myös tarpeen säätää hakijan mahdollisuudesta osallistua teoriakokeisiin tai käytännön kokeisiin siinä jäsenvaltiossa, jonka kansalainen hän on,

Tarkistus

(32) Vakinaisen asuinpaikan käsite olisi määriteltävä siten, että voidaan ratkaista ongelmat, joita syntyy, kun vakinaista asuinpaikkaa ei ole mahdollista määrittää ammatillisten tai perhesiteiden perusteella. On myös tarpeen säätää hakijan mahdollisuudesta osallistua teoriakokeisiin tai käytännön kokeisiin siinä jäsenvaltiossa, jonka kansalainen hän on,

jos hänen vakinaisena asuinpaikkanaan oleva jäsenvaltio ei tarjoa mahdollisuutta kokeiden suorittamiseen ensin mainitun jäsenvaltion virallisella kielellä. Diplomaateille ja heidän perheilleen **olisi vahvistettava** erityissäännöt, jos heidän tehtävänsä edellyttää, että he asuvat pitkään ulkomailla.

jos hänen vakinaisena asuinpaikkanaan oleva jäsenvaltio ei tarjoa mahdollisuutta kokeiden suorittamiseen ensin mainitun jäsenvaltion virallisella kielellä. Diplomaateille ja heidän perheilleen **voitaisiin vahvistaa** erityissäännöt, jos heidän tehtävänsä edellyttää, että he asuvat pitkään ulkomailla, **edellyttäen, ettei tämä aiheuta lisäriskejä liikenneturvallisuudelle.**

Tarkistus 33

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 35 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(35 a) Tämän direktiivin uudelleentarkastelua valmisteltaessa komission olisi määriteltävä ja tehtävä perusteellinen vaikutustenarviointi mahdollisista konkreettisista toimenpiteistä, joilla direktiiviä parannetaan edelleen, kuten rangaistuspistejärjestelmien käyttöönotto kaikissa jäsenvaltioissa ja tehokkaat mekanismit niiden vastavuoroista tunnustamista ja yhteentoimivuutta varten rajat ylittävän täytäntöönpanon tehostamiseksi.

Tarkistus 34

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 35 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(35 b) Jäsenvaltioiden olisi myös jaettava tietoja parhaista käytännöistään, jotka koskevat liikenneturvallisuustoimenpiteitä ja riskitietoisuuskoulutusta, erityisesti

aloittelevien kuljettajien osalta ja elinikäisen koulutuksen yhteydessä, tukijärjestelmän käyttöä ikäryhmittäin palauteinterventtioiden avulla, jotka osoittavat liikenneopettajan, liikennepsykologin tai kuljettajantutkinnon vastaanottajan osallistumisen ja suositukset, sekä toimenpiteitä loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Tarkistus 35

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 37 kappale

Komission teksti

(37) Tieliikenteen asteittaisen digitalisaation ja automaation sekä kiristyvien päästövähennysvaatimusten vuoksi, kuten myös moottorikäyttöisten ajoneuvojen jatkuvan teknologisen kehityksen vuoksi, on tarpeen pitää kaikkien kuljettajien tietämys liikenneturvallisuudesta ja kestävyydestä ajan tasalla. ***Elinikäisen koulutuksen edistäminen*** voi olla keskeisessä asemassa, kun pyritään pitämään kokoneiden kuljettajien taidot ajan tasalla liikenneturvallisuuden, uuden teknologian ja polttoainetehokkuutta parantavan sekä päästöjä vähentävän taloudellisen ajotavan sekä nopeudenhallinnan osalta.

Tarkistus

(37) Tieliikenteen asteittaisen digitalisaation ja automaation sekä kiristyvien päästövähennysvaatimusten vuoksi, kuten myös moottorikäyttöisten ajoneuvojen jatkuvan teknologisen kehityksen vuoksi, on tarpeen pitää kaikkien kuljettajien tietämys ***uusista teknologioista***, liikenneturvallisuudesta ja kestävyydestä ajan tasalla. ***Jäsenvaltioiden olisi pyrittävä edistämään kuljettajien elinikäistä koulutusta ja turvallista ajamista koskeville kursseille osallistumista, myös palautetoimilla, joihin sisältyy osallistumistodistus, ja liikenneopettajan, liikennepsykologin tai ajokokeen vastaanottajan antamalla suosituksilla, jotka voivat edistää osallistavampaa liikkuvuutta. Tämä*** voi olla keskeisessä asemassa, kun pyritään pitämään kokoneiden kuljettajien taidot ajan tasalla liikenneturvallisuuden, uuden teknologian ja polttoainetehokkuutta parantavan sekä päästöjä vähentävän taloudellisen ajotavan sekä nopeudenhallinnan osalta.

Tarkistus 36

Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) tietyt uusiin kuljettajiin sovellettavat näkökohdat.

Tarkistus

d) tietyt **muun muassa** uusiin kuljettajiin sovellettavat näkökohdat.

Tarkistus 37

Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Tätä direktiiviä ei sovelleta pyörillä tai kiskoilla liikkuviin, vähintään kaksiakselisiin moottorikäyttöisiin ajoneuvoihin, joiden pääasiallinen tarkoitus perustuu niiden vetovoimaan ja jotka on tarkoitettu erityisesti vetämään, työntämään, kuljettamaan tai käyttämään tiettyjä työkaluja, koneita tai perävaunuja, joita käytetään maa- tai metsätaloustöissä ja joita vain toissijaisesti käytetään matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseen tiellä taikka matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseen käytettyjen ajoneuvojen vetämiseen tiellä.

Tarkistus

2. Rajoittamatta jäsenvaltioiden oikeutta lisätä kansallisia luokkia ajokortteihin, joita ne myöntävät liitteen I mukaisesti, tätä direktiiviä ei sovelleta direktiivin 2006/42/EY soveltamisalaan kuuluviin omalla käyttövoimallaan liikkuviin koneisiin, jotka on suunniteltu tai rakennettu työn suorittamista varten, kuten liikkuviin työkoneisiin, sellaisina kuin ne on määritelty [tieliikenteessä käytettävien liikkuvien työkoneiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta annetussa asetuksessa (2023/0090(COD))].

Tarkistus 38

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

(1) 'ajokortilla' **sähköistä** tai **fyysistä** asiakirjaa, jolla todistetaan oikeus kuljettaa moottorikäyttöisiä ajoneuvoja ja jossa mainitaan, millä edellytyksillä ajokortin haltija saa kuljettaa ajoneuvoja;

Tarkistus

(1) 'ajokortilla' **fyysisessä** tai **digitaalisessa muodossa tai molemmissa muodoissa olevaa** asiakirjaa, jolla todistetaan oikeus kuljettaa moottorikäyttöisiä ajoneuvoja ja jossa

mainitaan, millä edellytyksillä ajokortin haltija saa kuljettaa ajoneuvoja;

Tarkistus 39

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – 11 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 a) ’ambulanssilla’ luokan M ajoneuvoa, joka on tarkoitettu sairaiden tai loukkaantuneiden henkilöiden kuljetukseen ja jossa on erityisvarusteita tätä tarkoitusta varten, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858^{1 a} liitteessä I olevan A osan 5.3 kohdassa esitettyjen ajoneuvoluokituksessa käytettävien perusteiden ”erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvot” mukaisesti;

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

Tarkistus 40

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – 11 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 b) ’matkailuautolla’ luokan M

ajoneuvoa, jossa on majoitustila, joka on varustettu istuimilla ja pöydällä, erillisillä tai istuimista muunnettavilla makuupaikoilla, keittomahdollisuuksilla ja säilytystiloilla, joiden on oltava kiinnitetty tukevasti majoitustilaan asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä I olevan A osan 5.1 kohdassa esitettyjen ajoneuvoluokituksessa käytettävien perusteiden ”erikoiskäyttöön tarkoitettut ajoneuvot” mukaisesti;

Tarkistus 41

**Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – 11 c alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(11 c) ’vaihtoehtoisella polttoaineella toimivalla ajoneuvolla’^{1 a} moottoriajoneuvoa, joka toimii kokonaan tai osittain vaihtoehtoisella polttoaineella ja joka on hyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti;

Tarkistus 42

**Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – 11 d alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(11 d) ’vaihtoehtoisilla polttoaineilla’ polttoaineita tai voimanlähteitä, joilla korvataan ainakin osittain fossiilisen öljyn lähteiden käyttö liikenteen energianlähteenä ja joilla on mahdollista edistää hiilen poistamista liikenteestä ja parantaa liikenteen alan ympäristötehokkuutta. Näitä ovat:

a) kaikentyypisissä sähkökäyttöisissä ajoneuvoissa käytettävä sähkö;

- b) vety;*
- c) maakaasu, mukaan lukien biometaani, kaasumaisessa muodossa (paineistettu maakaasu – CNG) ja nesteytettyssä muodossa (nesteytetty maakaasu – LNG);*
- d) nestekaasu (LPG);*
- e) mekaaninen energia ajoneuvon omista varastoista/lähteistä, mukaan lukien hukkalämpö;*
- f) muu hiilineutraali polttoaine, jolla tarkoitetaan kaikkia direktiivissä (EU) 2018/2001 määriteltyjä polttoaineita, joiden osalta käytössä olevasta polttoaineesta (eu) aiheutuvat päästöt katsotaan nettonollaksi, mikä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että käytössä olevan polttoaineen (eu) kemialliseen koostumukseen sisältyvän hiilen hiilidioksidiekvivalentti on biogeenistä alkuperää ja/tai se on otettu talteen välttämällä näin päästämästä sitä ilmakehään hiilidioksidina tai se on otettu talteen ilmasta, mukaan lukien:*
- i) uusiutuvat ja/tai synteettiset polttoaineet kuten biopolttoaine, biokaasu, biomassapolttoaine, muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat nestemäiset ja kaasumaiset liikenteen polttoaineet tai kierrätetty hiilipitoinen polttoaine;*
- ii) muut polttoaineet, joita ei ole lueteltu direktiivissä (EU) 2018/2001, voivat olla hiilineutraalin polttoaineen määritelmän mukaisia edellyttäen, että ne täyttävät edellä mainitut kriteerit ja kyseisessä direktiivissä ja siihen liittyvissä delegoiduissa säädöksissä säädetyt kestävyyskriteerit; ja*
- iii) kahden tai useamman hiilineutraalin polttoaineen seos katsotaan hiilineutraaliksi polttoaineeksi.*

Tarkistus 43

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – 11 e alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

**(11 e) 'traktorilla' asetuksen
(EU) 167/2013 3 artiklan 8 alakohdassa
määriteltyä traktoria;**

Tarkistus 44

Ehdotus direktiiviksi 3 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Tarkistus

4. Jäsenvaltioiden on viimeistään [hyväksymispäivä + 4 vuotta] varmistettava, että **ajokortit** myönnetään lähtökohtaisesti **ainoastaan mobiiliajokortteina**. Kyseiseen päivämäärään asti jäsenvaltiot voivat päättää, myöntävätkö ne mobiiliajokortteja.

4. Jäsenvaltioiden on viimeistään [hyväksymispäivä + 4 vuotta] varmistettava, että **hakijoille** myönnetään lähtökohtaisesti **sekä mobiiliajokortti että fyysinen ajokortti**. Kyseiseen päivämäärään asti jäsenvaltiot voivat päättää, myöntävätkö ne mobiiliajokortteja.

Tarkistus 45

Ehdotus direktiiviksi 3 artikla – 5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

5. Poiketen siitä, mitä 4 kohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on **hakijan** pyynnöstä **tarjottava mahdollisuus saada fyysinen ajokortti mobiiliajokortin sijasta tai yhdessä sen kanssa**.

5. Poiketen siitä, mitä 4 kohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on **säädettyä hakijoiden oikeudesta luopua** pyynnöstä **joko fyysisestä tai digitaalisesta ajokortista**. **Jäsenvaltioiden on helpotettava tällaisia hakijoiden pyyntöjä eivätkä ne saa pyrkiä vaikuttamaan niihin millään tavoin**.

Tarkistus 46

Ehdotus direktiiviksi 3 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Poiketen siitä, mitä 5 kohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on annettava hakijoille, jotka ovat luopuneet jostakin 4 kohdassa tarkoitettusta ajokortin muodosta, oikeus pyytää kyseisen muodon myöntämistä tai uusimista. Luovutetun muodon myöntämisen tai uusimisen on tapahduttava ilman aiheetonta viivytystä ja viimeistään kahden viikon kuluessa hakijan pyynnön esittämispäivästä.

Tarkistus 47

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Tarkistus

4. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että viimeistään 19 päivänä tammikuuta **2030** kaikki myönnettävät tai käytössä olevat fyysiset ajokortit täyttävät kaikki tämän direktiivin vaatimukset.

4. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että viimeistään 19 päivänä tammikuuta **2033** kaikki myönnettävät tai käytössä olevat fyysiset ajokortit täyttävät kaikki tämän direktiivin vaatimukset.

Tarkistus 48

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat päättää sisällyttää fyysiseen ajokorttiin tallennusvälineen (mikrosirun). Jos jäsenvaltio päättää sisällyttää fyysiseen ajokorttiin mikrosirun ja jos sen ajokortteihin liittyvässä kansallisessa lainsäädännössä niin

Jäsenvaltiot voivat päättää sisällyttää fyysiseen ajokorttiin tallennusvälineen (mikrosirun). Jos jäsenvaltio päättää sisällyttää fyysiseen ajokorttiin mikrosirun ja jos sen ajokortteihin liittyvässä kansallisessa lainsäädännössä niin

säädetään, se voi päättää tallentaa mikrosirulle myös muita kuin liitteessä I olevassa D osassa mainittuja tietoja.

säädetään, se voi päättää tallentaa mikrosirulle myös muita kuin liitteessä I olevassa D osassa mainittuja tietoja.

Mikrosirulle tallennettujen henkilötietojen säilytysaika olisi mahdollisuuksien mukaan sovittava ajokortin voimassaoloaikaan.

Tarkistus 49

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Näiden sovellusten on perustuttava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 910/2014⁶² mukaisesti myönnettyihin eurooppalaisiin digitaalisen identiteetin lompakoihin.

⁶² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 910/2014, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla, EUVL L 257, 28.8.2014, s. 73.

Tarkistus 50

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että sähköiset sovellukset eivät sisällä ***tai, jos käytetään tunnistetta, niissä ei aseteta saataville*** muita kuin liitteessä I olevassa D osassa tarkoitettuja tietoja.

Tarkistus

Näiden sovellusten on perustuttava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 910/2014⁶² mukaisesti myönnettyihin eurooppalaisiin digitaalisen identiteetin lompakoihin, ***ja näiden sovellusten asianmukainen turvallisuustaso olisi varmistettava.***

⁶² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 910/2014, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla, EUVL L 257, 28.8.2014, s. 73.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että sähköiset sovellukset eivät sisällä muita kuin liitteessä I olevassa D osassa tarkoitettuja tietoja.

Tarkistus 51

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että todentaja ei säilytä henkilötietoja, joita tarvitaan mobiiliajokortin haltijan ajo-oikeuksien tarkastamiseen, ja että ajokortin myöntävä viranomaiskäsittely ilmoituksen kautta saatuja tietoja ainoastaan vastataksaan todentamispyyntöön.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että todentaja ei säilytä henkilötietoja, joita tarvitaan mobiiliajokortin haltijan ajo-oikeuksien tarkastamiseen, ja että ajokortin myöntävä viranomaiskäsittely ilmoituksen kautta saatuja tietoja ainoastaan vastataksaan todentamispyyntöön. ***Henkilötietojen käsittelyssä on noudatettava asetuksia (EU) N:o 2016/679 ja (EU) N:o 2018/1725 ja tapauksen mukaan direktiiviä 2002/58/EY panemalla täytäntöön tietojen minimoinnin, käyttötarkoitussidonnaisuuden sekä sisäänrakennetun ja oletusarvoisen tietosuojan periaatteet, erityisesti teknisten toimenpiteiden osalta.***

Tarkistus 52

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle luettelo kansallisista järjestelmistä, joilla on lupa antaa mobiiliajokortteja koskevia tietoja ***ja tunnisteita***. Komissio asettaa suojatusti julkisesti saataville luettelon näistä jäsenvaltioiden kansallisista järjestelmistä sähköisesti allekirjoitetussa tai leimatussa muodossa, joka soveltuu automaattiseen käsittelyyn.

Tarkistus

5. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle luettelo kansallisista järjestelmistä, joilla on lupa antaa mobiiliajokortteja koskevia tietoja. Komissio asettaa suojatusti julkisesti saataville luettelon näistä jäsenvaltioiden kansallisista järjestelmistä sähköisesti allekirjoitetussa tai leimatussa muodossa, joka soveltuu automaattiseen käsittelyyn.

Tarkistus 53

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Komissio hyväksyy viimeistään [hyväksymispäivä + 18 kuukautta] täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan mobiiliajokorttien yhteentoimivuutta, turvallisuutta ja testausta koskevat yksityiskohtaiset säännökset, mukaan lukien aitouden todentamiseen liittyvät ominaisuudet ja rajapinta kansallisiin järjestelmiin. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 22 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

7. Komissio hyväksyy viimeistään [hyväksymispäivä + 18 kuukautta] täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan mobiiliajokorttien yhteentoimivuutta, turvallisuutta ja testausta koskevat yksityiskohtaiset säännökset, mukaan lukien aitouden todentamiseen liittyvät ominaisuudet ja rajapinta kansallisiin järjestelmiin, **ja otetaan huomioon tarvittavat vaatimukset, jotta voidaan varmistaa, että kolmansien maiden viranomaiset tunnustavat ne.** Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 22 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 54

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 7 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

7 a. Komissio avustaa jäsenvaltioita, joiden olisi tehtävä yhteistyötä eurooppalaisen mobiiliajokortin maailmanlaajuisen käytön ja tunnustamisen edistämiseksi muuttamalla 19 päivänä syyskuuta 1949 tehtyä Geneven tieliikennesopimusta, 24 päivänä huhtikuuta 1926 tehtyä kansainvälistä moottoriliikennettä koskevaa yleissopimusta ja 8 päivänä marraskuuta 1968 tehtyä Wienin tieliikennesopimusta.

Tarkistus 55

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – a alakohta – 2 alakohta –1 alakohta

Komission teksti

– kaksi- tai kolmipyöräiset ajoneuvot, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 km/h (lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 25 km/h);

Tarkistus

– kaksi- tai kolmipyöräiset ajoneuvot, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 km/h **ja suurin nettoteho enintään 4 kW** (lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 25 km/h);

Tarkistus 56

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – b alakohta – i alakohta – 1 luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

– moottoripyörät, joiden sylinteritilavuus on enintään 125 cm³, **enimmäisteho** 11 kW ja teho/painosuhte enintään 0,1 kW/kg;

Tarkistus

– moottoripyörät, joiden sylinteritilavuus on enintään 125 cm³, **suurin nettoteho** 11 kW ja teho/painosuhte enintään 0,1 kW/kg;

Tarkistus 57

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – b alakohta – i alakohta – 2 luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

– moottorikäyttöiset kolmipyörät, joiden **enimmäisteho** on 15 kW;

Tarkistus

– moottorikäyttöiset kolmipyörät, joiden **suurin nettoteho** on **enintään** 15 kW;

Tarkistus 58

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – b alakohta – ii alakohta – 1 luetelmakohta

Komission teksti

- moottoripyörät, joiden **teho** on enintään 35 kW, joiden teho/painosuhte on enintään 0,2 kW/kg ja joita ei ole muunnettu ajoneuvosta, jonka teho ylittää 70 kW;

Tarkistus

- moottoripyörät, joiden **suurin nettoteho** on enintään 35 kW, joiden teho/painosuhte on enintään 0,2 kW/kg ja joita ei ole muunnettu ajoneuvosta, jonka teho ylittää 70 kW;

Tarkistus 59

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – b alakohta – iii alakohta – 2 luetelmakohta

Komission teksti

- moottorikäyttöiset kolmipyörät, joiden **teho** ylittää 15 kW;

Tarkistus

- moottorikäyttöiset kolmipyörät, joiden **suurin nettoteho** ylittää 15 kW;
edellä a ja b alakohdassa tarkoitettuihin luokkiin kuuluvat moottoriajoneuvot voidaan yhdistää perävaunuun, jonka suurin sallittu massa on enintään puolet vetoauton kuormittamattomasta massasta, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevien säännösten soveltamista;

Tarkistus 60

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – c alakohta – viii alakohta – 1 luetelmakohta

Komission teksti

- moottoriajoneuvot, jotka on suunniteltu ja valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään 16 matkustajaa ja joiden pituus on enintään 8 metriä;

Tarkistus

- moottoriajoneuvot, jotka on suunniteltu ja valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi **enemmän kuin kahdeksan ja** enintään 16 matkustajaa ja joiden pituus on enintään 8 metriä.

Tarkistus 61

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – c alakohta – xi a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

xi a) T-luokka:

- **kaikki pyörillä varustetut traktorit; kunkin xi b (uusi) kohdasta xi h (uusi) kohtaan kuvatun pyörillä varustetun traktorin luokan perään merkitään lisäksi suurimman rakenteellisen nopeuden mukaan kirjain a tai b:**
- **a-kirjain pyörillä varustetuille traktoreille, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 km/h;**
- **b-kirjain pyörillä varustetuille traktoreille, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 km/h;**

Tarkistus 62

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – c alakohta – xi b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

xi b) luokka T1:

- **pyörillä varustetut traktorit, joiden kuljettajaa lähinnä olevan akselin pienin raideväli on vähintään 1 150 mm, omamassa ajokuntoisena yli 600 kg ja maavara enintään 1 000 mm;**

Tarkistus 63

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – c alakohta – xi c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

xi c) luokka T2:

- *pyörillä varustetut traktorit, joiden pienin raideväli on alle 1 150 mm, omamassa ajokuntoisena yli 600 kg ja maavara enintään 600 mm; jos traktorin painopisteen korkeusarvo mitattuna maanpinnasta jaettuna kaikkien akseleiden pienimpien raidevälien keskiarvolla on yli 0,90, suurin rakenteellinen nopeus saa olla enintään 30 km/h;*

Tarkistus 64

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – c alakohta – xi d alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

xi d) luokka T3:

- *pyörillä varustetut traktorit, joiden omamassa ajokuntoisena on enintään 600 kg;*

Tarkistus 65

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – c alakohta – xi e alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

xi e) luokka T4:

- *erityisiin käyttötarkoituksiin tarkoitetut pyörätraktorit:*

Tarkistus 66

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – c alakohta – xi f alakohta (uusi)

xi f) luokka T4.1:

– **traktorit, jotka on suunniteltu työskentelyyn viljelmillä, joilla viljellään korkeita kasveja, kuten viiniköynnöstä. Näissä traktoreissa on alusta tai alustan osa korotettu niin, että ne voivat kulkea viljelysrivien suuntaisesti vasemmat pyörät yhden tai useamman viljelyrivin toisella puolen ja oikeat pyörät toisella puolen. Ne on suunniteltu kuljettamaan tai käyttämään työvälineitä, jotka voidaan kiinnittää eteen, akselien väliin, taakse tai kuormalavalle. Kun traktori on työasennossa, maavara mitattuna viljelyriveistä kohtisuoraan on yli 1 000 mm. Jos traktorin painopisteen korkeus (mitattuna maanpinnasta, kun traktoriin on asennettu siinä tavanomaisesti käytettävät renkaat) jaettuna kaikkien akselien pienimpien raidevälien keskiarvolla on yli 0,90, suurin rakenteellinen nopeus saa olla enintään 30 km/h.**

Tarkistus 67

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – c alakohta – xi g alakohta (uusi)

xi g) luokka T4.2:

– **traktorit, joiden erityisominaisuutena ovat niiden suuret mitat ja jotka on tarkoitettu ensisijaisesti työskentelyyn suurilla viljelyksillä;**

Tarkistus 68

Ehdotus direktiiviksi
6 artikla – 1 kohta – c alakohta – xi h alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

xi h) luokka T4.3:

– *nelipyörävetoiset traktorit, joiden vaihdettavissa olevat laitteet on tarkoitettu maa- tai metsätaloukseen, joissa on itsekantava kori ja yksi tai useampi voimanottoaite, joiden teknisesti sallittu massa on enintään 10 tonnia ja teknisesti sallitun massan ja suurimman omamassan välinen suhde alle 2,5 ja joiden painopisteen korkeus mitattuna maanpinnasta, kun traktoriin on asennettu siinä tavanomaisesti käytettävät renkaat, on alle 850 mm;*

Tarkistus 69

Ehdotus direktiiviksi
6 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat komission, joka arvioi ehdotetun toimenpiteen vaikutusta liikenneturvallisuuteen, etukäteisluvalla jättää tämän artiklan soveltamisalan ulkopuolelle tietyntyyppiset moottorikäyttöiset ajoneuvot, mukaan lukien vammaisten erityisajoneuvot.

Jäsenvaltiot voivat komission, joka arvioi ehdotetun toimenpiteen vaikutusta liikenneturvallisuuteen, etukäteisluvalla jättää tämän artiklan soveltamisalan ulkopuolelle tietyntyyppiset moottorikäyttöiset ajoneuvot, mukaan lukien vammaisten erityisajoneuvot ***tai rakennusalalla käytettävät ajoneuvot, jotka luokitellaan muun muassa muuhun kuin tiekäyttöön tarkoitetuiksi liikkuviksi työkoneiksi.***

Tarkistus 70

Ehdotus direktiiviksi
7 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) 16 vuotta AM-, A1- ja **B1-luokkien** osalta;

Tarkistus

a) 16 vuotta AM-, A1-, **B1-** ja **T-luokkien** osalta;

Tarkistus 71

Ehdotus direktiiviksi

7 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d a) 18 vuotta C-, CE-, D1- ja D1E-luokkien osalta ammattikuljettajille, jotka käyttävät ajokorttia sekä kansallisesti että kansainvälisesti, edellyttäen, että heillä on CAP-todistus, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin (EU) 2022/2561 6 artiklan 1 kohdassa säädettyjen olosuhteiden soveltamista;

Tarkistus 72

Ehdotus direktiiviksi

7 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e a) 21 vuotta D- ja DE-luokkien osalta ammattikuljettajille, jotka käyttävät ajokorttia sekä kansallisesti että kansainvälisesti, edellyttäen, että heillä on CAP-todistus, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin (EU) 2022/2561 6 artiklan 1 kohdassa säädettyjen olosuhteiden soveltamista.

Tarkistus 73

Ehdotus direktiiviksi

7 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) B1-luokassa ikärajaa voidaan nostaa enintään 18 vuoteen;

Tarkistus

b) B1-luokassa ikärajaa voidaan nostaa enintään 18 vuoteen;

Jäsenvaltiot eivät saa myöntää B1-luokan ajokorttia yli 21-vuotiaalle hakijalle 9 artiklan 4 kohdan ensimmäisen alakohdan c alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen osalta kyseisessä kohdassa säädetyin edellytyksin.

Tarkistus 74

**Ehdotus direktiiviksi
7 artikla – 3 kohta – a alakohta**

Komission teksti

a) palo- ja pelastustoimissa sekä yleisen järjestyksen ylläpidossa käytettävien ajoneuvojen ja

Tarkistus

a) palo- ja pelastustoimissa, ***väestönsuojelussa*** sekä yleisen järjestyksen ylläpidossa käytettävien ajoneuvojen ja

Tarkistus 75

**Ehdotus direktiiviksi
7 artikla – 3 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat vastavuoroisesti tunnustaa alueellaan niiden ajokorttien voimassaoloajan, jotka on myönnetty nuoremmille henkilöille kuin tässä kohdassa säädetyt alaikärajat edellyttävät.

Tarkistus 76

Ehdotus direktiiviksi 7 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Edellä *olevien* 2 ja 3 kohdan mukaisesti myönnetyt ajokortit ovat siihen asti, kunnes ajokortin haltija on saavuttanut 1 kohdassa säädetyn alaikärajan, voimassa ainoastaan ajokortin myöntäneen jäsenvaltion alueella.

Tarkistus

Edellä *olevan* 2 kohdan mukaisesti myönnetyt ajokortit ovat siihen asti, kunnes ajokortin haltija on saavuttanut 1 kohdassa säädetyn alaikärajan, voimassa ainoastaan ajokortin myöntäneen jäsenvaltion alueella.

Tarkistus 77

Ehdotus direktiiviksi 7 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 kohdan d ja e alakohdassa säädetään, jos hakijalla on direktiivin (EU) 2022/2561 6 artiklassa tarkoitettu ammattipätevyystodistus, ajokortin myöntämistä koskevat alaikärajavaatimukset ovat seuraavat:

- a) ***C- ja CE-luokissa direktiivin (EU) 2022/2561 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan i alakohdassa säädetyt alaikärajat;***
- b) ***D1- ja D1E-luokissa direktiivin (EU) 2022/2561 5 artiklan 3 kohdan a alakohdan i alakohdan toisessa alakohdassa säädetyt alaikärajat;***
- c) ***D- ja DE-luokissa direktiivin (EU) 2022/2561 5 artiklan 3 kohdan a alakohdan i alakohdan ensimmäisessä alakohdassa, 5 artiklan 3 kohdan a alakohdan ii alakohdan ensimmäisessä alakohdassa ja 5 artiklan 3 kohdan b alakohdassa säädetyt alaikärajat;***

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 78

Ehdotus direktiiviksi 8 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on merkittävä ajokorttiin, joka on myönnetty henkilölle, johon sovelletaan yhtä tai useampaa edellytystä, millä edellytyksillä hän saa kuljettaa ajoneuvoa. Tätä varten jäsenvaltioiden on käytettävä vastaavia liitteessä I olevassa E osassa säädettyjä unionin koodeja. Ne voivat käyttää myös kansallisia koodeja sellaisten edellytysten osalta, jotka eivät sisälly liitteessä I olevaan E osaan.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on merkittävä ajokorttiin, joka on myönnetty henkilölle, johon sovelletaan yhtä tai useampaa edellytystä, millä edellytyksillä hän saa kuljettaa ajoneuvoa. Tätä varten jäsenvaltioiden on käytettävä vastaavia liitteessä I olevassa E osassa säädettyjä unionin koodeja. Ne voivat käyttää myös kansallisia koodeja sellaisten edellytysten osalta, jotka eivät sisälly liitteessä I olevaan E osaan, **ja jos ne käyttävät kansallisia koodeja, niiden on ilmoitettava tästä viipymättä komissiolle sekä yksityiskohtaiset tiedot koodeista ja tapauksista, joissa niitä käytetään, tämän direktiivin tultua voimaan ja jos uusia koodeja lisätään [myöhemmin] tai olemassa olevia koodeja muutetaan.**

Tarkistus 79

Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 2 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a a) B-, BE-, C-, C1E-, CE-, D-, D1E- tai DE-luokkaan myönnetyt ajokortit oikeuttavat kuljettamaan myös T-luokkaan kuuluvia ajoneuvoyhdistelmiä;

Tarkistus 80

Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)

c a) CE-luokkaan myönnetyt ajokortit oikeuttavat kuljettamaan myös C-luokkaan kuuluvia ajoneuvoyhdistelmiä ja DE-luokkaan myönnetyt ajokortit oikeuttavat kuljettamaan myös D-luokkaan kuuluvia ajoneuvoyhdistelmiä;

Tarkistus 81

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d a) C1E-luokkaan myönnetyt ajokortit oikeuttavat kuljettamaan myös C1-luokkaan kuuluvia ajoneuvoyhdistelmiä ja D1E-luokkaan myönnetyt ajokortit oikeuttavat kuljettamaan myös D1-luokkaan kuuluvia ajoneuvoyhdistelmiä;

Tarkistus 82

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta – h alakohta

Komission teksti

Tarkistus

h) kaksi vuotta sen jälkeen, kun B-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se oikeuttaa kuljettamaan *neuvoston* direktiivin *96/53/EY*⁶³ 2 artiklassa tarkoitettuja vaihtoehtoisella polttoaineella toimivia ajoneuvoja, joiden suurin sallittu massa on yli 3 500 kg mutta enintään 4 250 kg ilman perävaunua.

h) kaksi vuotta sen jälkeen, kun B-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se oikeuttaa kuljettamaan *tämän* direktiivin 2 artiklan [11 c kohdassa] tarkoitettuja *asetuksessa (EU) 2018/858 määriteltyjä M- ja N-luokkien* vaihtoehtoisella polttoaineella toimivia ajoneuvoja, *jotka on tarkoitettu yleisillä teillä käytettäväksi, mukaan luettuina yhdessä tai useammassa vaiheessa suunnitellut ja valmistetut ajoneuvot*, joiden suurin sallittu massa on yli 3 500 kg mutta enintään 4 250 kg ilman

perävaunua, ja matkustajaliikenteessä, jossa istuinpaikkojen enimmäiskapasiteetti on kahdeksan ilman kuljettajaa. Nämä ajoneuvot voidaan yhdistää perävaunuun tai puoliperävaunuun, ja tämän yhdistelmän suurin sallittu massa on enintään 5 000 kg;

⁶³ Neuvoston direktiivi 96/53/EY, annettu 25 päivänä heinäkuuta 1996, tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 59).

⁶³ Neuvoston direktiivi 96/53/EY, annettu 25 päivänä heinäkuuta 1996, tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 59).

Tarkistus 83

Ehdotus direktiiviksi

9 artikla – 2 kohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

h a) kaksi vuotta sen jälkeen, kun B-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se on voimassa tämän direktiivin 2 artiklan [11 a kohdassa] määriteltyjen ambulanssien ja 2 artiklan [11 b kohdassa] määriteltyjen enintään 4 250 kg:n massan erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen ja matkailuautojen kuljettamiseen;

Komissio tarkastelee tämän direktiivin 20 artiklassa tarkoitetuissa Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitettavissa määräaikauskertomuksissa ensihoitovälineiden alalla ja/tai vaihtoehtoisten polttoaineiden käytössä tapahtuneen teknisen kehityksen vaikutuksia ambulanssien kokonaisuudessaan. Siirretään komissiolle valta antaa tämän direktiivin 21 artiklan

mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan tätä direktiiviä saattamalla ambulanssien enimmäispaino ajan tasalle kyseisten määräaikaiskertomusten päätelmien perusteella.

Siirretään komissiolle valta antaa 21 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan tätä direktiiviä saattamalla tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen enimmäispaino ajan tasalle, jotta voidaan ottaa huomioon teknisen kehityksen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden kehityksen vaikutus ambulansseihin.

Tarkistus 84

**Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta – h b alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

h b) kaksi vuotta sen jälkeen, kun BE-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se oikeuttaa kuljettamaan tämän direktiivin 2 artiklan 11 c kohdassa tarkoitettuja asetuksessa (EU) 2018/858 M- ja N-luokkien osalta määriteltyjä vaihtoehtoisia polttoaineita käyttäviä ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu yleisillä teillä käytettäväksi, mukaan luettuina yhdessä tai useammassa vaiheessa suunnitellut ja valmistetut ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on yli 3 500 kg mutta enintään 4 250 kg ilman perävaunua. Nämä ajoneuvot voidaan yhdistää perävaunuun tai puoliperävaunuun, jos perävaunun tai puoliperävaunun suurin sallittu massa on enintään 3 500 kg;

Tarkistus 85

Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 2 kohta – h c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

h c) kolmen vuoden kuluttua siitä, kun C1-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se on voimassa tämän direktiivin 2 artiklan [11 c] kohdassa määriteltyjen vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen kuljettamiseen, joiden suurin sallittu massa on yli 7 500 kg mutta enintään 8 250 kg ilman perävaunua ja jotka on suunniteltu ja rakennettu kuljettajan lisäksi enintään kahdeksan matkustajan kuljettamiseen. Nämä ajoneuvot voidaan yhdistää perävaunuun, jonka suurin sallittu massa on enintään 750 kg.

Tarkistus 86

Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 2 kohta – h d alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

h d) kolmen vuoden kuluttua siitä, kun C1E-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se on voimassa 9 artiklan 2 kohdan h c alakohdassa tarkoitetuissa vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen ja niiden perävaunujen tai puoliperävaunujen, joiden suurin sallittu massa on yli 750 kg, kuljettamiseen edellyttäen, että yhdistelmän sallittu massa on enintään 12 750 kg;

Tarkistus 87

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta – h e alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

h e) kaksi vuotta sen jälkeen, kun T-luokan ajokortti (perävaunuilla varustettujen traktoreiden kuljettamiseen) on myönnetty ensimmäistä kertaa, jäsenvaltiot voivat myöntää BE-luokan ajokortin T-luokan ajokortin haltijalle. Tämän säännön soveltamisalaan kuuluvien kuljettajien ei tarvitse suorittaa ylimääräistä teoriakoetta, vaan heidän on osoitettava ajotaitonsa ja ajotapansa ajokokeessa BE-luokan koeolosuhteiden mukaisesti;

Tarkistus 88

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta – h f alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

h f) kolme vuotta sen jälkeen, kun D1-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se on voimassa ajoneuvoissa, jotka on suunniteltu ja rakennettu kuljettajan lisäksi enintään 22 matkustajan kuljettamiseen, ja joiden pituus on enintään 8 metriä.

Tarkistus 89

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Komissio arvioi tämän direktiivin 20 artiklassa tarkoitetussa toisessa täytäntöönpanokertomuksessaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle

vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen kehittämisen ja käyttöönoton ja/tai [tämän artiklan h–h d alakohdan] soveltamisen vaikutuksia liikenneturvallisuuteen. Siirretään komissiolle valta antaa 21 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan tätä direktiiviä saattamalla ajan tasalle vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen massaa koskevat kynnysarvot.

Tarkistus 90

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – c alakohta

Komission teksti

c) B-luokan ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on 2 500 kg ja suurin nopeus *fyysisesti* enintään 45 km/h, kun kuljettaja on alle 21-vuotias ja hänellä on B1-luokan ajokortti.

Tarkistus

c) B-luokan ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on *enintään* 2 500 kg ja suurin nopeus *teknisesti* enintään 45 km/h, kun kuljettaja on alle 21-vuotias ja hänellä on B1-luokan ajokortti.

Tarkistus 91

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Jäsenvaltioilla on oikeus sallia alueellaan D- tai D1-luokan ajoneuvojen kuljettaminen C-luokkaa varten myönnetyn ajokortin haltijoille edellyttäen, että ajoneuvossa ei kuljeteta muita henkilöitä ja että kuljettaja on henkilö, joka suorittaa direktiivin 2014/45/EU mukaisen katsastuksen, tai autokorjaamon mekaanikko, joka suorittaa koeajon 5 kilometrin säteellä korjaamosta ajoneuvon korjauksen jälkeen, tai ajoneuvon huolto- tai

katsastusajoa varten. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tämän kohdan mukaisesti annetuista luvista.

Tarkistus 92

Ehdotus direktiiviksi
10 artikla – 1 kohta – b alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

hakija on suorittanut hyväksytysti pelkän teoriakokeen, kun on kyse AM-luokan ajokortista; jäsenvaltiot voivat tämän luokan osalta vaatia ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen suorittamista hyväksytysti ja terveystarkastusta;

Tarkistus

kun on kyse AM-luokan ajokortista:

- i) hakija on suorittanut hyväksytysti teoriakokeen sekä ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen;***
- ii) hakija on käynyt terveystarkastuksessa;***

Tarkistus 93

Ehdotus direktiiviksi
10 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- b a) kun on kyse A1-luokan ajokortista;***
- i) hakija on suorittanut hyväksytysti teoriakokeen sekä ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen;***
- ii) hakijan on käytävä terveystarkastuksessa.***

Tarkistus 94

Ehdotus direktiiviksi
10 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Jäsenvaltioiden on annettava tarvittavat säännökset sen varmistamiseksi, että vammaiset henkilöt, joiden ajokoe suoritetaan heidän vammaansa mukautetussa ajoneuvossa, vapautetaan tehtävistä, jotka eivät sovi yhteen heidän vammansa kanssa.

Perustelu

Vammaisten henkilöiden oikeuksia koskeva YK:n yleissopimus, jossa jäsenvaltiot veloitetaan toteuttamaan kaikki asianmukaiset lainsäädännölliset, hallinnolliset ja muut toimet voimassa olevien vammaisia henkilöitä syrjivien säädösten, määräysten, tapojen ja käytäntöjen muuttamiseksi tai poistamiseksi. Tämä säännös on tarkoituksella yleisluontoinen, jotta kaikkia mahdollisia vammoja ei tarvitse luetella, ja siinä jätetään kuljettajantutkimnon vastaanottajan harkintavaltaan – ja veloitteeksi – määrittää tapauskohtaisesti ajokokelaan vammaan sovellettavat vapautukset.

Tarkistus 95

Ehdotus direktiiviksi

10 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden myöntämien ajokorttien **hallinnollinen voimassaoloaika** on seuraava:

Jäsenvaltioiden myöntämien ajokorttien **hallinnollisen voimassaoloajan vähimmäiskesto** on seuraava:

Tarkistus 96

Ehdotus direktiiviksi

10 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

a) 15 vuotta AM-, A1-, A2-, A-, B-, B1- ja **BE-luokkien** osalta;

a) 15 vuotta AM-, A1-, A2-, A-, B-, B1-, **BE-** ja **T-luokkien** osalta;

Tarkistus 97

Ehdotus direktiiviksi 10 artikla – 2 kohta – 6 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat lyhentää alueellaan oleskelevien 70 vuotta täyttäneiden haltijoiden ajokorttien ensimmäisessä alakohdassa määriteltyjä hallinnollisia voimassaoloaikoja toteuttaakseen useammin terveystarkastuksia tai muita erityistoimenpiteitä, kuten kertauskursseja. Tätä lyhennettyä hallinnollista voimassaoloaika on sovellettava ainoastaan ajokorttia uusittaessa.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 98

Ehdotus direktiiviksi 10 artikla – 6 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat vaatia, että AM-, A-, A1-, A2-, B-, B1- ja BE-luokan ajokortin myöntämisen tai uusimisen yhteydessä on tarkastettava, että liitteessä III esitetyt, ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavaa fyysistä ja henkistä suorituskykyä koskevat vähimmäisvaatimukset täyttyvät, **sen sijaan, että** sovelletaan kyseisessä liitteessä olevassa 3 kohdassa säädettyä itsearviointia. Tällöin terveystarkastuksen on katettava kaikki liitteessä III mainitut lääketieteelliset toimintarajoitteet.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on vaadittava, että AM-, A-, A1-, A2-, B-, B1- ja BE-luokan ajokortin myöntämisen tai uusimisen yhteydessä on tarkastettava, että liitteessä III esitetyt, ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavaa fyysistä ja henkistä suorituskykyä koskevat vähimmäisvaatimukset täyttyvät. **Sitä varten tarvitaan perusteltu lääkärintlausunto lääketieteen asiantuntijalta, jolla on asianmukainen toimivalta, kun otetaan huomioon niiden liitteessä III tarkoitettujen lääketieteellisten toimintarajoitteiden monimutkaisuus, joita kuljettajalla voi olla, ja lisäksi** sovelletaan kyseisessä liitteessä olevassa 3 kohdassa säädettyä itsearviointia. Tällöin terveystarkastuksen on katettava kaikki liitteessä III mainitut

lääketieteelliset toimintarajoitteet.
Jäsenvaltioiden olisi nimettävä tästä tarkastuksesta vastaava lääketieteen asiantuntija ja määriteltävä tarkastusta koskevat järjestelyt.

Tarkistus 99

Ehdotus direktiiviksi
10 artikla – 6 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Komissio hyväksyy [hyväksymispäivä + 18 kuukautta] mennessä täytäntöönpanosäädökset, joissa vahvistetaan liitteessä III olevassa 3 kohdassa tarkoitetun itsearviointin sisältö ja jotka kattavat kaikki kyseisessä liitteessä mainitut lääketieteelliset toimintarajoitteet. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 22 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 100

Ehdotus direktiiviksi
10 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

6 a. Jäsenvaltioiden on laadittava näyttöön perustuvat ohjeet yleislääkäreille ja perhelääkäreille sellaisten henkilöiden tunnistamiseksi, joille ajoneuvon kuljettaminen aiheuttaa riskin, ja toimittava yhteistyössä lupaviranomaisten kanssa.

Tarkistus

Tarkistus 101

Ehdotus direktiiviksi

10 artikla – 6 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 b. Jäsenvaltioiden on kehitettävä kansallisia valistuskampanjoita, joilla lisätään suuren yleisön tietoisuutta henkisistä tai fyysisistä tekijöistä, jotka voivat vaarantaa ajoneuvon kuljettamisen.

Tarkistus 102

Ehdotus direktiiviksi

10 artikla – 7 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Henkilöllä voi olla vain yksi *fyysinen* ajokortti. *Henkilöllä* voi kuitenkin *olla useita mobiiliajokortteja, jos ne ovat saman jäsenvaltion myöntämiä.*

Henkilöllä voi olla vain yksi ajokortti. *Henkilö* voi kuitenkin *tallentaa mobiiliajokortin useisiin laitteisiin.*

Tarkistus 103

Ehdotus direktiiviksi

10 artikla – 8 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

8 a. Euroopan komissio laatii asiantuntijoiden neuvojen perusteella yleislääkäreille verkkokoulutuksen, jonka avulla nämä voivat arvioida kaikkia hakijan ajokykyyn liittyviä näkökohtia.

Perustelu

Tällä hetkellä ammattikuljettajien on usein käytävä useilla lääkäreillä, jotta heidän ajokykynsä voidaan arvioida. Verkkokoulutuksen avulla yleislääkärit voisivat toimia ”keskitettyinä palvelupisteinä”.

Tarkistus 104

Ehdotus direktiiviksi 11 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Vaihdon suorittavan jäsenvaltion on palautettava aikaisempi ajokortti ajokortin myöntäneen jäsenvaltion viranomaisille sekä perusteltava tämä menettely.

Tarkistus

3. Vaihdon suorittavan jäsenvaltion on palautettava aikaisempi **fyysinen** ajokortti ajokortin myöntäneen jäsenvaltion viranomaisille sekä perusteltava tämä menettely. ***Ajokortin vaihdon suorittavan jäsenvaltion on ilmoitettava asiasta ajokortin myöntäneen jäsenvaltion viranomaisille ja täsmennettävä vaihdon syyt. Ajokortin alun perin myöntäneiden jäsenvaltioiden on varmistettava, ettei vanhaa mobiiliajokorttia voi enää näyttää. Jäsenvaltioiden on käytettävä 19 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua EU:n ajokorttiverkostoa tiedonvälitykseen.***

Tarkistus 105

Ehdotus direktiiviksi 11 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

11 a artikla

Väliaikainen ajokortti

1. Ajokortin myöntämisen, korvaamisen, uusimisen tai vaihtamisen aikana ajokortin korvaavan, uusivan tai vaihtavan jäsenvaltion on myönnettävä väliaikainen ajokortti todistuksen muodossa, vaikka se olisi sama jäsenvaltio kuin edellisen ajokortin myöntänyt jäsenvaltio. Siirretään 21 artiklan nojalla komissiolle valta antaa 31 päivään joulukuuta 2025 mennessä delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä direktiiviä vahvistamalla tällaisen todistuksen vakiomuoto. Näitä delegoituja

säädöksiä hyväksyessään komissio ottaa asianmukaisesti huomioon tällaisten muotojen väärentämisriskin.

2. Jäsenvaltion tämän artiklan mukaisesti antaman todistuksen on oltava voimassa enintään kuukauden.

Jäsenvaltioiden on tunnustettava tällaiset todistukset vastavuoroisesti. Jos ajokortin korvaaminen, uusiminen tai vaihtaminen kestää pidempään, jäsenvaltiot voivat uusia tämän todistuksen kahdesti, kummankin enintään yhden kuukauden ajaksi. Tällaisen todistuksen voimassaolo päättyy automaattisesti, kun sen haltijalla on 3 artiklan mukainen fyysinen tai mobiiliajokortti.

Tarkistus 106

Ehdotus direktiiviksi 12 artikla – 6 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jos komissio yksilöi tällaisen kolmannen maan, se voi arvioida kolmannen maan tieliikennelainsäädäntöä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa. Jäsenvaltioilla on kuusi kuukautta aikaa antaa lausuntonsa yksilöidyssä kolmannessa maassa voimassa olevasta tieliikennelainsäädännöstä. Komissio suorittaa arvioinnin heti, kun se on saanut lausunnon kaikilta jäsenvaltioilta tai kun määräaika lausuntojen lähettämiseksi on kulunut umpeen, sen mukaan, kumpi ajankohta on *myöhäisempi*.

Tarkistus 107

Ehdotus direktiiviksi 12 artikla – 6 kohta – 3 alakohta – f a alakohta (uusi)

Tarkistus

Jos komissio yksilöi tällaisen kolmannen maan, se voi arvioida kolmannen maan tieliikennelainsäädäntöä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa. Jäsenvaltioilla on kuusi kuukautta aikaa antaa lausuntonsa yksilöidyssä kolmannessa maassa voimassa olevasta tieliikennelainsäädännöstä. Komissio suorittaa arvioinnin heti, kun se on saanut lausunnon kaikilta jäsenvaltioilta tai kun määräaika lausuntojen lähettämiseksi on kulunut umpeen, sen mukaan, kumpi ajankohta on *aikaisempi*.

Komission teksti

Tarkistus

f a) kolmansissa maissa perustettu EU:n ajokorttien vaihtojärjestelmä;

Tarkistus 108

Ehdotus direktiiviksi 12 artikla – 8 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

8 a. Edellä 2 kohdassa tarkoitetun kolmannen maan myöntämä CAP-todistus tai vastaava todistus voidaan korvata jäsenvaltion myöntämällä uudella CAP-todistuksella, jos sen haltija on suorittanut kyseisessä jäsenvaltiossa enintään 35 tunnin lisäpätevyyskoulutuksen. Tämä lisäpätevyyskoulutus on suoritettava sillä EU:n kielellä, jota [hakija] parhaiten ymmärtää. Maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta annetun direktiivin (EU) 2022/2561¹ a mukaisesti korkeatasoisen pätevyiden ja liikenneturvallisuuden varmistamiseksi on tarvittaessa annettava asianmukaista kieliapua.

Sen määrittämiseksi, onko kolmansissa maissa sääntöjä, jotka ovat kokonaan tai osittain verrattavissa vastaaviin unionin sääntöihin ja jotka takaavat liikenneturvallisuuden tason, joka on kokonaan tai osittain verrattavissa unionin turvallisuustasoon, siirretään komissiolle valta antaa viimeistään... päivänä...kuuta... [kahden vuoden kuluttua tämän muutosdirektiivin voimaantulosta] 21 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä direktiiviä vahvistamalla edellytykset

sekä perusteet ja menetelmät, joita käytetään arvioitaessa kolmansien maiden sääntöjä, jotka koskevat kuljettajien ammatillista koulutusta, tai kolmansien maiden sääntöjä, jotka koskevat sertifiointi- ja tutkintomenettelyjä, tai molempia.

Komissio antaa näiden [delegoitujen säädösten/arviointiedellytysten, perusteiden ja menetelmien] perusteella ja yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa 6 kohdassa säädettyä menettelyä noudattaen täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan sen päätös siitä, että tietyssä kolmannessa maassa on kuljettajien ammatillista koulutusta ja/tai hyväksyntä- ja tutkintomenettelyjä koskevia sääntöjä, jotka ovat täysin tai osittain verrattavissa vastaaviin unionin sääntöihin ja joilla taataan liikenneturvallisuuden taso, joka on täysin tai osittain verrattavissa unionin turvallisuustasoon. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 22 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/2561, annettu 14 päivänä joulukuuta 2022, maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta (EUVL L 330, 23.12.2022, s. 46).

Tarkistus 109

**Ehdotus direktiiviksi
12 artikla – 9 kohta**

Komission teksti

9. Komissio julkaisee Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja verkkosivustollaan luettelon kolmansista maista, joista on tehty täytäntöönpanopäätös 7 kohdan mukaisesti, ja julkaisee vastaavasti myös mahdolliset 9 kohdan mukaisesti tehdyt asiaankuuluvat muutokset.

Tarkistus

9. Komissio julkaisee Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja verkkosivustollaan luettelon kolmansista maista, joista on tehty täytäntöönpanopäätös **7 ja 8 a** kohdan mukaisesti, ja julkaisee vastaavasti myös mahdolliset **8** kohdan mukaisesti tehdyt asiaankuuluvat muutokset.

Tarkistus 110

**Ehdotus direktiiviksi
13 artikla – 3 kohta – 2 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltion on peruutettava ajokortti rajoittamattomaksi ajaksi, jos 10 artiklassa tarkoitetun voimassaolon vahvistavan lääkärintarkastuksen aikana ilmenee, että liitteessä III tarkoitettuja sairauksia koskevat fyysiset ja psyykkiset vaatimukset eivät tilapäisesti täyty.

Tarkistus 111

**Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

1. Poiketen siitä, mitä 7 artiklan 1 kohdan b ja d alakohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on myönnettävä liitteessä I olevassa E osassa täsmennetyllä unionin koodilla 98.02 merkittyjä B- ja **C-luokan** ajokortteja 10 artiklan 1 kohdan mukaisesti hakijoille, jotka ovat täyttäneet 17 vuotta.

1. Poiketen siitä, mitä 7 artiklan 1 kohdan b ja d alakohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on myönnettävä liitteessä I olevassa E osassa täsmennetyllä unionin koodilla 98.02 merkittyjä B-, **C-** ja **C1-luokan** ajokortteja 10 artiklan 1 kohdan mukaisesti hakijoille, jotka ovat täyttäneet 17 vuotta.

Tarkistus 112

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

2. Unionin koodilla 98.02 merkityn ajokortin haltijat, jotka eivät ole vielä täyttäneet 18:aa vuotta, saavat kuljettaa ajoneuvoa vain, jos mukana on henkilö, joka **täyttää** seuraavat edellytykset:

Tarkistus

2. Unionin koodilla 98.02 merkityn ajokortin haltijat, jotka eivät ole vielä täyttäneet 18:aa vuotta, saavat kuljettaa ajoneuvoa vain, jos mukana on **auton etuistuimella** henkilö, joka **kykenee antamaan ohjausta ajon aikana. Mukana olevan henkilön on noudatettava alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena tai muusta syystä toimintakyvyttömässä tilassa ajamista koskevia sääntöjä ja täytettävä** seuraavat edellytykset:

Tarkistus 113

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) hänellä on kyseisen luokan ajokortti, joka on myönnetty yli viisi vuotta sitten;

Tarkistus

b) hänellä on kyseisen luokan **EU:n** ajokortti, joka on myönnetty yli viisi vuotta sitten;

Tarkistus 114

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti

e) kun kyseessä on **C-luokan** ajoneuvo, hänellä on direktiivin (EU) 2022/2561 mukainen ammattipätevyys ja koulutus.

Tarkistus

e) kun kyseessä on **C- ja C1-luokan** ajoneuvo, hänellä on direktiivin (EU) 2022/2561 mukainen ammattipätevyys ja koulutus;

Tarkistus 115

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e a) kun kyseessä on C- ja C1-luokan ajoneuvo, hän on suorittanut osana CAP-todistuksen jatkokoulutusta erityisen seitsemän tunnin pituisen koulutuksen oppiakseen tarvittavat ammatilliset ja pedagogiset taidot.

Tarkistus 116

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 2 kohta – 2 alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat päättää koulutuksen keston pidentämisestä enintään 14 tuntiin.

Tarkistus 117

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Avustetun ajoharjoittelun järjestelmä ei rajoita jäsenvaltioiden nykyisiä vaihtoehtoja alentaa B-luokan alaikärajaa tämän direktiivin 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti ja soveltaa siihen liittyviä ehtoja kansallisella tasolla.

Tarkistus 118

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 4 a kohta (uusi)

4 a. Jäsenvaltiot voivat alentaa 1 kohdassa säädettyä ikärajaa niiden alueella vakinaisesti asuvien henkilöiden osalta pilottihankkeiden toteuttamiseksi ja tietojen keräämiseksi varhaisempaan ikään sovellettavan avustetun ajoharjoittelun järjestelmän vaikutuksesta, kunnes henkilö saavuttaa 3 500 ajokilometrin rajan. Jos jäsenvaltio haluaa käyttää tätä mahdollisuutta, sen on esitettävä komissiolle perusteltu pyyntö. Komissio arvioi pyynnön käymällä vuoropuhelua asianomaisen jäsenvaltion kanssa ja tekee päätöksensä kolmen kuukauden kuluessa. Komissio voi hyväksyä tai hylätä pyynnön antamalla perustellun lausunnon tai hyväksyä sen lisäedellytyksin liikenneturvallisuuden varmistamiseksi. Edellä olevan 2, 3 ja 4 kohdan säännöksiä sovelletaan edelleen, jos komissio myöntää poikkeuksen. Jäsenvaltioiden on seurattava hyväksytyjen pilottihankkeiden tuloksia ja raportoitava niistä komissiolle. Komissio arvioi säännöllisissä tarkasteluissaan pyynnöt ja hyväksytyjen pilottihankkeiden tulokset, jos ne ovat saatavilla.

Tarkistus 119

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 1 kohta

1. Ajokortin haltijaa, jolle tietyn ajoneuvoluokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, on pidettävä uutena kuljettajana, ja häneen on sovellettava vähintään kahden vuoden koeaikaa.

1. Ajokortin haltijaa, jolle tietyn ajoneuvoluokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, on pidettävä uutena kuljettajana, ja häneen on sovellettava vähintään kahden vuoden koeaikaa.
Jäsenvaltioiden on vahvistettava säännöt,

jotka koskevat ajanjakson pituutta ja uusille kuljettajille määrättäviä seuraamuksia.

Tarkistus 120

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jäsenvaltioiden on vahvistettava säännöt, jotka koskevat seuraamuksia uusille kuljettajille, joilla veren alkoholipitoisuus on ajaessa yli **0,0** g/ml, ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että **seuraamukset** pannaan täytäntöön. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä.

Tarkistus

2. Jäsenvaltioiden on vahvistettava säännöt, jotka koskevat seuraamuksia uusille kuljettajille, joilla veren alkoholipitoisuus on ajaessa yli **0,2** g/ml ***tai jotka ovat psykotrooppisten aineiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisia.***
Jäsenvaltioiden lainvalvontaviranomaisten on vahvistettava alimpaan määritysrajaan perustuva tekninen nollatoleranssiraja, jossa otetaan huomioon passiivinen tai tahaton altistuminen, ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että ***ne*** pannaan täytäntöön. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä ***ja niihin voi sisältyä ajokieltoja.***

Tarkistus 121

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Jäsenvaltioiden on vahvistettava tiukemmat säännöt seuraamuksille, joita sovelletaan uusiin kuljettajiin, myös silloin, kun he jättävät käyttämättä turvalaitteita tai ajavat ilman voimassa olevaa ajokorttia, ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen,

*että ne pannaan täytäntöön.
Seuraamusten on oltava tehokkaita,
oikeasuhteisia, varoittavia ja
syrjimättömiä.*

Tarkistus 122

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jäsenvaltiot voivat liikenneturvallisuuden parantamiseksi vahvistaa lisäsääntöjä, joita niiden alueella sovelletaan koeaikana uusiin kuljettajiin. Niiden on ilmoitettava lisäsäännöistä komissiolle.

Tarkistus

3. Jäsenvaltiot voivat liikenneturvallisuuden parantamiseksi vahvistaa lisäsääntöjä, joita niiden alueella sovelletaan koeaikana uusiin kuljettajiin. Niiden on ilmoitettava lisäsäännöistä komissiolle. ***Näillä säännöillä ei saa rajoittaa yöajoa.***

Tarkistus 123

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Jos kuljettaja saa uuden luokan aiemmin myönnetyn ajokorttiluokan koeajan aikana, uuden luokan koeaikaa voidaan lyhentää ottaen huomioon jo suoritettu koeaika, joka on vähintään 6 kuukautta. Tällaista lyhennystä ei sovelleta, jos voimassa oleva ajokortti myönnetään ainoastaan AM-luokan osalta.

Tarkistus 124

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 5 b kohta (uusi)

5 b. Jäsenvaltioita kannustetaan sisällyttämään perus- ja keskiasteen koulujen opetussuunnitelmiin ikätasolle sopivaa liikenneturvallisuuksääntöjä ja liikennetietoisuutta koskevaa koulutusta. Jäsenvaltiot voivat käyttää [Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2015/413^{1 a}] nojalla käyttötarkoitukseen sidottuja tuloja tällaisten aloitteiden taloudelliseen tukemiseen. Komissio voi käyttää [mainitun direktiivin 8 a artiklassa] mainittuja varoja myös tällaisten aloitteiden taloudelliseen tukemiseen.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/413, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2015, liikenneturvallisuuuteen liittyviä liikenneriikkomuksia koskevan rajat ylittävän tietojenvaihdon helpottamisesta (EUVL L 68, 13.3.2015, s. 9).

Tarkistus 125

Ehdotus direktiiviksi 16 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Niiden kuljettajantutkinnon vastaanottajien, jotka ovat aloittaneet toimintansa harjoittamisen ennen **tammikuun 19 päivää 2013**, on täytettävä ainoastaan laadunvarmistusjärjestelmiä ja säännöllisiä jatkokoulutustoimenpiteitä koskevat vaatimukset.

Tarkistus

Niiden kuljettajantutkinnon vastaanottajien, jotka ovat aloittaneet toimintansa harjoittamisen ennen **tämän direktiivin voimaantuloa**, on täytettävä ainoastaan laadunvarmistusjärjestelmiä ja säännöllisiä jatkokoulutustoimenpiteitä koskevat vaatimukset.

Tarkistus 126

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tässä direktiivissä 'vakinaisella asuinpaikalla' tarkoitetaan paikkaa, jossa henkilö asuu tavanomaisesti eli vähintään 185 päivää kalenterivuodessa sellaisten henkilökohtaisten *ja* ammatillisten siteiden vuoksi *tai*, jos kyse on henkilöstä, jolla ei ole ammatillisia siteitä, sellaisten henkilökohtaisten siteiden vuoksi, jotka osoittavat läheistä yhteyttä tämän henkilön ja hänen asuinpaikkansa välillä.

Tarkistus

Tässä direktiivissä 'vakinaisella asuinpaikalla' tarkoitetaan paikkaa, jossa henkilö asuu tavanomaisesti eli vähintään 185 päivää kalenterivuodessa sellaisten henkilökohtaisten *tai* ammatillisten siteiden vuoksi *ja*, jos kyse on henkilöstä, jolla ei ole ammatillisia siteitä, sellaisten henkilökohtaisten siteiden vuoksi, jotka osoittavat läheistä yhteyttä tämän henkilön ja hänen asuinpaikkansa välillä.

Tarkistus 127

Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Poiketen siitä, mitä 10 artiklan 1 kohdan e alakohdassa säädetään, ja erityisesti *B-luokan* ajokortin myöntämiseksi ensimmäistä kertaa, hakijalle, jonka vakinainen asuinpaikka on jossakin muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jonka kansalainen hän on, voidaan myöntää ajokortti viimeksi mainitussa, jos jäsenvaltiossa, jossa hän asuu vakinaisesti, ei ole mahdollisuutta suorittaa teoriakoetta tai käytännön koetta jollakin sen jäsenvaltion virallisista *kielistä*, jonka kansalainen hän on, eikä tulkin avustuksella.

Tarkistus

4. Poiketen siitä, mitä 10 artiklan 1 kohdan e alakohdassa säädetään, ja erityisesti ajokortin myöntämiseksi ensimmäistä kertaa, hakijalle, jonka vakinainen asuinpaikka on jossakin muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jonka kansalainen hän on, voidaan myöntää ajokortti viimeksi mainitussa, jos jäsenvaltiossa, jossa hän asuu vakinaisesti, ei ole mahdollisuutta suorittaa teoriakoetta tai käytännön koetta jollakin sen jäsenvaltion virallisista *EU-kielistä*, jonka kansalainen hän on, eikä tulkin avustuksella.

Tarkistus 128

Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on sovellettava komission päätöksessä (EU) 2016/1945⁶⁴ vahvistettuja vastaavuuksia ennen **19 päivää tammikuuta 2013** saatujen ajo-oikeuksien ja tämän direktiivin 6 artiklassa säädettyjen luokkien välillä.

⁶⁴ Komission päätös (EU) 2016/1945, annettu 14 päivänä lokakuuta 2016, ajokorttiluokkien vastaavuuksista (EUVL L 302, 9.11.2016, s. 62).

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on sovellettava komission päätöksessä (EU) 2016/1945⁶⁴ vahvistettuja vastaavuuksia ennen **tämän direktiivin voimaantuloa** saatujen ajo-oikeuksien ja tämän direktiivin 6 artiklassa säädettyjen luokkien välillä.

⁶⁴ Komission päätös (EU) 2016/1945, annettu 14 päivänä lokakuuta 2016, ajokorttiluokkien vastaavuuksista (EUVL L 302, 9.11.2016, s. 62).

Tarkistus 129

**Ehdotus direktiiviksi
18 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. Ennen **19 päivää tammikuuta 2013** myönnettyä oikeutta ajamiseen ei voida mitätöidä tai millään tavalla muuttaa tämän direktiivin säännösten nojalla.

Tarkistus

2. Ennen **tämän direktiivin voimaantuloa** myönnettyä oikeutta ajamiseen ei voida mitätöidä tai millään tavalla muuttaa tämän direktiivin säännösten nojalla.

Tarkistus 130

**Ehdotus direktiiviksi
19 artikla – 2 kohta – c alakohta**

Komission teksti

c) [PRÜM II -ASIAKIRJASSA] tarkoitettujen **rikosten** ehkäisemiseen, havaitsemiseen ja tutkimiseen;

Tarkistus

c) [PRÜM II -ASIAKIRJASSA] tarkoitettujen **tieliikennerikosten** ehkäisemiseen, havaitsemiseen ja tutkimiseen **edellyttäen, että kaikki siinä asetetut edellytykset täyttyvät ja että käyttötarkoituksen rajoittamisen, tarpeellisuuden ja oikeasuhteisuuden periaatteet otetaan asianmukaisesti**

huomioon;

Tarkistus 131

Ehdotus direktiiviksi 20 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle vuosittain myönnettyjen, uusittujen, korvattujen, peruutettujen ja vaihdettujen ajokorttien lukumäärä kunkin luokan osalta, mukaan lukien tiedot mobiiliajokorttien myöntämisestä ja käytöstä.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle vuosittain myönnettyjen, uusittujen, korvattujen, peruutettujen ja vaihdettujen ajokorttien lukumäärä kunkin luokan osalta, mukaan lukien tiedot mobiiliajokorttien myöntämisestä ja käytöstä. ***Jäsenvaltioiden on myös ilmoitettava komissiolle kolmen kuukauden kuluessa, jos niiden antamia lakeja, asetuksia ja hallinnollisia määräyksiä, jotka ovat tarpeen tämän direktiivin noudattamiseksi, muutetaan tavalla, joka vaikuttaa tämän direktiivin säännösten soveltamiseen.***

Tarkistus 132

Ehdotus direktiiviksi 20 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on myös jaettava tietoja parhaista käytännöistään, jotka koskevat liikenneturvallisuustoimenpiteitä ja riskitietoisuuskoulutusta erityisesti aloittelevien kuljettajien keskuudessa ja elinikäisen koulutuksen yhteydessä, terveystarkastuksia ikäryhmittäin, tukijärjestelmän käyttöä ikäryhmittäin palauteinterventioiden avulla, jotka osoittavat liikenneopettajan, liikennepsykologin tai kuljettajantutkinnon vastaanottajan osallistumisen ja suositukset, sekä

toimenpiteitä loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien liikenneturvallisuuden parantamiseksi, mukaan lukien mikroliikennettä koskevat toimenpiteet.

Tarkistus 133

Ehdotus direktiiviksi 20 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle vuosittain tilastot 14 artiklassa määritellyn avustetun ajoharjoittelun järjestelmän mukaisten uusien kuljettajien aiheuttamista liikenneonnettomuuksista ajokorttiluokittain. Komissiota pyydetään laatimaan joka kolmas vuosi kertomus, jossa verrataan sellaisten kuljettajien aiheuttamia liikenneonnettomuuksia, jotka ovat saaneet ajokortin muiden kuljettajien avustaman ajoharjoittelun järjestelmän perusteella. Kertomuksessa on otettava huomioon kutakin ajokorttiluokkaa koskevat tiedot. Komissio asettaa kertomuksen julkisesti saataville, myös [CBE-direktiivillä] perustetun CBE-portaalin kautta.

Tarkistus 134

Ehdotus direktiiviksi 21 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle [direktiivin voimaantulopäivä] alkaen viiden vuoden ajaksi 4 artiklan 8 kohdassa, 5 artiklan 6 kohdassa, 8 artiklan 2 kohdassa, 10 artiklan 8 kohdassa ja 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa

2. Siirretään komissiolle [direktiivin voimaantulopäivä] alkaen viiden vuoden ajaksi 4 artiklan 8 kohdassa, 5 artiklan 6 kohdassa, 8 artiklan 2 kohdassa, **9 artiklan 2 kohdassa (uusi)**, 10 artiklan 8 kohdassa, **11 a artiklassa (uusi)**,

delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

12 artiklan 8 a kohdassa (uusi), 16 artiklan 2 kohdassa ja 16 a artiklan 2 kohdassa (uusi) tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

Tarkistus 135

Ehdotus direktiiviksi

23 artikla – 1 kohta

Direktiivi (EU) 2022/2561

5 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) 17 vuoden ikäisestä ajokorttiluokkaan C kuuluvia ajoneuvoja edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus, ja ainoastaan direktiivin [VIITTAUS TÄHÄN DIREKTIIVIIN] 14 artiklan 2 kohdassa säädetyin edellytyksin;”

Tarkistus

c) 17 vuoden ikäisestä ajokorttiluokkaan **C ja C1** kuuluvia ajoneuvoja edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus, ja ainoastaan direktiivin [VIITTAUS TÄHÄN DIREKTIIVIIN] 14 artiklan 2 kohdassa säädetyin edellytyksin;

Tarkistus 136

Ehdotus direktiiviksi

23 artikla – 1 a kohta (uusi)

Direktiivi (EU) 2022/2561

5 artikla – 3 kohta – a alakohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

Korvataan 5 artiklan 3 kohdan a alakohta seuraavasti:

a) 21 vuoden ikäisestä:

i) ajokorttiluokkiin D ja D + E kuuluvia ajoneuvoja, **joita käytetään henkilökuljetuksiin säännöllisillä enintään 50 kilometrin pituisilla reiteillä**, ja ajokorttiluokkiin D1 ja D1 + E kuuluvia ajoneuvoja edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus.

Jäsenvaltiot voivat sallia johonkin mainittuun luokkaan kuuluvaa ajoneuvoa kuljettavan henkilön ajaa tällaista ajoneuvoa alueellaan 18 vuoden ikäisestä edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus.

ii) **ajokorttiluokkiin D ja D + E kuuluvia ajoneuvoja edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus.**

Jäsenvaltiot voivat **sallia johonkin mainittuun luokkaan kuuluvaa ajoneuvoa kuljettavan henkilön ajaa tällaista ajoneuvoa alueellaan 20 vuoden ikäisestä edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus. Tätä ikää voidaan alentaa 18 vuoteen, jos kuljettaja kuljettaa kyseisiä ajoneuvoja ilman matkustajia.**

”a) 21 vuoden ikäisestä:

i) ajokorttiluokkiin D ja D + E kuuluvia ajoneuvoja ja ajokorttiluokkiin D1 ja D1 + E kuuluvia ajoneuvoja edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus.

Jäsenvaltiot voivat sallia johonkin mainittuun luokkaan kuuluvaa ajoneuvoa kuljettavan henkilön ajaa tällaista ajoneuvoa alueellaan 18 vuoden ikäisestä edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus.

ii) **Poistetaan.**

Jäsenvaltiot voivat alentaa **D- ja DE-luokan ammattimaisten linja-autonkuljettajien vähimmäisiän**

– **19 vuoteen alueellaan edellyttäen, että kuljettajat ovat suorittaneet täyden ammatillisen koulutuksen ja heillä on direktiivin (EU) 2022/2561 6 artiklan 1 kohdan mukainen CAP-todistus;**

– **18 vuoteen alueellaan edellyttäen, että kuljettajat ovat suorittaneet täyden ammatillisen koulutuksen ja heillä on direktiivin (EU) 2022/2561 6 artiklan 1 kohdan mukainen CAP-todistus ja he kuljettavat kyseisiä ajoneuvoja ilman matkustajia.”**
















Tarkistus 137

Ehdotus direktiiviksi Liite I – A1 osa – 2 kohta – kääntöpuoli

Komission teksti

Tarkistus

Kääntöpuoli

	9.	10.	11.	12.
13.	AM 			
(14.)	A1 			
	A2 			
	A 			
	B1 			
	B 			
	C1 			
	C 			
	D1 			
	D 			
	BE 			
	C1E 			
	CE 			
	D1E 			
	DE 			
12.				

1. Name 2. First name 3. Date and place of birth 4a. Date of issue 4b. Date of expiry 4c. Issued by 5. Licence number 10. Valid from 11. Valid to 12. Codes

Lisätään sarakkeeseen 9 uusi rivi, jossa on koodi T ja traktoria esittävä kuvatunnus.

Tarkistus 138

Ehdotus direktiiviksi Liite II – B1 osa – 4 kohta – 3 alakohta – 2 alakohta – e alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(e) **DG 8: ajokortin haltijan biometriset tiedot (iiris);**

(e) **Poistetaan.**

Tarkistus 139

Ehdotus direktiiviksi Liite I – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – b alakohta – 2 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

– vaikutukset huomion muualle kiinnittymisen riskiin, joka aiheutuu matkapuhelimen tai muiden elektronisten laitteiden käytöstä ajon aikana, sekä vaikutukset turvallisuuteen;

Tarkistus 140

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – c alakohta – 1 luetelmakohta

Komission teksti

– tärkeimmät ajoneuvojen välistä turvaväliä, jarrutusmatkoja ja tiellä pysymistä koskevat periaatteet erilaisissa sää- ja tieolosuhteissa;

Tarkistus

– tärkeimmät ajoneuvojen välistä turvaväliä, jarrutusmatkoja ja tiellä pysymistä koskevat periaatteet erilaisissa sää- ja tieolosuhteissa, ***mukaan lukien erityisesti lumisissa ja liukkaan kelin olosuhteissa;***

Tarkistus 141

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – d alakohta – 1 luetelmakohta

Komission teksti

– erityiset vaaratekijät, jotka liittyvät muiden tienkäyttäjien kokemuksen puutteeseen, erityisesti sellaisten loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta, jotka ovat liikenteessä suojattomampia kuin moottoriajoneuvojen, kuten autojen, linja-autojen ja kuorma-autojen, käyttäjät ja joihin törmäysvoimat kohdistuvat suoraan. Tähän ryhmään kuuluvat jalankulkijat, pyöräilijät, kaksipyöräisten moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttäjät, henkilökohtaisten liikkumisvälineiden käyttäjät sekä vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt ja henkilöt, joiden suuntataju on heikentynyt;

Tarkistus

– erityiset vaaratekijät, jotka liittyvät muiden tienkäyttäjien kokemuksen puutteeseen, erityisesti sellaisten loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta, jotka ovat liikenteessä suojattomampia kuin moottoriajoneuvojen, kuten autojen, linja-autojen ja kuorma-autojen, käyttäjät ja joihin törmäysvoimat kohdistuvat suoraan. Tähän ryhmään kuuluvat ***laps******et***, jalankulkijat, pyöräilijät, kaksipyöräisten moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttäjät, henkilökohtaisten liikkumisvälineiden käyttäjät sekä vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt ja henkilöt, joiden suuntataju on heikentynyt;

Tarkistus 142

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – d alakohta – 2 a luetelmakohta

Komission teksti

– **vaaratekijät, jotka liittyvät** erityyppisten ajoneuvojen liikkumiseen ja ajamiseen **ja niiden kuljettajien näkökenttien eroihin, mukaan lukien ajoneuvot, joissa on kehittyneitä ajoavustinjärjestelmiä ja muita automaatio-ominaisuuksia;**

Tarkistus

– erityyppisten ajoneuvojen liikkumiseen, **vuorovaikutukseen** ja ajamiseen **liittyvät vaaratekijät, jotka johtuvat erilaisesta mittakaavasta ja ajodynamiikasta sekä niiden kuljettajien näkökenttien eroista;**

Tarkistus 143

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – d alakohta – 2 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

– **kuolleet kulmat ja kaltevuuden muutokset;**

Tarkistus 144

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – d alakohta – 2 b luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

– **suuntavilkun asianmukainen ja oikea-aikainen käyttö;**

Tarkistus 145

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – e alakohta – 2 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

– **säännöt siitä, miten hälytysajoneuvon lähestyessä ja**

kolaripaikalla toimitaan;

Tarkistus 146

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – e alakohta – 4 luetelmakohta

Komission teksti

– tiedot vaihtoehtoisella polttoaineella toimiviin ajoneuvoihin liittyvistä turvallisuuskohdista;

Tarkistus

– tiedot vaihtoehtoisella polttoaineella **ja/tai akuilla** toimiviin ajoneuvoihin liittyvistä turvallisuuskohdista, **erityisesti leimahduksen tai suuren tulipalon syttymisen taikka kemiallisen reaktion vaarasta onnettomuuden tai rikkoutumistilanteen sattuessa;**

Tarkistus 147

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – f alakohta

Komission teksti

(f) tarvittavat varotoimenpiteet ajoneuvosta noustaessa;

Tarkistus

(f) tarvittavat varotoimenpiteet ajoneuvosta noustaessa, **mukaan lukien sen varmistaminen, että ajoneuvon oven avaaminen on turvallista ja että tämä ei aiheuta vaaraa muille tienkäyttäjille, kuten jalankulkijoille, pyöräilijöille ja mikroliikenteen käyttäjille;**

Tarkistus 148

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – i alakohta

Komission teksti

(i) ympäristöön liittyvät ajoneuvon käyttöä koskevat säännöt ja näkökohdat, myös sähköajoneuvojen osalta: äänimerkinantolaitteiden asianmukainen

Tarkistus

(i) ympäristöön liittyvät ajoneuvon käyttöä koskevat säännöt ja näkökohdat, myös sähköajoneuvojen osalta: äänimerkinantolaitteiden asianmukainen

käyttö, kohtuullinen polttoaineen/energian kulutus, päästöjen rajoittaminen (kasvihuonekaasupäästöt, ilman epäpuhtaudet, melu ja renkaiden ja tien kulumisesta aiheutuvat mikromuovit jne.).

käyttö, kohtuullinen polttoaineen/energian kulutus, päästöjen rajoittaminen (kasvihuonekaasupäästöt, ilman epäpuhtaudet, melu ja renkaiden, **jarrujen** ja tien kulumisesta aiheutuvat mikromuovit jne.).

Tarkistus 149

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – i a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(i a) perustiedot ensiapuvälineiden käytöstä ja valmius käyttää niitä sekä ensiaputaidot, mukaan lukien puhallus-paineluelvytys;

jäsenvaltiot voivat vaihtoehtoisesti sallia, että aiemmin suoritettu sertifioitu käytännön ensiapukoulutus, johon sisältyy puhallus-paineluelvytys, antaa mahdollisuuden vapautukseen teoriakokeen ensiapuun liittyvästä sisällöstä;

Tarkistus 150

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – i b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(i b) turvallinen vuorovaikutus ajoavustinjärjestelmien toimintojen ja muiden automaatio-ominaisuuksien kanssa, mukaan lukien niihin liittyvät edut, rajoitukset ja riskit;

Tarkistus 151

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – i c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(i c) ajoneuvojen pääsyrjoituksia kaupunkialueilla koskeva perussäätelykehys, mukaan lukien vähäpäästöiset alueet;

Tarkistus 152

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

4. C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja **D1E-luokkaa** koskevat erityiset säännökset

4. C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1-, **D1E- ja T-luokkaa** koskevat erityiset säännökset

Tarkistus 153

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – d alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(d) toiminta onnettomuustilanteessa; tiedot onnettomuuden tai vastaavan jälkeen toteutettavista toimenpiteistä, mukaan lukien hätätoimenpiteet kuten matkustajien evakuointi ja perustiedot ensiavusta;

(d) toiminta onnettomuustilanteessa; tiedot onnettomuuden tai vastaavan jälkeen toteutettavista toimenpiteistä, mukaan lukien hätätoimenpiteet kuten matkustajien evakuointi ja perustiedot ensiavusta, **mukaan lukien puhallus-paineluevitys;**

Tarkistus 154

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(f a) hidastinjärjestelmien/pakoputkien ja jarrujen käyttötarkoitus ja käyttö;

Tarkistus 155

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(g) ajoneuvojen rakenteesta näkökentälle aiheutuvat esteet;

(g) ajoneuvojen rakenteesta, **erityisesti jalankulkijoista ajoneuvon edessä ja pyöräilijöistä ajoneuvon sivulla ja edessä**, näkökentälle aiheutuvat esteet;

Tarkistus 156

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(h a) ennakoiva ja taloudellinen ajotapa: etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon; ohitus kaarteessa, kaistanvaihto, väistämissäännöt, nopeusrajoitukset;

Tarkistus 157

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – i alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(i) ajoneuvon kuormaukseen liittyvät turvallisuustekijät: kuorman tarkastus (pakkaus ja kiinnitys), erilaisiin kuormiin liittyvät ongelmat (esimerkiksi nesteet, riippuvat kuormat), tavaroiden lastaaminen ja purkaminen sekä lastauslaitteiden käyttö

(i) ajoneuvon kuormaukseen liittyvät turvallisuustekijät: kuorman tarkastus (pakkaus ja kiinnitys), erilaisiin kuormiin liittyvät ongelmat (esimerkiksi nesteet, riippuvat kuormat), tavaroiden lastaaminen ja purkaminen sekä lastauslaitteiden käyttö

(ainoastaan C-, CE-, C1-, **C1E-luokka**);

(ainoastaan C-, CE-, C1-, **C1E- ja T-luokka**);

Tarkistus 158

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – i a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(i a) turvallisia pysäköintialueita koskevat turvallisuustoimenpiteet, -menettelyt ja -käytännöt;

Tarkistus 159

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – j alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(j) kuljettajan vastuu matkustajaliikenteessä; matkustajien mukavuus ja turvallisuus; lasten kuljettaminen; tarvittavat tarkastukset ennen ajon aloittamista; kaikkien linja-autotyyppien on sisällyttävä teoriakokeeseen (julkisen palvelun kaupunki- ja lähiliikennelinja-autot ja kaukoliikennelinja-autot, mitoiltaan poikkeavat linja-autot jne.) (ainoastaan D-, DE-, D1-, D1E-luokka).

(j) kuljettajan vastuu matkustajaliikenteessä; matkustajien **ja erityisesti vammaisten ja liikuntarajoitteisten henkilöiden** mukavuus ja turvallisuus **sekä asianmukainen reagointi sukupuoleen perustuvan häirinnän ja väkivallan tapauksessa**; lasten kuljettaminen; tarvittavat tarkastukset ennen ajon aloittamista; kaikkien linja-autotyyppien on sisällyttävä teoriakokeeseen (julkisen palvelun kaupunki- ja lähiliikennelinja-autot ja kaukoliikennelinja-autot, mitoiltaan poikkeavat linja-autot jne.) (ainoastaan D-, DE-, D1-, D1E-luokka).

Tarkistus 160

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 1 alakohta – c alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Automaattivaihteistolla varustetulla ajoneuvolla suoritettua ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen perusteella myönnettyyn A1-, A2-, A-, B1-, B- ja BE-luokan ajokorttiin **merkitty** unionin **koodi** on poistettava, jos ajokortin haltija läpäisee erityisen ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen tai suorittaa erityisen koulutuksen.

Tarkistus

Automaattivaihteistolla varustetulla ajoneuvolla suoritettua ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen perusteella myönnettyyn A1-, A2-, A-, B1-, B- ja BE-luokan ajokorttiin **merkittyä** unionin **koodia ei saa määrätä, sitä ei saa näyttää tai se** on poistettava, jos ajokortin haltija läpäisee erityisen ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen tai suorittaa erityisen koulutuksen, **joka voi tapahtua ennen automaattivaihteistolla varustetulla ajoneuvolla suoritettua ajotaitoa ja ajotapaa koskevaa koetta tai sen jälkeen.**

Tarkistus 161

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 1 alakohta – c alakohta – 2 alakohta – i alakohta

Komission teksti

i) hyväksyä erityinen koulutus ja valvoa sitä; **tai**

Tarkistus

i) hyväksyä erityinen koulutus ja valvoa sitä, **myös osana yleistä kuljettajakoulutusta; tai**

Tarkistus 162

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 1 alakohta – d alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja **D1E-luokan** ajoneuvoja koskevat erityissäännökset:

Tarkistus

BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1-, **D1E- ja T-luokan** ajoneuvoja koskevat erityissäännökset:

Tarkistus 163

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 2 alakohta – g alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

C-luokan ajoneuvo, jonka suurin sallittu massa on vähintään 12 000 kg, pituus vähintään 8 m, leveys vähintään 2,40 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; ajoneuvossa on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet; **kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen.** ajoneuvon todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 10 000 kg.

Tarkistus

C-luokan ajoneuvo, jonka suurin sallittu massa on vähintään 12 000 kg, pituus vähintään 8 m, leveys vähintään 2,40 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; ajoneuvossa on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet; ajoneuvon todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 10 000 kg.

Tarkistus 164

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 2 alakohta – h alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

nivelajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu C-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka pituus on vähintään 7,5 m; sekä nivelajoneuvon että ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa on vähintään 20 000 kg, pituus vähintään 14 m, leveys vähintään 2,40 m, suurin rakenteellinen nopeus vähintään 80 km/h, ja siinä on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet; **kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen.** sekä nivelajoneuvon että ajoneuvoyhdistelmän todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 15 000 kg.

Tarkistus

nivelajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu C-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka pituus on vähintään 7,5 m; sekä nivelajoneuvon että ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa on vähintään 20 000 kg, pituus vähintään 14 m, leveys vähintään 2,40 m, suurin rakenteellinen nopeus vähintään 80 km/h, ja siinä on oltava lukkiutumattomat jarrut, **vetopöytäkytkin, vähintään kahdeksan eteenpäinajovaihdetta** ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet; sekä nivelajoneuvon että ajoneuvoyhdistelmän todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 15 000 kg.

Tarkistus 165

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 2 alakohta – i alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

C1-luokan ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on vähintään 4 000 kg, pituus on vähintään 5 m ja suurin rakenteellinen nopeus vähintään 80 km/h; ajoneuvossa on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet. ***kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen.***

Tarkistus

C1-luokan ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on vähintään 4 000 kg, pituus on vähintään 5 m ja suurin rakenteellinen nopeus vähintään 80 km/h; ajoneuvossa on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet.

Tarkistus 166

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 2 alakohta – j alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu C1-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka suurin sallittu massa on vähintään 1 250 kg; ajoneuvoyhdistelmän pituus on vähintään 8 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; perävaunun ***kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen; suljettu laatikkomainen rakenne voi myös olla hiukan kapeampi kuin ohjaamo sillä edellytyksellä, että näkymä taakse on mahdollinen vain käyttämällä moottoriajoneuvon ulkopuolisia taustapeilejä; perävaunun todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 800 kg.***

Tarkistus

Ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu C1-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka suurin sallittu massa on vähintään 1 250 kg; ajoneuvoyhdistelmän pituus on vähintään 8 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; perävaunun todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 800 kg.

Tarkistus 167

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 2 alakohta – 1 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu D-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka suurin sallittu massa on vähintään 1 250 kg, leveys vähintään 2,40 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; perävaunun **kuormatilan osan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään 2 metrin levyinen ja korkuinen**; perävaunun todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 800 kg.

Tarkistus

Ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu D-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka suurin sallittu massa on vähintään 1 250 kg, leveys vähintään 2,40 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; perävaunun todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 800 kg.

Tarkistus 168

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 2 alakohta – n a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(n a) T-luokka

Ajoneuvoyhdistelmät, jotka koostuvat T-luokan traktorista ja perävaunusta:

- a) traktorin suurin suunniteltu nopeus on yli 40 km/h;**
- b) ajoneuvoyhdistelmän suurin nopeus yli 40 km/h;**
- c) kaksipiirijarrujärjestelmä;**
- d) perävaunu, jossa on vähintään suljettu lastausalue (alusta suljettua lattiaa ei ole sallittu);**
- e) perävaunun pituus käytettäessä jäykällä vetoaisalla varustettua perävaunua vähintään 4,5 m; ja**
- f) ajoneuvoyhdistelmän pituus vähintään 7,5 m.**

Tarkistus 169

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 6 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – e alakohta

Komission teksti

(e) suunnan muuttaminen: kääntyminen vasemmalle ja oikealle; kaistan vaihto;

Tarkistus

(e) suunnan muuttaminen: kääntyminen vasemmalle ja oikealle; kaistan vaihto, ***U-käännöksen tekeminen***;

Tarkistus 170

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 6 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti

(g) ohittaminen: muun liikenteen ***ohittaminen (jos mahdollista)***; esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);

Tarkistus

(g) ohittaminen: muun liikenteen, ***kuten pyöräilijöiden, mikroliikenteen käyttäjien ja jalankulkijoiden, ohittaminen***; esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);

Tarkistus 171

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 6 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – h alakohta

Komission teksti

(h) erityiset tiejärjestelyt (tilanteen mukaan): liikenneympyrät, tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;

Tarkistus

(h) erityiset tiejärjestelyt (tilanteen mukaan): liikenneympyrät, tasoristeykset, ***pyöräkaistat***; raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;

Tarkistus 172

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 6 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(h a) vuorovaikutus muiden ajoneuvojen kanssa, mukaan lukien kuolleiden kulmien ennakointi ja suuntavilkun asianmukainen käyttö;

Tarkistus 173

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 6 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – j alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(j) tarvittavan varovaisuuden noudattaminen ajoneuvosta noustaessa.

(j) tarvittavan varovaisuuden noudattaminen ajoneuvosta noustaessa **erityisesti pyöräilijät huomioon ottaen.**

Tarkistus 174

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 7 alakohta – 4 alakohta – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(g) ohittaminen: **muun liikenteen** ohittaminen (jos mahdollista); esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);

(g) ohittaminen: **muiden tienkäyttäjien, myös pyöräilijöiden,** ohittaminen (jos mahdollista); esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);

Tarkistus 175

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 7 alakohta – 4 alakohta – 1 alakohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(g a) itsenäinen ajaminen kohti tiettyä määräpaikkaa ilman erityisiä opasteita;

Tarkistus 176

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 7 alakohta – 4 alakohta – 1 alakohta – h alakohta

Komission teksti

(h) erityiset tiejärjestelyt (tilanteen mukaan): liikenneympyrät, tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;

Tarkistus

(h) erityiset tiejärjestelyt (tilanteen mukaan): liikenneympyrät, **liikenneympyrässä ajaminen suurella ajoneuvolla; oikean- ja vasemmanpuoleinen ajaminen;** tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, **pyöräkaistat;** ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä, **kaltevuuden muutokset;** tunnelit;

Tarkistus 177

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 7 alakohta – 4 alakohta – 1 alakohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(h a) vuorovaikutus muiden tienkäyttäjien kanssa, mukaan lukien kuolleiden kulmien ennakointi ja suuntavilkun asianmukainen käyttö;

Tarkistus 178

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 7 alakohta – 4 alakohta – 1 alakohta – i alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(i) **tarvittavan varovaisuuden noudattaminen ajoneuvosta noustaessa;**

(i) **ajoneuvon nouseminen ja ajoneuvosta nouseminen, mukaan lukien sen varmistaminen, että ajoneuvon oven avaaminen on turvallista ja että tämä ei aiheuta vaaraa muille tienkäyttäjille, kuten jalankulkijoille, pyöräilijöille ja**

mikroliikenteen käyttäjille, painottaen erityisesti sitä, että ovi on avattava siitä kauimpana olevalla kädellä;

Tarkistus 179

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 7 alakohta – 4 alakohta – 1 alakohta – j alakohta

Komission teksti

(j) vaarallisiin tilanteisiin reagoiminen ja niiden ennakointi simulaattoreiden avulla.

Tarkistus

(j) vaarallisiin tilanteisiin reagoiminen ja niiden ennakointi, **myös** simulaattoreiden avulla.

Tarkistus 180

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

8. C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja **DIE-luokan** ajotaitoa ja ajotapaa koskeva koe

Tarkistus

8. C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1-, **DIE-** ja **T-luokan** ajotaitoa ja ajotapaa koskeva koe

Tarkistus 181

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 1 alakohta – 1 alakohta – f alakohta

Komission teksti

(f) ajoneuvon kuormaukseen liittyvien turvallisuustekijöiden tarkistaminen: kuormatila, peitteet, kuormatilan ovet, kuormausmekanismi (tarvittaessa), ohjaamon lukitus (tarvittaessa), kuormaustapa, kuorman varmistaminen (ainoastaan C-, CE-, C1- ja **C1E-luokka**);

Tarkistus

(f) ajoneuvon kuormaukseen liittyvien turvallisuustekijöiden tarkistaminen: kuormatila, peitteet, kuormatilan ovet, kuormausmekanismi (tarvittaessa), ohjaamon lukitus (tarvittaessa), kuormaustapa, kuorman varmistaminen (ainoastaan C-, CE-, C1-, **C1E-** ja **T-luokka**);

Tarkistus 182

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 1 alakohta – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti

(g) kytkentämekanismien, jarrujen ja sähkökytkentöjen tarkistaminen (ainoastaan CE-, C1E-, DE- ja **DIE-luokka**);

Tarkistus

(g) kytkentämekanismien, jarrujen ja sähkökytkentöjen tarkistaminen (ainoastaan CE-, C1E-, DE-, **DIE-** ja **T-luokka**);

Tarkistus 183

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 2 alakohta – a alakohta

Komission teksti

(a) perävaunun kytkeminen moottoriajoneuvoon ja irrottaminen siitä; tämä toimenpide on aloitettava ajoneuvon ja perävaunun ollessa vierekkäin (eli ei samalla linjalla)(ainoastaan CE-, C1E-, DE- ja **DIE-luokka**);

Tarkistus

(a) perävaunun kytkeminen moottoriajoneuvoon ja irrottaminen siitä; tämä toimenpide on aloitettava ajoneuvon ja perävaunun ollessa vierekkäin (eli ei samalla linjalla)(ainoastaan CE-, C1E-, DE-, **DIE-** ja **T-luokka**);

Tarkistus 184

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 2 alakohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(a a) erilaiset perävaunun ja kuorma-auton kytkentämekanismit, ottaen huomioon yhdistelmäajoneuvojen (puoliperävaunuyhdistelmien) vetopöytäkytkin ja vetoaisalla varustettujen perävaunujen vetoaisakytkimet (jäykkärunkoiset kuorma-autot) sekä vakiotoimintamenettelyt ja -käytännöt perävaunujen kytkemiseksi ja irrottamiseksi kuorma-autoista näitä

kytkentämekanismia käytettäessä;

Tarkistus 185

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti

(c) turvallinen pysäköinti kuormausta/purkamista varten lastaussillan/-laiturin tai vastaavan rakennelman luo (ainoastaan C-, CE-, C1- ja C1E-luokka);

Tarkistus

(c) turvallinen pysäköinti kuormausta/purkamista varten lastaussillan/-laiturin tai vastaavan rakennelman luo (ainoastaan C-, CE-, C1-, C1E- ja T-luokka);

Tarkistus 186

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – e alakohta

Komission teksti

(e) suunnan muuttaminen: kääntyminen vasemmalle ja oikealle; kaistan vaihto;

Tarkistus

(e) suunnan muuttaminen: kääntyminen vasemmalle ja oikealle; kaistan vaihto, *U-käännöksen tekeminen*;

Tarkistus 187

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(e a) kuolleen kulman huomioon ottaminen;

Tarkistus 188

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti

(g) ohittaminen: **muun liikenteen** ohittaminen (jos mahdollista); esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);

Tarkistus

(g) ohittaminen: **muiden tienkäyttäjien ja mikrol liikenteen käyttäjien, myös pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden,** ohittaminen (jos mahdollista); esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);

Tarkistus 189

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – h alakohta

Komission teksti

(h) erityiset tiejärjestelyt (**tilanteen mukaan**): **liikenneympyrät**, tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;

Tarkistus

(h) erityiset tiejärjestelyt: **liikenneympyrässä ajaminen suurella ajoneuvolla; ajaminen vasemmalla ja oikealla puolen tietä;** tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, **pyöräkaistat;** ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;

Tarkistus 190

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – i alakohta

Komission teksti

(i) **tarvittavan varovaisuuden noudattaminen** ajoneuvosta **noustaessa.**

Tarkistus

(i) **ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta nouseminen, mukaan lukien sen varmistaminen, että ajoneuvon oven avaaminen on turvallista ja että tämä ei aiheuta vaaraa muille tienkäyttäjille, kuten jalankulkijoille, pyöräilijöille ja mikrol liikenteen käyttäjille;**

Tarkistus 191

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – i a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(i a) varotoimet, joita on noudatettava, kun ajoneuvoon noustaan ja sieltä poistutaan turvallisesti;

Tarkistus 192

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 4 alakohta – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(a) ajotapa, jolla varmistetaan turvallisuus ja vähennetään polttoaineen/energian kulutusta ja päästöjä kiihdytettäessä ja hidastettaessa vauhtia sekä ylämäkeen ja alamäkeen ajettaessa;

(a) ajotapa, jolla varmistetaan turvallisuus ja vähennetään polttoaineen/energian kulutusta ja päästöjä kiihdytettäessä ja hidastettaessa vauhtia sekä ylämäkeen ja alamäkeen ajettaessa, ***etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon; ohitus kaarteessa, kaistanvaihto, väistämissäännöt, nopeusrajoitukset;***

Tarkistus 193

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 4 alakohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(b) vaarallisiin tilanteisiin reagoiminen ja niiden ennakointi simulaattoreiden avulla.

(b) vaarallisiin tilanteisiin reagoiminen ja niiden ennakointi, ***myös*** simulaattoreiden avulla.

Tarkistus 194

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 9 alakohta – 1 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

Kuljettajantutkinnon vastaanottajilla on oltava koulutus hakijoiden turvallisen ajotavan arvioimiseksi. Jäsenvaltion valtuuttaman elimen on seurattava ja valvottava kuljettajantutkinnon vastaanottajien työtä huolehtiakseen siitä, että virheiden arviointi suoritetaan oikein ja johdonmukaisesti tämän liitteen määräysten mukaisesti.

Tarkistus

Kuljettajantutkinnon vastaanottajilla on oltava koulutus hakijoiden turvallisen ajotavan arvioimiseksi. Jäsenvaltion valtuuttaman **riippumattoman** elimen on seurattava ja valvottava kuljettajantutkinnon vastaanottajien työtä huolehtiakseen siitä, että virheiden arviointi suoritetaan oikein ja johdonmukaisesti tämän liitteen määräysten mukaisesti.

Tarkistus 195

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 9 alakohta – 3 alakohta – a alakohta

Komission teksti

(a) ajoneuvon hallinta, ottaen huomioon seuraavat: turvavöiden, taustapeilien, niskatuen **ja** istuimen asianmukainen käyttö; valojen (tarvittaessa) ja muiden varusteiden asianmukainen käyttö; kytkimen, vaihteiston, kaasupolkimen, jarrujärjestelmien (mukaan luettuna mahdollinen apujarrujärjestelmä) ja ohjauksen asianmukainen käyttö; ajoneuvon hallinta erilaisissa olosuhteissa ja nopeuksissa; ajoneuvon vakaus tiellä; ajoneuvon paino, mitat ja ominaisuudet; kuorman paino ja tyyppi (ainoastaan BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, DE- ja **D1E-luokka**); matkustajien mukavuus (ainoastaan D-, DE-, D1- ja D1E-luokka) (tasainen ajo ilman nopeita kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia);

Tarkistus

(a) ajoneuvon hallinta, ottaen huomioon seuraavat: turvavöiden, **nykyaikaisten turvallisuus- ja ajoavustimien**, taustapeilien, niskatuen **asianmukainen käyttö**; istuimen asianmukainen käyttö; valojen (tarvittaessa) ja muiden varusteiden asianmukainen käyttö; kytkimen, vaihteiston, kaasupolkimen, jarrujärjestelmien (mukaan luettuna mahdollinen apujarrujärjestelmä) ja ohjauksen asianmukainen käyttö; ajoneuvon hallinta erilaisissa olosuhteissa ja nopeuksissa; ajoneuvon vakaus tiellä; ajoneuvon paino, mitat ja ominaisuudet; kuorman paino ja tyyppi (ainoastaan BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, DE-, **D1E- ja T-luokka**); matkustajien mukavuus (ainoastaan D-, DE-, D1- ja D1E-luokka) (tasainen ajo ilman nopeita kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia);

Tarkistus 196

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 9 alakohta – 3 alakohta – b alakohta

Komission teksti

(b) taloudellinen, turvallinen ja energiatehokas ajotapa, ottaen huomioon kierrosluku minuutissa, vaihtaminen, jarruttaminen ja kiihdyttäminen (ainoastaan B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokka);

Tarkistus

(b) taloudellinen, turvallinen ja energiatehokas ajotapa, ottaen huomioon kierrosluku minuutissa, vaihtaminen, jarruttaminen ja kiihdyttäminen **sekä ajoneuvon olennaisten ajo- ja/tai turvallisuusavustimien käyttö** (ainoastaan B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokka);

Tarkistus 197

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 9 alakohta – 3 alakohta – c alakohta

Komission teksti

(c) havainnointisääntöjen noudattaminen; aktiivinen havainnointi kaikkiin suuntiin; peilien asianmukainen käyttö; katseen suuntaaminen kauas, keskietäisyydelle ja lähelle;

Tarkistus

(c) havainnointisääntöjen noudattaminen; aktiivinen havainnointi kaikkiin suuntiin; peilien **ja uusien teknologioiden** asianmukainen käyttö; katseen suuntaaminen kauas, keskietäisyydelle ja lähelle;

Tarkistus 198

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 9 alakohta – 3 alakohta – j alakohta

Komission teksti

(j) jarruttamisen ja pysähtymisen hallinta: olosuhteisiin mukautettu oikea-aikainen hidastaminen, jarruttaminen ja pysähtyminen; ennakointi; erilaisten jarrujärjestelmien käyttö (ainoastaan C-, CE-, D- ja DE-luokka); muiden hidastusjärjestelmien kuin jarrujen käyttö (ainoastaan C-, CE-, D- ja DE-luokka);

Tarkistus

(j) jarruttamisen ja pysähtymisen hallinta: olosuhteisiin mukautettu oikea-aikainen hidastaminen, jarruttaminen ja pysähtyminen; ennakointi; erilaisten jarrujärjestelmien käyttö (ainoastaan C-, CE-, D- ja DE-luokka); muiden hidastusjärjestelmien kuin jarrujen käyttö **ja ajoneuvoteknologian käyttö** (ainoastaan C-, CE-, D- ja DE-luokka);

Tarkistus 199

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – II osa – 1 kohta – 5 luetelmakohta

Komission teksti

– ottaa huomioon kaikki ajotapaan vaikuttavat seikat (esimerkiksi alkoholi, väsymys, huononäköisyys, jne.), jotta he pystyvät täyttämään kaikki turvallisen ajon edellytykset,

Tarkistus

– ottaa huomioon kaikki ajotapaan vaikuttavat seikat (esimerkiksi alkoholi, väsymys, huononäköisyys, **elektronisten laitteiden käyttö** jne.), jotta he pystyvät täyttämään kaikki turvallisen ajon edellytykset,

Tarkistus 200

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – II osa – 1 kohta – 7 luetelmakohta

Komission teksti

– tietää riittävällä tavalla **mikroliikkumisvälineisiin** liittyvät riskitekijät,

Tarkistus

– tietää riittävällä tavalla **pyöräilijöihin, jalankulkijoihin ja mikroliikenteen käyttäjiin** liittyvät riskitekijät,

Tarkistus 201

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – II osa – 2 kohta

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat toteuttaa tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että kuljettajat, joilla ei enää ole 1–9 kohdassa esitettyjä tietoja, ajotaitoa ja ajotapaa, voivat saavuttaa uudelleen kyseiset tiedot ja taidot sekä noudattaa jatkossa moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavaa ajotapaa.

Tarkistus

Jäsenvaltioita kannustetaan hyväksymään ja toteuttamaan tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että kuljettajat, joilla ei enää ole 1–9 kohdassa esitettyjä tietoja, ajotaitoa ja ajotapaa, voivat saavuttaa uudelleen kyseiset tiedot ja taidot sekä noudattaa jatkossa moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavaa ajotapaa. **Jäsenvaltiot voivat käyttää**

*direktiivin 2015/413 nojalla
käyttötarkoitukseen sidottuja tuloja
tällaisten toimien taloudelliseen
tukemiseen.*

Tarkistus 202

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

(1) Ryhmä 1: A-, A1-, A2-, AM-, B-, B1- ja **BE-luokkien** ajoneuvojen kuljettajat;

Tarkistus

(1) Ryhmä 1: A-, A1-, A2-, AM-, B-, B1-, **BE-** ja **T-luokkien** ajoneuvojen kuljettajat;

Tarkistus 203

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

(3) Kansallisessa lainsäädännössä **voidaan säätää**, että tämän liitteen ryhmän 2 kuljettajia tarkoittavia säännöksiä sovelletaan sellaisiin B-luokan ajoneuvojen kuljettajiin, jotka käyttävät ajokorttiaan ammattimaisesti (taksit, ambulanssit, jne.).

Tarkistus

(3) Kansallisessa lainsäädännössä **on säädettävä**, että tämän liitteen ryhmän 2 kuljettajia tarkoittavia säännöksiä sovelletaan sellaisiin B-luokan ajoneuvojen kuljettajiin, jotka käyttävät ajokorttiaan ammattimaisesti (taksit, ambulanssit, jne.).

Tarkistus 204

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Hakijoiden on tehtävä itsearviointi moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavasta fyysisestä ja henkisestä suorituskyvystään.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 205

Ehdotus direktiiviksi Liite III – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Hakijoiden on läpäistävä terveystarkastus, **jos heidän fyysistä ja henkistä suorituskyykyään koskevasta itsearvioinnista ilmenee** asianmukaisia muodollisuuksia täytettäessä tai ajokortin myöntämisen edellytyksenä olevien kokeiden aikana, **että heillä todennäköisesti on yksi tai useampi tässä liitteessä tarkoitetuista lääketieteellisistä toimintarajoitteista.**

Tarkistus

Hakijoiden on läpäistävä terveystarkastus, **johon sisältyy 6 kohdassa kuvattu asianmukainen näöntarkastus,** asianmukaisia muodollisuuksia täytettäessä tai ajokortin myöntämisen edellytyksenä olevien kokeiden aikana, **minkä jälkeen perustellun lääkärintlausunnon antaa sellainen lääketieteen asiantuntija, jonka asiantuntemus on tämän liitteen yhteisvaikutusten monimutkaisuuden kannalta merkityksellinen.**

Tarkistus 206

Ehdotus direktiiviksi Liite III – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Jäsenvaltiot voivat asettaa ajokorttien myöntämiseksi tai myöhemmälle uusimiselle tiukempia vaatimuksia ja sääntöjä kuin tässä liitteessä on esitetty.

Tarkistus 207

Ehdotus direktiiviksi Liite III – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Hakijoiden on käytävä terveystarkastuksessa ennen ensimmäisen ajokortin myöntämistä, ja sen jälkeen kuljettajat on tarkastettava heidän vakinaisena asuinpaikkanaan olevan

Tarkistus

Hakijoiden on käytävä terveystarkastuksessa, **jossa tarkastetaan heidän fyysinen ja henkinen soveltuvuutensa moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen,** ennen

jäsenvaltion kansallisen järjestelmän mukaisesti aina ajokortin uusimisen yhteydessä.

ensimmäisen ajokortin myöntämistä, ja sen jälkeen kuljettajat on tarkastettava heidän vakinaisena asuinpaikkanaan olevan jäsenvaltion kansallisen järjestelmän mukaisesti aina ajokortin uusimisen yhteydessä. ***Terveystarkastuksen voi suorittaa yleislääkäri, edellyttäen, että tämä on suorittanut 10 artiklan 8 a kohdassa tarkoitetun verkkokoulutuksen.***

Tarkistus 208

Ehdotus direktiiviksi Liite III – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Kuljettajiin sovelletaan samaa menettelyä, kun heidän ajokorttinsa uusitaan.

Tarkistus 209

Ehdotus direktiiviksi Liite III – 6 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Kaikkien ajokortin hakijoiden on käytävä asianmukaisessa tutkimuksessa, jolla varmistetaan, että heillä on moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen tarvittava riittävä näön tarkkuus ja näkökenttä. Jos on aihetta epäillä, että hakijan näkökyky on riittämätön, toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on tutkittava hänet. Tässä tutkimuksessa on kiinnitettävä huomiota erityisesti seuraaviin: näöntarkkuus, näkökenttä, hämäränäkö, häikäisy- ja kontrastiherkkyys, diplopia ja muut näkötoiminnot, jotka voivat vaarantaa

Kaikkien ajokortin hakijoiden ***tai sen uusimista hakevien*** on käytävä asianmukaisessa tutkimuksessa, jolla varmistetaan, että heillä on moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen tarvittava riittävä näön tarkkuus ***hyväksytyllä näkötestitaululla mitattuna*** ja näkökenttä. Jos on aihetta epäillä, että hakijan näkökyky on riittämätön, toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan ***tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti hyväksytyin silmähoidon ammattilaisen*** on tutkittava hänet. Tässä tutkimuksessa on kiinnitettävä huomiota erityisesti seuraaviin:

ajoturvallisuutta.

näöntarkkuus, näkökenttä, hämäränäkö, häikäisy- ja kontrastiherkkyys, diplopia ja muut näkötoiminnot, jotka voivat vaarantaa ajoturvallisuutta.

Tarkistus 210

Ehdotus direktiiviksi Liite III – 6 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jos näöntarkkuus- ja näkökenttävaatimukset eivät täyty, mutta on syytä uskoa, että ajokortin myöntäminen hakijalle ei heikentäisi tieliikenteen turvallisuutta, ajoluvan myöntämistä ryhmään 1 kuuluville kuljettajille voidaan harkita ”poikkeuksellisissa yksittäistapauksissa”; näissä tapauksissa kuljettajan on käytävä toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan suorittamassa tarkastuksessa sen osoittamiseksi, ettei hänellä ole muita näkötoiminnan, kuten häikäisy- tai kontrastiherkkyuden taikka hämäränäön, häiriöitä. Hakijan tai kuljettajan on myös läpäistävä toimivaltaisen viranomaisen suorittama käytännön koe.

Tarkistus

Jos näöntarkkuus- ja näkökenttävaatimukset eivät täyty, mutta on syytä uskoa, että ajokortin myöntäminen hakijalle ei heikentäisi tieliikenteen turvallisuutta, ajoluvan myöntämistä ryhmään 1 kuuluville kuljettajille voidaan harkita ”poikkeuksellisissa yksittäistapauksissa”; näissä tapauksissa kuljettajan on käytävä toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan ***tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti hyväksytyn silmähoidon ammattilaisen*** suorittamassa tarkastuksessa sen osoittamiseksi, ettei hänellä ole muita näkötoiminnan, kuten häikäisy- tai kontrastiherkkyuden taikka hämäränäön, häiriöitä. Hakijan tai kuljettajan on myös läpäistävä toimivaltaisen viranomaisen suorittama käytännön koe.

Tarkistus 211

Ehdotus direktiiviksi Liite III – 6 kohta – 1 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajokorttia tai ajokortin uusimista hakevien henkilöiden silmien yhteisnäön on molemmilla silmillä samanaikaisesti katsottaessa oltava vähintään 0,5

Tarkistus

Ajokorttia tai ajokortin uusimista hakevien henkilöiden silmien yhteisnäön on molemmilla silmillä samanaikaisesti katsottaessa oltava vähintään 0,5 (***desimaalilukuna***) tarvittaessa korjaavia

tarvittaessa korjaavia linssejä käyttäen.

linssejä käyttäen.

Tarkistus 212

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 6 kohta – 3 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

(2) Jos ajokorttia tai ajokortin uusimista hakeva henkilö on menettänyt kokonaan näön toisesta silmästä tai hän käyttää ainoastaan yhtä silmää (esimerkiksi diplo pian ollessa kyseessä), hänen näöntarkkuutensa on oltava vähintään 0,5 tarvittaessa korjaavia linssejä käyttäen. Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on vahvistettava, että tällainen monokulaarisen näön tila on jatkunut riittävän kauan, jotta henkilö on sopeutunut siihen, ja että silmän näkökenttä täyttää 6 kohdan 1 alakohdassa esitetyt vaatimukset.

Tarkistus

(2) Jos ajokorttia tai ajokortin uusimista hakeva henkilö on menettänyt kokonaan näön toisesta silmästä tai hän käyttää ainoastaan yhtä silmää (esimerkiksi diplo pian ollessa kyseessä), hänen näöntarkkuutensa on oltava vähintään 0,5 **(desimaalilukuna)** tarvittaessa korjaavia linssejä käyttäen. Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on vahvistettava, että tällainen monokulaarisen näön tila on jatkunut riittävän kauan, jotta henkilö on sopeutunut siihen, ja että silmän näkökenttä täyttää 6 kohdan 1 alakohdassa esitetyt vaatimukset.

Tarkistus 213

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 6 kohta – 3 alakohta – 3 alakohta

Komission teksti

(3) Jos henkilöllä on hiljattain kehittynyt diplopia tai hän on menettänyt näön toisesta silmästä, ajaminen on kiellettävä asianmukaisen sopeutumiskauden (esimerkiksi kuuden kuukauden) ajaksi. Tämän jälkeen ajaminen sallitaan ainoastaan näkökyvyn ja ajotaidon asiantuntijoiden myönteisen lausunnon perusteella.

Tarkistus

(3) Jos henkilöllä on hiljattain kehittynyt diplopia tai hän on menettänyt näön toisesta silmästä, ajaminen on kiellettävä asianmukaisen sopeutumiskauden (esimerkiksi kuuden kuukauden) ajaksi. Tämän jälkeen ajaminen sallitaan ainoastaan näkökyvyn ja ajotaidon asiantuntijoiden myönteisen lausunnon perusteella. ***Asiantuntija voi määrätä ajoneuvon kuljettamiseen liittyviä tilapäisiä vaatimuksia ja tarvittaessa yöaikaan tapahtuvaan ajoneuvon***

kuljettamiseen liittyviä rajoituksia.

Tarkistus 214

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 6 kohta – 4 alakohta – 4 alakohta – 1 kohta

Komission teksti

Ajokorttia tai ajokortin uusimista hakevien henkilöiden näöntarkkuuden, tarvittaessa korjaavia linssejä käyttäen, on oltava vähintään 0,8 paremmassa silmässä ja vähintään 0,1 huonommassa silmässä. Jos henkilö käyttää korjaavia linssejä saavuttaakseen näöntarkkuuden 0,8 ja 0,1, kummankin silmän korjaamattoman näöntarkkuuden on noustava vaaditulle vähimmäistasolle (0,8 ja 0,1) joko korjaavilla silmälaseilla, joiden voimakkuus on enintään +8 diopteria, tai piilolinseillä. Henkilön on pystyttävä käyttämään hänelle määrättyjä korjaavia linssejä.

Tarkistus

Ajokorttia tai ajokortin uusimista hakevien henkilöiden näöntarkkuuden, tarvittaessa korjaavia linssejä käyttäen, on oltava vähintään 0,8 **(desimaalilukuna)** paremmassa silmässä ja vähintään 0,1 **(desimaalilukuna)** huonommassa silmässä. Jos henkilö käyttää korjaavia linssejä saavuttaakseen näöntarkkuuden 0,8 ja 0,1, kummankin silmän korjaamattoman näöntarkkuuden on noustava vaaditulle vähimmäistasolle (0,8 ja 0,1) joko korjaavilla silmälaseilla, joiden voimakkuus on enintään +8 diopteria, tai piilolinseillä. Henkilön on pystyttävä käyttämään hänelle määrättyjä korjaavia linssejä. ***Terveystarkastuksen voi suorittaa yleislääkäri, joka on suorittanut 10 artiklan 8 a kohdassa tarkoitetun verkkokoulutuksen.***

Tarkistus 215

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 6 kohta – 4 alakohta – 4 alakohta – 3 alakohta

Komission teksti

Ajokorttia ei saa myöntää ***eikä*** uusia hakijoille eikä kuljettajille, joiden kontrastiherkkyys on heikentynyt tai joilla on diplopia.

Tarkistus

Ajokorttia ei saa myöntää ***tai*** uusia hakijoille eikä kuljettajille, ***joilla on merkittäviä hämäränäön häiriöitä***, joiden kontrastiherkkyys on heikentynyt, ***joilla on riittämätön näkökyky häikäisyn jälkeen ja siihen liittyvä riittämätön palautumisaika myös paremmin näkevässä silmässä*** tai

joilla on diplopia.

Tarkistus 216

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 6 kohta – 4 alakohta – 4 alakohta – 4 alakohta

Komission teksti

Jos toisen silmän näkökyky on heikentynyt olennaisesti, ajaminen on kiellettävä asianmukaisen sopeutumiskauden (esimerkiksi kuuden kuukauden) ajaksi. Tämän jälkeen ajaminen sallitaan ainoastaan näkökyvyn ja ajotaidon asiantuntijoiden myönteisen lausunnon perusteella.

Tarkistus

Jos toisen silmän näkökyky on heikentynyt olennaisesti, ajaminen on kiellettävä asianmukaisen sopeutumiskauden (esimerkiksi kuuden kuukauden) ajaksi. Tämän jälkeen ajaminen sallitaan ainoastaan näkökyvyn ja ajotaidon asiantuntijoiden myönteisen lausunnon perusteella. ***Toimivaltainen lääketieteen asiantuntija voi sallia ajoneuvon kuljettamisen määrätyin vaatimuksin tai määrätä rajoituksia.***

Tarkistus 217

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 10 kohta – 3 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

(2) Hakijan tai kuljettajan, jolla on lääkkeillä hoidettava diabetes, josta voi aiheutua hypoglykemia, on osoitettava, että hän ymmärtää hypoglykemian riskin ja tilansa riittävän valvonnan merkityksen.

Tarkistus

(2) Hakijan tai kuljettajan, jolla on lääkkeillä hoidettava diabetes, josta voi aiheutua hypoglykemia, on osoitettava, että hän ymmärtää hypoglykemian riskin ja tilansa riittävän valvonnan merkityksen, ***myös jatkuvan seurantajärjestelmän avulla, jos toimivaltainen lääketieteen asiantuntija katsoo sen tarpeelliseksi.***

Tarkistus 218

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 10 kohta – 7 alakohta – 3 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

Lisäksi näissä tapauksissa ajokortit on myönnettävä toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan **suorittaman tarkastuksen** ja enintään kolmen vuoden välein **tehtävien säännöllisten uusintatarkastusten** perusteella.

Tarkistus

Lisäksi näissä tapauksissa ajokortit on myönnettävä ***tai uusittava*** toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan **suorittamasta tarkastuksesta saatavan puoltavan lausunnon** ja ***lääketieteen asiantuntijan suorittamista*** enintään kolmen vuoden välein ***tehtävistä säännöllisistä uusintatarkastuksista saatavan puoltavan lausunnon*** perusteella.

Tarkistus 219

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 11 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille eikä kuljettajille, joilla on vakava neurologinen sairaus, ellei hakemuksen tueksi esitetä asiantuntijalääkäriin puoltavaa lausuntoa.

Tarkistus

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille eikä kuljettajille, joilla on vakava neurologinen sairaus, ellei hakemuksen tueksi esitetä asiantuntijalääkäriin ***tai toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan antamaa*** puoltavaa lausuntoa.

Tarkistus 220

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 11 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

Sairauksista tai kirurgisista toimenpiteistä johtuvat ***tai*** keskus- tai ääreishermoston häiriöt, jotka johtavat sensorisiin tai motorisiin rajoitteisiin ja vaikuttavat tasapainoon ja koordinaatioon, on otettava huomioon aiheuttamansa toiminnan häiriön ja ***etenemisvaaran mukaisesti***. Tällaisissa tapauksissa ajokortin myöntämiseen tai uusimiseen voidaan liittää ehto, jonka mukaan sairauden paheneminen on

Tarkistus

Kehityshäiriöistä, sairauksista tai ***lääketieteellisistä tai*** kirurgisista toimenpiteistä johtuvat keskus- tai ääreishermoston häiriöt, jotka johtavat ***kognitiivisiin, käyttäytymiseen liittyviin***, sensorisiin tai motorisiin rajoitteisiin ja vaikuttavat ***suorituskykyyn tai toimintaan***, tasapainoon ja koordinaatioon, on otettava huomioon aiheuttamansa toiminnan häiriön ***mukaisesti. Rajoitteen etenemisvaara ja***

arvioitava määräajoin.

hoidon noudattaminen on otettava huomioon. Tällaisissa tapauksissa ajokortin myöntämiseen tai uusimiseen voidaan liittää ehto, jonka mukaan sairauden paheneminen on arvioitava määräajoin.

Tarkistus 221

Ehdotus direktiiviksi Liite III – 12 kohta – 5 alakohta – 5 alakohta

Komission teksti

(5) Epilepsia: kuljettajat tai hakijat voidaan todeta ajokyykyisiksi, kun kohtauksettomuus on kestänyt vuoden.

Tarkistus

(5) Epilepsia: kuljettajat tai hakijat voidaan todeta ajokyykyisiksi, kun kohtauksettomuus on kestänyt vuoden ***ja kun neurologi on tämän asiakirjojen vahvistanut ja todistanut.***

Tarkistus 222

Ehdotus direktiiviksi Liite III – 12 kohta – 6 alakohta – 11 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ulkoisen tekijän provosoima kohtaus: hakijalle, jolla on ollut ulkoisen tekijän provosoima epileptinen kohtaus, ja tämän tunnistettavan tekijän ei arvioida todennäköisesti toistuvan ajotilanteessa, voidaan antaa ajolupa hakijan tilanteen mukaan neurologin lausunnon perusteella. Akuutin tapauksen jälkeen on tehtävä EEG sekä asianmukainen neurologinen tutkimus.

Tarkistus

Ulkoisen tekijän provosoima kohtaus: hakijalle, jolla on ollut ulkoisen tekijän provosoima epileptinen kohtaus, ja tämän tunnistettavan tekijän ei arvioida todennäköisesti toistuvan ajotilanteessa, voidaan antaa ajolupa ***ainoastaan*** hakijan tilanteen mukaan ***yksityiseen käyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja eikä kolmansien osapuolten kuljettamista varten*** neurologin lausunnon perusteella. Akuutin tapauksen jälkeen on tehtävä EEG sekä asianmukainen neurologinen tutkimus.

Tarkistus 223

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 12 kohta – 6 alakohta – 12 alakohta

Komission teksti

(12) Ensimmäinen tai yksittäinen kohtaus, joka ei ole ulkopuolisen tekijän provosoima: hakija, jolla on ollut ensimmäinen epileptinen kohtaus, joka ei ole ulkopuolisen tekijän provosoima, voidaan todeta ajokykyiseksi, kun kohtauksettomuus on kestänyt vähintään viisi vuotta ja kohtauksettomuus on saavutettu ilman epilepsialääkitystä; edellytyksenä on, että henkilöstä on tehty asianmukainen neurologinen arvio.
Kansalliset viranomaiset voivat antaa ajoluvan tätä aikaisemmin kuljettajille, joiden ennuste on todettu hyväksi.

Tarkistus

(12) Ensimmäinen tai yksittäinen kohtaus, joka ei ole ulkopuolisen tekijän provosoima: hakija, jolla on ollut ensimmäinen epileptinen kohtaus, joka ei ole ulkopuolisen tekijän provosoima, voidaan todeta ajokykyiseksi, kun kohtauksettomuus on kestänyt vähintään viisi vuotta ja kohtauksettomuus on saavutettu ilman epilepsialääkitystä; edellytyksenä on, että henkilöstä on tehty asianmukainen neurologinen arvio.

Tarkistus 224

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 13 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

(a) vakava psyykinen haitta, riippumatta siitä, onko se synnynnäinen taikka sairauden, onnettomuuden tai neurokirurgisten toimenpiteiden aiheuttama;

Tarkistus

(a) vakava psyykinen, ***kognitiivinen tai käyttäytymisen*** haitta, riippumatta siitä, onko se synnynnäinen taikka sairauden, onnettomuuden tai neurokirurgisten toimenpiteiden aiheuttama;

Tarkistus 225

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 13 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

(b) ***vaikea kehitysvamma;***

Tarkistus

(b) ***Poistetaan.***

Tarkistus 226

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 13 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – c alakohta

Komission teksti

(c) ***vakavia käytöshäiriöitä, vanhenemiseen liittyviä käytöshäiriöitä; tai*** persoonallisuushäiriöitä, jotka johtavat vakavaan arvostelukyvyn, käytöksen tai sopeutuvuuden häiriöihin,

Tarkistus

(c) persoonallisuushäiriöitä, jotka johtavat vakavaan arvostelukyvyn, käytöksen tai sopeutuvuuden häiriöihin,

Tarkistus 227

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 13 kohta – 3 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

(2) Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen.

Tarkistus

(2) Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen. ***Toimivaltainen lääketieteen asiantuntija voi määrätä ajoneuvon kuljettamiseen liittyviä tilapäisiä vaatimuksia tai sitä koskevia rajoituksia.***

Tarkistus 228

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 14 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille tai kuljettajille, ***jotka ovat alkoholiriippuvaisia*** tai jotka eivät kykene pidättäytymään ajamisesta alkoholin vaikutuksen alaisena, ellei sovelleta asianmukaisia rajoituksia käyttämällä tekniikoita riippuvuuden vastapainoksi

Tarkistus

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille tai kuljettajille, ***joilla on alkoholin käytöstä johtuvia häiriöitä*** tai jotka eivät kykene pidättäytymään ajamisesta alkoholin vaikutuksen alaisena, ellei sovelleta asianmukaisia rajoituksia ***niin, että he osallistuvat***

(*esimerkiksi* alkolukon pakollinen käyttö).

kuntoutusohjelmiin, kuten seurantaan ja lääketieteelliseen valvontaan, ja käyttämällä tekniikoita riippuvuuden vastapainoksi (mukaan lukien alkolukon pakollinen käyttö).

Tarkistus 229

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 14 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

Ajokortti voidaan myöntää tai uusia ilman lisärajoituksia aikaisemmin alkoholiriippuvaiseksi todetulle hakijalle tai kuljettajalle asiantuntijalääkärin lausunnon ja säännöllisten terveystarkastusten perusteella, jos henkilö osoittaa olleensa raittiina määrääjän.

Tarkistus

Ajokortti voidaan myöntää tai uusia ilman lisärajoituksia aikaisemmin alkoholiriippuvaiseksi todetulle hakijalle tai kuljettajalle asiantuntijalääkärin ***puoltavan*** lausunnon ja ***toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan suorittamien*** säännöllisten terveystarkastusten perusteella, jos henkilö osoittaa olleensa raittiina määrääjän.

Tarkistus 230

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 14 alakohta – 3 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 a) Toimivaltainen lääketieteen asiantuntija voi määrätä ajoneuvon kuljettamiseen liittyviä tilapäisiä vaatimuksia ja tarvittaessa sitä koskevia rajoituksia.

Tarkistus 231

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 15 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille tai kuljettajille, jotka **ovat riippuvaisia psykotrooppisista aineista** tai **jotka, olematta niistä riippuvaisia, käyttävät niitä säännöllisesti**, riippumatta siitä, minkä luokan ajokortista on kyse.

Tarkistus

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille tai kuljettajille, jotka **käyttävät psykotrooppisia aineita** tai **huumausaineita**, riippumatta siitä, minkä luokan ajokortista on kyse.

Tarkistus 232

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 15 kohta – 2 alakohta – 2 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille **eikä** kuljettajille, jotka **säännöllisesti käyttävät sellaisia missä tahansa muodossa olevia** psykotrooppisia aineita, **jotka käytettyinä määrinä voivat häitätä ajoturvallisuutta**. Tätä sovelletaan kaikkiin lääkkeisiin tai lääkeyhdistelmiin, jotka voivat vaikuttaa ajokykyyn.

Tarkistus

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille **tai** kuljettajille, jotka **väärinkäyttävät tai käyttävät säännöllisesti** psykotrooppisia aineita **sellaisina** määrinä, **jotka vaikuttavat ajokykyyn**. Tätä sovelletaan kaikkiin lääkkeisiin tai lääkeyhdistelmiin, jotka voivat vaikuttaa ajokykyyn.

Toimivaltainen lääketieteen asiantuntija voi määrätä ajoneuvon kuljettamiseen liittyviä tilapäisiä vaatimuksia ja tarvittaessa sitä koskevia rajoituksia.

Tarkistus 233

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 15 kohta – 2 alakohta – 3 alakohta

Komission teksti

(3) Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen.

Tarkistus

(3) Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen, **ja hän voi määrätä ajoneuvon kuljettamiseen liittyviä**

tilapäisiä vaatimuksia ja tarvittaessa sitä koskevia rajoituksia;

Tarkistus 234

Ehdotus direktiiviksi
Liite IV – 1 osa – 3 kohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(g a) ilman moottorin apua kulkevien tienkäyttäjien haavoittuvuuden tiedostaminen ja huomioiminen.

Tarkistus 235

Ehdotus direktiiviksi
Liite IV – 4 osa – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(e) Kuljettajantutkinnon vastaanottamisen valvonta ja seuranta on annettava jäsenvaltion hyväksymän elimen tehtäväksi, jotta varmistetaan asianmukainen ja johdonmukainen arviointi.

(e) Kuljettajantutkinnon vastaanottamisen valvonta ja seuranta on annettava jäsenvaltion hyväksymän **riippumattoman** elimen tehtäväksi, jotta varmistetaan asianmukainen ja johdonmukainen arviointi.

Tarkistus 236

Ehdotus direktiiviksi
Liite IV – 4 osa – 2 kohta – a alakohta – i alakohta – 1 luetelmakohta

Komission teksti

Tarkistus

– pitääkseen yllä tarvittavaa tietämystä ja tutkinnon vastaanottamisen edellyttämiä taitoja ja saattaakseen mainitut tiedot ja taidot ajan tasalle;

– pitääkseen yllä tarvittavaa tietämystä ja tutkinnon vastaanottamisen edellyttämiä taitoja **sekä viestintätaitoja** ja saattaakseen mainitut tiedot ja taidot ajan tasalle;

Tarkistus 237

Ehdotus direktiiviksi Liite IV – 5 osa – 1 kohta

Komission teksti

(1) Jäsenvaltiot voivat antaa henkilöille, joilla oli lupa vastaanottaa ajokokeita **direktiivin 2006/126/EY säännösten** voimaantullessa, luvan vastaanottaa ajokokeita jatkossakin huolimatta siitä, että heillä ei ole 2 kohdan yleisten vaatimusten mukaista tai 3 kohdassa mainittuun peruspätevyysmenettelyyn perustuvaa lupaa.

Tarkistus

(1) Jäsenvaltiot voivat antaa henkilöille, joilla oli lupa vastaanottaa ajokokeita **tämän direktiivin** voimaantullessa, luvan vastaanottaa ajokokeita jatkossakin huolimatta siitä, että heillä ei ole 2 kohdan yleisten vaatimusten mukaista tai 3 kohdassa mainittuun peruspätevyysmenettelyyn perustuvaa lupaa.