

22.2.2024

A9-0445/ 001-237

**AMANDMANI 001-237**

podnositelj Odbor za promet i turizam

**Izvješće**

**Karima Delli**

Vozačke dozvole

**A9-0445/2023**

Prijedlog direktive (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

---

**Amandman 1**

**Prijedlog direktive**

**Uvodna izjava -1. (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(-1) Unija je predana cilju „vizije nula” da do 2050. ne bude smrtno stradalih u cestovnom prometu, kako je ponovljeno u Strategiji za održivu i pametnu mobilnost iz 2020. Na neformalnom sastanku Vijeća za promet u Valletti 2017. zaključeno je da je trajno velik broj smrtnih slučajeva i teških ozljeda u cestovnom prometu velik društveni problem te je tom prilikom objavljena izjava u kojoj se Komisiju poziva da, među ostalim, pripremi snažniju politiku Unije za sigurnost na cestama i pravni okvir za desetljeće nakon 2020. kako bi dolazilo do manje smrtnih slučajeva i kako bi se poboljšala zaštita sudionika u cestovnom prometu, posebno onih ranjivih, koji su i najčešće žrtve.*

## Amandman 2

### Prijedlog direktive Uvodna izjava -1.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(-1.a) Dosadašnja nastojanja javnih tijela dovela su do smanjenja broja smrtnih slučajeva na cestama sa 51 400 u 2001. na 19 800 u 2021. Te su brojke ispod cilja Unije da se broj smrtnih slučajeva u cestovnom prometu smanji za 75 % u razdoblju od 2001. do 2020. Osim toga, napredak prema prepolavljanju broja poginulih na cestama tijekom prvog desetljeća kasnije je stagnirao.*

## Amandman 3

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(2) Postojeći okvir trebalo bi ažurirati kako bi se prilagodio novom dobu i postao održiv, uključiv, pametan i otporan. Njime bi se trebala uzeti u obzir potreba za smanjenjem emisija iz prometa, digitalizacija, demografski trendovi i tehnološki razvoj radi jačanja konkurentnosti europskog gospodarstva. Važno je pojednostavniti i digitalizirati administrativne postupke kako bi se uklonile preostale prepreke, kao što je administrativno opterećenje, slobodnom kretanju vozača koji namjeravaju steći boravište u državi članici koja nije država koja je izdala vozačku dozvolu. Usklađen okvir standarda Unije za vozačke dozvole trebao bi obuhvaćati fizičke i mobilne vozačke dozvole i omogućiti njihovo uzajamno priznavanje ako su propisno

(2) Postojeći okvir trebalo bi ažurirati kako bi se prilagodio novom dobu i postao održiv, uključiv, pametan i otporan. Njime bi se trebala uzeti u obzir potreba za smanjenjem emisija iz prometa ***i potrošnje energije u prometu, među ostalim češćom uporabom vozila s pogonom na alternativna goriva***, digitalizacija, demografski trendovi i tehnološki razvoj radi jačanja konkurentnosti europskog gospodarstva. Važno je pojednostavniti i digitalizirati administrativne postupke kako bi se uklonile preostale prepreke, kao što je administrativno opterećenje, slobodnom kretanju vozača koji namjeravaju steći boravište u državi članici koja nije država koja je izdala vozačku dozvolu. Usklađen okvir standarda Unije za vozačke dozvole trebao bi obuhvaćati fizičke i mobilne

izdane u skladu s ovom Direktivom.

vozačke dozvole **svih kategorija** i omogućiti njihovo uzajamno priznavanje ako su propisno izdane u skladu s ovom Direktivom.

#### Amandman 4

##### Prijedlog direktive Uvodna izjava 3.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(3.a) Kako bi se „obrazac Zajednice” dodatno uskladio i dovršio, uzajamno priznavanje vozačkih dozvola izdanih u državama članicama potrebno je proširiti na motorna vozila s kotačima ili gusjenicama za poljoprivredu i šumarstvo koja imaju barem dvije osovine kako je navedeno u članku 3. točki 8. Uredbe (EU) br. 167/2013.**

#### Amandman 5

##### Prijedlog direktive Uvodna izjava 4.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(4) Obrada osobnih podataka za potrebe provedbe ove Direktive treba biti usklađena s okvirom Unije za zaštitu podataka, posebno s Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>53</sup>.

(4) Obrada osobnih podataka za potrebe provedbe ove Direktive treba biti usklađena s okvirom Unije za zaštitu podataka, posebno s Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>53</sup> **i Direktivom 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća<sup>53a</sup>.**

---

<sup>53</sup> Uredba (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (SL L 119, 4.5.2016.,

---

<sup>53</sup> Uredba (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (SL L 119, 4.5.2016.,

str. 1.).

str. 1.).

*53a Direktiva 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u području elektroničkih komunikacija, SL L 201, 31.7.2002., str. 37.*

## Amandman 6

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 5.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(5) Ovom Direktivom utvrđuje se pravna osnova za pohranu obveznog skupa osobnih podataka na fizičke vozačke dozvole i njihove mikročipove ili QR kodove i mobilne vozačke dozvole kako bi se zajamčila visoka razina sigurnosti na cestama u Uniji i u skladu s člankom 6. stavkom 1. točkom (e) i, ako je primjenjivo, člankom 9. stavkom 2. točkom (g) Uredbe (EU) 2016/679. Ti podaci trebali bi se ograničiti na ono što je nužno za dokazivanje prava osobe na upravljanje vozilom, identificiranje te osobe te provjeru njezina identiteta i prava na upravljanje vozilom. Ovom Direktivom predviđaju se i dodatne mjere za zaštitu osobnih podataka koje osoba otkrije tijekom postupka provjere.

*Izmjena*

(5) Ovom Direktivom utvrđuje se pravna osnova za pohranu obveznog skupa osobnih podataka na fizičke vozačke dozvole i njihove mikročipove ili QR kodove i mobilne vozačke dozvole, **u svrhu dokazivanja i provjere prava osobe na upravljanje vozilom ili njezina identiteta**, kako bi se zajamčila visoka razina sigurnosti na cestama u Uniji i u skladu s člankom 6. stavkom 1. točkom (e) i, ako je primjenjivo, člankom 9. stavkom 2. točkom (g) Uredbe (EU) 2016/679. Ti podaci trebali bi se ograničiti na ono što je nužno za dokazivanje prava osobe na upravljanje vozilom, identificiranje te osobe te provjeru njezina identiteta i prava na upravljanje vozilom. Ovom Direktivom predviđaju se i dodatne mjere za zaštitu osobnih podataka koje osoba otkrije tijekom postupka provjere.

## Amandman 7

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 6.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(6) Kako bi se osigurala pravna jasnoća i zajamčio neometan prelazak između ove Direktive i Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama<sup>54</sup>, države članice trebale bi moći pohranjivati dodatne osobne podatke na mikročip, ako je to predviđeno nacionalnim pravom koje je u skladu s Uredbom (EU) 2016/679. Međutim, ova Direktiva ne služi kao pravna osnova za uključivanje tih dodatnih podataka.

---

<sup>54</sup> Direktiva 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o vozačkim dozvolama (SL L 403, 30.12.2006., str. 18.).

## **Amandman 8**

### **Prijedlog direktive Uvodna izjava 8.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(6) Kako bi se osigurala pravna jasnoća i zajamčio neometan prelazak između ove Direktive i Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama<sup>54</sup>, države članice trebale bi moći pohranjivati dodatne osobne podatke na mikročip, ako je to predviđeno nacionalnim pravom koje je u skladu s Uredbom (EU) 2016/679. ***U svakom slučaju, svi podaci pohranjeni na takvom mikročipu trebali bi se zadržavati samo do isteka razdoblja valjanosti vozačke dozvole.*** Međutim, ova Direktiva ne služi kao pravna osnova za uključivanje tih dodatnih podataka.

---

<sup>54</sup> Direktiva 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o vozačkim dozvolama (SL L 403, 30.12.2006., str. 18.).

*Izmjena*

***(8.a) Mobilnom vozačkom dozvolom trebala bi se osigurati najviša razina sigurnosti osobnih podataka koji se upotrebljavaju za identifikaciju i autentifikaciju, bez obzira na to pohranjuju li se ti podaci lokalno, u decentraliziranim evidencijama ili u rješenjima koja se temelje na oblaku, i to uzimajući u obzir različite razine rizika. Unatoč potrebi za pouzdanom autentifikacijom korisnika, upotreba biometrijskih podataka za identifikaciju i autentifikaciju osobnih podataka ne bi***

*trebala biti preduvjet za upotrebu mobilne vozačke dozvole. Biometrijski podaci koji se upotrebljavaju u svrhu autentifikacije fizičke osobe na temelju Uredbe (EU) 2016/679 ne bi se trebali pohranjivati s pomoću rješenja koja se temelje na oblaku bez izričite privole korisnika. Upotreba biometrijskih podataka trebala bi biti ograničena na specifične scenarije iz članka 9. ove Uredbe te ona zahtijeva organizacijske i sigurnosne mjere razmjerne riziku do kojeg takva obrada može dovesti s obzirom na prava i slobode fizičkih osoba i u skladu s Uredbom (EU) 2016/679.*

## Amandman 9

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 10.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(10) Digitalna transformacija jedan je od prioriteta Unije. U području cestovnog prometa digitalizacija će pomoći da se uklone preostale administrativne prepreke slobodnom kretanju osoba, kao što su one koje se odnose na trajanje izdavanja fizičkih vozačkih dozvola. Stoga bi trebalo utvrditi zaseban standard Unije za mobilne vozačke dozvole izdane u Uniji. Kako bi se olakšala digitalna transformacija, od [datum donošenja + 4 godine] **automatski** bi se **trebale** izdavati **mobilne** vozačke dozvole, ne dovodeći u pitanje pravo podnositelja zahtjeva da **istovremeno dobije** i **fizičku** dozvolu ili **obje** dozvole.

*Izmjena*

(10) Digitalna transformacija jedan je od prioriteta Unije. U području cestovnog prometa digitalizacija će pomoći da se uklone preostale administrativne prepreke slobodnom kretanju osoba, kao što su one koje se odnose na trajanje izdavanja fizičkih vozačkih dozvola. Stoga bi trebalo utvrditi zaseban standard Unije za mobilne vozačke dozvole izdane u Uniji. Kako bi se olakšala digitalna transformacija, od ...[datum donošenja + 4 godine] **mobilne vozačke dozvole trebale** bi se izdavati **uz fizičke** vozačke dozvole, ne dovodeći u pitanje pravo podnositelja zahtjeva da **se odrekne fizičke ili digitalne dozvole. Podnositelj zahtjeva trebao bi u svakom trenutku imati pravo na ponovno dobivanje onog oblika vozačke dozvole kojeg se prvotno odrekao. Diskrecijski pristup trebao bi ostati pravilo, osiguravajući pritom da podnositelji zahtjeva imaju jednak pristup fizičkom i**

*mobilnom formatu iz gospodarske i operativne perspektive. Stoga se odabir fizičkog formata vozačke dozvole ni u kojem slučaju ne bi trebao obeshrabrivati i, konkretno, podnositelji zahtjeva trebali bi i dalje imati pristup fizičkoj vozačkoj dozvoli ako ne mogu ili ne žele imati mobilnu vozačku dozvolu. Države članice trebaju osigurati izdavanje ili ponovno izdavanje fizičke vozačke dozvole dokumenta bez nepotrebne odgode, a najkasnije dva tjedna od datuma podnošenja zahtjeva.*

## Amandman 10

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 11.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(11) Mobilna vozačka dozvola trebala bi sadržavati ne samo informacije navedene na fizičkim vozačkim dozvolama nego i informacije koje omogućuju provjeru vjerodostojnosti podataka i **jednokratni pristupni niz**. Međutim, trebalo bi osigurati da čak i u tim slučajevima količina osobnih podataka stavljenih na raspolaganje bude ograničena na ono što bi bilo navedeno na fizičkoj vozačkoj dozvoli i ono što je nužno potrebno za provjeru vjerodostojnosti tih podataka. Ti dodatni podaci trebali bi se razlikovati ako osoba ima nekoliko mobilnih vozačkih dozvola, što je moguće pod uvjetom da ih je izdala ista država članica.

## Amandman 11

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 12.

*Izmjena*

(11) Mobilna vozačka dozvola trebala bi sadržavati ne samo informacije navedene na fizičkim vozačkim dozvolama nego i informacije koje omogućuju provjeru vjerodostojnosti podataka i **jednokratnog pristupnog niza**. Međutim, trebalo bi osigurati da čak i u tim slučajevima količina osobnih podataka stavljenih na raspolaganje bude ograničena na ono što bi bilo navedeno na fizičkoj vozačkoj dozvoli i ono što je nužno potrebno za provjeru vjerodostojnosti tih podataka, **naročito elektroničkog potpisa tijela izdavatelja**. Ti dodatni podaci trebali bi se razlikovati ako osoba ima nekoliko mobilnih vozačkih dozvola, što je moguće pod uvjetom da ih je izdala ista država članica.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(12) U strategiji za održivu i pametnu mobilnost iznosi se vizija da EU znatno poboljša održivost mobilnosti i prometa. Emisije iz sektora cestovnog prometa uključuju stakleničke plinove, onečišćujuće tvari u zraku, buku i mikroplastiku od trošenja guma i ceste. Na te emisije utječe način vožnje, koji može imati negativne učinke na okoliš i zdravlje ljudi. Stoga bi vozače tijekom osposobljavanja za vožnju trebalo naučiti kako da smanje svoj učinak na emisije i pripremiti ih na vožnju vozila s nultim emisijama.

*Izmjena*

(12) U strategiji za održivu i pametnu mobilnost iznosi se vizija da EU znatno poboljša održivost mobilnosti i prometa. Emisije iz sektora cestovnog prometa uključuju stakleničke plinove, onečišćujuće tvari u zraku, buku i mikroplastiku od trošenja guma i ceste. ***Veća prisutnost vozila s pogonom na alternativna goriva ključna je za zelenu tranziciju. Ovom bi se Direktivom u obzir trebala uzeti mogućnost dodavanja novih modela težih vozila za kategorije vozačkih dozvola B, C ili D.*** Na te emisije utječe način vožnje, koji može imati negativne učinke na okoliš i zdravlje ljudi. Stoga bi vozače tijekom osposobljavanja za vožnju ***i testiranja*** trebalo naučiti kako da smanje svoj učinak na emisije, ***uključujući eko-vožnjom***, i pripremiti ih na vožnju vozila s nultim ***ili niskim*** emisijama.

## Amandman 12

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 13.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(13.a) Nacionalne ili regionalne razlike u pogledu kategorizacije vozila hitne pomoći i kategorija dozvola potrebnih za upravljanje takvim vozilima predstavljaju rizik od ometanja prekograničnog prometa ili prometa unutar iste države članice. Vozila hitne pomoći stoga bi trebala podlijegati posebnom tretmanu u skladu s ovom Direktivom. Stoga bi u cijeloj Uniji trebalo dopustiti upravljanje vozilima hitne pomoći s vozačkom dozvolom kategorije B, pod uvjetom da dopuštena masa vozila hitne pomoći ne prelazi***



*4 250 kg, 2 godine nakon što je vozačka  
dozvola za kategoriju B prvi put izdana.*

## **Amandman 13**

### **Prijedlog direktive Uvodna izjava 14.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(14.a) Osobna prijevozna sredstva iznimno su važna za ispunjavanje potreba milijuna europskih građana, među ostalim za one koji žive u ruralnim područjima i za osobe smanjene pokretljivosti. Međutim, u nekim je slučajevima cjenovna pristupačnost vozačke dozvole prepreka. Države članice trebale bi razmotriti razvoj odgovarajuće infrastrukture u gradskim, prigradskim i ruralnim područjima koja je potrebna za smanjenje prometnih nesreća i gužvi, te ciljane politike i programe potpore za osobe izložene riziku od siromaštva u pogledu mobilnosti.**

## **Amandman 14**

### **Prijedlog direktive Uvodna izjava 15.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(15) U skladu s Konvencijom Ujedinjenih naroda o pravima osoba s invaliditetom od 13. prosinca 2006., čija je EU stranka od 21. siječnja 2011., trebalo bi donijeti posebne odredbe kako bi se osobama s invaliditetom olakšalo upravljanje vozilima. Stoga bi države članice, uz prethodni pristanak Komisije, trebale moći iz primjene članka 6. isključiti određene specifične vrste vozila s vlastitim

(15) U skladu s Konvencijom Ujedinjenih naroda o pravima osoba s invaliditetom od 13. prosinca 2006., čija je EU stranka od 21. siječnja 2011., trebalo bi donijeti posebne odredbe kako bi se osobama s invaliditetom olakšalo upravljanje vozilima. **Nadalje, osobe sa smanjenom pokretljivošću, bez obzira na njihovu sposobnost upravljanja vozilom, moraju uživati svoja prava na mobilnost kako bi se spriječilo nastajanje siromaštva u**

pogonom.

*pogledu mobilnosti. Ostvarivanje tih prava na mobilnost moglo bi uključivati upotrebu prilagođenih pojedinačnih ili skupnih vozila, uključujući posebne značajke ili opremu, i odgovarajuće infrastrukture, uključujući u ruralnim područjima.* Stoga bi države članice, uz prethodni pristanak Komisije, trebale moći iz primjene članka 6. isključiti određene specifične vrste vozila s vlastitim pogonom.

## Amandman 15

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 16.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(16) Minimalnu dob kandidata za različite kategorije vozačkih dozvola trebalo bi utvrditi na razini Unije. Ipak, državama članicama trebalo bi omogućiti određivanje više dobne granice za upravljanje nekim kategorijama vozila s ciljem povećanja sigurnosti na cestama. U izuzetnim okolnostima državama članicama trebalo bi dopustiti određivanje niže dobne granice kako bi se u obzir uzele okolnosti u tim državama, posebno zato da bi se omogućilo upravljanje vozilima za vatrogasnu službu i održavanje javnog reda i mira ili radi provedbe pilot-projekata povezanih s novim tehnologijama za vozila.

*Izmjena*

(16) Minimalnu dob kandidata za različite kategorije vozačkih dozvola trebalo bi utvrditi na razini Unije. Ipak, državama članicama trebalo bi omogućiti određivanje više dobne granice za upravljanje nekim kategorijama vozila s ciljem povećanja sigurnosti na cestama. U izuzetnim okolnostima državama članicama trebalo bi dopustiti određivanje niže dobne granice kako bi se u obzir uzele okolnosti u tim državama, posebno zato da bi se omogućilo upravljanje vozilima za vatrogasnu službu, **civilnu zaštitu** i održavanje javnog reda i mira ili radi provedbe pilot-projekata povezanih s novim tehnologijama za vozila.

## Amandman 16

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 16.a (nova)

**(16.a) Aktivna mobilnost, koja uključuje hodanje i upotrebu bicikala ili električnih bicikala i drugih lakih prijevoznih sredstava kao što su električni romobili, sve je popularnija s obzirom na zelenu tranziciju. Njihovi korisnici češće ulaze na europske ceste i dijele ih s drugim pojedinačnim prijevoznim sredstvima. Najmlađi korisnici, koji se sve više koriste posebno električnim romobilima, često ih koriste bez odgovarajućeg znanja o primjenjivim normama jer još nisu stekli vozačku dozvolu ni za jednu kategoriju. To dovodi do sve većeg broja nesreća u kojima sudjeluju električni romobili, pri čemu su glavne žrtve i pješaci i korisnici električnih romobila. S obzirom na sveukupne izazove u pogledu sigurnosti na cestama, države članice trebale bi u svoje školske kurikulume uvesti pravila o prometu prilagođena dobi i osposobljavanje za podizanje svijesti o rizicima kako bi se poboljšala sigurnost na cestama. Time bi se trebalo osigurati opsežno poznavanje sigurnosnih mjera, kao što su korištenje sigurnosnih pojaseva i kaciga, a posebno u pogledu sudjelovanja nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, kao što su pješaci, biciklisti ili električni romobili, te sigurna interakcija s motornim vozilima. Države članice mogle bi uvesti dodatne mjere i projekte za korisnike osobnih vozila za mobilnost u svrhu smanjenja broja prometnih nesreća, poboljšanja pravila o sigurnosti na cestama i veće osviještenosti o rizicima.**

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 16.b (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(16.b)** *Kombinacija odgovarajuće minimalne dobi za dozvole u svakoj kategoriji, kojom se olakšava neovisnost mladih vozača u pogledu mobilnosti i njihov pravodoban pristup profesionalnoj vožnji, te strožih uvjeta za nove vozače u pogledu, među ostalim, ograničenja konzumacije alkohola, može biti korisna za sigurnost na cestama.*

**Amandman 18**

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 16.c (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(16.c)** *Procjenu sposobnosti vozača za upravljanje vozilom trebalo bi provesti na temelju konkretnih kriterija kojima se naročito uzima u obzir zdravstveno stanje vozača. Odluke o ograničavanju, suspenziji, oduzimanju ili ukidanju vozačkih dozvola trebale bi se donositi na pojedinačnoj osnovi i na temelju objektivnih rezultata pregleda i ispita. Ne smije biti prihvatljiva nijedna vrsta diskriminacije vozača koji posjeduju vozačku dozvolu koja se isključivo temelji na dobi.*

**Amandman 19**

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 16.d (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(16.d)** *Pravo na vozačku dozvolu*

*jamstvo je slobode kretanja i sudjelovanja u gospodarskom i društvenom životu, osobito u ruralnim i manje urbaniziranim područjima u kojima je mreža javnog prijevoza ograničena. Osobni prijevoz važan je element koji podržava neovisno i samostalno funkcioniranje osobito starijih, osamljenih osoba smanjene pokretljivosti ili osoba s invaliditetom. Ograničenja prava na posjedovanje vozačke dozvole trebala bi se temeljiti na objektivnim kriterijima koji se utvrđuju na pojedinačnoj osnovi i ne bi trebala predstavljati rizik od diskriminacije.*

## Amandman 20

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 17.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(17) Potrebno je uspostaviti sustav stupnjevanja, odnosno utvrditi da je pravo na vozačku dozvolu kategorije B preduvjet da bi kandidat stekao pravo na dobivanje dozvole neke druge kategorije, kao i istovrijednosti kategorija. Takav bi sustav trebao biti *djelomično* obvezujući za sve države članice, ali bi im također trebao omogućiti da ga međusobno primjenjuju na svojim državnim područjima. Državama članicama trebalo bi omogućiti i da utvrde određene istovrijednosti ograničene samo na njihovo državno područje.

*Izmjena*

(17) Potrebno je uspostaviti sustav stupnjevanja, odnosno utvrditi da je pravo na vozačku dozvolu kategorije B preduvjet da bi kandidat stekao pravo na dobivanje dozvole neke druge kategorije kao i istovrijednosti kategorija, ***uključujući, prema potrebi, minimalno razdoblje iskustva potrebnog za prijavu.*** Takav bi sustav trebao biti obvezujući za sve države članice, ali bi im također trebao omogućiti da ga međusobno primjenjuju na svojim državnim područjima. Državama članicama trebalo bi omogućiti i da utvrde određene istovrijednosti ograničene samo na njihovo državno područje.

## Amandman 21

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 19.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(19) Prilikom izdavanja vozačke dozvole i u redovitim razmacima nakon toga, vozači vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe trebaju dokazati da ispunjavaju minimalne standarde u pogledu fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom. Takve redovite kontrole u skladu s nacionalnim propisima o ispunjenju minimalnih standarda trebale bi doprinijeti slobodnom kretanju osoba, sprečavanju narušavanja tržišnog natjecanja i boljem razumijevanju posebne odgovornosti vozača takvih vozila. ***Državama članicama trebalo bi dopustiti uvođenje zdravstvenih pregleda*** kao jamstva ispunjenja minimalnih standarda fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje drugim vozilima s vlastitim pogonom. Ti bi se pregledi radi transparentnosti trebali podudarati s obnavljanjem vozačkih dozvola.

## **Amandman 22**

### **Prijedlog direktive Uvodna izjava 19.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(19) Prilikom izdavanja vozačke dozvole i u redovitim razmacima nakon toga, vozači vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe trebaju dokazati da ispunjavaju minimalne standarde u pogledu fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom. Takve redovite kontrole u skladu s nacionalnim propisima o ispunjenju minimalnih standarda trebale bi doprinijeti slobodnom kretanju osoba, sprečavanju narušavanja tržišnog natjecanja i boljem razumijevanju posebne odgovornosti vozača takvih vozila. ***Države članice trebale bi uvesti zdravstvene preglede*** kao jamstva ispunjenja minimalnih standarda fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje drugim vozilima s vlastitim pogonom. Ti bi se pregledi radi transparentnosti trebali podudarati s obnavljanjem vozačkih dozvola.

*Izmjena*

***(19.a) Posljednje nove medicinske tehnologije doprinijele poboljšanju sigurnosti na cestama. Na tržište su uvedene tehnologije koje minimiziraju ili uklanjaju rizik povezan s vožnjom u uvjetima određenih zdravstvenih stanja te su se počele primjenjivati na bolesnicima. Tehnologije praćenja, primjerice sustav stalnog praćenja razine glukoze (CGM) za osobe koje boluju od šećerne bolesti (diabetes mellitus), omogućavaju osobama da djelotvorno i kontinuirano nadziru svoje zdravstveno stanje, čime se***

*uklanja rizik u vožnji povezan s njihovom bolesti. Osim toga, tehnologije kao što je sustav CGM trenutačno se brzo razvijaju i poboljšavaju, što omogućava sve bolji nadzor nad zdravstvenim stanjima i na taj način pospješuje sigurnost na cestama.*

## **Amandman 23**

### **Prijedlog direktive Uvodna izjava 19.b (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(19.b) Europski parlament pozvao je u svojoj Rezoluciji od 23. studenoga 2022. o prevenciji, upravljanju i boljoj skrbi u pogledu dijabetesa u EU-u povodom Svjetskog dana dijabetesa<sup>1a</sup> Komisiju da preispita relevantni pravni okvir o zdravlju i sigurnosti na radu te zakonodavstvo o sigurnosti na cestama kako bi se izbjegla daljnja diskriminacija osoba s dijabetesom.*

---

<sup>1a</sup> SL C 167, 11.5.2023., str. 36.

## **Amandman 24**

### **Prijedlog direktive Uvodna izjava 20.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(20.a) Tečajevi za obnovu znanja za iskusne vozače mogu poboljšati sigurnost na cestama tako da povećaju osviještenost vozača i obvežu ih da steknu dodatno iskustvo u novim tehnološkim rješenjima kao što su poluautomatizirani i automatizirani napredni sustavi za pomoć u vožnji. U tu bi svrhu uporaba simulatora mogla biti ključna za*

*obnavljanje vještina iskusnih vozača. Osim toga, simulatori vožnje mogu prikazati nepovoljne uvjete i scenarije hitnih slučajeva te na temelju toga poboljšati sposobnost vozača da reagiraju i donose odluke u kritičnim situacijama.*

## Amandman 25

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 20.b (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(20.b) Cjeloživotno učenje ključno je za održavanje razine znanja iskusnih vozača, posebno u pogledu ekološkog načina vožnje, povećanja mase vozila, kontinuiranog tehnološkog razvoja sustava za pomoć u vožnji i drugih oblika automatizacije te alternativnih pogonskih sustava vozila. Stoga bi države članice trebalo poticati da razviju module osposobljavanja namijenjene iskusnim vozačima.*

## Amandman 26

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 25.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(25) Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje odluke kojom se utvrđuje koje treće zemlje osiguravaju usporedivu razinu sigurnosti na cestama kao i Unija, a imateljima dozvola koje su izdale te zemlje pruža se mogućnost zamjene vozačkih dozvola pod sličnim uvjetima kao da ih je izdala država članica. Ti bi uvjeti trebali biti detaljni i jasno definirani za sve relevantne kategorije vozačkih dozvola.

(25) Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje odluke kojom se utvrđuje koje treće zemlje osiguravaju usporedivu razinu sigurnosti na cestama kao i Unija, a imateljima dozvola koje su izdale te zemlje pruža se mogućnost zamjene vozačkih dozvola pod sličnim uvjetima kao da ih je izdala država članica. **Komisiji bi u tom pogledu trebalo dopustiti da procjenjuje je li određena treća zemlja uvela osposobljavanje za profesionalne vozače,**



*propise o certifikaciji i postupke ispitivanja koji su potpuno ili djelomično usporedivi s razinom u Uniji kako bi se naposljetku izdala potvrda usporediva sa svjedodžbom o stručnoj osposobljenosti. To bi nositeljima tih svjedodžbi iz trećih zemalja omogućilo da ih zamijene europskom svjedodžbom o stručnoj osposobljenosti pod uvjetom da završe dodatno stručno osposobljavanje. Osim vozačke dozvole taka bi svjedodžba mogla drugi obavezni uvjet koji profesionalni vozači moraju ispuniti kako bi mogli obavljati aktivnosti prijevoza za prijevozna poduzeća s poslovnim nastanom u Uniji. Ti bi uvjeti trebali biti detaljni i jasno definirani za sve relevantne kategorije vozačkih dozvola.*

## **Amandman 27**

### **Prijedlog direktive Uvodna izjava 28.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(28) *Za određene kategorije vozačkih dozvola* trebalo bi uvesti sustav vožnje uz pratnju na razini Unije kako bi se poboljšala sigurnost na cestama. Pravila tog sustava trebala bi omogućiti da kandidati steknu vozačke dozvole odgovarajućih kategorija prije nego što dosegnu propisanu minimalnu dob. Međutim, te bi se vozačke dozvole trebale moći koristiti samo u pratnji iskusnog vozača. U takvim situacijama države članice trebale bi moći, radi sigurnosti na cestama, odrediti strože uvjete i pravila na svojem državnom području u vezi s vozačkim dozvolama koje su izdale.

*Izmjena*

(28) *Za vozačke dozvole kategorija B, C i CI* trebalo bi uvesti sustav vožnje uz pratnju na razini Unije kako bi se poboljšala sigurnost na cestama. Pravila tog sustava trebala bi omogućiti da kandidati steknu vozačke dozvole odgovarajućih kategorija prije nego što dosegnu propisanu minimalnu dob. Međutim, te bi se vozačke dozvole trebale moći koristiti samo u pratnji iskusnog vozača. U takvim situacijama države članice trebale bi moći, radi sigurnosti na cestama, odrediti strože uvjete i pravila na svojem državnom području u vezi s vozačkim dozvolama koje su izdale.

## **Amandman 28**

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 29.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(29) Sustav vožnje uz pratnju trebao bi, ne dovodeći u pitanje njegov opći cilj poboljšanja sigurnosti na cestama, doprinijeti tome da zanimanje vozača kamiona postane pristupačnije i privlačnije mlađim generacijama kako bi se povećao izbor zanimanja koja su im dostupna i pomoglo u rješavanju problema nedostatka vozača u Uniji. Stoga bi se njime trebale obuhvatiti vozačke dozvole **kategorije C**, kao i dozvole kategorije B koje su im preduvjet.

**Amandman 29**

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 29.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(29) Sustav vožnje uz pratnju trebao bi, ne dovodeći u pitanje njegov opći cilj poboljšanja sigurnosti na cestama, doprinijeti tome da zanimanje vozača kamiona postane pristupačnije i privlačnije mlađim generacijama kako bi se povećao izbor zanimanja koja su im dostupna i pomoglo u rješavanju problema nedostatka vozača u Uniji. Stoga bi se njime trebale obuhvatiti vozačke dozvole **kategorija C i C1**, kao i dozvole kategorije B koje su im preduvjet.

*Izmjena*

**(29.a) Kako bi se nadoknadio manjak profesionalnih vozača u Uniji, potrebno je poticati partnerstva između strukovnih škola i poduzeća za prijevoz i logistiku, među ostalim u obliku posebne potpore iz proračuna Unije i namjenskih prihoda iz Direktive 2015/413 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>1a</sup>. Takva bi partnerstva trebala budućim profesionalnim vozačima omogućiti da se bolje upoznaju s koristima i izazovima te struke, da poboljšaju svoje radne i organizacijske vještine te da steknu iskustvo uz uporabu naprednih tehnologija i tehnika. Ta bi se potpora mogla pružati, među ostalim, u obliku sufinanciranja sredstvima EU-a za ostvarenje određenih kvalifikacija kao što je svjedodžba o stručnoj osposobljenosti ili namjensko osposobljavanje za buduće**

vozače.

---

*1a SL L 68, 13.3.2015., str. 9. ELI  
(europski identifikator zakonodavstva)  
<https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj?locale=hr>*

## Amandman 30

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 30.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(30) Trebalo bi osigurati da vozači koji su nedavno stekli vozačku dozvolu određene kategorije ne ugrožavaju sigurnost na cestama zbog manjka iskustva. Za nove vozače trebalo bi uvesti razdoblje probnog upravljanja vozilom od dvije godine tijekom *kojeg* bi trebali podlijegati strožim pravilima i sankcijama u cijeloj Uniji ako prekrše ta pravila zbog utjecaja alkohola. Sankcije za takvo ponašanje trebale bi biti učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće, a njihova težina trebala bi u najvećoj mogućoj mjeri odražavati srednjoročne i dugoročne ciljeve Unije, odnosno da se smrtni slučajevi i teške ozljede smanje za polovinu i gotovo iskorijene. Kad je riječ o drugim ograničenjima za nove vozače, države članice trebale bi moći slobodno primjenjivati dodatna pravila na svojem državnom području.

*Izmjena*

(30) Trebalo bi osigurati da vozači koji su nedavno stekli vozačku dozvolu određene kategorije ne ugrožavaju sigurnost na cestama zbog manjka iskustva. Za *te* nove vozače trebalo bi uvesti razdoblje probnog upravljanja vozilom od *najmanje* dvije godine. *Ako novi vozač već posjeduje važeću vozačku dozvolu druge kategorije, razdoblje probnog upravljanja vozilom trebalo bi uključivati samo vrijeme preostalo u razdoblju probnog upravljanja vozilom za postojeću vozačku dozvolu, ali ne bi trebalo biti kraće od 6 mjeseci.* Tijekom *tog razdoblja vozači* bi trebali podlijegati strožim pravilima i sankcijama u cijeloj Uniji ako prekrše ta pravila zbog, *primjerice*, utjecaja alkohola *ili droga, prekoračenja brzine, upotrebe neovlaštenih vozila, nekorištenja sigurnosne opreme ili vožnje bez valjane vozačke dozvole. Provedbena tijela možda će morati utvrditi tehnički prag nulte tolerancije za svoja učinkovita mjerenja, koji ne bi trebao biti viši od 0,2 g/mL, kako bi se uzelo u obzir slučajno izlaganje alkoholu.* Sankcije za takvo ponašanje trebale bi biti učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće, a njihova težina trebala bi u najvećoj mogućoj mjeri

odražavati srednjoročne i dugoročne ciljeve Unije, odnosno da se smrtni slučajevi i teške ozljede smanje za polovinu i gotovo iskorijene. Kad je riječ o drugim ograničenjima za nove vozače, države članice trebale bi moći slobodno primjenjivati dodatna pravila na svojem državnom području.

## Amandman 31

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 31.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(31) Potrebno je odrediti minimalne standarde za zanimanje ovlaštenog ispitivača i zahtjeve za osposobljavanje ovlaštenog ispitivača kako bi se produbila znanja i poboljšale vještine ovlaštenih ispitivača, osiguralo objektivnije ocjenjivanje kandidata za dobivanje vozačke dozvole i povećala usklađenost vozačkih ispita. Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje delegiranih akata radi izmjene tih minimalnih standarda i njihove prilagodbe tehničkom, operativnom ili znanstvenom napretku u tom području kada to postane potrebno.

*Izmjena*

(31) Potrebno je odrediti minimalne standarde za zanimanje ovlaštenog ispitivača i zahtjeve za osposobljavanje ovlaštenog ispitivača kako bi se produbila znanja i poboljšale vještine ovlaštenih ispitivača, **uključujući osposobljavanje o zapažanju opasnosti**, osiguralo objektivnije ocjenjivanje kandidata za dobivanje vozačke dozvole i povećala usklađenost vozačkih ispita. Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje delegiranih akata radi izmjene tih minimalnih standarda i njihove prilagodbe tehničkom, operativnom ili znanstvenom napretku u tom području, **uključujući nove napredne sustave za pomoć u vožnji**, kada to postane potrebno.

## Amandman 32

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 32.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(32) Koncept uobičajenog boravišta trebalo bi definirati na način kojim se omogućuje rješavanje problema koji se

*Izmjena*

(32) Koncept uobičajenog boravišta trebalo bi definirati na način kojim se omogućuje rješavanje problema koji se

javljaju kad nije moguće steći uobičajeno boravište na temelju poslovnih ili obiteljskih veza. Kandidatima je nužno omogućiti polaganje ispita znanja ili praktičnog ispita u državi članici državljanstva u slučajevima kad država članica njihova uobičajenog boravišta ne omogućuje polaganje tih ispita na službenom jeziku države članice državljanstva. **Potrebno je** utvrditi posebna pravila za diplomate i njihove obitelji ako zbog svoje misije moraju dulje vrijeme živjeti u inozemstvu.

javljaju kad nije moguće steći uobičajeno boravište na temelju poslovnih ili obiteljskih veza. Kandidatima je nužno omogućiti polaganje ispita znanja ili praktičnog ispita u državi članici državljanstva u slučajevima kad država članica njihova uobičajenog boravišta ne omogućuje polaganje tih ispita na službenom jeziku države članice državljanstva. **Moglo bi se** utvrditi posebna pravila za diplomate i njihove obitelji ako zbog svoje misije moraju dulje vrijeme živjeti u inozemstvu, **pod uvjetom da to ne podrazumijeva dodatne rizike za sigurnost u prometu.**

### Amandman 33

#### Prijedlog direktive Uvodna izjava 35.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(35.a) Tijekom priprema za reviziju ove Direktive Komisija bi trebala utvrditi i provesti temeljitu procjenu učinka mogućih konkretnih mjera za njezino daljnje poboljšanje, kao što su uvođenje sustava kaznenih bodova u svim državama članicama i učinkoviti mehanizmi za njihovo uzajamno priznavanje i interoperabilnost za poboljšanu prekograničnu provedbu.**

### Amandman 34

#### Prijedlog direktive Uvodna izjava 35.b (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(35.b) Države članice također bi trebale dijeliti podatke o svojem najboljim praksama u pogledu mjera sigurnosti na**

*cestama i tečajeva za svijest o rizicima, posebice što se tiče novih vozača i u okviru cjeloživotnog osposobljavanja, upotrebi sustava potpore po dobnoj skupini putem intervencija s povratnim informacijama uz dokaz o sudjelovanju i preporuke koje daje instruktor vožnje, psiholog koji se bavi prometom ili ovlaštenu ispitivač, te mjerama za poboljšanje sigurnosti na cestama među ranjivim sudionicima u prometu na cestama.*

## Amandman 35

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 37.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(37) U kontekstu postupne digitalizacije i automatizacije, sve strožih zahtjeva u pogledu smanjenja emisija u cestovnom prometu te stalnog tehnološkog napretka vozila s vlastitim pogonom, svi vozači moraju biti upoznati s najnovijim informacijama o sigurnosti na cestama i održivosti. **Promicanjem cjeloživotnog osposobljavanja** može se osigurati da iskusni vozači kontinuirano unapređuju svoje vještine s obzirom na sigurnost na cestama, nove tehnologije i ekološki način vožnje, kojim se poboljšava učinkovitost potrošnje goriva i smanjuju emisije, te upravljanje brzinom.

*Izmjena*

(37) U kontekstu postupne digitalizacije i automatizacije, sve strožih zahtjeva u pogledu smanjenja emisija u cestovnom prometu te stalnog tehnološkog napretka vozila s vlastitim pogonom, svi vozači moraju biti upoznati s najnovijim informacijama o **novim tehnologijama**, sigurnosti na cestama i održivosti. **Države članice trebale bi nastojati promicati cjeloživotno osposobljavanje vozača i poticati na pohađanje sigurnih tečajeva vožnje, među ostalim putem intervencija s povratnim informacijama uz dokaz o sudjelovanju i preporuke koje daje instruktor vožnje, psiholog koji se bavi prometom ili ovlaštenu ispitivač, što može doprinijeti uključivijoj mobilnosti. Time se može osigurati da iskusni vozači kontinuirano unapređuju svoje vještine s obzirom na sigurnost na cestama, nove tehnologije i ekološki način vožnje, kojim se poboljšava učinkovitost potrošnje goriva i smanjuju emisije, te upravljanje brzinom.**

## Amandman 36

### Prijedlog direktive

#### Članak 1. – stavak 1. – točka d

*Tekst koji je predložila Komisija*

(d) određenim aspektima koji se primjenjuju na nove vozače.

*Izmjena*

(d) određenim aspektima koji se, **među ostalim**, primjenjuju na nove vozače.

## Amandman 37

### Prijedlog direktive

#### Članak 1. – stavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. ***Ova Direktiva ne primjenjuje se na vozila s vlastitim pogonom koja se kreću na kotačima ili gusjenicama i imaju najmanje dvije osovine, čija je glavna funkcija u njihovoj vučnoj snazi i koja su konstruirana prije svega za vuču, guranje, prijevoz ili upravljanje određenim alatima, strojevima ili prikolicama koji se koriste u vezi s poljoprivrednim ili šumarskim radovima i čija je upotreba za prijevoz osoba ili robe cestom ili za cestovnu vuču vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe samo sekundarna funkcija.***

*Izmjena*

2. ***Ne dovodeći u pitanje pravo država članica da vozačkim dozvolama koje izdaju u skladu s Prilogom I. ovoj Direktivi dodaju nacionalne kategorije, ova se Direktiva ne primjenjuje na pokretne strojeve s vlastitim pogonom obuhvaćene područjem primjene Direktive 2006/42/EZ koji su konstruirani ili izrađeni za potrebe izvođenja radova, kao što su necestovni pokretni strojevi kako su definirani [Uredbom o homologaciji i nadzoru tržišta necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama i o izmjeni Uredbe (2023/0090(COD))].***

## Amandman 38

### Prijedlog direktive

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(1) „vozačka **dozvola**” znači ***elektronička ili fizička*** isprava kojom se potvrđuje pravo na upravljanje vozilima s vlastitim pogonom i u kojoj se navode

*Izmjena*

(1) „vozačka **dozvola**“ znači isprava kojom se potvrđuje pravo na upravljanje vozilima s vlastitim pogonom i u kojoj se navode uvjeti pod kojima je imatelj

uvjeti pod kojima je imatelj ovlašten za upravljanje vozilom;

ovlašten za upravljanje vozilom, *u fizičkom ili u digitalnom obliku, ili u oba ta oblika;*

## Amandman 39

### Prijedlog direktive

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 11.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(11.a) „vozilo hitne pomoći” znači vozilo kategorije M namijenjeno za prijevoz bolesnih ili ozlijeđenih osoba i posebno opremljeno za tu namjenu, kako je navedeno u dijelu „Kriteriji za kategorizaciju vozila” pod točkom „Vozila posebne namjene (SPV)” u Prilogu I. dijelu A točki 5.3. Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>1a</sup>;*

---

*1a Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).*

## Amandman 40

### Prijedlog direktive

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 11.b (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(11.b) „motorno vozilo za stanovanje ili kampiranje” znači vozilo kategorije M s odjeljkom za stanovanje u kojem se nalaze stolice i stol, odvojeni ili sklopivi*



*ležajevi za spavanje, oprema za kuhanje te ormarići i spremište, koji moraju biti fiksno učvršćeni u odjeljak za stanovanje, kako je navedeno u dijelu „Kriteriji za kategorizaciju vozila” točki „Vozila posebne namjene (SPV)” Priloga I. dijela A točke 5.1 Uredbi (EU) 2018/858;*

## Amandman 41

### Prijedlog direktive

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 11.c (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(11.c) „vozilo s pogonom na alternativna goriva”<sup>1a</sup> znači motorno vozilo koje se potpuno ili djelomično pogoni alternativnim gorivom i koje je homologirano u skladu s okvirom Uredbe (EU) 2018/858;*

## Amandman 42

### Prijedlog direktive

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 11.d (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(11.d) „alternativna goriva” znači goriva ili izvori energije koji služe, barem djelomično, kao nadomjestak za izvore fosilnih goriva u opskrbi prometa energijom i koji imaju potencijal doprinijeti njegovom smanjenju ugljikovih spojeva i poboljšati neškodljivost prometnog sektora za okoliš i obuhvaćaju:*

*(a) električnu energiju koja se koristi u svim vrstama električnih vozila;*

*(b) vodik;*

*(c) prirodni plin, uključujući biometan, u plinovitom (stlačeni prirodni plin –*

*SPP) i ukapljenom stanju (ukapljeni prirodni plin – UPP);*

*(d) ukapljeni naftni plin (UNP);*

*(e) mehaničku energiju dobivenu iz spremnika ugrađenih u vozila odnosno iz izvora ugrađenih u vozila, uključujući otpadnu toplinu;*

*(f) bilo koje drugo „uglično neutralno gorivo” koje znači sva goriva definirana Direktivom (EU) 2018/2001, pri čemu se može smatrati da emisije od uporabe goriva (eu) iznose nultu neto stopu, što primjerice znači da je ekvivalent CO<sub>2</sub> ugljika ugrađenog u kemijski sastav goriva u uporabi (eu) biogenog podrijetla i/ili je uhvaćen na način da je izbjegnuto njegovo ispuštanje kao CO<sub>2</sub> u atmosferu ili je uhvaćen iz zraka, uključujući.*

*i. obnovljiva i/ili sintetička goriva kao što je biogorivo, bioplin, gorivo iz biomase, obnovljivo tekuće i plinovito gorivo nebiološkog podrijetla (RFNBO) ili gorivo iz recikliranog ugljika (RCF).*

*ii. druga goriva koja nisu navedena u Direktivi (EU) 2018/2001 mogu se smatrati ugljučno neutralnim gorivom pod uvjetom da ispunjavaju te kriterije i kriterije održivosti iz navedene direktive i povezanih delegiranih akata; te*

*iii. mješavinu dvaju ili više ugljučno neutralnih goriva koja se smatra ugljučno neutralnim gorivom;*

## **Amandman 43**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 2. – stavak 1. – točka 11.e (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(11.e), „traktor” znači traktor kako je definiran u članku 3. točki 8. Uredbe*

#### Amandman 44

##### Prijedlog direktive

##### Članak 3. – stavak 4.

*Tekst koji je predložila Komisija*

4. Države članice dužne su do [datum donošenja + 4 godine] osigurati da se automatski izdaju **samo** mobilne vozačke dozvole. Do tog datuma države članice mogu odlučiti hoće li izdavati mobilne vozačke dozvole.

*Izmjena*

4. Države članice dužne su do [datum donošenja + 4 godine] osigurati da se **podnositeljima zahtjeva** automatski izdaju **i mobilne i fizičke** vozačke dozvole. Do tog datuma države članice mogu odlučiti hoće li izdavati mobilne vozačke dozvole.

#### Amandman 45

##### Prijedlog direktive

##### Članak 3. – stavak 5.

*Tekst koji je predložila Komisija*

5. Odstupajući od stavka 4. države članice na zahtjev podnositelja zahtjeva osiguravaju mogućnost da se umjesto mobilne vozačke dozvole, ili zajedno s mobilnom vozačkom dozvolom, izda fizička vozačka dozvola.

*Izmjena*

5. Odstupajući od stavka 4. države članice podnositeljima zahtjeva osiguravaju pravo da se na zahtjev odreknu fizičke ili digitalne vozačke dozvole. **Države članice podnositeljima zahtjeva olakšavaju takve zahtjeve i ne nastoje ni na koji način utjecati na njih.**

#### Amandman 46

##### Prijedlog direktive

##### Članak 3. – stavak 5.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**5.a Odstupajući od stavka 5., države članice podnositeljima zahtjeva koji su se odrekli jednog od oblika svoje vozačke dozvole iz stavka 4. daju pravo da zatraže izdavanje ili ponovno izdavanje tog**

*oblika. Svako izdavanje ili ponovno izdavanje oblika od kojeg se prvotno odustalo obavlja se bez nepotrebne odgode, a najkasnije dva tjedna od datuma podnošenja zahtjeva.*

#### **Amandman 47**

##### **Prijedlog direktive**

##### **Članak 4. – stavak 4.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

4. Države članice osiguravaju da do 19. siječnja **2030.** sve izdane fizičke vozačke dozvole i one koje su u optjecaju ispunjavaju sve zahtjeve ove Direktive.

*Izmjena*

4. Države članice osiguravaju da do 19. siječnja **2033.** sve izdane fizičke vozačke dozvole i one koje su u optjecaju ispunjavaju sve zahtjeve ove Direktive.

#### **Amandman 48**

##### **Prijedlog direktive**

##### **Članak 4. – stavak 5. – podstavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Države članice mogu odlučiti uvesti medij za pohranu (mikročip) kao dio fizičke vozačke dozvole. Ako država članica odluči uvesti mikročip kao dio fizičke vozačke dozvole i ako je tako predviđeno njezinim nacionalnim propisima u vezi s vozačkim dozvolama, može odlučiti na mikročip pohranjivati i dodatne podatke uz one navedene u Prilogu I. dijelu D.

*Izmjena*

Države članice mogu odlučiti uvesti medij za pohranu (mikročip) kao dio fizičke vozačke dozvole. Ako država članica odluči uvesti mikročip kao dio fizičke vozačke dozvole i ako je tako predviđeno njezinim nacionalnim propisima u vezi s vozačkim dozvolama, može odlučiti na mikročip pohranjivati i dodatne podatke uz one navedene u Prilogu I. dijelu D.

***Razdoblje čuvanja osobnih podataka pohranjenih u mikročipu, kad god je to moguće, usklađuje se s valjanošću vozačke dozvole.***

#### **Amandman 49**

##### **Prijedlog direktive**

##### **Članak 5. – stavak 2. – podstavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Te se aplikacije temelje na europskim lisnicama za digitalni identitet u skladu s Uredbom (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>62</sup>.

---

<sup>62</sup> Uredba (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o elektroničkoj identifikaciji i uslugama povjerenja za elektroničke transakcije na unutarnjem tržištu, SL L 257, 28.8.2014., str. 73.

**Amandman 50**

**Prijedlog direktive**

**Članak 5. – stavak 3. – podstavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Države članice osiguravaju da elektroničke aplikacije ne sadržavaju ***ili, u slučaju korištenja pristupnog niza, ne stavljaju na raspolaganje*** više podataka od onih navedenih u Prilogu I. dijelu D.

**Amandman 51**

**Prijedlog direktive**

**Članak 5. – stavak 5. – podstavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Države članice osiguravaju da subjekt koji provodi provjeru ne zadržava osobne podatke potrebne za provjeru prava imatelja mobilne vozačke dozvole na upravljanje vozilom i da tijelo izdavatelj vozačke dozvole obrađuje informacije

*Izmjena*

Te se aplikacije temelje na europskim lisnicama za digitalni identitet u skladu s Uredbom (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>62</sup> ***i potrebno je osigurati odgovarajuću razinu sigurnosti tih aplikacija.***

---

<sup>62</sup> Uredba (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o elektroničkoj identifikaciji i uslugama povjerenja za elektroničke transakcije na unutarnjem tržištu, SL L 257, 28.8.2014., str. 73.

*Izmjena*

Države članice osiguravaju da elektroničke aplikacije ne sadržavaju više podataka od onih navedenih u Prilogu I. dijelu D.

*Izmjena*

Države članice osiguravaju da subjekt koji provodi provjeru ne zadržava osobne podatke potrebne za provjeru prava imatelja mobilne vozačke dozvole na upravljanje vozilom i da tijelo izdavatelj vozačke dozvole obrađuje informacije

dobivene putem obavijesti samo za potrebe odgovaranja na zahtjev za provjeru.

dobivene putem obavijesti samo za potrebe odgovaranja na zahtjev za provjeru.

***Obrada osobnih podataka provodi se u skladu s Uredbama (EU) 2016/679 i (EU) 2018/1725 i, ako je primjenjivo, Direktivom 2002/58/EZ, primjenom načela smanjenja količine podataka, ograničenja svrhe i tehničke i integrirane zaštite podataka, posebno u pogledu tehničkih mjera.***

## Amandman 52

### Prijedlog direktive

#### Članak 5. – stavak 5.

*Tekst koji je predložila Komisija*

5. Države članice obavješćuju Komisiju o popisu relevantnih nacionalnih sustava ovlaštenih za izdavanje podataka ***i pristupnih nizova*** za mobilne vozačke dozvole. Komisija na siguran način stavlja na raspolaganje javnosti popis tih nacionalnih sustava država članica, u elektronički potpisanom ili pečaćenom obliku prikladnom za automatiziranu obradu.

*Izmjena*

5. Države članice obavješćuju Komisiju o popisu relevantnih nacionalnih sustava ovlaštenih za izdavanje podataka za mobilne vozačke dozvole. Komisija na siguran način stavlja na raspolaganje javnosti popis tih nacionalnih sustava država članica, u elektronički potpisanom ili pečaćenom obliku prikladnom za automatiziranu obradu.

## Amandman 53

### Prijedlog direktive

#### Članak 5. – stavak 7.

*Tekst koji je predložila Komisija*

7. Komisija do [datum donošenja + 18 mjeseci] donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljne odredbe u vezi s interoperabilnosti, sigurnosti i ispitivanjem mobilnih vozačkih dozvola, uključujući elemente provjere i sučelje s nacionalnim sustavima. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz

*Izmjena*

7. Komisija do [datum donošenja + 18 mjeseci] donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljne odredbe u vezi s interoperabilnosti, sigurnosti i ispitivanjem mobilnih vozačkih dozvola, uključujući elemente provjere i sučelje s nacionalnim sustavima ***i uzimajući u obzir i potrebne zahtjeve kako bi se osiguralo da ih***

članka 22. stavka 2.

**priznaju tijela trećih zemalja.** Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. stavka 2.

#### Amandman 54

##### Prijedlog direktive

##### Članak 5. – stavak 7.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**7.a Komisija u tom pogledu pruža pomoć državama članicama koje bi trebale surađivati na korištenju i priznavanje europske mobilne vozačke dozvole na svjetskoj razini s pomoću izmjene Ženevske konvencije o cestovnom prometu od 19. rujna 1949., Međunarodne konvencije o prometu motornih vozila od 24. travnja 1926. i Bečke konvencije o cestovnom prometu od 8. studenoga 1968.**

#### Amandman 55

##### Prijedlog direktive

##### Članak 6. – stavak 1. – točka a – stavak 2. – alineja 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

– vozila na dva ili tri kotača najveće konstrukcijske brzine ne veće od 45 km/h (osim vozila čija je najveća konstrukcijska brzina manja ili jednaka 25 km/h),

– vozila na dva ili tri kotača najveće konstrukcijske brzine ne veće od 45 km/h **i neto maksimalne snage ne veće od 4 kW** (osim vozila čija je najveća konstrukcijska brzina manja ili jednaka 25 km/h);

#### Amandman 56

##### Prijedlog direktive

##### Članak 6. – stavak 1. – točka b – podtočka i. – alineja 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

- motocikli s cilindrom čiji obujam nije veći od 125 cm<sup>3</sup>, snage ne veće od 11 kW i s omjerom snage i težine ne većim od 0,1 kW/kg,

*Izmjena*

- motocikli s cilindrom čiji obujam nije veći od 125 cm<sup>3</sup>, **neto maksimalne** snage ne veće od 11 kW i s omjerom snage i težine ne većim od 0,1 kW/kg,

## **Amandman 57**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 6. – stavak 1. – točka b – podtočka i. – alineja 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

- motorni tricikli snage ne veće od 15 kW;

*Izmjena*

- motorni tricikli **neto maksimalne** snage ne veće od 15 kW;

## **Amandman 58**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 6. – stavak 1. – točka b – podtočka ii. – alineja 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

- motocikli snage ne veće od 35 kW i s omjerom snage i težine koji nije veći od 0,2 kW/kg i koji ne proizlazi iz vozila snage veće od 70 kW;

*Izmjena*

- motocikli **neto maksimalne** snage ne veće od 35 kW i s omjerom snage i težine koji nije veći od 0,2 kW/kg i koji ne proizlazi iz vozila snage veće od 70 kW;

## **Amandman 59**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 6. – stavak 1. – točka b – podtočka iii. – alineja 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

- motorni tricikli snage veće od 15 kW;

*Izmjena*

- motorni tricikli **neto maksimalne** snage veće od 15 kW;

***ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o homologaciji za predmetna vozila, motorna vozila kategorija navedenih u***



*točkama (a) i (b) mogu se kombinirati s prikolicom čija najveća dopuštena masa ne prelazi polovinu mase neopterećenog vučnog vozila;*

## Amandman 60

### Prijedlog direktive

#### Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka viii. – alineja 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

– motorna vozila konstruirana i izrađena za prijevoz najviše 16 putnika uz vozača i čija najveća dužina nije veća od 8 metara,

*Izmjena*

– motorna vozila konstruirana i izrađena za prijevoz **više od 8, a** najviše 16 putnika uz vozača i čija najveća dužina nije veća od 8 metara.

## Amandman 61

### Prijedlog direktive

#### Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka xi.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(xi.a) kategorija T:**

– **svi traktori na kotačima; svaka kategorija traktora na kotačima opisana u točkama od xi.b (nova) do xi.h (nova) dopunjena je na kraju indeksom „a” ili „b” u skladu s konstrukcijski određenom brzinom:**

– **„a” za traktore na kotačima s najvećom konstrukcijskom brzinom manjom ili jednakom 40 km/h,**

– **„b” za traktore na kotačima s najvećom konstrukcijskom brzinom većom od 40 km/h;**

## Amandman 62

**Prijedlog direktive**

**Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka xi.b (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(xi.b) kategorija T1:**

- **traktori na kotačima s razmakom kotača na osovini najbližoj vozaču od najmanje 1 150 mm, masom neopterećenog traktora u voznom stanju veće od 600 kg i razmakom od tla koji nije veći od 1 000 mm;**

**Amandman 63**

**Prijedlog direktive**

**Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka xi.c (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(xi.c) kategorija T2:**

- **traktori na kotačima, s razmakom kotača manjim od 1 150 mm, masom neopterećenog traktora u voznom stanju veće od 600 kg i razmakom od tla koji nije veći od 600 mm; kada je omjer visine težišta traktora (mjereno od tla) i srednje vrijednosti razmaka kotača svake osovine veći od 0,90, najveća konstrukcijska brzina ograničena je na 30 km/h;**

**Amandman 64**

**Prijedlog direktive**

**Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka xi.d (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(xi.d) kategorija T3’:**

- **traktori na kotačima s masom neopterećenog traktora u voznom stanju koja nije veća od 600 kg;**

## Amandman 65

### Prijedlog direktive

#### Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka xi.e (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(xi.e) kategorija T4:***

- traktori na kotačima za posebne svrhe;***

## Amandman 66

### Prijedlog direktive

#### Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka xi.f (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(xi.f) kategorija T4.1:***

- traktori konstruirani za rad s visokim usjevima kao što je loza. Imaju povišeno podvozje ili dio podvozja, što im omogućuje paralelno kretanje s usjevima, s lijevim i desnim kotačima s bilo koje strane jednog ili više redova usjeva. Namijenjeni su za prijenos ili pogon alata koji se mogu učvrstiti s prednje strane, između osovina, na stražnjem dijelu ili na platformu. Kada je traktor u radnom položaju, razmak od tla okomito na redove s plodom veći je od 1 000 mm. Ako je omjer visine težišta traktora mjereno od tla, pri uporabi uobičajenih guma, i srednje vrijednosti razmaka kotača svake osovine veći od 0,90, najveća konstrukcijska brzina ne smije prelaziti 30 km/h;***

## Amandman 67

## Prijedlog direktive

### Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka xi.g (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(xi.g) kategorija T4.2:**

- **traktori velikih dimenzija, prvenstveno namijenjeni za obrađivanje velikih poljoprivrednih površina;**

## Amandman 68

## Prijedlog direktive

### Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka xi.h (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(xi.h) kategorija T4.3:**

- **traktori s pogonom na četiri kotača čija je priključna oprema namijenjena za uporabu u poljoprivredi ili šumarstvu i koji imaju noseći okvir te su opremljeni jednim priključnim pogonskim vratilom čija tehnički dozvoljena masa nije veća od 10 tona ili s više takvih vratila, kod kojih je omjer te mase i najveće mase neopterećenog vozila u voznom stanju manji od 2,5 i koji imaju težište, izmjereno od tla pri uporabi uobičajenih guma, na visini od najmanje 850 mm;**

## Amandman 69

## Prijedlog direktive

### Članak 6. – stavak 2. – podstavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Uz prethodnu suglasnost Komisije, koja procjenjuje učinak predložene mjere na sigurnost na cestama, države članice iz primjene ovog članka mogu izuzeti određene posebne vrste vozila s vlastitim

Uz prethodnu suglasnost Komisije, koja procjenjuje učinak predložene mjere na sigurnost na cestama, države članice iz primjene ovog članka mogu izuzeti određene posebne vrste vozila s vlastitim

pogonom, kao što su posebna vozila za osobe s invaliditetom.

pogonom, kao što su posebna vozila za osobe s invaliditetom, *ili vozila koja se koriste u građevinskom sektoru i koja se između ostalog kategoriziraju kao izvancestovni pokretni strojevi.*

## Amandman 70

### Prijedlog direktive

#### Članak 7. – stavak 1. – točka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

(a) 16 godina za kategorije AM, A1 i **BI**;

*Izmjena*

(a) 16 godina za kategorije AM, A1, **BI** i **T**;

## Amandman 71

### Prijedlog direktive

#### Članak 7. – stavak 1. – točka da (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(da) ne dovodeći u pitanje okolnosti utvrđene u članku 6. stavku 1. Direktive (EU) 2022/2561, 18 godina za kategorije C, CE, D1 i D1E, za profesionalne vozače koji koriste vozačku dozvolu na nacionalnoj i međunarodnoj razini pod uvjetom da posjeduju svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti (SSO);*

## Amandman 72

### Prijedlog direktive

#### Članak 7. – stavak 1. – točka ea (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ea) ne dovodeći u pitanje okolnosti utvrđene u članku 6. stavku 1. Direktive (EU) 2022/2561, 21 godina za kategorije D i DE, za profesionalne vozače koji*

*upotrebljavaju vozačku dozvolu na nacionalnoj i međunarodnoj razini pod uvjetom da posjeduju svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti (SSO).*

#### Amandman 73

##### Prijedlog direktive

##### Članak 7. – stavak 2. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

(b) za kategoriju B1 mogu je povisiti na 18 godina;

*Izmjena*

(b) za kategoriju B1 mogu je povisiti na 18 godina;

*države članice mogu ne izdati vozačku dozvolu za kategoriju B1 za kandidata koji ima više od 21 godine za vozila iz članka 9. stavka 4. prvog podstavka točke (c) i pod uvjetima predviđenima u tom stavku.*

#### Amandman 74

##### Prijedlog direktive

##### Članak 7. – stavak 3. – točka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

(a) vozila koja koristi vatrogasna služba i vozila koja se koriste za održavanje javnog reda i mira;

*Izmjena*

(a) vozila koja koristi vatrogasna služba, **civilna zaštićta** i vozila koja se koriste za održavanje javnog reda i mira;

#### Amandman 75

##### Prijedlog direktive

##### Članak 7. – stavak 3. – podstavak 1.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*Države članice mogu na svojem teritoriju uzajamno priznati valjanost vozačkih dozvola izdanih vozačima mlađima od*

*minimalne dobi utvrđene u ovom stavku.*

## Amandman 76

### Prijedlog direktive

#### Članak 7. – stavak 4. – podstavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Vozačke dozvole koje se izdaju u skladu sa **stavcima 2. i 3.** valjane su samo na državnom području države članice koja dozvolu izdaje dok imatelj dozvole ne dosegne minimalnu dob utvrđenu u stavku 1.

*Izmjena*

Vozačke dozvole koje se izdaju u skladu sa **stavkom 2.** valjane su samo na državnom području države članice koja dozvolu izdaje dok imatelj dozvole ne dosegne minimalnu dob utvrđenu u stavku 1.

## Amandman 77

### Prijedlog direktive

#### Članak 7. – stavak 5. – podstavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

**Odstupajući od stavka 1. točaka (d) i (e) ovog članka, ako kandidat posjeduje svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti iz članka 6. Direktive (EU) 2022/2561, minimalna dob za izdavanje vozačke dozvole je sljedeća:**

*Izmjena*

**Briše se.**

(a) za kategorije C i CE minimalna dob predviđena člankom 5. stavkom 2. točkom (a) podtočkom i. Direktive (EU) 2022/2561;

(b) za kategorije D1 i D1E minimalna dob predviđena člankom 5. stavkom 3. točkom (a) podtočkom i. drugim odlomkom te direktive;

(c) za kategorije D i DE minimalna dob predviđena člankom 5. stavkom 3. točkom (a) podtočkom i. prvim odlomkom, člankom 5. stavkom 3. točkom (a)

*podtočkom ii. prvim odlomkom i člankom 5. stavkom 3. točkom (b) te direktive.*

## **Amandman 78**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 8. – stavak 1. – podstavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Države članice obvezne su označiti vozačke dozvole koje se izdaju osobama kojima je upravljanje vozilom dopušteno pod jednim ili više uvjeta. Države članice u tu svrhu upotrebljavaju odgovarajuće kodove Unije predviđene u Prilogu I. dijelu E. Mogu upotrijebiti i nacionalne kodove za uvjete koji nisu obuhvaćeni Prilogom I. dijelom E.

*Izmjena*

Države članice obvezne su označiti vozačke dozvole koje se izdaju osobama kojima je upravljanje vozilom dopušteno pod jednim ili više uvjeta. Države članice u tu svrhu upotrebljavaju odgovarajuće kodove Unije predviđene u Prilogu I. dijelu E. Mogu upotrijebiti i nacionalne kodove za uvjete koji nisu obuhvaćeni Prilogom I. dijelom E *i kada to učine prijavljuju tu činjenicu bez odlaganja Komisiji, zajedno s detaljima kodova i slučajevima u kojima su ih koristili, i to nakon stupanja na snagu ove Direktive i u slučajevima [narednih] novih dodataka ili izmjena postojećih kodova.*

## **Amandman 79**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 9. – stavak 2. – točka aa (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(aa) dozvole izdane za kategorije B, BE, C, C1E, CE, D, D1E ili DE valjane su samo za kombinacije vozila kategorije T;*



## Amandman 80

### Prijedlog direktive

#### Članak 9. – stavak 2. – točka ca (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ca) dozvole izdane za kategorije CE i DE valjane su za kategorije C odnosno D;**

## Amandman 81

### Prijedlog direktive

#### Članak 9. – stavak 2. – točka da (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(da) dozvole izdane za kategorije C1E i D1E valjane su za kategorije C1 odnosno D1;**

## Amandman 82

### Prijedlog direktive

#### Članak 9. – stavak 2. – točka h

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(h) vozačka dozvola za kategoriju B bit će valjana, **dvije** godine nakon prvog izdavanja, za upravljanje vozilima s pogonom na alternativna goriva iz članka 2. Direktive **Vijeća 96/53/EZ** najveće dopuštene mase veće od 3 500 kg, ali ne veće od 4 250 kg bez prikolice.

(h) vozačka dozvola za kategoriju B bit će valjana, **2** godine nakon prvog izdavanja, za upravljanje vozilima s pogonom na alternativna goriva iz članka 2. **stavka 11.c ove** Direktive za **kategorije M i N utvrđene Uredbom (EU) 2018/858, kada su vozila namijenjena korištenju na javnim prometnicama, uključujući prometnice projektirane i izgrađene u jednoj ili više faza, najveće dopuštene mase veće od 3 500 kg, ali ne veće od 4 250 kg bez prikolice, i prijevozu putnika te im kapacitet putničkih sjedala nije veći od osam, ne uključujući vozača.**

*Ta se vozila mogu kombinirati s prikolicama ili poluprikolicama s najvećom dopuštenom masom u toj kombinaciji koja ne prelazi 5 000 kg;*

---

<sup>63</sup> Direktiva Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235, 17.9.1996., str. 59.).

---

<sup>63</sup> Direktiva Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235, 17.9.1996., str. 59.).

## **Amandman 83**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 9. – stavak 2. – točka ha (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ha) vozačka dozvola za kategoriju B bit će valjana, 2 godine nakon prvog izdavanja, za upravljanje vozilima hitne pomoći kako je utvrđeno člankom 2. stavkom 11.a i drugim vozilima za posebne namjene, kao i motornim vozilima za stanovanje ili kampiranje, kako je utvrđeno člankom 2. stavkom 11.b ove Direktive, pri čemu masa tih vozila ne prelazi 4250 kg.*

*U periodičnim izvješćima Europskom parlamentu i Vijeću iz članka 20. ove Direktive Komisija preispituje utjecaj tehnološkog napretka u području medicinske opreme za hitne slučajeve i/ili korištenja alternativnih goriva na ukupnu masu vozila hitne pomoći. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 21. ove Direktive radi izmjene ove Direktive i ažuriranja najveće dopuštene mase vozila hitne pomoći na temelju zaključaka tih periodičnih izvješća.*

*Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 21. radi izmjene ove Direktive i ažuriranja najveće dopuštene mase vozila iz prvog podstavka ove točke kako bi se uzeli u obzir utjecaj tehničkog napretka i razvoja alternativnih goriva na masu vozila hitne pomoći;*

#### **Amandman 84**

##### **Prijedlog direktive**

##### **Članak 9. – stavak 2. – točka hb (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(hb) vozačka dozvola za kategoriju BE bit će valjana, 2 godine nakon prvog izdavanja, za upravljanje vozilima s pogonom na alternativna goriva kako su definirana u članku 2. stavku 11.c ove Direktive za kategorije M i N utvrđene Uredbom (EU) 2018/858 kada su vozila namijenjena korištenju na javnim prometnicama, uključujući prometnice projektirane i izgrađene u jednoj ili više faza, najveće dopuštene mase veće od 3 500 kg, ali ne veće od 4 250 kg bez prikolice. Ta se vozila mogu kombinirati s prikolicama ili poluprikolicama, pri čemu najveća dopuštena masa prikolice ili poluprikolice ne prelazi 3 500 kg;*

#### **Amandman 85**

##### **Prijedlog direktive**

##### **Članak 9. – stavak 2. – točka hc (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(hc) vozačka dozvola za kategoriju C1 bit će valjana, 3 godine nakon prvog*

*izdavanja, za upravljanje vozilima s pogonom na alternativna goriva kako su definirana u članku 2. stavka 11.c ove Direktive najveće dopuštene mase veće od 7 500 kg, ali ne veće od 8 250 kg bez prikolice i koja su konstruirana i izrađena za prijevoz najviše osam putnika uz vozača. Ta vozila mogu se kombinirati s prikolicom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg;*

## **Amandman 86**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 9. – stavak 2. – točka hd (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(hd) vozačka dozvola za kategoriju C1E bit će valjana, 3 godine nakon prvog izdavanja, za upravljanje vozilima s pogonom na alternativna goriva iz članka 9. stavka 2. točke (hc) čija je prikolica ili poluprikolica najveće dopuštene mase veće od 750 kg, pod uvjetom da dopuštena masa njihove kombinacije nije veća od 12 750 kg;*

## **Amandman 87**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 9. – stavak 2. – točka he (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(he) države članice mogu izdati dozvolu kategorije BE imateljima dozvole kategorije T (za upravljanje traktorima s prikolicom) 2 godine nakon prvog izdavanja dozvole kategorije T. Vozači koji ispunjavaju te uvjete ne moraju položiti dodatni ispit znanja, no moraju pokazati svoje vještine i ponašanje u vozačkom ispitu u skladu s uvjetima*

*ispitivanja za kategoriju BE;*

## **Amandman 88**

**Prijedlog direktive**

**Članak 9. – stavak 2. – točka hf (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(hf) vozačka dozvola za kategoriju D1 bit će valjana 3 godine nakon prvog izdavanja za upravljanje vozilima konstruiranima i izrađenima za prijevoz najviše 22 putnika uz vozača najveće dužine do 8 metara.*

## **Amandman 89**

**Prijedlog direktive**

**Članak 9. – stavak 2. – podstavak 1.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*U drugom izvješću o provedbi Europskom parlamentu i Vijeću navedenom u članku 20. ove Direktive Komisija procjenjuje učinak razvoja i primjene vozila s pogonom na alternativna goriva i/ili primjene članka točaka od (h) do (hd) ovog članka na sigurnost na cestama. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 21. radi izmjene ove Direktive i ažuriranja najveće dopuštene mase vozila s pogonom na alternativna goriva.*

## **Amandman 90**

**Prijedlog direktive**

**Članak 9. – stavak 4. – podstavka 1. – točka c**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(c) vozila kategorije B najveće dopuštene mase **od** 2 500 kg i najveće brzine **fizički** ograničene na 45 km/h, vozačima mlađima od 21 godine koji imaju vozačku dozvolu kategorije B1.

*Izmjena*

(c) vozila kategorije B najveće dopuštene mase **koja ne prelazi** 2 500 kg i najveće brzine **tehnički** ograničene na 45 km/h, vozačima mlađima od 21 godine koji imaju vozačku dozvolu kategorije B1.

## **Amandman 91**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 9. – stavak 4.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**4.a** *Države članice imaju pravo na svojem državnom području dopustiti upravljanje vozilima kategorije D ili D1 imateljima vozačke dozvole izdane za kategoriju C, pod uvjetom da se u vozilu ne prevoze druge osobe i da je vozač osoba koja obavlja tehnički pregled u skladu s Direktivom 2014/45/EU ili mehaničar radionice za popravak automobila koji obavlja ispitnu vožnju u krugu od 5 km od radionice, nakon popravka vozila ili održavanja ili kontrolne vožnje. Države članice obavješćuju Komisiju o svakom odobrenju izdanom u skladu s ovim stavkom.*

## **Amandman 92**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 10. – stavak 1. – točka b – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

za kategoriju AM položili su samo ispit znanja; **države članice za tu kategoriju od kandidata mogu zatražiti polaganje ispita vještina i ponašanja te zdravstveni pregled.**

*Izmjena*

za kategoriju AM:

*i. položili su ispit znanja i ispit vještina i ponašanja,*

*ii. obavili su zdravstveni pregled.*

### **Amandman 93**

#### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 10. – stavak 1. – točka ba (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ba) za kategoriju A1:*

*i. kandidati su položili ispit znanja i ispit vještina i ponašanja,*

*ii. kandidati su obavili zdravstveni pregled.*

### **Amandman 94**

#### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 10. – stavak 1.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*1.a Države članice donose potrebne odredbe kako bi osigurale da osobe s invaliditetom koje se testiraju u vozilu prilagođenom njihovu invaliditetu budu izuzete od zadaća koje nisu kompatibilne s njihovim invaliditetom.*

#### *Obrazloženje*

*Konvencija UN-a o pravima osoba s invaliditetom kojom se države članice obvezuju na poduzimanje svih odgovarajućih zakonodavnih, administrativnih i drugih mjera za izmjenu ili ukidanje postojećih zakona, propisa, običaja i praksi koji su izvor diskriminacije osoba s invaliditetom. Ta je odredba namjerno općenita kako se ne bi morala navesti sva moguća oštećenja i umjesto toga prepustiti diskreciji i obvezi ispitivača da na pojedinačnoj osnovi utvrdi primjenjiva izuzeća na temelju oštećenja podnositelja zahtjeva.*

### **Amandman 95**

## Prijedlog direktive

### Članak 10. – stavak 2. – podstavak 1. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Trajanje valjanosti vozačkih dozvola koje izdaju države članice je sljedeće:

**Minimalno** trajanje valjanosti vozačkih dozvola koje izdaju države članice je sljedeće:

## Amandman 96

## Prijedlog direktive

### Članak 10. – stavak 2. – podstavak 1. – točka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(a) 15 godina za kategorije AM, A1, A2, A, B, B1 i **BE**;

(a) 15 godina za kategorije AM, A1, A2, A, B, B1, **BE** i **T**;

## Amandman 97

## Prijedlog direktive

### Članak 10. – stavak 2. – podstavak 6.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**Države članice dužne su ograničiti razdoblja valjanosti utvrđena u prvom podstavku na pet godina ili manje za vozačke dozvole imatelja s boravištem na njihovu državnom području koji su navršili 70 godina kako bi se povećala učestalost zdravstvenih pregleda ili drugih posebnih mjera, kao što su tečajevi za obnovu znanja. To ograničeno razdoblje valjanosti primjenjuje se samo prilikom obnavljanja vozačke dozvole.**

**Briše se.**

## Amandman 98

## Prijedlog direktive

### Članak 10. – stavak 6. – podstavak 1.



*Tekst koji je predložila Komisija*

Države članice **mog**u, prilikom izdavanja ili obnavljanja vozačkih dozvola kategorija AM, A, A1, A2, B, B1 i BE, **zahtijevati** pregled kojim se primjenjuju minimalni standardi fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom utvrđeni u Prilogu III., **umjesto samoprocjene utvrđene** u točki 3. tog priloga. U tom slučaju zdravstveni pregled obuhvaća sve zdravstvene nedostatke navedene u Prilogu III.

*Izmjena*

Države članice, prilikom izdavanja ili obnavljanja vozačkih dozvola kategorija AM, A, A1, A2, B, B1 i BE, **zahtijevaju** pregled kojim se primjenjuju minimalni standardi fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom utvrđeni u Prilogu III. **na temelju obrazloženog liječničkog mišljenja zdravstvenog tijela čija je nadležnost relevantna za složenost jednog ili više mogućih nedostataka navedenih u Prilogu III. koji bi mogao utjecati na vozača uz samoprocjenu utvrđenu** u točki 3. tog priloga. U tom slučaju zdravstveni pregled obuhvaća sve zdravstvene nedostatke navedene u Prilogu III. **Države članice trebale bi odrediti zdravstveno tijelo odgovorno za taj pregled i njegova detaljna pravila.**

**Amandman 99**

**Prijedlog direktive**

**Članak 10. – stavak 6. – podstavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

**Komisija do [datum donošenja + 18 mjeseci] donosi provedbene akte kojima se utvrđuje sadržaj samoprocjene iz točke 3. Priloga III. i koji obuhvaćaju sve zdravstvene nedostatke navedene u tom prilogu. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. stavka 2.**

*Izmjena*

**Briše se.**

**Amandman 100**

**Prijedlog direktive**

**Članak 10. – stavak 6.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**6.a** *Države članice izrađuju smjernice utemeljene na dokazima za liječnike opće prakse i obiteljske liječnike kako bi mogli utvrditi koje bi osobe u vožnji automobilom mogle predstavljati rizik te djeluju u suradnji s tijelima za izdavanje dozvola.*

## **Amandman 101**

**Prijedlog direktive**

**Članak 10. – stavak 6.b (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**6.b** *Države članice osmišljavaju nacionalne obavještajne kampanje za podizanje osviještenosti javnosti o mentalnim ili fizičkim znakovima koji bi mogli predstavljati rizik u vožnji.*

## **Amandman 102**

**Prijedlog direktive**

**Članak 10. – stavak 7. – podstavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Nitko ne može imati više od jedne **fizičke** vozačke dozvole. Međutim, jedna osoba može **imati nekoliko mobilnih vozačkih dozvola, pod uvjetom da ih je izdala ista država članica.**

Nitko ne može imati više od jedne vozačke dozvole. Međutim, jedna osoba može **pohraniti mobilnu vozačku dozvolu na nekoliko uređaja.**

## **Amandman 103**

**Prijedlog direktive**

**Članak 10. – stavak 8.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**8.a** *Europska komisija na temelju stručnih savjeta izrađuje internetski tečaj osposobljavanja za liječnike opće prakse koji im omogućava da procijene sve aspekte sposobnosti podnositelja zahtjeva za vožnju.*

*Obrazloženje*

*Profesionalni vozači trenutačno često moraju posjetiti nekoliko liječnika kako bi im se procijenila sposobnost za vožnju. Internetsko osposobljavanje omogućilo bi liječnicima opće prakse da obave sve potrebne preglede na jednom mjestu.*

#### **Amandman 104**

##### **Prijedlog direktive Članak 11. – stavak 3.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

3. Država članica koja obavlja zamjenu obvezna je vratiti staru dozvolu nadležnim tijelima države članice koja je dozvolu izdala i navesti razloge za to.

3. Država članica koja obavlja zamjenu fizičke vozačke dozvole obvezna je vratiti staru dozvolu nadležnim tijelima države članice koja je dozvolu izdala i navesti razloge za to. Država članica koja zamjenjuje vozačku dozvolu dužna je o tome obavijestiti nadležna tijela države članice koja je dozvolu izdala i navesti razloge za to. ***Država članica koja je izvorno izdala vozačku dozvolu pobrinut će se za to da se stara mobilna vozačka dozvola više ne prikazuje. Države članice održavaju komunikaciju putem mreže EU-a za vozačke dozvole iz članka 19. stavka 1.***

#### **Amandman 105**

##### **Prijedlog direktive Članak 11.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

### **Članak 11.a**

#### ***Privremena vozačka dozvola***

**1. Tijekom nadomještaja, obnavljanja ili zamjene vozačke dozvole država članica koja obavlja nadomještaj, obnavljanje ili zamjenu izdaje privremenu vozačku dozvolu u obliku potvrde, čak i ako je riječ o istoj državi članici koja je izdala prethodnu dozvolu. Komisija je do 31. prosinca 2025. ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 21. i utvrditi standardizirani obrazac za takvu potvrdu. Pri donošenju tih delegiranih akata Komisija uzima u obzir svaki rizik od krivotvorenja takvih oblika.**

**2. Potvrda koju država članica izda u skladu s ovim člankom vrijedi najduže mjesec dana. Države članice moraju uzajamno priznati te potvrde. Ako je za nadomještanje, produljenje ili zamjenu vozačke dozvole potrebno dulje vremensko razdoblje, države članice mogu produljiti tu potvrdu dvaput, svaki puta na razdoblje od maksimalno mjesec dana. Valjanost takve potvrde automatski prestaje važiti nakon što imatelj stekne fizičku ili mobilnu dozvolu u skladu s člankom 3.**

### **Amandman 106**

#### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 12. – stavak 6. – podstavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Ako Komisija odredi takvu treću zemlju, može procijeniti okvir za cestovni promet te treće zemlje u suradnji s državama članicama. Države članice imaju rok od šest mjeseci da dostave mišljenje o okviru za cestovni promet koji je na snazi u toj

*Izmjena*

Ako Komisija odredi takvu treću zemlju, može procijeniti okvir za cestovni promet te treće zemlje u suradnji s državama članicama. Države članice imaju rok od šest mjeseci da dostave mišljenje o okviru za cestovni promet koji je na snazi u toj

trećoj zemlji. Komisija provodi procjenu nakon što dobije mišljenje od svih država članica ili nakon što prođe rok za slanje mišljenja, ovisno o tome koji je datum *kasniji*.

trećoj zemlji. Komisija provodi procjenu nakon što dobije mišljenje od svih država članica ili nakon što prođe rok za slanje mišljenja, ovisno o tome koji je datum *raniji*.

## Amandman 107

### Prijedlog direktive

#### Članak 12. – stavak 6. – podstavak 3. – točka fa (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(fa) sustav zamjene za vozačke dozvole EU-a koji primjenjuje treća zemlja.*

## Amandman 108

### Prijedlog direktive

#### Članak 12. – stavak 8.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*8.a Svjedodžba o stručnoj osposobljenosti (SSO) ili jednakovrijedna svjedodžba koju je izdala treća zemlja iz stavka 2. može se zamijeniti novim SSO-om koji je izdala država članica ako je imatelj u toj državi članici završio dodatno osposobljavanje u trajanju do 35 sati. To dodatno stručno osposobljavanje provodi se na jeziku EU-a koji [kandidat] najbolje razumije. Prema potrebi, u skladu s Direktivom (EU) 2022/2561 o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika<sup>1a</sup>, kako bi se osigurala visoka razina stručnosti i sigurnosti na cestama, pruža se odgovarajuća jezična potpora. Za potrebe utvrđivanja imaju li treće zemlje pravila koja su u cijelosti ili djelomično usporediva s odgovarajućim pravilima Unije kojima se jamči razina*

*sigurnosti na cestama koja je u cijelosti ili djelomično usporediva s onom u Uniji, Komisija je ovlaštena donijeti do... [2 godine nakon stupanja na snagu ove Direktive o izmjeni] delegirani akti u skladu s člankom 21. radi dopune ove Direktive i utvrditi uvjete za ocjenjivanje pravila trećih zemalja o stručnom osposobljavanju vozača ili pravila trećih zemalja o postupcima izdavanja svjedodžbi i/ili provođenja ispita te o kriterijima i metodologiji koje treba primjenjivati u te svrhe.*

*Na temelju tih [delegiranih akata/uvjeta za procjenu, kriterija i metodologija] i u suradnji s državama članicama u skladu s postupkom utvrđenim u stavku 6. Komisija donosi provedbene akte kojima utvrđuje svoju odluku da određena treća zemlja ima pravila o stručnom osposobljavanju vozača i/ili pravila o postupcima izdavanja svjedodžbi i ispita koja su u cijelosti ili djelomično usporediva s odgovarajućim pravilima Unije kojima se jamči razina sigurnosti na cestama koja je u cijelosti ili djelomično usporediva s onom u Uniji. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. stavka 2.*

---

*<sup>1a</sup> Direktiva (EU) 2022/2561 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2022. o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika (SL L 330, 23.12.2022., str. 46.).*

**Amandman 109**

**Prijedlog direktive  
Članak 12. – stavak 9.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

9. Komisija u Službenom listu Europske unije i na svojim internetskim stranicama objavljuje popis trećih zemalja koje su predmet provedbene odluke u skladu sa **stavkom 7.**, a u skladu s tim objavljuje i sve relevantne promjene u skladu sa stavkom **9.**

## **Amandman 110**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 13. – stavak 3. – podstavak 2.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

## **Amandman 111**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 14. – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Odstupajući od članka 7. stavka 1. točaka (b) odnosno (d), države članice izdaju vozačke dozvole, u skladu s člankom 10. stavkom 1., za kategorije B i C označene kodom Unije 98.02 koji je naveden u Prilogu I. dijelu E podnositeljima zahtjeva koji su navršili 17 godina.

## **Amandman 112**

*Izmjena*

9. Komisija u Službenom listu Europske unije i na svojim internetskim stranicama objavljuje popis trećih zemalja koje su predmet provedbene odluke u skladu sa **stavcima 7. i 8.a**, a u skladu s tim objavljuje i sve relevantne promjene u skladu sa stavkom **8.**

*Izmjena*

***Država članica privremeno oduzima vozačku dozvolu ako se tijekom medicinskog pregleda za potvrdu valjanosti iz članka 10. utvrdi privremeni gubitak fizičkih i psihičkih sposobnosti koje se odnose na medicinske preduvjete iz Priloga III.***

*Izmjena*

1. Odstupajući od članka 7. stavka 1. točaka (b) odnosno (d), države članice izdaju vozačke dozvole, u skladu s člankom 10. stavkom 1., za kategorije B, C i CI označene kodom Unije 98.02 koji je naveden u Prilogu I. dijelu E podnositeljima zahtjeva koji su navršili 17 godina.

## Prijedlog direktive

### Članak 14. – stavak 2. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Imatelji vozačke dozvole označene kodom Unije 98.02 koji nisu navršili 18 godina smiju voziti samo uz pratnju osobe koja ispunjava sljedeće uvjete:

*Izmjena*

2. Imatelji vozačke dozvole označene kodom Unije 98.02 koji nisu navršili 18 godina smiju voziti samo uz pratnju osobe **na suvozačkom mjestu koja može pružati savjete tijekom vožnje. Osoba u pratnji dužna je pridržavati se propisa o vožnji pod utjecajem alkohola ili droga ili vožnji u neuračunljivom stanju iz bilo kojeg drugog razloga i** ispunjava sljedeće uvjete:

## Amandman 113

## Prijedlog direktive

### Članak 14. – stavak 2. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

(b) ima vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije koja je izdana prije više od pet godina;

*Izmjena*

(b) ima vozačku dozvolu **EU-a** odgovarajuće kategorije koja je izdana prije više od pet godina;

## Amandman 114

## Prijedlog direktive

### Članak 14. – stavak 2. – točka e

*Tekst koji je predložila Komisija*

(e) u slučaju vozila **kategorije C** stekla je kvalifikacije i osposobljavanje predviđene Direktivom (EU) 2022/2561.

*Izmjena*

(e) u slučaju vozila **kategorija C i C1** stekla je kvalifikacije i osposobljavanje predviđene Direktivom (EU) 2022/2561;

## Amandman 115

## Prijedlog direktive

### Članak 14. – stavak 2. – točka ea (nova)



*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ea) u slučaju kategorije vozila C i C1 završila je namjenski tečaj osposobljavanja u trajanju od sedam sati kako bi stekla potrebne profesionalne i pedagoške vještine, kao dio periodičnog osposobljavanja za dobivanje svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti (SSO).*

#### **Amandman 116**

**Prijedlog direktive**

**Članak 14. – stavak 2. – podstavak 2. (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*Države članice mogu odlučiti produljiti trajanje osposobljavanja na najviše 14 sati.*

#### **Amandman 117**

**Prijedlog direktive**

**Članak 14. – stavak 3.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*3.a Sustav vožnje uz pratnju ne ograničava postojeće mogućnosti država članica da smanje minimalnu dob za kategoriju B kako je utvrđeno u članku 7. stavku 2. ove Direktive i da primjenjuju povezane uvjete na nacionalnoj razini.*

#### **Amandman 118**

**Prijedlog direktive**

**Članak 14. – stavak 4.a (novi)**

**4.a** *Države članice mogu smanjiti dob navedenu u stavku 1. za osobe čije je uobičajeno boravište na njihovom državnom području kako bi pokrenule pilot-projekte i prikupile podatke o učinku sustava vožnje uz pratnju s obzirom na nižu dob u okviru osposobljavanja polaznika, sve dok polaznik ne skupi 3500 km. Ako država članica želi iskoristiti tu mogućnost, mora podnijeti obrazloženi zahtjev Komisiji. Komisija ocjenjuje takav zahtjev u dijalogu s dotičnom državom članicom i donosi odluku u roku od tri mjeseca. Komisija može odobriti ili odbiti zahtjev podnošenjem obrazloženog mišljenja ili ga odobriti pod dodatnim uvjetima kako bi se osigurala sigurnost na cestama. Odredbe iz stavaka 2., 3. i 4. i dalje se primjenjuju ako Komisija odobri odstupanje. Države članice prate rezultate odobrenih pilot-projekata i o njima izvješćuju Komisiju. Komisija u svojim periodičnim preispitivanjima ocjenjuje zahtjeve i rezultate odobrenih pilot-projekata, ako su dostupni.*

## **Amandman 119**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 15. – stavak 1.**

1. Imatelj vozačke dozvole određene kategorije koja je izdana prvi put smatra se novim vozačem i podliježe razdoblju probnog upravljanja vozilom od najmanje dvije godine.

1. Imatelj vozačke dozvole određene kategorije koja je izdana prvi put smatra se novim vozačem i podliježe razdoblju probnog upravljanja vozilom od najmanje dvije godine. **Države članice utvrđuju pravila o trajanju razdoblja i sankcijama za nove vozače.**

## Amandman 120

### Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama za nove vozače koji upravljaju vozilom s razinom alkohola u krvi većom od 0 g/mL i poduzimaju sve potrebne mjere radi **osiguranja** njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće.

*Izmjena*

2. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama za nove vozače koji upravljaju vozilom s razinom alkohola u krvi većom od 0,2 g/mL **ili pod utjecajem psihotropnih tvari ili narkotika. Provedbena tijela država članica na temelju najniže granice količine kojom se uzima u obzir pasivno ili slučajno izlaganje utvrđuju tehnički prag za mjerenje nulte tolerancije** i poduzimaju sve potrebne mjere radi **osiguravanja** njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće **i mogu uključivati zabranu vožnje.**

## Amandman 121

### Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 2.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**2.a Države članice utvrđuju stroža pravila o sankcijama za nove vozače, uključujući ako ne upotrebljavaju sigurnosnu opremu ili voze bez valjanje vozačke dozvole, te poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće.**

## Amandman 122

### Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

3. Države članice mogu utvrditi dodatna pravila koja se na njihovu državnom području primjenjuju na nove vozače tijekom razdoblja probnog upravljanja vozilom radi poboljšanja sigurnosti na cestama. O tome izvješćuju Komisiju.

*Izmjena*

3. Države članice mogu utvrditi dodatna pravila koja se na njihovu državnom području primjenjuju na nove vozače tijekom razdoblja probnog upravljanja vozilom radi poboljšanja sigurnosti na cestama. O tome izvješćuju Komisiju. ***Tim pravilima ne ograničava se noćna vožnja.***

## **Amandman 123**

**Prijedlog direktive**

**Članak 15. – stavak 5.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***5.a Za vozače koji tijekom razdoblja probnog upravljanja vozilom za prethodno izdanu kategoriju dozvole dobiju novu kategoriju, razdoblje probnog upravljanja vozilom za novu kategoriju može se smanjiti uzimajući u obzir već završeno razdoblje probnog upravljanja vozilom, pri čemu minimalno razdoblje iznosi šest mjeseci. Takvo se smanjenje ne primjenjuje ako je postojeća vozačka dozvola izdana samo za kategoriju AM.***

## **Amandman 124**

**Prijedlog direktive**

**Članak 15. – stavak 5.b (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***5.b Države članice potiče se da u svoje nastavne planove osnovnih i srednjih škola uključe dobro primjerena predavanja o propisima o sigurnosti na cestama i tečajeve za osvještavanje rizika povezanih s prometom. Za pružanje financijske potpore takvim inicijativama***

*države članice mogu koristiti namjenske prihode iz [Direktive 2015/413 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>1a</sup>]. Komisija za pružanje financijske potpore takvim inicijativama može koristiti i resurse navedene u [članku 8.a te direktive].*

---

*<sup>1a</sup> Direktiva (EU) 2015/413 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2015. o olakšavanju prekogranične razmjene informacija o prometnim prekršajima protiv sigurnosti prometa na cestama (SL L 68, 13.3.2015., str. 9.).*

## Amandman 125

### Prijedlog direktive

#### Članak 16. – stavak 1. – podstavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Na ovlaštene ispitivače koji su i prije **19. siječnja 2013.** obavljali tu funkciju primjenjuju se samo zahtjevi u vezi s osiguranjem kvalitete i mjerama redovitog periodičnog osposobljavanja.

*Izmjena*

Na ovlaštene ispitivače koji su i prije **stupanja na snagu ove Direktive** obavljali tu funkciju primjenjuju se samo zahtjevi u vezi s osiguranjem kvalitete i mjerama redovitog periodičnog osposobljavanja.

## Amandman 126

### Prijedlog direktive

#### Članak 17. – stavak 1. – podstavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Za potrebe ove Direktive uobičajeno boravište znači mjesto gdje osoba obično živi, to jest najmanje 185 dana u svakoj kalendarskoj godini i to zbog osobnih **i** poslovnih veza **ili**, u slučaju osobe koja nema poslovnih veza, zbog osobnih veza koje upućuju na blisku povezanost između te osobe i mjesta u kojem živi.

*Izmjena*

Za potrebe ove Direktive uobičajeno boravište znači mjesto gdje osoba obično živi, to jest najmanje 185 dana u svakoj kalendarskoj godini i to zbog osobnih **ili** poslovnih veza **i**, u slučaju osobe koja nema poslovnih veza, zbog osobnih veza koje upućuju na blisku povezanost između te osobe i mjesta u kojem živi.

## Amandman 127

### Prijedlog direktive Članak 17. – stavak 4.

*Tekst koji je predložila Komisija*

4. Odstupajući od članka 10. stavka 1. točke (e) i za posebne potrebe prvog izdavanja vozačke dozvole **kategorije B**, podnositelju zahtjeva kojemu država članica uobičajenog boravišta nije država članica državljanstva vozačku dozvolu može izdati država članica državljanstva ako država članica uobičajenog boravišta ne predviđa mogućnost polaganja ispita znanja ili praktičnog ispita na jednom od službenih jezika države članice državljanstva ili uz pomoć usmenog prevoditelja.

*Izmjena*

4. Odstupajući od članka 10. stavka 1. točke (e) i za posebne potrebe prvog izdavanja vozačke dozvole, podnositelju zahtjeva kojemu država članica uobičajenog boravišta nije država članica državljanstva vozačku dozvolu može izdati država članica državljanstva ako država članica uobičajenog boravišta ne predviđa mogućnost polaganja ispita znanja ili praktičnog ispita na jednom od službenih jezika **EU-a** države članice državljanstva ili uz pomoć usmenog prevoditelja.

## Amandman 128

### Prijedlog direktive Članak 18. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Države članice primjenjuju istovrijednosti utvrđene Odlukom Komisije (EU) 2016/1945<sup>64</sup> između prava stečenih prije **19. siječnja 2013.** i kategorija utvrđenih u članku 6. ove Direktive.

*Izmjena*

1. Države članice primjenjuju istovrijednosti utvrđene Odlukom Komisije (EU) 2016/1945<sup>64</sup> između prava stečenih prije **stupanja na snagu ove Direktive** i kategorija utvrđenih u članku 6. ove Direktive.

---

<sup>64</sup> Odluka Komisije (EU) 2016/1945 od 14. listopada 2016. o istovrijednosti kategorija vozačkih dozvola (SL L 302, 9.11.2016., str. 62.).

---

<sup>64</sup> Odluka Komisije (EU) 2016/1945 od 14. listopada 2016. o istovrijednosti kategorija vozačkih dozvola (SL L 302, 9.11.2016., str. 62.).

## Amandman 129

## Prijedlog direktive

### Članak 18. – stavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Nijedno se pravo na upravljanje vozilom dodijeljeno prije **19. siječnja 2013.** ne ukida niti na bilo koji način ograničava odredbama ove Direktive.

*Izmjena*

2. Nijedno se pravo na upravljanje vozilom dodijeljeno prije **stupanja na snagu ove Direktive** ne ukida niti na bilo koji način ograničava odredbama ove Direktive.

## Amandman 130

### Prijedlog direktive

#### Članak 19. – stavak 2. – točka c

*Tekst koji je predložila Komisija*

(c) radi sprečavanja, otkrivanja i istrage kaznenih djela **iz** [UPUĆIVANJE NA PRŮM II];

*Izmjena*

(c) radi sprečavanja, otkrivanja i istrage kaznenih djela **povezanih s cestovnim prometom u skladu s** [UPUĆIVANJE NA PRŮM II], **pod uvjetom da se primjenjuju svi uvjeti potrebni u tu svrhu i uz dužno poštovanje načela ograničenja svrhe, nužnosti i proporcionalnosti;**

## Amandman 131

### Prijedlog direktive

#### Članak 20. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Države članice svake godine obavješćuju Komisiju o broju izdanih, obnovljenih, nadomještenih, oduzetih i zamijenjenih vozačkih dozvola za svaku kategoriju, uključujući podatke o izdavanju i korištenju mobilnih vozačkih dozvola.

*Izmjena*

Države članice svake godine obavješćuju Komisiju o broju izdanih, obnovljenih, nadomještenih, oduzetih i zamijenjenih vozačkih dozvola za svaku kategoriju, uključujući podatke o izdavanju i korištenju mobilnih vozačkih dozvola. **Također, države članice u roku od tri mjeseca obavješćuju Komisiju ako se zakoni, propisi i administrativne odredbe koje su usvojile, a koji su nužni za usklađivanje s ovom Direktivom, izmijene**

*na način koji utječe na primjenu odredbi ove Direktive.*

## **Amandman 132**

### **Prijedlog direktive Članak 20. – stavak 1.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*Države članice također dijele podatke o svojom najboljim praksama u pogledu mjera sigurnosti na cestama i tečajeva za svijest o rizicima, posebice što se tiče novih vozača i u okviru cjeloživotnog osposobljavanja, o drugim vrstama pregleda zdravstvene sposobnosti po dobnoj skupini, upotrebi sustava potpore po dobnoj skupini putem intervencija s povratnim informacijama uz dokaz o sudjelovanju i preporuke koje daje instruktor vožnje, prometni psiholog ili ovlaštene ispitivače, te mjerama za poboljšanje mjera sigurnosti na cestama među ranjivim sudionicima u prometu na cestama, uključujući mjere za regulaciju mikromobilnosti.*

## **Amandman 133**

### **Prijedlog direktive Članak 20. – stavak 11.b (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*Države članice Komisiji svake godine šalju statističke podatke o prometnim nesrećama po kategoriji vozačkih dozvola koje su prouzročili novi vozači u okviru sustava vožnje uz pratnju kako je definirano u članku 14. Komisija se poziva da svake tri godine pripremi izvješće u kojem se uspoređuju prometne nesreće koje su prouzročili vozači koji su*



*dobili vozačku dozvolu nakon programa vožnje uz pratnju s drugim vozačima. U izvješću se uzimaju u obzir podaci za svaku kategoriju vozačke dozvole. Komisija to izvješće objavljuje, među ostalim na portalu za prekograničnu razmjenu informacija o prometnim prekršajima, koji je uspostavljen [Direktivom o prekograničnoj razmjeni informacija o prometnim prekršajima].*

## Amandman 134

### Prijedlog direktive

#### Članak 21. – stavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 4. stavka 8., članka 5. stavka 6., članka 8. stavka 2., članka 10. stavka 8. i članka 16. stavka 2. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [datum stupanja na snagu Direktive]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

*Izmjena*

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 4. stavka 8., članka 5. stavka 6., članka 8. stavka 2., članka **9. stavka 2. (novog), članka 10. stavka 8., članka 11. točke (a) (nove), članka 12. stavka 8.a (novog), članka 16. stavka 2. i članka 16.a stavka 2. (novog)** dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [datum stupanja na snagu Direktive]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

## Amandman 135

### Prijedlog direktive

#### Članak 23. – stavak 1.

Direktiva (EU) 2022/2561

Članak 5. – stavak 2. – tpčka c

*Tekst koji je predložila Komisija*

(c) od navršenih 17 godina vozilom **kategorije** vozačke dozvole C ako imaju SSO iz članka 6. stavka 1. i samo pod uvjetima utvrđenima u članku 14. stavku 2. Direktive [UPUĆIVANJE NA OVU DIREKTIVU];

**Amandman 136**

**Prijedlog direktive**

**Članak 23. – stavak 1.a (novi)**

Direktiva (EU) 2022/2561

Članak 5. –stavak 3. – točka a

*Tekst na snazi*

(a) od navršene 21 godine:  
i. vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E **za linijski prijevoz putnika do 50 kilometara udaljenosti** i vozilom kategorija vozačke dozvole D1 i D1 + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 2.

Svaka država članica može vozača vozila iz jedne od tih kategorija ovlastiti da upravlja takvim vozilima na njezinu području od navršene 18. godine ako ima SSO iz članka 6. stavka 1.;

ii. **vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 1.**

Svaka država članica može **vozača vozila iz jedne od tih kategorija ovlastiti da upravlja takvim vozilima na njezinu području od navršene 20. godine ako ima SSO iz članka 6. stavka 1. Navedena se dobna granica može spustiti na 18 navršenih godina ako vozač upravlja takvim vozilima bez putnika;**

*Izmjena*

(c) od navršenih 17 godina vozilom **kategorija** vozačke dozvole C **i C1** ako imaju SSO iz članka 6. stavka 1. i samo pod uvjetima utvrđenima u članku 14. stavku 2. Direktive [UPUĆIVANJE NA OVU DIREKTIVU];

*Izmjena*

**U članku 5. stavku 3. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:**

„(a) od navršene 21 godine:

i. vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E i vozilom kategorija vozačke dozvole D1 i D1 + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 2.

Svaka država članica može vozača vozila iz jedne od tih kategorija ovlastiti da upravlja takvim vozilima na njezinu području od navršene 18. godine ako ima SSO iz članka 6. stavka 1.

ii. **Briše se.**

Svaka država članica može **sniziti minimalnu dob za kategorije D i DE za profesionalne vozače gradskih i međugradskih autobusa** na:

- **19 godina na svojem državnom području, pod uvjetom da su vozači prošli potpuno stručno osposobljavanje i imaju SSO u skladu s člankom 6. stavkom 1. Direktive (EU) 2022/2561;**
- **18 godina na svojem državnom području, pod uvjetom da su vozači prošli potpuno stručno osposobljavanje i imaju SSO u skladu s člankom 6. stavkom 1. Direktive (EU) 2022/2561 te da upravljaju takvim vozilima bez putnika.”**

## Amandman 137
















### Prijedlog direktive Prilog I. – dio A1 – točka 2. – strana 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

2. strana

2. strana

	9.	10.	11.	12.
13.	AM 			
(14.)	A1 			
	A2 			
	A 			
	B1 			
	B 			
	C1 			
	C 			
	D1 			
	D 			
	BE 			
	C1E 			
	CE 			
	D1E 			
	DE 			
12.				

1. Name 2. First name 3. Date and place of birth 4a. Date of issue 4b. Date of expiry 4c. Issued by 5. Licence number 10. Valid from 11. Valid to 12. Codes

**Umetnuti u stupac 9. novi redak s kodom T i piktogramom traktora.**

## Amandman 138

### Prijedlog direktive Prilog I. – dio B1.– točka 4. – podtočka 3. – stavak 2. – točka e

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(e) **DG 8: biometrijski podaci o šarenici oka vlasnika dozvole;**

(e) **Briše se.**

## Amandman 139

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka b – alineja 2.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- **utjecaj na rizik od odvratanja pozornosti zbog uporabe GSM-a ili drugih elektroničkih uređaja tijekom vožnje i posljedice za sigurnost;**

## Amandman 140

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka c – alineja 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- najvažnija načela u vezi s poštovanjem sigurnosnog razmaka između vozila, zaustavnom udaljenošću i sposobnošću prianjanja vozila uz kolnik u različitim vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti;

- najvažnija načela u vezi s poštovanjem sigurnosnog razmaka između vozila, zaustavnom udaljenošću i sposobnošću prianjanja vozila uz kolnik u različitim vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti, **uključujući posebice snježne i skliske uvjete;**

## Amandman 141

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka d – alineja 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- posebni čimbenici rizika povezani s nedostatkom iskustva drugih sudionika u cestovnom prometu, posebno nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu koji imaju manji stupanj zaštite u prometu u usporedbi s korisnicima motornih vozila kao što su automobili, autobusi i kamioni te koji su izravno izloženi silama sudara. Ta kategorija uključuje pješake, bicikliste, korisnike vozila s pogonom na dva kotača,

- posebni čimbenici rizika povezani s nedostatkom iskustva drugih sudionika u cestovnom prometu, posebno nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu koji imaju manji stupanj zaštite u prometu u usporedbi s korisnicima motornih vozila kao što su automobili, autobusi i kamioni te koji su izravno izloženi silama sudara. Ta kategorija uključuje **djecu**, pješake, bicikliste, korisnike vozila s pogonom na

korisnike uređaja za osobnu mobilnost i osobe s invaliditetom ili osobe smanjene pokretljivosti i sposobnosti orijentacije.

dva kotača, korisnike uređaja za osobnu mobilnost i osobe s invaliditetom ili osobe smanjene pokretljivosti i sposobnosti orijentacije.

#### Amandman 142

##### Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka d – alineja 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

– rizici povezani s kretanjem i vožnjom različitih vrsta vozila *te razlikama* u *vidnom polju njihovih vozača, uključujući vozila s naprednim sustavima za pomoć* u *vožnji i drugim oblicima automatizacije;*

– rizici povezani s kretanjem, *interakcijom* i vožnjom različitih vrsta vozila *zbog razlike* u *veličini i dinamici vožnje te razlike* u *vidnom polju njihovih vozača;*

#### Amandman 143

##### Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka d – alineja 2.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

– *promjene mrtvih kutova i nagiba;*

#### Amandman 144

##### Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka d – alineja 2.b (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

– *pravilna i pravovremena upotreba pokazivača smjera;*

#### Amandman 145

##### Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka e – alineja 2.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- **pravila o tome kako se ponašati ako se približava vozilo hitne pomoći i što učiniti na mjestu sudara;**

#### **Amandman 146**

##### **Prijedlog direktive**

**Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka e – alineja 4.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- poznavanje sigurnosnih aspekata povezanih s vozilima s pogonom na alternativna goriva;

- poznavanje sigurnosnih aspekata povezanih s vozilima s pogonom na alternativna goriva **i/ili baterijom, posebno rizika od plamena/požara ili kemijske reakcije u slučaju nesreće ili kvara;**

#### **Amandman 147**

##### **Prijedlog direktive**

**Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka f**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- (f) potrebne mjere opreza pri izlasku iz vozila;

- (f) potrebne mjere opreza pri izlasku iz vozila, **uključujući provjeru da je sigurno otvoriti vrata vozila i da to neće predstavljati opasnost za druge sudionike u prometu kao što su pješaci, biciklisti i korisnici mikromobilnosti;**

#### **Amandman 148**

##### **Prijedlog direktive**

**Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka i.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- i. pravila i aspekti u pogledu upotrebe vozila u odnosu na okoliš, uključujući

- i. pravila i aspekti u pogledu upotrebe vozila u odnosu na okoliš, uključujući

električna vozila: odgovarajuća upotreba zvučno-upozornog uređaja, umjerena potrošnja goriva/energije, ograničenje emisija (emisije stakleničkih plinova, onečišćujuće tvari u zraku, buka i mikroplastika od trošenja guma i ceste itd.).

električna vozila: odgovarajuća upotreba zvučno-upozornog uređaja, umjerena potrošnja goriva/energije, ograničenje emisija (emisije stakleničkih plinova, onečišćujuće tvari u zraku, buka i mikroplastika od trošenja guma, *kočnica* i ceste itd.).

## **Amandman 149**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka i.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(i.a) osnovno znanje o upotrebi opreme prve pomoći i sposobnost pružanje prve pomoći, uključujući umjetno disanje;*

*države članice mogu umjesto toga dopustiti da prethodno završeno praktično osposobljavanje za pružanje prve pomoći, koje uključuje umjetno disanje, omogućuje izuzimanje iz dijela teorijskog testa povezanog s prvom pomoći;*

## **Amandman 150**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka i.b (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(i.b) sigurna interakcija s naprednim funkcijama sustava za pomoć vozaču i drugim oblicima automatizacije, uključujući s njima povezane prednosti, ograničenja i rizike;*

## **Amandman 151**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka i.c (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(i.c) osnovni regulatorni okvir za ograničenja pristupa vozila gradovima, uključujući zone s niskim emisijama;**

## **Amandman 152**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – uvodni dio**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

4. Posebne odredbe za kategorije C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E

4. Posebne odredbe za kategorije C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E i **T**

## **Amandman 153**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka d**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(d) ponašanju u slučaju nesreće; poznavanju mjera koje je potrebno poduzeti nakon nesreće ili sličnog događaja, uključujući postupanje u hitnim situacijama, kao što su evakuacija putnika te osnovna znanja o pružanju prve pomoći;

(d) ponašanju u slučaju nesreće; poznavanju mjera koje je potrebno poduzeti nakon nesreće ili sličnog događaja, uključujući postupanje u hitnim situacijama, kao što su evakuacija putnika te osnovna znanja o pružanju prve pomoći, **uključujući umjetno disanje;**

## **Amandman 154**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka fa (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(fa) svrsi i uporabi sustava usporavanja/ispušnog sustava i kočnica;**



## Amandman 155

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka g

*Tekst koji je predložila Komisija*

(g) ograničenjima vidnog polja zbog značajki njihovih vozila;

*Izmjena*

(g) ograničenjima vidnog polja zbog značajki njihovih vozila, **posebno u pogledu pješaka na prednjem dijelu vozila i biciklista na bočnoj i prednjoj strani vozila;**

## Amandman 156

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka ha (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ha) defenzivna i ekološka vožnja: udaljenosti od vozila sprijeda; pretjecanje u zavoju, prestrojavanje u drugu prometnu traku, pravila o prednosti, ograničenja brzine;**

## Amandman 157

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka i.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

i. sigurnosnim čimbenicima u vezi s utovarom vozila: nadzoru tereta (utovar i učvršćivanje), teškoćama s različitim vrstama tereta (npr. tekući tereti, viseći tereti...), utovaru i istovaru robe i upotrebi opreme za utovar (samo kategorije C, CE, C1, C1E);

i. sigurnosnim čimbenicima u vezi s utovarom vozila: nadzoru tereta (utovar i učvršćivanje), teškoćama s različitim vrstama tereta (npr. tekući tereti, viseći tereti...), utovaru i istovaru robe i upotrebi opreme za utovar (samo kategorije C, CE, C1, C1E, **T**);

## Amandman 158

## Prijedlog direktive

### Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka i.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(i.a) sigurnosne mjere, postupci i protokoli u pogledu sigurnih parkirališta;*

## Amandman 159

## Prijedlog direktive

### Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka j

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(j) odgovornosti vozača za prijevoz putnika; udobnosti i sigurnosti putnika; prijevozu djece; nužnim provjerama prije polaska; ispit znanja mora obuhvatiti sve vrste autobusa (autobusi za javni prijevoz i putnički autobusi, autobusi posebnih dimenzija itd.) (samo kategorije D, DE, D1, D1E).

(j) odgovornosti vozača za prijevoz putnika; udobnosti i sigurnosti putnika, ***posebno osoba s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, te prikladna reakcija u slučaju rodno uvjetovanog uznemiravanja i nasilja***; prijevozu djece; nužnim provjerama prije polaska; ispit znanja mora obuhvatiti sve vrste autobusa (autobusi za javni prijevoz i putnički autobusi, autobusi posebnih dimenzija itd.) (samo kategorije D, DE, D1, D1E).

## Amandman 160

## Prijedlog direktive

### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 1. – podtočka c – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Kod Unije označen na vozačkoj dozvoli kategorija A1, A2, A, B1, B i BE izdanoj na temelju ispita vještina i ponašanja položenog u vozilu s automatskim mjenjačem ***briše*** se ako njezin imatelj položi namjenski ispit vještina i ponašanja ili završi namjensko osposobljavanje.

Kod Unije označen na vozačkoj dozvoli kategorija A1, A2, A, B1, B i BE izdanoj na temelju ispita vještina i ponašanja položenog u vozilu s automatskim mjenjačem ***ne nameće se niti prikazuje ili se briše*** ako njezin imatelj položi namjenski ispit vještina i ponašanja ili završi namjensko osposobljavanje, ***do čega može doći prije ili nakon ispita vještina i ponašanja u vozilu s automatskim***

*mjenjačem.*

#### **Amandman 161**

##### **Prijedlog direktive**

**Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 1. – podtočka c – stavak 2. – točka i.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

i. za odobravanje i nadzor namjenskog osposobljavanja; **ili**

i. za odobravanje i nadzor namjenskog osposobljavanja, **među ostalim u okviru općeg osposobljavanja vozača; ili**

#### **Amandman 162**

##### **Prijedlog direktive**

**Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 1. – podtočka d – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Posebne odredbe za vozila kategorije BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 **i** D1E

Posebne odredbe za vozila kategorije BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **i T**

#### **Amandman 163**

##### **Prijedlog direktive**

**Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 2. – podtočka g – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

vozilo kategorije C, najveće dopuštene mase najmanje 12 000 kg, duljine najmanje 8 m, širine najmanje 2,40 m, koje može postići brzinu od najmanje 80 km/h; opremljeno sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; **opremljeni su sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; teretni dio**

vozilo kategorije C, najveće dopuštene mase najmanje 12 000 kg, duljine najmanje 8 m, širine najmanje 2,40 m, koje može postići brzinu od najmanje 80 km/h; opremljeno sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; stvarna ukupna masa vozila iznosi najmanje 10 000 kg;

*sastoji se od zatvorenog dijela koji je širok i visok najmanje onoliko koliko i kabina;*  
stvarna ukupna masa vozila iznosi najmanje 10 000 kg;

#### **Amandman 164**

##### **Prijedlog direktive**

**Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 2. – podtočka h – stavak 1.**

###### *Tekst koji je predložila Komisija*

ili zglobno vozilo ili kombinacija ispitnog vozila kategorije C i prikolice duljine najmanje 7,5 m; najveća dopuštena masa i zglobnog vozila i kombinacije iznosi najmanje 20 000 kg, duljina najmanje 14 m, a širina najmanje 2,4 m; mogu postići brzinu od najmanje 80 km/h; opremljeni su sustavom protiv blokiranja kotača *i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; opremljeni su sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; teretni dio sastoji se od zatvorenog dijela koji je širok i visok najmanje onoliko koliko i kabina;* stvarna ukupna masa oba dijela, zglobnog vozila i kombinacije, iznosi najmanje 15 000 kg;

###### *Izmjena*

ili zglobno vozilo ili kombinacija ispitnog vozila kategorije C i prikolice duljine najmanje 7,5 m; najveća dopuštena masa i zglobnog vozila i kombinacije iznosi najmanje 20 000 kg, duljina najmanje 14 m, a širina najmanje 2,4 m; mogu postići brzinu od najmanje 80 km/h; opremljeni su sustavom protiv blokiranja kotača, *sedlom, mjenjačem koji ima najmanje osam brzina za vožnju naprijed* i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; stvarna ukupna masa oba dijela, zglobnog vozila i kombinacije, iznosi najmanje 15 000 kg;

#### **Amandman 165**

##### **Prijedlog direktive**

**Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 2. – podtočka i. – stavak 1.**

###### *Tekst koji je predložila Komisija*

vozilo potkategorije C1, najveće dopuštene mase najmanje 4000 kg, duljine najmanje 5 m, koje može postići brzinu od najmanje 80 km/h; opremljeno sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje

###### *Izmjena*

vozilo potkategorije C1, najveće dopuštene mase najmanje 4000 kg, duljine najmanje 5 m, koje može postići brzinu od najmanje 80 km/h; opremljeno sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje

podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; **opremljeni su sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; teretni dio sastoji se od zatvorenog dijela koji je širok i visok najmanje onoliko koliko i kabina;**

podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014;

## Amandman 166

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 2. – podtočka j – stavak 1.

##### *Tekst koji je predložila Komisija*

kombinacija sastavljena od ispitnog vozila potkategorije C1 i prikolice najveće dopuštene mase najmanje 1250 kg; ta kombinacija mora biti dugačka najmanje 8 m i mora moći postići brzinu od najmanje 80 km/h; **teretni dio prikolice sastoji se od zatvorenog dijela koji je širok i visok najmanje onoliko koliko i kabina; zatvoreni dio može biti i nešto uži od kabine ako je pogled vozača unatrag moguć samo korištenjem vanjskih retrovizora motornog vozila;** stvarna ukupna masa prikolice iznosi najmanje 800 kg.

##### *Izmjena*

kombinacija sastavljena od ispitnog vozila potkategorije C1 i prikolice najveće dopuštene mase najmanje 1250 kg; ta kombinacija mora biti dugačka najmanje 8 m i mora moći postići brzinu od najmanje 80 km/h; stvarna ukupna masa prikolice iznosi najmanje 800 kg.

## Amandman 167

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 2. – podtočka l – stavak 1.

##### *Tekst koji je predložila Komisija*

kombinacija sastavljena od ispitnog vozila kategorije D i prikolice najveće dopuštene mase najmanje 1250 kg, širine najmanje 2,40 m, koja može postići brzinu od najmanje 80 km/h; **teretni dio prikolice sastoji se od zatvorenog dijela koji je najmanje 2 m širok i 2 m visok;** stvarna

##### *Izmjena*

kombinacija sastavljena od ispitnog vozila kategorije D i prikolice najveće dopuštene mase najmanje 1250 kg, širine najmanje 2,40 m, koja može postići brzinu od najmanje 80 km/h; stvarna ukupna masa prikolice iznosi najmanje 800 kg.

ukupna masa prikolice iznosi najmanje  
800 kg.

## Amandman 168

### Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 2. – podtočka na (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(na) Kategorija T**

**Kombinacije vozila koje se sastoje od  
vučnog vozila kategorije T i prikolice:**

**(a) maksimalna brzina vučnog vozila  
određena konstrukcijom veća je od  
40 km/h,**

**(b) maksimalna brzina kombinacije  
vozila veća je od 40 km/h,**

**(c) sustav dvostrukog linijskog kočnja,**

**(d) prikolica s najmanje zatvorenim  
prostorom za utovar (šasija bez  
zatvorenog poda nije dopuštena),**

**(e) duljina prikolice pri upotrebi  
prikolice s krutim rudom iznosi najmanje  
4,5 m i**

**(f) duljina kombinacije vozila iznosi  
najmanje 7,5 m.**

## Amandman 169

### Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka e

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(e) promjena smjera vožnje: skretanje  
ulijevo i udesno; prestrojavanje u drugu  
prometnu traku;

(e) promjena smjera vožnje: skretanje  
ulijevo i udesno; prestrojavanje u drugu  
prometnu traku, **polukružno skretanje;**

## Amandman 170

## Prijedlog direktive

### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka g

*Tekst koji je predložila Komisija*

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih vozila (*ako je moguće*); obilaženje zapreka, npr. parkiranih vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

*Izmjena*

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih vozila, **uključujući bicikliste, korisnike mikromobilnosti, pješake**; obilaženje zapreka, npr. parkiranih vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

## Amandman 171

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka h

*Tekst koji je predložila Komisija*

(h) posebne značajke ceste (ako postoje): kružni tokovi; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

*Izmjena*

(h) posebne značajke ceste (ako postoje): kružni tokovi; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini, **biciklističke staze**; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

## Amandman 172

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka ha (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ha) interakcija s drugim vozilima, uključujući predviđanje mrtvih kutova i odgovarajuću upotrebu pokazivača smjera;**

## Amandman 173

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka j

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(j) poduzimanje potrebnih mjera opreza pri izlasku iz vozila.

(j) poduzimanje potrebnih mjera opreza pri izlasku iz vozila, **posebno u pogledu biciklista.**

#### **Amandman 174**

##### **Prijedlog direktive**

**Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka g**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih **vozila** (ako je moguće); vožnja uz prepreke, na primjer parkirana vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih **sudionika u cestovnom prometu, uključujući bicikliste** (ako je moguće); vožnja uz prepreke, na primjer parkirana vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

#### **Amandman 175**

##### **Prijedlog direktive**

**Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka ga (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ga) neovisna vožnja prema utvrđenom odredištu, osim konkretnih oznaka smjera;**

#### **Amandman 176**

##### **Prijedlog direktive**

**Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka h**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(h) posebne značajke ceste (ako postoje): kružni tokovi; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; vožnja

(h) posebne značajke ceste (ako postoje): kružni tokovi; **vožnja kružnim tokom za velika vozila; vožnja desnom i lijevom stranom**; prijelazi preko željezničkih pruga



uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama;  
tuneli;

u istoj razini; tramvajske/autobusne  
postaje; pješački prijelazi; **biciklističke  
staze**; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim  
padinama; **promjene nagiba**; tuneli;

#### Amandman 177

##### Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka ha (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ha) interakcija s drugim sudionicima u  
prometu, uključujući predviđanje mrtvih  
kutova i odgovarajuću upotrebu  
pokazivača smjera;**

#### Amandman 178

##### Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka i.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

i. **poduzimanje potrebnih mjera  
opreza pri izlasku iz vozila;**

**i. ulazak u vozilo i izlazak iz njega,  
uključujući provjeru da je sigurno otvoriti  
vrata vozila i da to neće predstavljati  
opasnost za druge sudionike u prometu  
kao što su pješaci, biciklisti i korisnici  
mikromobilnosti, s posebnim naglaskom  
na otvaranje vrata rukom koja je od njih  
najudaljenija;**

#### Amandman 179

##### Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka j

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(j) reagiranje na opasne situacije **i**  
njihovo predviđanje primjenom simulatora.

(j) reagiranje na opasne situacije,  
**uključujući** njihovo predviđanje

primjenom simulatora.

## **Amandman 180**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – uvodni dio**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

8. Vještine i ponašanja koji se provjeravaju za kategorije C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E

8. Vještine i ponašanja koji se provjeravaju za kategorije C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E i **T**

## **Amandman 181**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 1. – stavak 1. – točka f**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(f) provjera sigurnosnih čimbenika povezanih s utovarom tereta u vozilo: karoserije, cerade, vrata za utovar tereta, mehanizam utovara (ako postoji), zaključavanje kabine (ako postoji), način utovara, osiguravanje tereta (samo kategorije C, CE, C1, C1E);

(f) provjera sigurnosnih čimbenika povezanih s utovarom tereta u vozilo: karoserije, cerade, vrata za utovar tereta, mehanizam utovara (ako postoji), zaključavanje kabine (ako postoji), način utovara, osiguravanje tereta (samo kategorije C, CE, C1, C1E, **T**);

## **Amandman 182**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 1. – stavak 1. – točka g**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(g) provjera mehanizma spojnica te kočnih i elektroničkih spojeva (samo kategorije CE, C1E, DE, D1E);

(g) provjera mehanizma spojnica te kočnih i elektroničkih spojeva (samo kategorije CE, C1E, DE, D1E, **T**);

## **Amandman 183**

## Prijedlog direktive

### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 2. – podtočka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(a) spajanje i odvajanje ili odvajanje i ponovno spajanje prikolice i motornog vozila; radnja mora uključivati vučno vozilo koje je parkirano uz prikolicu (tj. ne u nizu) (samo kategorije CE, C1E, DE, D1E);

(a) spajanje i odvajanje ili odvajanje i ponovno spajanje prikolice i motornog vozila; radnja mora uključivati vučno vozilo koje je parkirano uz prikolicu (tj. ne u nizu) (samo kategorije CE, C1E, DE, D1E, **T**);

## Amandman 184

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 2. – podtočka aa (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(aa) različiti mehanizmi spajanja prikolice s kamionom, uzimajući u obzir vučni čep sedla za zglobna vozila (za poluprikolice) i vučnu spojnicu za prikolice s rudom (kamion), kao i standardne operativne postupke i protokole za priključivanje i otkvačivanje prikolica s kamiona pri korištenju tih mehanizama za spajanje;***

## Amandman 185

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 2. – podtočka c

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(c) sigurno parkiranje radi utovara/istovara na utovarnoj rampi/platformi ili sličnoj strukturi (samo kategorije C, CE, C1, C1E);

(c) sigurno parkiranje radi utovara/istovara na utovarnoj rampi/platformi ili sličnoj strukturi (samo kategorije C, CE, C1, C1E, **T**);

## Amandman 186

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka e

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(e) promjena smjera vožnje: skretanje ulijevo i udesno; prestrojavanje u drugu prometnu traku;

(e) promjena smjera vožnje: skretanje ulijevo i udesno; prestrojavanje u drugu prometnu traku, ***polukružno skretanje***;

### Amandman 187

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka ea (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(ea) uzimanje u obzir mrtvog kuta;***

### Amandman 188

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka g

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih ***vozila*** (ako je moguće); vožnja uz prepreke, na primjer parkirana vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih ***sudionika u cestovnom prometu i korisnika mikromobilnosti, uključujući bicikliste i pješake*** (ako je moguće); vožnja uz prepreke, na primjer parkirana vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

### Amandman 189

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka h

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(h) posebne značajke ceste (***ako postoje***): ***kružni tokovi***; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini;

(h) posebne značajke ceste: ***vožnja kružnim tokom za velika vozila; vožnja desnom i lijevom stranom***; prijelazi preko

tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi, **biciklističke staze**; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

## Amandman 190

### Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka i.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

i. **poduzimanje potrebnih mjera opreza pri izlasku iz vozila.**

i. **ulazak u vozilo i izlazak iz njega, uključujući provjeru da je sigurno otvoriti vrata vozila i da to neće predstavljati opasnost za druge sudionike u prometu kao što su pješaci, biciklisti i korisnici mikromobilnosti;**

## Amandman 191

### Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka i.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(i.a) mjere opreza koje treba poduzeti pri sigurnom ulasku u vozilo i izlasku iz njega.**

## Amandman 192

### Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 4. – podtočka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(a) vožnja na način koji osigurava sigurnost te smanjuje potrošnju goriva i emisije tijekom ubrzavanja, usporavanja, vožnje uzbrdo i nizbrdo;

(a) vožnja na način koji osigurava sigurnost te smanjuje potrošnju goriva i emisije tijekom ubrzavanja, usporavanja, vožnje uzbrdo i nizbrdo, **držanja razmaka od vozila ispred; pretjecanje u zavoju,**

*prestrojavanje u drugu prometnu traku,  
pravila o prednosti, ograničenja brzine;*

### Amandman 193

#### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 4. – podtočka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

(b) reagiranje na opasne situacije *i* njihovo predviđanje primjenom simulatora.

*Izmjena*

(b) reagiranje na opasne situacije, ***uključujući*** njihovo predviđanje primjenom simulatora.

### Amandman 194

#### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 1. – stavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Ovlašteni ispitivači moraju biti osposobljeni za ispravno ocjenjivanje kandidatove sposobnosti sigurnog upravljanja vozilom. Rad ovlaštenih ispitivača prati i nadzire tijelo koje ovlasti država članica kako bi se osiguralo ispravno i dosljedno ocjenjivanje pogrešaka u skladu sa standardima utvrđenima u ovom Prilogu.

*Izmjena*

Ovlašteni ispitivači moraju biti osposobljeni za ispravno ocjenjivanje kandidatove sposobnosti sigurnog upravljanja vozilom. Rad ovlaštenih ispitivača prati i nadzire ***neovisno*** tijelo koje ovlasti država članica kako bi se osiguralo ispravno i dosljedno ocjenjivanje pogrešaka u skladu sa standardima utvrđenima u ovom Prilogu.

### Amandman 195

#### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 3. – podtočka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

(a) ima li kandidat kontrolu nad vozilom; uzimajući u obzir: ispravnu upotrebu sigurnosnih pojaseva, retrovizora, naslona za glavu; sjedala; ispravnu upotrebu svjetala i druge opreme; ispravnu

*Izmjena*

(a) ima li kandidat kontrolu nad vozilom; uzimajući u obzir: ispravnu upotrebu sigurnosnih pojaseva, ***najnovijih dodataka za sigurnost i pomoć u vožnji,*** retrovizora, naslona za glavu; sjedala;

upotrebu spojke, mjenjača, papučice za gas, sustava kočenja (uključujući treći sustav kočenja, ako postoji), ispravno upravljanje; kontrolu nad vozilom u različitim uvjetima, pri različitim brzinama; stabilnost na cesti; težinu i dimenzije te karakteristike vozila; težinu i vrstu tereta (samo kategorije BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E); udobnost putnika (samo kategorije D, DE, D1, D1E) (bez naglog ubrzavanja, uravnotežena vožnja bez naglog kočenja);

ispravnu upotrebu svjetala i druge opreme; ispravnu upotrebu spojke, mjenjača, papučice za gas, sustava kočenja (uključujući treći sustav kočenja, ako postoji), ispravno upravljanje; kontrolu nad vozilom u različitim uvjetima, pri različitim brzinama; stabilnost na cesti; težinu i dimenzije te karakteristike vozila; težinu i vrstu tereta (samo kategorije BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E, **T**); udobnost putnika (samo kategorije D, DE, D1, D1E) (bez naglog ubrzavanja, uravnotežena vožnja bez naglog kočenja);

## Amandman 196

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 3. – podtočka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) vozi li kandidat ekonomično te sigurno i energetske učinkovito, uzimajući pritom u obzir broj okretaja u minuti, mijenjanje brzina, kočenje i ubrzavanje (samo kategorije B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

(b) vozi li kandidat ekonomično te sigurno i energetske učinkovito, uzimajući pritom u obzir broj okretaja u minuti, mijenjanje brzina, kočenje i ubrzavanje **i koristi li se ugrađenim dodacima za sigurnost i/ili pomoć u vožnji** (samo kategorije B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

## Amandman 197

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 3. – podtočka c

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(c) poštuje pravila opažanja: panoramsko opažanje; ispravno korištenje zrcala; gledanje na daljinu, na srednju i bližu razdaljinu;

(c) poštuje pravila opažanja: panoramsko opažanje; ispravno korištenje zrcala **i novih tehnologija**; gledanje na daljinu, na srednju i bližu razdaljinu;

## Amandman 198

## Prijedlog direktive

### Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 3. – podtočka j

*Tekst koji je predložila Komisija*

(j) ima li kontrolu pri kočenju i zaustavljanju: pravodobno smanjuje brzinu, koči ili se zaustavlja ovisno o okolnostima; predviđanje; kako koristi različite sustave kočenja (samo za kategorije C, CE, D, DE); kako koristi druge sustave za smanjenje brzine osim kočnica (samo za kategorije C, CE, D, DE).

*Izmjena*

(j) ima li kontrolu pri kočenju i zaustavljanju: pravodobno smanjuje brzinu, koči ili se zaustavlja ovisno o okolnostima; predviđanje; kako koristi različite sustave kočenja (samo za kategorije C, CE, D, DE); kako koristi druge sustave za smanjenje brzine osim kočnica ***i tehnologije ugrađene u vozilo*** (samo za kategorije C, CE, D, DE).

## Amandman 199

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio II. – stavak 1. – alineja 5.

*Tekst koji je predložila Komisija*

– voditi računa o svim čimbenicima koji utječu na ponašanje tijekom vožnje (primjerice alkohol, umor, slabovidnost i dr.) kako bi zadržali prisebnost potrebnu za sigurnu vožnju;

*Izmjena*

– voditi računa o svim čimbenicima koji utječu na ponašanje tijekom vožnje (primjerice alkohol, umor, slabovidnost, ***upotreba elektroničkih uređaja*** i dr.) kako bi zadržali prisebnost potrebnu za sigurnu vožnju;

## Amandman 200

### Prijedlog direktive

#### Prilog II. – dio II. – stavak 1. – alineja 7.

*Tekst koji je predložila Komisija*

– dovoljno poznavati čimbenike rizika povezane ***sa sredstvima*** mikromobilnosti;

*Izmjena*

– dovoljno poznavati čimbenike rizika povezane ***s biciklistima, pješacima i korisnicima*** mikromobilnosti;

## Amandman 201



**Prijedlog direktive**  
**Prilog II. – dio II. – stavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Države članice **moгу provoditi** odgovarajuće mjere kako bi osigurale da vozači koji su izgubili znanja i vještine i koji se ne znaju ponašati kako je opisano u točkama od 1. do 9. mogu obnoviti ta znanja i vještine te se nastaviti ponašati onako kako je to potrebno za upravljanje vozilom svlastitim pogonom.

*Izmjena*

Države članice **potiče se da donose i provode** odgovarajuće mjere kako bi osigurale da vozači koji su izgubili znanja i vještine i koji se ne znaju ponašati kako je opisano u točkama od 1. do 9. mogu obnoviti ta znanja i vještine te se nastaviti ponašati onako kako je to potrebno za upravljanje vozilom s vlastitim pogonom. **Za pružanje financijske potpore takvim mjerama države članice mogu koristiti namjenske prihode iz Direktive 2015/413.**

**Amandman 202**

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 1. – podtočka 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(1) 1. skupina: vozači vozila kategorija A, A1, A2, AM, B, B1 i **BE**;

*Izmjena*

(1) 1. skupina: vozači vozila kategorija A, A1, A2, AM, B, B1, **BE** i **T**;

**Amandman 203**

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 1. – podtočka 3.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(3) **Nacionalni propisi mogu predvidjeti** da se odredbe utvrđene u ovom Prilogu koje se odnose na vozače druge skupine primjenjuju na vozače vozila kategorije B koji koriste svoju vozačku dozvolu u službene svrhe (taksiji, vozila hitne pomoći itd.).

*Izmjena*

(3) **Nacionalnim propisima predviđa se** da se odredbe utvrđene u ovom Prilogu koje se odnose na vozače druge skupine primjenjuju na vozače vozila kategorije B koji koriste svoju vozačku dozvolu u službene svrhe (taksiji, vozila hitne pomoći itd.).

**Amandman 204**

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 3. – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*kandidati provode samoprocjenu fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom s vlastitim pogonom.*

*Izmjena*

*Briše se.*

**Amandman 205**

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 3. – stavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Od kandidata se zahtijeva da obave zdravstveni pregled *ako u samoprocjeni fizičke i mentalne sposobnosti* pri ispunjavanju potrebnih formalnosti ili tijekom ispita koje moraju položiti prije dobivanja vozačke dozvole *postane jasno da vjerojatno imaju jedan ili više zdravstvenih nedostataka navedenih u ovom Prilogu.*

*Izmjena*

Od kandidata se zahtijeva da obave zdravstveni pregled, *uključujući odgovarajući pregled vida kako je opisan u točki 6.,* pri ispunjavanju potrebnih formalnosti ili tijekom ispita koje moraju položiti prije dobivanja vozačke dozvole, *nakon čega im zdravstveno tijelo čija je stručnost primjerena složenosti svih svrha ovog Priloga izdaje obrazloženo liječničko mišljenje.*

**Amandman 206**

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 3.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*3.a Države članice za izdavanje ili naknadno obnavljanje vozačkih dozvola mogu utvrditi strože standarde i pravila od onih utvrđenih u ovom Prilogu.*

**Amandman 207**

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 4. – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

kandidati obavljaju zdravstvene preglede prije nego što im se prvi put izda vozačka dozvola, a potom u skladu s nacionalnim propisima na snazi u državi članici uobičajenog boravišta pri svakom obnavljanju vozačke dozvole.

*Izmjena*

kandidati obavljaju zdravstvene preglede **fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom na vlastiti pogon** prije nego što im se prvi put izda vozačka dozvola, a potom u skladu s nacionalnim propisima na snazi u državi članici uobičajenog boravišta pri svakom obnavljanju vozačke dozvole. **Zdravstveni pregled može obaviti liječnik opće prakse pod uvjetom daje završio internetski tečaj osposobljavanja iz članka 10. stavka 8.a.**

**Amandman 208**

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 4.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**4.a Pri obnavljanju vozačke dozvole vozači podliježu istom postupku.**

**Amandman 209**

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 6. – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Svi kandidati za vozačku dozvolu moraju obaviti odgovarajući pregled kako bi se osiguralo da imaju odgovarajuću oštrinu vida i vidno polje za upravljanje vozilom s vlastitim pogonom. Ako postoji razlog za sumnju u kandidatov vid, nadležno zdravstveno tijelo **trebalo** bi ga pregledati. Tijekom tog pregleda posebna pozornost posvećuje se sljedećem: oštrini vida, vidnom polju, vidu pri slabijoj svjetlosti,

Svi kandidati za vozačku dozvolu **i obnavljanje vozačke dozvole** moraju obaviti odgovarajući pregled kako bi se osiguralo da imaju odgovarajuću oštrinu vida, **izmjerenu s pomoću ovjerenih tablica za provjeru vida**, i vidno polje za upravljanje vozilom s vlastitim pogonom. Ako postoji razlog za sumnju u kandidatov vid, nadležno zdravstveno tijelo **ili nacionalnim zakonima ovlašten stručnjak**

osjetljivosti na bliještanje i kontrast, diplopiji i drugim vidnim funkcijama koje mogu ugroziti sigurno upravljanje vozilom.

*za kontrolu vida trebali* bi ga pregledati. Tijekom tog pregleda posebna pozornost posvećuje se sljedećem: oštini vida, vidnom polju, vidu pri slabijoj svjetlosti, osjetljivosti na bliještanje i kontrast, diplopiji i drugim vidnim funkcijama koje mogu ugroziti sigurno upravljanje vozilom.

## Amandman 210

### Prijedlog direktive Prilog III. – točka 6. – stavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Za vozače 1. skupine dozvola se može razmatrati u „iznimnim pojedinačnim slučajevima” ako se ne može ispuniti standard vidnog polja ili standard oštine vida, ali postoje razlozi za uvjerenje da izdavanje vozačke dozvole kandidatu ne bi ugrozilo sigurnost prometa na cestama; u tim slučajevima nadležno zdravstveno tijelo mora pregledati vozača kako bi se dokazalo da nema drugog nedostatka vidne funkcije, uključujući osjetljivost na bliještanje i kontrast te vid u sumrak. Vozač ili kandidat također mora pristupiti pozitivnom praktičnom ispitu koji provodi nadležno tijelo.

*Izmjena*

Za vozače 1. skupine dozvola se može razmatrati u „iznimnim pojedinačnim slučajevima” ako se ne može ispuniti standard vidnog polja ili standard oštine vida, ali postoje razlozi za uvjerenje da izdavanje vozačke dozvole kandidatu ne bi ugrozilo sigurnost prometa na cestama; u tim slučajevima nadležno zdravstveno tijelo *ili nacionalnim zakonima ovlašten stručnjak za kontrolu vida* mora pregledati vozača kako bi se dokazalo da nema drugog nedostatka vidne funkcije, uključujući osjetljivost na bliještanje i kontrast te vid pri slabijoj svjetlosti. Vozač ili kandidat također mora pristupiti pozitivnom praktičnom ispitu koji provodi nadležno tijelo.

## Amandman 211

### Prijedlog direktive Prilog III. – točka 6. – stavak 3. – točka 1. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

kandidati za vozačku dozvolu ili za obnavljanje takve dozvole moraju imati binokularnu oštrinu vida, prema potrebi s korektivnim lećama, od najmanje 0,5 pri

*Izmjena*

kandidati za vozačku dozvolu ili za obnavljanje takve dozvole moraju imati binokularnu oštrinu vida, prema potrebi s korektivnim lećama, od najmanje 0,5

istovremenom gledanju oba oka.

*(decimalna vrijednost)* pri istovremenom gledanju oba oka.

## Amandman 212

### Prijedlog direktive Prilog III. – točka 6. – stavak 3. – točka 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(2) Kandidati za vozačku dozvolu ili obnavljanje vozačke dozvole, koji imaju potpuni funkcionalni gubitak vida na jednom oku ili koji koriste samo jedno oko (npr. u slučaju diplopije) moraju imati oštrinu vida od najmanje 0,5, prema potrebi s korektivnim lećama. Nadležno zdravstveno tijelo mora potvrditi da to stanje monokularnog vida postoji dovoljno dugo da omogući prilagodbu i da vidno polje na tom oku udovoljava zahtjevu propisanom u točki 6. podtočki (1).

*Izmjena*

(2) Kandidati za vozačku dozvolu ili obnavljanje vozačke dozvole, koji imaju potpuni funkcionalni gubitak vida na jednom oku ili koji koriste samo jedno oko (npr. u slučaju diplopije) moraju imati oštrinu vida od najmanje 0,5 *(decimalna vrijednost)*, prema potrebi s korektivnim lećama. Nadležno zdravstveno tijelo mora potvrditi da to stanje monokularnog vida postoji dovoljno dugo da omogući prilagodbu i da vidno polje na tom oku udovoljava zahtjevu propisanom u točki 6. podtočki (1).

## Amandman 213

### Prijedlog direktive Prilog III. – točka 6. – stavak 3. – točka 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(3) Nakon svakog nedavnog razvoja diplopije ili nakon gubitka vida na jedno oko, mora proći odgovarajuće razdoblje prilagodbe (npr. šest mjeseci) tijekom kojeg upravljanje vozilom nije dozvoljeno. Nakon tog razdoblja, upravljanje vozilom je dopušteno samo nakon što stručnjaci za vid i upravljanje vozilom izdaju pozitivno mišljenje.

*Izmjena*

(3) Nakon svakog nedavnog razvoja diplopije ili nakon gubitka vida na jedno oko, mora proći odgovarajuće razdoblje prilagodbe (npr. šest mjeseci) tijekom kojeg upravljanje vozilom nije dozvoljeno. Nakon tog razdoblja, upravljanje vozilom je dopušteno samo nakon što stručnjaci za vid i upravljanje vozilom izdaju pozitivno mišljenje. *Nadležno tijelo može uvesti privremene zahtjeve i prema potrebi ograničenja za noćnu vožnju.*

## Amandman 214

### Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 4. – točka 4. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

kandidati za vozačku dozvolu ili obnavljanje takve dozvole moraju imati oštrinu vida, prema potrebi s korektivnim lećama, najmanje 0,8 na boljem oku i najmanje 0,1 na slabijem oku. Ako se za postizanje vrijednosti 0,8 i 0,1 koriste korektivne leće, minimalna oštrina vida (0,8 i 0,1) mora se postići korekcijom s pomoću naočala s jačinom koja ne prelazi dioptriju plus osam ili s pomoću kontaktnih leća. Korekcija se mora dobro podnositi.

*Izmjena*

kandidati za vozačku dozvolu ili obnavljanje takve dozvole moraju imati oštrinu vida, prema potrebi s korektivnim lećama, najmanje 0,8 (***decimalna vrijednost***) na boljem oku i najmanje 0,1 (***decimalna vrijednost***) na slabijem oku. Ako se za postizanje vrijednosti 0,8 i 0,1 koriste korektivne leće, minimalna oštrina vida (0,8 i 0,1) mora se postići korekcijom s pomoću naočala s jačinom koja ne prelazi dioptriju plus osam ili s pomoću kontaktnih leća. Korekcija se mora dobro podnositi. ***Zdravstveni pregled može obaviti liječnik opće prakse koji je završio internetski tečaj osposobljavanja iz članka 10. stavka 8.a.***

## Amandman 215

### Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 4. – točka 4. – stavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Vozačke dozvole se ne izdaju niti obnavljaju kandidatima ili vozačima sa smanjenom osjetljivošću na kontraste ili diplopijom.

*Izmjena*

Vozačke dozvole se ne izdaju niti obnavljaju kandidatima ili vozačima sa ***značajnim promjenama vida pri slabijoj svjetlosti i sa smanjenom osjetljivošću na kontraste te onima koji ne vide dovoljno dobro nakon bliještanja, a vrijeme oporavka je predugo čak i za oko s boljim rezultatom,*** ili *onima s diplopijom.*

## Amandman 216

### Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 4. – točka 4. – stavak 4.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Nakon znatnoga gubitka vida na jednom oku, mora postojati odgovarajuće razdoblje prilagodbe (npr. šest mjeseci) tijekom kojeg osobi nije dozvoljeno upravljanje vozilom. Nakon tog razdoblja, upravljanje vozilom je dozvoljeno samo nakon što stručnjaci za vid i upravljanje vozilom izdaju pozitivno mišljenje.

*Izmjena*

Nakon znatnoga gubitka vida na jednom oku, mora postojati odgovarajuće razdoblje prilagodbe (npr. šest mjeseci) tijekom kojeg osobi nije dozvoljeno upravljanje vozilom. Nakon tog razdoblja, upravljanje vozilom je dozvoljeno samo nakon što stručnjaci za vid i upravljanje vozilom izdaju pozitivno mišljenje. ***Nadležno zdravstveno tijelo može dopustiti vožnju uz određene zahtjeve ili nametnuti ograničenja.***

**Amandman 217**

**Prijedlog direktive  
Prilog III. – točka 10. – stavak 3. – točka 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(2) Kandidat ili vozač s dijabetesom koji je pod terapijom lijekovima koja može prouzročiti hipoglikemiju mora dokazati da razumije rizik od hipoglikemije i da može primjereno kontrolirati svoje stanje.

*Izmjena*

(2) Kandidat ili vozač s dijabetesom koji je pod terapijom lijekovima koja može prouzročiti hipoglikemiju mora dokazati da razumije rizik od hipoglikemije i da može primjereno kontrolirati svoje stanje, ***među ostalim putem sustava stalnog praćenja ako nadležno zdravstveno tijelo to smatra potrebnim.***

**Amandman 218**

**Prijedlog direktive  
Prilog III. – točka 10. – stavak 7. – točka 3. – stavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Nadalje, u tim slučajevima takve se dozvole izdaju na temelju mišljenja nadležnog zdravstvenog tijela i podložno redovitim zdravstvenim pregledima, koje treba obaviti ne rjeđe od svake tri godine.

*Izmjena*

Nadalje, u tim slučajevima takve se dozvole izdaju ***ili obnavljaju*** na temelju ***pozitivnog*** mišljenja nadležnog zdravstvenog tijela i podložno redovitim zdravstvenim pregledima ***koje provodi liječnik specijalist i*** koje treba obaviti ne

rjeđe od svake tri godine.

## Amandman 219

### Prijedlog direktive

#### Prilog III. – točka 11. – stavak 2. – točka 1. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima s teškom neurološkom bolesti, osim ako je zahtjevu priloženo odgovarajuće ovlašteno liječničko mišljenje.

*Izmjena*

Vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima s teškom neurološkom bolesti, osim ako je zahtjevu priloženo odgovarajuće **pozitivno** ovlašteno liječničko mišljenje **liječnika specijalista ili nadležnog zdravstvenog tijela**.

## Amandman 220

### Prijedlog direktive

#### Prilog III. – točka 11. – stavak 2. – točka 1. – stavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Neurološke smetnje povezane s bolestima ili kirurškim zahvatima na središnjem ili perifernom živčanom sustavu koje imaju za posljedicu senzorna ili motorna oštećenja te utječu na ravnotežu i koordinaciju moraju se na odgovarajući način uzeti u obzir, imajući u vidu njihove funkcionalne učinke **i** rizike napredovanja. U takvim slučajevima, te ako postoji rizik pogoršanja, vozačka dozvola izdaje se ili obnavlja podložno redovitoj procjeni zdravstvenog stanja.

*Izmjena*

Neurološke smetnje povezane s **razvojnim poremećajima**, bolestima, **medicinskim** ili kirurškim zahvatima na središnjem ili perifernom živčanom sustavu koje imaju za posljedicu **kognitivne ili bihevioralne poremećaje**, senzorna ili motorna oštećenja te utječu na **sposobnosti/funkcije**, ravnotežu i koordinaciju moraju se na odgovarajući način uzeti u obzir, imajući u vidu njihove funkcionalne učinke. **Treba uzeti u obzir** rizike napredovanja **oštećenja i pridržavanje liječenja**. U takvim slučajevima, te ako postoji rizik pogoršanja, vozačka dozvola izdaje se ili obnavlja podložno redovitoj procjeni zdravstvenog stanja.

## Amandman 221



**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 12. – stavak 5. – točka 5.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(5) Epilepsija: vozači ili kandidati mogu se proglasiti sposobnima za upravljanje vozilom nakon isteka razdoblja od jedne godine bez napada.

*Izmjena*

(5) Epilepsija: vozači ili kandidati mogu se proglasiti sposobnima za upravljanje vozilom nakon isteka razdoblja od jedne godine bez napada, **koje je dokumentirao i potvrdio neurolog.**

**Amandman 222**

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 12. – stavak 6. – točka 11. – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Izazvani epileptički napad: kandidat za vozača koji je imao izazvani epileptički napad prepoznatljivog uzročnog faktora, a nije vjerojatno da će se uzrok napada ponoviti za volanom, može se proglasiti sposobnim za upravljanje vozilom na temelju mišljenja neurologa. Nakon akutne epizode mora se obaviti EEG i odgovarajuća neurološka procjena.

*Izmjena*

Izazvani epileptički napad: kandidat za vozača koji je imao izazvani epileptički napad prepoznatljivog uzročnog faktora, a nije vjerojatno da će se uzrok napada ponoviti za volanom, može se proglasiti sposobnim za upravljanje vozilom na temelju mišljenja neurologa, **ali isključivo za vozila za privatnu uporabu, a ne za prijevoz trećih osoba.** Nakon akutne epizode mora se obaviti EEG i odgovarajuća neurološka procjena.

**Amandman 223**

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 12. – stavak 6. – točka 12.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(12) Prvi ili jedan neizazvani napad: kandidat koji je imao prvi neizazvani epileptički napad može se proglasiti sposobnim za upravljanje vozilom nakon isteka razdoblja od pet godina bez napada ni uzimanja antiepileptičkih lijekova, ako je izvršena odgovarajuća neurološka

*Izmjena*

(12) Prvi ili jedan neizazvani napad: kandidat koji je imao prvi neizazvani epileptički napad može se proglasiti sposobnim za upravljanje vozilom nakon isteka razdoblja od pet godina bez napada ni uzimanja antiepileptičkih lijekova, ako je izvršena odgovarajuća neurološka

procjena. *Nacionalna tijela mogu dozvoliti vozačima s priznatim dobrim prognostičkim pokazateljima upravljanje vozilom prije tog roka.*

procjena.

#### Amandman 224

##### Prijedlog direktive

##### Prilog III. – točka 13. – stavak 2. – točka 1. – podtočka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(a) *teška psihička oštećenja, prirodena ili uzrokovana* bolešću, traumom ili neurokirurškim zahvatima;

(a) *teški psihički, kognitivni ili bihevioralni poremećaji, urođeni ili uzrokovani* bolešću, traumom ili neurokirurškim zahvatima;

#### Amandman 225

##### Prijedlog direktive

##### Prilog III. – točka 13. – stavak 2. – točka 1. – podtočka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) *teške intelektualne teškoće;*

(b) *Briše se.*

#### Amandman 226

##### Prijedlog direktive

##### Prilog III. – točka 13. – stavak 2. – točka 1. – podtočka c

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(c) *ozbiljni problemi u ponašanju, problemi u ponašanju povezani sa starenjem; ili* poremećaji ličnosti koji dovode do ozbiljno narušene sposobnosti prosuđivanja, ponašanja ili prilagodljivosti,

(c) poremećaji ličnosti koji dovode do ozbiljno narušene sposobnosti prosuđivanja, ponašanja ili prilagodljivosti,

#### Amandman 227

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 13. – stavak 3. – točka 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(2) nadležno zdravstveno tijelo primjereno uzima u obzir dodatne rizike i opasnosti povezane s upravljanjem vozilima obuhvaćenima definicijom ove skupine.

*Izmjena*

(2) nadležno zdravstveno tijelo primjereno uzima u obzir dodatne rizike i opasnosti povezane s upravljanjem vozilima obuhvaćenima definicijom ove skupine. ***Nadležno zdravstveno tijelo može uvesti privremene zahtjeve ili nametnuti ograničenja za upravljanje vozilom.***

**Amandman 228**

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 14. – stavak 2. – točka 1. – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima ***ovisnima o alkoholu*** ili onima koji se ne mogu suzdržati od vožnje u alkoholiziranom stanju, osim ako se primjenjuju odgovarajuća ograničenja primjenom tehnologija kojima se omogućuje kompenzacija ovisnosti (***na primjer***, obveznom upotrebom uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola).

*Izmjena*

vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima ***koji imaju poremećaje uzrokovane konzumacijom alkohola*** ili onima koji se ne mogu suzdržati od vožnje u alkoholiziranom stanju, osim ako se primjenjuju odgovarajuća ograničenja ***njihovim sudjelovanjem u programima rehabilitacije uključujući praćenje i liječnički nadzor i*** primjenom tehnologija kojima se omogućuje kompenzacija ovisnosti (***uključujući*** obveznom upotrebom uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola).

**Amandman 229**

**Prijedlog direktive**  
**Prilog III. – točka 14. – stavak 2. – točka 1. – stavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Kandidatima ili vozačima koji su u prošlosti bili ovisni o alkoholu može se

*Izmjena*

Kandidatima ili vozačima koji su u prošlosti bili ovisni o alkoholu može se

izdati ili obnoviti vozačka dozvola bez daljnjih ograničenja nakon dokazanog razdoblja apstinencije te na temelju ovlaštenog liječničkog mišljenja i podložno redovitim zdravstvenim pregledima.

izdati ili obnoviti vozačka dozvola bez daljnjih ograničenja nakon dokazanog razdoblja apstinencije te na temelju **pozitivnog** ovlaštenog liječničkog mišljenja i podložno redovitim zdravstvenim pregledima **kod nadležnog zdravstvenog tijela**.

## Amandman 230

### Prijedlog direktive

#### Prilog III. – točka 14. – stavak 3. – točka 2.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(2.a) Nadležno zdravstveno tijelo može uvesti privremene zahtjeve i prema potrebi ograničenja za upravljanje vozilom.**

## Amandman 231

### Prijedlog direktive

#### Prilog III. – točka 15. – stavak 2. – točka 1. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima **ovisnima o psihotropnim tvarima ili koji nisu ovisni o takvim tvarima, ali ih redovito zloupotrebljavaju**, bez obzira na kategoriju dozvole koja se traži.

Vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima **koji uzimaju psihotropne tvari ili opojne droge**, bez obzira na kategoriju dozvole koja se traži.

## Amandman 232

### Prijedlog direktive

#### Prilog III. – točka 15. – stavak 2. – točka 2. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima koji **u bilo kojem obliku** redovito koriste

vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima koji **zloupotrebljavaju ili** redovito koriste

psihotropne tvari **koje mogu narušiti sposobnost sigurnog upravljanja vozilom** ako su konzumirane količine takve da **nepovoljno** utječu na sposobnost upravljanja vozilom. To vrijedi i za sve druge lijekove ili kombinacije lijekova koji utječu na sposobnost upravljanja vozilom.

psihotropne tvari ako su konzumirane količine takve da utječu na sposobnost upravljanja vozilom. To vrijedi i za sve druge lijekove ili kombinacije lijekova koji utječu na sposobnost upravljanja vozilom.

***Nadležno zdravstveno tijelo može uvesti privremene zahtjeve i prema potrebi ograničenja za upravljanje vozilom.***

### **Amandman 233**

#### **Prijedlog direktive Prilog III. – točka 15. – stavak 2. – točka 3.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(3) nadležno zdravstveno tijelo primjereno uzima u obzir dodatne rizike i opasnosti povezane s upravljanjem vozilima obuhvaćenima definicijom ove skupine.

*Izmjena*

(3) nadležno zdravstveno tijelo primjereno uzima u obzir dodatne rizike i opasnosti povezane s upravljanjem vozilima obuhvaćenima definicijom ove skupine ***te može uvesti privremene zahtjeve i prema potrebi ograničenja za upravljanje vozilom.***

### **Amandman 234**

#### **Prijedlog direktive Prilog IV. – dio 1. – točka 3. – podtočka ga (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(ga) razumijevanje i obraćanje pozornosti na ranjivost nemotoriziranih sudionika u prometu.***

### **Amandman 235**

#### **Prijedlog direktive Prilog IV. – dio 4. – točka 1. – podtočka e**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(e) Obavljanje vozačkih provjera mora pratiti i nadgledati tijelo koje je ovlastila država članica kako bi se osigurala ispravna i dosljedna primjena ocjenjivanja.

*Izmjena*

(e) Obavljanje vozačkih provjera mora pratiti i nadgledati **neovisno** tijelo koje je ovlastila država članica kako bi se osigurala ispravna i dosljedna primjena ocjenjivanja.

**Amandman 236**

**Prijedlog direktive**

**Prilog IV. – dio 4. – točka 2. – podtočka a – podtočka i. – alineja 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

– održali i osvježili potrebno znanje **i** vještine ispitivanja,

*Izmjena*

– održali i osvježili potrebno znanje **te** vještine ispitivanja **i komunikacije**,

**Amandman 237**

**Prijedlog direktive**

**Prilog IV. – dio 5. – točka 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(1) Države članice mogu osobama koje su bile ovlaštene za provođenje vozačkih ispita neposredno prije stupanja na snagu **odredaba** Direktive **2006/126/EZ** dopustiti da nastave provoditi vozačke ispite bez obzira na to što nisu bile ovlaštene u skladu s općim uvjetima utvrđenima u točki 2. ili stjecanjem početne kvalifikacije utvrđenim u točki 3.

*Izmjena*

(1) Države članice mogu osobama koje su bile ovlaštene za provođenje vozačkih ispita neposredno prije stupanja na snagu **ove** Direktive dopustiti da nastave provoditi vozačke ispite bez obzira na to što nisu bile ovlaštene u skladu s općim uvjetima utvrđenima u točki 2. ili stjecanjem početne kvalifikacije utvrđenim u točki 3.