

20.2.2024

A9-0445/242

Изменение 242

Петер Лундгрен

от името на групата ECR

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Съображение 18

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(18) От съображения, свързани с пътната безопасност, е необходимо да се определят минималните изисквания за издаване на свидетелство за управление. Стандартите за изпитите за управление и за издаването на свидетелства за управление следва да бъдат хармонизирани. За тази цел следва да се уточнят знанията, уменията и поведението, свързани с управлението на превозни средства със силово задвижване, изпитът за управление следва да се основава на тези понятия и да се определят минималните стандарти за **физическа и психическа** годност за управление на такива превозни средства.

(18) От съображения, свързани с пътната безопасност, е необходимо да се определят минималните изисквания за издаване на свидетелство за управление. Стандартите за изпитите за управление и за издаването на свидетелства за управление следва да бъдат хармонизирани. За тази цел следва да се уточнят знанията, уменията и поведението, свързани с управлението на превозни средства със силово задвижване, изпитът за управление следва да се основава на тези понятия и да се определят минималните стандарти за годност за управление на такива превозни средства. **Тези изисквания следва да отчитат различните практики, които се използват във всички държави членки.**

Or. en

20.2.2024

A9-0445/243

Изменение 243
Петер Лундгрен
от името на групата ECR

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Съображение 18 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(18 а) Понастоящем при издаването на свидетелства за управление за група 1, а именно за водачи на превозни средства от категории А, А1, А2, АМ, В, В1 и ВЕ, повечето държави членки са въвели някаква форма на проверка за годност за управление на превозни средства извън проверката на зрението. Тази проверка може да варира от формуляр за самооценка до медицински преглед, извършван от общопрактикуващ лекар, лекар специалист или център за прегледи. При подновяване на свидетелствата за управление за група 1 малко на брой държави членки изискват медицински преглед. Малко на брой са и държавите членки, които са създали национален механизъм за докладване на значителни промени в годността за управление. Като цяло при издаването и подновяването на свидетелства за управление за група 2, а именно за водачи на превозни средства от категории С, СЕ, С1, С1Е, D, DE, D1 и D1Е, изискванията са по-строги и подробни и медицинският преглед е задължителен.

Or. en

AM\1297267BG.docx

PE756.890v01-00

20.2.2024

A9-0445/244

Изменение 244

Петер Лундгрен

от името на групата ECR

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Съображение 19

Текст, предложен от Комисията

(19) Доказателството за съответствие с минималните стандарти за **физическа и психическа** годност за управление от водачи на превозни средства, използвани за превоз на хора или стоки, следва да се представя при издаването на свидетелството за управление и периодично след това. Този редовен контрол в съответствие с националните правила за съответствие с минималните стандарти би допринесъл за свободното движение на хора, би предотвратил нарушаването на конкуренцията и би позволил да се вземе по-добре предвид специфичната отговорност на водачите на такива превозни средства. **На** държавите членки **следва да се разреши да налагат** медицински прегледи като гаранция за съответствие с минималните стандарти за **физическа и психическа** годност за управление на други превозни средства със силово задвижване. От съображения за прозрачност тези прегледи **следва** да съвпадат с подновяването на свидетелствата за управление.

Изменение

(19) Доказателството за съответствие с минималните стандарти за годност за управление от водачи на превозни средства, използвани за превоз на хора или стоки, следва да се представя при издаването на свидетелството за управление и периодично след това. Този редовен контрол в съответствие с националните правила за съответствие с минималните стандарти би допринесъл за свободното движение на хора, би предотвратил нарушаването на конкуренцията и би позволил да се вземе по-добре предвид специфичната отговорност на водачите на такива превозни средства. Държавите членки **може** да **въведат** медицински прегледи като гаранция за съответствие с минималните стандарти за годност за управление на други превозни средства със силово задвижване. От съображения за прозрачност тези прегледи **може** да съвпадат с подновяването на свидетелствата за управление.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/245

Изменение 245
Петер Лундгрен
от името на групата ECR

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Съображение 20 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(20 а) Доброволните опреснителните курсове за опитни водачи могат да подобрят пътната безопасност чрез повишаване на осведомеността и изискване водачите да придобият допълнителен опит с нови технологични решения като усъвършенстваните системи за подпомагане на водача, както полуавтоматизирани, така и автоматизирани. За тази цел използването на симулатори може да помогне за актуализиране на уменията на опитните водачи. Освен това симулаторите на шофиране биха могли също да пресъздадат неблагоприятни условия и аварийни сценарии и следователно да подобрят способността на водача да реагира и да взема решения в критични ситуации.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/246

Изменение 246
Петер Лундгрен
от името на групата ECR

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Съображение 20 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(20 б) Обучението през целия живот може да помогне за актуализирането на знанията на опитните водачи, по-специално по отношение на екологичното управление, увеличаването на масата на превозните средства, непрекъснатото технологично развитие на системите за подпомагане на управлението и други автоматизирани устройства и на алтернативните енергоизточници за превозните средства. Ето защо държавите членки може да разработят модули за доброволно обучение на опитни водачи.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/247

Изменение 247
Петер Лундгрен
от името на групата ECR

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Съображение 35 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(35 а) По време на подготовката за преразглеждането на настоящата директива Комисията следва да вземе предвид в максимална степен обстоятелството, че държавите членки се сблъскват с различни географски и обществени предизвикателства, когато се стремят да подобрят пътната безопасност. Всъщност някои държави членки успешно се стремят да гарантират правоприлагането на правилата за движение по пътищата чрез т.нар. системи с контролни точки, докато други избират различни методи, например незабавно налагане на по-строги санкции или влагане на повече усилия в целенасочени кампании за правоприлагане и превенция. Освен това следва да се вземе предвид и фактът, че самите системи с контролни точки могат да се различават значително в отделните държавите членки, които са избрали да ги прилагат. Поради това ресурсите и вниманието следва да бъдат насочени към други мерки, които могат да повишат пътната безопасност, като същевременно позволяват на държавите членки да предприемат мерки за справяне с

AM\1297267BG.docx

PE756.890v01-00

различните предизвикателства пред тях по начини, които считат за най-ефективни.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/248

Изменение 248
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
от името на групата ECR

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Член 6 – параграф 1 – буква а – параграф 2 – тире 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

– двуколесни **превозни средства**
или триколесни превозни средства с
максимална проектна скорост не по-
висока от 45 km/h (с изключение на тези
с максимална проектна скорост по-
малка или равна на 25 km/h);

– двуколесни, триколесни **или**
четириколесни превозни средства с
максимална проектна скорост не по-
висока от 45 km/h (с изключение на тези
с максимална проектна скорост по-
малка или равна на 25 km/h);

Or. en

20.2.2024

A9-0445/249

Изменение 249
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
от името на групата ECR

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Член 7 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) 16 години за категории **AM**, A1 и B1;

а) 16 години за категории A1 и B1;

Or. en

20.2.2024

A9-0445/250

Изменение 250
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
от името на групата ECR

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Член 7 – параграф 1 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(а а) 15 години за категория АМ;

Or. en

20.2.2024

A9-0445/251

Изменение 251
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
от името на групата ECR

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Член 9 – параграф 4 – алинея 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) превозни средства от категория В с максимално допустима маса 2 500 kg и максимална скорост, физически ограничена до 45 km/h, от водачи на възраст под 21 години, притежаващи свидетелство за управление, издадено за категория **В1**.

в) превозни средства от категория В с максимално допустима маса 2 500 kg и максимална скорост, физически ограничена до 45 km/h, от водачи на възраст под 21 години, притежаващи свидетелство за управление, издадено за категория **AM**.

Or. en