

20.2.2024

A9-0445/242

Τροπολογία 242

Peter Lundgren

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(18) Για λόγους οδικής ασφάλειας, είναι απαραίτητο να καθοριστούν οι ελάχιστες απαιτήσεις για την έκδοση άδειας οδήγησης. Θα πρέπει να εναρμονιστούν τα πρότυπα που αφορούν τις εξετάσεις οδήγησης και τη χορήγηση αδειών οδήγησης. Προς τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να προσδιοριστούν οι γνώσεις, οι δεξιότητες και η συμπεριφορά που αφορούν την οδήγηση μηχανοκίνητων οχημάτων. Θα πρέπει επίσης οι εξετάσεις οδήγησης να βασίζονται σε αυτές τις έννοιες και να προβλεφθούν τα ελάχιστα πρότυπα **σωματικής και διανοητικής** ικανότητας οδήγησης μηχανοκίνητων οχημάτων.

Τροπολογία

(18) Για λόγους οδικής ασφάλειας, είναι απαραίτητο να καθοριστούν οι ελάχιστες απαιτήσεις για την έκδοση άδειας οδήγησης. Θα πρέπει να εναρμονιστούν τα πρότυπα που αφορούν τις εξετάσεις οδήγησης και τη χορήγηση αδειών οδήγησης. Προς τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να προσδιοριστούν οι γνώσεις, οι δεξιότητες και η συμπεριφορά που αφορούν την οδήγηση μηχανοκίνητων οχημάτων. Θα πρέπει επίσης οι εξετάσεις οδήγησης να βασίζονται σε αυτές τις έννοιες και να προβλεφθούν τα ελάχιστα πρότυπα ικανότητας οδήγησης μηχανοκίνητων οχημάτων. **Οι απαιτήσεις αυτές θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις διαφορετικές πρακτικές που εφαρμόζονται σε όλα τα κράτη μέλη.**

Or. en

20.2.2024

A9-0445/243

Τροπολογία 243

Peter Lundgren

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 18 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(18α) Επί του παρόντος, κατά την έκδοση αδειών οδήγησης για την ομάδα 1 και πιο συγκεκριμένα για οδηγούς οχημάτων των κατηγοριών A, A1, A2, AM, B, B1 και BE, τα περισσότερα κράτη μέλη έχουν θεσπίσει κάποια μορφή ελέγχου καταλληλότητας για οδήγηση, πέραν της εξέτασης όρασης. Ο έλεγχος αυτός μπορεί να πραγματοποιείται είτε με τη συμπλήρωση εντύπου αυτοαξιολόγησης είτε με τη διενέργεια ιατρικής εξέτασης από γενικό ή ειδικό ιατρό ή σε διαγνωστικό κέντρο. Κατά την ανανέωση αδειών οδήγησης για την ομάδα 1, λίγα κράτη μέλη απαιτούν ιατρική εξέταση. Λίγα κράτη μέλη έχουν επίσης θεσπίσει εθνικό μηχανισμό για την αναφορά σημαντικών αλλαγών στην ικανότητα οδήγησης. Γενικά, κατά την έκδοση και ανανέωση αδειών οδήγησης για την ομάδα 2 και πιο συγκεκριμένα για τους οδηγούς οχημάτων των κατηγοριών C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 και D1E, οι απαιτήσεις είναι αυστηρότερες και λεπτομερέστερες, καθώς απαιτείται ιατρική εξέταση.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/244

Τροπολογία 244

Peter Lundgren

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(19) Η απόδειξη της τήρησης των ελάχιστων προτύπων **σωματικής και διανοητικής** ικανότητας οδήγησης για τους οδηγούς οχήματος που προορίζεται για μεταφορά επιβατών ή αγαθών θα πρέπει να παρέχεται κατά τη στιγμή της έκδοσης της άδειας οδήγησης και περιοδικά στη συνέχεια. Ο περιοδικός αυτός έλεγχος σύμφωνα με εθνικούς κανόνες συμμόρφωσης με ελάχιστες απαιτήσεις θα συντελούσε στην ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων, στην αποφυγή στρεβλώσεων του ανταγωνισμού και στο να ληφθεί περισσότερο υπόψη η ευθύνη των οδηγών αυτών των οχημάτων. Τα κράτη μέλη **θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να επιβάλλουν** ιατρικές εξετάσεις προκειμένου να διασφαλίζουν την τήρηση ελάχιστων προτύπων **σωματικής και διανοητικής** ικανότητας οδήγησης μηχανοκίνητων οχημάτων. Για λόγους διαφάνειας, οι εξετάσεις αυτές **θα πρέπει** να συμπίπτουν με **την** ανανέωση των αδειών οδήγησης.

Τροπολογία

(19) Η απόδειξη της τήρησης των ελάχιστων προτύπων ικανότητας οδήγησης για τους οδηγούς οχήματος που προορίζεται για μεταφορά επιβατών ή αγαθών θα πρέπει να παρέχεται κατά τη στιγμή της έκδοσης της άδειας οδήγησης και περιοδικά στη συνέχεια. Ο περιοδικός αυτός έλεγχος σύμφωνα με εθνικούς κανόνες συμμόρφωσης με ελάχιστες απαιτήσεις θα συντελούσε στην ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων, στην αποφυγή στρεβλώσεων του ανταγωνισμού και στο να ληφθεί περισσότερο υπόψη η ευθύνη των οδηγών αυτών των οχημάτων. Τα κράτη μέλη **μπορούν να απαιτούν τη διενέργεια** ιατρικών εξετάσεων προκειμένου να διασφαλίζουν την τήρηση ελάχιστων προτύπων ικανότητας οδήγησης μηχανοκίνητων οχημάτων. Για λόγους διαφάνειας, οι εξετάσεις αυτές **ενδέχεται** να συμπίπτουν με την ανανέωση των αδειών οδήγησης.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/245

Τροπολογία 245
Peter Lundgren
εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 20 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(20α) Τα εθελοντικά μαθήματα επανεκπαίδευσης για έμπειρους οδηγούς μπορούν να βελτιώσουν την οδική ασφάλεια αυξάνοντας την ευαισθητοποίηση και απαιτώντας από τους οδηγούς να αποκτήσουν πρόσθετη εμπειρία σε νέες τεχνολογικές λύσεις, όπως τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και η ημιαυτόματη και αυτοματοποιημένη οδήγηση. Για τον σκοπό αυτόν, η χρήση προσομοιωτών θα μπορούσε να συμβάλει στην επικαιροποίηση των δεξιοτήτων των έμπειρων οδηγών. Επίσης, οι προσομοιωτές οδήγησης θα μπορούσαν επίσης να αναπαράγουν αντίξοες συνθήκες και σενάρια έκτακτης ανάγκης και, συνεπώς, να βελτιώνουν την ικανότητα του οδηγού να ανταποκρίνεται και να λαμβάνει αποφάσεις σε κρίσιμες καταστάσεις.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/246

Τροπολογία 246

Peter Lundgren

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 20 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(20β) Η δια βίου εκπαίδευση μπορεί να συμβάλει στην επικαιροποίηση των δεξιοτήτων των έμπειρων οδηγών, ειδικότερα όσον αφορά την οικολογική οδήγηση, την αύξηση της μάζας των αυτοκινήτων, τη διαρκή τεχνολογική εξέλιξη των συστημάτων υποβοήθησης της οδήγησης και άλλων χαρακτηριστικών αυτοματοποίησης, και τα εναλλακτικά καύσιμα των οχημάτων. Επομένως, ενδέχεται τα κράτη μέλη να αναπτύξουν εθελοντικά προγράμματα κατάρτισης για έμπειρους οδηγούς.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/247

Τροπολογία 247

Peter Lundgren

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 35 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(35α) Κατά τις προετοιμασίες για την αναθεώρηση της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη στον μέγιστο βαθμό ότι τα κράτη μέλη αντιμετωπίζουν διαφορετικές γεωγραφικές και κοινωνικές προκλήσεις όταν αποσκοπούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Μάλιστα, ενώ ορισμένα κράτη μέλη επιδιώκουν επιτυχώς την επιβολή των κανόνων οδικής κυκλοφορίας μέσω των λεγόμενων συστημάτων βαθμών ποινής, άλλα επιλέγουν διαφορετικές μεθόδους, όπως η άμεση επιβολή αυστηρότερων κυρώσεων ή η εντατικοποίηση των προσπαθειών στο πλαίσιο στοχευμένων εκστρατειών επιβολής και πρόληψης. Επιπλέον, θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι τα ίδια τα συστήματα βαθμών ποινής μπορεί να διαφέρουν σημαντικά μεταξύ τους στα κράτη μέλη που επιλέγουν να τα εφαρμόσουν. Επομένως, οι πόροι και η προσοχή θα πρέπει να κατευθύνονται σε άλλα μέτρα τα οποία μπορούν να αυξήσουν την οδική ασφάλεια, επιτρέποντας παράλληλα στα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν τις ποικίλες σχετικές προκλήσεις με τους τρόπους που πιστεύουν ότι είναι οι πλέον αποτελεσματικοί.

Or. en

AM\1297267EL.docx

PE756.890v01-00

20.2.2024

A9-0445/248

Τροπολογία 248

Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 6 – παράγραφος 1 – στοιχείο α – παράγραφος 2 – περίπτωση 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

– **δίκυκλα οχήματα ή τρίτροχα**
οχήματα με μέγιστη ταχύτητα εκ
κατασκευής όχι μεγαλύτερη από 45 km/h
(εξαιρουμένων εκείνων με μέγιστη εκ
κατασκευής ταχύτητα κατώτερη ή ίση με
25 km/h).

– **δίκυκλα, τρίτροχα ή τετράτροχα**
οχήματα με μέγιστη ταχύτητα εκ
κατασκευής όχι μεγαλύτερη από 45 km/h
(εξαιρουμένων εκείνων με μέγιστη εκ
κατασκευής ταχύτητα κατώτερη ή ίση με
25 km/h).

Or. en

20.2.2024

A9-0445/249

Τροπολογία 249

Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) 16 έτη για τις κατηγορίες **AM**, A1
και B1·

Τροπολογία

α) 16 έτη για τις κατηγορίες A1 και
B1·

Or. en

20.2.2024

A9-0445/250

Τροπολογία 250
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α α) 15 έτη για την κατηγορία AM·

Or. en

20.2.2024

A9-0445/251

Τροπολογία 251

Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen

εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 9 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γ) οχήματα της κατηγορίας B με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα 2 500 kg και μέγιστη ταχύτητα περιοριζόμενη φυσικά στα 45 km/h από οδηγούς ηλικίας κάτω των 21 ετών που είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης η οποία έχει χορηγηθεί για την κατηγορία **BI**.

γ) οχήματα της κατηγορίας B με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα 2 500 kg και μέγιστη ταχύτητα περιοριζόμενη φυσικά στα 45 km/h από οδηγούς ηλικίας κάτω των 21 ετών που είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης η οποία έχει χορηγηθεί για την κατηγορία **AM**.

Or. en