

20.2.2024

A9-0445/242

**Tarkistus 242**  
**Peter Lundgren**  
ECR-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 18 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(18) Liikenneturvallisuuden vuoksi on tarpeen säätää ajokortin myöntämistä koskevista vähimmäisvaatimuksista. Ajokokeeseen ja ajokortin myöntämiseen liittyviä vaatimuksia olisi yhdenmukaistettava. Sitä varten olisi täsmennettävä moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen liittyvät tiedot, taidot ja käyttäytyminen ja laadittava ajokoe näiden käsitteiden pohjalta sekä täsmennettävä ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavaa **fyysistä ja henkistä suorituskykyä koskevat vähimmäisvaatimukset**.

(18) Liikenneturvallisuuden vuoksi on tarpeen säätää ajokortin myöntämistä koskevista vähimmäisvaatimuksista. Ajokokeeseen ja ajokortin myöntämiseen liittyviä vaatimuksia olisi yhdenmukaistettava. Sitä varten olisi täsmennettävä moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen liittyvät tiedot, taidot ja käyttäytyminen ja laadittava ajokoe näiden käsitteiden pohjalta sekä täsmennettävä ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavaa **suorituskykyä koskevat vähimmäisvaatimukset. Tällaisissa vaatimuksissa olisi otettava huomioon erilaiset käytännöt, joita on käytössä jäsenvaltioissa**.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/243

**Tarkistus 243**  
**Peter Lundgren**  
ECR-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(18 a) Myönnettäessä luokan 1 ajokortteja, jotka koskevat A-, A1-, A2-, AM-, B-, B1- ja BE-luokan ajoneuvojen kuljettajia, useimmat jäsenvaltiot ovat tätä nykyä ottaneet käyttöön jonkinlaisen ajokyvyn tarkastuksen muutoinkin kuin näkötestin muodossa. Tällainen tarkastus voi vaihdella itsearviointilomakkeesta yleislääkärin, erikoislääkärin tai testauskeskuksen suorittamaan terveystarkastukseen. Ryhmän 1 kuljettajien ajokortteja uusittaessa vain harvat jäsenvaltiot edellyttävät terveystarkastusta. Muutamat jäsenvaltiot ovat myös perustaneet kansallisen mekanismin, jolla raportoidaan merkittävistä muutoksista ajokykyyn. Myönnettäessä ja uusittaessa ryhmän 2 ajokortteja, jotka koskevat C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokan ajoneuvojen kuljettajia, vaatimukset ovat yleisesti tiukempia ja yksityiskohtaisempia ja edellytyksenä on terveystarkastus.*

Or. en

20.2.2024

A9-0445/244

**Tarkistus 244**  
**Peter Lundgren**  
ECR-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 19 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(19) Ajokortin myöntämisen yhteydessä ja määräajoin sen jälkeen olisi toimitettava todisteet siitä, että henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajat täyttävät ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavan *fyysisen ja henkisen* suorituskyvyn vähimmäisvaatimukset. Tällaisella kansallisten sääntöjen mukaisesti tehtävällä vähimmäisvaatimusten täyttymistä koskevalla säännöllisellä tarkastuksella edistettäisiin henkilöiden vapaata liikkuvuutta, vältettäisiin kilpailun vääristymistä ja otettaisiin paremmin huomioon tällaisten ajoneuvojen kuljettajien vastuu. *Jäsenvaltioiden olisi sallittava edellyttää lääkärintarkastusta* sen varmistamiseksi, että muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen vaadittavan *fyysisen ja henkisen* suorituskyvyn vähimmäisvaatimukset täyttyvät. Terveystarkastus *olisi* läpinäkyvyyden vuoksi *suoritettava* silloin, kun ajokortti uusitaan.

(19) Ajokortin myöntämisen yhteydessä ja määräajoin sen jälkeen olisi toimitettava todisteet siitä, että henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajat täyttävät ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavan suorituskyvyn vähimmäisvaatimukset. Tällaisella kansallisten sääntöjen mukaisesti tehtävällä vähimmäisvaatimusten täyttymistä koskevalla säännöllisellä tarkastuksella edistettäisiin henkilöiden vapaata liikkuvuutta, vältettäisiin kilpailun vääristymistä ja otettaisiin paremmin huomioon tällaisten ajoneuvojen kuljettajien vastuu. *Jäsenvaltiot voivat ottaa käyttöön terveystarkastuksen* sen varmistamiseksi, että muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen vaadittavan suorituskyvyn vähimmäisvaatimukset täyttyvät. Terveystarkastus *voidaan* läpinäkyvyyden vuoksi *suorittaa* silloin, kun ajokortti uusitaan.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/245

**Tarkistus 245**  
**Peter Lundgren**  
ECR-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(20 a) Kokeneille kuljettajille suunnatut vapaaehtoiset kertauskurssit voivat parantaa liikenneturvallisuutta lisäämällä tietoisuutta ja velvoittamalla kuljettajia hankkimaan lisäkokemusta uusista teknologisista ratkaisuista, kuten kehittyneistä puoliautomaattisista ja automaattisista ajoavustinjärjestelmistä. Tässä tarkoituksessa simulaattorien käyttö voisi auttaa kokeneiden kuljettajien osaamisen päivittämisessä. Lisäksi ajosimulaattoreilla voitaisiin mallintaa epäsuotuisia olosuhteita ja hätätilanteita ja siten parantaa kuljettajan kykyä reagoida ja tehdä päätöksiä kriittisissä tilanteissa.*

Or. en

20.2.2024

A9-0445/246

**Tarkistus 246**  
**Peter Lundgren**  
ECR-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 20 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(20 b) Elinikäinen koulutus voisi olla keskeisessä asemassa, kun pyritään pitämään kokeneiden kuljettajien taidot ajan tasalla erityisesti taloudellisen ajotavan, ajoneuvojen massan kasvun, ajoavustinjärjestelmien ja muiden automaatio-ominaisuuksien sekä ajoneuvojen vaihtoehtoisten käyttövoimamuotojen jatkuvan teknisen kehityksen osalta. Jäsenvaltiot voisivat siksi kehittää vapaaehtoisia koulutusmoduuleita kokeneille kuljettajille.*

Or. en

20.2.2024

A9-0445/247

**Tarkistus 247**  
**Peter Lundgren**  
ECR-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 35 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(35 a) Komission olisi tämän direktiivin uudelleentarkastelua valmistellessaan otettava täysimääräisesti huomioon se, että jäsenvaltioilla on erilaisia maantieteellisiä ja yhteiskunnallisia haasteita niiden pyrkiessä parantamaan liikenneturvallisuutta. Vaikka jotkin jäsenvaltiot pyrkivät menestyksekkäästi valvomaan tieliikennesääntöjen täytäntöönpanoa ns. rangaistuspistejärjestelmien avulla, toiset valitsevat erilaisia menetelmiä, kuten tiukempien seuraamusten määrääminen välittömästi tai kohdennetut valvonta- ja ennaltaehkäisykampanjat. Lisäksi olisi otettava huomioon, että rangaistuspistejärjestelmät voivat olla keskenään huomattavan erilaisia niissä jäsenvaltioissa, jotka päättävät soveltaa niitä. Näin ollen resurssit ja huomio olisi suunnattava muihin toimenpiteisiin, joilla voidaan parantaa liikenneturvallisuutta, ja samalla olisi annettava jäsenvaltioille mahdollisuus vastata kohtaamiinsa erilaisiin haasteisiin tavalla, jota ne pitävät tehokkaimpana.*

Or. en

20.2.2024

A9-0445/248

**Tarkistus 248**

**Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen**  
ECR-ryhmän puolesta

**Mietintö**

**A9-0445/2023**

**Karima Delli**

Ajokortit

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**Ehdotus direktiiviksi**

**6 artikla – 1 kohta – a alakohta – 2 alakohta – 1 luetelmakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

– kaksi- tai **kolmipyöräiset** ajoneuvot, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 km/h (lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 25 km/h);

– kaksi-, **kolmi-** tai **nelipyöräiset** ajoneuvot, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 km/h (lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 25 km/h);

Or. en

20.2.2024

A9-0445/249

**Tarkistus 249**

**Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen**  
ECR-ryhmän puolesta

**Mietintö**

**A9-0445/2023**

**Karima Delli**

Ajokortit

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**Ehdotus direktiiviksi**

**7 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

a) 16 vuotta **AM-**, A1- ja B1-luokkien  
osalta;

a) 16 vuotta A1- ja B1-luokkien  
osalta;

Or. en



20.2.2024

A9-0445/250

**Tarkistus 250**  
**Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen**  
ECR-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**7 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*a a) 15 vuotta AM-luokan osalta;*

Or. en

20.2.2024

A9-0445/251

**Tarkistus 251**

**Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen**  
ECR-ryhmän puolesta

**Mietintö**

**A9-0445/2023**

**Karima Delli**

Ajokortit

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**Ehdotus direktiiviksi**

**9 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – c alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

c) B-luokan ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on 2 500 kg ja suurin nopeus fyysisesti enintään 45 km/h, kun kuljettaja on alle 21-vuotias ja hänellä **on B1-luokan** ajokortti.

c) B-luokan ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on 2 500 kg ja suurin nopeus fyysisesti enintään 45 km/h, kun kuljettaja on alle 21-vuotias ja hänellä **AM-luokan** ajokortti.

Or. en