

20.2.2024

A9-0445/242

Amandman 242

Peter Lundgren

u ime Kluba zastupnika ECR-a

Izvješće

Karima Delli

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(18) Radi sigurnosti na cestama potrebno je utvrditi minimalne zahtjeve za izdavanje vozačke dozvole. Potrebno je uskladiti standarde za vozačke ispite i izdavanje dozvola. U tu je svrhu potrebno definirati znanja, vještine i ponašanje povezane s upravljanjem vozilima s vlastitim pogonom te na njima temeljiti vozački ispit, a usto utvrditi minimalne standarde u vezi *s fizičkim i mentalnim* sposobnostima za upravljanje takvim vozilima.

(18) Radi sigurnosti na cestama potrebno je utvrditi minimalne zahtjeve za izdavanje vozačke dozvole. Potrebno je uskladiti standarde za vozačke ispite i izdavanje dozvola. U tu je svrhu potrebno definirati znanja, vještine i ponašanje povezane s upravljanjem vozilima s vlastitim pogonom te na njima temeljiti vozački ispit, a usto utvrditi minimalne standarde u vezi *sa* sposobnostima za upravljanje takvim vozilima. ***Takvim bi se zahtjevima trebale uzeti u obzir različite prakse koje se primjenjuju u svim državama članicama.***

Or. en

20.2.2024

A9-0445/243

Amandman 243
Peter Lundgren
u ime Kluba zastupnika ECR-a

Izvešće
Karima Delli
Vozačke dozvole
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 18.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(18a) Trenutačno je većina država članica pri izdavanju vozačkih dozvola za skupinu 1, odnosno za vozače vozila kategorija A, A1, A2, AM, B, B1 i BE, uspostavila neki oblik provjere sposobnosti za upravljanje vozilom koji ne obuhvaća samo provjeru vida. Takva provjera može varirati od obrasca za samoprocjenu do zdravstvenog pregleda koji obavlja liječnik opće prakse ili liječnik specijalist ili ispitni centar. Pri obnavljanju vozačkih dozvola za skupinu 1 zdravstveni pregled potreban je u nekolicini država članica. Tek je nekoliko država članica uspostavilo nacionalni mehanizam za izvješćivanje o znatnim promjenama u sposobnosti za upravljanje vozilom. Općenito, pri izdavanju i obnavljanju vozačkih dozvola za skupinu 2, odnosno za vozače vozila kategorija C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E, zahtjevi su stroži i detaljniji, a zdravstveni pregled je obavezan.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/244

Amandman 244

Peter Lundgren

u ime Kluba zastupnika ECR-a

Izvješće

Karima Delli

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 19.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(19) Prilikom izdavanja vozačke dozvole i u redovitim razmacima nakon toga, vozači vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe trebaju dokazati da ispunjavaju minimalne standarde u pogledu **fizičke i mentalne** sposobnosti za upravljanje vozilom. Takve redovite kontrole u skladu s nacionalnim propisima o ispunjenju minimalnih standarda trebale bi doprinijeti slobodnom kretanju osoba, sprečavanju narušavanja tržišnog natjecanja i boljem razumijevanju posebne odgovornosti vozača takvih vozila. **Državama članicama trebalo bi dopustiti uvođenje zdravstvenih pregleda** kao jamstva ispunjenja minimalnih standarda **fizičke i mentalne** sposobnosti za upravljanje drugim vozilima s vlastitim pogonom. Ti **bi** se pregledi radi transparentnosti **trebali** podudarati s obnavljanjem vozačkih dozvola.

(19) Prilikom izdavanja vozačke dozvole i u redovitim razmacima nakon toga, vozači vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe trebaju dokazati da ispunjavaju minimalne standarde u pogledu sposobnosti za upravljanje vozilom. Takve redovite kontrole u skladu s nacionalnim propisima o ispunjenju minimalnih standarda trebale bi doprinijeti slobodnom kretanju osoba, sprečavanju narušavanja tržišnog natjecanja i boljem razumijevanju posebne odgovornosti vozača takvih vozila. **Države članice mogu uvesti zdravstvene preglede** kao jamstva ispunjenja minimalnih standarda sposobnosti za upravljanje drugim vozilima s vlastitim pogonom. Ti se pregledi radi transparentnosti **mogu** podudarati s obnavljanjem vozačkih dozvola.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/245

Amandman 245
Peter Lundgren
u ime Kluba zastupnika ECR-a

Izješće
Karima Delli
Vozačke dozvole
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(20a) Dobrovoljni tečajevi za obnovu znanja za iskusne vozače mogu poboljšati sigurnost na cestama jer povećavaju osviještenost vozača i primoravaju ih da steknu dodatno iskustvo u novim tehnološkim rješenjima kao što su poluautomatizirani i automatizirani napredni sustavi za pomoć u vožnji. U tu bi svrhu uporaba simulatora mogla pomoći u obnovi vještina iskusnih vozača. Osim toga, simulatori vožnje također mogu prikazati nepovoljne uvjete i scenarije hitnih slučajeva te na temelju toga poboljšati sposobnost vozača da reagiraju i donose odluke u kritičnim situacijama.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/246

Amandman 246
Peter Lundgren
u ime Kluba zastupnika ECR-a

Izvješće
Karima Delli
Vozačke dozvole
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 20.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(20b) Cjeloživotno učenje moglo bi pomoći u održavanju razine znanja iskusnih vozača, posebno u pogledu ekološkog načina vožnje, povećanja mase vozila, kontinuiranog tehnološkog razvoja sustava za pomoć u vožnji i drugih oblika automatizacije te alternativnih pogonskih sustava vozila. Stoga bi države članice mogle razviti dobrovoljne module osposobljavanja namijenjene iskusnim vozačima.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/247

Amandman 247
Peter Lundgren
u ime Kluba zastupnika ECR-a

Izvješće
Karima Delli
Vozačke dozvole
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 35.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(35a) Tijekom priprema za preispitivanje ove Direktive Komisija bi u najvećoj mogućoj mjeri trebala uzeti u obzir činjenicu da države članice u kontekstu nastojanja da se poboljša sigurnost na cestama suočavaju s različitim geografskim i društvenim izazovima. Naime, pojedine države članice uspješno nastoje provoditi pravila o cestovnom prometu primjenom takozvanih sustava oduzimanja bodova, dok su se druge odlučile za drukčije metode, kao što je strože kažnjavanje na licu mjesta ili ulaganje većih napora u ciljane kampanje za izvršenje zakonodavstva i prevenciju. Osim toga, treba uzeti u obzir i činjenicu da se sami sustavi oduzimanja bodova mogu znatno razlikovati u različitim državama članicama koje ih odluče primjenjivati. Stoga bi resurse i pozornost trebalo usmjeriti na druge mjere kojima se može povećati sigurnost na cestama te istodobno omogućiti državama članicama da se uhvate u koštac sa svojim različitim izazovima na način koji same smatraju najučinkovitijim.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/248

Amandman 248

Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
u ime Kluba zastupnika ECR-a

Izvješće

Karima Delli

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka a – stavak 2. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

– vozila na dva ili **tri** kotača najveće konstrukcijske brzine ne veće od 45 km/h (osim vozila čija je najveća konstrukcijska brzina manja ili jednaka 25 km/h),

Izmjena

– vozila na dva, **tri** ili **četiri** kotača najveće konstrukcijske brzine ne veće od 45 km/h (osim vozila čija je najveća konstrukcijska brzina manja ili jednaka 25 km/h),

Or. en

20.2.2024

A9-0445/249

Amandman 249
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
u ime Kluba zastupnika ECR-a

Izvešće
Karima Delli
Vozačke dozvole
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Prijedlog direktive
Članak 7. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) 16 godina za kategorije *AM*, A1 i B1;

(a) 16 godina za kategorije A1 i B1;

Or. en

20.2.2024

A9-0445/250

Amandman 250

Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
u ime Kluba zastupnika ECR-a

Izvješće

A9-0445/2023

Karima Delli

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 1. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(aa) 15 godina za kategoriju AM;

Or. en

20.2.2024

A9-0445/251

Amandman 251

Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
u ime Kluba zastupnika ECR-a

Izvješće

Karima Delli

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 4. – podstavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) vozila kategorije B najveće dopuštene mase od 2 500 kg i najveće brzine fizički ograničene na 45 km/h, vozačima mlađima od 21 godine koji imaju vozačku dozvolu kategorije **B1**.

Izmjena

(c) vozila kategorije B najveće dopuštene mase od 2 500 kg i najveće brzine fizički ograničene na 45 km/h, vozačima mlađima od 21 godine koji imaju vozačku dozvolu kategorije **AM**.

Or. en