

20.2.2024

A9-0445/242

Grozījums Nr. 242
Peter Lundgren
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Karima Delli
Vadītāju apliecības
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Direktīvas priekšlikums
18. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(18) Ceļu satiksmes drošības nolūkā ir jānosaka minimālās prasības vadītāja apliecības izdošanai. Būtu jānosaka braukšanas eksāmenu un transportlīdzekļa vadīšanas tiesību piešķiršanas standarti. Šajā nolūkā būtu jānosaka attiecīgās zināšanas, prasmes un uzvedība saistībā ar motorizētu transportlīdzekļu vadīšanu; braukšanas eksāmenam būtu jābalstās uz šiem jēdzieniem, un būtu jānosaka minimālie standarti attiecībā uz **fizisko un garīgo** piemērotību šādu transportlīdzekļu vadīšanai.

Grozījums

(18) Ceļu satiksmes drošības nolūkā ir jānosaka minimālās prasības vadītāja apliecības izdošanai. Būtu jānosaka braukšanas eksāmenu un transportlīdzekļa vadīšanas tiesību piešķiršanas standarti. Šajā nolūkā būtu jānosaka attiecīgās zināšanas, prasmes un uzvedība saistībā ar motorizētu transportlīdzekļu vadīšanu; braukšanas eksāmenam būtu jābalstās uz šiem jēdzieniem, un būtu jānosaka minimālie standarti attiecībā uz piemērotību šādu transportlīdzekļu vadīšanai. **Šādās prasībās būtu jāņem vērā atšķirīgās prakses, ko izmanto visās dalībvalstīs.**

Or. en

20.2.2024

A9-0445/243

Grozījums Nr. 243
Peter Lundgren
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Karima Delli
Vadītāju apliecības
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Direktīvas priekšlikums
18.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(18a) Pašlaik, izdodot vadītāja apliecības 1. grupai, proti, A, A1, A2, AM, B, B1 un BE kategorijas transportlīdzekļu vadītājiem, lielākā daļa dalībvalstu papildus redzes pārbaudei ir ieviesušas arī kāda cita veida atbilstības pārbaudi transportlīdzekļa vadīšanai. Šāda pārbaude var atšķirties, sākot no pašnovērtējuma veidlapas līdz pat medicīniskai apskatei, ko veic ģimenes ārsts, ārsts speciālists vai testēšanas centrs. Atjaunojot 1. grupas vadītāja apliecības, tikai dažas dalībvalstis pieprasa medicīnisko pārbaudi. Ir arī dažas dalībvalstis, kuras ir izveidojušas valsts mehānismu ziņošanai par būtiskām izmaiņām attiecībā uz piemērotību transportlīdzekļa vadīšanai. Parasti, izdodot un atjaunojot vadītāja apliecības 2. grupai, proti, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 un D1E kategorijas transportlīdzekļu vadītājiem, prasības ir stingrākas un detalizētākas, nosakot prasību veikt medicīnisko pārbaudi.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/244

Grozījums Nr. 244
Peter Lundgren
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Karima Delli
Vadītāju apliecības
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Direktīvas priekšlikums
19. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(19) Cilvēku vai kravu pārvadāšanai izmantojamu transportlīdzekļu vadītājiem būtu jāsniedz pierādījumi, ka viņi, saņemot vadītāja apliecību, kā arī regulāri pēc tam atbilst **fiziskās un garīgās** piemērotības minimālajiem standartiem, kas ļauj vadīt transportlīdzekļus. Regulāras pārbaudes, ko atkārtoti veic saskaņā ar attiecīgas valsts noteikumiem par minimālo standartu ievērošanu, atvieglos personu brīvu pārvietošanos, palīdzēs izvairīties no konkurences izkropļojumiem un labāk ņems vērā šādu transportlīdzekļu vadītāju atbildību. Dalībvalstis var **paredzēt** veselības pārbaudes kā garantiju tam, ka ir ievēroti minimālie standarti attiecībā uz **fizisko un garīgo** piemērotību citu motorizētu transportlīdzekļu vadīšanai. Pārredzamības labad **šādām pārbaudēm vajadzētu** sakrist ar vadītāju apliecību atjaunināšanu.

Grozījums

(19) Cilvēku vai kravu pārvadāšanai izmantojamu transportlīdzekļu vadītājiem būtu jāsniedz pierādījumi, ka viņi, saņemot vadītāja apliecību, kā arī regulāri pēc tam atbilst piemērotības minimālajiem standartiem, kas ļauj vadīt transportlīdzekļus. Regulāras pārbaudes, ko atkārtoti veic saskaņā ar attiecīgas valsts noteikumiem par minimālo standartu ievērošanu, atvieglos personu brīvu pārvietošanos, palīdzēs izvairīties no konkurences izkropļojumiem un labāk ņems vērā šādu transportlīdzekļu vadītāju atbildību. Dalībvalstis var **ieviest** veselības pārbaudes kā garantiju tam, ka ir ievēroti minimālie standarti attiecībā uz piemērotību citu motorizētu transportlīdzekļu vadīšanai. Pārredzamības labad **šādas pārbaudes var** sakrist ar vadītāju apliecību atjaunināšanu.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/245

Grozījums Nr. 245
Peter Lundgren
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Karima Delli
Vadītāju apliecības
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Direktīvas priekšlikums
20.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(20a) Pieredzējušiem autovadītājiem paredzēti brīvprātīgi prasmju pilnveides kursi var uzlabot ceļu satiksmes drošību, uzlabojot informētību un prasot autovadītājiem gūt papildu pieredzi, izmantojot jauno tehnoloģiju risinājumus, piemēram, gan pusautomatizētas, gan automatizētas pilnveidotas vadītājam asistējošas sistēmas. Šajā nolūkā simulatoru izmantošanai varētu būt ļoti svarīga loma pieredzējušu autovadītāju prasmju pilnveidē. Turklāt braukšanas simulatori varētu arī atveidot negatīvas situācijas un ārkārtas situāciju scenārijus, tādējādi uzlabojot vadītāja spēju reaģēt un pieņemt lēmumus izšķirošās situācijās.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/246

Grozījums Nr. 246
Peter Lundgren
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Karima Delli
Vadītāju apliecības
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Direktīvas priekšlikums
20.b apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(20b) Mūžizglītība varētu palīdzēt atjaunināt pieredzējušu autovadītāju prasmes, jo īpaši attiecībā uz ekobraukšanu, transportlīdzekļu masas pieaugumu, pastāvīgo tehnoloģisko progresu attiecībā uz vadītāja palīdzības sistēmām un citām automatizētām ierīcēm, kā arī alternatīviem transportlīdzekļu enerģijas avotiem. Tāpēc dalībvalstis varētu izstrādāt brīvprātīgas apmācības moduļus pieredzējušiem autovadītājiem.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/247

Grozījums Nr. 247

Peter Lundgren

ECR grupas vārdā

Ziņojums

Karima Delli

Vadītāju apliecības

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Direktīvas priekšlikums

35.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(35a) Gatavojoties šīs direktīvas pārskatīšanai, Komisijai savos centienos uzlabot ceļu satiksmes drošību būtu pilnībā jāņem vērā tas, ka dalībvalstis saskaras ar dažādām ģeogrāfiskām un sociālām problēmām. Dažas no dalībvalstīm sekmīgi cenšas panākt ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu, izmantojot tā dēvētās soda punktu sistēmas, savukārt citas izvēlas atšķirīgas metodes, piemēram, nekavējoties piemēro stingrākas sankcijas vai pieliek vairāk pūļu mērķtiecīgu izpildes panākšanas un profilakses kampaņu īstenošanā. Turklāt būtu jāņem vērā arī tas, ka arī soda punktu sistēmas dalībvalstīs, kuras izvēlas tās piemērot, var būtiski atšķirties. Tādēļ resursi un uzmanība būtu jānovirza citiem pasākumiem, kas var palielināt ceļu satiksmes drošību, vienlaikus ļaujot dalībvalstīm risināt dažādās problēmas, ar kurām tās saskaras, pēc to ieskatiem visiedarbīgākajā veidā.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/248

Grozījums Nr. 248
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Karima Delli
Vadītāju apliecības
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Direktīvas priekšlikums
6. pants – 1. punkts – a apakšpunkts – 2. daļa – 1. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

– divriteņu *vai* trīsriteņu
transportlīdzekļi, kuru projektētais
maksimālais ātrums nepārsniedz 45 km
stundā (izņemot tos, kuru projektētais
maksimālais ātrums ir 25 km stundā vai
mazāks);

– divriteņu, trīsriteņu *vai četrriteņu*
transportlīdzekļi, kuru projektētais
maksimālais ātrums nepārsniedz 45 km
stundā (izņemot tos, kuru projektētais
maksimālais ātrums ir 25 km stundā vai
mazāks);

Or. en

20.2.2024

A9-0445/249

Grozījums Nr. 249
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Karima Delli
Vadītāju apliecības
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Direktīvas priekšlikums
7. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

a) 16 gadi *AM*, A1 un B1 kategorijai;

a) 16 gadi A1 un B1 kategorijai;

Or. en

20.2.2024

A9-0445/250

Grozījums Nr. 250
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Karima Delli
Vadītāju apliecības
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Direktīvas priekšlikums
7. pants – 1. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

aa) 15 gadi AM kategorijai;

Or. en

20.2.2024

A9-0445/251

Grozījums Nr. 251
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
ECR grupas vārdā

Ziņojums
Karima Delli
Vadītāju apliecības
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Direktīvas priekšlikums
9. pants – 4. punkts – 1. daļa – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) transportlīdzekļi B kategorijā, kuru maksimālā atļautā masa ir 2500 kg un maksimālais ātrums ir fiziski ierobežots līdz 45 km/h, ar vadītāju līdz 21 gada vecumam, kam ir **BI** kategorijas vadītāja apliecība.

Grozījums

c) transportlīdzekļi B kategorijā, kuru maksimālā atļautā masa ir 2500 kg un maksimālais ātrums ir fiziski ierobežots līdz 45 km/h, ar vadītāju līdz 21 gada vecumam, kam ir **AM** kategorijas vadītāja apliecība.

Or. en