

20.2.2024

A9-0445/242

Poprawka 242
Peter Lundgren
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 18

Tekst proponowany przez Komisję

(18) Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego niezbędne jest ustanowienie minimalnych wymogów, jakim podlega wydawanie praw jazdy. Należy podjąć harmonizację wymagań dotyczących egzaminów na prawo jazdy oraz wydawania praw jazdy. W tym celu powinien zostać określony zakres wiedzy, umiejętności i zachowań związanych z kierowaniem pojazdami mechanicznymi, a egzamin na prawo jazdy powinien opierać się na tym zakresie, oraz należy doprecyzować minimalne standardy dotyczące *fizycznej i psychicznej* zdolności do kierowania takimi pojazdami.

Poprawka

(18) Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego niezbędne jest ustanowienie minimalnych wymogów, jakim podlega wydawanie praw jazdy. Należy podjąć harmonizację wymagań dotyczących egzaminów na prawo jazdy oraz wydawania praw jazdy. W tym celu powinien zostać określony zakres wiedzy, umiejętności i zachowań związanych z kierowaniem pojazdami mechanicznymi, a egzamin na prawo jazdy powinien opierać się na tym zakresie, oraz należy doprecyzować minimalne standardy dotyczące zdolności do kierowania takimi pojazdami. ***Wśród takich wymogów należy uwzględnić poszczególne praktyki stosowane we wszystkich państwach członkowskich.***

Or. en

20.2.2024

A9-0445/243

Poprawka 243
Peter Lundgren
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 18 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(18a) Wydając obecnie prawa jazdy dla grupy 1, a mianowicie kierowcom pojazdów kategorii A, A1, A2, AM, B, B1 i BE, większość państw członkowskich prowadzi – oprócz badania wzroku – pewną formę kontroli sprawności do kierowania pojazdami. Kontrola taka może mieć różną formę – od formularza samooceny po badanie lekarskie przeprowadzone przez lekarza ogólnego lub lekarza specjalistę bądź ośrodek egzaminacyjny. Kilka państw członkowskich wymaga badania lekarskiego do przedłużenia ważności praw jazdy dla grupy 1. Kilka państw członkowskich ustanowiło także krajowy mechanizm służący zgłaszaniu istotnych zmian w zdolności do kierowania pojazdami. Ogólnie, przy wydawaniu i przedłużaniu okresu ważności praw jazdy dla grupy 2, a mianowicie kierowcom pojazdów kategorii C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E, wymogi są bardziej rygorystyczne i szczegółowe, gdyż wymaga się badania lekarskiego.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/244

Poprawka 244
Peter Lundgren
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 19

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(19) Dowód spełniania minimalnych standardów dotyczących **fizycznej i psychicznej** zdolności do kierowania przez kierowców pojazdami używanymi do przewozu osób lub rzeczy powinien być przedstawiany w momencie wydawania prawa jazdy, a później w określonych przedziałach czasowych. Taka regularna kontrola przeprowadzana zgodnie z przepisami krajowymi dotyczącymi zgodności z minimalnymi standardami będzie wspierać swobodny przepływ osób, pozwoli na uniknięcie zakłóceń konkurencji oraz uwzględni w pełniejszy sposób specyficzne obowiązki kierowców takich pojazdów. Państwa członkowskie **powinny mieć możliwość wprowadzenia obowiązkowych badań lekarskich jako gwarancji** przestrzegania minimalnych standardów dotyczących **fizycznej i psychicznej** zdolności do kierowania innymi pojazdami mechanicznymi. W celu zachowania przejrzystości termin takich badań **powinien** zbiegać się z terminem przedłużenia okresu ważności praw jazdy.

(19) Dowód spełniania minimalnych standardów dotyczących zdolności do kierowania przez kierowców pojazdami używanymi do przewozu osób lub rzeczy powinien być przedstawiany w momencie wydawania prawa jazdy, a później w określonych przedziałach czasowych. Taka regularna kontrola przeprowadzana zgodnie z przepisami krajowymi dotyczącymi zgodności z minimalnymi standardami będzie wspierać swobodny przepływ osób, pozwoli na uniknięcie zakłóceń konkurencji oraz uwzględni w pełniejszy sposób specyficzne obowiązki kierowców takich pojazdów. Państwa członkowskie **mogą wprowadzić obowiązkowe badania lekarskie jako gwarancję** przestrzegania minimalnych standardów dotyczących zdolności do kierowania innymi pojazdami mechanicznymi. W celu zachowania przejrzystości termin takich badań **może** zbiegać się z terminem przedłużenia okresu ważności praw jazdy.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/245

Poprawka 245
Peter Lundgren
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(20a) Dobrowolne kursy doszkalające dla doświadczonych kierowców mogą poprawić bezpieczeństwo na drogach dzięki zwiększeniu świadomości i wymaganiu od kierowców zdobycia dodatkowego doświadczenia w zakresie nowych rozwiązań technologicznych, takich jak zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, zarówno półautomatyczne, jak i zautomatyzowane. W tym celu wykorzystanie symulatorów może pomóc w doskonaleniu umiejętności doświadczonych kierowców. Ponadto symulatory jazdy mogą również symulować niekorzystne warunki i scenariusze awaryjne, a tym samym poprawiać zdolność kierowcy do reagowania i podejmowania decyzji w sytuacjach krytycznych.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/246

Poprawka 246
Peter Lundgren
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(20b) Uczenie się przez całe życie może pomóc doświadczonym kierowcom aktualizować wiedzę, szczególnie w odniesieniu do ekologicznego stylu jazdy, zwiększenia masy pojazdów, ciągłego rozwoju technologicznego zaawansowanych systemów wspierania kierowców i innych zautomatyzowanych systemów, a także alternatywnych sposobów napędzania pojazdów. Państwa członkowskie mogą więc opracować dobrowolne moduły szkoleniowe dla doświadczonych kierowców.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/247

Poprawka 247
Peter Lundgren
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 35 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(35a) W ramach przygotowań do przeglądu niniejszej dyrektywy Komisja powinna w jak największym stopniu uwzględnić fakt, że w dążeniu do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego państwa członkowskie napotykają różne wyzwania geograficzne i społeczne. Podczas gdy niektóre państwa członkowskie z powodzeniem starają się egzekwować przepisy ruchu drogowego za pomocą tzw. systemów punktów karnych, inne wybierają odmienne metody, takie jak natychmiastowe nakładanie surowszych kar lub większe wysiłki na rzecz ukierunkowanych kampanii egzekwowania prawa i prewencji. Ponadto należy wziąć pod uwagę fakt, że same systemy punktów karnych mogą się znacznie różnić między państwami członkowskimi, które zdecydują się na ich stosowanie. W związku z tym zasoby i uwagę należy przekierować na inne środki, które mogą zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego, a jednocześnie należy umożliwić państwom członkowskim sprostanie różnorodnym wyzwaniom, przed którymi stoją, w sposób, który ich zdaniem będzie najskuteczniejszy.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/248

Poprawka 248
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 6 – ustęp 1 – litera a – akapit 2 – tiret 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

– pojazdy dwu- lub **trzykołowe** o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej do 45 km/h (z wyjątkiem pojazdów, których maksymalna prędkość konstrukcyjna nie przekracza lub wynosi 25 km/h);

– pojazdy dwu-, **trzy-** lub **czterokołowe** o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej do 45 km/h (z wyjątkiem pojazdów, których maksymalna prędkość konstrukcyjna nie przekracza lub wynosi 25 km/h);

Or. en

20.2.2024

A9-0445/249

Poprawka 249
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 7 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

a) 16 lat w przypadku praw jazdy kategorii **AM**, A1 i B1;

a) 16 lat w przypadku praw jazdy kategorii A1 i B1;

Or. en

20.2.2024

A9-0445/250

Poprawka 250
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 7 – ustęp 1 – litera a a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

*aa) 15 lat w przypadku praw jazdy
kategorii AM;*

Or. en

20.2.2024

A9-0445/251

Poprawka 251
Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 9 – ustęp 4 – akapit 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

c) pojazdów kategorii B
o dopuszczalnej masie całkowitej 2 500 kg
i maksymalnej prędkości ograniczonej
fizycznie do 45 km/h, przez kierowców
w wieku poniżej 21 lat posiadających
prawo jazdy kategorii **BI**.

c) pojazdów kategorii B
o dopuszczalnej masie całkowitej 2 500 kg
i maksymalnej prędkości ograniczonej
fizycznie do 45 km/h, przez kierowców
w wieku poniżej 21 lat posiadających
prawo jazdy kategorii **AM**.

Or. en