

20.2.2024

A9-0445/242

**Pozmeňujúci návrh 242**

**Peter Lundgren**

v mene skupiny ECR

**Správa**

**Karima Delli**

Vodičské preukazy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**

**Odôvodnenie 18**

*Text predložený Komisiou*

(18) Z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky treba stanoviť minimálne požiadavky na vydanie vodičského preukazu. Mali by sa harmonizovať normy týkajúce sa vodičských skúšok a vydávania vodičských preukazov. Na tento účel by sa mali špecifikovať vedomosti, zručnosti a správanie súvisiace s vedením poháňaného vozidla, vodičská skúška by mala vychádzať z týchto princípov a mali by sa špecifikovať minimálne normy **telesnej a duševnej** spôsobilosti na vedenie takýchto vozidiel.

*Pozmeňujúci návrh*

(18) Z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky treba stanoviť minimálne požiadavky na vydanie vodičského preukazu. Mali by sa harmonizovať normy týkajúce sa vodičských skúšok a vydávania vodičských preukazov. Na tento účel by sa mali špecifikovať vedomosti, zručnosti a správanie súvisiace s vedením poháňaného vozidla, vodičská skúška by mala vychádzať z týchto princípov a mali by sa špecifikovať minimálne normy spôsobilosti na vedenie takýchto vozidiel. **Takéto požiadavky by mali zohľadňovať rôzne postupy používané vo všetkých členských štátoch.**

Or. en

20.2.2024

A9-0445/243

**Pozmeňujúci návrh 243**  
**Peter Lundgren**  
v mene skupiny ECR

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Návrh smernice**  
**Odôvodnenie 18 a (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(18a) Pri vydávaní vodičských preukazov pre skupinu 1, konkrétne pre vodičov vozidiel skupín A, A1, A2, AM, B, B1 a BE, má v súčasnosti väčšina členských štátov zavedenú určitú formu kontroly spôsobilosti na vedenie vozidla nad rámec skúšky zraku. Takáto kontrola sa môže líšiť, a to od formulára sebahodnotenia až po lekársku prehliadku vykonanú všeobecným lekárom, špecializovaným lekárom alebo skúšobným strediskom. Pri obnovovaní vodičských preukazov pre skupinu 1 vyžaduje lekársku prehliadku len niekoľko členských štátov. Niekoľko členských štátov zaviedlo vnútroštátny mechanizmus nahlasovania významných zmien spôsobilosti viesť motorové vozidlo. Vo všeobecnosti platí, že pri vydávaní a obnovovaní vodičských preukazov pre skupinu 2, konkrétne pre vodičov vozidiel skupín C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E, sú požiadavky prísnejšie a podrobnejšie, a to uložením povinnosti vykonať lekársku prehliadku.**

Or. en

20.2.2024

A9-0445/244

**Pozmeňujúci návrh 244**

**Peter Lundgren**

v mene skupiny ECR

**Správa**

**Karima Delli**

Vodičské preukazy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**

**Odôvodnenie 19**

*Text predložený Komisiou*

(19) Pri vydávaní vodičského preukazu a následne v pravidelných intervaloch by sa mal poskytnúť dôkaz o splnení minimálnych noriem **telesnej a duševnej** spôsobilosti na vedenie vozidla u vodičov vozidiel používaných na prepravu osôb alebo tovaru. Takáto pravidelná kontrola v súlade s vnútroštátnymi predpismi o splnení minimálnych noriem by prispela k voľnému pohybu osôb, zabránila narušeniu hospodárskej súťaže a lepšie zohľadnila osobitnú zodpovednosť vodičov týchto vozidiel. Členským štátom **by sa malo umožniť zaviesť** lekárske prehliadky ako záruku splnenia minimálnych noriem **telesnej a duševnej** spôsobilosti na vedenie iných poháňaných vozidiel. Z dôvodu transparentnosti **by sa** takéto prehliadky **mali** zosúladiť s obnovou vodičských preukazov.

*Pozmeňujúci návrh*

(19) Pri vydávaní vodičského preukazu a následne v pravidelných intervaloch by sa mal poskytnúť dôkaz o splnení minimálnych noriem spôsobilosti na vedenie vozidla u vodičov vozidiel používaných na prepravu osôb alebo tovaru. Takáto pravidelná kontrola v súlade s vnútroštátnymi predpismi o splnení minimálnych noriem by prispela k voľnému pohybu osôb, zabránila narušeniu hospodárskej súťaže a lepšie zohľadnila osobitnú zodpovednosť vodičov týchto vozidiel. Členské štáty **môžu zaviesť** lekárske prehliadky ako záruku splnenia minimálnych noriem spôsobilosti na vedenie iných poháňaných vozidiel. Z dôvodu transparentnosti **sa** takéto prehliadky **môžu** zosúladiť s obnovou vodičských preukazov.

Or. en

20.2.2024

A9-0445/245

**Pozmeňujúci návrh 245**  
**Peter Lundgren**  
v mene skupiny ECR

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Návrh smernice**  
**Odôvodnenie 20 a (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(20a) Bezpečnosť cestnej premávky môžu zlepšiť dobrovoľné aktualizčné kurzy pre skúsených vodičov, ktoré zvýšia informovanosť a v ktorých vodiči budú musieť získať ďalšie skúsenosti s novými technologickými riešeniami, ako sú pokročilé poloautomatizované a automatizované asistenčné systémy pre vodiča. Na tento účel by sa na aktualizáciu zručností skúsených vodičov mohli používať trenažéry. Trenažéry by navyše mohli simulovať aj nepriaznivé podmienky a núdzové scenáre, a tým zlepšiť schopnosť vodiča reagovať a rozhodovať sa v kritických situáciách.*

Or. en

20.2.2024

A9-0445/246

**Pozmeňujúci návrh 246**  
**Peter Lundgren**  
v mene skupiny ECR

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**  
**Odôvodnenie 20 b (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(20b) Celoživotné vzdelávanie môže pomôcť k priebežnej aktualizácii zručností skúsených vodičov, najmä pokiaľ ide o ekologickú jazdu, zvyšovanie hmotnosti vozidiel, neustály technologický pokrok v oblasti asistenčných systémov pre vodiča a iných automatizovaných zariadení a alternatívne zdroje na poháňanie vozidiel. Členské štáty by mohli vypracovať moduly dobrovoľnej odbornej prípravy pre skúsených vodičov.*

Or. en

20.2.2024

A9-0445/247

**Pozmeňujúci návrh 247**

**Peter Lundgren**

v mene skupiny ECR

**Správa**

**Karima Delli**

Vodičské preukazy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**

**Odôvodnenie 35 a (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

*(35a) Počas príprav na preskúmanie tejto smernice by Komisia mala v čo najväčšej miere zohľadniť, že členské štáty čelia rôznym geografickým a spoločenským výzvam pri úsilí o zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky. Zatiaľ čo niektoré členské štáty sa úspešne zameriavajú na presadzovanie pravidiel cestnej premávky prostredníctvom tzv. systémov trestných bodov, iné si vyberajú rôzne metódy, ako je okamžité uloženie prísnejších sankcií alebo vynaloženie väčšieho úsilia v cieľových kampaniach na presadzovanie a prevenciu. Okrem toho treba zohľadniť aj to, že samotné systémy trestných bodov sa môžu v jednotlivých členských štátoch, ktoré sa rozhodnú ich uplatňovať, výrazne líšiť. Zdroje a pozornosť by sa preto mali zamerať na iné opatrenia, ktorými sa môže zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky, pričom zároveň by sa malo umožniť členským štátom, aby rôzne výzvy, ktorým čelia, riešili spôsobom, ktorý považujú za najúčinnější.*

Or. en

20.2.2024

A9-0445/248

**Pozmeňujúci návrh 248**

**Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen**

v mene skupiny ECR

**Správa**

**Karima Delli**

Vodičské preukazy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**

**Článok 6 – odsek 1 – písmeno a – odsek 2 – zarážka 1**

*Text predložený Komisiou*

– ***dvojkolesové vozidlá alebo trojkolesové*** vozidlá s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najviac 45 km/h (s výnimkou vozidiel s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h alebo menej),

*Pozmeňujúci návrh*

– ***dvojkolesové, trojkolesové alebo štvorkolesové*** vozidlá s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najviac 45 km/h (s výnimkou vozidiel s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h alebo menej),

Or. en

20.2.2024

A9-0445/249

**Pozmeňujúci návrh 249**  
**Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen**  
v mene skupiny ECR

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**  
**Článok 7 – odsek 1 – písmeno a**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

a) 16 rokov pre skupiny **AM**, A1 a B1;

a) 16 rokov pre skupiny A1 a B1;

Or. en



20.2.2024

A9-0445/250

**Pozměňující návrh 250**

**Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen**

v mene skupiny ECR

**Správa**

**Karima Delli**

Vodičské preukazy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**

**Článok 7 – odsek 1 – písmeno a a (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozměňující návrh*

*aa) 15 rokov pre skupinu AM;*

Or. en

20.2.2024

A9-0445/251

**Pozmeňujúci návrh 251**

**Peter Lundgren, Charlie Weimers, Johan Nissinen**

v mene skupiny ECR

**Správa**

**Karima Delli**

Vodičské preukazy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**

**Článok 9 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno c**

*Text predložený Komisiou*

c) vozidiel skupiny B s maximálnou prípustnou hmotnosťou 2 500 kg a maximálnou rýchlosťou fyzicky obmedzenou na 45 km/h, vodičmi mladšími ako 21 rokov, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu udeleného pre skupinu **BI**.

*Pozmeňujúci návrh*

c) vozidiel skupiny B s maximálnou prípustnou hmotnosťou 2 500 kg a maximálnou rýchlosťou fyzicky obmedzenou na 45 km/h, vodičmi mladšími ako 21 rokov, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu udeleného pre skupinu **AM**.

Or. en