

21.2.2024

A9-0445/264

Poprawka 264

Karima Delli

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Karima Delli

Prawa jazdy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 11 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

11a) „pojazd napędzany paliwem alternatywnym” oznacza pojazd silnikowy napędzany w całości lub częściowo paliwem alternatywnym, który uzyskał homologację zgodnie z ramami rozporządzenia (UE) 2018/858, jak określono w art. 2 dyrektywy Rady 96/53/WE;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/265

Poprawka 265
Karima Delli
w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 11 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

11b) „paliwa alternatywne” oznaczają paliwa lub źródła energii, które służą, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie i które mogą potencjalnie przyczynić się do dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu, jak określono w art. 2 dyrektywy Rady 96/53/WE;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/266

Poprawka 266

Karima Delli

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Karima Delli

Prawa jazdy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 10 – akapit 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

a) zdali egzamin umiejętności i zachowań oraz egzamin teoretyczny i spełniają minimalne standardy dotyczące fizycznej i psychicznej zdolności do kierowania pojazdami zgodnie z przepisami załączników II i III;

a) ***spełnili co najmniej minimalne wymogi dotyczące instruktażu teoretycznego i praktycznego***, a następnie zdali egzamin umiejętności i zachowań oraz egzamin teoretyczny i spełniają minimalne standardy dotyczące fizycznej i psychicznej zdolności do kierowania pojazdami zgodnie z przepisami załączników II i III;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/267

Poprawka 267

Karima Delli

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Karima Delli

Prawa jazdy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 14 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Na zasadzie odstępstwa od art. 7 ust. 1 odpowiednio lit. b) i d) państwa członkowskie wydają, zgodnie z art. 10 ust. 1, prawa jazdy kategorii B **i C** oznaczone kodem unijnym 98.02 określonym w załączniku I część E kandydatom, którzy ukończyli 17 lat.

Poprawka

1. Na zasadzie odstępstwa od art. 7 ust. 1 odpowiednio lit. b) i d) państwa członkowskie wydają, zgodnie z art. 10 ust. 1, prawa jazdy kategorii B **i mogą wydawać prawa jazdy kategorii C i C1** oznaczone kodem unijnym 98.02 określonym w załączniku I część E kandydatom, którzy ukończyli 17 lat. **Państwa członkowskie, które stosują takie przepisy, wzajemnie uznają prawa jazdy wydane na warunkach określonych w tych przepisach.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/268

Poprawka 268

Karima Delli

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Karima Delli

Prawa jazdy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 15 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Państwa członkowskie nakładają na początkujących kierowców obowiązek umieszczania przez cały okres próbny standardowej unijnej plakietki na tylnej szybie pojazdu. Nie później niż [6 miesięcy od daty wejścia w życie niniejszej dyrektywy] Komisja przyjmuje akt delegowany zgodnie z art. 21, w którym ustanawia wspólne specyfikacje wizualne dotyczące unijnej plakietki.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/269

Poprawka 269

Karima Delli

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Karima Delli

Prawa jazdy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 15 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. Państwa członkowskie mogą rozszerzyć na wszystkich kierowców stosowanie systemu braku tolerancji dla alkoholu i nielegalnych substancji psychoaktywnych.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/270

Poprawka 270
Karima Delli
w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 15 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

4a. Państwa członkowskie mogą ustanowić sesję informacji zwrotnych dla początkujących kierowców z udziałem instruktora na zakończenie okresu próbnego w celu poświadczenia jego ukończenia, aby umożliwić zniesienie wszelkich powiązanych ograniczeń.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/271

Poprawka 271
Karima Delli
w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 16 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 16a

Instruktorzy

1. Bez uszczerbku dla możliwości już istniejących w systemach krajowych i dotyczących pozostałej części okresu nauki jazdy państwa członkowskie ustanawiają minimalną liczbę godzin nauki jazdy, zarówno teoretycznych, jak i praktycznych, z zawodowym instruktorem przed odpowiednimi egzaminami.

Taka nauka jazdy z zawodowym instruktorem obejmuje podstawy pierwszej pomocy na drodze, w tym RWP, oraz odpowiednie elementy ekologicznego prowadzenia pojazdu i bezpiecznej interakcji z niechronionymi użytkownikami ruchu drogowego. Państwa członkowskie mogą alternatywnie ustanowić możliwość pominięcia części kursu dotyczącej pierwszej pomocy, pod warunkiem, że kandydat ukończył certyfikowane szkolenie praktyczne z pierwszej pomocy, które obejmuje RWP.

2. Instruktorzy nauki jazdy spełniają minimalne standardy. W terminie 2 lat od wejścia w życie niniejszej dyrektywy Komisja przyjmuje akty delegowane zgodnie z art. 21, aby ustanowić szczegółowe wymagania dotyczące profilu

instruktora, które obejmują co najmniej:

- a) kompetencje wymagane od instruktorów jazdy;*
- b) warunki ogólne;*
- c) podstawowe kwalifikacje,*
- d) gwarancję jakości i uczenie się przez całe życie;*
- e) prawa nabyte.*

Komisja może następnie zmienić te akty delegowane, aby uwzględnić postęp techniczny, operacyjny lub naukowy.

3. Instruktorzy jazdy pracujący już w tym charakterze przed [... wejściem w życie niniejszej dyrektywy] podlegają jedynie wymogom dotyczącym zapewnienia jakości oraz środkom dotyczącym regularnych szkoleń okresowych.

Or. en