

21.2.2024

A9-0445/272

Τροπολογία 272
Petar Vitanov, Achille Variati
εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 16 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(16α) Ο συνδυασμός επαρκούς ελάχιστης ηλικίας για τις άδειες κάθε κατηγορίας, που διευκολύνει τόσο την ανεξαρτησία κινητικότητας των νέων οδηγών όσο και την ενδεχόμενη έγκαιρη πρόσβασή τους στην επαγγελματική οδήγηση, και αυστηρότερων όρων για τους αρχάριους οδηγούς όσον αφορά, μεταξύ άλλων, τα όρια αλκοόλ, μπορεί να ωφελήσει την οδική ασφάλεια. Ο περιορισμός της ισχύος του οχήματος που επιτρέπεται κατά τη διάρκεια της δοκιμαστικής περιόδου για την κατηγορία Β θα μπορούσε να έχει θετικό αντίκτυπο στη μείωση των ατυχημάτων υπέρβασης ταχύτητας και της σοβαρότητάς τους, και να συμβάλει εν μέρει στην επίτευξη του «Οράματος μηδενικών απωλειών».

Or. en

21.2.2024

A9-0445/273

Τροπολογία 273
Petar Vitanov, Achille Variati
εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(28) Θα **πρέπει** να καθιερωθεί ένα σύστημα οδήγησης με συνοδό σε επίπεδο Ένωσης για **ορισμένες** κατηγορίες αδειών οδήγησης, προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια. Οι κανόνες ενός τέτοιου συστήματος θα πρέπει να παρέχουν τη δυνατότητα στους αιτούντες να αποκτήσουν άδειες οδήγησης στις σχετικές κατηγορίες πριν συμπληρώσουν το απαιτούμενο κατώτατο όριο ηλικίας. Η χρήση, ωστόσο, των εν λόγω αδειών οδήγησης τελεί υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει συνοδεία έμπειρου οδηγού. Σε τέτοιες περιπτώσεις, θα πρέπει να επιτρέπεται στα κράτη μέλη, για λόγους οδικής ασφάλειας, να ορίζουν αυστηρότερους όρους και κανόνες στην επικράτειά τους σχετικά με τις άδειες οδήγησης που έχουν εκδώσει.

(28) Θα **μπορούσε** να καθιερωθεί ένα σύστημα οδήγησης με συνοδό σε επίπεδο Ένωσης για **τις** κατηγορίες αδειών οδήγησης **B, C και C1**, προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια. **Εναπόκειται στα κράτη μέλη να αποφασίσουν εάν θα εφαρμόσουν ή όχι το σύστημα αυτό, ενώ η αμοιβαία αναγνώριση θα πρέπει να ισχύει μεταξύ των κρατών μελών που εφαρμόζουν το μέτρο.** Οι κανόνες ενός τέτοιου συστήματος θα πρέπει να παρέχουν τη δυνατότητα στους αιτούντες να αποκτήσουν άδειες οδήγησης στις σχετικές κατηγορίες πριν συμπληρώσουν το απαιτούμενο κατώτατο όριο ηλικίας. Η χρήση, ωστόσο, των εν λόγω αδειών οδήγησης τελεί υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει συνοδεία έμπειρου οδηγού. Σε τέτοιες περιπτώσεις, θα πρέπει να επιτρέπεται στα κράτη μέλη, για λόγους οδικής ασφάλειας, να ορίζουν αυστηρότερους όρους και κανόνες στην επικράτειά τους σχετικά με τις άδειες οδήγησης που έχουν εκδώσει.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/274

Τροπολογία 274
Petar Vitanov, Achille Variati
εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 29

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(29) Το σύστημα οδήγησης με συνοδό θα πρέπει, με την επιφύλαξη του γενικού στόχου του για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, να καταστήσει το επάγγελμα του οδηγού φορτηγού πιο προσβάσιμο και ελκυστικό στις νεότερες γενιές, προκειμένου να διευρύνουν τις επαγγελματικές τους δυνατότητες και να συμβάλει στην αντιμετώπιση της έλλειψης οδηγών στην Ένωση. Θα πρέπει, συνεπώς, να καλύπτει τις άδειες οδήγησης κατηγορίας C και τις προαπαιτούμενες άδειες κατηγορίας B.

διαγράφεται

Or. en

21.2.2024

A9-0445/275

Τροπολογία 275
Petar Vitanov, Achille Variati
εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 34

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(34) Το δίκτυο αδειών οδήγησης της ΕΕ στοχεύει στη διασφάλιση της αναγνώρισης εγγράφων και κεκτημένων δικαιωμάτων που προέρχονται από κράτη μέλη, στην καταπολέμηση της απάτης σχετικά με έγγραφα, στην αποφυγή της έκδοσης πολλαπλών αδειών και στη διευκόλυνση της επιβολής της έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης. Θα πρέπει, ειδικότερα, να δοθεί στα κράτη μέλη η δυνατότητα να επαληθεύουν συστηματικά ότι οι λόγοι που οδήγησαν σε τυχόν περιορισμούς, αναστολές, ανακλήσεις ή ακυρώσεις άδειας οδήγησης ή του δικαιώματος οδήγησης, έχουν εξαλειφθεί. Η χρήση του RESPER για την εφαρμογή άλλων πράξεων της Ένωσης θα πρέπει να επιτρέπεται μόνο εφόσον οι εν λόγω χρήσεις προβλέπονται ρητά από την παρούσα οδηγία.

Τροπολογία

(34) Το δίκτυο αδειών οδήγησης της ΕΕ στοχεύει στη διασφάλιση της αναγνώρισης εγγράφων και κεκτημένων δικαιωμάτων που προέρχονται από κράτη μέλη, στην καταπολέμηση της απάτης σχετικά με έγγραφα, στην αποφυγή της έκδοσης πολλαπλών αδειών και στη διευκόλυνση της επιβολής της έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης. **Στο εξής θα πρέπει επίσης να χρησιμοποιείται για να διασφαλίζει την έγκαιρη ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τους βαθμούς ποινής για τροχαίες παραβάσεις που διαπράττονται από οδηγούς σε διαφορετικά κράτη μέλη.** Θα πρέπει, ειδικότερα, να δοθεί στα κράτη μέλη η δυνατότητα να επαληθεύουν συστηματικά ότι οι λόγοι που οδήγησαν σε τυχόν περιορισμούς, αναστολές, ανακλήσεις ή ακυρώσεις άδειας οδήγησης ή του δικαιώματος οδήγησης, έχουν εξαλειφθεί. Η χρήση του RESPER για την εφαρμογή άλλων πράξεων της Ένωσης θα πρέπει να επιτρέπεται μόνο εφόσον οι εν λόγω χρήσεις προβλέπονται ρητά από την παρούσα οδηγία.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/276

Τροπολογία 276
Petar Vitanov, Achille Variati
εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 6 – παράγραφος 1 – στοιχείο α – παράγραφος 2 – περίπτωση 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

– ελαφριά τετράτροχα **οχήματα**·

– ελαφριά τετράτροχα **οχήματα, με μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής που δεν υπερβαίνει τα 45 km/h**·

Or. en

Αιτιολόγηση

Είναι αναγκαίο να ευθυγραμμιστεί η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για τα μοτοποδήλατα της κατηγορίας AM. Για τον λόγο αυτό, τα ελαφρά τετράτροχα οχήματα έχουν το ίδιο όριο ταχύτητας με τα δίκυκλα και τρίτροχα οχήματα.

21.2.2024

A9-0445/277

Τροπολογία 277
Petar Vitanov, Achille Variati
εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α) 16 έτη για τις κατηγορίες AM, A1
και **B1**.

α) 16 έτη για τις κατηγορίες AM, A1,
B1 και **Ta**.

Or. en

Αιτιολόγηση

Εισάγεται διάκριση ανάλογα με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για την κατηγορία T, σύμφωνα με όσα ήδη ισχύουν για την κατηγορία B. Θα είναι δυνατή η απόκτηση άδειας κατηγορίας T στην ηλικία των δεκαέξι για τροχοφόρους ελκυστήρες με ταχύτητα μικρότερη των 40 km/h, ενώ οι ελκυστήρες με ταχύτητα άνω των 40 km/h θα επιτρέπονται από την ηλικία των δεκαοκτώ ετών.

21.2.2024

A9-0445/278

Τροπολογία 278
Petar Vitanov, Achille Variati
εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) 18 έτη για τις κατηγορίες A2, B, BE, C1 και **C1E**.

β) 18 έτη για τις κατηγορίες A2, B, BE, C1, **C1E** και **Tb**.

Or. en

Αιτιολόγηση

Εισάγεται διάκριση ανάλογα με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για την κατηγορία T, σύμφωνα με όσα ήδη ισχύουν για την κατηγορία B. Θα είναι δυνατή η απόκτηση άδειας κατηγορίας T στην ηλικία των δεκαέξι για τροχοφόρους ελκυστήρες με ταχύτητα μικρότερη των 40 km/h, ενώ οι ελκυστήρες με ταχύτητα άνω των 40 km/h θα επιτρέπονται από την ηλικία των δεκαοκτώ ετών.

21.2.2024

A9-0445/279

Τροπολογία 279
Petar Vitanov, Achille Variati
εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 2 – στοιχείο η α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

η α) δύο έτη μετά την πρώτη έκδοση άδειας οδήγησης, η οποία χορηγήθηκε για την κατηγορία Ta (για την οδήγηση ελκυστήρων με ρυμουλκούμενα), τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγήσουν άδεια κατηγορίας Tb σε κάτοχο αυτής της άδειας κατηγορίας.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/280

Τροπολογία 280
Petar Vitanov, Achille Variati
εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) μοτοσικλέτες κατηγορίας A1 με
άδεια κατηγορίας B.

Τροπολογία

β) μοτοσικλέτες κατηγορίας A1 με
άδεια κατηγορίας B, **με την επιφύλαξη**
των απαιτήσεων ελάχιστης πρακτικής
εκπαίδευσης για τις κατηγορίες
μοτοσικλετών που ορίζονται στην
παράγραφο 2 στοιχείο ε).

Or. en

21.2.2024

A9-0445/281

Τροπολογία 281
Petar Vitanov, Achille Variati
εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 10 – παράγραφος 6 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Κατά την έκδοση ή την ανανέωση αδειών οδήγησης των κατηγοριών AM, A, A1, A2, B, B1 και BE, τα κράτη μέλη **δύνανται να** απαιτούν εξέταση με την εφαρμογή των ελάχιστων προτύπων σωματικής και διανοητικής ικανότητας οδήγησης που ορίζονται στο παράρτημα III **αντί της αυτοαξιολόγησης που ορίζεται στο σημείο 3 του εν λόγω παραρτήματος**. Στην περίπτωση αυτή, η ιατρική εξέταση καλύπτει όλες τις ιατρικές ανικανότητες που αναφέρονται στο παράρτημα III.

Τροπολογία

Κατά την έκδοση ή την ανανέωση αδειών οδήγησης των κατηγοριών AM, A, A1, A2, B, B1 και BE, τα κράτη μέλη απαιτούν εξέταση με την εφαρμογή των ελάχιστων προτύπων σωματικής και διανοητικής ικανότητας οδήγησης που ορίζονται στο παράρτημα III. Στην περίπτωση αυτή, η ιατρική εξέταση καλύπτει όλες τις ιατρικές ανικανότητες που αναφέρονται στο παράρτημα III. **Τα κράτη μέλη ορίζουν την αρμόδια ιατρική αρχή και καθορίζουν τις λεπτομέρειες της ιατρικής εξέτασης.**

Or. en