

21.2.2024

A9-0445/272

**Amandman 272**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
u ime Kluba zastupnika S&D-a

**Izvješće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 16.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(16.a) Kombinacija odgovarajuće minimalne dobi za dozvole u svakoj kategoriji, kojom se olakšava neovisnost mladih vozača u pogledu mobilnosti i njihov eventualan pravodoban pristup profesionalnoj vožnji, te strožih uvjeta za nove vozače u pogledu, među ostalim, ograničenja konzumacije alkohola, može biti korisna za sigurnost na cestama. Ograničenje snage vozila dopušteno tijekom probnog razdoblja upravljanja vozilom za kategoriju B moglo bi pozitivno utjecati na smanjenje broja nesreća uslijed velike brzine i težine tih nesreća te djelomično doprinijeti ostvarenju „vizije nula”.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/273

**Amandman 273**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
u ime Kluba zastupnika S&D-a

**Izvješće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 28.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(28) *Za određene kategorije vozačkih dozvola* trebalo bi uvesti sustav vožnje uz pratnju na razini Unije kako bi se poboljšala sigurnost na cestama. Pravila tog sustava trebala bi omogućiti da kandidati steknu vozačke dozvole odgovarajućih kategorija prije nego što dosegnu propisanu minimalnu dob. Međutim, te bi se vozačke dozvole trebale moći koristiti samo u pratnji iskusnog vozača. U takvim situacijama države članice trebale bi moći, radi sigurnosti na cestama, odrediti strože uvjete i pravila na svojem državnom području u vezi s vozačkim dozvolama koje su izdale.

(28) *Za vozačke dozvole kategorija B, C i CI* trebalo bi uvesti sustav vožnje uz pratnju na razini Unije kako bi se poboljšala sigurnost na cestama. **Države članice zadržavaju mogućnost odlučivanja o tome primjenjuje li se to ili ne, dok bi se uzajamno priznavanje trebalo primjenjivati među državama članicama koje provode mjeru.** Pravila tog sustava trebala bi omogućiti da kandidati steknu vozačke dozvole odgovarajućih kategorija prije nego što dosegnu propisanu minimalnu dob. Međutim, te bi se vozačke dozvole trebale moći koristiti samo u pratnji iskusnog vozača. U takvim situacijama države članice trebale bi moći, radi sigurnosti na cestama, odrediti strože uvjete i pravila na svojem državnom području u vezi s vozačkim dozvolama koje su izdale.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/274

**Amandman 274**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
u ime Kluba zastupnika S&D-a

**Izvješće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 29.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(29) Sustav vožnje uz pratnju trebao bi, ne dovodeći u pitanje njegov opći cilj poboljšanja sigurnosti na cestama, doprinijeti tome da zanimanje vozača kamiona postane pristupačnije i privlačnije mladim generacijama kako bi se povećao izbor zanimanja koja su im dostupna i pomoglo u rješavanju problema nedostatka vozača u Uniji. Stoga bi se njime trebale obuhvatiti vozačke dozvole kategorije C, kao i dozvole kategorije B koje su im preduvjet.**

**Briše se.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/275

**Amandman 275**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
u ime Kluba zastupnika S&D-a

**Izvjешće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 34.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(34) Cilj je mreže EU-a za vozačke dozvole zajamčiti priznavanje dokumenata i prava stečenih u državama članicama, boriti se protiv krivotvorenja dokumenata, izbjeći izdavanje višestrukih dozvola i olakšati provedbu zabrana vožnje. Konkretno, države članice trebale bi moći sustavno provjeravati jesu li uklonjeni uzroci koji su doveli do prethodno uvedenih ograničenja, privremenih oduzimanja, oduzimanja ili ukidanja vozačke dozvole ili prava na upravljanje vozilom. Uporabu sustava RESPER za provedbu drugih akata Unije trebalo bi dopustiti samo ako je ta uporaba izričito predviđena ovom Direktivom.

*Izmjena*

(34) Cilj je mreže EU-a za vozačke dozvole zajamčiti priznavanje dokumenata i prava stečenih u državama članicama, boriti se protiv krivotvorenja dokumenata, izbjeći izdavanje višestrukih dozvola i olakšati provedbu zabrana vožnje. ***Odsad bi je također trebalo koristiti kako bi se bez kašnjenja osigurala razmjena informacija o oduzetim bodovima u vezi s prekršajima počinjenima u različitim državama članicama.*** Konkretno, države članice trebale bi moći sustavno provjeravati jesu li uklonjeni uzroci koji su doveli do prethodno uvedenih ograničenja, privremenih oduzimanja, oduzimanja ili ukidanja vozačke dozvole ili prava na upravljanje vozilom. Uporabu sustava RESPER za provedbu drugih akata Unije trebalo bi dopustiti samo ako je ta uporaba izričito predviđena ovom Direktivom.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/276

**Amandman 276**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
u ime Kluba zastupnika S&D-a

**Izvešće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Prijedlog direktive**  
**Članak 6. – stavak 1. – točka a – stavak 2. – alineja 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

– laki četverocikli;

– laki četverocikli **čija najveća  
konstrukcijska brzina nije veća od  
45 km/h;**

Or. en

*Obrazloženje*

*Potrebno je uskladiti najveću dopuštenu brzinu za mopede unutar kategorije AM. Zbog toga je isto ograničenje brzine kao i za vozila na dva i tri kotača uključeno i za lake četverocikle.*

21.2.2024

A9-0445/277

**Amandman 277**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
u ime Kluba zastupnika S&D-a

**Izvešće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Članak 7. – stavak 1. – točka a**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(a) 16 godina za kategorije AM, A1 i  
**BI**;

(a) 16 godina za kategorije AM, A1,  
**BI i Ta**;

Or. en

*Obrazloženje*

*Uvodi se razlika prema najvećoj dopuštenoj brzini za kategoriju T, u skladu s onime što je već slučaj za kategoriju B. Dozvola kategorije T bit će moguća u dobi od šesnaest godina za traktore s brzinom manjom od 40 km/h, dok će traktori s brzinom većom od 40 km/h biti dopušteni od osamnaest godina.*

21.2.2024

A9-0445/278

**Amandman 278**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
u ime Kluba zastupnika S&D-a

**Izvješće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Članak 7. – stavak 1. – točka b**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) 18 godina za kategorije A2, B, BE,  
C1 *i* C1E;

(b) 18 godina za kategorije A2, B, BE,  
C1, C1E *i* **Tb**;

Or. en

*Obrazloženje*

*Uvodi se razlika prema najvećoj dopuštenoj brzini za kategoriju T, u skladu s onime što je već slučaj za kategoriju B. Dozvola kategorije T bit će moguća u dobi od šesnaest godina za traktore s brzinom manjom od 40 km/h, dok će traktori s brzinom većom od 40 km/h biti dopušteni od osamnaest godina.*

21.2.2024

A9-0445/279

**Amandman 279**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
u ime Kluba zastupnika S&D-a

**Izvešće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Prijedlog direktive**  
**Članak 9. – stavak 2. – točka ha (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(h a) države članice mogu izdati dozvolu kategorije Tb imateljima dozvole te kategorije (za upravljanje traktorima s prikolicom) 2 godine nakon prvog izdavanja dozvole kategorije Ta.***

Or. en



21.2.2024

A9-0445/280

**Amandman 280**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
u ime Kluba zastupnika S&D-a

**Izvješće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Članak 9. – stavak 3. – podstavak 1. – točka b**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) motocikli kategorije A1 s dozvolom za kategoriju B.

(b) motocikli kategorije A1 s dozvolom za kategoriju B, ***podložno zahtjevima minimalnog praktičnog osposobljavanja za kategorije motocikala kako je utvrđeno u stavku 2. točki (e).***

Or. en

21.2.2024

A9-0445/281

**Amandman 281**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
u ime Kluba zastupnika S&D-a

**Izvješće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Članak 10. – stavak 6. – podstavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Države članice mogu, prilikom izdavanja ili obnavljanja vozačkih dozvola kategorija AM, A, A1, A2, B, B1 i BE, zahtijevati pregled kojim se primjenjuju minimalni standardi fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom utvrđeni u Prilogu III., umjesto samoprocjene utvrđene u točki 3. tog priloga. U tom slučaju zdravstveni pregled obuhvaća sve zdravstvene nedostatke navedene u Prilogu III.

*Izmjena*

Države članice prilikom izdavanja ili obnavljanja vozačkih dozvola kategorija AM, A, A1, A2, B, B1 i BE zahtijevaju pregled kojim se primjenjuju minimalni standardi fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom utvrđeni u Prilogu III. U tom slučaju zdravstveni pregled obuhvaća sve zdravstvene nedostatke navedene u Prilogu III. **Države članice imenuju nadležno zdravstveno tijelo i utvrđuju vrstu liječničkog pregleda.**

Or. en