

21.2.2024

A9-0445/272

Poprawka 272
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 16 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(16a) Korzystne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego może być połączenie odpowiedniego minimalnego wieku dla uzyskania prawa jazdy danej kategorii, które ułatwia zarówno niezależność młodych kierowców w zakresie mobilności, jak i ich ostateczny terminowy dostęp do zawodowego kierowania pojazdami, z surowszymi warunkami dla początkujących kierowców, dotyczącymi m.in. limitów zawartości alkoholu we krwi. Ograniczenie mocy pojazdu dozwolonej w okresie próbnym dla kategorii B mogłoby mieć pozytywny wpływ na zmniejszenie liczby wypadków spowodowanych przekroczeniem prędkości i ich dotkliwości, a także częściowo przyczynić się do osiągnięcia „wizji zero”.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/273

Poprawka 273
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 28

Tekst proponowany przez Komisję

(28) Aby zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego, w przypadku **określonych kategorii** prawa jazdy **należy wprowadzić ogólnounijny** model jazdy w towarzystwie innego kierowcy. Zasady regulujące działanie takiego modelu powinny przewidywać możliwość uzyskania prawa jazdy na określone kategorie pojazdów przed osiągnięciem przez wnioskodawcę wymaganej dolnej granicy wieku. Warunkiem korzystania z takich praw jazdy powinno być jednak prowadzenie pojazdu w towarzystwie doświadczonego kierowcy. W takich sytuacjach przez wzgląd na bezpieczeństwo ruchu drogowego państwa członkowskie powinny mieć możliwość określenia bardziej rygorystycznych warunków i zasad obowiązujących na ich terytorium w odniesieniu do wydanych przez nie praw jazdy.

Poprawka

(28) Aby zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego, w przypadku **kategorii B, C i C1** prawa jazdy **można by wprowadzić** model jazdy w towarzystwie innego kierowcy. **Do państw członkowskich należy decyzja, czy stosują – bądź nie – to rozwiązanie, podczas gdy wzajemne uznawanie powinno mieć zastosowanie między państwami członkowskimi wdrażającymi środek.** Zasady regulujące działanie takiego modelu powinny przewidywać możliwość uzyskania prawa jazdy na określone kategorie pojazdów przed osiągnięciem przez wnioskodawcę wymaganej dolnej granicy wieku. Warunkiem korzystania z takich praw jazdy powinno być jednak prowadzenie pojazdu w towarzystwie doświadczonego kierowcy. W takich sytuacjach przez wzgląd na bezpieczeństwo ruchu drogowego państwa członkowskie powinny mieć możliwość określenia bardziej rygorystycznych warunków i zasad obowiązujących na ich terytorium w odniesieniu do wydanych przez nie praw jazdy.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/274

Poprawka 274
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 29

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(29) Model jazdy w towarzystwie innego kierowcy powinien skutkować większą dostępnością i atrakcyjnością zawodu kierowcy samochodów ciężarowych dla przedstawicieli młodszego pokolenia – bez uszczerbku dla ogólnego celu tego systemu, jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – i tym samym przyczynić się do zwiększenia szans na zatrudnienie takich osób i ograniczenia niedoborów kierowców w Unii. Model ten powinien zatem obejmować prawa jazdy kategorii C i potrzebne do ich uzyskania prawa jazdy kategorii B.

skreśla się

Or. en

21.2.2024

A9-0445/275

Poprawka 275
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 34

Tekst proponowany przez Komisję

(34) Europejska Sieć Praw Jazdy ma na celu zagwarantowanie uznawania dokumentów i praw uzyskanych w państwach członkowskich, zwalczanie przestępstw przeciwko wiarygodności dokumentów, zapobieganie wydawaniu wielu równoczesnych praw jazdy oraz ułatwienie egzekwowania zakazów prowadzenia pojazdów. Państwa członkowskie powinny w szczególności móc sprawdzić, czy ustały powody wcześniejszego nałożenia ograniczeń, zawieszenia, cofnięcia lub unieważnienia prawa jazdy lub uprawnień do kierowania pojazdami. Korzystanie z RESPER w celu wykonania innych aktów unijnych powinno być dopuszczalne wyłącznie w przypadkach wyraźnie przewidzianych w niniejszej dyrektywie.

Poprawka

(34) Europejska Sieć Praw Jazdy ma na celu zagwarantowanie uznawania dokumentów i praw uzyskanych w państwach członkowskich, zwalczanie przestępstw przeciwko wiarygodności dokumentów, zapobieganie wydawaniu wielu równoczesnych praw jazdy oraz ułatwienie egzekwowania zakazów prowadzenia pojazdów. ***Powinno się także korzystać z niej już teraz, aby bezzwłocznie wymieniać informacje o punktach karnych za wykroczenia drogowe popełnione przez kierowców w różnych państwach członkowskich.*** Państwa członkowskie powinny w szczególności móc sprawdzić, czy ustały powody wcześniejszego nałożenia ograniczeń, zawieszenia, cofnięcia lub unieważnienia prawa jazdy lub uprawnień do kierowania pojazdami. Korzystanie z RESPER w celu wykonania innych aktów unijnych powinno być dopuszczalne wyłącznie w przypadkach wyraźnie przewidzianych w niniejszej dyrektywie.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/276

Poprawka 276
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Driving licences
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 6 – ustęp 1 – litera a – akapit 2 – tiret 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

– lekkie czterokołowce;

– lekkie czterokołowce *o*
maksymalnej prędkości konstrukcyjnej
nieprzekraczającej 45 km/h;

Or. en

Uzasadnienie

Należy dostosować maksymalną dozwoloną prędkość motorowerów w kategorii AM. Z tego względu w przypadku lekkich pojazdów czterokołowych uwzględniono też takie samo ograniczenie prędkości jak w przypadku pojazdów dwu- i trzykołowych.

21.2.2024

A9-0445/277

Poprawka 277
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 7 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

a) 16 lat w przypadku praw jazdy kategorii AM, A1 i B1;

a) 16 lat w przypadku praw jazdy kategorii AM, A1 i B1 **oraz Ta**;

Or. en

Uzasadnienie

Wprowadza się rozróżnienie zgodnie z maksymalną dopuszczalną prędkością dla kategorii T, w zgodzie z tym, co obowiązuje już w przypadku kategorii B. Możliwe będzie uzyskanie w wieku szesnastu lat prawa jazdy kategorii T upoważniającego do prowadzenia ciągników o prędkości poniżej 40 km/h, natomiast prowadzenie ciągników o prędkości powyżej 40 km/h będzie dozwolone od osiemnastego roku życia.

21.2.2024

A9-0445/278

Poprawka 278
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 7 – ustęp 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

b) 18 lat w przypadku praw jazdy kategorii A2, B, BE, C1 i C1E;

b) 18 lat w przypadku praw jazdy kategorii A2, B, BE, C1 i C1E **oraz Tb**

Or. en

Uzasadnienie

Wprowadza się rozróżnienie zgodnie z maksymalną dopuszczalną prędkością dla kategorii T, w zgodzie z tym, co obowiązuje już w przypadku kategorii B. Możliwe będzie uzyskanie w wieku szesnastu lat prawa jazdy kategorii T upoważniającego do prowadzenia ciągników o prędkości poniżej 40 km/h, natomiast prowadzenie ciągników o prędkości powyżej 40 km/h będzie dozwolone od osiemnastego roku życia.

21.2.2024

A9-0445/279

Poprawka 279
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 9 – ustęp 2 – litera h a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ha) dwa lata po wydaniu po raz pierwszy prawa jazdy kategorii Ta (do kierowania ciągnikami z przyczepami) państwa członkowskie mogą wydać posiadaczowi prawa jazdy takiej kategorii prawo jazdy kategorii Tb.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/280

Poprawka 280
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 9 – ustęp 3 – akapit 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) uprawnienie do kierowania motocyklami kategorii A1 na podstawie prawa jazdy kategorii B.

Poprawka

b) uprawnienie do kierowania motocyklami kategorii A1 na podstawie prawa jazdy kategorii B, **z zastrzeżeniem wymagań dotyczących minimalnego szkolenia praktycznego dla kategorii motocykli, jak określono w ust. 2 lit. e).**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/281

Poprawka 281
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 10 – ustęp 6 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Państwa członkowskie ***mogą uzależnić*** wydanie lub przedłużenie ważności prawa jazdy kategorii AM, A, A1, A2, B, B1 i BE od wyników badania stwierdzającego spełnianie minimalnych standardów dotyczących fizycznej i psychicznej zdolności do kierowania pojazdami, określonych w załączniku III, ***zamiast od samooceny przewidzianej w pkt 3 tego załącznika***. W takim przypadku badanie lekarskie obejmuje wszystkie rodzaje niezdolności z przyczyn medycznych wymienione w załączniku III.

Państwa członkowskie ***uzależniają*** wydanie lub przedłużenie ważności prawa jazdy kategorii AM, A, A1, A2, B, B1 i BE od wyników badania stwierdzającego spełnianie minimalnych standardów dotyczących fizycznej i psychicznej zdolności do kierowania pojazdami, określonych w załączniku III. W takim przypadku badanie lekarskie obejmuje wszystkie rodzaje niezdolności z przyczyn medycznych wymienione w załączniku III. ***Państwa członkowskie wyznaczają właściwy organ medyczny i określają warunki badania lekarskiego.***

Or. en