

21.2.2024

A9-0445/272

**Pozmeňujúci návrh 272**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
v mene skupiny S&D

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**  
**Odôvodnenie 16 a (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(16a) Kombinácia stanovenia primeraného minimálneho veku pre vodičské preukazy pre každú skupinu, ktoré uľahčuje nezávislosť mladých vodičov v oblasti mobility a ich výsledný včasný prístup k profesionálnemu vedeniu vozidla, a prísnejších podmienok pre vodičov-začiatočníkov, napríklad pokiaľ ide o limitné hodnoty alkoholu, môže byť prínosom pre bezpečnosť cestnej premávky. Obmedzenie výkonu vozidla povoleného počas skúšobnej lehoty pre kategóriu B by mohlo mať pozitívny vplyv na zníženie počtu nehôd pri prekročení rýchlosti a ich závažnosti a čiastočne prispieť k dosiahnutiu „vízie nulovej úmrtnosti“.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/273

**Pozmeňujúci návrh 273**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
v mene skupiny S&D

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**  
**Odôvodnenie 28**

*Text predložený Komisiou*

(28) S cieľom zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky by sa pre **určité** skupiny **vodičských preukazov mal** zaviesť **únijný** systém vedenia vozidla so sprievodom. V rámci pravidiel takéhoto systému by žiadatelia mali mať možnosť získať vodičské preukazy v príslušných skupinách pred dosiahnutím požadovanej minimálnej vekovej hranice. Používanie týchto vodičských preukazov by však malo byť podmienené sprievodom skúseného vodiča. V takýchto situáciách by členské štáty mali mať možnosť z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky stanoviť na svojom území prísnejšie podmienky a pravidlá v súvislosti s vodičskými preukazmi, ktoré vydali.

*Pozmeňujúci návrh*

(28) S cieľom zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky by sa pre **vodičské preukazy** skupiny **B, C a C1 mohol** zaviesť systém vedenia vozidla so sprievodom. **Členské štáty si ponechávajú možnosť rozhodnúť, či sa systém uplatní alebo nie, pričom medzi členskými štátmi vykonávajúcimi opatrenie by sa malo uplatňovať vzájomné uznávanie.** V rámci pravidiel takéhoto systému by žiadatelia mali mať možnosť získať vodičské preukazy v príslušných skupinách pred dosiahnutím požadovanej minimálnej vekovej hranice. Používanie týchto vodičských preukazov by však malo byť podmienené sprievodom skúseného vodiča. V takýchto situáciách by členské štáty mali mať možnosť z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky stanoviť na svojom území prísnejšie podmienky a pravidlá v súvislosti s vodičskými preukazmi, ktoré vydali.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/274

**Pozmeňujúci návrh 274**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
v mene skupiny S&D

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**  
**Odôvodnenie 29**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

**(29) Vďaka systému vedenia vozidla so sprievodom by povolanie vodiča nákladného vozidla malo byť prístupnejšie a atraktívnejšie pre mladšie generácie, aby sa rozšírili ich profesijné možnosti a aby sa riešil nedostatok vodičov v Únii, bez toho, aby bol dotknutý celkový cieľ tohto systému zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky. Mal by sa teda vzťahovať na vodičské preukazy skupiny C a vodičské preukazy skupiny B ako ich podmienku.**

**vypúšťa sa**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/275

**Pozmeňujúci návrh 275**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
v mene skupiny S&D

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**  
**Odôvodnenie 34**

*Text predložený Komisiou*

(34) Cieľom siete vodičských preukazov EÚ je zaručiť uznávanie dokladov a nadobudnutých práv pochádzajúcich z členských štátov, bojovať proti podvodom v oblasti dokladov, predchádzať vydávaniu viacerých preukazov a uľahčiť vymáhanie zákazov vedenia vozidla. Členským štátom by sa mala poskytnúť najmä možnosť systematicky overovať, že zanikli dôvody, ktoré viedli k akýmkoľvek predtým uloženým obmedzeniam, pozastaveniam, odobratiam alebo zrušeniam vodičského preukazu alebo vodičského oprávnenia. Používanie systému RESPER na vykonávanie iných aktov Únie by malo byť povolené len vtedy, ak sú tieto použitia výslovne stanovené v tejto smernici.

*Pozmeňujúci návrh*

(34) Cieľom siete vodičských preukazov EÚ je zaručiť uznávanie dokladov a nadobudnutých práv pochádzajúcich z členských štátov, bojovať proti podvodom v oblasti dokladov, predchádzať vydávaniu viacerých preukazov a uľahčiť vymáhanie zákazov vedenia vozidla. ***Takisto by sa mala odteraz používať na zabezpečenie bezodkladnej výmeny informácií o trestných bodoch súvisiacich s dopravnými priestupkami spáchanými vodičmi v rôznych členských štátoch.*** Členským štátom by sa mala poskytnúť najmä možnosť systematicky overovať, že zanikli dôvody, ktoré viedli k akýmkoľvek predtým uloženým obmedzeniam, pozastaveniam, odobratiam alebo zrušeniam vodičského preukazu alebo vodičského oprávnenia. Používanie systému RESPER na vykonávanie iných aktov Únie by malo byť povolené len vtedy, ak sú tieto použitia výslovne stanovené v tejto smernici.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/276

**Pozmeňujúci návrh 276**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
v mene skupiny S&D

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**  
**Článok 6 – odsek 1 – písmeno a – odsek 2 – zarážka 2**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

– ľahké štvorkolky;

– ľahké štvorkolky **s najvyššou  
konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou  
45 km/h;**

Or. en

*Odôvodnenie*

*Treba zosúladiť maximálnu povolenú rýchlosť pre mopedy v rámci skupiny AM. Z tohto dôvodu je pre ľahké štvorkolky zahrnutá rovnaká maximálna povolená rýchlosť ako pre dvojkoľosové a trojkoľosové vozidlá.*

21.2.2024

A9-0445/277

**Pozmeňujúci návrh 277**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
v mene skupiny S&D

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**  
**Článok 7 – odsek 1 – písmeno a**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

a) 16 rokov pre skupiny AM, A1  
a **BI**;

a) 16 rokov pre skupiny AM, A1, B1  
a **Ta**;

Or. en

*Odôvodnenie*

*Pre skupinu T sa zavádza rozlíšenie podľa maximálnej povolenej rýchlosti v súlade s tým, čo už platí pre skupinu B. Na traktory s rýchlosťou nižšou ako 40 km/h bude možné získať preukaz kategórie T vo veku šestnástich rokov, zatiaľ čo traktory s rýchlosťou vyššou ako 40 km/h budú povolené od veku osemnástich rokov.*

21.2.2024

A9-0445/278

**Pozmeňujúci návrh 278**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
v mene skupiny S&D

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**  
**Článok 7 – odsek 1 – písmeno b**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

b) 18 rokov pre skupiny A2, B, BE,  
C1 a C1E;

b) 18 rokov pre skupiny A2, B, BE,  
C1 a C1E **a Tb**;

Or. en

*Odôvodnenie*

*Pre skupinu T sa zavádza rozlíšenie podľa maximálnej povolenej rýchlosti v súlade s tým, čo už platí pre skupinu B. Na traktory s rýchlosťou nižšou ako 40 km/h bude možné získať preukaz kategórie T vo veku šiestnástich rokov, zatiaľ čo traktory s rýchlosťou vyššou ako 40 km/h budú povolené od veku osemnástich rokov.*

21.2.2024

A9-0445/279

**Pozmeňujúci návrh 279**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
v mene skupiny S&D

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**  
**Článok 9 – odsek 2 – písmeno h a (nové)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

***ha) 2 roky po prvom vydaní vodičského preukazu udeleného pre skupinu Ta (na vedenie traktorov s prípojnými vozidlami) môžu členské štáty vydať držiteľovi takéhoto vodičského preukazu preukaz skupiny Tb.***

Or. en



21.2.2024

A9-0445/280

**Pozmeňujúci návrh 280**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
v mene skupiny S&D

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**  
**Článok 9 – odsek 3 – pododsek 1 – písmeno b**

*Text predložený Komisiou*

b) motocykle skupiny A1 na základe vodičského preukazu skupiny B.

*Pozmeňujúci návrh*

b) motocykle skupiny A1 na základe vodičského preukazu skupiny B **s výhradou požiadaviek minimálneho praktického výcviku pre skupiny motocyklov, ako sa stanovuje v odseku 2 písm. e).**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/281

**Pozmeňujúci návrh 281**  
**Petar Vitanov, Achille Variati**  
v mene skupiny S&D

**Správa**  
**Karima Delli**  
Vodičské preukazy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Návrh smernice**  
**Článok 10 – odsek 6 – pododsek 1**

*Text predložený Komisiou*

Pri vydávaní alebo obnovovaní vodičských preukazov skupín AM, A, A1, A2, B, B1 a BE **môžu** členské štáty **namiesto sebahodnotenia stanoveného v bode 3 prílohy III vyžadovať** prehliadku s uplatnením minimálnych noriem telesnej a duševnej spôsobilosti na vedenie vozidla stanovených v **uvedenej** prílohe III. V tom prípade sa lekárska prehliadka týka všetkých zdravotných nespôsobilostí uvedených v prílohe III.

*Pozmeňujúci návrh*

Pri vydávaní alebo obnovovaní vodičských preukazov skupín AM, A, A1, A2, B, B1 a BE členské štáty **vyžadujú** prehliadku s uplatnením minimálnych noriem telesnej a duševnej spôsobilosti na vedenie vozidla stanovených v prílohe III. V tom prípade sa lekárska prehliadka týka všetkých zdravotných nespôsobilostí uvedených v prílohe III. **Členské štáty určia príslušný lekársky orgán a stanovujú modalitu lekárskej prehliadky.**

Or. en