

21.2.2024

A9-0445/282

Изменение 282

Петър Витанов, Акиле Вариати
от името на групата S&D

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Член 11 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. При спазване на принципа на териториално действие на наказателното и полицейското законодателство държавата членка на обичайно пребиваване може да прилага своите национални разпоредби относно частичното ограничаване, временното ограничаване, отнемането или анулирането на правото на управление на притежателя на свидетелство за управление, издадено от друга държава членка, и при необходимост да замени свидетелството за управление за тази цел.

Изменение

2. При спазване на принципа на териториално действие на наказателното и полицейското законодателство държавата членка на обичайно пребиваване може да прилага своите национални разпоредби относно частичното ограничаване, временното ограничаване, отнемането или анулирането на правото на управление на притежателя на свидетелство за управление, издадено от друга държава членка, и — **включително по отношение на достигането на прага на контролните точки по националната ѝ система за такива точки**, при необходимост да замени свидетелството за управление за тази цел.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/283

Изменение 283
Петър Витанов, Акиле Вариати
от името на групата S&D

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Член 13 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 13а

Система за контролни точки

Държавите членки могат да създадат такава система за контролни точки, каквато най-добре съответства на техните нужди и особености, включително набор от фиксирани наказания най-малко за основните нарушения, свързани с пътната безопасност, включени в [предложението за директива относно трансгранично правоприлагане по отношение на пътнотранспортните нарушения 2023/0052(COD)].

Държавите членки могат да въведат по-строги санкции в рамките на своите системи за контролни точки за времето на изпитателен срок за водачи, наскоро получили свидетелство за управление.

Държавите членки могат да въведат също схеми за бонификация за добро поведение и липса на повторение при дребни нарушения.

Комисията може да издаде насоки за най-добри практики и да предостави референтни критерии за улесняване на взаимното признаване и трансграничното прилагане между

*държавите членки, които желаят да
си сътрудничат, включително чрез
RESPER.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/284

Изменение 284

Петър Витанов, Акиле Вариати

от името на групата S&D

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 14 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Чрез дерогация от член 7, параграф 1, съответно букви б) и г) държавите членки издават свидетелства за управление в съответствие с член 10, параграф 1 за категории В и С, на които е поставен код на Съюза 98.02, посочен в приложение I, част Д, на кандидати, навършили 17 години.

Изменение

1. Чрез дерогация от член 7, параграф 1, съответно букви б) и г) държавите членки **могат да** издават свидетелства за управление в съответствие с член 10, параграф 1 за категории В, **С и С1**, и С, на които е поставен код на Съюза 98.02, посочен в приложение I, част Д, на кандидати, навършили 17 години. **Държавите членки, които се възползват от разпоредбите на параграф 1, взаимно признават свидетелствата за управление на превозни средства, издадени при определените в тях условия.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/285

Изменение 285
Петър Витанов, Акиле Вариати
от името на групата S&D

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Член 15 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Държавите членки установяват правила за наказания за нови водачи, които управляват с ниво на алкохол в кръвта, превишаващо 0,0 g/ml, и вземат всички необходими мерки, за да гарантират тяхното прилагане. Тези наказания са ефективни, пропорционални, възпиращи и недискриминационни.

Изменение

2. Държавите членки установяват правила за наказания за нови водачи, които управляват с ниво на алкохол в кръвта, превишаващо 0,0 g/ml, **или под въздействието на психотропни вещества или наркотици. И в двата случая правоприлагащите органи установяват технически праг на нулева толерантност въз основа на най-ниската граница на количествено определяне, която отчита пасивното или случайно излагане на такова въздействие**, и вземат всички необходими мерки, за да гарантират тяхното прилагане. Тези наказания са ефективни, пропорционални, възпиращи и недискриминационни **и може да включват решения за отнемане на правото на управление. Държавите членки могат да разширят обхвата на прилагане на границата от 0,0 g/mL и системата за нулева толерантност по отношение на незаконните психоактивни наркотици, така че да се прилагат за всички водачи.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/286

Изменение 286
Петър Витанов, Акиле Вариати
от името на групата S&D

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Член 15 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. Държавите членки могат да установяват конкретни правила, приложими за нови водачи със свидетелства за управление за категория В, по отношение на масата и мощността на двигателя на превозните средства, като ограничават максималната разрешена полезна мощност до 55 kW/t при абсолютен максимум от 200 kW по време на изпитателния срок. Държавите членки установяват правила за наказания за нови водачи по отношение на максималната разрешена маса и мощност на двигателя на управляваните превозни средства и вземат всички необходими мерки, за да гарантират тяхното прилагане. Тези наказания са ефективни, пропорционални, възпиращи и недискриминационни.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/287

Изменение 287
Петър Витанов, Акиле Вариати
от името на групата S&D

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Член 16 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 16а

Инструктори

1. Инструкторите по управление на МПС отговарят на минимални стандарти. До 2 години след влизането в сила на настоящата директива Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 21, за да определи специфични изисквания по отношение на обучението, които обхващат най-малко:

- а) компетентности, изисквани от инструкторите по управление;**
- б) общи условия;**
- в) първоначална квалификация;**
- г) гаранция за качество и учене през целия живот;**
- д) придобити права.**

Комисията може впоследствие да изменя тези делегирани актове, за да вземе предвид технически, оперативни или научни новости.

2. По отношение на инструкторите по управление, които вече работят като такива преди [... влизането в сила на настоящата директива], се прилагат само изискванията относно

*мерките за осигуряване на качество и
за редовно периодично обучение.*

Or. en