

21.2.2024

A9-0445/282

Poprawka 282
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 11 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Przy zachowaniu zasady terytorialności prawa karnego i przepisów prawnych dotyczących policji państwo członkowskie miejsca stałego zamieszkania posiadacza prawa jazdy wydanego przez inne państwo członkowskie może stosować wobec niego własne przepisy krajowe w zakresie ograniczania, zawieszania, cofania lub unieważniania uprawnień do kierowania pojazdami i w razie konieczności **dokonać** w tym celu **wymiany** jego **prawa** jazdy.

Poprawka

2. Przy zachowaniu zasady terytorialności prawa karnego i przepisów prawnych dotyczących policji państwo członkowskie miejsca stałego zamieszkania posiadacza prawa jazdy wydanego przez inne państwo członkowskie może stosować wobec niego własne przepisy krajowe w zakresie ograniczania, zawieszania, cofania lub unieważniania uprawnień do kierowania pojazdami i – **także w odniesieniu do progu punktów karnych na mocy krajowego systemu punktów karnych** – w razie konieczności **wymienić** w tym celu jego **prawo** jazdy.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/283

Poprawka 283
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 13 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 13a

System punktów karnych

Państwa członkowskie mogą ustanowić system punktów karnych, który najlepiej odpowiada ich potrzebom i specyfice, w tym zestaw ustalonych kar co najmniej za podstawowe przestępstwa lub wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego zawarte w [wniosku dotyczącym dyrektywy w sprawie transgranicznego egzekwowania przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego 2023/0052(COD)].

Dla początkujących kierowców w okresie próbnym państwa członkowskie mogą wprowadzić surowsze kary w swoich systemach punktów karnych. Państwa członkowskie mogą też ustanowić systemy bonifikat za dobre zachowanie i niepowtarzające się zachowania w przypadku drobnych wykroczeń.

Komisja może wydać wytyczne dotyczące najlepszych praktyk i dostarczyć odniesienia, aby ułatwić wzajemne uznawanie i transgraniczne egzekwowanie przepisów między państwami członkowskimi, które chcą współpracować, w tym za pośrednictwem RESPER.

AM\1297446PL.docx

PE756.890v01-00

Or. en

AM\1297446PL.docx

PE756.890v01-00

PL

Zjednoczona w różnorodności

PL

21.2.2024

A9-0445/284

Poprawka 284
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 14 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Na zasadzie odstępstwa od art. 7 ust. 1 odpowiednio lit. b) i d) państwa członkowskie **wydają**, zgodnie z art. 10 ust. 1, prawa jazdy kategorii B i C oznaczone kodem unijnym 98.02 określonym w załączniku I część E kandydatom, którzy ukończyli 17 lat.

Poprawka

1. Na zasadzie odstępstwa od art. 7 ust. 1 odpowiednio lit. b) i d) państwa członkowskie **mogą wydawać**, zgodnie z art. 10 ust. 1, prawa jazdy kategorii B, C i **CI** oznaczone kodem unijnym 98.02 określonym w załączniku I część E kandydatom, którzy ukończyli 17 lat. **Państwa członkowskie, które stosują przepisy ust. 1, wzajemnie uznają prawa jazdy wydane na warunkach określonych w tych przepisach.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/285

Poprawka 285
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 15 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. Państwa członkowskie określają przepisy dotyczące kar dla początkujących kierowców, którzy kierują pojazdem z poziomem alkoholu we krwi przekraczającym 0,0 g/ml, *i* stosują wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia ich wykonania. Kary te muszą być skuteczne, proporcjonalne, odstraszające oraz niedyskryminujące.

2. Państwa członkowskie określają przepisy dotyczące kar dla początkujących kierowców, którzy kierują pojazdem z poziomem alkoholu we krwi przekraczającym 0,0 g/ml ***lub pod wpływem substancji psychotropowych lub odurzających. W oby przypadkach organy ścigania ustanawiają techniczny próg zerowej tolerancji do pomiarów na podstawie najniższej granicy wykrywalności, przy uwzględnieniu narażenia biernego lub przypadkowego, oraz*** stosują wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia ich wykonania. Kary te muszą być skuteczne, proporcjonalne, odstraszające oraz niedyskryminujące ***i mogą obejmować zakazów prowadzenia pojazdów. Państwa członkowskie mogą rozszerzyć na wszystkich kierowców stosowanie systemu ograniczenia 0,0 g/mL i braku tolerancji dla nielegalnych substancji psychoaktywnych.***

Or. en

21.2.2024

A9-0445/286

Poprawka 286
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 15 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. Państwa członkowskie mogą ustanowić szczególne przepisy, które mają zastosowanie do początkujących kierowców posiadających prawo jazdy kategorii B i odnoszą się do masy i mocy silnika pojazdów, ograniczając maksymalną dopuszczalną moc netto do 55 kW/t (przy bezwzględniej maksymalnej mocy wynoszącej 200 kW), w okresie próbnym. Państwa członkowskie określają przepisy dotyczące kar dla początkujących kierowców odnoszące się do dopuszczalnej masy całkowitej i mocy silnika oraz stosują wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia ich wykonania. Kary te muszą być skuteczne, proporcjonalne, odstraszające oraz niedyskryminujące.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/287

Poprawka 287
Petar Vitanov, Achille Variati
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 16 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 16a

Instruktorzy

1. Instruktorzy nauki jazdy spełniają minimalne standardy. W terminie 2 lat od wejścia w życie niniejszej dyrektywy Komisja przyjmuje akty delegowane zgodnie z art. 21, aby określić szczegółowe wymogi dotyczące profilu instruktora, które obejmują co najmniej:

- a) kompetencje wymagane od instruktorów jazdy;*
- b) warunki ogólne;*
- c) podstawowe kwalifikacje,*
- d) gwarancję jakości i uczenie się przez całe życie;*
- e) prawa nabyte.*

Komisja może następnie zmienić te akty delegowane, aby uwzględnić postęp techniczny, operacyjny lub naukowy.

2. Instruktorzy jazdy pracujący już w tym charakterze przed [... wejściem w życie niniejszej dyrektywy] podlegają jedynie wymogom dotyczącym zapewnienia jakości oraz środkiem dotyczącym regularnych szkoleń okresowych.

Or. en

