

21.2.2024

A9-0445/295

Изменение 295

Елена Кундура

от името на групата The Left

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 7 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) 16 години за категории АМ, **А1** и В1;

а) 16 години за категории АМ и В1;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/296

Изменение 296

Елена Кундура

от името на групата The Left

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 7 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) 18 години за категории А2, В,
ВЕ, С1 и С1Е;

б) 18 години за категории **А1**, А2, В,
ВЕ, С1 и С1Е;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/297

Изменение 297

Елена Кундура

от името на групата The Left

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 7 – параграф 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2. Държавите членки могат да повишават **или намаляват** минималната възраст за издаване на свидетелство за управление:

2. Държавите членки могат да повишават минималната възраст за издаване на свидетелство за управление:

Or. en

21.2.2024

A9-0445/298

Изменение 298

Елена Кундура

от името на групата The Left

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 7 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) за категория АМ **надолу до 14 години или** нагоре до 18 години;

а) за категория АМ нагоре до 18 години;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/299

Изменение 299

Елена Кундура

от името на групата The Left

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 7 – параграф 2 – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ва) за категория А2 нагоре до 20 години;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/300

Изменение 300

Елена Кундура

от името на групата The Left

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 9 – параграф 2 – буква д

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д) свидетелствата, издадени за всички категории, са валидни за превозни средства от категория АМ. Независимо от това за свидетелствата за управление, издадени на нейна територия, дадена държава членка може да ограничи съответствията за категория АМ до категории А1, А2 и А, ако тази държава членка наложи практически изпит като условие за получаване на категория АМ;

д) свидетелствата, издадени за всички категории, са валидни за превозни средства от категория АМ, **при условие че успешно са изпълнени минималните изисквания за практическо обучение за мотоциклети или изпит за умения и поведение, с изключение на притежателите на свидетелства за категории А1, А2 и А.** Независимо от това за свидетелствата за управление, издадени на нейна територия, дадена държава членка може да ограничи съответствията за категория АМ до категории А1, А2 и А, ако тази държава членка наложи практически изпит като условие за получаване на категория АМ;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/301

Изменение 301

Елена Кундура

от името на групата The Left

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 9 – параграф 3 – алинея 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) мотоциклети от категория А1 в рамките на свидетелство за управление за категория В.

Изменение

б) мотоциклети от категория А1 в рамките на свидетелство за управление за категория В, **при спазване на изискванията за минимално практическо обучение или изпит за умения и поведение за категориите мотоциклети.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/302

Изменение 302

Елена Кундура

от името на групата The Left

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 14

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 14

заличава се

Схема за управление с придружител

1. Чрез дерогация от член 7, параграф 1, съответно букви б) и г) държавите членки издават свидетелства за управление в съответствие с член 10, параграф 1 за категории В и С, на които е поставен код на Съюза 98.02, посочен в приложение I, част Д, на кандидати, навършили 17 години.

2. Притежателите на свидетелство за управление с поставен на него код на Съюза 98.02, които не са навършили 18 години, управляват само когато са придружени от лице, което отговаря на следните условия:

а) то е на възраст най-малко 25 години;

б) притежава свидетелство за управление от съответната категория, издадено преди повече от пет години;

в) по отношение на него не е имало решение, засягащо правото на управление, през последните пет години;

г) по отношение на него не е имало решение в областта на

AM\1297452BG.docx

PE756.890v01-00

наказателното право, произтичащо от пътнотранспортно нарушение;

д) в случай на превозно средство от категория С — притежава квалификацията и е преминало обучението, предвидени в Директива (ЕС) 2022/2561.

3. Държавите членки могат да изискват установяването на самоличността на придружаващите лица, посочени в параграф 2, за да се гарантира съответствието с настоящия член. Държавите членки могат да ограничат броя на евентуалните придружаващи лица.

4. Държавите членки могат да прилагат допълнителни условия за издаване на свидетелство за управление, на което е поставен код на Съюза 98.02, на кандидати, ненавършили 18 години. Те информират Комисията за това. Комисията предоставя тази информация на обществеността.

Or. en

Обосновка

Една от основните цели на това законодателство е да се повиши пътната безопасност и да се допринесе за „Нулева смъртност“ и целите за намаляване на смъртните случаи и тежките наранявания по пътищата с 50 % до 2030 г. Намаляването на минималната възраст за шофиране на камиони и автобуси в ЕС би увеличило рисковете за безопасността на всички участници в пътното движение, като по този начин би довело до противоположните резултати.

21.2.2024

A9-0445/303

Изменение 303

Елена Кундура

от името на групата The Left

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 15 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Държавите членки установяват правила за наказания за нови водачи, които управляват с ниво на алкохол в кръвта, превишаващо **0,0** g/ml, и вземат всички необходими мерки, за да гарантират тяхното прилагане. Тези наказания са ефективни, пропорционални, възпиращи и недискриминационни.

Изменение

2. Държавите членки установяват правила за наказания за нови водачи, които управляват с ниво на алкохол в кръвта, превишаващо **0,2** g/ml, **или под въздействието на психотропни вещества или наркотици. Правоприлагащите органи на държавите членки установяват технически праг на нулева толерантност въз основа на най-ниската граница на количествено определяне, която отчита пасивното или случайно излагане на такова въздействие**, и вземат всички необходими мерки, за да гарантират тяхното прилагане. Тези наказания са ефективни, пропорционални, възпиращи и недискриминационни **и може да включват решения за отнемане на правото на управление. Държавите членки могат да разширят обхвата на системата за нулева толерантност по отношение на незаконните психоактивни наркотици, за да се прилага за всички водачи.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/304

Изменение 304

Елена Кундура

от името на групата The Left

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 23

Директива (ЕС) 2022/2561

Член 5 – параграф 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 23

заличава се

**Изменения на Директива (ЕС)
2022/2561**

**В член 5, параграф 2 от Директива
(ЕС) 2022/2561 се добавя следната
буква в):**

**„в) от 17-годишна възраст, превозно
средство от категория С, при условие
че притежават УПК, както е
посочено в член 6, параграф 1, и само
при условията, предвидени в член 14,
параграф 2 от Директива
[ПОЗОВАВАНЕ НА НАСТОЯЩАТА
ДИРЕКТИВА];“.**

Or. en

Обосновка

*Една от основните цели на това законодателство е да се повиши пътната
безопасност и да се допринесе за „Нулева смъртност“ и целите за намаляване на
смъртните случаи и тежките наранявания по пътищата с 50 % до 2030 г.
Намаляването на минималната възраст за шофиране на камиони и автобуси в ЕС би
увеличило рисковете за безопасността на всички участници в пътното движение,
като по този начин би довело до противоположните резултати.*

AM\1297452BG.docx

PE756.890v01-00