

21.2.2024

A9-0445/295

Τροπολογία 295

Έλενα Κουντουρά

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α) 16 έτη για τις κατηγορίες AM, **AI**
και B1·

α) 16 έτη για τις κατηγορίες AM και
B1·

Or. en

21.2.2024

A9-0445/296

Τροπολογία 296

Έλενα Κουντουρά

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) 18 έτη για τις κατηγορίες A2, B, BE, C1 και C1E·

β) 18 έτη για τις κατηγορίες **A1**, A2, B, BE, C1 και C1E·

Or. en

21.2.2024

A9-0445/297

Τροπολογία 297

Έλενα Κουντουρά

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 7 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη δύνανται να αυξάνουν **ή να μειώνουν** το κατώτατο όριο ηλικίας για την έκδοση άδειας οδήγησης:

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη δύνανται να αυξάνουν το κατώτατο όριο ηλικίας για την έκδοση άδειας οδήγησης:

Or. en

21.2.2024

A9-0445/298

Τροπολογία 298

Έλενα Κουντουρά

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 7 – παράγραφος 2 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α) για την κατηγορία AM, το εν λόγω όριο μπορεί **να μειωθεί ως τα 14 έτη ή** να αυξηθεί ως τα 18 έτη,

α) για την κατηγορία AM, το εν λόγω όριο μπορεί να αυξηθεί ως τα 18 έτη,

Or. en

21.2.2024

A9-0445/299

Τροπολογία 299
Έλενα Κουντουρά
εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*γα) για την κατηγορία A2, το εν λόγω
όριο μπορεί να αυξηθεί ως τα 20 έτη,*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/300

Τροπολογία 300

Έλενα Κουντουρά

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 9 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) οι άδειες που εκδίδονται για οποιαδήποτε κατηγορία ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας AM. Ωστόσο, για άδειες οδήγησης που εκδίδονται στην επικράτεια ενός κράτους μέλους, το εν λόγω κράτος μέλος δύναται να περιορίζει τις ισοδυναμίες της κατηγορίας AM στις κατηγορίες A1, A2 και A, στην περίπτωση που το εν λόγω κράτος μέλος επιβάλλει ως όρο για την απόκτηση της κατηγορίας AM πρακτική εξέταση·

Τροπολογία

ε) οι άδειες που εκδίδονται για οποιαδήποτε κατηγορία ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας AM, **υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι ελάχιστες απαιτήσεις πρακτικής εκπαίδευσης για μοτοσικλέτα ή εξέτασης δεξιοτήτων και συμπεριφορών, εξαιρουμένων των κατόχων αδειών A1, A2 και A.** . Ωστόσο, για άδειες οδήγησης που εκδίδονται στην επικράτεια ενός κράτους μέλους, το εν λόγω κράτος μέλος δύναται να περιορίζει τις ισοδυναμίες της κατηγορίας AM στις κατηγορίες A1, A2 και A, στην περίπτωση που το εν λόγω κράτος μέλος επιβάλλει ως όρο για την απόκτηση της κατηγορίας AM πρακτική εξέταση·

Or. en

21.2.2024

A9-0445/301

Τροπολογία 301

Έλενα Κουντουρά

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 9 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) μοτοσικλέτες κατηγορίας A1 με
άδεια κατηγορίας B.

β) μοτοσικλέτες κατηγορίας A1 με
άδεια κατηγορίας B, **με την επιφύλαξη
των απαιτήσεων ελάχιστης πρακτικής
εκπαίδευσης ή εξέτασης δεξιοτήτων και
συμπεριφορών για κατηγορίες
μοτοσικλετών.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/302

Τροπολογία 302
Έλενα Κουντουρά
εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 14

διαγράφεται

Σύστημα οδήγησης με συνοδό

1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχεία β) και δ) αντίστοιχα, τα κράτη μέλη εκδίδουν άδειες οδήγησης, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1, για τις κατηγορίες B και C που φέρουν τον ενωσιακό κωδικό 98.02 ο οποίος αναφέρεται στο παράρτημα I μέρος E, σε αιτούντες που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 17 ετών.

2. Οι κάτοχοι άδειας οδήγησης που φέρει τον ενωσιακό κωδικό 98.02 και δεν έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 18 ετών οδηγούν μόνον όταν συνοδεύονται από άτομο που πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) έχει ελάχιστη ηλικία τα 25 έτη·

β) κατέχει άδεια οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας που έχει εκδοθεί πριν από πέντε και πλέον έτη·

γ) δεν έχει υποστεί έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης τα τελευταία πέντε έτη·

δ) δεν έχει εκδοθεί εις βάρος του ποινική απόφαση λόγω τροχαίας παράβασης·

ε) στην περίπτωση οχήματος της κατηγορίας C διαθέτει την επιμόρφωση

AM\1297452EL.docx

PE756.890v01-00

και την κατάρτιση που προβλέπονται από την οδηγία (ΕΕ) 2022/2561.

3. Τα κράτη μέλη δύνανται να απαιτούν την ταυτοποίηση των συνοδών προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο 2, ώστε να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με το παρόν άρθρο. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τον αριθμό των πιθανών συνοδών.

4. Τα κράτη μέλη δύνανται να εφαρμόζουν πρόσθετους όρους για την έκδοση άδειας οδήγησης που φέρει τον ενωσιακό κωδικό 98.02 σε αιτούντες που δεν έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 18 ετών. Ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά. Η Επιτροπή δημοσιοποιεί αυτές τις πληροφορίες.

Or. en

Αιτιολόγηση

Ένας από τους κύριους στόχους της νομοθετικής αυτής πράξης είναι η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και η συμβολή στο «όραμα μηδενικών απωλειών» και στους στόχους μείωσης των θανάτων από τροχαία ατυχήματα και των σοβαρών τραυματισμών κατά 50 % έως το 2030. Η μείωση των κατώτατων ηλικιών για την οδήγηση φορτηγών και λεωφορείων στην ΕΕ θα αύξανε τους κινδύνους για την ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου, έχοντας το αντίθετο αποτέλεσμα.

21.2.2024

A9-0445/303

Τροπολογία 303

Έλενα Κουντουρά

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

Karima Delli

Άδειες οδήγησης

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 15 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν κανόνες σχετικά με τις κυρώσεις για αρχάριους οδηγούς που οδηγούν με ποσοστό αλκολαιμίας άνω του **0,0** g/mL και λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίζουν την εφαρμογή τους. Οι κυρώσεις αυτές είναι αποτελεσματικές, αναλογικές, αποτρεπτικές και δεν εισάγουν διακρίσεις.

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν κανόνες σχετικά με τις κυρώσεις για αρχάριους οδηγούς που οδηγούν με ποσοστό αλκολαιμίας άνω του **0,2** g/mL **ή υπό την επίρεια ψυχοτρόπων ουσιών ή ναρκωτικών. Οι αρχές επιβολής του νόμου των κρατών μελών καθορίζουν ένα τεχνικό μηδενικό όριο ανοχής με βάση το πλέον χαμηλό όριο ποσοτικού προσδιορισμού που λαμβάνει υπόψη την παθητική ή τυχαία έκθεση** και λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίζουν την εφαρμογή τους. Οι κυρώσεις αυτές είναι αποτελεσματικές, αναλογικές, αποτρεπτικές και δεν εισάγουν διακρίσεις, **μπορούν δε να περιλαμβάνουν την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης. Τα κράτη μέλη δύνανται να επεκτείνουν την εφαρμογή του συστήματος μηδενικής ανοχής για τα παράνομα ψυχότροπα ναρκωτικά σε όλους τους οδηγούς.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/304

Τροπολογία 304
Έλενα Κουντουρά
εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 23
Οδηγία (ΕΕ) 2022/2561
Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 23

διαγράφεται

*Τροποποιήσεις της οδηγίας (ΕΕ)
2022/2561*

*Στο άρθρο 5 παράγραφος 2 της οδηγίας
(ΕΕ) 2022/2561, προστίθεται το
ακόλουθο στοιχείο γ):*

*«γ) από ηλικίας 17 ετών, όχημα της
κατηγορίας άδειας οδήγησης C, υπό το
όρο ότι είναι κάτοχοι ΠΕΙ που
αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1
και μόνον υπό τους όρους που
προβλέπονται στο άρθρο 14
παράγραφος 2 της οδηγίας [ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ]»·*

Or. en

Αιτιολόγηση

Ένας από τους κύριους στόχους της νομοθετικής αυτής πράξης είναι η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και η συμβολή στο «όραμα μηδενικών απωλειών» και στους στόχους μείωσης των θανάτων από τροχαία ατυχήματα και των σοβαρών τραυματισμών κατά 50 % έως το 2030. Η μείωση των κατώτατων ηλικιών για την οδήγηση φορτηγών και λεωφορείων στην ΕΕ θα αύξανε τους κινδύνους για την ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου, έχοντας το αντίθετο αποτέλεσμα.

AM\1297452EL.docx

PE756.890v01-00