

21.2.2024

A9-0445/295

**Amandman 295**

**Elena Kountoura**

u ime Kluba zastupnika The Left

**Izvješće**

**A9-0445/2023**

**Karima Delli**

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**Prijedlog direktive**

**Članak 7. – stavak 1. – točka a**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(a) 16 godina za kategorije AM, *AI* i B1;

(a) 16 godina za kategorije AM i B1;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/296

**Amandman 296**  
**Elena Kountoura**  
u ime Kluba zastupnika The Left

**Izvešće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Članak 7. – stavak 1. – točka b**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) 18 godina za kategorije A2, B, BE, C1 i C1E;

(b) 18 godina za kategorije **AI**, A2, B, BE, C1 i C1E;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/297

**Amandman 297**

**Elena Kountoura**

u ime Kluba zastupnika The Left

**Izvješće**

**Karima Delli**

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**

**Članak 7. – stavak 2. – uvodni dio**

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Države članice mogu odrediti **nižu ili** višu minimalnu dob za izdavanje vozačkih dozvola:

*Izmjena*

2. Države članice mogu odrediti višu minimalnu dob za izdavanje vozačkih dozvola:

Or. en

21.2.2024

A9-0445/298

**Amandman 298**

**Elena Kountoura**

u ime Kluba zastupnika The Left

**Izvješće**

**Karima Delli**

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**

**Članak 7. – stavak 2. – točka a**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(a) za kategoriju AM mogu je **sniziti na 14 godina ili** povišiti na 18 godina;

(a) za kategoriju AM mogu je povišiti na 18 godina;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/299

**Amandman 299**  
**Elena Kountoura**  
u ime Kluba zastupnika The Left

**Izvešće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Članak 7. – stavak 2. – točka ca (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ca) za kategoriju A2 mogu je povišiti  
na 20 godina;**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/300

**Amandman 300**

**Elena Kountoura**

u ime Kluba zastupnika The Left

**Izvješće**

**Karima Delli**

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**

**Članak 9. – stavak 2. – točka e**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(e) dozvole izdane za bilo koju kategoriju valjane su za vozila kategorije AM. Međutim, država članica može za vozačke dozvole izdane na svojem državnom području ograničiti istovrijednosti za kategoriju AM na kategorije A1, A2 i A ako ta država članica uvede praktični ispit kao uvjet za dobivanje kategorije AM;

(e) dozvole izdane za bilo koju kategoriju valjane su za vozila kategorije AM ***pod uvjetom da su uspješno ispunjeni minimalni zahtjevi za praktično osposobljavanje za motocikle ili ispit vještina i ponašanja, osim za imatelje dozvola A1, A2 i A.*** Međutim, država članica može za vozačke dozvole izdane na svojem državnom području ograničiti istovrijednosti za kategoriju AM na kategorije A1, A2 i A ako ta država članica uvede praktični ispit kao uvjet za dobivanje kategorije AM;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/301

**Amandman 301**  
**Elena Kountoura**  
u ime Kluba zastupnika The Left

**Izvešće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Članak 9. – stavak 3. – podstavak 1. – točka b**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) motocikli kategorije A1 s dozvolom za kategoriju B.

(b) motocikli kategorije A1 s dozvolom za kategoriju B, *podložno zahtjevima za minimalno praktično osposobljavanje ili ispit vještina i ponašanja za kategorije motocikala.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/302

**Amandman 302**  
**Elena Kountoura**  
u ime Kluba zastupnika The Left

**Izvješće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Prijedlog direktive**  
**Članak 14.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**Članak 14.**

***Briše se.***

***Sustav vožnje uz pratnju***

***1. Odstupajući od članka 7. stavka 1. točaka (b) odnosno (d), države članice izdaju vozačke dozvole, u skladu s člankom 10. stavkom 1., za kategorije B i C označene kodom Unije 98.02 koji je naveden u Prilogu I. dijelu E podnositeljima zahtjeva koji su navršili 17 godina.***

***2. Imatelji vozačke dozvole označene kodom Unije 98.02 koji nisu navršili 18 godina smiju voziti samo uz pratnju osobe koja ispunjava sljedeće uvjete:***

***(a) ima navršenih najmanje 25 godina;***

***(b) ima vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije koja je izdana prije više od pet godina;***

***(c) u zadnjih pet godina nije joj izrečena zabrana vožnje;***

***(d) nije bila predmetom odluke u području kaznenog prava zbog prometnog prekršaja;***

***(e) u slučaju vozila kategorije C stekla je kvalifikacije i osposobljavanje predviđene Direktivom (EU) 2022/2561.***

***3. Države članice mogu zahtijevati identifikaciju osoba u pratnji iz stavka 2.***

AM\1297452HR.docx

PE756.890v01-00



***kako bi se osigurala usklađenost s ovim člankom. Države članice mogu ograničiti broj osoba koje mogu biti u pratnji.***

***4. Države članice mogu primijeniti dodatne uvjete za izdavanje vozačke dozvole označene kodom Unije 98.02 kandidatima koji nisu navršili 18 godina. O tome izvješćuju Komisiju. Komisija objavljuje te informacije.***

Or. en

#### *Obrazloženje*

*Jedan od glavnih ciljeva ovog zakonodavstva povećati je sigurnost na cestama te doprinijeti „viziji nula” i ciljevima smanjenja broja smrtnih slučajeva i teških ozljeda na cestama za 50 % do 2030. Smanjenjem minimalne dobi za vožnju kamiona i autobusa u Uniji povećali bi se sigurnosni rizici za sve sudionike u cestovnom prometu, čime bi se postigli suprotni rezultati.*

21.2.2024

A9-0445/303

**Amandman 303**

**Elena Kountoura**

u ime Kluba zastupnika The Left

**Izvješće**

**Karima Delli**

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**

**Članak 15. – stavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama za nove vozače koji upravljaju vozilom s razinom alkohola u krvi većom od 0 g/mL i poduzimaju sve potrebne mjere radi **osiguranja** njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće.

*Izmjena*

2. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama za nove vozače koji upravljaju vozilom s razinom alkohola u krvi većom od 0,2 g/mL **ili pod utjecajem psihotropnih tvari ili narkotika. Provedbena tijela država članica na temelju najniže granice količine kojom se uzima u obzir pasivno ili slučajno izlaganje utvrđuju tehnički prag za mjerenje nulte tolerancije** i poduzimaju sve potrebne mjere radi **osiguravanja** njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće **i mogu uključivati zabranu vožnje. Države članice mogu proširiti primjenu sustava nulte tolerancije za nedopuštene psihoaktivne droge na sve vozače.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/304

**Amandman 304**  
**Elena Kountoura**  
u ime Kluba zastupnika The Left

**Izvješće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Članak 23.**  
Direktiva (EU) 2022/2561  
Članak 5. – stavak 2. – točka c

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**Članak 23.**

**Briše se.**

***Izmjene Direktive (EU) 2022/2561***

***U članku 5. stavku 2. Direktive (EU) 2022/2561 dodaje se sljedeća točka (c):***

***„(c) od navršenih 17 godina vozilom kategorije vozačke dozvole C ako imaju SSO iz članka 6. stavka 1. i samo pod uvjetima utvrđenima u članku 14. stavku 2. Direktive [UPUĆIVANJE NA OVU DIREKTIVU];”.***

Or. en

*Obrazloženje*

*Jedan od glavnih ciljeva ovog zakonodavstva povećati je sigurnost na cestama te doprinijeti „viziji nula” i ciljevima smanjenja broja smrtnih slučajeva i teških ozljeda na cestama za 50 % do 2030. Smanjenjem minimalne dobi za vožnju kamiona i autobusa u Uniji povećali bi se sigurnosni rizici za sve sudionike u cestovnom prometu, čime bi se postigli suprotni rezultati.*