

21.2.2024

A9-0445/295

**Poprawka 295**  
**Elena Kountoura**  
w imieniu grupy The Left

**Sprawozdanie**  
**Karima Delli**  
Prawa jazdy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Wniosek dotyczący dyrektywy**  
**Artykuł 7 – ustęp 1 – litera a**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

a) 16 lat w przypadku praw jazdy kategorii AM, ***A1*** i B1;

a) 16 lat w przypadku praw jazdy kategorii AM i B1;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/296

**Poprawka 296**  
**Elena Kountoura**  
w imieniu grupy The Left

**Sprawozdanie**  
**Karima Delli**  
Prawa jazdy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Wniosek dotyczący dyrektywy**  
**Artykuł 7 – ustęp 1 – litera b**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

b) 18 lat w przypadku praw jazdy kategorii A2, B, BE, C1 i C1E;

b) 18 lat w przypadku praw jazdy kategorii **A1**, A2, B, BE, C1 i C1E;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/297

**Poprawka 297**  
**Elena Kountoura**  
w imieniu grupy The Left

**Sprawozdanie**  
**Karima Delli**  
Prawa jazdy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Wniosek dotyczący dyrektywy**  
**Artykuł 7 – ustęp 2 – wprowadzenie**

*Tekst proponowany przez Komisję*

2. Państwa członkowskie mogą podwyższyć **lub obniżyć** dolną granicę wieku, od której wydawane jest prawo jazdy:

*Poprawka*

2. Państwa członkowskie mogą podwyższyć dolną granicę wieku, od której wydawane jest prawo jazdy:

Or. en

21.2.2024

A9-0445/298

**Poprawka 298**  
**Elena Kountoura**  
w imieniu grupy The Left

**Sprawozdanie**  
**Karima Delli**  
Prawa jazdy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Wniosek dotyczący dyrektywy**  
**Artykuł 7 – ustęp 2 – litera a**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

a) dla kategorii AM – **obniżyć do 14 lat lub** podwyższyć do 18 lat;

a) dla kategorii AM – podwyższyć do 18 lat;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/299

**Poprawka 299**  
**Elena Kountoura**  
w imieniu grupy The Left

**Sprawozdanie**  
**Karima Delli**  
Prawa jazdy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Wniosek dotyczący dyrektywy**  
**Artykuł 7 – ustęp 2 – litera c a (nowa)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*ca) dla kategorii A2 — podwyższyć  
do 20 lat;*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/300

**Poprawka 300**  
**Elena Kountoura**  
w imieniu grupy The Left

**Sprawozdanie**  
**Karima Delli**  
Prawa jazdy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Wniosek dotyczący dyrektywy**  
**Artykuł 9 – ustęp 2 – litera e**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

e) prawa jazdy wszystkich kategorii uprawniają do kierowania pojazdami kategorii AM. Jednak państwo członkowskie może w odniesieniu do praw jazdy wydawanych na swoim terytorium ograniczyć równoważność kategorii AM do kategorii A1, A2 i A, jeśli państwo to uzna, że warunkiem nabycia uprawnień kategorii AM jest zdanie egzaminu praktycznego;

e) prawa jazdy wszystkich kategorii uprawniają do kierowania pojazdami kategorii AM ***pod warunkiem spełnienia wymogów minimalnych dotyczących szkolenia praktycznego z jazdy motocyklem lub zdania egzaminu umiejętności i zachowań, z wyjątkiem posiadaczy prawa jazdy kategorii A1, A2 i A.*** Jednak państwo członkowskie może w odniesieniu do praw jazdy wydawanych na swoim terytorium ograniczyć równoważność kategorii AM do kategorii A1, A2 i A, jeśli państwo to uzna, że warunkiem nabycia uprawnień kategorii AM jest zdanie egzaminu praktycznego;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/301

**Poprawka 301**  
**Elena Kountoura**  
w imieniu grupy The Left

**Sprawozdanie**  
**Karima Delli**  
Prawa jazdy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Wniosek dotyczący dyrektywy**  
**Artykuł 9 – ustęp 3 – akapit 1 – litera b**

*Tekst proponowany przez Komisję*

b) uprawnienie do kierowania motocyklami kategorii A1 na podstawie prawa jazdy kategorii B.

*Poprawka*

b) uprawnienie do kierowania motocyklami kategorii A1 na podstawie prawa jazdy kategorii B, **z zastrzeżeniem wymagań dotyczących minimalnego szkolenia praktycznego lub egzaminu umiejętności i zachowań dla kategorii motocykli.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/302

**Poprawka 302**  
**Elena Kountoura**  
w imieniu grupy The Left

**Sprawozdanie**  
**Karima Delli**  
Prawa jazdy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Wniosek dotyczący dyrektywy**  
**Artykuł 14**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*Artykuł 14*

*skreśla się*

*Model jazdy w towarzystwie innego  
kierowcy*

*1. Na zasadzie odstępstwa od art. 7 ust. 1  
odpowiednio lit. b) i d) państwa  
członkowskie wydają, zgodnie z art. 10  
ust. 1, prawa jazdy kategorii B i C  
oznaczone kodem unijnym 98.02  
określonym w załączniku I część E  
kandydatom, którzy ukończyli 17 lat.*

*2. Posiadacze prawa jazdy oznaczonego  
kodem unijnym 98.02, którzy nie  
ukończyli 18 lat, mogą kierować  
pojazdami wyłącznie w towarzystwie  
osoby, która spełnia następujące warunki:*

*a) osiągnęła dolną granicę wieku  
wynoszącą 25 lat;*

*b) posiada prawo jazdy odpowiedniej  
kategorii wydane ponad pięć lat  
wcześniej;*

*c) nie podlegała zakazowi prowadzenia  
pojazdów w ciągu ostatnich pięciu lat;*

*d) nie podlegała orzeczeniu w dziedzinie  
prawa karnego wydanemu w następstwie  
popelnienia przestępstwa lub wykroczenia  
przeciwko bezpieczeństwu ruchu  
drogowego;*

*e) w przypadku pojazdu kategorii C  
posiada kwalifikacje i odbyła szkolenie*

AM\1297452PL.docx

PE756.890v01-00



*przewidziane w dyrektywie (UE)  
2022/2561.*

*3. Państwa członkowskie mogą wymagać identyfikacji osób towarzyszących, o których mowa w ust. 2, w celu zapewnienia zgodności z niniejszym artykułem. Państwa członkowskie mogą ograniczyć liczbę potencjalnych osób towarzyszących.*

*4. Państwa członkowskie mogą stosować dodatkowe warunki wydawania prawa jazdy oznaczonego kodem unijnym 98.02 kandydatom, którzy nie ukończyli 18 lat. Informują one o tym Komisję. Komisja podaje te informacje do wiadomości publicznej.*

Or. en

#### *Uzasadnienie*

*Jednym z głównych celów tych przepisów jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i przyczynienie się do realizacji celu „wizja zero” oraz zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych i poważnych obrażeń na drogach o 50% do 2030 r. Obniżenie dolnych granic wieku dla kierowania samochodami ciężarowymi i autobusami w UE zwiększyłoby ryzyko dla bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, co przyniosłoby skutek odwrotny do zamierzonego.*

21.2.2024

A9-0445/303

**Poprawka 303**  
**Elena Kountoura**  
w imieniu grupy The Left

**Sprawozdanie**  
**Karima Delli**  
Prawa jazdy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Wniosek dotyczący dyrektywy**  
**Artykuł 15 – ustęp 2**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

2. Państwa członkowskie określają przepisy dotyczące kar dla początkujących kierowców, którzy kierują pojazdem z poziomem alkoholu we krwi przekraczającym 0,0 g/ml, *i* stosują wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia ich wykonania. Kary te muszą być skuteczne, proporcjonalne, odstraszające oraz niedyskryminujące.

2. Państwa członkowskie określają przepisy dotyczące kar dla początkujących kierowców, którzy kierują pojazdem z poziomem alkoholu we krwi przekraczającym 0,2 g/ml ***lub pod wpływem substancji psychotropowych lub odurzających. Organy ścigania państw członkowskich ustanawiają techniczny próg zerowej tolerancji do pomiarów na podstawie najniższej granicy wykrywalności, przy uwzględnieniu narażenia biernego lub przypadkowego, oraz*** stosują wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia ich wykonania. Kary te muszą być skuteczne, proporcjonalne, odstraszające oraz niedyskryminujące ***i mogą obejmować zakazów prowadzenia pojazdów. Państwa członkowskie mogą rozszerzyć na wszystkich kierowców stosowanie systemu braku tolerancji dla nielegalnych substancji psychoaktywnych.***

Or. en

21.2.2024

A9-0445/304

**Poprawka 304**  
**Elena Kountoura**  
w imieniu grupy The Left

**Sprawozdanie**  
**Karima Delli**  
Prawa jazdy  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Wniosek dotyczący dyrektywy**  
**Artykuł 23**  
Dyrektywa (UE) 2022/2561  
Artykuł 5 – ustęp 2 – litera c

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*Artykuł 23*

*skreśla się*

*Zmiany w dyrektywie (UE) 2022/2561*

*W art. 5 ust. 2 dyrektywy (UE) 2022/2561  
dodaje się literę c) w brzmieniu:*

*„c) od 17 roku życia pojazd, dla którego  
wymaga się prawa jazdy kategorii C, o ile  
posiadają ŚKZ określone w art. 6 ust. 1,  
i wyłącznie na warunkach przewidzianych  
w art. 14 ust. 2 dyrektywy*

*[ODNIESIENIE DO NINIEJSZEJ  
DYREKTYWY];”.*

Or. en

*Uzasadnienie*

*Jednym z głównych celów tych przepisów jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i przyczynienie się do realizacji celu „wizja zero” oraz zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych i poważnych obrażeń na drogach o 50% do 2030 r. Obniżenie dolnych granic wieku dla kierowania samochodami ciężarowymi i autobusami w UE zwiększyłoby ryzyko dla bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, co przyniosłoby skutek odwrotny do zamierzonego.*