

21.2.2024

A9-0445/295

Pozměňující návrh 295
Elena Kountoura
v mene skupiny The Left

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Článok 7 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozměňující návrh

a) 16 rokov pre skupiny AM, ***A1*** a B1;

a) 16 rokov pre skupiny AM a B1;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/296

Pozměňující návrh 296

Elena Kountoura

v mene skupiny The Left

Správa

Karima Delli

Vodičské preukazy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice

Článok 7 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozměňující návrh

b) 18 rokov pre skupiny A2, B, BE,
C1 a C1E;

b) 18 rokov pre skupiny **AI**, A2, B,
BE, C1 a C1E;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/297

Pozmeňujúci návrh 297
Elena Kountoura
v mene skupiny The Left

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Článok 7 – odsek 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty môžu zvýšiť **alebo znížiť** minimálny vek na vydanie vodičského preukazu:

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty môžu zvýšiť minimálny vek na vydanie vodičského preukazu:

Or. en

21.2.2024

A9-0445/298

Pozmeňujúci návrh 298

Elena Kountoura

v mene skupiny The Left

Správa

Karima Delli

Vodičské preukazy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice

Článok 7 – odsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) pre skupinu AM **znížiť na 14 rokov**
alebo zvýšiť na 18 rokov;

a) pre skupinu AM zvýšiť na 18
rokov;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/299

Pozměňující návrh 299

Elena Kountoura

v mene skupiny The Left

Správa

Karima Delli

Vodičské preukazy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice

Článok 7 – odsek 2 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozměňující návrh

**c a) pre skupinu A2 zvýšiť na
20 rokov;**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/300

Pozmeňujúci návrh 300

Elena Kountoura

v mene skupiny The Left

Správa

Karima Delli

Vodičské preukazy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice

Článok 9 – odsek 2 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) vodičské preukazy vydané pre akúkoľvek skupinu sú platné pre vozidlá skupiny AM. Členský štát však môže pre vodičské preukazy vydané na jeho území obmedziť rovnocennosť skupiny AM na skupiny A1, A2 a A, ak daný členský štát zaviedol praktickú skúšku ako podmienku získania vodičského preukazu skupiny AM;

Pozmeňujúci návrh

e) vodičské preukazy vydané pre akúkoľvek skupinu sú platné pre vozidlá skupiny AM **pod podmienkou úspešného splnenia minimálnych požiadaviek na praktický výcvik vedenia motocykla alebo skúšku zručností a správania, s výnimkou držiteľov vodičských preukazov skupín A1, A2 a A**. Členský štát však môže pre vodičské preukazy vydané na jeho území obmedziť rovnocennosť skupiny AM na skupiny A1, A2 a A, ak daný členský štát zaviedol praktickú skúšku ako podmienku získania vodičského preukazu skupiny AM;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/301

Pozmeňujúci návrh 301
Elena Kountoura
v mene skupiny The Left

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Článok 9 – odsek 3 – pododsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) motocykle skupiny A1 na základe vodičského preukazu skupiny B.

Pozmeňujúci návrh

b) motocykle skupiny A1 na základe vodičského preukazu skupiny B, **na ktoré sa vzťahujú požiadavky minimálneho praktického výcviku alebo skúšky zručností a správania pre skupiny motocyklov.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/302

Pozmeňujúci návrh 302
Elena Kountoura
v mene skupiny The Left

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Článok 14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 14

vypúšťa sa

Systém vedenia vozidla so sprievodom

1. Odchylne od článku 7 ods. 1 písm. b) a d) členské štáty vydávajú vodičské preukazy v súlade s článkom 10 ods. 1 pre skupiny B a C označené kódom Únie 98.02 špecifikovaným v časti E prílohy I žiadateľom, ktorí dovŕšili vek 17 rokov.

2. Držitelia vodičského preukazu označeného kódom Únie 98.02, ktorí nedovŕšili vek 18 rokov, môžu viesť vozidlo len v sprievode osoby, ktorá spĺňa tieto podmienky:

- a) má minimálny vek 25 rokov;**
- b) má vodičský preukaz príslušnej skupiny vydaný pred viac ako piatimi rokmi;**
- c) za posledných päť rokov nepodliehala zákazu vedenia vozidla;**
- d) nebola predmetom rozhodnutia v trestnoprávnej oblasti, ktoré vyplynulo z dopravného priestupku;**
- e) v prípade vozidla skupiny C má kvalifikáciu a výcvik stanovené smernicou (EÚ) 2022/2561.**

3. Členské štáty môžu požadovať identifikáciu sprevádzajúcich osôb uvedených v odseku 2 s cieľom zabezpečiť súlad s týmto článkom.

AM\1297452SK.docx

PE756.890v01-00

Členské štáty môžu obmedziť počet možných sprevádzajúcich osôb.

4. Členské štáty môžu uplatňovať ďalšie podmienky na vydanie vodičského preukazu označeného kódom Únie 98.02 žiadateľom, ktorí nedovršili vek 18 rokov. Informujú o tom Komisiu. Komisia sprístupní tieto informácie verejnosti.

Or. en

Odôvodnenie

Jedným z hlavných cieľov tohto právneho predpisu je zvýšiť do roku 2030 bezpečnosť cestnej premávky a prispieť k vízii nulovej úmrtnosti a splneniu cieľov znížiť počet úmrtí a vážnych zranení na cestách o 50 %. Znížením minimálneho veku na vedenie nákladných vozidiel a autobusov v EÚ by sa zvýšili bezpečnostné riziká pre všetkých účastníkov cestnej premávky, čím by sa dosiahli opačné výsledky.

21.2.2024

A9-0445/303

Pozmeňujúci návrh 303

Elena Kountoura

v mene skupiny The Left

Správa

Karima Delli

Vodičské preukazy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice

Článok 15 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty stanovujú pravidlá týkajúce sa sankcií pre vodičov-začiatočníkov, ktorí vedú vozidlo s hladinou alkoholu v krvi presahujúcou **0,0 g/ml**, a prijímajú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie ich vykonávania. Tieto sankcie musia byť účinné, primerané, odrádzajúce a **nediskriminačné**.

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty stanovujú pravidlá týkajúce sa sankcií pre vodičov-začiatočníkov, ktorí vedú vozidlo s hladinou alkoholu v krvi presahujúcou **0,2 g/ml alebo pod vplyvom psychotropných látok či drog. Orgány presadzovania práva členských štátov stanovujú prah merania nulovej technickej tolerancie na základe najnižšieho kvantifikačného limitu, ktorý zohľadňuje pasívne alebo náhodné vystavenie**, a prijímajú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie ich vykonávania. Tieto sankcie musia byť účinné, primerané, odrádzajúce a **nediskriminačné a môžu zahŕňať zákaz vedenia vozidla. Členské štáty môžu rozšíriť uplatňovanie systému nulovej tolerancie pre nelegálne psychotropné látky na všetkých vodičov.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/304

Pozmeňujúci návrh 304

Elena Kountoura

v mene skupiny The Left

Správa

Karima Delli

Vodičské preukazy

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice

Článok 23

Smernica (EÚ) 2022/2561

Článok 5 – odsek 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 23

vypúšťa sa

Zmeny smernice (EÚ) 2022/2561

V článku 5 ods. 2 smernice (EÚ)

2022/2561 sa dopĺňa toto písmeno c):

„c) po dovŕšení veku 17 rokov vozidlá patriace do skupiny vodičských oprávnení C za predpokladu, že sú držiteľmi OOS podľa článku 6 ods. 1 a len za podmienok stanovených v článku 14 ods. 2 smernice [ODKAZ NA TÚTO-SMERNICU].“

Or. en

Odôvodnenie

Jedným z hlavných cieľov tohto právneho predpisu je zvýšiť do roku 2030 bezpečnosť cestnej premávky a prispieť k vízií nulovej úmrtnosti a splneniu cieľov znížiť počet úmrtí a vážnych zranení na cestách o 50 %. Znížením minimálneho veku na vedenie nákladných vozidiel a autobusov v EÚ by sa zvýšili bezpečnostné riziká pre všetkých účastníkov cestnej premávky, čím by sa dosiahli opačné výsledky.