

21.2.2024

A9-0445/305

Изменение 305

Елжбета Катажина Лукачийевска
от името на групата PPE

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Съображение 18

Текст, предложен от Комисията

(18) От съображения, свързани с пътната безопасност, е необходимо да се определят минималните изисквания за издаване на свидетелство за управление. Стандартите за изпитите за управление и за издаването на свидетелства за управление следва да бъдат хармонизирани. За тази цел следва да се уточнят знанията, уменията и поведението, свързани с управлението на превозни средства със силово задвижване, изпитът за управление следва да се основава на тези понятия и да се определят минималните стандарти за **физическа и психическа** годност за управление на такива превозни средства.

Изменение

(18) От съображения, свързани с пътната безопасност, е необходимо да се определят минималните изисквания за издаване на свидетелство за управление. Стандартите за изпитите за управление и за издаването на свидетелства за управление следва да бъдат хармонизирани. За тази цел следва да се уточнят знанията, уменията и поведението, свързани с управлението на превозни средства със силово задвижване, изпитът за управление следва да се основава на тези понятия и да се определят минималните стандарти за годност за управление на такива превозни средства. **Тези изисквания следва да отчитат различните практики, които се използват във всички държави членки.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/306

Изменение 306

Елжбета Катажина Лукачийевска
от името на групата PPE

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Съображение 18 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(18 а) Понастоящем при издаването на свидетелства за управление за група 1, а именно за водачи на превозни средства от категории А, А1, А2, АМ, В, В1 и ВЕ, повечето държави членки имат въведена някаква форма на проверка за годност за управление на превозни средства извън проверката на зрението. Тази проверка може да варира от формуляр за самооценка до медицински преглед, извършван от общопрактикуващ лекар, лекар специалист или център за прегледи. При подновяване на свидетелствата за управление за група 1 малко на брой държави членки изискват медицински преглед. Малко на брой са и държавите членки, които са създали национален механизъм за докладване на значителни промени в годността за управление. Като цяло при издаването и подновяването на свидетелства за управление за група 2, а именно за водачи на превозни средства от категории С, СЕ, С1, С1Е, D, DE, D1 и D1Е, изискванията са по-строги и подробни и е задължителен медицинският преглед.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/307

Изменение 307

Елжбета Катажина Лукачийевска
от името на групата PPE

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива Съображение 19

Текст, предложен от Комисията

(19) Доказателството за съответствие с минималните стандарти за **физическа и психическа** годност за управление от водачи на превозни средства, използвани за превоз на хора или стоки, следва да се представя при издаването на свидетелството за управление и периодично след това. Този редовен контрол в съответствие с националните правила за съответствие с минималните стандарти би допринесъл за свободното движение на хора, би предотвратил нарушаването на конкуренцията и би позволил да се вземе по-добре предвид специфичната отговорност на водачите на такива превозни средства. **На** държавите членки **следва да се разреши да налагат** медицински прегледи като гаранция за съответствие с минималните стандарти за **физическа и психическа** годност за управление на други превозни средства със силово задвижване. От съображения за прозрачност тези прегледи **следва** да съвпадат с подновяването на свидетелствата за управление.

Изменение

(19) Доказателството за съответствие с минималните стандарти за годност за управление от водачи на превозни средства, използвани за превоз на хора или стоки, следва да се представя при издаването на свидетелството за управление и периодично след това. Този редовен контрол в съответствие с националните правила за съответствие с минималните стандарти би допринесъл за свободното движение на хора, би предотвратил нарушаването на конкуренцията и би позволил да се вземе по-добре предвид специфичната отговорност на водачите на такива превозни средства. Държавите членки **може** да **въведат** медицински прегледи като гаранция за съответствие с минималните стандарти за годност за управление на други превозни средства със силово задвижване. От съображения за прозрачност тези прегледи **може** да съвпадат с подновяването на свидетелствата за управление.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/308

Изменение 308

Елжбета Катажина Лукачийевска
от името на групата PPE

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Съображение 20 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(20 а) Доброволните опреснителните курсове за опитни водачи могат да подобрят пътната безопасност чрез повишаване на осведомеността и изискване водачите да придобият допълнителен опит с нови технологични решения като усъвършенстваните системи за подпомагане на водача, полуавтоматизирани и автоматизирани. За тази цел използването на симулатори може да помогне за актуализиране на уменията на опитните водачи. Освен това симулаторите на шофиране биха могли също да пресъздадат неблагоприятни условия и аварийни сценарии и следователно да подобрят способността на водача да реагира и да взема решения в критични ситуации.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/309

Изменение 309

Елжбета Катажина Лукачийевска
от името на групата PPE

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Съображение 20 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(20 б) Обучението през целия живот може да помогне за актуализирането на знанията на опитните водачи, по-специално по отношение на екологичното управление, увеличаването на масата на превозните средства, непрекъснатото технологично развитие на системите за подпомагане на управлението и други автоматизирани устройства и на алтернативните енергоизточници за превозните средства. Ето защо държавите членки може да разработят модули за доброволно обучение на опитни водачи.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/310

Изменение 310

Елжбета Катажина Лукачийевска
от името на групата PPE

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Съображение 27 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(27 а) Извънпътната подвижна техника (ИПТ) обхваща голямо разнообразие от машини, които обикновено се използват извън пътя по много начини. Тя включва например строителни и горски машини (екскаватори, товарачи, булдозери и др.), селскостопански и земеделски машини (комбайни, култиватори и др.). Съществуващата директива не се прилага за такава техника. Тя обаче е предмет на смесица от национални разпоредби по отношение на изискването свидетелство за управление и специалните изисквания за обучение, тъй като тя може да се движи по обществените пътища. Държавите членки следва да си сътрудничат с цел улесняване на използването на извънпътна подвижна техника в целия Съюз, по-специално в трансграничен контекст, при сезонна работа или при работа, извършвана от командировани работници. Комисията следва да създаде платформа за сътрудничество, като покани националните органи и съответните заинтересовани страни с оглед на обобщаването, обработването и разпространението на знания и информация относно най-

добрите практики за водачите на превозни средства със специално предназначение, като извънпътната подвижна техника, във всички държави членки. Обсъжданията на платформата за сътрудничество следва да послужат като основа за доклада на Комисията относно последиците от използването на националните разпоредби относно извънпътната подвижна техника и последиците от него за вътрешния пазар и пътната безопасност. Докладът би могъл да бъде придружен, ако е целесъобразно, от законодателно предложение до Европейския парламент и до Съвета с оглед на улесняване на използването на извънпътна подвижна техника в целия Съюз.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/311

Изменение 311
Елжбета Катажина Лукачийевска
от името на групата PPE

Доклад
Карима Дели
Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива
Съображение 35 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(35 а) По време на подготовката за преразглеждането на настоящата директива Комисията следва да вземе предвид в максимална степен обстоятелството, че държавите членки се сблъскват с различни географски и обществени предизвикателства, когато се стремят да подобрят пътната безопасност. Всъщност някои държави членки успешно се стремят да гарантират правоприлагането на правилата за движение по пътищата чрез т.нар. системи с контролни точки, докато други избират различни методи, например незабавно налагане на по-строги санкции или влагане на повече усилия в целенасочени кампании за правоприлагане и превенция. Освен това следва да се вземе предвид и че самите системи с контролни точки могат да се различават значително в отделните държави членки, които са решили да ги прилагат. Поради това ресурсите и вниманието следва да бъдат насочени към други мерки, които могат да повишат пътната безопасност, като същевременно позволяват на държавите членки да предприемат мерки за справяне с различните свои предизвикателства

*по начини, които считат за най-
ефективни.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/312

Изменение 312

Елжбета Катажина Лукачийевска
от името на групата PPE

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 1 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2. Настоящата директива *не се прилага за превозни средства със силово задвижване, движещи се с колела или вериги и разполагащи най-малко с две оси, чиято основна функция се заключава в теглителната им сила, специално конструирани да теглят, тласкат, носят или задвижват определени инструменти, машини или ремаркета, използвани във връзка със селскостопански или горскостопански дейности, и при което превозът по шосе на пътници или стоки или тегленето по шосе на превозни средства, предназначени за превоз на пътници или стоки, е само второстепенна функция.*

2. *Без да се засягат член 12а (нов) и член 20 от настоящата директива, нито правото на държавите членки да добавят национални категории към свидетелствата за управление, които издават в съответствие с приложение I, настоящата директива не се прилага за самоходна подвижна техника, попадаща в обхвата на Директива 2006/42/ЕО, която е конструирана или изработена с цел извършване на работа, например извънпътна подвижна техника, както е определено в [Регламентата относно одобряването и надзора на пазара на извънпътна подвижна техника, която се движи по обществени пътища, и за изменение на Регламент (2023/0090 (COD))].*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/313

Изменение 313

Елжбета Катажина Лукачийевска
от името на групата PPE

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 7 – параграф 2 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*га) за категория Т надолу до 15
години.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/314

Изменение 314

Елжбета Катажина Лукачийевска
от името на групата PPE

Доклад

Карима Дели

Свидетелства за управление
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Предложение за директива

Член 10 – параграф 1 – буква б – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

по отношение на категория АМ са издържали само теоретичен изпит; държавите членки могат да изискват кандидатите да **издържат изпит за проверка на уменията и поведението и да преминат медицински преглед за тази категория.**

Изменение

по отношение на категория АМ са издържали само теоретичен изпит; **при спазване на принципа на субсидиарност** държавите членки могат да изискват кандидатите да **отговарят на допълнителни условия. Те информират Комисията за това.**

Or. en