

21.2.2024

A9-0445/305

**Tarkistus 305**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 18 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(18) Liikenneturvallisuuden vuoksi on tarpeen säätää ajokortin myöntämistä koskevista vähimmäisvaatimuksista. Ajokokeeseen ja ajokortin myöntämiseen liittyviä vaatimuksia olisi yhdenmukaistettava. Sitä varten olisi täsmennettävä moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen liittyvät tiedot, taidot ja käyttäytyminen ja laadittava ajokoe näiden käsitteiden pohjalta sekä täsmennettävä ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavaa **fyysistä ja henkistä suorituskykyä koskevat vähimmäisvaatimukset**.

(18) Liikenneturvallisuuden vuoksi on tarpeen säätää ajokortin myöntämistä koskevista vähimmäisvaatimuksista. Ajokokeeseen ja ajokortin myöntämiseen liittyviä vaatimuksia olisi yhdenmukaistettava. Sitä varten olisi täsmennettävä moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen liittyvät tiedot, taidot ja käyttäytyminen ja laadittava ajokoe näiden käsitteiden pohjalta sekä täsmennettävä ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavaa **suorituskykyä koskevat vähimmäisvaatimukset. Tällaisissa vaatimuksissa olisi otettava huomioon erilaiset käytännöt, joita on käytössä jäsenvaltioissa**.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/306

**Tarkistus 306**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(18 a) Myönnettäessä luokan 1 ajokortteja, jotka koskevat A-, A1-, A2-, AM-, B-, B1- ja BE-luokan ajoneuvojen kuljettajia, useimmat jäsenvaltiot ovat tätä nykyä ottaneet käyttöön jonkinlaisen ajokyvyn tarkastuksen muutoinkin kuin näkötestin muodossa. Tällainen tarkastus voi vaihdella itsearviointilomakkeesta yleislääkärin, erikoislääkärin tai testauskeskuksen suorittamaan terveystarkastukseen. Ryhmän 1 kuljettajien ajokortteja uusittaessa vain harvat jäsenvaltiot edellyttävät terveystarkastusta. Muutamat jäsenvaltiot ovat myös perustaneet kansallisen mekanismin, jolla raportoidaan merkittävistä muutoksista ajokykyyn. Myönnettäessä ja uusittaessa ryhmän 2 ajokortteja, jotka koskevat C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokan ajoneuvojen kuljettajia, vaatimukset ovat yleisesti tiukempia ja yksityiskohtaisempia ja edellytyksenä on terveystarkastus.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/307

**Tarkistus 307**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE-ryhmän puolesta

**Mietintö**

**A9-0445/2023**

**Karima Delli**

Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**Ehdotus direktiiviksi**

**Johdanto-osan 19 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(19) Ajokortin myöntämisen yhteydessä ja määräajoin sen jälkeen olisi toimitettava todisteet siitä, että henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajat täyttävät ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavan *fyysisen ja henkisen* suorituskyvyn vähimmäisvaatimukset. Tällaisella kansallisten sääntöjen mukaisesti tehtävällä vähimmäisvaatimusten täyttymistä koskevalla säännöllisellä tarkastuksella edistettäisiin henkilöiden vapaata liikkuvuutta, vältettäisiin kilpailun vääristymistä ja otettaisiin paremmin huomioon tällaisten ajoneuvojen kuljettajien vastuu. *Jäsenvaltioiden olisi sallittava edellyttää lääkärintarkastusta* sen varmistamiseksi, että muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen vaadittavan *fyysisen ja henkisen* suorituskyvyn vähimmäisvaatimukset täyttyvät. Terveystarkastus *olisi* läpinäkyvyyden vuoksi *suoritettava* silloin, kun ajokortti uusitaan.

(19) Ajokortin myöntämisen yhteydessä ja määräajoin sen jälkeen olisi toimitettava todisteet siitä, että henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajat täyttävät ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavan suorituskyvyn vähimmäisvaatimukset. Tällaisella kansallisten sääntöjen mukaisesti tehtävällä vähimmäisvaatimusten täyttymistä koskevalla säännöllisellä tarkastuksella edistettäisiin henkilöiden vapaata liikkuvuutta, vältettäisiin kilpailun vääristymistä ja otettaisiin paremmin huomioon tällaisten ajoneuvojen kuljettajien vastuu. *Jäsenvaltiot voivat ottaa käyttöön terveystarkastuksen* sen varmistamiseksi, että muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen vaadittavan suorituskyvyn vähimmäisvaatimukset täyttyvät. Terveystarkastus *voidaan* läpinäkyvyyden vuoksi *suorittaa* silloin, kun ajokortti uusitaan.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/308

**Tarkistus 308**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(20 a) Kokeneille kuljettajille suunnatut vapaaehtoiset kertauskurssit voivat parantaa liikenneturvallisuutta lisäämällä tietoisuutta ja velvoittamalla kuljettajia hankkimaan lisäkokemusta uusista teknologisista ratkaisuista, kuten kehittyneistä puoliautomaattisista ja automaattisista ajoavustinjärjestelmistä. Tässä tarkoituksessa simulaattorien käyttö voisi auttaa kokeneiden kuljettajien osaamisen päivittämisessä. Lisäksi ajosimulaattoreilla voitaisiin mallintaa epäsuotuisia olosuhteita ja hätätilanteita ja siten parantaa kuljettajan kykyä reagoida ja tehdä päätöksiä kriittisissä tilanteissa.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/309

**Tarkistus 309**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 20 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(20 b) Elinikäinen koulutus voisi auttaa pitämään kokeneiden kuljettajien taidot ajan tasalla erityisesti taloudellisen ajotavan, ajoneuvojen massan kasvun, ajoavustinjärjestelmien ja muiden automaatio-ominaisuuksien sekä ajoneuvojen vaihtoehtoisten käyttövoimamuotojen jatkuvan teknisen kehityksen osalta. Jäsenvaltiot voisivat siksi kehittää vapaaehtoisia koulutusmoduuleita kokeneille kuljettajille.***

Or. en

21.2.2024

A9-0445/310

**Tarkistus 310**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 27 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(27 a) Liikkuvat työkoneet kattavat monenlaisia koneita, joita tyypillisesti käytetään teiden ulkopuolella monin eri tavoin. Näitä ovat esimerkiksi rakennus- ja metsätaloustyökoneet (kaivinkoneet, kuormaajat, puskutraktorit jne.) ja maataloustyökoneet (leikkuupuimurit, harauskoneet jne.). Voimassa olevaa direktiiviä ei sovelleta tällaisiin koneisiin. Niihin sovelletaan kuitenkin monia erilaisia kansallisia säännöksiä, jotka koskevat vaadittavaa ajokorttia ja erityisiä koulutusvaatimuksia, koska näitä koneita saa käyttää yleisillä teillä. Jäsenvaltioiden olisi tehtävä yhteistyötä liikkuvien työkonoiden käytön helpottamiseksi kaikkialla unionissa, erityisesti rajat ylittävissä yhteyksissä, kausityössä tai lähetettyjen työntekijöiden työssä. Komission olisi perustettava yhteistyöfoorumi kutsumalla kansalliset viranomaiset ja asiaankuuluvat sidosryhmät yhteen käsittelemään ja levittämään tietoa erityiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen, kuten liikkuvien työkonoiden, kuljettajien parhaista käytännöistä kaikissa jäsenvaltioissa. Yhteistyöfoorumissa käytyjen keskustelujen olisi toimittava perustana komission kertomukselle liikkuvia työkonoiden koskevien kansallisten säännösten käytön*

AM\1297462FI.docx

PE756.890v01-00

*vaikutuksista ja niiden seurauksista  
sisämarkkinoihin ja  
liikenneturvallisuuteen. Kertomukseen  
voitaisiin tarvittaessa liittää  
lainsäädäntöehdotus Euroopan  
parlamentille ja neuvostolle liikkuvien  
työkoneiden käytön helpottamiseksi  
kaikkialla unionissa.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/311

**Tarkistus 311**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 35 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(35 a) Komission olisi tämän direktiivin uudelleentarkastelua valmistellessaan otettava täysimääräisesti huomioon se, että jäsenvaltioilla on erilaisia maantieteellisiä ja yhteiskunnallisia haasteita niiden pyrkiessä parantamaan liikenneturvallisuutta. Vaikka jotkin jäsenvaltiot pyrkivät menestyksekkäästi valvomaan tieliikennesääntöjen täytäntöönpanoa ns. rangaistuspistejärjestelmien avulla, toiset valitsevat erilaisia menetelmiä, kuten tiukempien seuraamusten määrääminen välittömästi tai kohdennetut valvonta- ja ennaltaehkäisykampanjat. Lisäksi olisi otettava huomioon, että rangaistuspistejärjestelmät voivat olla keskenään huomattavan erilaisia niissä jäsenvaltioissa, jotka päättävät soveltaa niitä. Näin ollen resurssit ja huomio olisi suunnattava muihin toimenpiteisiin, joilla voidaan parantaa liikenneturvallisuutta, ja samalla olisi annettava jäsenvaltioille mahdollisuus vastata kohtaamiinsa erilaisiin haasteisiin tavalla, jota ne pitävät tehokkaimpana.*

Or. en



21.2.2024

A9-0445/312

**Tarkistus 312**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2. Tätä direktiiviä ei sovelleta pyörillä tai kiskoilla liikkuviin, vähintään kaksiakselisiin moottorikäyttöisiin ajoneuvoihin, joiden pääasiallinen tarkoitus perustuu niiden vetovoimaan ja jotka on tarkoitettu erityisesti vetämään, työntämään, kuljettamaan tai käyttämään tiettyjä työkaluja, koneita tai perävaunuja, joita käytetään maa- tai metsätaloustöissä ja joita vain toissijaisesti käytetään matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseen tiellä taikka matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseen käytettyjen ajoneuvojen vetämiseen tiellä.**

**2. Rajoittamatta tämän direktiivin 12 a artiklaa (uusi) ja 20 artiklaa sekä jäsenvaltioiden oikeutta lisätä kansallisia luokkia ajokortteihin, joita ne myöntävät liitteen I mukaisesti, tätä direktiiviä ei sovelleta direktiivin 2006/42/EY soveltamisalaan kuuluviin omalla käyttövoimallaan liikkuviin koneisiin, jotka on suunniteltu tai rakennettu työn suorittamista varten, kuten liikkuviin työkoneisiin, sellaisina kuin ne on määritelty [tieliikenteessä käytettävien liikkuvien työkoneiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta annetussa asetuksessa (2023/0090(COD))].**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/313

**Tarkistus 313**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**7 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*d a) T-luokassa ikärajaa voidaan laskea enintään 15 vuoteen;*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/314

**Tarkistus 314**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE-ryhmän puolesta

**Mietintö**  
**Karima Delli**  
Ajokortit  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**10 artikla – 1 kohta – b alakohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

hakija on suorittanut hyväksytysti pelkän teoriakokeen, kun on kyse AM-luokan ajokortista; jäsenvaltiot voivat **tämän luokan osalta** vaatia **ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen suorittamista hyväksytysti ja terveystarkastusta;**

hakija on suorittanut hyväksytysti pelkän teoriakokeen, kun on kyse AM-luokan ajokortista; jäsenvaltiot voivat **toissijaisuusperiaatetta noudattaen** vaatia **hakijoita täyttämään lisäedellytyksiä; niiden on ilmoitettava lisäedellytyksistä komissiolle.**

Or. en