

21.2.2024

A9-0445/305

**Amandman 305**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
u ime Kluba zastupnika PPE-a

**Izvješće**

**Karima Delli**

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**

**Uvodna izjava 18.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(18) Radi sigurnosti na cestama potrebno je utvrditi minimalne zahtjeve za izdavanje vozačke dozvole. Potrebno je uskladiti standarde za vozačke ispite i izdavanje dozvola. U tu je svrhu potrebno definirati znanja, vještine i ponašanje povezane s upravljanjem vozilima s vlastitim pogonom te na njima temeljiti vozački ispit, a usto utvrditi minimalne standarde u vezi s *fizičkim i mentalnim* sposobnostima za upravljanje takvim vozilima.

*Izmjena*

(18) Radi sigurnosti na cestama potrebno je utvrditi minimalne zahtjeve za izdavanje vozačke dozvole. Potrebno je uskladiti standarde za vozačke ispite i izdavanje dozvola. U tu je svrhu potrebno definirati znanja, vještine i ponašanje povezane s upravljanjem vozilima s vlastitim pogonom te na njima temeljiti vozački ispit, a usto utvrditi minimalne standarde u vezi sa sposobnostima za upravljanje takvim vozilima. ***Takvim bi se zahtjevima trebale uzeti u obzir različite prakse koje se primjenjuju u svim državama članicama.***

Or. en

21.2.2024

A9-0445/306

**Amandman 306**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
u ime Kluba zastupnika PPE-a

**Izvešće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 18.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(18.a) Trenutačno je većina država članica pri izdavanju vozačkih dozvola za skupinu 1, odnosno za vozače vozila kategorija A, A1, A2, AM, B, B1 i BE, uspostavila neki oblik provjere sposobnosti za upravljanje vozilom koji ne obuhvaća samo provjeru vida. Takva provjera može varirati od obrasca za samoprocjenu do zdravstvenog pregleda koji obavlja liječnik opće prakse ili liječnik specijalist ili ispitni centar. Pri obnavljanju vozačkih dozvola za skupinu 1 zdravstveni pregled potreban je u nekolicini država članica. Tek je nekoliko država članica uspostavilo nacionalni mehanizam za izvješćivanje o znatnim promjenama u sposobnosti za upravljanje vozilom. Općenito, pri izdavanju i obnavljanju vozačkih dozvola za skupinu 2, odnosno za vozače vozila kategorija C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E, zahtjevi su stroži i detaljniji, a zdravstveni pregled je obavezan.***

Or. en

21.2.2024

A9-0445/307

**Amandman 307**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
u ime Kluba zastupnika PPE-a

**Izvješće**

**Karima Delli**

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**

**Uvodna izjava 19.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(19) Prilikom izdavanja vozačke dozvole i u redovitim razmacima nakon toga, vozači vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe trebaju dokazati da ispunjavaju minimalne standarde u pogledu **fizičke i mentalne** sposobnosti za upravljanje vozilom. Takve redovite kontrole u skladu s nacionalnim propisima o ispunjenju minimalnih standarda trebale bi doprinijeti slobodnom kretanju osoba, sprečavanju narušavanja tržišnog natjecanja i boljem razumijevanju posebne odgovornosti vozača takvih vozila. **Državama članicama trebalo bi dopustiti uvođenje zdravstvenih pregleda** kao jamstva ispunjenja minimalnih standarda **fizičke i mentalne** sposobnosti za upravljanje drugim vozilima s vlastitim pogonom. Ti **bi** se pregledi radi transparentnosti **trebali** podudarati s obnavljanjem vozačkih dozvola.

(19) Prilikom izdavanja vozačke dozvole i u redovitim razmacima nakon toga, vozači vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe trebaju dokazati da ispunjavaju minimalne standarde u pogledu sposobnosti za upravljanje vozilom. Takve redovite kontrole u skladu s nacionalnim propisima o ispunjenju minimalnih standarda trebale bi doprinijeti slobodnom kretanju osoba, sprečavanju narušavanja tržišnog natjecanja i boljem razumijevanju posebne odgovornosti vozača takvih vozila. **Države članice mogu uvesti zdravstvene preglede** kao jamstva ispunjenja minimalnih standarda sposobnosti za upravljanje drugim vozilima s vlastitim pogonom. Ti se pregledi radi transparentnosti **mogu** podudarati s obnavljanjem vozačkih dozvola.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/308

**Amandman 308**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
u ime Kluba zastupnika PPE-a

**Izvješće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 20.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(20.a) Dobrovoljni tečajevi za obnovu znanja za iskusne vozače mogu poboljšati sigurnost na cestama tako da povećaju osviještenost vozača i obvežu ih da steknu dodatno iskustvo u novim tehnološkim rješenjima kao što su poluautomatizirani i automatizirani napredni sustavi za pomoć u vožnji. U tu bi svrhu uporaba simulatora mogla pomoći u obnovi vještina iskusnih vozača. Osim toga, simulatori vožnje također mogu prikazati nepovoljne uvjete i scenarije hitnih slučajeva te na temelju toga poboljšati sposobnost vozača da reagiraju i donose odluke u kritičnim situacijama.***

Or. en

21.2.2024

A9-0445/309

**Amandman 309**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
u ime Kluba zastupnika PPE-a

**Izvešće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 20.b (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(20.b) Cjeloživotno učenje moglo bi pomoći u održavanju razine znanja iskusnih vozača, posebno u pogledu ekološkog načina vožnje, povećanja mase vozila, kontinuiranog tehnološkog razvoja sustava za pomoć u vožnji i drugih oblika automatizacije te alternativnih pogonskih sustava vozila. Stoga bi države članice mogle razviti dobrovoljne module osposobljavanja namijenjene iskusnim vozačima.***

Or. en

21.2.2024

A9-0445/310

**Amandman 310**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
u ime Kluba zastupnika PPE-a

**Izješće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 27.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(27.a) Necessitvni pokretni strojevi (NRMM) obuhvaćaju širok raspon strojeva koji se obično upotrebljavaju izvan ceste na mnogo načina. To uključuje, na primjer, građevinske i šumarske strojeve (bagere, utovarivače, buldožere itd.) te poljoprivredne strojeve (žetalice, kultivatore itd.). Postojeća Direktiva ne primjenjuje se na takve strojeve. Međutim, na njih se primjenjuju razne nacionalne odredbe u vezi s potrebnom vozačkom dozvolom i posebnim zahtjevima osposobljavanja s obzirom na to da mogu prometovati na javnim cestama. Države članice trebale bi surađivati u cilju olakšavanja uporabe necessitvni pokretnih strojeva diljem Unije, osobito u prekograničnom kontekstu, sezonskom radu ili radu koji pružaju upućeni radnici. Komisija bi trebala uspostaviti platformu za suradnju pozivanjem nacionalnih tijela i relevantnih dionika u cilju objedinjavanja, obrade i širenja znanja i informacija o najboljim praksama za vozače vozila za posebne namjene kao što su necessitvni pokretni strojevi u svim državama članicama. Rasprave platforme za suradnju trebale bi poslužiti kao osnova za izvješće Komisije o učincima uporabe nacionalnih odredbi o necessitvni pokretnim strojevima i*

AM\1297462HR.docx

PE756.890v01-00

*njihovu utjecaju na unutarnje tržište i sigurnost na cestama. Tom bi se izvješću prema potrebi mogao priložiti zakonodavni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću u cilju olakšavanja uporabe necestovnih pokretnih strojeva u cijeloj Uniji.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/311

**Amandman 311**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
u ime Kluba zastupnika PPE-a

**Izvješće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Prijedlog direktive**  
**Uvodna izjava 35.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(35.a) Tijekom priprema za preispitivanje ove Direktive Komisija bi u najvećoj mogućoj mjeri trebala uzeti u obzir činjenicu da države članice u kontekstu nastojanja da se poboljša sigurnost na cestama suočavaju s različitim geografskim i društvenim izazovima. Naime, pojedine države članice uspješno nastoje provoditi pravila o cestovnom prometu primjenom takozvanih sustava oduzimanja bodova, dok su se druge odlučile za drukčije metode, kao što je strože kažnjavanje na licu mjesta ili ulaganje većih napora u ciljane kampanje za izvršenje zakonodavstva i prevenciju. Osim toga, treba uzeti u obzir i to da se sami sustavi oduzimanja bodova mogu znatno razlikovati u različitim državama članicama koje ih odluče primjenjivati. Stoga bi resurse i pozornost trebalo usmjeriti na druge mjere kojima se može povećati sigurnost na cestama te istodobno omogućiti državama članicama da se uhvate u koštac sa svojim različitim izazovima na način koji same smatraju najučinkovitijim.***

Or. en



21.2.2024

A9-0445/312

**Amandman 312**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
u ime Kluba zastupnika PPE-a

**Izvjješće**

**A9-0445/2023**

**Karima Delli**

Vozačke dozvole

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**Prijedlog direktive**

**Članak 1. – stavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

2. *Ova Direktiva ne primjenjuje se na vozila s vlastitim pogonom koja se kreću na kotačima ili gusjenicama i imaju najmanje dvije osovine, čija je glavna funkcija u njihovoj vučnoj snazi i koja su konstruirana prije svega za vuču, guranje, prijevoz ili upravljanje određenim alatima, strojevima ili prikolicama koji se koriste u vezi s poljoprivrednim ili šumarskim radovima i čija je upotreba za prijevoz osoba ili robe cestom ili za cestovnu vuču vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe samo sekundarna funkcija.*

2. *Ne dovodeći u pitanje članak 12.a (novi) i članak 20. ove Direktive, kao ni pravo država članica da vozačkim dozvolama koje izdaju u skladu s Prilogom I. ovoj Direktivi dodaju nacionalne kategorije, ova se Direktiva ne primjenjuje na pokretne strojeve s vlastitim pogonom obuhvaćene područjem primjene Direktive 2006/42/EZ koji su konstruirani ili izrađeni za potrebe izvođenja radova, kao što su necestovni pokretni strojevi kako su definirani [Uredbom o homologaciji i nadzoru tržišta necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama i o izmjeni Uredbe (2023/0090(COD))].*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/313

**Amandman 313**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
u ime Kluba zastupnika PPE-a

**Izvešće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Članak 7. – stavak 2. – točka da (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(d a) za kategoriju T mogu je sniziti na  
15 godina.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/314

**Amandman 314**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
u ime Kluba zastupnika PPE-a

**Izvešće**  
**Karima Delli**  
Vozačke dozvole  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Prijedlog direktive**  
**Članak 10. – stavak 1. – točka b – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

za kategoriju AM položili su samo ispit znanja; države članice **za tu kategoriju** od kandidata **mogu** zatražiti **polaganje ispita vještina i ponašanja te zdravstveni pregled.**

*Izmjena*

za kategoriju AM položili su samo ispit znanja; **uz poštovanje načela supsidijarnosti**, države članice **mogu** od kandidata zatražiti **da ispune dodatne uvjete. O tome izvješćuju Komisiju.**

Or. en