

21.2.2024

A9-0445/305

**Grozījums Nr. 305**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE grupas vārdā

**Ziņojums**  
**Karima Delli**  
Vadītāju apliecības  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Direktīvas priekšlikums**  
**18. apsvērums**

*Komisijas ierosinātais teksts*

(18) Ceļu satiksmes drošības nolūkā ir jānosaka minimālās prasības vadītāja apliecības izdošanai. Būtu jāsaskaņo braukšanas eksāmenu un transportlīdzekļa vadīšanas tiesību piešķiršanas standarti. Šajā nolūkā būtu jānosaka attiecīgās zināšanas, prasmes un uzvedība saistībā ar motorizētu transportlīdzekļu vadīšanu; braukšanas eksāmenam būtu jābalstās uz šiem jēdzieniem, un būtu jānosaka minimālie standarti attiecībā uz **fizisko un garīgo** piemērotību šādu transportlīdzekļu vadīšanai.

*Grozījums*

(18) Ceļu satiksmes drošības nolūkā ir jānosaka minimālās prasības vadītāja apliecības izdošanai. Būtu jāsaskaņo braukšanas eksāmenu un transportlīdzekļa vadīšanas tiesību piešķiršanas standarti. Šajā nolūkā būtu jānosaka attiecīgās zināšanas, prasmes un uzvedība saistībā ar motorizētu transportlīdzekļu vadīšanu; braukšanas eksāmenam būtu jābalstās uz šiem jēdzieniem, un būtu jānosaka minimālie standarti attiecībā uz piemērotību šādu transportlīdzekļu vadīšanai. **Šādās prasībās būtu jāņem vērā atšķirīgās prakses, ko izmanto visās dalībvalstīs.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/306

**Grozījums Nr. 306**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE grupas vārdā

**Ziņojums**  
**Karima Delli**  
Vadītāju apliecības  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Direktīvas priekšlikums**  
**18.a apsvēruma (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(18a) Pašlaik, izdodot vadītāja apliecības 1. grupai, proti, A, A1, A2, AM, B, B1 un BE kategorijas transportlīdzekļu vadītājiem, lielākā daļa dalībvalstu papildus redzes pārbaudei ir ieviesušas arī kāda cita veida atbilstības pārbaudi transportlīdzekļa vadīšanai. Šāda pārbaude var atšķirties, sākot no pašnovērtējuma veidlapas līdz pat medicīniskai apskatei, ko veic ģimenes ārsts, ārsts speciālists vai testēšanas centrs. Atjaunojot 1. grupas vadītāja apliecības, tikai dažas dalībvalstis pieprasa medicīnisko pārbaudi. Ir arī dažas dalībvalstis, kuras ir izveidojušas valsts mehānismu ziņošanai par būtiskām izmaiņām attiecībā uz piemērotību transportlīdzekļa vadīšanai. Parasti, izdodot un atjaunojot vadītāja apliecības 2. grupai, proti, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 un D1E kategorijas transportlīdzekļu vadītājiem, prasības ir stingrākas un detalizētākas, nosakot prasību veikt medicīnisko pārbaudi.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/307

**Grozījums Nr. 307**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE grupas vārdā

**Ziņojums**  
**Karima Delli**  
Vadītāju apliecības  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Direktīvas priekšlikums**  
**19. apsvēruma**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(19) Cilvēku vai kravu pārvadāšanai izmantojamu transportlīdzekļu vadītājiem būtu jāsniedz pierādījumi, ka viņi, saņemot vadītāja apliecību, kā arī regulāri pēc tam atbilst **fiziskās un garīgās** piemērotības minimālajiem standartiem, kas ļauj vadīt transportlīdzekļus. Regulāras pārbaudes, ko atkārtoti veic saskaņā ar attiecīgas valsts noteikumiem par minimālo standartu ievērošanu, atvieglos personu brīvu pārvietošanos, palīdzēs izvairīties no konkurences izkropļojumiem un labāk ņems vērā šādu transportlīdzekļu vadītāju atbildību. Dalībvalstis var **paredzēt** veselības pārbaudes kā garantiju tam, ka ir ievēroti minimālie standarti attiecībā uz **fizisko un garīgo** piemērotību citu motorizētu transportlīdzekļu vadīšanai. Pārredzamības labad **šādām pārbaudēm vajadzētu** sakrist ar vadītāju apliecību atjaunināšanu.

(19) Cilvēku vai kravu pārvadāšanai izmantojamu transportlīdzekļu vadītājiem būtu jāsniedz pierādījumi, ka viņi, saņemot vadītāja apliecību, kā arī regulāri pēc tam atbilst piemērotības minimālajiem standartiem, kas ļauj vadīt transportlīdzekļus. Regulāras pārbaudes, ko atkārtoti veic saskaņā ar attiecīgas valsts noteikumiem par minimālo standartu ievērošanu, atvieglos personu brīvu pārvietošanos, palīdzēs izvairīties no konkurences izkropļojumiem un labāk ņems vērā šādu transportlīdzekļu vadītāju atbildību. Dalībvalstis var **ieviest** veselības pārbaudes kā garantiju tam, ka ir ievēroti minimālie standarti attiecībā uz piemērotību citu motorizētu transportlīdzekļu vadīšanai. Pārredzamības labad **šādas pārbaudes var** sakrist ar vadītāju apliecību atjaunināšanu.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/308

**Grozījums Nr. 308**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE grupas vārdā

**Ziņojums**  
**Karima Delli**  
Vadītāju apliecības  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Direktīvas priekšlikums**  
**20.a apsvēruma (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(20a) Pieredzējušiem autovadītājiem paredzēti brīvprātīgi prasmju pilnveides kursi var uzlabot ceļu satiksmes drošību, uzlabojot informētību un prasot autovadītājiem gūt papildu pieredzi, izmantojot jauno tehnoloģiju risinājumus, piemēram, pilnveidotas vadītājam asistējošas sistēmas, pusautomatizētu un automatizētu transportlīdzekļa vadīšanu. Šajā nolūkā simulatoru izmantošanai varētu būt ļoti svarīga loma pieredzējušu autovadītāju prasmju pilnveidē. Turklāt braukšanas simulatori varētu arī atveidot negatīvas situācijas un ārkārtas situāciju scenārijus, tādējādi uzlabojot vadītāja spēju reaģēt un pieņemt lēmumus izšķirošās situācijās.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/309

**Grozījums Nr. 309**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE grupas vārdā

**Ziņojums**  
**Karima Delli**  
Vadītāju apliecības  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Direktīvas priekšlikums**  
**20.b apsvēruma (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(20b) Mūžizglītība varētu palīdzēt atjaunināt pieredzējušu autovadītāju prasmes, jo īpaši attiecībā uz ekobraukšanu, transportlīdzekļu masas pieaugumu, pastāvīgo tehnoloģisko progresu attiecībā uz vadītāja palīdzības sistēmām un citām automatizētām ierīcēm, kā arī alternatīviem transportlīdzekļu enerģijas avotiem. Tāpēc dalībvalstis varētu izstrādāt brīvprātīgas apmācības moduļus pieredzējušiem autovadītājiem.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/310

**Grozījums Nr. 310**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE grupas vārdā

**Ziņojums**  
**Karima Delli**  
Vadītāju apliecības  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Direktīvas priekšlikums**  
**27.a apsvēruma (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(27a) Autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika (NRMM) aptver visdažādākās iekārtas, ko parasti izmanto dažādos veidos ne uz ceļiem. Tas ietver, piemēram, būvniecības un mežsaimniecības tehniku (ekskavatorus, iekrāvējus, buldozerus u. c.) un lauksaimniecības un lauksaimniecības tehniku (novācējus, kultivatorus u. c.). Spēkā esošā direktīva neattiecas uz šādu tehniku. Tomēr uz to attiecas dažādi valsts noteikumi par nepieciešamo vadītāja apliecību un īpašām apmācības prasībām, jo šāda tehnika var pārvietoties pa koplietošanas ceļiem. Dalībvalstīm būtu jāsadarbjas, lai atvieglotu autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas izmantošanu visā Savienībā, jo īpaši pārrobežu kontekstā, sezonas darbā vai darbā, ko nodrošina norīkotie darba ņēmēji. Komisijai būtu jāizveido sadarbības platforma, uzaicinot valstu iestādes un attiecīgās ieinteresētās personas, lai visās dalībvalstīs apkopotu, apstrādātu un izplatītu zināšanas un informāciju par paraugpraksi attiecībā uz īpaši lietojamu transportlīdzekļu, piemēram, autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas, vadītājiem. Sadarbības platformas apspriedēm būtu jākalpo par pamatu Komisijas ziņojumam par sekām, ko rada valsts noteikumi par autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas*

*izmantošanu, un ietekmi uz iekšējo tirgu un ceļu satiksmes drošību. Vajadzības gadījumā ziņojumam var pievienot tiesību akta priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei par to, lai atvieglotu autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas izmantošanu visā Savienībā.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/311

**Grozījums Nr. 311**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE grupas vārdā

**Ziņojums**  
**Karima Delli**  
Vadītāju apliecības  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

**Direktīvas priekšlikums**  
**35.a apsvēruma (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(35a) Gatavojoties šīs direktīvas pārskatīšanai, Komisijai savos centienos uzlabot ceļu satiksmes drošību būtu pilnībā jāņem vērā tas, ka dalībvalstis saskaras ar dažādām ģeogrāfiskām un sociālām problēmām. Dažas no dalībvalstīm sekmīgi cenšas panākt ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu, izmantojot tā dēvētās soda punktu sistēmas, savukārt citas izvēlas atšķirīgas metodes, piemēram, nekavējoties piemēro stingrākas sankcijas vai pieliek vairāk pūļu mērķtiecīgu izpildes panākšanas un profilakses kampaņu īstenošanā. Turklāt būtu jāņem vērā arī tas, ka arī soda punktu sistēmas dalībvalstīs, kuras izvēlas tās piemērot, var būtiski atšķirties. Tādēļ resursi un uzmanība būtu jānovirza citiem pasākumiem, kas var palielināt ceļu satiksmes drošību, vienlaikus ļaujot dalībvalstīm risināt dažādās problēmas, ar kurām tās saskaras, pēc to ieskatiem visiedarbīgākajā veidā.*

Or. en



21.2.2024

A9-0445/312

**Grozījums Nr. 312**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE grupas vārdā

**Ziņojums**  
**Karima Delli**  
Vadītāju apliecības  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Direktīvas priekšlikums**  
**1. pants – 2. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

2. *Šī direktīva neattiecas uz motorizētiem transportlīdzekļiem, kas pārvietojas uz riteņiem vai kāpurķēdēm, kam ir vismaz divas asis, kuru galvenā funkcija ir vilce un kas ir īpaši konstruēti, lai vilktu, stumtu, pārvietotu vai darbinātu konkrētas ierīces, mašīnas vai piekabes, kuras izmanto saistībā ar lauksaimniecības vai mežsaimniecības darbiem, un kā izmantošana cilvēku vai kravu pārvadāšanai pa ceļiem vai cilvēku vai kravu pārvadāšanai izmantojamu transportlīdzekļu vilkšanai pa ceļu ir tikai sekundāra funkcija.*

2. *Neskarot šīs direktīvas 12.a pantu (jauns) un 20. pantu, kā arī dalībvalstu tiesības pievienot valsts kategorijas vadītāju apliecībām, ko tās izdod saskaņā ar I pielikumu, šo direktīvu nepiemēro pašgājējai mobilai tehnikai, kas ietilpst Direktīvas 2006/42/EK darbības jomā un ir projektēta vai izgatavota darba veikšanai, piemēram, autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, kā definēts [Regulā par tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, kas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem, un ar kuru groza Regulu (2023/0090(COD))].*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/313

**Grozījums Nr. 313**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE grupas vārdā

**Ziņojums**  
**Karima Delli**  
Vadītāju apliecības  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Direktīvas priekšlikums**  
**7. pants – 2. punkts – da apakšpunkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(da) T kategorijai — pazemināt līdz  
15 gadiem.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/314

**Grozījums Nr. 314**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**  
PPE grupas vārdā

**Ziņojums**  
**Karima Delli**  
Vadītāju apliecības  
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**A9-0445/2023**

**Direktīvas priekšlikums**  
**10. pants – 1. punkts – b apakšpunkts – 1. daļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

attiecībā uz AM kategoriju viņi ir nokārtojuši tikai teorijas eksāmenu. Dalībvalstis var prasīt, lai pretendenti ***nokārto braukšanas prasmes un uzvedības eksāmenu, kā arī izgājuši veselības pārbaudi, kas atbilst šai kategorijai.***

*Grozījums*

attiecībā uz AM kategoriju viņi ir nokārtojuši tikai teorijas eksāmenu. ***Ievērojot subsidiaritātes principu, dalībvalstis var prasīt, lai pretendenti izpilda papildu nosacījumus. Dalībvalstis par to informē Komisiju.***

Or. en