

21.2.2024

A9-0445/305

Poprawka 305
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
w imieniu grupy PPE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 18

Tekst proponowany przez Komisję

(18) Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego niezbędne jest ustanowienie minimalnych wymogów, jakim podlega wydawanie praw jazdy. Należy podjąć harmonizację wymagań dotyczących egzaminów na prawo jazdy oraz wydawania praw jazdy. W tym celu powinien zostać określony zakres wiedzy, umiejętności i zachowań związanych z kierowaniem pojazdami mechanicznymi, a egzamin na prawo jazdy powinien opierać się na tym zakresie, oraz należy doprecyzować minimalne standardy dotyczące *fizycznej i psychicznej* zdolności do kierowania takimi pojazdami.

Poprawka

(18) Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego niezbędne jest ustanowienie minimalnych wymogów, jakim podlega wydawanie praw jazdy. Należy podjąć harmonizację wymagań dotyczących egzaminów na prawo jazdy oraz wydawania praw jazdy. W tym celu powinien zostać określony zakres wiedzy, umiejętności i zachowań związanych z kierowaniem pojazdami mechanicznymi, a egzamin na prawo jazdy powinien opierać się na tym zakresie, oraz należy doprecyzować minimalne standardy dotyczące zdolności do kierowania takimi pojazdami. ***Wśród takich wymogów należy uwzględnić poszczególne praktyki stosowane we wszystkich państwach członkowskich.***

Or. en

21.2.2024

A9-0445/306

Poprawka 306
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
w imieniu grupy PPE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 18 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(18a) Wydając obecnie prawa jazdy dla grupy 1, a mianowicie kierowcom pojazdów kategorii A, A1, A2, AM, B, B1 i BE, większość państw członkowskich prowadzi – oprócz badania wzroku – pewną formę kontroli sprawności do kierowania pojazdami. Kontrola taka może mieć różną formę – od formularza samooceny po badanie lekarskie przeprowadzone przez lekarza ogólnego lub lekarza specjalistę bądź ośrodek egzaminacyjny. Kilka państw członkowskich wymaga badania lekarskiego do przedłużenia ważności praw jazdy dla grupy 1. Kilka państw członkowskich ustanowiło także krajowy mechanizm służący zgłaszaniu istotnych zmian w zdolności do kierowania pojazdami. Ogólnie, przy wydawaniu i przedłużaniu okresu ważności praw jazdy dla grupy 2, a mianowicie kierowcom pojazdów kategorii C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E, wymogi są bardziej rygorystyczne i szczegółowe, gdyż wymaga się badania lekarskiego.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/307

Poprawka 307
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
w imieniu grupy PPE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 19

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(19) Dowód spełniania minimalnych standardów dotyczących **fizycznej i psychicznej** zdolności do kierowania przez kierowców pojazdami używanymi do przewozu osób lub rzeczy powinien być przedstawiany w momencie wydawania prawa jazdy, a później w określonych przedziałach czasowych. Taka regularna kontrola przeprowadzana zgodnie z przepisami krajowymi dotyczącymi zgodności z minimalnymi standardami będzie wspierać swobodny przepływ osób, pozwoli na uniknięcie zakłóceń konkurencji oraz uwzględni w pełniejszy sposób specyficzne obowiązki kierowców takich pojazdów. Państwa członkowskie **powinny mieć możliwość wprowadzenia obowiązkowych badań lekarskich jako gwarancji** przestrzegania minimalnych standardów dotyczących **fizycznej i psychicznej** zdolności do kierowania innymi pojazdami mechanicznymi. W celu zachowania przejrzystości termin takich badań **powinien** zbiegać się z terminem przedłużenia okresu ważności praw jazdy.

(19) Dowód spełniania minimalnych standardów dotyczących zdolności do kierowania przez kierowców pojazdami używanymi do przewozu osób lub rzeczy powinien być przedstawiany w momencie wydawania prawa jazdy, a później w określonych przedziałach czasowych. Taka regularna kontrola przeprowadzana zgodnie z przepisami krajowymi dotyczącymi zgodności z minimalnymi standardami będzie wspierać swobodny przepływ osób, pozwoli na uniknięcie zakłóceń konkurencji oraz uwzględni w pełniejszy sposób specyficzne obowiązki kierowców takich pojazdów. Państwa członkowskie **mogą wprowadzić obowiązkowe badania lekarskie jako gwarancję** przestrzegania minimalnych standardów dotyczących zdolności do kierowania innymi pojazdami mechanicznymi. W celu zachowania przejrzystości termin takich badań **może** zbiegać się z terminem przedłużenia okresu ważności praw jazdy.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/308

Poprawka 308
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
w imieniu grupy PPE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(20a) Dobrowolne kursy doszkalające dla doświadczonych kierowców mogą poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego, ponieważ podnoszą świadomość i obligują kierowców do nabycia dodatkowego doświadczenia w zakresie nowych rozwiązań technologicznych, takich jak zaawansowane półautomatyczne i zautomatyzowane systemy wspomagania kierowcy. W tym celu wykorzystanie symulatorów może pomóc w zaktualizowaniu umiejętności doświadczonych kierowców. Ponadto symulatory jazdy mogą również symulować niekorzystne warunki i scenariusze sytuacji awaryjnych, a tym samym poprawiać zdolność kierowcy do reagowania i podejmowania decyzji w sytuacjach krytycznych.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/309

Poprawka 309
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
w imieniu grupy PPE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(20b) Uczenie się przez całe życie może pomóc doświadczonym kierowcom aktualizować wiedzę, szczególnie w odniesieniu do ekologicznego stylu jazdy, zwiększenia masy pojazdów, ciągłego rozwoju technologicznego zaawansowanych systemów wspierania kierowcy i innych zautomatyzowanych systemów, a także alternatywnych sposobów napędzania pojazdów. Państwa członkowskie mogą więc opracować dobrowolne moduły szkoleniowe dla doświadczonych kierowców.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/310

Poprawka 310
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
w imieniu grupy PPE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 27 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(27a) Maszyny mobilne nieprzeznaczone do ruchu drogowego obejmują szeroką gamę maszyn, które zazwyczaj mają wiele różnych zastosowań w terenie. Są to na przykład maszyny budowlane i leśne (czerparki, ładowarki, spycharki itp.) oraz maszyny rolnicze i gospodarskie (kombajny, kultywatory itp.). Obowiązująca dyrektywa nie ma zastosowania do takich maszyn. Są one jednak przedmiotem różnych przepisów krajowych regulujących wymogi dotyczące odpowiedniego prawa jazdy oraz szczególne wymogi w zakresie szkolenia kierowców, ponieważ maszyny te mogą poruszać się po drogach publicznych. Państwa członkowskie powinny współpracować w celu ułatwienia korzystania w całej Unii z maszyn mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego, w szczególności w kontekście transgranicznym, w kontekście pracy sezonowej lub pracy świadczonej przez pracowników delegowanych. Komisja powinna ustanowić platformę współpracy poprzez zaproszenie organów krajowych i odpowiednich zainteresowanych stron, aby móc gromadzić, przetwarzać i rozpowszechniać wiedzę i informacje na temat najlepszych praktyk dla kierowców pojazdów specjalnego użytku, takich jak maszyny

AM\1297462PL.docx

PE756.890v01-00

mobilne nieprzeznaczone do ruchu drogowego, we wszystkich państwach członkowskich. Dyskusje w ramach platformy współpracy powinny stanowić podstawę sprawozdania Komisji na temat skutków stosowania przepisów krajowych dotyczących maszyn mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego oraz ich wpływu na rynek wewnętrzny i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Sprawozdaniu temu może towarzyszyć, w stosownych przypadkach, wniosek ustawodawczy do Parlamentu Europejskiego i Rady mający na celu ułatwienie korzystania w całej Unii z maszyn mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/311

Poprawka 311
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
w imieniu grupy PPE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 35 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(35a) W ramach przygotowań do przeglądu niniejszej dyrektywy Komisja powinna w jak największym stopniu uwzględnić fakt, że państwa członkowskie stoją w obliczu różnych wyzwań geograficznych i społecznych w swoich wysiłkach na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podczas gdy niektóre państwa członkowskie z powodzeniem koncentrują się na egzekwowaniu przepisów ruchu drogowego za pośrednictwem tzw. systemów punktów karnych, inne wybierają odmienne metody, takie jak natychmiastowe nakładanie surowszych kar lub zwiększone wysiłki w zakresie ukierunkowanych kampanii egzekwowania prawa i prewencji. Ponadto należy wziąć pod uwagę, że same systemy punktów karnych mogą się znacznie różnić w poszczególnych państwach członkowskich decydujących się na ich stosowanie. W związku z tym zasoby i uwagę należy przekierować na inne środki, które mogą poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego, a jednocześnie należy pozwolić państwom członkowskim na stawianie czoła różnorodnym wyzwaniom, przed którymi stoją, w sposób, który uznają za najskuteczniejszy.

Or. en

AM\1297462PL.docx

PE756.890v01-00

PL

Zjednoczona w różnorodności

PL

21.2.2024

A9-0445/312

Poprawka 312
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
w imieniu grupy PPE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. *Niniejsza dyrektywa nie ma zastosowania do pojazdów mechanicznych poruszających się na kołach lub gąsienicach, mających co najmniej dwie osie, których główną funkcję stanowi siła ciągnąca i które są specjalnie zaprojektowane do ciągnięcia, pchania lub przenoszenia pewnych narzędzi, maszyn lub przyczep używanych w związku z czynnościami rolniczymi i leśnymi lub do manewrowania takimi narzędziami, maszynami lub przyczepami, i których używanie do przewozu drogowego osób lub rzeczy lub do ciągnięcia po drodze pojazdów używanych do przewozu osób lub rzeczy jest tylko funkcją drugorzędną.*

2. *Z zastrzeżeniem przepisów art. 12a (nowy) i art. 20 niniejszej dyrektywy oraz prawa państw członkowskich do uzupełniania krajowych kategorii praw jazdy wydawanych przez nie zgodnie z załącznikiem I, niniejsza dyrektywa nie ma zastosowania do samobieżnych maszyn mobilnych objętych zakresem dyrektywy 2006/42/WE, które zostały zaprojektowane lub wykonane do wykonywania pracy, takich jak maszyny mobilne nieprzeznaczone do ruchu drogowego zdefiniowane w [rozporządzeniu w sprawie homologacji i nadzoru rynku maszyn mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego poruszających się po drogach publicznych oraz zmieniającego rozporządzenie (2023/0090(COD))].*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/313

Poprawka 313
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
w imieniu grupy PPE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 7 – ustęp 2 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

da) dla kategorii T – obniżyć do 15 lat;

Or. en

21.2.2024

A9-0445/314

Poprawka 314
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
w imieniu grupy PPE

Sprawozdanie
Karima Delli
Prawa jazdy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 10 – ustęp 1 – litera b – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

w odniesieniu do kategorii AM zdali tylko egzamin teoretyczny; państwa członkowskie mogą wymagać, aby kandydaci ***ubiegający się o uprawnienia tej kategorii zdali egzamin umiejętności i zachowań oraz przeszli badanie lekarskie.***

Poprawka

w odniesieniu do kategorii AM zdali tylko egzamin teoretyczny; ***zgodnie z zasadą pomocniczości*** państwa członkowskie mogą wymagać, aby kandydaci ***spełniali dalsze warunki. Informują one o tym Komisję.***

Or. en