

21.2.2024

A9-0445/305

Pozmeňujúci návrh 305
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
v mene skupiny PPE

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Odôvodnenie 18

Text predložený Komisiou

(18) Z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky treba stanoviť minimálne požiadavky na vydanie vodičského preukazu. Mali by sa harmonizovať normy týkajúce sa vodičských skúšok a vydávania vodičských preukazov. Na tento účel by sa mali špecifikovať vedomosti, zručnosti a správanie súvisiace s vedením poháňaného vozidla, vodičská skúška by mala vychádzať z týchto princípov a mali by sa špecifikovať minimálne normy **telesnej a duševnej** spôsobilosti na vedenie takýchto vozidiel.

Pozmeňujúci návrh

(18) Z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky treba stanoviť minimálne požiadavky na vydanie vodičského preukazu. Mali by sa harmonizovať normy týkajúce sa vodičských skúšok a vydávania vodičských preukazov. Na tento účel by sa mali špecifikovať vedomosti, zručnosti a správanie súvisiace s vedením poháňaného vozidla, vodičská skúška by mala vychádzať z týchto princípov a mali by sa špecifikovať minimálne normy spôsobilosti na vedenie takýchto vozidiel. **Takéto požiadavky by mali zohľadňovať rôzne postupy používané vo všetkých členských štátoch.**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/306

Pozmeňujúci návrh 306
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
v mene skupiny PPE

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Odôvodnenie 18 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(18a) Pri vydávaní vodičských preukazov pre skupinu 1, konkrétne pre vodičov vozidiel skupín A, A1, A2, AM, B, B1 a BE, má v súčasnosti väčšina členských štátov zavedenú určitú formu kontroly spôsobilosti na vedenie vozidla nad rámec skúšky zraku. Takáto kontrola sa môže líšiť od sebahodnotenia až po lekársku prehliadku vykonanú všeobecným lekárom alebo špecializovaným lekárom alebo skúšobným strediskom. Pri obnovovaní vodičských preukazov pre skupinu 1 vyžaduje lekársku prehliadku len niekoľko členských štátov. Existuje aj niekoľko členských štátov, ktoré zaviedli vnútroštátny mechanizmus nahlasovania významných zmien spôsobilosti viesť motorové vozidlo. Vo všeobecnosti platí, že pri vydávaní a obnovovaní vodičských preukazov pre skupinu 2, konkrétne pre vodičov vozidiel skupín C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E, sú požiadavky prísnejšie a podrobnejšie, a to uložením povinnosti vykonať lekársku prehliadku.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/307

Pozmeňujúci návrh 307
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
v mene skupiny PPE

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Odôvodnenie 19

Text predložený Komisiou

(19) Pri vydávaní vodičského preukazu a následne v pravidelných intervaloch by sa mal poskytnúť dôkaz o splnení minimálnych noriem **telesnej a duševnej** spôsobilosti na vedenie vozidla u vodičov vozidiel používaných na prepravu osôb alebo tovaru. Takáto pravidelná kontrola v súlade s vnútroštátnymi predpismi o splnení minimálnych noriem by prispela k voľnému pohybu osôb, zabránila narušeniu hospodárskej súťaže a lepšie zohľadnila osobitnú zodpovednosť vodičov týchto vozidiel. Členským štátom by **sa malo umožniť zaviesť** lekárske prehliadky ako záruku splnenia minimálnych noriem **telesnej a duševnej** spôsobilosti na vedenie iných poháňaných vozidiel. Z dôvodu transparentnosti **by sa** takéto prehliadky **mali** zosúladiť s obnovou vodičských preukazov.

Pozmeňujúci návrh

(19) Pri vydávaní vodičského preukazu a následne v pravidelných intervaloch by sa mal poskytnúť dôkaz o splnení minimálnych noriem spôsobilosti na vedenie vozidla u vodičov vozidiel používaných na prepravu osôb alebo tovaru. Takáto pravidelná kontrola v súlade s vnútroštátnymi predpismi o splnení minimálnych noriem by prispela k voľnému pohybu osôb, zabránila narušeniu hospodárskej súťaže a lepšie zohľadnila osobitnú zodpovednosť vodičov týchto vozidiel. Členské štáty **môžu zaviesť** lekárske prehliadky ako záruku splnenia minimálnych noriem spôsobilosti na vedenie iných poháňaných vozidiel. Z dôvodu transparentnosti **sa** takéto prehliadky **môžu** zosúladiť s obnovou vodičských preukazov.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/308

Pozmeňujúci návrh 308
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
v mene skupiny PPE

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Odôvodnenie 20 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(20a) Bezpečnosť cestnej premávky môžu zlepšiť dobrovoľné aktualizčné kurzy pre skúsených vodičov, ktoré zvýšia informovanosť a v ktorých vodiči budú musieť získať ďalšie skúsenosti s novými technologickými riešeniami, ako sú pokročilé poloautomatizované a automatizované asistenčné systémy pre vodiča. Na tento účel by aktualizácii zručností skúsených vodičov mohli pomôcť trenažéry. Trenažéry by navyše mohli simulovať aj nepriaznivé podmienky a núdzové scenáre, a tým zlepšiť schopnosť vodiča reagovať a rozhodovať sa v kritických situáciách.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/309

Pozmeňujúci návrh 309
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
v mene skupiny PPE

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Odôvodnenie 20 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(20b) Celoživotné vzdelávanie môže pomôcť k priebežnej aktualizácii zručností skúsených vodičov, najmä pokiaľ ide o ekologickú jazdu, zvyšovanie hmotnosti vozidiel, neustály technologický pokrok v oblasti asistenčných systémov pre vodiča a iných automatizovaných zariadení a alternatívne zdroje na poháňanie vozidiel. Členské štáty by mohli vypracovať moduly dobrovoľnej odbornej prípravy pre skúsených vodičov.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/310

Pozmeňujúci návrh 310
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
v mene skupiny PPE

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Odôvodnenie 27 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(27a) Necessné mobilné strojové zariadenia (NRMM) zahŕňajú širokú škálu strojov, ktoré sa obvykle používajú mimo cesty mnohými spôsobmi. Patria sem napríklad stavebné a lesné stroje (rýpadlá, nakladače, buldozéry atď.), poľnohospodárske a farmárske stroje (kombajny, kultivátory atď.). Existujúca smernica sa na takéto strojové zariadenie nevzťahuje. Tie sú však predmetom množstva vnútroštátnych ustanovení, pokiaľ ide o požadovaný vodičský preukaz a osobitné požiadavky na odbornú prípravu, keďže sa môže pohybovať na verejných pozemných komunikáciách. Členské štáty by mali spolupracovať s cieľom uľahčiť používanie necessných mobilných strojov v celej Únii, najmä v cezhraničnom kontexte, pri sezónnej práci alebo práci vykonávanej vyslanými pracovníkmi. Komisia by mala vytvoriť platformu pre spoluprácu tým, že prizve vnútroštátne orgány a príslušné zainteresované strany, aby zhromažďovali, spracúvali a šírili poznatky a informácie o odporúčaných postupoch pre vodičov vozidiel na špeciálne použitie, ako sú necessné mobilné stroje, vo všetkých členských štátoch. Úvahy o platforme pre spoluprácu by mali poslúžiť ako základ pre správu Komisie o účinkoch

AM\1297462SK.docx

PE756.890v01-00

*používania vnútroštátnych ustanovení o
necestných pojazdných strojoch a jeho
vplyve na vnútorný trh a bezpečnosť
cestnej premávky. K tejto správe by sa v
prípade potreby mohol pripojiť
legislatívny návrh Európskemu
parlamentu a Rade s cieľom uľahčiť
používanie necestných pojazdných strojov
v celej Únii.*

Or. en

21.2.2024

A9-0445/311

Pozmeňujúci návrh 311
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
v mene skupiny PPE

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Odôvodnenie 35 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(35a) Počas príprav na preskúmanie tejto smernice by Komisia mala v čo najväčšej miere zohľadniť, že členské štáty čelia rôznym geografickým a spoločenským výzvam pri úsilí o zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky. Zatiaľ čo niektoré členské štáty sa úspešne zameriavajú na presadzovanie pravidiel cestnej premávky prostredníctvom tzv. systémov trestných bodov, iné si vyberajú rôzne metódy, ako je okamžité uloženie prísnejších sankcií alebo vynaloženie väčšieho úsilia v cieľných kampaniach na presadzovanie a prevenciu. Okrem toho treba zohľadniť aj to, že samotné systémy trestných bodov sa môžu v jednotlivých členských štátoch, ktoré sa rozhodnú ich uplatňovať, výrazne líšiť. Zdroje a pozornosť by sa preto mali zamerať na iné opatrenia, ktorými sa môže zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky, pričom zároveň by sa malo umožniť členským štátom, aby rôzne výzvy riešili tak, ako považujú za najúčinnnejšie.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/312

Pozmeňujúci návrh 312
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
v mene skupiny PPE

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Článok 1 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Táto smernica sa nevzťahuje na **poháňané vozidlá pohybujúce sa na kolesách alebo pásoch, ktoré majú najmenej dve nápravy, ktorých hlavná funkcia spočíva v ich ťažnej sile a ktoré sú osobitne určené na ťahanie, tlačenie, prenášanie alebo vedenie určitých nástrojov, strojov alebo prípojných vozidiel používaných v súvislosti s poľnohospodárskymi alebo lesníckymi činnosťami a ktorých používanie na prepravu osôb alebo tovaru po ceste alebo na ťahanie vozidiel prepravujúcich osoby alebo tovar po ceste je len druhoradou funkciou.**

2. **Bez toho, aby bol dotknutý článok 12a (nový) a článok 20 tejto smernice, ako aj právo členských štátov pridávať vnútroštátne skupiny do vodičských preukazov, ktoré vydávajú v súlade s prílohou I, sa táto smernica nevzťahuje na samohybné pojazdné stroje patriace do rozsahu pôsobnosti smernice 2006/42/ES, ktoré sú navrhnuté alebo skonštruované na účely vykonávania prác, ako sú necestné pojazdné stroje vymedzené v [nariadení o schvaľovaní necestných pojazdných strojov prevádzkovaných na verejných pozemných komunikáciách a dohľade nad trhom s nimi a o zmene nariadenia (2023/0090(COD))].**

Or. en

21.2.2024

A9-0445/313

Pozmeňujúci návrh 313
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
v mene skupiny PPE

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Článok 7 – odsek 2 – písmeno d a(nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

da) pre skupinu T zvýšiť na 15 rokov.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/314

Pozmeňujúci návrh 314
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
v mene skupiny PPE

Správa
Karima Delli
Vodičské preukazy
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Návrh smernice
Článok 10 – odsek 1 – písmeno b – pododsek 1

Text predložený Komisiou

pokiaľ ide o skupinu AM, zložili iba teoretickú skúšku; členské štáty môžu požadovať, aby žiadatelia *v prípade tejto skupiny zložili skúšku zručností a správania a aby absolvovali lekársku prehliadku.*

Pozmeňujúci návrh

pokiaľ ide o skupinu AM, zložili iba teoretickú skúšku; členské štáty môžu *pri dodržiavaní zásady subsidiarity požadovať*, aby žiadatelia *splnili ďalšie podmienky. Informujú o tom Komisiu.*

Or. en