

21.2.2024

A9-0445/315

Τροπολογία 315
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – εδάφιο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τη διάρκεια διοικητικής ισχύος επιμέρους αδειών οδήγησης για οποιαδήποτε κατηγορία στην περίπτωση που κρίνεται αναγκαία η συχνότερη διεξαγωγή ιατρικών ελέγχων ή η λήψη άλλων ειδικών μέτρων, όπως οι περιορισμοί για τους παραβάτες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Τροπολογία

Με παράλληλο σεβασμό προς την αρχή της επικουρικότητας, τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τη διάρκεια διοικητικής ισχύος επιμέρους αδειών οδήγησης για οποιαδήποτε κατηγορία, ***λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την κατάσταση της υγείας και την ικανότητα οδήγησης με ασφάλεια σύμφωνα με το παράρτημα III***, στην περίπτωση που κρίνεται αναγκαία η συχνότερη διεξαγωγή ιατρικών ελέγχων ή η λήψη άλλων ειδικών μέτρων, όπως οι περιορισμοί για τους παραβάτες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, ***ώστε να βελτιωθούν περαιτέρω τα μέτρα οδικής ασφάλειας***.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/316

Τροπολογία 316
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 10 – παράγραφος 6 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Κατά την έκδοση ή την ανανέωση αδειών οδήγησης των κατηγοριών AM, A, A1, A2, B, B1 **και BE**, τα κράτη μέλη δύνανται να απαιτούν εξέταση με την εφαρμογή των ελάχιστων προτύπων **σωματικής και διανοητικής** ικανότητας οδήγησης που ορίζονται στο παράρτημα III αντί της αυτοαξιολόγησης που ορίζεται στο σημείο 3 του εν λόγω παραρτήματος. Στην περίπτωση αυτή, η ιατρική εξέταση καλύπτει όλες τις ιατρικές ανικανότητες που αναφέρονται στο παράρτημα III.

Τροπολογία

Με παράλληλο σεβασμό προς την αρχή της επικουρικότητας, κατά την έκδοση ή την ανανέωση αδειών οδήγησης των κατηγοριών AM, A, A1, A2, B, B1, **BE και T**, τα κράτη μέλη δύνανται να απαιτούν εξέταση με την εφαρμογή των ελάχιστων προτύπων ικανότητας οδήγησης που ορίζονται στο παράρτημα III αντί της αυτοαξιολόγησης που ορίζεται στο σημείο 3 του εν λόγω παραρτήματος. Στην περίπτωση αυτή, η ιατρική εξέταση καλύπτει όλες τις ιατρικές ανικανότητες που αναφέρονται στο παράρτημα III.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/317

Τροπολογία 317
Elżbieta Katarzyna Lukacijewska
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 10 – παράγραφος 6 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η Επιτροπή εκδίδει έως τις [ημερομηνία έκδοσης + 18 μήνες] **εκτελεστικές** πράξεις που καθορίζουν το περιεχόμενο της αυτοαξιολόγησης που αναφέρεται στο σημείο 3 του παραρτήματος III και καλύπτουν όλες τις ιατρικές ανικανότητες που αναφέρονται στο εν λόγω παράρτημα. Οι εν λόγω **εκτελεστικές** πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με **τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 22 παράγραφος 2**.

Τροπολογία

Η Επιτροπή εκδίδει έως τις [ημερομηνία έκδοσης + 18 μήνες] **κατ' εξουσιοδότηση** πράξεις που καθορίζουν το περιεχόμενο της αυτοαξιολόγησης που αναφέρεται στο σημείο 3 του παραρτήματος III και καλύπτουν όλες τις ιατρικές ανικανότητες που αναφέρονται στο εν λόγω παράρτημα. Οι εν λόγω **κατ' εξουσιοδότηση** πράξεις θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο **21**.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/318

Τροπολογία 318
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 10 – παράγραφος 6 – εδάφιο 2 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Με παράλληλο σεβασμό προς την αρχή της επικουρικότητας, κατά την ανανέωση αδειών οδήγησης των κατηγοριών AM, A, A1, A2, B, B1, BE και T, τα κράτη μέλη δύνανται να απαιτούν εξέταση με την εφαρμογή των ελάχιστων προτύπων ικανότητας οδήγησης που ορίζονται στο παράρτημα III αντί της αυτοαξιολόγησης που ορίζεται στο σημείο 3 του εν λόγω παραρτήματος ή οποιασδήποτε άλλης μορφής αξιολόγησης της οδήγησης δυνάμει του ισχύοντος εθνικού συστήματος στο κράτος μέλος συνήθους κατοικίας. Ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/319

Τροπολογία 319
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 10 – παράγραφος 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

6α. Τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να αναπτύσσουν εθνικές εκστρατείες για την ενημέρωση του ευρύτερου κοινού σχετικά με τις ψυχικές ή σωματικές ενδείξεις ότι ένα άτομο ενδέχεται να κινδυνεύει κατά την οδήγηση οχήματος.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/320

Τροπολογία 320
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 12 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 12α

Πλατφόρμα συνεργασίας

1. Η Επιτροπή δημιουργεί πλατφόρμα συνεργασίας για τη συγκέντρωση, την επεξεργασία και τη διάδοση γνώσεων και πληροφοριών σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές για

α) τα προγράμματα κατάρτισης των οδηγών στα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης οχημάτων ειδικής χρήσης, όπως τα μη οδικά κινητά μηχανήματα,

β) την αδειοδότηση και την κανονική χρήση οχημάτων ειδικής χρήσης, όπως τα μη οδικά κινητά μηχανήματα στα διάφορα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των διασυνοριακών επιπτώσεων των διαφορών των κανόνων αυτών με σκοπό τη διευκόλυνση της χρήσης των εν λόγω μηχανημάτων, και

γ) κάθε άλλο ζήτημα που κρίνεται σκόπιμο.

2. Η πλατφόρμα περιλαμβάνει τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη του τομέα των οδικών μεταφορών και, όπου είναι δυνατόν, διευκολύνει την αξιοποίηση αυτών των βέλτιστων πρακτικών.

21.2.2024

A9-0445/321

Τροπολογία 321
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 20 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Έως την 1η Ιουλίου 2027 η Επιτροπή καλείται να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με τις επιπτώσεις της χρήσης των εθνικών διατάξεων για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα και τις επιπτώσεις τους στην εσωτερική αγορά και την οδική ασφάλεια. Η έκθεση μπορεί να συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από πρόταση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο με σκοπό τη διευκόλυνση της χρήσης μη οδικών κινητών μηχανημάτων σε ολόκληρη την Ένωση.

Or. en

Αιτιολόγηση

(συμπληρωματικά προς το κείμενο της Επιτροπής TRAN, μετά την τροπολογία 133)

21.2.2024

A9-0445/322

Τροπολογία 322
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 23 – παράγραφος 1α (νέα)
Οδηγία (ΕΕ) 2022/2561
Άρθρο 5 — παράγραφος 3 — στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Στο άρθρο 5 παράγραφος 3, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) από ηλικίας 21 ετών:

ι) όχημα των κατηγοριών άδειας οδήγησης D και D + E, υπό τον όρο ότι είναι κάτοχοι του ΠΕΙ που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2.

Κάθε κράτος μέλος μπορεί να επιτρέπει στους οδηγούς οχημάτων κατηγοριών άδειας οδήγησης D1 και D1 + E να οδηγούν στο έδαφός του τα οχήματα αυτά από ηλικίας 18 ετών, υπό τον όρο ότι είναι κάτοχοι του ΠΕΙ που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1.

Κάθε κράτος μέλος μπορεί να μειώσει το κατώτατο όριο ηλικίας για τις κατηγορίες D και DE για τους επαγγελματίες οδηγούς λεωφορείων και πούλμαν σε:

- 19 έτη στο έδαφός του, υπό τον όρο ότι οι οδηγοί έχουν παρακολουθήσει πλήρη επαγγελματική κατάρτιση και είναι κάτοχοι του ΠΕΙ που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2561·

- 18 έτη στο έδαφός τους, εφόσον οι οδηγοί έχουν παρακολουθήσει πλήρη επαγγελματική κατάρτιση και είναι

AM\1297465EL.docx

PE756.890v01-00

κάτοχοι του ΠΕΙ που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2561 και οδηγούν τα οχήματα αυτά χωρίς επιβάτες ή σε γραμμές κάτω των 50 χλμ. με επιβάτες.

ii) όχημα των κατηγοριών άδειας οδήγησης D και D + E, υπό τον όρο ότι είναι κάτοχοι του ΠΕΙ που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1.

Κάθε κράτος μέλος μπορεί να μειώσει το κατώτατο όριο ηλικίας για τις κατηγορίες D και DE για τους επαγγελματίες οδηγούς λεωφορείων και πούλμαν σε:

- 19 έτη στο έδαφός του, υπό τον όρο ότι οι οδηγοί έχουν παρακολουθήσει πλήρη επαγγελματική κατάρτιση και είναι κάτοχοι του ΠΕΙ που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2561.

- 18 έτη στο έδαφός τους, εφόσον οι οδηγοί έχουν παρακολουθήσει πλήρη επαγγελματική κατάρτιση και είναι κάτοχοι του ΠΕΙ που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2561 και οδηγούν τα οχήματα αυτά χωρίς επιβάτες ή σε γραμμές κάτω των 50 χλμ. με επιβάτες.

Or. en

21.2.2024

A9-0445/323

Τροπολογία 323
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 23 – παράγραφος 1 β (νέα)
Οδηγία (ΕΕ) 2022/2561
Άρθρο 5 – παράγραφος 3 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Στο άρθρο 5 παράγραφος 3, το στοιχείο β) διαγράφεται:

β) από ηλικίας 23 ετών, όχημα των κατηγοριών άδειας οδήγησης D και D + E, υπό τον όρο ότι είναι κάτοχοι του ΠΕΙ που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2.».

Or. en

21.2.2024

A9-0445/324

Τροπολογία 324
Elżbieta Katarzyna Lukacijewska
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Karima Delli
Άδειες οδήγησης
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

A9-0445/2023

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 25 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν το αργότερο στις [ημερομηνία έκδοσης + 2 έτη] τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Τροπολογία

Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1 (νέα), τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν το αργότερο στις [ημερομηνία έκδοσης + 2 έτη] τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Or. en