

**Изменение 333**

Хелен Фрицон, Евин Инсир, Илан Де Басо, Карина Олсон, Ема Визнер, Абир Ал-Сахлани, Малин Бьорк, Кристел Шалдемозе, Мариане Винд, Нилс Фулсанг, Еро Хейнелуома, Миапетра Кумпула-Натри, Агнес Йонгериус, Вера Такс, Тейс Рьотен, Лара Волтерс, Ищван Уихей, Марк Ангел, Томас Руднер, Габриеле Бишоф, Делара Буркарт, Удо Булман, Рене Репазе, Дитмар Кьостер, Йенс Гайер, Карстен Луке, Биргит Зипел, Петра Камереверт, Матиас Еке, Ян-Кристоф Йотен, Морген Льокегор, Мориц Кьорнер, Ерик Поулсен, Андреас Глюк, Асгер Кристенсен, Енгин Ероглу, Михаел Каух, Свеня Хан

Доклад

A9-0445/2023

Карима Дели

Свидетелства за управление

(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

**Предложение за директива****Член 7 – параграф 2 – буква б***Текст, предложен от Комисията**Изменение*

б) за категория В1 нагоре до 18 години;

б) за категория В1 *надолу до 15 години изключително за превозните средства, посочени в член 9, параграф 4, първа алинея, буква в), или* нагоре до 18 години;

Or. en

*Обосновка*

*Due to considerable distances, public transport scarcity and colder climate limiting suitable vehicle options, this category of vehicle is of high significance for young people in Sweden, especially in northern sparsely populated areas. Compared to today, raising the age limit from 15 to 16 years would significantly impair the possibilities for young citizens outside of the urban areas in Sweden to fulfil their mobility needs. As a B1 category driving license will be required for driving the concerned category of vehicle in the future, with theoretical and practical skill requirements equivalent to the B category license, proportional measures are implemented to strengthen road safety without limiting the mobility of young citizens in sparsely populated areas. The B1 license for the concerned vehicles remains voluntary, as well as the proposed lower age limit in this amendment, ensuring that Member States other than Sweden are not affected.*