Parlament Ewropew
2019-2024

Dokument ta' sessjoni

A9-0445/2023

11.1.2024

*****I**
RAPPORT

dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-liċenzji tas-sewqan, li temenda d-Direttiva (UE) 2022/2561 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, ir-Regolament (UE) 2018/1724 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li tħassar id-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 383/2012
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

Rapporteur: Karima Delli

Tifsira tas-simboli użati

*	Proċedura ta' konsultazzjoni
***	Proċedura ta' approvazzjoni
***I	Proċedura leġiżlattiva ordinarja (l-ewwel qari)
***II	Proċedura leġiżlattiva ordinarja (it-tieni qari)
***III	Proċedura leġiżlattiva ordinarja (it-tielet qari)

(It-tip ta' proċedura jiddependi mill-bażi ġuridika proposta mill-abbozz ta' att.)

Emendi għal abbozz ta' att

Emendi tal-Parlament f'żewġ kolonni

It-tħassir huwa indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fil-kolonna tax-xellug. Is-sostituzzjoni hija indikata permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fiż-żewġ kolonni. It-test ġdid huwa indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fil-kolonna tal-lemin.

L-ewwel u t-tieni linji tal-intestatura ta' kull emenda jidentifikaw il-parti tat-test ikkonċernata fl-abbozz ta' att inkwistjoni. Meta emenda tirrigwarda att eżistenti, li l-abbozz ta' att ikollu l-ħsieb li jemenda, l-intestatura jkun fiha wkoll it-tielet u r-raba' linji li jidentifikaw rispettivament l-att eżistenti u d-dispożizzjoni kkonċernata f'dak l-att.

Emendi tal-Parlament li jieħdu l-forma ta' test konsolidat

Il-partijiet ġodda tat-test huma indikati permezz tat-tipa ***korsiva u grassa.*** Il-partijiet imħassra tat-test huma indikati permezz tas-simbolu ▌ jew huma ingassati. Is-sostituzzjoni tintwera billi jiġi indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** t-test il-ġdid u billi jitħassar jew jiġi ingassat it-test sostitwit.
Bħala eċċezzjoni, it-tibdil ta' natura strettament teknika magħmul mis-servizzi fil-preparazzjoni tat-test finali mhuwiex indikat.

WERREJ

Paġna

ABBOZZ TA' RIŻOLUZZJONI LEĠIŻLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW 5

NOTA SPJEGATTIVA 107

ANNESS: ENTITAJIET JEW PERSUNI LI R-RAPPORTEUR IRĊEVIET KONTRIBUT MINGĦANDHOM 110

PROĊEDURA TAL-KUMITAT RESPONSABBLI 111

VOTAZZJONI FINALI B'SEJĦA TAL-ISMIJIET FIL-KUMITAT RESPONSABBLI 112

ABBOZZ TA’ RIŻOLUZZJONI LEĠIŻLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW

dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-liċenzji tas-sewqan, li temenda d-Direttiva (UE) 2022/2561 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, ir-Regolament (UE) 2018/1724 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li tħassar id-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 383/2012
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

(Proċedura leġiżlattiva ordinarja: l-ewwel qari)

Il-Parlament Ewropew,

– wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (COM(2023)0127),

– wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 91(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema artikoli l-Kummissjoni ppreżentat il-proposta lill-Parlament (C9-0035/2023),

– wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat għall-Affarijiet Legali dwar il-bażi ġuridika proposta,

- wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew tal-14 ta’ Ġunju 2023[1];

- wara li kkonsulta lill-Kumitat tar-Reġjuni,

– wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

– wara li kkunsidra l-Artikolu 59 tar-Regoli ta’ Proċedura,

– wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (A9-0445/2023),

1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taħt;

2. Jistieden lill-Kummissjoni terġa’ tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tibdel il-proposta tagħha, temendaha b’mod sustanzjali jew ikollha l-ħsieb li temendaha b’mod sustanzjali;

3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex tgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

[1] Għadha mhijiex ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali.

Emenda 1

Proposta għal direttiva
Premessa – 1 (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(-1) L-Unjoni hija impenjata biex tilħaq l-għan tagħha "Viżjoni Żero" li sal-2050 ma jkun hemm l-ebda fatalità relatata mat-traffiku fit-toroq, kif imtenni fl-Istrateġija għal Mobilità Sostenibbli u Intelliġenti tal-2020. Fl-2017, il-Kunsill informali tat-Trasport tal-Belt Valletta qabel li l-għadd persistentement għoli ta' fatalitajiet tat-traffiku u korrimenti serji mit-traffiku fit-toroq huwa problema kbira għas-soċjetà u ħareġ dikjarazzjoni li fiha jistieden lill-Kummissjoni biex, fost l-oħrajn, tħejji qafas ta' politika msaħħaħ għas-sikurezza fit-toroq għad-deċennju ta' wara l-2020, li jiżgura inqas imwiet, u jtejjeb il-protezzjoni tal-utenti tat-triq, b'mod partikolari dawk vulnerabbli, li ħafna drabi jkunu l-vittmi.

Emenda 2

Proposta għal direttiva
Premessa -1a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(-1a) L-isforzi li saru s'issa mill-awtoritajiet pubbliċi rriżultaw fi tnaqqis f'dawk li huma fatalitajiet fit-toroq minn 51 400 fl-2001 għal 19 800 fl-2021. Dawk iċ-ċifri waqgħu taħt il-mira tal-Unjoni għal tnaqqis ta' 75 % fil-fatalitajiet fit-toroq bejn l-2001 u l-2020. Barra minn hekk, il-progress li sar lejn it-tnaqqis bin-nofs tal-għadd ta' mwiet fit-toroq matul l-ewwel għaxar snin aktar tard staġna.

Emenda 3

Proposta għal direttiva
Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(2) Il-qafas attwali jenħtieġ li jiġi aġġornat biex ikun adattat għall-era l-ġdida, ikun sostenibbli, inklużiv, intelliġenti u reżiljenti. Jenħtieġ li jqis il-ħtieġa li jitnaqqsu l-emissjonijiet mit-trasport, mid-diġitalizzazzjoni, mix-xejriet demografiċi u mill-iżviluppi teknoloġiċi biex tissaħħaħ il-kompetittività tal-ekonomija Ewropea. Huwa importanti li jiġu ssimplifikati u diġitalizzati l-proċeduri amministrattivi, sabiex jitneħħew l-ostakli li jifdal, bħall-piżijiet amministrattivi, għall-moviment liberu tas-sewwieqa li jkunu se jittrażlokaw fi Stat Membru għajr dak li joħroġ il-liċenzja. Qafas armonizzat tal-Unjoni għal-liċenzji tas-sewqan standard jenħtieġ li jinkludi kemm il-liċenzji tas-sewqan fiżiċi kif ukoll dawk mobbli, u jipprevedi r-rikonoxximent reċiproku tagħhom, fejn ikunu nħarġu kif xieraq f'konformità ma' din id-Direttiva.	(2) Il-qafas attwali jenħtieġ li jiġi aġġornat biex ikun adattat għall-era l-ġdida, ikun sostenibbli, inklużiv, intelliġenti u reżiljenti. Jenħtieġ li jqis il-ħtieġa li jitnaqqsu l-emissjonijiet ***u l-konsum tal-enerġija*** mit-trasport***, inkluż billi jibdew jintużaw aktar il-vetturi li jaħdmu b'enerġija alternattiva***, mid-diġitalizzazzjoni, mix-xejriet demografiċi u mill-iżviluppi teknoloġiċi biex tissaħħaħ il-kompetittività tal-ekonomija Ewropea. Huwa importanti li jiġu ssimplifikati u diġitalizzati l-proċeduri amministrattivi, sabiex jitneħħew l-ostakli li jifdal, bħall-piżijiet amministrattivi, għall-moviment liberu tas-sewwieqa li jkunu se jittrażlokaw fi Stat Membru għajr dak li joħroġ il-liċenzja. Qafas armonizzat tal-Unjoni għal-liċenzji tas-sewqan standard jenħtieġ li jinkludi kemm il-liċenzji tas-sewqan fiżiċi kif ukoll dawk mobbli ***tal-kategoriji kollha***, u jipprevedi r-rikonoxximent reċiproku tagħhom, fejn ikunu nħarġu kif xieraq f'konformità ma' din id-Direttiva.

Emenda 4

Proposta għal direttiva
Premessa 3a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(3a) Sabiex il-"mudell Komunitarju" jiġi armonizzat u kkompletat aktar, ir-rikonoxximent reċiproku tal-liċenzji tas-sewqan maħruġa mill-Istati Membri jenħtieġ li jiġi estiż għal-liċenzji tal-vetturi bil-mutur, bir-roti jew bil-ktajjen tal-

	agrikoltura jew tal-forestrija li jkollhom mill-inqas żewġ fusien kif imsemmi fl-Artikolu 3, il-punt 8 tar-Regolament (UE) Nru 167/2013.

Emenda 5

Proposta għal direttiva
Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(4) Jenħtieġ li jiġi żgurat li l-ipproċessar tad-data personali għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva jikkonforma mal-qafas tal-protezzjoni tad-data tal-Unjoni, b'mod partikolari r-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[53] .	(4) Jenħtieġ li jiġi żgurat li l-ipproċessar tad-data personali għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva jikkonforma mal-qafas tal-protezzjoni tad-data tal-Unjoni, b'mod partikolari r-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[53] ***u d-Direttiva 2002/58/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[53a].***
[53] Ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jħassar id-Direttiva 95/46/KE (ĠU L 119, 4.5.2016, p. 1).	[53] Ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jħassar id-Direttiva 95/46/KE (ĠU L 119, 4.5.2016, p. 1). ***[53a] Id-Direttiva 2002/58/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Lulju 2002 dwar l-ipproċessar tad-data personali u l-protezzjoni tal-privatezza fis-settur tal-komunikazzjoni elettronika (ĠU L 201, 31.7.2002, p. 37)***

Emenda 6

Proposta għal direttiva
Premessa 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(5) Din id-Direttiva tistabbilixxi bażi	(5) Din id-Direttiva tistabbilixxi bażi

ġuridika għall-ħżin ta' sett obbligatorju ta' data personali fil-liċenzji tas-sewqan fiżiċi u fil-mikroċipep jew fil-kodiċijiet QR tagħhom u l-liċenzji tas-sewqan mobbli sabiex jiġi ggarantit livell għoli ta' sikurezza fit-toroq madwar l-Unjoni, u f'konformità ***mal-Artikolu 6(1)(e)*** u, fejn applikabbli, ***mal-Artikolu 9(2)(g)*** tar-Regolament (UE) 2016/679. Din id-data jenħtieġ li tkun limitata għal dak li huwa meħtieġ biex tingħata prova tad-dritt ta' persuna li ssuq, biex din il-persuna tiġi identifikata u jiġu vverifikati d-drittijiet tas-sewqan u l-identità tal-persuna. Din id-Direttiva tipprevedi wkoll salvagwardji addizzjonali biex tiġi żgurata l-protezzjoni tad-data personali żvelata matul il-proċess ta' verifika.

ġuridika għall-ħżin ta' sett obbligatorju ta' data personali fil-liċenzji tas-sewqan fiżiċi u fil-mikroċipep jew fil-kodiċijiet QR tagħhom u l-liċenzji tas-sewqan mobbli***, sabiex jiġi pprovat u vverifikat id-dritt ta' persuna li ssuq u l-identità tagħha,*** sabiex jiġi ggarantit livell għoli ta' sikurezza fit-toroq madwar l-Unjoni, u f'konformità mal-Artikolu 6(1)***, il-punt*** (e) u, fejn applikabbli, mal-Artikolu 9(2)***, il-punt*** (g) tar-Regolament (UE) 2016/679. Din id-data jenħtieġ li tkun limitata għal dak li huwa meħtieġ biex tingħata prova tad-dritt ta' persuna li ssuq, biex din il-persuna tiġi identifikata u jiġu vverifikati d-drittijiet tas-sewqan u l-identità tal-persuna. Din id-Direttiva tipprevedi wkoll salvagwardji addizzjonali biex tiġi żgurata l-protezzjoni tad-data personali żvelata matul il-proċess ta' verifika.

Emenda 7

Proposta għal direttiva
Premessa 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(6) Sabiex tiġi prevista ċ-ċarezza ġuridika u tiġi ggarantita t-tranżizzjoni mingħajr xkiel bejn din id-Direttiva u d-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-liċenzji tas-sewqan[54], l-Istati Membri jenħtieġ li jkunu jistgħu jaħżnu data personali addizzjonali dwar il-mikroċippa, jekk din tiġi pprovduta mil-liġi nazzjonali li tikkonforma mar-Regolament (UE) 2016/679. Madankollu, din id-Direttiva ma sservix bħala bażi ġuridika għall-inklużjoni ta' din id-data addizzjonali.	(6) Sabiex tiġi prevista ċ-ċarezza ġuridika u tiġi ggarantita t-tranżizzjoni mingħajr xkiel bejn din id-Direttiva u d-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-liċenzji tas-sewqan, l-Istati Membri jenħtieġ li jkunu jistgħu jaħżnu data personali addizzjonali dwar il-mikroċippa, jekk din tiġi pprovduta mil-liġi nazzjonali li tikkonforma mar-Regolament (UE) 2016/679. ***Madankollu, kwalunkwe data maħżuna fuq dik il-mikroċippa jenħtieġ li tinħażen biss sa tmiem il-perjodu ta' validità tal-liċenzja tas-sewqan.*** Madankollu, din id-Direttiva ma sservix bħala bażi ġuridika għall-inklużjoni ta' din id-data addizzjonali.

[54] Id-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-

[54] Id-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-

20 ta' Diċembru 2006 dwar il-liċenzji tas-sewqan (ĠU L 403, 30.12.2006, p. 18).	20 ta' Diċembru 2006 dwar il-liċenzji tas-sewqan (ĠU L 403, 30.12.2006, p. 18).

Emenda 8

Proposta għal direttiva
Premessa 8a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(8a) Il-liċenzja tas-sewqan mobbli jenħtieġ li tiżgura l-ogħla livell ta' sigurtà għad-data personali użata għall-identifikazzjoni u għall-awtentikazzjoni, irrispettivament minn jekk din id-data tkunx maħżuna lokalment, f'reġistri deċentralizzati jew fuq soluzzjonijiet ibbażati fuq il-cloud, filwaqt li jitqiesu l-livelli differenti ta' riskju. Minkejja l-ħtieġa għal awtentikazzjoni b'saħħitha tal-utenti, l-użu tal-bijometrika biex tiġi identifikata u awtentikata d-data personali jenħtieġ li ma jsirx prekundizzjoni għall-użu tal-liċenzja tas-sewqan mobbli. Jenħtieġ li d-data bijometrika għall-fini tal-awtentikazzjoni ta' persuna fiżika skont ir-Regolament (UE) 2016/679 ma tinħażinx permezz ta' soluzzjonijiet li jinvolvu l-cloud mingħajr il-kunsens espliċitu tal-utent. L-użu tad-data bijometrika jenħtieġ li jkun limitat għax-xenarji speċifiċi msemmija fl-Artikolu 9 ta' dan ir-Regolament, u jirrikjedi miżuri organizzattivi u ta' sigurtà, proporzjonati għar-riskju li dan l-ipproċessar jista' jinvolvi għad-drittijiet u l-libertajiet tal-persuni fiżiċi u f'konformità mar-Regolament (UE) 2016/679.

Emenda 9

Proposta għal direttiva
Premessa 10

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
(10) It-trasformazzjoni diġitali hija waħda mill-prijoritajiet tal-Unjoni. Fil-każ tat-trasport bit-triq, dan se jikkontribwixxi għat-tneħħija tal-ostakli amministrattivi li jifdal, bħal dawk relatati mad-durata tal-ħruġ ta' liċenzji tas-sewqan fiżiċi, għall-moviment liberu tal-persuni. Għalhekk, jenħtieġ li jiġi stabbilit standard separat tal-Unjoni għal-liċenzji tas-sewqan mobbli maħruġa fl-Unjoni. Sabiex tiġi ffaċilitata t-trasformazzjoni diġitali, il-liċenzji tas-sewqan mobbli jenħtieġ li jinħarġu ***b'mod awtomatiku*** minn [data tal-adozzjoni+4 snin], mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-applikant li ***jikseb*** jew ***waħda*** fiżika jew ***it-tnejn fl-istess*** ħin.	(10) It-trasformazzjoni diġitali hija waħda mill-prijoritajiet tal-Unjoni. Fil-każ tat-trasport bit-triq, dan se jikkontribwixxi għat-tneħħija tal-ostakli amministrattivi li jifdal, bħal dawk relatati mad-durata tal-ħruġ ta' liċenzji tas-sewqan fiżiċi, għall-moviment liberu tal-persuni. Għalhekk, jenħtieġ li jiġi stabbilit standard separat tal-Unjoni għal-liċenzji tas-sewqan mobbli maħruġa fl-Unjoni. Sabiex tiġi ffaċilitata t-trasformazzjoni diġitali, il-liċenzji tas-sewqan mobbli jenħtieġ li jinħarġu ***flimkien mal-liċenzja tas-sewqan fiżika*** minn [data tal-adozzjoni+4 snin], mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-applikant li ***jirrinunzja*** jew ***dik*** fiżika jew ***dik diġitali. L-applikant jenħtieġ li jkollu d-dritt li jakkwista fi kwalunkwe*** ħin ***il-format ta' liċenzja tas-sewqan, li jkun irrinunzja minnha inizjalment. Jenħtieġ li jinżamm bħala regola approċċ diskrezzjonali, filwaqt li jiġi żgurat li l-applikanti jkollhom aċċess ugwali għall-format fiżiku u mobbli minn perspettiva ekonomika u operazzjonali. Għalhekk, jenħtieġ li l-għażla ta' liċenzja tas-sewqan fiżika ma tkun bl-ebda mod skoraġġuta, u b'mod partikolari, l-applikanti li mhumiex kapaċi jew li ma jixtiqux jakkwistaw liċenzja tas-sewqan mobbli jenħtieġ li jkompli jkollhom aċċess għal liċenzja tas-sewqan fiżika. Jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li l-liċenzja tas-sewqan fiżika tinħareġ jew tinħareġ mill-ġdid mingħajr dewmien żejjed u mhux aktar tard minn ġimagħtejn mid-data li fiha tkun intalbet***.

Emenda 10

Proposta għal direttiva
Premessa 11

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
(11) Il-liċenzja tas-sewqan mobbli	(11) Il-liċenzja tas-sewqan mobbli

jenħtieġ li ma jkunx fiha biss l-informazzjoni rrapportata fuq il-liċenzja tas-sewqan fiżika, iżda anke informazzjoni li tippermetti li ***tiġi vverifikata*** l-awtentiċità tad-data u indikatur ta' użu uniku. Madankollu, jenħtieġ li jiġi żgurat li anke f'każijiet bħal dawn, l-ammont ta' data personali disponibbli jkun ristrett għal dak li jiġi rrapportat fuq il-liċenzja tas-sewqan fiżika u dak li huwa strettament meħtieġ għall-verifika tal-awtentiċità ta' din id-data. Dik id-data addizzjonali jenħtieġ li tkun differenti fil-każ li persuna jkollha diversi liċenzji tas-sewqan mobbli, li jista' jkun possibbli dment li jinħarġu mill-istess Stat Membru.	jenħtieġ li ma jkunx fiha biss l-informazzjoni rrapportata fuq il-liċenzja tas-sewqan fiżika, iżda anke informazzjoni li tippermetti li l-awtentiċità tad-data u indikatur ta' użu uniku ***tiġi vverifikata***. Madankollu, jenħtieġ li jiġi żgurat li anke f'każijiet bħal dawn, l-ammont ta' data personali disponibbli jkun ristrett għal dak li jiġi rrapportat fuq il-liċenzja tas-sewqan fiżika u dak li huwa strettament meħtieġ għall-verifika tal-awtentiċità ta' din id-data***, b'mod partikolari l-firma elettronika tal-awtorità emittenti***. Dik id-data addizzjonali jenħtieġ li tkun differenti fil-każ li persuna jkollha diversi liċenzji tas-sewqan mobbli, li jista' jkun possibbli dment li jinħarġu mill-istess Stat Membru.

Emenda 11

Proposta għal direttiva
Premessa 12

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(12) L-Istrateġija għal Mobilità Sostenibbli u Intelliġenti tistabbilixxi viżjoni li tippermetti lill-UE ttejjeb b'mod sinifikanti s-sostenibbiltà tal-mobilità u t-trasport. L-emissjonijiet mis-settur tat-trasport bit-triq jinkludu l-emissjonijiet ta' gassijiet serra, is-sustanzi niġġiesa tal-arja, l-istorbju u l-mikroplastiċi mill-użu tat-tajers u tat-toroq. L-istil ta' sewqan jaffettwa dawn l-emissjonijiet, b'impatti negattivi possibbli fuq l-ambjent u s-saħħa tal-bniedem. Għalhekk, it-taħriġ fis-sewqan jenħtieġ li jgħammar lis-sewwieqa biex inaqqsu l-impatt tagħhom fuq l-emissjonijiet kif ukoll biex iħejjihom biex isuqu vetturi b'emissjonijiet żero.	(12) L-Istrateġija għal Mobilità Sostenibbli u Intelliġenti tistabbilixxi viżjoni li tippermetti lill-UE ttejjeb b'mod sinifikanti s-sostenibbiltà tal-mobilità u t-trasport. L-emissjonijiet mis-settur tat-trasport bit-triq jinkludu l-emissjonijiet ta' gassijiet serra, is-sustanzi niġġiesa tal-arja, l-istorbju u l-mikroplastiċi mill-użu tat-tajers u tat-toroq. ***Preżenza akbar ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv hija kruċjali għat-tranżizzjoni ekoloġika. Il-possibbiltà li mudelli ġodda ta' piż akbar ikunu disponibbli fil-liċenzji tas-sewqan tal-kategoriji B, C jew D, jenħtieġ li jitqiesu minn din id-Direttiva.*** L-istil ta' sewqan jaffettwa dawn l-emissjonijiet, b'impatti negattivi possibbli fuq l-ambjent u s-saħħa tal-bniedem. Għalhekk, it-taħriġ ***u l-ittestjar*** fis-sewqan jenħtieġ li jgħammar lis-sewwieqa biex inaqqsu l-impatt tagħhom fuq l-emissjonijiet***, inkluż permezz tas-sewqan ekoloġiku,*** kif ukoll biex iħejjihom biex isuqu vetturi

b'emissjonijiet żero ***jew baxxi***.

Emenda 12

Proposta għal direttiva
Premessa 13a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(13a) Id-differenzi nazzjonali jew reġjonali rigward il-kategorizzazzjoni tal-ambulanzi u l-kategoriji ta' liċenzji meħtieġa għas-sewqan ta' tali vetturi joħolqu r-riskju li jfixklu ċ-ċirkolazzjoni jew iċ-ċirkolazzjoni transfruntiera fl-istess Stat Membru. Għalhekk, jenħtieġ li l-ambulanzi jkunu soġġetti għal trattament speċjali skont din id-Direttiva. Għalhekk jenħtieġ li jkun permess is-sewqan ta' ambulanzi b'liċenzja tas-sewqan tal-kategorija B fl-Unjoni kollha, dment li l-massa awtorizzata tal-ambulanza ma taqbiżx l-4 250 kg, sentejn wara li tkun inħarġet liċenzja tas-sewqan għall-kategorija B għall-ewwel darba.

Emenda 13

Proposta għal direttiva
Premessa 14a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(14a) Il-mezzi individwali tat-trasport jaqdu rwol ewlieni biex jissodisfaw il-ħtiġijiet għall-mobilità ta' miljuni ta' ċittadini Ewropej, partikolarment f'żoni rurali u għall-persuni b'mobilità mnaqqsa. Madankollu, f'xi każijiet l-affordabbiltà ta' liċenzja tas-sewqan hija ostaklu. L-Istati Membri jenħtieġ li jikkunsidraw infrastruttura xierqa li qed tiżviluppa f'żoni urbani, periurbani u rurali meħtieġa biex jitnaqqsu l-inċidenti fit-toroq u l-konġestjoni tat-traffiku kif ukoll politiki mmirati u skemi ta' appoġġ

għal dawk f'riskju ta' faqar tat-trasport.

Emenda 14

Proposta għal direttiva
Premessa 15

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(15) F'konformità mal-Konvenzjoni tan-Nazzjonijiet Uniti dwar id-Drittijiet tal-Persuni b'Diżabilità tat-13 ta' Diċembru 2006, li għaliha l-UE ilha Parti mill-21 ta' Jannar 2011, jenħtieġ li jiġu adottati dispożizzjonijiet speċifiċi biex ikun aktar faċli għall-persuni b'diżabilità li jsuqu l-vetturi. Bħala tali, bil-qbil minn qabel tal-Kummissjoni, l-Istati Membri jenħtieġ li jitħallew jeskludu mill-applikazzjoni tal-Artikolu 6 ċerti tipi speċifiċi ta' vetturi bil-magna.	(15) F'konformità mal-Konvenzjoni tan-Nazzjonijiet Uniti dwar id-Drittijiet tal-Persuni b'Diżabilità tat-13 ta' Diċembru 2006, li għaliha l-UE ilha Parti mill-21 ta' Jannar 2011, jenħtieġ li jiġu adottati dispożizzjonijiet speċifiċi biex ikun aktar faċli għall-persuni b'diżabilità li jsuqu l-vetturi. ***Barra minn hekk, il-persuni b'mobilità mnaqqsa, irrispettivament mill-kapaċità tagħhom li jsuqu vettura, jeħtieġ li jgawdu d-drittijiet ta' mobilità tagħhom sabiex jiġi evitat il-faqar tat-trasport. Id-dħul fis-seħħ ta' dawk id-drittijiet ta' mobilità jista' jinvolvi l-użu ta' vetturi individwali jew kollettivi adattati, inklużi karatteristiċi jew tagħmir speċjali, u infrastruttura xierqa, inkluż fiż-żoni rurali.*** Bħala tali, bil-qbil minn qabel tal-Kummissjoni, l-Istati Membri jenħtieġ li jitħallew jeskludu mill-applikazzjoni tal-Artikolu 6 ċerti tipi speċifiċi ta' vetturi bil-magna.

Emenda 15

Proposta għal direttiva
Premessa 16

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(16) L-etajiet minimi tal-applikanti għall-kategoriji differenti ta' liċenzji tas-sewqan jenħtieġ li jiġu stabbiliti fil-livell tal-Unjoni. Madankollu, jenħtieġ li jkun possibbli għal Stati Membri li jistabbilixxu età minima akbar għas-sewqan ta' ċerti kategoriji ta' vetturi sabiex is-sikurezza fit-	(16) L-etajiet minimi tal-applikanti għall-kategoriji differenti ta' liċenzji tas-sewqan jenħtieġ li jiġu stabbiliti fil-livell tal-Unjoni. Madankollu, jenħtieġ li jkun possibbli għal Stati Membri li jistabbilixxu età minima akbar għas-sewqan ta' ċerti kategoriji ta' vetturi sabiex is-sikurezza fit-

toroq tiġi promossa ulterjorment. F'ċirkostanzi eċċezzjonali, jenħtieġ li l-Istati Membri ***jkunu jistgħu*** jistabbilixxu limiti aktar baxxi tal-età sabiex jitqiesu ċirkostanzi nazzjonali. B'mod partikolari, biex jiġi permess is-sewqan ta' vetturi relatati mas-servizz tat-tifi tan-nar u mal-manutenzjoni tal-ordni pubbliku jew proġetti pilota relatati ma' teknoloġiji ġodda tal-vetturi.

toroq tiġi promossa ulterjorment. F'ċirkostanzi eċċezzjonali, jenħtieġ li l-Istati Membri ***jitħallew*** jistabbilixxu limiti aktar baxxi tal-età sabiex jitqiesu ċirkostanzi nazzjonali. B'mod partikolari, biex jiġi permess is-sewqan ta' vetturi relatati mas-servizz tat-tifi tan-nar***, il-protezzjoni ċivili*** u mal-manutenzjoni tal-ordni pubbliku jew proġetti pilota relatati ma' teknoloġiji ġodda tal-vetturi.

Emenda 16

Proposta għal direttiva
Premessa 16a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(16a) Il-mobilità attiva, li tkopri l-mixi, l-użu tar-roti, ir-roti elettriċi jew mezzi ħfief oħra ta' trasport, bħall-iscooters elettriċi, qed issir dejjem aktar popolari minħabba t-tranżizzjoni ekoloġika. L-utenti tagħhom jinsabu dejjem aktar ta' spiss fit-toroq Ewropej u qed ikunu hemm ma' mezzi oħra ta' trasport individwali. L-iżgħar utenti, li qed jużaw dejjem aktar b'mod partikolari l-iscooters elettriċi spiss jużawhom mingħajr għarfien xieraq tan-normi applikabbli peress li jkunu għadhom ma kisbu liċenzja tas-sewqan għall-ebda kategorija. Dan qed jirriżulta f'għadd dejjem akbar ta' inċidenti li fihom huma involuti l-iscooters elettroniċi, u kemm il-persuni bil-mixi kif ukoll l-utenti tal-iscooters elettroniċi qed ikunu l-vittmi ewlenin. Minħabba l-isfidi ġenerali tas-sikurezza fit-toroq, jenħtieġ li l-Istati Membri jintroduċu fil-kurrikuli tal-iskejjel tagħhom regoli tat-traffiku adatti għall-età u taħriġ ta' sensibilizzazzjoni dwar ir-riskju, bil-ħsieb li tittejjeb is-sikurezza fit-toroq. Dak jgħin biex jiżgura għarfien komprensiv mifrux tal-miżuri ta' sikurezza, bħall-użu taċ-ċinturini tas-sikurezza u tal-elmu, u b'mod partikolari l-parteċipazzjoni tat-traffiku ta' utenti vulnerabbli tat-triq,

bħall-persuni bil-mixi, iċ-ċiklisti jew l-iscooters elettriċi, u l-interazzjoni sikura ma' vetturi motorizzati. L-Istati Membri jistgħu jintroduċu aktar miżuri u skemi għall-utenti ta' vetturi ta' mobilità personali bil-ħsieb li jitnaqqsu l-inċidenti tat-traffiku, jittejbu r-regoli tas-sikurezza fit-toroq u l-għarfien tar-riskji.

Emenda 17

Proposta għal direttiva
Premessa 16b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(16b) Il-kombinazzjoni ta' età minima adegwata għal-liċenzji f'kull kategorija, li tiffaċilita kemm l-indipendenza tal-mobbiltà tas-sewwieqa żgħażagħ kif ukoll l-aċċess f'waqtu tagħhom għas-sewqan professjonali, u kundizzjonijiet aktar stretti għas-sewwieqa ġodda, fost l-oħrajn fir-rigward tal-limiti tal-alkoħol, tista' tkun ta' benefiċċju għas-sikurezza fit-toroq.

Emenda 18

Proposta għal direttiva
Premessa 16c (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(16c) Il-valutazzjoni tal-kapaċità ta' sewwieq li jsuq b'mod sikur jenħtieġ li ssir abbażi ta' kriterji speċifiċi, filwaqt li titqies b'mod partikolari l-kundizzjoni medika tas-sewwieq. Id-deċiżjonijiet dwar ir-restrizzjoni, is-sospensjoni, l-irtirar jew il-kanċellazzjoni tal-liċenzji tas-sewqan jenħtieġ li jittieħdu fuq bażi individwali u jenħtieġ li jkunu bbażati fuq ir-riżultati oġġettivi tal-eżamijiet u tat-testijiet. Kwalunkwe forma ta' diskriminazzjoni kontra sewwieqa liċenzjati biss abbażi tal-

età jenħtieġ li tkun inaċċettabbli.

Emenda 19

Proposta għal direttiva
Premessa 16d (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(16d) Id-dritt għal liċenzja tas-sewqan huwa garanzija tal-libertà tal-moviment u l-parteċipazzjoni fil-ħajja ekonomika u soċjali, speċjalment f'żoni rurali u inqas urbanizzati b'network tat-trasport pubbliku limitat. B'mod partikolari għall-anzjani, il-persuni waħedhom, il-persuni b'mobilità mnaqqsa jew il-persuni b'diżabilità, it-trasport individwali huwa element importanti fl-appoġġ tal-funzjonament indipendenti u awtonomu tagħhom. Ir-restrizzjonijiet fuq id-dritt li wieħed ikollu liċenzja tas-sewqan jenħtieġ li jkunu bbażati fuq kriterji oġġettivi ddeterminati fuq bażi individwali u jenħtieġ li ma jinvolvux ir-riskju ta' diskriminazzjoni.

Emenda 20

Proposta għal direttiva
Premessa 17

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(17) Jenħtieġ li tiġi stabbilita sistema ta' stadji - jiġifieri l-istabbiliment tal-intitolament għal liċenzja tas-sewqan tal-kategorija B bħala prerekwiżit biex l-applikant isir eliġibbli biex iżomm ċerti kategoriji oħra **-** u l-ekwivalenzi bejn il-kategoriji. Sistema bħal din jenħtieġ li tkun ***parzjalment*** vinkolanti fuq l-Istati Membri kollha, iżda jenħtieġ li tagħti wkoll lill-Istati Membri l-possibbiltà li japplikawha bejn xulxin fit-territorji rispettivi tagħhom. Jenħtieġ li l-Istati Membri jkunu jistgħu	(17) Jenħtieġ li tiġi stabbilita sistema ta' stadji - jiġifieri l-istabbiliment tal-intitolament għal liċenzja tas-sewqan tal-kategorija B bħala prerekwiżit biex l-applikant isir eliġibbli biex iżomm ċerti kategoriji oħra**,** u l-ekwivalenzi bejn il-kategoriji***, inkluż perjodu minimu ta' esperjenza qabel tali eliġibbiltà, fejn ikun xieraq***. Sistema bħal din jenħtieġ li tkun vinkolanti fuq l-Istati Membri kollha, iżda jenħtieġ li tagħti wkoll lill-Istati Membri l-possibbiltà li japplikawha bejn xulxin fit-

jistabbilixxu wkoll ċerti ekwivalenzi limitati għat-territorju tagħhom stess biss.	territorji rispettivi tagħhom. Jenħtieġ li l-Istati Membri jkunu jistgħu jistabbilixxu wkoll ċerti ekwivalenzi limitati għat-territorju tagħhom stess biss.

Emenda 21

Proposta għal direttiva
Premessa 19

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(19) Għandha tingħata prova ta' konformità mal-istandards minimi tas-saħħa fiżika u mentali għas-sewqan minn sewwieqa ta' vetturi li jintużaw għat-trasport ta' persuni jew ta' merkanzija meta tinħareġ il-liċenzja tas-sewqan u perjodikament wara dan. Dan il-kontroll regolari f'konformità mar-regoli nazzjonali ta' konformità ma' standards minimi jikkontribwixxi għall-moviment liberu ta' persuni, jevita d-distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u jqis ir-responsabbiltajiet speċifiċi tas-sewwieqa ta' dawn il-vetturi. L-Istati Membri jenħtieġ li ***jkunu jistgħu*** jimponu li jsiru eżamijiet mediċi bħala garanzija ta' konformità mal-istandards minimi tas-saħħa fiżika u mentali għas-sewqan ta' vetturi ***bil-mutur*** oħra. Għal raġunijiet ta' trasparenza, dawn l-eżamijiet jenħtieġ li jikkoinċidu mat-tiġdid tal-liċenzji tas-sewqan.	(19) Għandha tingħata prova ta' konformità mal-istandards minimi tas-saħħa fiżika u mentali għas-sewqan minn sewwieqa ta' vetturi li jintużaw għat-trasport ta' persuni jew ta' merkanzija meta tinħareġ il-liċenzja tas-sewqan u perjodikament wara dan. Dan il-kontroll regolari f'konformità mar-regoli nazzjonali ta' konformità ma' standards minimi jikkontribwixxi għall-moviment liberu ta' persuni, jevita d-distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u jqis ir-responsabbiltajiet speċifiċi tas-sewwieqa ta' dawn il-vetturi. L-Istati Membri jenħtieġ li jimponu li jsiru eżamijiet mediċi bħala garanzija ta' konformità mal-istandards minimi tas-saħħa fiżika u mentali għas-sewqan ta' vetturi ***bil-magna*** oħra. Għal raġunijiet ta' trasparenza, dawn l-eżamijiet jenħtieġ li jikkoinċidu mat-tiġdid tal-liċenzji tas-sewqan.

Emenda 22

Proposta għal direttiva
Premessa 19a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(19a) Teknoloġiji mediċi ġodda riċenti kkontribwew biex is-sikurezza fit-toroq titjieb. Ġew introdotti fis-suq u implimentati fost il-pazjenti teknoloġiji li jimminimizzaw jew jeliminaw ir-riskju marbut mas-sewqan b'kundizzjonijiet

mediċi speċifiċi. It-teknoloġiji ta' monitoraġġ, bħas-sistemi għall-monitoraġġ kontinwu tal-glukożju (CGM) għall-persuni bid-dijabete mellitus, jippermettu lill-persuni jikkontrollaw b'mod effettiv u kontinwu l-kundizzjonijiet mediċi tagħhom u b'hekk jeliminaw ir-riskju waqt is-sewqan minħabba l-marda tagħhom. Barra minn hekk, teknoloġiji bħas-sistemi CGM bħalissa qed jiġu żviluppati u mtejba b'pass mgħaġġel li jiżguraw kontroll imtejjeb b'mod kontinwu tal-kundizzjonijiet mediċi u b'hekk tiżdied is-sikurezza fit-toroq.

Emenda 23

Proposta għal direttiva
Premessa 19b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(19b) Il-Parlament Ewropew, fir-riżoluzzjoni tiegħu tat-23 ta' Novembru 2022 dwar il-prevenzjoni, il-ġestjoni u l-kura aħjar tad-dijabete fl-UE fl-okkażjoni tal-Jum Dinji tad-Dijabete[1a], stieden lill-Kummissjoni tirrieżamina l-qafas legali rilevanti tas-saħħa u s-sikurezza okkupazzjonali u l-leġiżlazzjoni dwar is-sikurezza fit-toroq biex tiġi evitata aktar diskriminazzjoni ta' persuni li qed jgħixu bid-dijabete.
	[1a] ĠU C 167, 11.5.2023, p. 36.

Emenda 24

Proposta għal direttiva
Premessa 20a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(20a) Korsijiet ta' aġġornament għal sewwieqa b'esperjenza jistgħu jtejbu s-

	sikurezza fit-toroq billi jqajmu kuxjenza u jirrikjedu li s-sewwieqa jiksbu esperjenza addizzjonali f'soluzzjonijiet teknoloġiċi ġodda bħal sistemi avvanzati ta' assistenza għas-sewwieqa, semiawtomatizzati u awtomatizzati. Għal dan l-għan, l-użu ta' simulaturi jista' jkun kruċjali biex jiġu aġġornati l-ħiliet tas-sewwieqa b'esperjenza. Barra minn hekk, is-simulaturi tas-sewqan jistgħu wkoll joħolqu mill-ġdid kundizzjonijiet avversi u xenarji ta' emerġenza u konsegwentement itejbu l-kapaċità tas-sewwieq li jirrispondi u jieħu deċiżjonijiet f'sitwazzjonijiet kritiċi.

Emenda 25

Proposta għal direttiva
Premessa 20b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(20b) It-taħriġ tul il-ħajja huwa essenzjali biex l-għarfien tas-sewwieqa esperjenzati jibqa' aġġornat, speċjalment fir-rigward tas-sewqan ekoloġiku, taż-żieda fil-massa tal-vetturi, tal-iżvilupp teknoloġiku kontinwu tas-sistemi ta' assistenza waqt is-sewqan u tagħmir awtomatizzat ieħor kif ukoll modi alternattivi ta' propulsjoni tal-vetturi. Għalhekk, l-Istati Membri jenħtieġ li jiġu mħeġġa biex jiżviluppaw moduli ta' taħriġ għal sewwieqa esperjenzati.

Emenda 26

Proposta għal direttiva
Premessa 25

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(25) Il-Kummissjoni jenħtieġ li tingħata s-setgħa li tadotta deċiżjoni li tidentifika pajjiżi terzi li jiżguraw livell komparabbli	(25) Il-Kummissjoni jenħtieġ li tingħata s-setgħa li tadotta deċiżjoni li tidentifika pajjiżi terzi li jiżguraw livell komparabbli

ta' sikurezza fit-toroq bħall-Unjoni u li tipprovdi l-opportunità lid-detenturi tal-liċenzji maħruġa minn dawn il-pajjiżi biex jiskambjaw il-liċenzji tas-sewqan tagħhom b'termini simili daqslikieku nħarġu minn Stat Membru. Dawn il-kundizzjonijiet jenħtieġ li jkunu dettaljati u ddefiniti sew għall-kategoriji rilevanti kollha tal-liċenzji tas-sewqan.	ta' sikurezza fit-toroq bħall-Unjoni u li tipprovdi l-opportunità lid-detenturi tal-liċenzji maħruġa minn dawn il-pajjiżi biex jiskambjaw il-liċenzji tas-sewqan tagħhom b'termini simili daqslikieku nħarġu minn Stat Membru. ***Jenħtieġ li l-Kummissjoni f'dan ir-rigward titħalla tivvaluta jekk pajjiż terz għandux taħriġ tas-sewwieqa professjonali, regoli ta' ċertifikazzjoni u proċeduri ta' eżami, li huma kompletament jew parzjalment komparabbli ma' dawk tal-livell tal-Unjoni, sabiex fl-aħħar mill-aħħar toħroġ ċertifikat komparabbli maċ-Ċertifikat ta' Kompetenza Professjonali (CPC). Dan jista' jippermetti lid-detenturi ta' dawk iċ-ċertifikati ta' pajjiżi terzi li jpartuhom ma' CPC Ewropew, dment li jwettqu taħriġ ta' kompetenza addizzjonali. Minbarra l-liċenzja tas-sewqan, dan iċ-ċertifikat jista' jkun it-tieni rekwiżit obbligatorju għas-sewwieqa professjonali biex ikunu jistgħu jwettqu operazzjonijiet tat-trasport għal impriża tat-trasport ibbażata fl-Unjoni.*** Dawn il-kundizzjonijiet jenħtieġ li jkunu dettaljati u ddefiniti sew għall-kategoriji rilevanti kollha tal-liċenzji tas-sewqan.

Emenda 27

Proposta għal direttiva
Premessa 28

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(28) Jenħtieġ li tiġi introdotta skema tas-sewqan akkumpanjat madwar l-Unjoni ***għal ċerti kategoriji*** ta' liċenzji tas-sewqan, sabiex tittejjeb is-sikurezza fit-toroq. Ir-regoli ta' sistema bħal din jenħtieġ li jipprovdu l-possibbiltà li l-applikanti jiksbu liċenzji tas-sewqan fil-kategoriji rilevanti qabel ma jintlaħaq il-limitu minimu ta' età meħtieġ. Madankollu, l-użu ta' dawk il-liċenzji tas-sewqan jenħtieġ li jkun soġġett għall-fatt li dawn is-sewwieqa jkunu akkumpanjati minn sewwieq bl-esperjenza. F'sitwazzjonijiet bħal dawn, l-	(28) Jenħtieġ li tiġi introdotta skema tas-sewqan akkumpanjat madwar l-Unjoni ***għall-kategoriji B, C u C1*** ta' liċenzji tas-sewqan, sabiex tittejjeb is-sikurezza fit-toroq. Ir-regoli ta' sistema bħal din jenħtieġ li jipprovdu l-possibbiltà li l-applikanti jiksbu liċenzji tas-sewqan fil-kategoriji rilevanti qabel ma jintlaħaq il-limitu minimu ta' età meħtieġ. Madankollu, l-użu ta' dawk il-liċenzji tas-sewqan jenħtieġ li jkun soġġett għall-fatt li dawn is-sewwieqa jkunu akkumpanjati minn sewwieq bl-esperjenza. F'sitwazzjonijiet bħal dawn, l-

Istati Membri jenħtieġ li jitħallew, għal raġunijiet ta' sikurezza fit-toroq, jiddefinixxu kundizzjonijiet u regoli aktar stretti fit-territorju tagħhom dwar il-liċenzji tas-sewqan li jkunu ħarġu.	Istati Membri jenħtieġ li jitħallew, għal raġunijiet ta' sikurezza fit-toroq, jiddefinixxu kundizzjonijiet u regoli aktar stretti fit-territorju tagħhom dwar il-liċenzji tas-sewqan li jkunu ħarġu.

Emenda 28

Proposta għal direttiva
Premessa 29

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(29) L-iskema tas-sewqan akkumpanjat jenħtieġ li, mingħajr preġudizzju għall-għan ġenerali tagħha li ttejjeb is-sikurezza fit-toroq, tagħmel il-professjoni tas-sewwieqa tat-trakkijiet aktar aċċessibbli u attraenti għall-ġenerazzjonijiet iżgħar, sabiex twessa' l-possibbiltajiet tax-xogħol tagħhom, u tgħin biex jiġi indirizzat in-nuqqas ta' sewwieqa fl-Unjoni. Għalhekk, jenħtieġ li tkopri l-liċenzji tas-sewqan ***tal-kategorija*** C u l-liċenzji tal-kategorija B li huma prerekwiżit tagħhom.	(29) L-iskema tas-sewqan akkumpanjat jenħtieġ li, mingħajr preġudizzju għall-għan ġenerali tagħha li ttejjeb is-sikurezza fit-toroq, tagħmel il-professjoni tas-sewwieqa tat-trakkijiet aktar aċċessibbli u attraenti għall-ġenerazzjonijiet iżgħar, sabiex twessa' l-possibbiltajiet tax-xogħol tagħhom, u tgħin biex jiġi indirizzat in-nuqqas ta' sewwieqa fl-Unjoni. Għalhekk, jenħtieġ li tkopri l-liċenzji tas-sewqan ***tal-kategoriji*** C ***u C1*** u l-liċenzji tal-kategorija B li huma prerekwiżit tagħhom.

Emenda 29

Proposta għal direttiva
Premessa 29a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(29a) Is-sħubija bejn l-iskejjel vokazzjonali u l-kumpaniji tat-trasport u tal-loġistika jenħtieġ li tiġi inċentivata, inkluż permezz ta' appoġġ baġitarju speċifiku tal-Unjoni kif ukoll l-użu ta' dħul immarkat taħt id-Direttiva 2015/413 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill [1a], sabiex jiġi indirizzat in-nuqqas ta' sewwieqa professjonali fl-Unjoni. Tali sħubijiet jenħtieġ li joffru lis-sewwieqa professjonali futuri opportunità li jsiru aktar familjari mal-benefiċċji u l-isfidi tal-professjoni, li jtejbu l-ħiliet

MT

operazzjonali u organizzattivi tagħhom u li jiksbu l-esperjenza, filwaqt li jużaw teknoloġiji u tekniki avvanzati. Il-forma ta' dak l-appoġġ tista' tinkludi, fost l-oħrajn, kofinanzjament tal-UE biex jinkisbu ċerti kwalifiki bħal CPC jew taħriġ iddedikat għal sewwieqa futuri.

____

[1a] OV L 68, 13.3.2015, p. 9. ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj

Emenda 30

Proposta għal direttiva
Premessa 30

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(30) Jenħtieġ li jiġi żgurat li s-sewwieqa li jkunu għadhom kif kisbu l-liċenzja tas-sewqan tagħhom f'kategorija partikolari ma jipperikolawx is-sikurezza fit-toroq minħabba n-nuqqas ta' esperjenza tagħhom. Għal dawk is-sewwieqa ġodda jenħtieġ li jiġi stabbilit perjodu ta' prova ta' sentejn, li ***matulu*** jenħtieġ li jkunu soġġetti għal regoli u penali aktar stretti madwar l-Unjoni kollha meta jiksruhom, minħabba l-influwenza tal-alkoħol. Il-penali għal kondotta bħal din jenħtieġ li jkunu effettivi, proporzjonati, dissważivi u mhux diskriminatorji, u s-severità tagħhom jenħtieġ li, sa fejn ikun possibbli, tqis l-għanijiet tal-Unjoni fuq terminu medju u dak twil li jitnaqqsu bin-nofs u kważi jiġu eliminati l-imwiet u l-korrimenti serji. Fir-rigward ta' kwalunkwe restrizzjoni oħra fuq sewwieqa ġodda, l-Istati Membri jenħtieġ li jkunu jistgħu jimplimentaw b'mod liberu regoli addizzjonali fit-territorju tagħhom.	(30) Jenħtieġ li jiġi żgurat li s-sewwieqa li jkunu għadhom kif kisbu l-liċenzja tas-sewqan tagħhom f'kategorija partikolari ma jipperikolawx is-sikurezza fit-toroq minħabba n-nuqqas ta' esperjenza tagħhom. Għal dawk is-sewwieqa ġodda jenħtieġ li jiġi stabbilit perjodu ta' prova ta' ***mill-inqas*** sentejn***. F'każ li sewwieq ġdid diġà jkollu liċenzja tas-sewqan valida għal kategorija oħra***, ***il-perjodu ta' prova jenħtieġ*** li ***jinkludi biss dak li jibqa' mill-perjodu ta' prova tal-liċenzja tas-sewqan eżistenti, iżda jenħtieġ li dan ma jkunx inqas minn sitt xhur. Matul dak il-perjodu, is-sewwieqa*** jenħtieġ li jkunu soġġetti għal regoli u penali aktar stretti madwar l-Unjoni kollha meta jiksruhom, ***pereżempju,*** minħabba l-influwenza tal-alkoħol ***jew tad-drogi, l-eċċess ta' veloċità, l-użu ta' vetturi mhux awtorizzati, in-nuqqas ta' użu tat-tagħmir tas-sikurezza, jew is-sewqan mingħajr liċenzja tas-sewqan valida. L-awtoritajiet tal-infurzar jista' jkollhom bżonn jistabbilixxu limitu ta' tolleranza żero għall-kejl effettiv tagħhom, li jenħtieġ li ma jkunx ogħla minn 0.2 g/mL, sabiex jitqies l-esponiment aċċidentali għall-alkoħol***. Il-penali għal kondotta bħal din jenħtieġ li jkunu effettivi,

	proporzjonati, dissważivi u mhux diskriminatorji, u s-severità tagħhom jenħtieġ li, sa fejn ikun possibbli, tqis l-għanijiet tal-Unjoni fuq terminu medju u dak twil li jitnaqqsu bin-nofs u kważi jiġu eliminati l-imwiet u l-korrimenti serji. Fir-rigward ta' kwalunkwe restrizzjoni oħra fuq sewwieqa ġodda, l-Istati Membri jenħtieġ li jkunu jistgħu jimplimentaw b'mod liberu regoli addizzjonali fit-territorju tagħhom.

Emenda 31

Proposta għal direttiva
Premessa 31

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(31) Jenħtieġ li jiġu stabbiliti standards minimi dwar l-aċċess għall-professjoni ta' eżaminatur u dwar ir-rekwiżiti tat-taħriġ tal-eżaminaturi, sabiex jitjiebu l-kompetenza u l-ħiliet tal-eżaminaturi, ***u*** b'hekk tiġi żgurata evalwazzjoni aktar oġġettiva tal-applikanti għal liċenzji tas-sewqan u tinkiseb armonizzazzjoni akbar tat-testijiet tas-sewqan. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati biex temenda u tadatta dawk l-istandards minimi għal kwalunkwe żvilupp tekniku, operazzjonali jew xjentifiku f'dan il-qasam fejn isir meħtieġ.	(31) Jenħtieġ li jiġu stabbiliti standards minimi dwar l-aċċess għall-professjoni ta' eżaminatur u dwar ir-rekwiżiti tat-taħriġ tal-eżaminaturi, sabiex jitjiebu l-kompetenza u l-ħiliet tal-eżaminaturi, ***inkluż it-taħriġ għall-perċezzjoni tal-periklu, biex*** b'hekk tiġi żgurata evalwazzjoni aktar oġġettiva tal-applikanti għal liċenzji tas-sewqan u tinkiseb armonizzazzjoni akbar tat-testijiet tas-sewqan. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati biex temenda u tadatta dawk l-istandards minimi għal kwalunkwe żvilupp tekniku, operazzjonali jew xjentifiku f'dan il-qasam***, inklużi sistemi avvanzati ġodda ta' assistenza għas-sewwieqa,*** fejn isir meħtieġ.

Emenda 32

Proposta għal direttiva
Premessa 32

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(32) Jenħtieġ li jiġi ddefinit il-kunċett ta'	(32) Jenħtieġ li jiġi ddefinit il-kunċett ta'

residenza normali, b'mod li jippermetti li jiġu riżolti kwistjonijiet li jinqalgħu fejn ma jkunx possibbli li tiġi stabbilita residenza normali abbażi ta' rabtiet okkupazzjonali jew familjari. Huwa meħtieġ ukoll li tiġi prevista l-possibbiltà li l-applikanti jieħdu t-testijiet teoretiċi jew prattiċi fl-Istat Membru taċ-ċittadinanza tagħhom fil-każijiet fejn l-Istat Membru ta' residenza normali tagħhom ma jipprovdix l-opportunità li jagħmlu dawk it-testijiet bil-lingwa uffiċjali tal-Istat Membru taċ-ċittadinanza tagħhom. ***Jenħtieġ li*** jiġu stabbiliti regoli speċifiċi għad-diplomatiċi u għall-familji tagħhom, fejn il-missjoni tagħhom tkun tirrikjedi li jgħixu barra mill-pajjiż għal perjodu ta' żmien estiż.	residenza normali, b'mod li jippermetti li jiġu riżolti kwistjonijiet li jinqalgħu fejn ma jkunx possibbli li tiġi stabbilita residenza normali abbażi ta' rabtiet okkupazzjonali jew familjari. Huwa meħtieġ ukoll li tiġi prevista l-possibbiltà li l-applikanti jieħdu t-testijiet teoretiċi jew prattiċi fl-Istat Membru taċ-ċittadinanza tagħhom fil-każijiet fejn l-Istat Membru ta' residenza normali tagħhom ma jipprovdix l-opportunità li jagħmlu dawk it-testijiet bil-lingwa uffiċjali tal-Istat Membru taċ-ċittadinanza tagħhom. ***Jistgħu*** jiġu stabbiliti regoli speċifiċi għad-diplomatiċi u għall-familji tagħhom, fejn il-missjoni tagħhom tkun tirrikjedi li jgħixu barra mill-pajjiż għal perjodu ta' żmien estiż***, dment li dan ma jinvolvix riskji addizzjonali għas-sikurezza fit-toroq***.

Emenda 33

Proposta għal direttiva
Premessa 35a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(35a) Matul it-tħejjijiet għar-reviżjoni ta' din id-Direttiva, il-Kummissjoni jenħtieġ li tidentifika u twettaq valutazzjoni tal-impatt bir-reqqa dwar miżuri konkreti possibbli għat-titjib ulterjuri tagħha, bħall-introduzzjoni ta' sistemi ta' punti mnaqqsa fl-Istati Membri kollha u mekkaniżmi effettivi għar-rikonoxximent reċiproku u l-interoperabbiltà tagħhom għal infurzar transfruntier imsaħħaħ.

Emenda 34

Proposta għal direttiva
Premessa 35b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(35b) Jenħtieġ li l-Istati Membri

jikkondividu b'mod ugwali d-data dwar l-aħjar prattiki tagħhom fir-rigward tal-miżuri tas-sikurezza fit-toroq u t-taħriġ ta' għarfien tar-riskju, speċjalment fir-rigward tas-sewwieqa ġodda u fit-taħriġ tul il-ħajja, l-użu ta' sistema ta' appoġġ għal kull grupp ta' età permezz ta' interventi ta' feedback bi prova tal-parteċipazzjoni u r-rakkomandazzjonijiet ipprovduti minn għalliem tas-sewqan, psikologu tat-traffiku jew eżaminatur tas-sewqan kif ukoll miżuri biex tiżdied is-sikurezza fit-toroq fost l-utenti vulnerabbli tat-triq.

Emenda 35

Proposta għal direttiva
Premessa 37

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(37) F'kuntest ta' diġitalizzazzjoni u awtomatizzazzjoni gradwali, ta' rekwiżiti dejjem aktar stretti tat-tnaqqis tal-emissjonijiet tat-trasport bit-triq, kif ukoll ta' progress teknoloġiku kostanti tal-vetturi ***bil-mutur***, huwa meħtieġ li s-sewwieqa kollha jinżammu aġġornati f'termini tal-għarfien dwar is-sikurezza u s-sostenibbiltà fit-toroq. ***Il-promozzjoni tat-taħriġ*** tul il-ħajja ***tista' tkun*** kruċjali biex il-ħiliet tas-sewwieqa b'esperjenza jinżammu aġġornati f'termini ta' sikurezza fit-toroq, teknoloġiji ġodda, sewqan ekoloġiku, li jtejbu l-effiċjenza fl-użu tal-fjuwil u jnaqqsu l-emissjonijiet, u l-ġestjoni tal-veloċità.	(37) F'kuntest ta' diġitalizzazzjoni u awtomatizzazzjoni gradwali, ta' rekwiżiti dejjem aktar stretti tat-tnaqqis tal-emissjonijiet tat-trasport bit-triq, kif ukoll ta' progress teknoloġiku kostanti tal-vetturi ***bil-magna***, huwa meħtieġ li s-sewwieqa kollha jinżammu aġġornati f'termini tal-għarfien dwar ***it-teknoloġiji ġodda,*** is-sikurezza u s-sostenibbiltà fit-toroq. ***L-Istati Membri jenħtieġ li jagħmlu ħilithom biex jippromwovu t-taħriġ*** tul il-ħajja ***tas-sewwieqa u jinċentivaw l-attendenza f'korsijiet ta' sewqan sikur, inkluż permezz ta' interventi ta' feedback bi prova tal-parteċipazzjoni u rakkomandazzjonijiet ipprovduti minn għalliem tas-sewqan, psikologu tat-traffiku jew eżaminatur tas-sewqan, li jistgħu jikkontribwixxu għal mobbiltà aktar inklużiva. Dak jista' jkun*** kruċjali biex il-ħiliet tas-sewwieqa b'esperjenza jinżammu aġġornati f'termini ta' sikurezza fit-toroq, teknoloġiji ġodda, sewqan ekoloġiku, li jtejbu l-effiċjenza fl-użu tal-fjuwil u jnaqqsu l-emissjonijiet, u l-

	ġestjoni tal-veloċità.

Emenda 36

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(d) ċerti aspetti applikabbli għas-sewwieqa ġodda.	(d) ċerti aspetti applikabbli***, fost l-oħrajn,*** għas-sewwieqa ġodda.

Emenda 37

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. ***Din id-Direttiva ma tapplikax għal vetturi bil-mutur*** li ***jimxu fuq ir-roti jew il-binarji,*** li ***jkollhom mill-inqas żewġ fusien***, ***li l-funzjoni prinċipali tinsab fil-potenza ta' trazzjoni tagħhom,*** li ***jkunu ddisinjati speċifikament sabiex jiġbdu, jimbuttaw***, ***iġorru jew joperaw ċerti għodod, magni*** jew ***trejlers użati f'konnessjoni ma' operazzjonijiet agrikoli jew tal-forestrija, u li l-użu tagħhom għat-trasport ta' persuni jew merkanzija bit-triq jew għall-ġbid, fit-triq, ta' vetturi użati għat-trasport ta' persuni jew merkanzija jkun biss funzjoni sekondarja***.	2. ***Mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-Istati Membri*** li ***jżidu kategoriji nazzjonali mal-liċenzji tas-sewqan*** li ***joħorġu f'konformità mal-Anness I***, ***din id-Direttiva ma tapplikax għal makkinarju mobbli awtopropulsiv*** li ***jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2006/42/KE***, ***li huwa ddisinjat*** jew ***mibni bl-għan li jwettaq xogħol, bħal makkinarju mobbli mhux tat-triq kif definit mir- [Regolament dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' makkinarju mobbli mhux tat-triq li jiċċirkola fit-toroq pubbliċi u li jemenda r-Regolament (2023/0090 (COD)]***.

Emenda 38

Proposta għal direttiva
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(1) "liċenzja tas-sewqan" tfisser dokument ***elettroniku jew fiżiku*** li jiċċertifika d-dritt tas-sewqan ta' vetturi	(1) "liċenzja tas-sewqan" tfisser dokument li jiċċertifika d-dritt tas-sewqan ta' vetturi bil-magna u jiddikjara l-

bil-magna u jiddikjara l-kundizzjonijiet li taħthom id-detentur huwa awtorizzat li jsuq*;*	kundizzjonijiet li taħthom id-detentur huwa awtorizzat li jsuq***, kemm jekk f'format fiżiku jew diġitali, jew it-tnejn.***

Emenda 39

Proposta għal direttiva
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 11a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(11a) "ambulanza" tfisser vettura tal-kategorija M maħsuba għat-trasport ta' persuni morda jew midruba u li jkollha tagħmir speċjali għal dan l-għan, kif imsemmi fi "Kriterji għall-kategorizzazzjoni tal-vetturi", "Vetturi bi skop speċjali", fl-Anness I, il-Parti A, il-punt 5.3 tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill [1a];
	[1a] Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jħassar id-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1).

Emenda 40

Proposta għal direttiva
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 11b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(11b) "karavan bil-mutur" tfisser kategorija ta' vettura M b'żona ta' akkomodazzjoni għall-għajxien li jkun fiha postijiet fejn wieħed ipoġġi u mejda, irmiġġi tal-irqad separati jew li jingħalqu, faċilitajiet tat-tisjir kif ukoll armarji u

spazju għall-ħżin, li kollha kemm huma għandhom jitwaħħlu b'mod riġidu mal-kompartiment tal-għajxien, kif imsemmi fil-"Kriterji għall-kategorizzazzjoni tal-vetturi", "Vetturi bi skop speċjali", fl-Anness I, il-Parti A, il-punt 5.1 tar-Regolament (UE) 2018/858;

Emenda 41

Proposta għal direttiva
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 11c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(11c) "vettura li taħdem bi fjuwil alternattiv"[1a] tfisser vettura bil-mutur li taħdem kompletament jew parzjalment bi fjuwil alternattiv u li ġiet approvata skont il-qafas tar-Regolament (UE) 2018/858;

Emenda 42

Proposta għal direttiva
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 11d (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(11d) "fjuwils alternattivi" tfisser fjuwils jew sorsi tal-enerġija li jservu, tal-inqas parzjalment, ta' sostitut għas-sorsi ta' żejt fossili fil-provvista tal-enerġija għat-trasport, u li għandhom il-potenzjal li jikkontribwixxu għad-dekarbonizzazzjoni u jtejbu l-prestazzjoni ambjentali tas-settur tat-trasport li jikkonsistu minn: ***(a) l-elettriku kkunsmat f'kull tip ta' vettura elettrika;*** ***(b) l-idroġenu;*** ***(c) il-gass naturali, inkluż il-bijometan, f'forma gassuża (Gass Naturali Kkompressat – CNG) u f'forma likwifikata (Gass Naturali Likwifikat – LNG);***

	(d) il-Gass Likwifikat miż-Żejt (LPG);
	(e) enerġija mekkanika minn sors abbord/ħażna abbord, inkluża sħana mormija;
	(f) kwalunkwe "fjuwil newtrali f'termini tal-emissjonijiet tas-CO_2" ieħor tfisser il-fjuwils kollha kif definiti bid-Direttiva (UE) 2018/2001 fejn l-emissjonijiet tal-fjuwil użat (eu) jistgħu jitqiesu li huma żero netti, li jfisser, pereżempju, li l-ekwivalenti ta' CO_2 tal-karbonju inkorporat fil-kompożizzjoni kimika tal-fjuwil użat (eu) ikun ta' oriġini bijoġenika u/jew ikun inqabad, allura jkun evita li jiġi rilaxxat bħala CO_2 fl-atmosfera, jew inqabad mill-arja fl-ambjent inkluż:
	(i) il-fjuwils rinnovabbli u/jew sintetiċi pereżempju l-bijofjuwil, il-bijogass, il-fjuwil tal-bijomassa, il-fjuwil għat-trasport rinnovabbli likwidu u gassuż ta' oriġini mhux bijoloġika (RFNBO) jew il-fjuwil tal-karbonju riċiklat (RCF);
	(ii) fjuwils oħra mhux elenkati fid-Direttiva (UE) 2018/2001 jistgħu jaqgħu fi ħdan it-tifsira tal-fjuwil newtrali f'termini tal-emissjonijiet tas-CO_2 dment li jissodisfaw dawn il-kriterji u l-kriterji ta' sostenibbiltà ta' dik id-Direttiva u l-atti delegati assoċjati; u
	(iii) taħlita ta' żewġ fjuwils newtrali f'termini tal-emissjonijiet tas-CO_2 jew aktar għandha titqies li hi fjuwil newtrali għas-CO_2.

Emenda 43

Proposta għal direttiva
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 11e (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(11e) "trattur" tfisser "trattur" kif definit fl-Artikolu 3, il-punt (8) tar-

	Regolament (UE) Nru 167/2013;

Emenda 44

Proposta għal direttiva
Artikolu 3 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
4. Sa [data tal-adozzjoni+4 snin], l-Istati Membri għandhom jiżguraw li ***jinħarġu b'mod awtomatiku liċenzji*** tas-sewqan mobbli ***biss***. Sa dik id-data, l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li joħorġu liċenzji tas-sewqan mobbli.	4. Sa [data tal-adozzjoni+4 snin], l-Istati Membri għandhom jiżguraw li ***l-applikanti awtomatikament tinħarġilhom kemm liċenzja*** tas-sewqan mobbli ***kif ukoll liċenzja tas-sewqan fiżika***. Sa dik id-data, l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li joħorġu liċenzji tas-sewqan mobbli.

Emenda 45

Proposta għal direttiva
Artikolu 3 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
5. B'deroga mill-paragrafu 4***, fuq talba tal-applikant***, l-Istati Membri għandhom ***jipprovdu l-opportunità*** li ***tinħareġ liċenzja tas-sewqan fiżika minflok liċenzja*** tas-sewqan ***mobbli,*** jew ***flimkien magħha***.	5. B'deroga mill-paragrafu 4, l-Istati Membri għandhom ***jipprevedu dritt għall-applikanti*** li ***fuq talba jirrinunzjaw għal-liċenzja*** tas-sewqan ***fiżika*** jew ***diġitali***. ***L-Istati Membri għandhom jiffaċilitaw talbiet bħal dawn min-naħa tal-applikanti, u ma jfittxu li jinfluwenzawhom bl-ebda mod.***

Emenda 46

Proposta għal direttiva
Artikolu 3 - paragrafu 5a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	5a. B'deroga mill-paragrafu 5, l-Istati Membri għandhom jagħtu lill-applikanti li jkunu rrinunzjaw wieħed mill-formati tal-liċenzja tas-sewqan tagħhom imsemmija fil-paragrafu 4 id-dritt li

	jitolbu l-ħruġ jew il-ħruġ mill-ġdid ta' dak il-format rinunzjat. Kwalunkwe ħruġ jew ħruġ mill-ġdid ta' format rinunzjat għandu jiġi pprovdut mingħajr dewmien żejjed u mhux aktar tard minn ġimagħtejn mid-data tat-talba tal-applikant.

Emenda 47

Proposta għal direttiva
Artikolu 4 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li sad-19 ta' ***Januar 2030***, il-liċenzji tas-sewqan fiżiċi kollha maħruġa jew li jkunu fiċ-ċirkolazzjoni jissodisfaw ir-rekwiżiti kollha ta' din id-Direttiva.	4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li sad-19 ta' ***Jannar 2033***, il-liċenzji tas-sewqan fiżiċi kollha maħruġa jew li jkunu fiċ-ċirkolazzjoni ***jkunu*** jissodisfaw ir-rekwiżiti kollha ta' din id-Direttiva.

Emenda 48

Proposta għal direttiva
Artikolu 4 – paragrafu 5 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li jintroduċu mezzi għall-ħażna (mikroċipp) bħala parti mil-liċenzja tas-sewqan fiżika. Meta Stat Membru jiddeċiedi li jintroduċi mikroċippa bħala parti mil-liċenzja tas-sewqan fiżika tiegħu, huwa jista', fejn il-liġijiet nazzjonali tiegħu relatati mal-liċenzji tas-sewqan jipprevedu dan, jiddeċiedi wkoll li jaħżen data addizzjonali għal dak li huwa speċifikat fl-Anness I, il-Parti D, fuq il-mikroċipp.	L-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li jintroduċu mezzi għall-ħażna (mikroċipp) bħala parti mil-liċenzja tas-sewqan fiżika. Meta Stat Membru jiddeċiedi li jintroduċi mikroċippa bħala parti mil-liċenzja tas-sewqan fiżika tiegħu, huwa jista', fejn il-liġijiet nazzjonali tiegħu relatati mal-liċenzji tas-sewqan jipprevedu dan, jiddeċiedi wkoll li jaħżen data addizzjonali għal dak li huwa speċifikat fl-Anness I, il-Parti D, fuq il-mikroċipp. ***Il-perjodu ta' żamma għad-data personali maħżuna fil-mikroċipp għandu, kulmeta jkun possibbli, jiġi allinjat mal-validità tal-liċenzja tas-sewqan.***

Emenda 49

Proposta għal direttiva
Artikolu 5 – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dawn l-applikazzjonijiet għandhom ikunu bbażati fuq il-Kartieri tal-Identità Diġitali Ewropea maħruġa f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 910/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[62].	***Dawk*** l-applikazzjonijiet għandhom ikunu bbażati fuq il-Kartieri tal-Identità Diġitali Ewropea maħruġa f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 910/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[62]***, u għandu jiġi żgurat livell xieraq ta' sigurtà ta' dawn l-applikazzjonijiet***.
______________	______________
[62] Ir-Regolament (UE) Nru 910/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Lulju 2014 dwar l-identifikazzjoni elettronika u s-servizzi fiduċjarji għal tranżazzjonijiet elettroniċi fis-suq intern***,*** ĠU L 257, 28.8.2014, p. 73	[62] Ir-Regolament (UE) Nru 910/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Lulju 2014 dwar l-identifikazzjoni elettronika u s-servizzi fiduċjarji għal tranżazzjonijiet elettroniċi fis-suq intern ***(***ĠU L 257, 28.8.2014, p. 73***).***

Emenda 50

Proposta għal direttiva
Artikolu 5 – paragrafu 3 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-applikazzjonijiet elettroniċi ma jkunx fihom***, jew fil-każ tal-applikazzjoni ta' indikatur, ma jagħmlux disponibbli*** aktar data minn dik imsemmija fl-Anness I, il-Parti D.	L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-applikazzjonijiet elettroniċi ma jkunx fihom aktar data minn dik imsemmija fl-Anness I, il-Parti D.

Emenda 51

Proposta għal direttiva
Artikolu 5 – paragrafu 4 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-data personali meħtieġa għall-verifika tad-drittijiet tas-sewqan tad-detentur tal-liċenzja tas-sewqan mobbli ma tinżammx	L-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-data personali meħtieġa għall-verifika tad-drittijiet tas-sewqan tad-detentur tal-liċenzja tas-sewqan mobbli ma tinżammx

mill-verifikatur u li l-awtorità emittenti tal-liċenzja tas-sewqan tipproċessa l-informazzjoni riċevuta permezz tan-notifika għal dan il-għan tat-tweġiba għat-talba ta' verifika biss.	mill-verifikatur u li l-awtorità emittenti tal-liċenzja tas-sewqan tipproċessa l-informazzjoni riċevuta permezz tan-notifika għal dan il-għan tat-tweġiba għat-talba ta' verifika biss. ***L-ipproċessar ta' data personali għandu jitwettaq f'konformità mar-Regolamenti (UE) 2016/679 u (UE) 2018/1725 u, meta applikabbli, id-Direttiva 2002/58/KE, li jimplimentaw il-prinċipji tal-"minimizzazzjoni tad-data", "il-limitazzjoni tal-iskop" u "l-protezzjoni tad-data mid-disinn u b'mod awtomatiku", b'mod partikolari fir-rigward ta' miżuri tekniċi.***

Emenda 52

Proposta għal direttiva
Artikolu 5 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
5. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bil-lista tas-sistemi nazzjonali rilevanti awtorizzati biex joħorġu data ***u indikaturi*** għal-liċenzji tas-sewqan mobbli. Il-Kummissjoni għandha tagħmel disponibbli għall-pubbliku, permezz ta' mezz sikur, il-lista ta' dawn is-sistemi nazzjonali tal-Istati Membri, f'forma ffirmata jew issiġillata b'mod elettroniku adegwata għall-ipproċessar awtomatizzat.	5. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bil-lista tas-sistemi nazzjonali rilevanti awtorizzati biex joħorġu data għal-liċenzji tas-sewqan mobbli. Il-Kummissjoni għandha tagħmel disponibbli għall-pubbliku, permezz ta' mezz sikur, il-lista ta' dawn is-sistemi nazzjonali tal-Istati Membri, f'forma ffirmata jew issiġillata b'mod elettroniku adegwata għall-ipproċessar awtomatizzat.

Emenda 53

Proposta għal direttiva
Artikolu 5 – paragrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
7. Sa [data tal-adozzjoni+18-il xahar], il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu dispożizzjonijiet dettaljati dwar l-	7. Sa [data tal-adozzjoni+18-il xahar], il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu dispożizzjonijiet dettaljati dwar l-

interoperabbiltà, is-sigurtà u l-ittestjar tal-liċenzji tas-sewqan mobbli, inklużi l-karatteristiċi ta' verifika u l-interfaċċa mas-sistemi nazzjonali. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 22(2).	interoperabbiltà, is-sigurtà u l-ittestjar tal-liċenzji tas-sewqan mobbli, inklużi l-karatteristiċi ta' verifika u l-interfaċċa mas-sistemi nazzjonali ***u b'kont meħud tar-rekwiżiti neċessarji biex jiġi żgurat ir-rikonoxximent ta' dawk il-liċenzji tas-sewqan mill-awtoritajiet tal-pajjiżi terzi***. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 22(2).

Emenda 54

Proposta għal direttiva
Artikolu 5 – paragrafu 7a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	7a. Il-Kummissjoni għandha tipprovdi assistenza f'dan ir-rigward lill-Istati Membri li jenħtieġ li jaħdmu flimkien biex jintlaħaq l-użu u r-rikonoxximent dinji tal-liċenzja tas-sewqan mobbli Ewopea permezz ta' emenda tal-Konvenzjoni ta' Ġinevra dwar it-Traffiku fit-Toroq tad-19 ta' Settembru 1949, il-Konvenzjoni Internazzjonali dwar it-Trasport Motorizzat tal-24 ta' April 1926 u l-Konvenzjoni ta' Vjenna dwar it-Traffiku fit-Toroq tat-8 ta' Novembru 1968.

Emenda 55

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt a – paragrafu 2 – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– vetturi b'żewġ roti jew vetturi bi tliet roti b'veloċità massima skont id-disinn ta' mhux aktar minn 45 km/siegħa (minbarra dawk b'veloċità massima skont id-disinn ta' 25 km/siegħa jew anqas);	– vetturi b'żewġ roti jew vetturi bi tliet roti b'veloċità massima skont id-disinn ta' mhux aktar minn 45 km/siegħa ***u potenza netta massima li ma taqbiżx il-4 kW*** (minbarra dawk b'veloċità massima skont id-disinn ta' 25 km/siegħa jew

	anqas);

Emenda 56

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt b – punt i – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– muturi b'kapaċità ċilindrata li ma taqbiżx 125 ċentimetri kubi, ta' potenza li ma taqbiżx 11-il kW u bi proporzjon ta' qawwa/piż li ma jaqbiżx 0,1 kW/kg;	– muturi b'kapaċità ċilindrata li ma taqbiżx 125 ċentimetri kubi, ta' potenza ***netta massima*** li ma taqbiżx 11-il kW u bi proporzjon ta' qawwa/piż li ma jaqbiżx 0,1 kW/kg;

Emenda 57

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt b – punt i – inċiż 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– triċikli bil-mutur b'potenza li ma taqbiżx 15-il kW;	– triċikli bil-mutur b'potenza ***netta massima*** li ma taqbiżx 15-il kW;

Emenda 58

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt b – punt ii – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– muturi b'potenza li ma taqbiżx 35 kW u bi proporzjon ta' potenza/piż li ma jaqbiżx 0,2 kW/kg u li ma jkunux derivati minn vettura ta' aktar minn 70 kW.	– muturi b'potenza ***netta massima*** li ma taqbiżx 35 kW u bi proporzjon ta' potenza/piż li ma jaqbiżx 0,2 kW/kg u li ma jkunux derivati minn vettura ta' aktar minn 70 kW.

Emenda 59

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt b – punt iii – inċiż 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– triċikli bil-mutur b’potenza li taqbeż 15-il kW;	– triċikli bil-mutur b’potenza ***netta massima*** li taqbeż 15-il kW;
	Mingħajr preġudizzju għad-dispożizzjonijiet tar-regoli dwar l-approvazzjoni tat-tip għall-vetturi kkonċernati, il-vetturi bil-mutur fil-kategoriji msemmija fil-punti (a) u (b) jistgħu jiġu kkombinati ma’ trejler b’massa massima awtorizzata li ma taqbiżx nofs il-piż tal-massa mingħajr tagħbija tal-vettura tal-irmonk;

Emenda 60

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt c – punt viii – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– vetturi bil-mutur ddisinjati u mibnija għat-trasport ta’ mhux aktar minn 16-il passiġġier minbarra s-sewwieq u ta’ tul massimu ta’ mhux aktar minn 8 metri.	– vetturi bil-mutur ddisinjati u mibnija għat-trasport ta’ ***aktar minn 8 u*** mhux aktar minn 16-il passiġġier minbarra s-sewwieq u ta’ tul massimu ta’ mhux aktar minn 8 metri.

Emenda 61

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt c – punt xia (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(xia) kategorija T:
	– it-tratturi bir-roti kollha; kull kategorija ta’ trattur bir-roti deskritta fil-punt xib (ġdid) sa xih (ġdid) hija ssupplimentata fit-tmiem b’indiċi “a” jew “b”, skont il-veloċità ddisinjata tat-trattur:
	– “a” għal tratturi b’veloċità massima skont id-disinn ta’ 40 km/siegħa jew inqas,
	– “b” għal tratturi b’veloċità massima skont id-disinn ta’ aktar minn 40

km/siegħa;

Emenda 62

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt c – punt xib (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(xib) kategorija T1:
	– it-tratturi bir-roti, bl-eqreb fus lejn is-sewwieq li jkollu wisa' minimu tat-track ta' mhux anqas minn 1 150 mm, b'massa mingħajr tagħbija, waqt il-mixi, ta' aktar minn 600 kg, u b'għoli mill-art ta' mhux aktar minn 1 000 mm;

Emenda 63

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt c – punt xic (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(xic) kategorija T2:
	– tinkludi tratturi bir-roti b'wisa' minimu ta' track ta' anqas minn 1 150 mm, b'massa mingħajr tagħbija, waqt il-mixi, ta' aktar minn 600 kg u b'għoli mill-art ta' mhux aktar minn 600 mm; jekk l-għoli taċ-ċentru tal-gravità tat-trattur (imkejjel b'relazzjoni mal-art) diviż bit-track medja minima għal kull fus jeċċedi 0,90, il-veloċità ddisinjata massima għandha tkun ristretta għal 30 km/siegħa;

Emenda 64

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt c – punt xid (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(xid) kategorija T3:

	– *tinkludi tratturi bir-roti mingħajr tagħbija, waqt it-tħaddim, ta' mhux aktar minn 600 kg;*

Emenda 65

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt c – punt xie (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(xie) kategorija T4:
	– tratturi bir-roti għal skopijiet speċjali;

Emenda 66

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt c – punt xif (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(xif) kategorija T4.1:
	– it-tratturi maħsuba biex jaħdmu b'għelejjel tawwalija, bħall-vinji. Ikollhom xażi jew sezzjoni tax-xażi mgħollija, li jippermettilhom li javvanzaw f'pożizzjoni parallela mal-wiċċ tar-raba' bir-roti tax-xellug u tal-lemin fuq kull naħa ta' filliera waħda jew aktar ta' wċuħ. Huma maħsuba sabiex iġorru jew joperaw għodod li jistgħu jitwaħħlu fuq quddiem, bejn il-fusien, fuq wara jew fuq pjattaforma. Meta t-trattur ikun f'pożizzjoni tat-tħaddim, il-qtugħ perpendikolari mill-art fuq il-fillieri tal-għelejjel jaqbeż l-1 000 mm. Meta l-għoli taċ-ċentru tal-gravità tat-trattur, imkejjel b'relazzjoni mal-art, bit-tajers normalment immuntati, diviż bit-track medja minima tal-fusien kollha jaqbeż 0,90, il-veloċità massima disinjata ma għandhiex taqbeż 30 km/siegħa;

Emenda 67

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt c – punt xig (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(xig) kategorija T4.2:
	– tratturi kkaratterizzati bid-dimensjonijiet kbar tagħhom, primarjament intiżi biex jaħdmu żoni kbar ta' raba';

Emenda 68

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt c – punt xih (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(xih) kategorija T4.3:
	– tratturi four-wheel drive li t-tagħmir interkambjabbli tagħhom huwa maħsub għall-użu fl-agrikoltura jew fil-forestrija u li huma karatterizzati minn qafas ta' appoġġ, huma mgħammra b'power take-off waħda, jew aktar, ikollhom massa massima teknikament permessibbli ta' mhux aktar minn 10 tunnellati, li għalihom il-proporzjon ta' din il-massa mal-massa massima mingħajr tagħbija, waqt il-mixi, huwa ta' inqas minn 2,5 u b'ċentru ta' gravità, li jitkejjel b'relazzjoni mal-art bl-użu ta' tajers li jitwaħħlu normalment, ta' inqas minn 850 mm;

Emenda 69

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 2 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Bil-qbil minn qabel tal-Kummissjoni, li għandha tivvaluta l-impatt tal-miżura	Bil-qbil minn qabel tal-Kummissjoni, li għandha tivvaluta l-impatt tal-miżura

proposta fuq is-sikurezza fit-toroq, l-Istati Membri jistgħu jeskludu mill-applikazzjoni ta' dan l-Artikolu ċerti tipi speċifiċi ta' vetturi bil-magna, inklużi vetturi speċjali għal persuni b'diżabilitajiet.	proposta fuq is-sikurezza fit-toroq, l-Istati Membri jistgħu jeskludu mill-applikazzjoni ta' dan l-Artikolu ċerti tipi speċifiċi ta' vetturi bil-magna, inklużi vetturi speċjali għal persuni b'diżabilitajiet ***jew vetturi użati fis-settur tal-kostruzzjoni li spiss ikunu kklassifikati bħala makkinarju mobbli mhux tat-triq***.

Emenda 70

Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) 16-il sena għall-kategoriji AM, A1 ***u B1***;	(a) 16-il sena għall-kategoriji AM, A1***, B1 u T***;

Emenda 71

Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 1 – punt da (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(da) mingħajr preġudizzju għaċ-ċirkostanzi stabbiliti fl-Artikolu 6(1) tad-Direttiva (UE) 2022/2561, 18-il sena għall-kategoriji C, CE, D1 u D1E, għal sewwieqa professjonali li jużaw liċenzja tas-sewqan fuq livell nazzjonali u internazzjonali bil-kundizzjoni li jkollhom Ċertifikat ta' Kompetenza Professjonali (CPC);

Emenda 72

Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 1 – punt ea (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ea) mingħajr preġudizzju għaċ-ċirkostanzi stabbiliti fl-Artikolu 6(1) tad-

	Direttiva (UE) 2022/2561, 21 sena għall-kategoriji D u DE, għas-sewwieqa professjonali li jużaw liċenzja tas-sewqan fil-livell nazzjonali u internazzjonali bil-kundizzjoni li jkollhom Ċertifikat ta' Kompetenza Professjonali (CPC).

Emenda 73

Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) għall-kategorija B1, jistgħu jgħolluha sa 18-il sena;	(b) għall-kategorija B1, jistgħu jgħolluha sa 18-il sena;
	L-Istati Membri jistgħu ma joħorġux liċenzja għall-kategorija B1 għal kandidat ta' aktar minn 21 sena għall-vetturi msemmija fl-Artikolu 9(4), l-ewwel subparagrafu, il-punt (c), u skont il-kundizzjonijiet previsti f'dak il-paragrafu.

Emenda 74

Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 3 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) vetturi użati mis-servizzi tat-tifi tan-nar u vetturi użati għaż-żamma tal-ordni pubbliku;	(a) vetturi użati mis-servizzi tat-tifi tan-nar***, vetturi użati mill-protezzjoni ċivili*** u vetturi użati għaż-żamma tal-ordni pubbliku;

Emenda 75

Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 3 – subparagrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	L-Istati Membri jistgħu jirrikonoxxu b'mod reċiproku fit-territorju tagħhom il-validità ta' liċenzji tas-sewqan maħruġa

	lil sewwieqa taħt l-età minima kif stabbilit f'dan il-paragrafu.

Emenda 76

Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 4 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-liċenzji tas-sewqan maħruġa f'konformità ***mal-paragrafi 2 u 3*** għandhom ikunu validi biss fit-territorju tal-Istat Membru emittenti sakemm id-detentur tal-liċenzja jkun laħaq il-limitu minimu ta' età stabbilit fil-paragrafu 1.	Il-liċenzji tas-sewqan maħruġa f'konformità ***mal-paragrafu 2*** għandhom ikunu validi biss fit-territorju tal-Istat Membru emittenti sakemm id-detentur tal-liċenzja jkun laħaq il-limitu minimu ta' età stabbilit fil-paragrafu 1.

Emenda 77

Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 5 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
B'deroga mill-paragrafu 1, il-punti (d) u (e), ta' dan l-Artikolu, meta l-kandidat ikollu ċertifikat ta' kompetenza professjonali msemmi fl-Artikolu 6 tad-Direttiva (UE) 2022/2561, l-età minima għall-ħruġ ta' liċenzja tas-sewqan għandha tkun kif ġej:	***imħassar***
(a) ***għall-kategoriji C u CE, l-etajiet minimi previsti fl-Artikolu 5(2), il-punt (a)(i) tad-Direttiva (UE) 2022/2561;***	
(b) ***għall-kategoriji D1 u D1E, l-età minima prevista fl-Artikolu 5(3), il-punt (a)(i), it-tieni subparagrafu, ta' dik id-Direttiva;***	
(c) ***għall-kategoriji D u DE, l-etajiet minimi previsti fl-Artikolu 5(3), il-punt (a)(i), l-ewwel subparagrafu, fl-Artikolu 5(3), il-punt (a)(ii), l-ewwel subparagrafu, u fl-Artikolu 5(3), il-punt***	

(b), ta' dik id-Direttiva.

Emenda 78

Proposta għal direttiva
Artikolu 8 – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-Istati Membri għandhom jimmarkaw il-liċenzji tas-sewqan maħruġa lil persuna soġġetta għal kundizzjoni waħda jew aktar li taħthom hija tkun awtorizzata ssuq. Għal dak il-għan, l-Istati Membri għandhom jużaw il-kodiċijiet korrispondenti tal-Unjoni previsti fl-Anness I, il-Parti E. Huma jistgħu jużaw ukoll il-kodiċijiet nazzjonali għall-kundizzjonijiet mhux koperti mill-Anness I, il-Parti E.	L-Istati Membri għandhom jimmarkaw il-liċenzji tas-sewqan maħruġa lil persuna soġġetta għal kundizzjoni waħda jew aktar li taħthom hija tkun awtorizzata ssuq. Għal dak il-għan, l-Istati Membri għandhom jużaw il-kodiċijiet korrispondenti tal-Unjoni previsti fl-Anness I, il-Parti E. Huma jistgħu jużaw ukoll il-kodiċijiet nazzjonali għall-kundizzjonijiet mhux koperti mill-Anness I, il-Parti E***., u fejn jagħmlu dan, huma għandhom jirrappurtaw mingħajr dewmien lill-Kummissjoni, flimkien mad-dettalji tal-kodiċi u tal-każijiet li fihom jintużaw, mad-dħul fis-seħħ ta' din ir-Direttiva u fil-każ ta' żidiet ġodda jew modifiki [sussegwenti] ta' kodiċijiet eżistenti.***

Emenda 79

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt aa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(aa) il-liċenzji maħruġa għall-kategoriji B, BE, C, C1E, CE, D, D1E jew DE għandhom ikunu validi wkoll għall-kombinazzjonijiet ta' vetturi fil-kategorija T;

Emenda 80

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ca) il-liċenzji maħruġa għall-kategoriji CE u DE għandhom ikunu validi għall-kategoriji C u D, rispettivament;

Emenda 81

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt da (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(da) il-liċenzji maħruġa għall-kategoriji C1E u D1E għandhom ikunu validi għall-kategoriji C1 u D1 rispettivament;

Emenda 82

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt h

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(h) sentejn wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għall-kategorija B, tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tkun valida għas-sewqan tal-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv imsemmija fl-Artikolu 2 ***tad-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE***[63] b'massa massima awtorizzata ta' aktar minn 3 500 kg iżda li ma taqbiżx 4 250 kg mingħajr trejler.	(h) sentejn wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għall-kategorija B, tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tkun valida għas-sewqan tal-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv imsemmija fl-Artikolu 2 ***[11c] ta' din id-Direttiva għall-kategoriji M u N stabbiliti bir-Regolament (UE) 2018/858, li huma maħsuba biex jintużaw f'toroq pubbliċi, inklużi dawk iddisinjati u mibnija fi stadju wieħed jew aktar,*** b'massa massima awtorizzata ta' aktar minn 3 500 kg iżda li ma taqbiżx 4 250 kg mingħajr trejler***, u għat-trasport ta' passiġġieri b'kapaċità massima ta' 8 sits minbarra s-sewwieq. Dawk il-vetturi***

jistgħu jiġu kkombinati ma' trejler jew semitrejler u l-massa massima awtorizzata ta' di il-kombinazzjoni ma taqbiżx il-5 000 kg;

[63] Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (ĠU L 235, 17.9.1996, p. 59).

[63] Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (ĠU L 235, 17.9.1996, p. 59).

Emenda 83

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt ha (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ha) sentejn wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għall-kategorija B, tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tkun valida għas-sewqan ta' ambulanzi kif definiti fl-Artikolu 2[(11a)] u vetturi għal użu speċjali, kif ukoll karavans bil-mutur, kif definiti fl-Artikolu 2 [(11b)] ta' din id-Direttiva li huma sa 4 250 kg;
	Fir-rapporti perjodiċi lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill imsemmija fl-Artikolu 20 ta' din id-Direttiva, il-Kummissjoni għandha tirrevedi l-impatt tal-avvanzi teknoloġiċi fil-qasam tat-tagħmir mediku ta' emerġenza u/jew tal-użu ta' fjuwils alternattivi fuq il-massa totali tal-ambulanzi. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 21 ta' din id-Direttiva biex temenda din id-Direttiva billi taġġorna l-piż miassimu tal-ambulanzi abbażi tal-konklużjonijiet ta' dawk ir-rapporti perjodiċi.
	Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati, f'konformità mal-Artikolu 21, biex temenda din id-Direttiva

	billi taġġorna l-piż massimu msemmi fl-ewwel subparagrafu ta' dan il-punt sabiex jieħu kont tal-impatt tal-avvanzi tekniċi u l-iżvilupp ta' fjuwils alternattivi għall-ambulanzi;

Emenda 84

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt hb (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(hb) sentejn wara li liċenzja tas-sewqan mogħtija għall-kategorija BE tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tawtorizza s-sewqan ta' vetturi li jaħdmu bil fjuwil alternattiv, kif definit fl-Artikolu 2(11c) ta' din id-Direttiva għall-kategoriji M u N stabbiliti bir-Regolament (UE) 2018/858, li huma maħsuba biex jintużaw fit-toroq pubbliċi, inklużi dawk iddisinjati u mibnija fi stadju wieħed jew aktar, b'massa massima awtorizzata ta' aktar minn 3 500 kg iżda li ma taqbiżx l-4 250 kg mingħajr trejler. Dawn il-vetturi jistgħu jiġu kkombinati ma' trejler jew semitrejler fejn il-massa massima awtorizzata tat-trejler jew tas-semitrejler ma taqbiżx it-3 500 kg;

Emenda 85

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt hc (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(hc) tliet snin wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għall-kategorija C1, tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tkun valida għas-sewqan tal-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv imsemmija fl-Artikolu 2[(11c)] ta' din id-Dirttiva, b'massa massima awtorizzata ta'

	aktar minn 7 500 kg iżda li ma taqbiżx it-8 250 kg mingħajr trejler u li huma ddisinjati u mibnija għat-trasport ta' mhux aktar minn tmien passiġġieri minbarra s-sewwieq. Dawk il-vetturi jistgħu jiġu kkombinati ma' trejler ta' massa massima awtorizzata li ma taqbiżx is-750 kg;

Emenda 86

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt hd (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(hd) tliet snin wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għall-kategorija C1E, tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tkun valida għall-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv imsemmija fl-Artikolu 9(2), il-punt (hc) u t-trejler jew is-semitrejler tagħha li jkollhom massa massima awtorizzata ta' aktar minn 750 kg dment li l-massa awtorizzata tal-kombinazzjoni ma taqbiżx it-12 750 kg;

Emenda 87

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt he (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(he) sentejn wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għal liċenzja tal-kategorija T (għal tratturi tas-sewqan bit-trejlers), tkun inħarġet għall-ewwel darba, l-Istati Membri jistgħu joħorġu liċenzja fil-kategorija BE lil detentur ta' tali liċenzja tal-kategorija T. Is-sewwieqa li jikkwalifikaw għal din ir-regola ma għandhomx għalfejn jagħmlu test tat-teorija ieħor, iżda jridu jagħtu prova tal-ħiliet u l-imġiba tagħhom f'test tas-sewqan f'konformità mal-kundizzjonijiet

	tal-eżami tal-kategorija BE;

Emenda 88

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt hf (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(hf) tliet snin wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għall-kategorija D1, tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tkun valida għal vetturi ddisinjati u mibnija għat-trasport ta' mhux aktar minn 22 passiġġier minbarra s-sewwieq u b'tul massimu ta' mhux aktar minn tmien metri.

Emenda 89

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – subparagrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Fit-tieni rapport ta' implimentazzjoni tagħha lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill imsemmi fl-Artikolu 20 ta' din id-Direttiva, il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-impatt tal-iżvilupp u l-użu ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv u/jew l-applikazzjoni [tal-punt (h) sal-punt (hd) ta' dan l-Artikolu] dwar is-sikurezza fit-toroq. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 21 biex temenda din id-Direttiva billi taġġorna l-limiti tal-massa tal-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv.

Emenda 90

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 4 – subparagrafu 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
(c) vetturi tal-kategorija B b’massa massima awtorizzata ***ta’*** 2 500 kg u b’veloċità massima ***fiżikament*** limitata għal 45 km/siegħa minn sewwieqa ta’ anqas minn 21 sena li għandhom liċenzja tas-sewqan mogħtija għall-kategorija B1.	(c) vetturi tal-kategorija B b’massa massima awtorizzata ***li ma taqbiżx l-*** 2 500 kg u b’veloċità massima ***teknikament*** limitata għal 45 km/siegħa minn sewwieqa ta’ anqas minn 21 sena li għandhom liċenzja tas-sewqan mogħtija għall-kategorija B1.

Emenda 91

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
	4a. L-Istati Membri għandhom ikunu intitolati li jawtorizzaw is-sewqan ta’ vetturi tal-kategorija D jew D1, fit-territorju tagħhom, lid-detenturi ta’ liċenzja tas-sewqan mogħtija għall-kategorija C, dment li l-ebda persuna oħra ma tiġi ttrasportata fil-vettura u s-sewwieq ikun persuna li jkun wettaq it-test tal-affidabbiltà stradali f’konformità mad-Direttiva 2014/45/UE, jew mekkanik tal-workshop tat-tiswija tal-karozzi li jkun wettaq vjaġġ ta’ prova, it-tnejn f’raġġ ta’ 5 km mill-workshop, ladarba l-vettura tkun issewwiet, jew għal finijiet ta’ manutenzjoni ta’ sewqan jew ta’ spezzjoni. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni dwar kwalunkwe awtorizzazzjoni mogħtija f’konformità ma’ dan il-paragrafu.

Emenda 92

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 1 – punt b – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
fir-rigward tal-kategorija AM ikunu għaddew minn test tat-teorija biss; ***l-Istati***	fir-rigward tal-kategorija AM***:***

Membri jistgħu jeħtieġu li l-applikanti jgħaddu minn test tal-ħiliet u tal-imġiba kif ukoll minn eżami mediku għal din il-kategorija.

(i) ikunu għaddew minn test tat-teorija u minn test tal-ħiliet u tal-imġiba,

(ii) li jkunu għaddejjin minn eżami mediku.

Emenda 93

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 1 – punt ba (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ba) Għall-kategorija A1:
	(i) ikunu għaddew minn test tat-teorija u minn test tal-ħiliet u tal-imġiba,
	(ii) l-applikanti għandhom jagħmlu eżami mediku.

Emenda 94

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	1a. L-Istati Membri għandhom jadottaw id-dispożizzjonijiet meħtieġa sabiex jiżguraw li l-persuni li għandhom diżabilità u li t-test tagħhom jitwettaq f'vettura adattata għad-diżabilità tagħhom ikunu eżentati milli jwettqu kompiti inkompatibbli mad-diżabilità tagħhom.

Ġustifikazzjoni

Il-Konvenzjoni tan-NU dwar id-Drittijiet ta' Persuni b'Diżabilità li tobbliga lill-Istati Membri jieħdu l-miżuri leġiżlattivi, amministrattivi u oħrajn xierqa kollha biex jemendaw jew jabolixxu l-liġijiet, ir-regolamenti, id-drawwiet u l-prattiki eżistenti li huma sors ta' diskriminazzjoni kontra l-persuni b'diżabilità. Din id-dispożizzjoni hija intenzjonalment ġenerali sabiex ma jkollhiex għalfejn telenka l-indebolimenti kollha possibbli u minflok tħalli għad-diskrezzjoni - u l-obbligu - tal-eżaminatur biex jiddetermina l-eżenzjonijiet applikabbli

fir-rigward tal-indeboliment tal-applikant fuq bażi ta' każ b'każ.

Emenda 95

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 2 – subparagrafu 1 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Id-durata tal-validità amministrattiva tal-liċenzji tas-sewqan maħruġa mill-Istati Membri għandha tkun kif ġej:	Id-durata ***minima*** tal-validità amministrattiva tal-liċenzji tas-sewqan maħruġa mill-Istati Membri għandha tkun kif ġej:

Emenda 96

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 2 – subparagrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) 15-il sena għall-kategoriji AM, A1, A2, A, B, B1 u ***BE***;	(a) 15-il sena għall-kategoriji AM, A1, A2, A, B, B1***, BE*** u ***T***;

Emenda 97

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 2 – subparagrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-Istati Membri għandhom inaqqsu l-perjodi ta' validità amministrattiva stabbiliti fl-ewwel subparagrafu għal 5 snin jew inqas għal-liċenzji tas-sewqan ta' detenturi li jirrisjedu fit-territorju tagħhom li jkunu laħqu l-età ta' 70 sena, sabiex tiġi applikata frekwenza akbar ta' kontrolli mediċi jew miżuri speċifiċi oħra, inklużi korsijiet ta' aġġornament. Dan il-perjodu mnaqqas ta' validità amministrattiva għandu jiġi applikat biss mat-tiġdid tal-liċenzja tas-sewqan.	***imħassar***

Emenda 98

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 6 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Meta joħorġu jew iġeddu l-liċenzji tas-sewqan fil-kategoriji AM, A, A1, A2, B, B1 u BE, l-Istati Membri ***jistgħu*** jirrikjedu eżami li japplika l-istandards minimi ta' saħħa fiżika u mentali għas-sewqan stabbiliti fl-Anness III ***minflok l-awtovalutazzjoni*** stabbilita fil-punt 3 ta' dak l-Anness. F'dak il-każ, l-eżami mediku għandu jkopri l-inkapaċitajiet mediċi kollha msemmija fl-Anness III.	Meta joħorġu jew iġeddu l-liċenzji tas-sewqan fil-kategoriji AM, A, A1, A2, B, B1 u BE, l-Istati Membri ***għandhom*** jirrikjedu eżami li japplika l-istandards minimi ta' saħħa fiżika u mentali għas-sewqan stabbiliti fl-Anness III ***permezz ta' opinjoni motivata medika maħruġa minn awtorità medika li l-kompetenzi tagħha jkunu relevanti għall-kumplessità ta' inkapaċità waħda jew aktar possibbli msemmija fl-Anness III li s-sewwieq jista' jkun isofri minnhom flimkien mal-awtovalutazzjoni*** stabbilita fil-punt 3 ta' dak l-Anness. F'dak il-każ, l-eżami mediku għandu jkopri l-inkapaċitajiet mediċi kollha msemmija fl-Anness III. ***L-Istati Membri għandhom jaħtru l-awtorità medika responsabbli għal dan l-eżami kif ukoll il-proċeduri li trid tiġi segwita.***

Emenda 99

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 6 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sa [data tal-adozzjoni+18-il xahar] il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu l-kontenut tal-awtovalutazzjoni msemmija fil-punt 3 tal-Anness III u li jkopru l-kapaċitajiet mediċi kollha msemmija f'dak l-Anness. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 22(2).	***imħassar***

Emenda 100

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	6a. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu linji gwida bbażati fuq l-evidenza għall-Prattikanti Ġenerali u t-tobba tal-familja biex jidentifikaw dawk li jistgħu jkunu f'riskju li jsuqu karozza, u għandhom joperaw f'koordinazzjoni mal-awtoritajiet tal-liċenzjar

Emenda 101

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 6b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	6b. L-Istati Membri għandhom jiżviluppaw kampanji nazzjonali ta' għarfien biex iqajmu kuxjenza fost il-pubbliku ġenerali dwar sinjali mentali jew fiżiċi li jistgħu jpoġġu persuna f'riskju waqt li ssuq vettura.

Emenda 102

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 7 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-ebda persuna ma jista' jkollha aktar minn liċenzja tas-sewqan ***fiżika*** waħda***.*** Madankollu, persuna ***jista' jkollha diversi liċenzji*** tas-sewqan mobbli***, dment li dawn jinħarġu mill-istess Stat Membru***.	L-ebda persuna ma jista' jkollha aktar minn liċenzja tas-sewqan waħda***;*** Madankollu, persuna ***tista' taħżen liċenzja*** tas-sewqan mobbli ***fuq diversi apparati***.

Emenda 103

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	8a. Il-Kummissjoni Ewropea għandha, abbażi ta' parir espert, tiżviluppa kors ta' taħriġ online għat-tobba tal-familja li jippermettilhom jivvalutaw l-aspetti kollha tal-kapaċità ta' applikant għas-sewqan.

Ġustifikazzjoni

Bħalissa, is-sewwieqa professjonali spiss ikollhom iżuru diversi tobba biex ikollhom il-kapaċità tagħhom li jsuqu vvalutata. It-taħriġ online jippermetti lill-prattikanti ġenerali jsiru "punt uniku ta' servizz".

Emenda 104

Proposta għal direttiva
Artikolu 11 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
3. L-Istat Membru li jwettaq is-sostituzzjoni għandu jagħti lura l-liċenzja l-qadima ***lill-awtoritàjiet*** tal-Istat Membru li jkun ħariġha u għandu jagħti r-raġunijiet tiegħu għaliex għamel dan.	3. L-Istat Membru li jwettaq is-sostituzzjoni ***ta' liċenzja tas-sewqan fiżika*** għandu jagħti lura l-liċenzja l-qadima ***lill-awtoritajiet*** tal-Istat Membru li jkun ħariġha u għandu jagħti r-raġunijiet tiegħu għaliex għamel dan. ***L-Istat Membru li jiskambja l-liċenzja tas-sewqan għandu jinforma lill-awtoritjiet tal-Istat Membru emittenti, billi jispeċifika r-raġunijiet għal tali skambju. L-Istati Membri li oriġinarjament ħarġu l-liċenzja tas-sewqan għandhom jiżguraw li l-liċenzja tas-sewqan mobbli preċedenti ma tkunx tista' tidher aktar. Għall-finijiet ta' komunikazzjoni, l-Istati Membri għandhom jużaw in-network tal-liċenzji tas-sewqan tal-UE msemmi fl-Artikolu 19(1).***

Emenda 105

Proposta għal direttiva
Artikolu 11a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Artikolu 11a
	Liċenzja tas-sewqan interim
	1. Matul is-sostituzzjoni, it-tiġdid jew l-iskambju ta' liċenzja tas-sewqan, l-Istat Membru li jwettaq is-sostituzzjoni, it-tiġdid jew l-iskambju għandu joħroġ liċenzja tas-sewqan interim fil-forma ta' ċertifikat, anke jekk ikun l-istess Stat Membru li jkun ħareġ il-liċenzja preċedenti. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li sal-31 ta' Diċembru 2025 tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 21 biex tissupplement din id-Direttiva billi tistabbilixxi formola standardizzata mudell għal tali ċertifikat. Meta tadotta dawk l-atti delegati, il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq kwalunkwe riskju li tali formoli jiġu ffalsifikati.
	2. Iċ-ċertifikat maħruġ minn Stat Membru skont dan l-Artikolu għandu jkun validu għal perjodu massimu ta' xahar. Tali ċertifikati għandhom ikunu rikonoxxuti b'mod reċiproku mill-Istati Membri. Meta s-sostituzzjoni, it-tiġdid jew l-iskambju tal-liċenzja tas-sewqan ikun qed jieħu iktar żmien, l-Istati Membri jistgħu jġeddu dan iċ-ċertifikat darbtejn, kull darba għal perjodu li ma jaqbiżx xahar. Il-validità ta' tali ċertifikat għandha tieqaf awtomatikament ladarba d-detentur jiġi fil-pussess ta' liċenzja fiżika jew mobbli f'konformità mal-Artikolu 3.

Emenda 106

Proposta għal direttiva
Artikolu 12 – paragrafu 6 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Meta l-Kummissjoni tidentifika pajjiż terz bħal dan, hija tista' tivvaluta l-qafas tat-	Meta l-Kummissjoni tidentifika pajjiż terz bħal dan, hija tista' tivvaluta l-qafas tat-

trasport bit-triq tal-pajjiż terz f'kooperazzjoni mal-Istati Membri. L-Istati Membri għandu jkollhom 6 xhur biex jipprovdu l-opinjoni tagħhom dwar il-qafas tat-trasport fit-triq fis-seħħ fil-pajjiż terz identifikat. Il-Kummissjoni għandha tipproċedi bil-valutazzjoni ladarba tkun irċeviet opinjoni mill-Istati Membri kollha jew ladarba l-limitu ta' żmien biex jintbagħtu l-opinjonijiet ikun għadda, skont liema jseħħ ***l-aħħar***.	trasport bit-triq tal-pajjiż terz f'kooperazzjoni mal-Istati Membri. L-Istati Membri għandu jkollhom 6 xhur biex jipprovdu l-opinjoni tagħhom dwar il-qafas tat-trasport fit-triq fis-seħħ fil-pajjiż terz identifikat. Il-Kummissjoni għandha tipproċedi bil-valutazzjoni ladarba tkun irċeviet opinjoni mill-Istati Membri kollha jew ladarba l-limitu ta' żmien biex jintbagħtu l-opinjonijiet ikun għadda, skont liema jseħħ ***l-ewwel***.

Emenda 107

Proposta għal direttiva
Artikolu 12 – paragrafu 6 – subparagrafu 3 – punt fa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(fa) is-sistema ta' konverżjoni għal-liċenzji tas-sewqan tal-UE implimentata mill-pajjiż terz.

Emenda 108

Proposta għal direttiva
Artikolu 12 – paragrafu 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	8a. Ċertifikat ta' kompetenza professjonali (CPC), jew ċertifikat ekwivalenti, maħruġ minn pajjiż terz imsemmi fil-paragrafu 2 jista' jiġi sostitwit b'CPC ġdid maħruġ minn Stat Membru fejn id-detentur, f'dak l-Istat Membru, ikun lesta taħriġ ta' kompetenza addizzjonali sa 35 siegħa. Dak it-taħriġ ta' kompetenza addizzjonali għandu jitwettaq bil-lingwa tal-UE li tinftiehem l-aħjar minn [kandidat]. Jekk ikun meħtieġ, f'konformità mad-Direttiva (UE) 2022/2561 dwar il-kwalifika inizjali u taħriġ perjodiku ta' sewwieqa ta' ċerti vetturi tat-triq għat-trasport ta' merkanzija jew passiġġieri[1a], biex jiġi żgurat livell

għoli ta' kompetenza u sikurezza fit-toroq, għandu jiġi pprovdut appoġġ lingwistiku xieraq.
Sabiex jiġi ddeterminat jekk pajjiżi terzi għandhomx regoli kompletament jew parzjalment komparabbli ma' regoli korrispondenti tal-Unjoni li jiggarantixxu livell ta' sikurezza fit-toroq li huwa kompletament jew parzjalment komparabbli ma' dak fl-Unjoni, il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta sa... [sentejn wara d-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva emendatorja] atti delegati f'konformità mal-Artikolu 21 biex jissupplimentaw din id-Direttiva, billi jistabbilixxu l-kundizzjonijiet għal, u l-kriterji u l-metodoloġiji li għandhom jintużaw meta, jivvalutaw regoli ta' pajjiżi terzi dwar it-taħriġ professjonali għas-sewwieqa jew regoli ta' pajjiżi terzi dwar il-proċeduri ta' ċertifikazzjoni u eżami, jew it-tnejn li huma.

Abbażi ta' dawk [l-atti delegati/il-kundizzjonijiet, il-kriterji u l-metodoloġiji tal-valutazzjoni], u f'kooperazzjoni mal-Istati Membri f'konformità mal-proċedura stabbilita fil-paragrafu 6, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni, li jistabbilixxu d-deċiżjoni tagħha li pajjiż terz speċifiku għandu regoli dwar it-taħriġ professjonali għax-xufiera u/jew regoli dwar proċeduri ta' ċertifikazzjoni u eżami kompletament jew parzjalment komparabbli ma' regoli korrispondenti tal-Unjoni li jiggarantixxu livell ta' sikurezza fit-toroq li huwa kompletament jew parzjalment komparabbli ma' dak fl-Unjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 22(2).

1a Id-Direttiva (UE) 2022/2561 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Diċembru 2022 dwar il-kwalifika inizjali u taħriġ perjodiku ta' sewwieqa ta' ċerti vetturi tat-triq għat-trasport ta'

merkanzija jew passiggieri (ĠU L 330, 23.12.2022, p. 46).

Emenda 109

Proposta għal direttiva
Artikolu 12 – paragrafu 9

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
9. Il-Kummissjoni għandha tippubblika f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u fuq is-sit web tagħha lista tal-pajjiżi terzi li kienu s-suġġett ta' deċiżjoni ta' implimentazzjoni f'konformità ***mal-paragrafu*** *7*, u għandha tippubblika wkoll kif xieraq kwalunkwe tibdil rilevanti li jsir f'konformità mal-paragrafu ***9***.	9. Il-Kummissjoni għandha tippubblika f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u fuq is-sit web tagħha lista tal-pajjiżi terzi li kienu s-suġġett ta' deċiżjoni ta' implimentazzjoni f'konformità ***mal-paragrafi 7 u 8a***, u għandha tippubblika wkoll kif xieraq kwalunkwe tibdil rilevanti li jsir f'konformità mal-paragrafu ***8***.

Emenda 110

Proposta għal direttiva
Artikolu 13 – paragrafu 3 – subparagrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Stat Membru jista' jissospendi liċenzja tas-sewqan għal perjodu indefinit jekk l-eżami mediku li jikkonferma l-validazzjoni msemmija fl-Artikolu 10 juri li r-rekwiżiti fiżiċi u psikoloġiċi relatati mal-kundizzjonijiet mediċi msemmija fl-Anness III ma jkunux jistgħu jiġu ssodisfati temporanjament.

Emenda 111

Proposta għal direttiva
Artikolu 14 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. B'deroga mill-Artikolu 7(1), il-punti (b) u (d) rispettivament, l-Istati Membri għandhom joħorġu liċenzji tas-	1. B'deroga mill-Artikolu 7(1), il-punti (b) u (d) rispettivament, l-Istati Membri għandhom joħorġu liċenzji tas-

sewqan, f'konformità mal-Artikolu 10(1), ***għall-kategoriji B u C*** immarkati bil-kodiċi tal-Unjoni 98.02 speċifikat fil-Parti E tal-Anness I lill-applikanti li jkunu laħqu l-età ta' 17-il sena.	sewqan, f'konformità mal-Artikolu 10(1), ***għall-kategoriji B, C u C1*** immarkati bil-kodiċi tal-Unjoni 98.02 speċifikat fil-Parti E tal-Anness I lill-applikanti li jkunu laħqu l-età ta' 17-il sena.

Emenda 112

Proposta għal direttiva
Artikolu 14 – paragrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Id-detenturi ta' liċenzja tas-sewqan immarkata bil-kodiċi tal-Unjoni 98.02 li ma jkunux laħqu l-età ta' 18-il sena għandhom isuqu biss meta jkunu akkumpanjati minn persuna li tissodisfa l-kundizzjonijiet li ġejjin:	2. Id-detenturi ta' liċenzja tas-sewqan immarkata bil-kodiċi tal-Unjoni 98.02 li ma jkunux laħqu l-età ta' 18-il sena għandhom isuqu biss meta jkunu akkumpanjati minn persuna***, fis-sit tal-passiġġier ta' quddiem,*** li ***hija kapaċi tipprovdi gwida matul is-sewqan. Il-persuna li takkumpanja għandha tikkonforma mar-regoli dwar is-sewqan taħt l-influwenza tal-alkoħol jew tad-droga jew fi stat ta' nuqqas ta' kapaċità minħabba kwalunkwe raġuni oħra, u għandha*** tissodisfa l-kundizzjonijiet li ġejjin:

Emenda 113

Proposta għal direttiva
Artikolu 14 – paragrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) ikollha liċenzja tas-sewqan tal-kategorija rilevanti maħruġa aktar minn 5 snin ilu;	(b) ikollha liċenzja tas-sewqan ***tal-UE*** tal-kategorija rilevanti maħruġa aktar minn 5 snin ilu;

Emenda 114

Proposta għal direttiva
Artikolu 14 – paragrafu 2 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(e) fil-każ ta' vettura ***tal-kategorija*** C, ikollha l-kwalifika u t-taħriġ ipprovduti mid-Direttiva (UE) 2022/2561.	(e) fil-każ ta' vettura ***tal-kategoriji*** C ***u C1***, ikollha l-kwalifika u t-taħriġ ipprovduti mid-Direttiva (UE) 2022/2561.

Emenda 115

Proposta għal direttiva
Artikolu 14 – paragrafu 2 – punt ea (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ea) fil-każ li kategorija ta' vettura C u C1, tkun wettqet kors ta' taħriġ dedikat ta' seba' sigħat biex titgħallem il-ħiliet professjonali u pedagoġiċi meħtieġa, bħala parti mit-taħriġ perjodiku CPC tagħha.

Emenda 116

Proposta għal direttiva
Artikolu 14 – paragrafu 2 – subparagrafu 2 (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	L-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li jżidu t-tul tat-taħriġ għal 14-il siegħa.

Emenda 117

Proposta għal direttiva
Artikolu 14 – paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	3a. L-iskema tas-sewqan akkumpanjat ma tillimitax l-għażliet eżistenti tal-Istati Membri biex ibaxxu l-età minima għall-kategorija B kif stabbilit fl-Artikolu 7(2) f'din id-Direttiva u biex japplikaw kundizzjonijiet relatati fuq livell nazzjonali.

Emenda 118

Proposta għal direttiva
Artikolu 14 – paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	4a. L-Istati Membri jistgħu jnaqqsu l-età stabbilita fil-paragrafu 1 għall-persuni li għandhom ir-residenza normali tagħhom fit-territorju tagħhom sabiex iwettqu proġetti pilota u jiġbru data dwar l-effett tal-iskemi tas-sewqan akkumpanjat b'età iktar baxxa bħala parti mit-taħriġ tal-applikant sakemm hu jew hi j/tilħaq 3500 km. Jekk Stat Membru jkun jixtieq jagħmel użu minn dik l-għażla, huwa għandu jissottometti rikjest motivata lill-Kummissjoni. Il-Kummissjoni għandha tivvaluta tali talba permezz ta' djalogu mal-Istat Membru kkonċernat u tieħu deċiżjoni fi żmien tliet xhur. Il-Kummissjoni tista' tapprova jew tiċħad it-talba billi tippreżenta opinjoni motivata, jew tapprovaha skont kundizzjonijiet addizzjonali sabiex tiżgura s-sikurezza fit-toroq. Id-dispożizzjonijiet tal-paragrafi 2, 3 u 4 għandhom jibqgħu applikabbli, jekk tingħata deroga mill-Kummissjoni. L-Istati Membri għandhom jimmonitorjaw ir-riżultati tal-proġetti pilota approvati u jirrapportawhom lill-Kummissjoni. Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talbiet u, meta disponibbli, ir-riżultati tal-proġetti pilota approvati fir-rieżamijiet perjodiċi tagħha.

Emenda 119

Proposta għal direttiva
Artikolu 15 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. Id-detentur ta' liċenzja tas-sewqan ta' kategorija partikolari maħruġa għall-	1. Id-detentur ta' liċenzja tas-sewqan ta' kategorija partikolari maħruġa għall-

ewwel darba għandu jitqies bħala sewwieq ġdid u għandu jkun soġġett għal perjodu ta' prova ta' mill-inqas sentejn.	ewwel darba għandu jitqies bħala sewwieq ġdid u għandu jkun soġġett għal perjodu ta' prova ta' mill-inqas sentejn. ***L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu r-regoli dwar it-tul tal-perjodu u l-penali għas-sewwieqa ġodda.***

Emenda 120

Proposta għal direttiva
Artikolu 15 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu regoli dwar il-penali għas-sewwieqa ġodda li jsuqu b'livell ta' alkoħol fid-demm li jaqbeż ***0,0 g/ml u*** għandhom jieħdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li dawn jiġu implimentati. Dawk il-penali għandhom ikunu effettivi, proporzjonati, dissważivi u nondiskriminatorji.	2. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu regoli dwar il-penali għas-sewwieqa ġodda li jsuqu b'livell ta' alkoħol fid-demm li jaqbeż ***0,2 g/mL jew li jkunu taħt l-influwenza ta' sustanzi psikotropiċi jew narkotiċi. L-awtoritajiet tal-infurzar tal-Istati Membri*** għandhom ***jistabbilixxu limitu tekniku ta' kejl ta' tolleranza żero abbażi tal-aktar limitu baxx ta' kwantifikazzjoni li jqis l-esponiment passiv jew aċċidentali u*** jieħdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li dawn jiġu implimentati. Dawk il-penali għandhom ikunu effettivi, proporzjonati, dissważivi u ***mhux diskriminatorji u jistgħu jinkludu skwalifiki mis-sewqan***.

Emenda 121

Proposta għal direttiva
Artikolu 15 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	2a. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu regoli aktar stretti dwar il-penali għas-sewwieqa ġodda, inkluż meta jonqsu milli jużaw it-tagħmir ta' sikurezza, jew meta jsuqu mingħajr liċenzja tas-sewqan valida u għandhom jieħdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li dawn jiġu implimentati. Dawk

	il-penali għandhom ikunu effettivi, proporzjonati, dissważivi u nondiskriminatorji.

Emenda 122

Proposta għal direttiva
Artikolu 15 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
3. L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu regoli addizzjonali applikabbli fit-territorju tagħhom għal sewwieqa ġodda matul il-perjodu ta' prova biex itejbu s-sikurezza fit-toroq. Huma għandhom jinfurmaw b'dan lill-Kummissjoni.	3. L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu regoli addizzjonali applikabbli fit-territorju tagħhom għal sewwieqa ġodda matul il-perjodu ta' prova biex itejbu s-sikurezza fit-toroq. Huma għandhom jinfurmaw b'dan lill-Kummissjoni. ***Dawk ir-regoli m'għandhomx jillimitaw is-sewqan matul il-lejl.***

Emenda 123

Proposta għal direttiva
Artikolu 15 - paragrafu 5a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	5a. Għas-sewwieqa li jiksbu kategorija ġdida waqt il-perjodu ta' prova tagħhom għal kategorija ta' liċenzja maħruġa preċedentement, il-perjodu ta' prova għall-kategorija l-ġdida jista' jitnaqqas biex jittieħed kont tal-perjodu ta' prova diġà kompletat, soġġett għal perjodu minimu ta' sitt xhur. Tali tnaqqis ma għandux japplika jekk il-liċenzja tas-sewqan eżistenti tinħareġ għall-kategorija AM biss.

Emenda 124

Proposta għal direttiva
Artikolu 15 – paragrafu 5b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	5b. L-Istati Membri huma mħeġġa jinkludu taħriġ adattat għall-età dwar ir-regoli tas-sikurezza fit-toroq u taħriġ dwar l-għarfien tar-riskju tat-traffiku bħala parti mill-kurrikuli tal-iskejjel primarji u sekondarji tagħhom. L-Istati Membri jistgħu jużaw dħul allokat [bid-Direttiva 2015/413 tal-Prlament Ewropew u tal-Kunsill [1a]] biex jappoġġaw inizjattivi bħal dawn mill-aspett finanzjarju. Il-Kummissjoni tista' tuża r-riżorsi indikati [fl-Artikolu 8a ta' dik id-Direttiva] biex tappoġġa tali inizjattivi mill-aspett finanzjarju wkoll.
	[1a] Id-Direttiva (UE) 2015/413 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2015 li tiffaċilita l-iskambju transkonfinali ta' informazzjoni dwar reati tat-traffiku relatati mas-sikurezza fit-toroq (ĠU L 68, 13.3.2015, p. 9).

Emenda 125

Proposta għal direttiva
Artikolu 16 – paragrafu 1 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-eżaminaturi tas-sewqan li diġa kienu jaħdmu f'dik il-kapaċità qabel ***id-19*** ta' ***Januar 2013*** għandhom ikunu soġġetti biss għar-rekwiżiti dwar l-assigurazzjoni tal-kwalità u miżuri regolari ta' taħriġ perjodiku.	L-eżaminaturi tas-sewqan li diġa kienu jaħdmu f'dik il-kapaċità qabel ***id-dħul fis-seħħ*** ta' ***din id-Direttiva*** għandhom ikunu soġġetti biss għar-rekwiżiti dwar l-assigurazzjoni tal-kwalità u miżuri regolari ta' taħriġ perjodiku.

Emenda 126

Proposta għal direttiva
Artikolu 17 – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Għall-finijiet ta' din id-Direttiva, residenza normali għandha tkun il-post fejn persuna tgħix normalment, jiġifieri għall-inqas għal 185 jum f'kull sena kalendarja, minħabba rabtiet personali ***u*** ta' xogħol, ***jew***, fil-każ ta' persuna li ma jkollhiex rabtiet ta' xogħol, minħabba r-rabtiet personali li juru rabtiet mill-qrib bejn dik il-persuna u l-post fejn tgħix.	Għall-finijiet ta' din id-Direttiva, residenza normali għandha tkun il-post fejn persuna tgħix normalment, jiġifieri għall-inqas għal 185 jum f'kull sena kalendarja, minħabba rabtiet personali ***jew*** ta' xogħol, ***u***, fil-każ ta' persuna li ma jkollhiex rabtiet ta' xogħol, minħabba r-rabtiet personali li juru rabtiet mill-qrib bejn dik il-persuna u l-post fejn tgħix.

Emenda 127

Proposta għal direttiva
Artikolu 17 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
4. B'deroga mill-Artikolu 10(1), il-punt (e), u għall-iskop speċifiku tal-ewwel ħruġ ta' liċenzja tas-sewqan ***tal-kategorija B***, applikant li l-Istat Membru ta' residenza normali tiegħu jkun differenti mill-Istat Membru taċ-ċittadinanza tiegħu jista' jkollu l-liċenzja tas-sewqan tiegħu maħruġa minn dan tal-aħħar, fejn l-Istat Membru ta' residenza normali ma jipprevedix il-possibbiltà li jgħaddi t-testijiet teoretiċi jew prattiċi ***f'waħda*** mil-lingwi uffiċjali tal-Istat Membru taċ-ċittadinanza jew b'interpretu.	4. B'deroga mill-Artikolu 10(1), il-punt (e), u għall-iskop speċifiku tal-ewwel ħruġ ta' liċenzja tas-sewqan, applikant li l-Istat Membru ta' residenza normali tiegħu jkun differenti mill-Istat Membru taċ-ċittadinanza tiegħu jista' jkollu l-liċenzja tas-sewqan tiegħu maħruġa minn dan tal-aħħar, fejn l-Istat Membru ta' residenza normali ma jipprevedix il-possibbiltà li jgħaddi t-testijiet teoretiċi jew prattiċi ***b'waħda*** mil-lingwi uffiċjali ***tal-UE*** tal-Istat Membru taċ-ċittadinanza jew b'interpretu.

Emenda 128

Proposta għal direttiva
Artikolu 18 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. L-Istati Membri għandhom japplikaw l-ekwivalenzi stabbiliti bid-Deċiżjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/1945[64] bejn l-intitolamenti miksuba qabel ***id-19*** ta' ***Jannar 2013*** u l-	1. L-Istati Membri għandhom japplikaw l-ekwivalenzi stabbiliti bid-Deċiżjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/1945[64] bejn l-intitolamenti miksuba qabel ***id-dħul fis-seħħ*** ta' ***din id-***

kategoriji stabbiliti fl-Artikolu 6 ta' din id-Direttiva.	***Direttiva*** u l-kategoriji stabbiliti fl-Artikolu 6 ta' din id-Direttiva.
[64] Id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/1945 tal-14 ta' Ottubru 2016 dwar l-ekwivalenzi bejn kategoriji ta' liċenzji tas-sewqan (ĠU L 302, 9.11.2016, p. 62).	[64] Id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/1945 tal-14 ta' Ottubru 2016 dwar l-ekwivalenzi bejn kategoriji ta' liċenzji tas-sewqan (ĠU L 302, 9.11.2016, p. 62).

Emenda 129

Proposta għal direttiva
Artikolu 18 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Kwalunkwe dritt ta' sewqan mogħti qabel ***id-19*** ta' ***Januar 2013*** ma għandux jitneħħa jew bi kwalunkwe mod jiġi kwalifikat bid-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva.	2. Kwalunkwe dritt ta' sewqan mogħti qabel ***id-dħul fis-seħħ*** ta' ***din id-Direttiva*** ma għandux jitneħħa jew bi kwalunkwe mod jiġi kwalifikat bid-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva.

Emenda 130

Proposta għal direttiva
Artikolu 19 – paragrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) biex jipprevjenu, jidentifikaw u jinvestigaw reati kriminali ***kif imsemmi fi*** [REFERENZA GĦAL PRÜM II];	(c) biex jipprevjenu, jidentifikaw u jinvestigaw reati kriminali ***relatati mat-traffiku fit-toroq f'konformità ma'*** [REFERENZA GĦAL PRÜM II]***, dment li japplikaw il-kundizzjonijiet kollha meħtieġa fih għal dak l-għan u b'osservanza dovuta tal-prinċipji tal-limitazzjoni tal-iskop, in-neċessità u l-proporzjonalità***;

Emenda 131

Proposta għal direttiva
Artikolu 20 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni fuq bażi annwali dwar l-għadd ta' liċenzji tas-sewqan maħruġa, imġedda, sostitwiti, irtirati u skambjati, għal kull kategorija, inkluża d-data dwar il-ħruġ u l-użu ta' liċenzji tas-sewqan mobbli.	L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni fuq bażi annwali dwar l-għadd ta' liċenzji tas-sewqan maħruġa, imġedda, sostitwiti, irtirati u skambjati, għal kull kategorija, inkluża d-data dwar il-ħruġ u l-użu ta' liċenzji tas-sewqan mobbli. ***L-Istati Membri għandhom jinfurmaw ukoll lill-Kummissjoni fi żmien tliet xhur jekk il-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi li adottaw, li huma meħtieġa biex tintlaħaq konformità ma' din id-Direttiva, jinbidlux b'mod li jaffettwaw l-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva.***

Emenda 132

Proposta għal direttiva
Artikolu 20 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	L-Istati Membri għandhom ukoll jikkondividu d-data dwar l-aħjar prattiki tagħhom fir-rigward tal-miżuri tas-sikurezza fit-toroq u t-taħriġ ta' għarfien dwar ir-riskju, speċjalment fir-rigward ta' sewwieqa ġodda u fit-taħriġ tul il-ħajja, dwar tipi oħra ta' kontrolli tal-kundizzjoni medika għal kull grupp ta' età, l-użu ta' sistema ta' appoġġ għal kull grupp ta' età permezz ta' interventi ta' feedback bi prova ta' parteċipazzjoni u rakkomandazzjonijiet ipprovduti minn għalliem tas-sewqan, psikologu tat-traffiku jew eżaminatur tas-sewqan kif ukoll miżuri biex jiżdiedu l-miżuri tas-sikurezza fit-toroq fost l-utenti vulnerabbli tat-triq, inklużi miżuri li jirregolaw il-mikromobilità.

Emenda 133

Proposta għal direttiva
Artikolu 20 – paragrafu 1 1b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	L-Istati Membri għandhom jirrapportaw kull sena lill-Kummissjoni l-istatistika dwar l-inċidenti fit-toroq għal kull kategorija ta' liċenzja tas-sewqan, ikkawżati minn sewwieqa ġodda taħt skema ta' sewqan akkumpanjat kif definit fl-Artikolu 14. Kull tliet snin, il-Kummissjoni hija mistiedna tħejji rapport li jqabbel l-inċidenti tat-traffiku kkawżati mis-sewwieqa li jkunu kisbu liċenzja tas-sewqan wara skema tas-sewqan akkumpanjat mas-sewwieqa l-oħra. Ir-rapport għandu jqis id-data għal kull kategorija ta' liċenzja tas-sewqan. Il-Kummissjoni għandha tagħmel ir-rapport disponibbli għall-pubbliku, inkluż permezz tal-portal CBE kif stabbilit [mid-Direttiva CBE].

Emenda 134

Proposta għal direttiva
Artikolu 21 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 4(8), fl-Artikolu 5(6), fl-Artikolu 8(2), fl-Artikolu 10(8) u fl-Artikolu 16(2) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' 5 snin minn [Id-data tad-dħul fis-seħħ tad-Direttiva]. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport rigward id-delega tas-setgħa sa mhux aktar tard minn 9 xhur qabel ma jintemm il-perjodu ta' 5 snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġi estiża awtomatikament għal perjodi ta' żmien identiċi, ħlief jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal din l-estensjoni mhux iktar tard minn 3 xhur qabel it-tmiem ta' kull perjodu.	2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 4(8), fl-Artikolu 5(6), fl-Artikolu 8(2), fl-Artikolu ***9(2) (ġdid), fl-Artikolu*** 10(8)***, fl-Artikolu 11(a)(ġdid), fl-Artikolu 12(8a)(ġdid),*** u fl-Artikolu 16(2)***, fl-Artikolu 16a(2)(ġdid)*** għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' 5 snin minn [Id-data tad-dħul fis-seħħ tad-Direttiva]. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport rigward id-delega tas-setgħa sa mhux aktar tard minn 9 xhur qabel ma jintemm il-perjodu ta' 5 snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġi estiża awtomatikament għal perjodi ta' żmien identiċi, ħlief jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal din l-estensjoni mhux iktar tard minn 3 xhur

	qabel it-tmiem ta' kull perjodu.

Emenda 135

Proposta għal direttiva
Artikolu 23 – paragrafu 1
Direttiva (UE) 2022/2561
Artikolu 5 – paragrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) "mill-età ta' 17-il sena, vettura ***fil-kategorija*** tal-liċenzja C, ***dment li jkollha*** CPC kif imsemmi fl-Artikolu 6(1), u biss skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 14(2) tad-Direttiva [REFERENZA GĦAL DIN ID-DIRETTIVA];"	(c) "mill-età ta' 17-il sena, vettura ***fil-kategoriji*** tal-liċenzja C ***u C1***, ***sakemm ikollhom*** CPC kif imsemmi fl-Artikolu 6(1), u biss skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 14(2) tad-Direttiva [REFERENZA GĦAL DIN ID-DIRETTIVA];"

Emenda 136

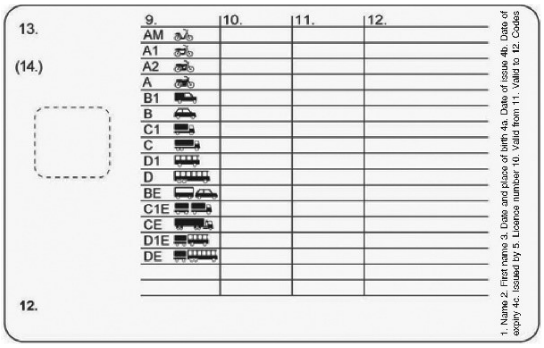
Proposta għal direttiva
Artikolu 23 – paragrafu 1a (ġdid)
Direttiva (UE) 2022/2561
Artikolu 5 – paragrafu 3 – punt a

Test fis-seħħ	*Emenda*
	Fl-Artikolu 5, paragrafu 3, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:
(a) mill-età ta' 21 sena:	'(a) mill-età ta' 21 sena:
(i) vettura li għaliha hija meħtieġa liċenzja tas-sewqan tal-kategoriji D u D + E ***għall-ġarr ta' passiġġieri fuq servizzi regolari fejn ir-rotta ma tkunx itwal minn 50 kilometru,*** u vettura li għaliha hija meħtieġa liċenzja tas-sewqan tal-kategoriji D1 u D1 + E, sakemm ikollhom CPC kif imsemmi fl-Artikolu 6(2).	(i) vettura li għaliha hija meħtieġa liċenzja tas-sewqan tal-kategoriji D u D + E u vettura li għaliha hija meħtieġa liċenzja tas-sewqan tal-kategoriji D1 u D1 + E, sakemm ikollhom CPC kif imsemmi fl-Artikolu 6(2).
Kwalunkwe Stat Membru jista' jawtorizza lil sewwieqa ta' vetturi f'waħda minn dawk il-kategoriji biex isuqu dawk il-vetturi fit-territorju tiegħu mill-età ta' 18-il sena, sakemm ikollhom CPC kif imsemmi fl-Artikolu 6(1);	Kwalunkwe Stat Membru jista' jawtorizza lil sewwieqa ta' vetturi f'waħda minn dawk il-kategoriji biex isuqu dawk il-vetturi fit-territorju tiegħu mill-età ta' 18-il sena, sakemm ikollhom CPC kif imsemmi fl-Artikolu 6(1);

(ii) vetturi b'liċenzja tal-kategoriji D u D + E, sakemm ikollhom CPC, kif imsemmi fl-Artikolu 6(1).	***(ii) imħassar***
Kwalunkwe Stat Membru jista' ***jawtorizza lil sewwieqa ta' vetturi f'waħda minn dawk il-kategoriji biex isuqu dawk il-vetturi fit-territorju tiegħu mill-età ta' 20 sena, sakemm ikollhom CPC kif imsemmi fl-Artikolu 6(1). Fejn is-sewwieq isuq dawk il-vetturi mingħajr passiġġieri, l-età tista' titnaqqas*** għal ***18-il sena;***	Kwalunkwe Stat Membru jista' ***jnaqqas l-età minima għall-kategoriji D u DE għas-sewwieqa tax-xarabanks professjonali u tal-coaches*** għal***:***
	- 19-il sena fit-territorju tagħhom, dment li x-xufiera jkunu għaddew minn taħriġ professjonali sħiħ u jkunu detenturi ta' CPC f'konformità mal-Artikolu 6(1), tad-Direttiva (UE) 2022/2561;
	- 18-il sena fit-territorju tagħhom, dment li s-sewwieqa jkunu għaddew minn taħriġ professjonali sħiħ u jkunu detenturi ta' CPC f'konformità mal-Artikolu 6(1), tad-Direttiva (UE) 2022/2561, u jsuqu tali vetturi mingħajr passiġġieri."

Emenda 137

Proposta għal direttiva
Anness I – Parti A1 – punt 2 – Naħa 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Naħa 2	Naħa 2
	***Jekk jogħġbok daħħal linja ġdida b'kodiċi T u pittogramma ta' trattur fil-kolonna 9.***

Emenda 138

Proposta għal direttiva
Anness I – Parti B1 – punt 4 – punt 3 – paragrafu 2 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(e) ***DG 8: data bijometrika rigward l-iris tad-detentur tal-liċenzja;***	(e) ***imħassar***

Emenda 139

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt b – inċiż 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	– ***l-impatti fuq ir-riskju tad-distrazzjoni minħabba l-użu tal-mowbajl jew tagħmir elettroniku ieħor waqt is-sewqan u l-konsegwenzi tas-sikurezza;***

Emenda 140

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt c – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– l-aktar prinċipji importanti rigward l-osservanza tad-distanza prudenti bejn il-vetturi, id-distanzi għall-ibbrejkjar u ***roadholding*** taħt diversi ***kondizzjonijiet*** tat-temp u tat-toroq,	– l-aktar prinċipji importanti rigward l-osservanza tad-distanza prudenti bejn il-vetturi, id-distanzi għall-ibbrejkjar u ***r-roadholding*** taħt diversi ***kundizzjonijiet*** tat-temp u tat-toroq, ***inkluż b'mod partikolari l-borra u kundizzjonijiet ta' żliq;***

Emenda 141

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt d – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– fatturi ta' riskju speċifiċi relatati	– fatturi ta' riskju speċifiċi relatati

man-nuqqas ta' esperjenza ta' utenti oħra tat-triq, speċjalment fuq utenti vulnerabbli tat-triq li jgawdu minn grad inqas ta' protezzjoni fit-traffiku meta mqabbla ma' utenti ta' vetturi bil-mutur bħal karozzi, karozzi tal-linja u trakkijiet u li huma esposti direttament għall-forzi ta' kolliżjonijiet. Din il-kategorija tinkludi persuni bil-mixi, ċiklisti, utenti ta' vetturi motorizzati b'żewġ roti, utenti ta' apparat ta' mobilità personali u persuni b'diżabilità jew b'mobilità u b'orjentazzjoni mnaqqsa.	man-nuqqas ta' esperjenza ta' utenti oħra tat-triq, speċjalment fuq utenti vulnerabbli tat-triq li jgawdu minn grad inqas ta' protezzjoni fit-traffiku meta mqabbla ma' utenti ta' vetturi bil-mutur bħal karozzi, karozzi tal-linja u trakkijiet u li huma esposti direttament għall-forzi ta' kolliżjonijiet. Din il-kategorija tinkludi ***tfal,*** persuni bil-mixi, ċiklisti, utenti ta' vetturi motorizzati b'żewġ roti, utenti ta' apparat ta' mobilità personali u persuni b'diżabilità jew b'mobilità u b'orjentazzjoni mnaqqsa.

Emenda 142

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt d – inċiż 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– ir-riskji involuti fil-moviment u fis-sewqan ta' diversi tipi ta' vetturi ***u tal-oqsma*** differenti ***ta' viżjoni tas-sewwieqa tagħhom, inklużi vetturi b'sistemi avvanzati*** ta' ***assistenza għas-sewqan u karatteristiċi oħra ta' awtomatizzazzjoni;***	– ir-riskji involuti fil-moviment***, fl-interazzjoni*** u fis-sewqan ta' diversi tipi ta' vetturi ***minħabba skala*** differenti ***u dinamiċi ta' sewqan u għal tal-oqsma differenti*** ta' ***viżjoni tas-sewwieqa tagħhom;***

Emenda 143

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt d – inċiż 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	– ***punti mhux viżibbli u bidliet fil-gradjent;***

Emenda 144

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt d – inċiż 2b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	– ***l-użu xieraq u f'waqtu tal-indikaturi tad-direzzjoni;***

Emenda 145

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt e – inċiż 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	– ***regoli dwar kif persuna għandha taġixxi jekk vettura ta' emerġenza tkun qed toqrob u x'għandu jsir fil-post tal-ħabta;***

Emenda 146

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt e – inċiż 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– l-aspetti tal-għarfien tas-sikurezza relatati ma' vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv;	– l-aspetti tal-għarfien tas-sikurezza relatati ma' vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv ***u/jew bil-batterija, speċjalment ir-riskji ta' flashover/konflagrazzjoni jew reazzjoni kimika f'każ ta' inċident jew ħsara***;

Emenda 147

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt f

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(f) Il-prekawzjonijiet neċessarji waqt l-inżul mill-vettura;	(f) il-prekawzjonijiet neċessarji waqt l-inżul mill-vettura***, inkluż l-iżgurar li jkun sikur li tinfetaħ il-bieba tal-vettura u li dan ma joħloqx periklu għal utenti oħra tat-triq bħal persuni bil-mixi, ċiklisti u utenti tal-mikromobilità***;

Emenda 148

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt i

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(i) ir-regoli u l-aspetti rigward l-użu tal-vettura fir-rigward tal-ambjent, inkluż fir-rigward tal-vetturi elettriċi: l-użu xieraq ta' apparat ta' twissija li jinstema', il-konsum moderat ta' fjuwil/enerġija, il-limitazzjoni tal-emissjonijiet (emissjonijiet tal-gassijiet serra, sustanzi li jniġġsu l-arja, storbju u mikroplastiċi mill-użu tat-tajers u tat-toroq eċċ.).	(i) ir-regoli u l-aspetti rigward l-użu tal-vettura fir-rigward tal-ambjent, inkluż fir-rigward tal-vetturi elettriċi: l-użu xieraq ta' apparat ta' twissija li jinstema', il-konsum moderat ta' fjuwil/enerġija, il-limitazzjoni tal-emissjonijiet (emissjonijiet tal-gassijiet serra, sustanzi li jniġġsu l-arja, storbju u mikroplastiċi mill-użu tat-tajers***, tal-brejkijiet*** u tat-toroq eċċ.).

Emenda 149

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt ia (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ia) għarfien bażiku biex jintuża t-tagħmir tal-ewwel għajnuna u tiġi pprovduta l-ewwel għajnuna, inkluża r-rianimazzjoni kardjopulmonari (CPR); ***L-Istati Membri jistgħu alternattivament jippermettu l-għażla li taħriġ prattiku ċċertifikat tal-ewwel għajnuna li jkun tlesta qabel, li għandu jinkludi CPR, jippermetti eżenzjoni tal-ewwel kontenut relatat mal-għajnuna tat-test tat-teorija;***

Emenda 150

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt ib (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ib) interazzjoni sikura ma' funzjonijiet avvanzati ta' sistemi ta'

	assistenza għas-sewwieqa u karatteristiċi ta' awtomatizzazzjoni oħra, inklużi l-vantaġġi, il-limitazzjonijiet u r-riskji assoċjati magħhom;

Emenda 151

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt ic (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ic) qafas regolatorju bażiku dwar ir-restrizzjonijiet tal-aċċess għall-vetturi urbani, inklużi ż-żoni b'emissjonijiet baxxi;

Emenda 152

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A– punt 4 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
4. Id-dispożizzjonijiet speċifiċi rigward il-Kategoriji C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ***u*** D1E	4. Id-dispożizzjonijiet speċifiċi rigward il-Kategoriji C, CE, C1, C1E, D, DE, D1***,*** D1E ***u T***

Emenda 153

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(d) kif għandhom iġibu ruħhom fil-każ ta' inċident; it-tagħrif dwar il-miżuri li għandhom jittieħdu wara aċċident jew avveniment simili, inkluż azzjoni tal-emerġenza bħall-evakwazzjoni tal-passiġġieri u t-tagħrif bażiku dwar l-ewwel għajnuna;	(d) kif għandhom iġibu ruħhom fil-każ ta' inċident; it-tagħrif dwar il-miżuri li għandhom jittieħdu wara aċċident jew avveniment simili, inkluż azzjoni tal-emerġenza bħall-evakwazzjoni tal-passiġġieri u t-tagħrif bażiku dwar l-ewwel għajnuna***, inkluża s-CPR***;

Emenda 154

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt fa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(fa) l-iskop u l-użu ta' ritardanti/egżost u brejkijiet;

Emenda 155

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt g

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(g) L-ostruzzjoni ***ta' l-angolu*** tal-vista mill-karatteristiċi tal-vetturi tagħhom**.**	(g) l-ostruzzjoni ***tal-angolu*** tal-vista mill-karatteristiċi tal-vetturi tagħhom***, b'mod partikolari fir-rigward ta' persuni bil-mixi fuq quddiem tal-vettura u ċiklisti fil-ġenb u quddiem tal-vettura;***

Emenda 156

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt ha (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ha) is-sewqan difensiv u ekoloġiku: id-distanza mill-vettura ta' quddiem; il-qbiż fil-kurva, il-bidla fil-karreġġata, ir-regoli ta' prijorità, il-limiti tal-veloċità;

Emenda 157

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt i

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(i) il-fatturi tas-sigurtà relatati mat-tagħbija tal-vettura: il-kontroll tat-tagħbija (l-istivar u l-irbit), id-diffikultajiet rigward id-diversi tipi ta' tagħbijiet (pereżempju l-	(i) il-fatturi tas-sigurtà relatati mat-tagħbija tal-vettura: il-kontroll tat-tagħbija (l-istivar u l-irbit), id-diffikultajiet rigward id-diversi tipi ta' tagħbijiet (pereżempju l-

likwidi, it-tagħbijiet sospiżi, …), it-tagħbija u l-ħatt tal-merkanzija u l-użu tal-apparat tat-tagħbija (il-Kategoriji C, CE, C1, C1E biss)***;***	likwidi, it-tagħbijiet sospiżi, …), it-tagħbija u l-ħatt tal-merkanzija u l-użu tal-apparat tat-tagħbija (il-Kategoriji C, CE, C1, C1E***, T*** biss)***.***

Emenda 158

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt ia (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ia) il-miżuri, il-proċeduri u l-protokolli ta' sikurezza fir-rigward ta' żoni ta' parkeġġ sikuri;

Emenda 159

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt j

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(j) ir-responsabbiltà tas-sewwieq rigward il-ġarr tal-passiġġieri; il-kumdità u s-sigurtà ***tal-passiġġieri***; il-ġarr tat-tfal; il-verifiki meħtieġa qabel is-sewqan; it-tipi kollha ta' karozzi tal-linja għandhom ikunu parti mit-test tat-teorija (karozzi tal-linja u coaches tas-servizz pubbliku, karozzi tal-linja b'dimensjonijiet speċjali, …) (il-Kategoriji D, DE. D1, D1E biss).	(j) ir-responsabbiltà tas-sewwieq rigward il-ġarr tal-passiġġieri; il-kumdità u s-sigurtà ***tal-passiġġieri, u b'mod partikolari tal-persuni b'diżabilità u b'mobbiltà ridotta, kif ukoll ir-rispons xieraq fil-każ ta' fastidju u vjolenza abbażi tal-ġeneru***; il-ġarr tat-tfal; il-verifiki meħtieġa qabel is-sewqan; it-tipi kollha ta' karozzi tal-linja għandhom ikunu parti mit-test tat-teorija (karozzi tal-linja u coaches tas-servizz pubbliku, karozzi tal-linja b'dimensjonijiet speċjali, …) (il-Kategoriji D, DE. D1, D1E biss).

Emenda 160

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 1 – punt c – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-kodiċi tal-Unjoni mmarkat fuq liċenzja	Il-kodiċi tal-Unjoni mmarkat fuq liċenzja

tas-sewqan tal-kategorija A1, A2, A, B1, B u BE maħruġa abbażi ta' test tal-ħiliet u tal-imġiba imwettaq fuq vettura bi trażmissjoni awtomatika għandu jitneħħa jekk id-detentur jgħaddi minn test iddedikat tal-ħiliet u tal-imġiba jew ilesti taħriġ iddedikat.	tas-sewqan tal-kategorija A1, A2, A, B1, B u BE maħruġa abbażi ta' test tal-ħiliet u tal-imġiba imwettaq fuq vettura bi trażmissjoni awtomatika ***ma għandux jidher, jiġi impost jew*** għandu jitneħħa jekk id-detentur jgħaddi minn test iddedikat tal-ħiliet u tal-imġiba jew ilesti taħriġ iddedikat***, u dan jista' jseħħ qabel jew wara t-test tal-ħiliet u tal-imġiba fuq vettura bi trażmissjoni awtomatika.***

Emenda 161

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 1 – punt c – paragrafu 2 – punt i

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(i) japprovaw u jissorveljaw it-taħriġ iddedikat; ***jew,***	(i) japprovaw u jissorveljaw it-taħriġ iddedikat***, inkluż bħala parti mit-taħriġ ġenerali tas-sewwieq***; ***jew,***

Emenda 162

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 1 – punt d – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Dispożizzjonijiet speċifiċi ***dwar vetturi*** tal-kategorija BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ***u*** D1E	Dispożizzjonijiet speċifiċi ***għall-vetturi*** tal-kategorija BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1***,*** D1E ***u T***

Emenda 163

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 2 – punt g – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Vettura tal-kategorija C b'massa massima awtorizzata ta' mill-anqas 12 000 kg, tul ta' mill-anqas 8 m, wisa' ta' mill-anqas 2,40 m u li kapaċi ttella' veloċità ta' mill-	Vettura tal-kategorija C b'massa massima awtorizzata ta' mill-anqas 12 000 kg, tul ta' mill-anqas 8 m, wisa' ta' mill-anqas 2,40 m u li kapaċi ttella' veloċità ta' mill-

anqas 80 km/siegħa; li jkollha fiha brejkijiet anti-lock, li tkun mgħammra bl-apparat ta' reġistrazzjoni kif definit fir-Regolament (UE) Nru 165/2014; ***il-kompartiment tat-tagħbija għandu jkun magħmul minn body fil-forma ta' kaxxa magħluqa li tkun mill-anqas il-wisa' u l-għoli tal-kabina;*** il-vettura għandha tkun ippreżentata b'massa minima totali reali ta' 10 000 kg;	anqas 80 km/siegħa; li jkollha fiha brejkijiet anti-lock, li tkun mgħammra bl-apparat ta' reġistrazzjoni kif definit fir-Regolament (UE) Nru 165/2014; il-vettura għandha tkun ippreżentata b'massa minima totali reali ta' 10 000 kg;

Emenda 164

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 2 – punt h – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Vettura artikolata jew kombinazzjoni ta' vettura tat-test tal-kategorija C u trejler ta' mill-anqas 7,5 m tul; fiż-żewġ każijiet, il-massa massima awtorizzata trid tkun daqs jew akbar minn 20 000 kg, it-tul totali ta' 14 m jew aktar u l-wisa' ta' 2.4 m jew aktar; il-vetturi għandhom ikunu kapaċi għal veloċità ta' mill-inqas 80 km/siegħa u mgħammra bi brejkijiet anti-lock ***u b'apparat ta' reġistrazzjoni*** diġitali kif definit fir-Regolament (UE) Nru 165/2014***; il-kompartiment tat-tagħbija għandu jkun magħmul minn body fil-forma ta' kaxxa magħluqa li tkun mill-anqas il-wisa' u l-għoli tal-kabina***; kemm il-vettura artikolata kif ukoll il-kombinazzjoni għandhom jiġu ppreżentati b'massa minima totali reali ta'15 000 kg;	Vettura artikolata jew kombinazzjoni ta' vettura tat-test tal-kategorija C u trejler ta' mill-anqas 7,5 m tul; fiż-żewġ każijiet, il-massa massima awtorizzata trid tkun daqs jew akbar minn 20 000 kg, it-tul totali ta' 14 m jew aktar u l-wisa' ta' 2.4 m jew aktar; il-vetturi għandhom ikunu kapaċi għal veloċità ta' mill-inqas 80 km/siegħa u mgħammra bi brejkijiet anti-lock***, għandu jkollhom il-ħames rota, ikunu mgħammra b'gearbox li fiha mill-inqas tmien ratios u b'takografu*** diġitali kif definit fir-Regolament (UE) Nru 165/2014; kemm il-vettura artikolata kif ukoll il-kombinazzjoni għandhom jiġu ppreżentati b'massa minima totali reali ta'15 000 kg;

Emenda 165

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 2 – punt i – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Vettura tas-sottokategorija C1 b'massa massima awtorizzata ta' mill-anqas	Vettura tas-sottokategorija C1 b'massa massima awtorizzata ta' mill-anqas

4 000 kg, b'tul ta' mill-anqas 5 m u li kapaċi ttella' veloċità ta' mill-anqas 80 km/siegħa; mgħammra bi brejkijiet anti-lock u armata b'takografu kif definit fir-Regolament (UE) Nru 165/2014; ***il-kompartiment tat-tagħbija għandu jkun magħmul minn body fil-forma ta' kaxxa magħluqa li tkun mill-anqas il-wisa' u l-għoli tal-kabina;***	4 000 kg, b'tul ta' mill-anqas 5 m u li kapaċi ttella' veloċità ta' mill-anqas 80 km/siegħa; mgħammra bi brejkijiet anti-lock u armata b'takografu kif definit fir-Regolament (UE) Nru 165/2014;

Emenda 166

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 2 – punt j – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
kombinazzjoni magħmula minn vettura tat-test tas-subkategorija C1 u trejler b'massa massima awtorizzata ta' mill-inqas 1 250 kg; din il-kombinazzjoni għandha tkun twila mill-inqas 8 m u kapaċi tilħaq veloċità ta' mill-inqas 80 km/siegħa; ***il-kompartiment tat-tagħbija tat-trejler għandu jkun jikkonsisti minn body fil-forma ta' kaxxa magħluqa li tkun mill-anqas il-wisa' u l-għoli tal-kabina; il-body fil-forma ta' kaxxa magħluqa jista' wkoll ikun ftit inqas fil-wisa' mill-kabina diment li l-vista lejn wara tkun possibbli biss bl-użu tal-mirja retroviżuri esterni tal-vettura bil-mutur;*** it-trejler għandu jiġi ppreżentat b'massa totali reali minima ta' 800 kg;	kombinazzjoni magħmula minn vettura tat-test tas-subkategorija C1 u trejler b'massa massima awtorizzata ta' mill-inqas 1 250 kg; din il-kombinazzjoni għandha tkun twila mill-inqas 8 m u kapaċi tilħaq veloċità ta' mill-inqas 80 km/siegħa; it-trejler għandu jiġi ppreżentat b'massa totali reali minima ta' 800 kg;

Emenda 167

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 2 – punt l – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Kombinazzjoni magħmula minn vettura tat-test tal-kategorija D u trejler b'massa massima awtorizzata ta' mill-anqas 1 250 kg, ta' wisa' ta' mill-anqas 2,40 m u	Kombinazzjoni magħmula minn vettura tat-test tal-kategorija D u trejler b'massa massima awtorizzata ta' mill-anqas 1 250 kg, ta' wisa' ta' mill-anqas 2,40 m u

li kapaċi ttella' veloċità ta' mill-anqas 80 km/siegħa; ***il-kompartiment tat-tagħbija tat-trejler għandu jkun magħmul minn body fil-forma ta' kaxxa magħluqa li tkun wiesgħa mill-inqas 2 m u għolja 2 m;*** it-trejler għandu jiġi ppreżentat b'massa totali reali minima ta' 800 kg;

li kapaċi ttella' veloċità ta' mill-anqas 80 km/siegħa; it-trejler għandu jiġi ppreżentat b'massa totali reali minima ta' 800 kg;

Emenda 168

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 2 – punt na (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(na) Kategorija T

Kombinazzjonijiet ta' vetturi li jikkonsistu fi trattur u trejler tal-Klassi T:

(a) il-veloċità massima tat-trattur determinata mid-disinn hija aktar minn 40 km fis-siegħa,

(b) il-veloċità massima tal-kombinazzjoni tal-vettura aktar minn 40 km fis-siegħa,

(c) sistema tal-brejkijiet dual-line,

(d) trejler b'mill-inqas żona tat-tagħbija magħluqa (xażi mingħajr art magħluqa mhux permess),

(e) tul tat-trejler meta jintuża trejler tal-iżbarra tal-irmonk riġidu ta' mill-inqas 4,5 metri u

(f) tul tal-kombinazzjoni tal-vettura ta' mill-inqas 7,5 metri.

Emenda 169

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 6 – punt 3 – paragrafu 1 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(e) jibdlu d-direzzjoni: iduru lejn ix-xellug u l-lemin; jibdlu l-korsiji;

(e) jibdlu d-direzzjoni: iduru lejn ix-xellug u l-lemin; jibdlu l-korsiji***, jagħmlu***

	U turn;

Emenda 170

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 6 – punt 3 – paragrafu 1 – punt g

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(g) jaqbżu/jgħaddu: jaqbżu traffiku ieħor ***(jekk ikun possibbli)***; isuqu maġenb ostakli, pereżempju karozzi pparkjati; jinqabżu minn traffiku ieħor (jekk xieraq);	(g) jaqbżu/jgħaddu: jaqbżu traffiku ieħor***, inklużi ċ-ċiklisti, l-utenti tal-mikromobilità, il-persuni bil-mixi***; isuqu maġenb ostakli, pereżempju karozzi pparkjati; jinqabżu minn traffiku ieħor (jekk xieraq);

Emenda 171

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 6 – punt 3 – paragrafu 1 – punt h

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(h) karatteristiċi speċjali tat-toroq (jekk ikun hemm): roundabouts; qsim minn fuq il-linji ferrovjarji; il-waqfiet tat-tramm/tal-karozzi tal-linja; il-punti tal-qsim pedonali; isuqu ’l fuq/’l isfel fuq għoljiet twal; mini;	(h) karatteristiċi speċjali tat-toroq (jekk ikun hemm): roundabouts; qsim minn fuq il-linji ferrovjarji***, il-korsiji tar-roti***; il-waqfiet tat-tramm/tal-karozzi tal-linja; il-punti tal-qsim pedonali; isuqu ’l fuq/’l isfel fuq għoljiet twal; mini;

Emenda 172

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 6 – punt 3 – paragrafu 1 – punt ha (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ha) interazzjoni ma’ vetturi oħra, inkluż il-previżjoni ta’ punti mhux viżibbli u l-użu adegwat ta’ indikaturi tad-direzzjoni;

Emenda 173

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 6 – punt 3 – paragrafu 1 – punt j

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(j) It-teħid ta' prekawzjonijiet neċessarji waqt l-inżul mill-vettura.	(j) it-teħid ta' prekawzjonijiet neċessarji waqt l-inżul mill-vettura***, speċjalment rigward iċ-ċiklisti***.

Emenda 174

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 7 – punt 4 – paragrafu 1 – punt g

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(g) jaqbżu/jgħaddu: jaqbżu ***traffiku ieħor*** (jekk ikun possibbli); isuqu maġenb ostakli, pereżempju karozzi pparkjati; jinqabżu minn traffiku ieħor (jekk xieraq);	(g) jaqbżu/jgħaddu: jaqbżu ***utenti oħra tat-triq, inklużi ċ-ċiklisti*** (jekk ikun possibbli); isuqu maġenb ostakli, pereżempju karozzi pparkjati; jinqabżu minn traffiku ieħor (jekk xieraq);

Emenda 175

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 7 – punt 4 – paragrafu 1 – punt ga (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ga) sewqan indipendenti lejn destinazzjoni determinata, lil hinn minn indikazzjonijiet speċifiċi tad-dawran;

Emenda 176

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 7 – punt 4 – paragrafu 1 – punt h

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(h) karatteristiċi speċjali tat-toroq (jekk ikun hemm): roundabouts; qsim minn fuq il-linji ferrovjarji; il-waqfiet tat-tramm/tal-karozzi tal-linja; il-punti tal-qsim pedonali; ***isuqu 'l*** fuq/'l isfel fuq għoljiet twal; mini;	(h) karatteristiċi speċjali tat-toroq (jekk ikun hemm): roundabouts; ***l-użu ta' roundabouts b'vettura kbira; is-sewqan fuq il-lemin u x-xellug;*** qsim minn fuq il-linji ferrovjarji; il-waqfiet tat-tramm/tal-

	karozzi tal-linja; il-punti tal-qsim pedonali; ***korsiji għar-roti; isuqu'l*** fuq/'l isfel fuq għoljiet twal; ***bidliet fil-gradjent;*** mini;

Emenda 177

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 7 – punt 4 – paragrafu 1 – punt ha (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ha) interazzjoni ma' utenti oħra tat-triq, inkluż il-previżjoni ta' punti mhux viżibbli u l-użu adegwat ta' indikaturi tad-direzzjoni;

Emenda 178

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 7 – punt 4 – paragrafu 1 – punt i

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(i) ***jieħdu l-prekawzjonijiet neċessarji kollha waqt l-inżul mill-vettura***;	(i) ***jidħlu u jinżlu mill-vettura, inkluż li jiġi aċċertat li jkun sigur li tinfetaħ il-bieba tal-vettura u li dan ma joħloqx periklu għal utenti oħra tat-triq bħal persuni bil-mixi, ċiklisti u utenti tal-mikromobilità, b'enfasi partikolari fuq il-ftuħ tal-bieba bl-iktar id 'il bogħod minnha***;

Emenda 179

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 7 – punt 4 – paragrafu 1 – punt j

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(j) jantiċipaw u jirreaġixxu għal sitwazzjonijiet perikolużi bl-użu ta' simulaturi.	(j) jantiċipaw u jirreaġixxu għal sitwazzjonijiet perikolużi***, inkluż*** bl-użu ta' simulaturi.

Emenda 180

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
8. Ħiliet u mġiba li għandhom jiġu ttestjati għall-kategoriji C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ***u*** D1E	8. Ħiliet u mġiba li għandhom jiġu ttestjati għall-kategoriji C, CE, C1, C1E, D, DE, D1***,*** D1E ***u T***

Emenda 181

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 1 – paragrafu 1 – punt f

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(f) kontroll tal-fatturi tas-sigurtà relatati mat-tagħbija tal-vettura: body, il-pjanċi, il-bibien mnejn tidħol it-tagħbija, il-mekkaniżmu tat-tagħbija (jekk ikun hemm), l-illokkjar tal-kabina (jekk ikun hemm), il-metodu tat-tagħbija, l-irbit tat-tagħbija (il-kategoriji C, CE, C1, C1E biss);	(f) kontroll tal-fatturi tas-sigurtà relatati mat-tagħbija tal-vettura: body, il-pjanċi, il-bibien mnejn tidħol it-tagħbija, il-mekkaniżmu tat-tagħbija (jekk ikun hemm), l-illokkjar tal-kabina (jekk ikun hemm), il-metodu tat-tagħbija, l-irbit tat-tagħbija (il-kategoriji C, CE, C1, C1E***, T*** biss);

Emenda 182

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 1 – paragrafu 1 – punt g

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(g) kontroll tal-mekkaniżmu tal-akkoppjar u tal-brejkijiet u tal-konnessjonijiet elettriċi (il-kategoriji CE, C1E, DE, D1E biss);	(g) kontroll tal-mekkaniżmu tal-akkoppjar u tal-brejkijiet u tal-konnessjonijiet elettriċi (il-kategoriji CE, C1E, DE, D1E***, T*** biss);

Emenda 183

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) l-akkoppjar u d-diżakkoppjar, jew id-diżakkoppjar u l-akkoppjar mill-ġdid ta' trejler mill-vettura bil-mutur tiegħu; il-manuvra għandha tinvolvi l-vettura tal-irmonk li tkun ipparkjata maġenb it-trejler (jiġifieri mhux wara xulxin) (il-kategoriji CE, C1E, DE, D1E biss);	(a) l-akkoppjar u d-diżakkoppjar, jew id-diżakkoppjar u l-akkoppjar mill-ġdid ta' trejler mill-vettura bil-mutur tiegħu; il-manuvra għandha tinvolvi l-vettura tal-irmonk li tkun ipparkjata maġenb it-trejler (jiġifieri mhux wara xulxin) (il-kategoriji CE, C1E, DE, D1E***, T*** biss);

Emenda 184

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 2 – punt aa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(aa) id-diversi mekkaniżmi ta' akkoppjar minn trejler għal trakk, filwaqt li jitqies l-akkoppjament bin-nagħla għal vetturi artikolati (għal semitrejlers), u agganċ tal-irmonk għal trejlers bi żbarra tal-irmonk (trakk riġidu), kif ukoll il-proċeduri u l-protokolli operattivi standard għall-qbid u l-qlugħ tat-trejlers mit-trakkijiet filwaqt li jintużaw dawn il-mekkaniżmi ta' akkoppjar;

Emenda 185

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) L-ipparkjar bla periklu ma rampa/pjattaforma tat-tagħbija jew ma' stalazzjoni simili (il-Kategoriji C, CE, C1, C1E biss).	(c) L-ipparkjar bla periklu ma rampa/pjattaforma tat-tagħbija jew ma' stalazzjoni simili (il-Kategoriji C, CE, C1, C1E***, T*** biss).

Emenda 186

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 3 – paragrafu 1 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(e) jibdlu d-direzzjoni: iduru lejn ix-xellug u l-lemin; jibdlu l-korsiji;	(e) jibdlu d-direzzjoni: iduru lejn ix-xellug u l-lemin; jibdlu l-korsiji***, jagħmlu U turn***;

Emenda 187

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 3 – paragrafu 1 – punt ea (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ea) iqisu l-blind spots;

Emenda 188

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 3 – paragrafu 1 – punt g

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(g) jaqbżu/jgħaddu: jaqbżu ***traffiku ieħor*** (jekk ikun possibbli); isuqu maġenb ostakli, pereżempju karozzi pparkjati; jinqabżu minn traffiku ieħor (jekk xieraq);	(g) jaqbżu/jgħaddu: jaqbżu ***utenti oħra tat-triq, inklużi utenti tal-mikromobilità, inklużi ċ-ċiklisti u l-persuni bil-mixi*** (jekk ikun possibbli); isuqu maġenb ostakli, pereżempju karozzi pparkjati; jinqabżu minn traffiku ieħor (jekk xieraq);

Emenda 189

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 3 – paragrafu 1 – punt h

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(h) karatteristiċi speċjali tat-toroq ***(jekk ikun hemm): roundabouts***; qsim minn fuq il-linji ferrovjarji; il-waqfiet tat-tramm/tal-karozzi tal-linja; il-punti tal-qsim pedonali; isuqu 'l fuq/'l isfel fuq għoljiet twal; mini;	(h) karatteristiċi speċjali tat-toroq***: it-tidwir ma' roundabouts ma' vettura kbira; isuqu fuq ix-xellug u l-lemin***; qsim minn fuq il-linji ferrovjarji; il-waqfiet tat-tramm/tal-karozzi tal-linja; il-punti tal-qsim pedonali***, il-korsiji tar-roti***; isuqu 'l fuq/'l isfel fuq għoljiet twal; mini;

Emenda 190

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 3 – paragrafu 1 – punt i

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(i) ***jieħdu l-prekawzjonijiet neċessarji kollha waqt l-inżul mill-vettura.***	(i) ***jidħlu u jinżlu mill-vettura, inkluż li jiġi aċċertat li jkun sigur li tinfetaħ il-bieba tal-vettura u li dan ma joħloqx periklu għal utenti oħra tat-triq bħal persuni bil-mixi, ċiklisti u utenti tal-mikromobilità;***

Emenda 191

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 3 – paragrafu 1 – punt ia (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ia) il-prekawzjonijiet li għandhom jittieħdu meta tidħol u tinżel minn vettura b'mod sikur;

Emenda 192

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 4 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) isuqu b'tali mod biex tiġi żgurata s-sikurezza u biex jitnaqqas kemm il-konsum tal-fjuwil/tal-enerġija kif ukoll l-emissjonijiet waqt l-aċċellerazzjoni, id-deċellerazzjoni, is-sewqan fit-telgħa u fin-niżla;	(a) isuqu b'tali mod biex tiġi żgurata s-sikurezza u biex jitnaqqas kemm il-konsum tal-fjuwil/tal-enerġija kif ukoll l-emissjonijiet waqt l-aċċellerazzjoni, id-deċellerazzjoni, is-sewqan fit-telgħa u fin-niżla***, id-distanza mill-vettura ta' quddiem, il-qbiż fil-kurva, il-bidla fil-karreġġata, ir-regoli ta' prijorità, il-limiti tal-veloċità;***

Emenda 193

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 4 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) janticipaw u jirreaġixxu għal sitwazzjonijiet perikolużi bl-użu ta' simulaturi	(b) janticipaw u jirreaġixxu għal sitwazzjonijiet perikolużi***, inkluż*** bl-użu ta' simulaturi

Emenda 194

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 9 – punt 1 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-eżaminaturi tas-sewqan għandhom ikunu mħarrġa sabiex jivvalutaw b'mod korrett il-kapaċità tal-applikanti li jsuqu b'mod sikur. Ix-xogħol tal-eżaminaturi tas-sewqan għandu jiġi mmonitorjat u ssorveljat, minn korp awtorizzat minn Stat Membru, sabiex tiġi żgurata l-applikazzjoni korretta u konsistenti tal-valutazzjoni tan-nuqqasijiet f'konformità mal-istandards stabbiliti f'dan l-Anness.	L-eżaminaturi tas-sewqan għandhom ikunu mħarrġa sabiex jivvalutaw b'mod korrett il-kapaċità tal-applikanti li jsuqu b'mod sikur. Ix-xogħol tal-eżaminaturi tas-sewqan għandu jiġi mmonitorjat u ssorveljat, minn korp ***indipendenti*** awtorizzat minn Stat Membru, sabiex tiġi żgurata l-applikazzjoni korretta u konsistenti tal-valutazzjoni tan-nuqqasijiet f'konformità mal-istandards stabbiliti f'dan l-Anness.

Emenda 195

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 9 – punt 3 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) jikkontrollax il-vettura; filwaqt li jqis: l-użu korrett taċ-ċinturin tas-sigurtà, il-mirja retroviżuri, it-trażżin għar-ras; is-sit; użu xieraq tad-dwal u tagħmir ieħor; użu xieraq tal-klaċċ, tal-gerboks, tal-aċċelleratur, tas-sistemi tal-ibbrejkjar (inkluża t-tielet sistema tal-ibbrejkjar, jekk disponibbli), tal-istering; il-kontroll tal-vettura taħt ċirkostanzi ***differneti***, b'diversi veloċitajiet; l-istabbiltà fit-triq; il-piż u d-dimensjonijiet u l-karatteristiċi tal-vettura; il-piż u t-tip tat-tagħbija (il-kategoriji BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E biss); il-kumdità tal-passiġġieri (il-kategoriji D, DE, D1,	(a) jikkontrollax il-vettura; filwaqt li jqis: l-użu korrett taċ-ċinturin tas-sigurtà, ***is-sikurezza moderna u l-għajnuniet għas-sewqan,*** il-mirja retroviżuri, it-trażżin għar-ras; is-sit; użu xieraq tad-dwal u tagħmir ieħor; użu xieraq tal-klaċċ, tal-gerboks, tal-aċċelleratur, tas-sistemi tal-ibbrejkjar (inkluża t-tielet sistema tal-ibbrejkjar, jekk disponibbli), tal-istering; il-kontroll tal-vettura taħt ċirkostanzi ***differenti***, b'diversi veloċitajiet; l-istabbiltà fit-triq; il-piż u d-dimensjonijiet u l-karatteristiċi tal-vettura; il-piż u t-tip tat-tagħbija (il-kategoriji BE, C, CE, C1, C1E,

D1E biss) (ebda aċċellerazzjoni f'salt, sewqan mingħajr skossi u ebda bbrejkjar f'salt);	DE, D1E***, T*** biss); il-kumdità tal-passiġġieri (il-kategoriji D, DE, D1, D1E biss) (ebda aċċellerazzjoni f'salt, sewqan mingħajr skossi u ebda bbrejkjar f'salt);

Emenda 196

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 9 – punt 3 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) isuqx b'mod ekonomiku u sikur u b'mod effiċjenti fl-użu tal-enerġija, filwaqt li jqis ir-rotazzjonijiet kull minuta, il-bdil tal-gerijiet, l-ibbrejkjar u l-aċċellerazzjoni (il-kategoriji B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E biss);	(b) isuqx b'mod ekonomiku u sikur u b'mod effiċjenti fl-użu tal-enerġija, filwaqt li jqis ir-rotazzjonijiet kull minuta, il-bdil tal-gerijiet, l-ibbrejkjar u l-aċċellerazzjoni ***u juża għajnuniet intrinsiċi għas-sewqan u/jew għas-sikurezza fil-vettura*** (il-kategoriji B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E biss);

Emenda 197

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 9 – punt 3 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) jikkonformax mar-regoli ta' osservazzjoni: l-osservazzjoni ta' dak kollu li hemm madwaru; l-użu korrett tal-mirja; il-vista għal distanza fil-bogħod, medjana, fil-qrib;	(c) jikkonformax mar-regoli ta' osservazzjoni: l-osservazzjoni ta' dak kollu li hemm madwaru; l-użu korrett tal-mirja ***u teknoloġiji ġodda***; il-vista għal distanza fil-bogħod, medjana, fil-qrib;

Emenda 198

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti I – punt B – punt 9 – punt 3 – punt j

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(j) jikkontrollax l-ibbrejkjar u l-waqfien: id-deċellerazzjoni fil-ħin, l-ibbrejkjar jew il-waqfien skont iċ-ċirkostanzi; antiċipazzjoni; l-użu tad-	(j) jikkontrollax l-ibbrejkjar u l-waqfien: id-deċellerazzjoni fil-ħin, l-ibbrejkjar jew il-waqfien skont iċ-ċirkostanzi; antiċipazzjoni; l-użu tad-

diversi sistemi tal-ibbrejkjar (għall-kategoriji C, CE, D, DE biss); l-użu ta' sistemi ta' tnaqqis tal-veloċità minbarra l-brejkijiet (għall-kategoriji C, CE, D, DE biss).	diversi sistemi tal-ibbrejkjar (għall-kategoriji C, CE, D, DE biss); l-użu ta' sistemi ta' tnaqqis tal-veloċità minbarra l-brejkijiet ***u l-użu ta' teknoloġiji fil-vetturi*** (għall-kategoriji C, CE, D, DE biss).

Emenda 199

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti II – paragrafu 1 – inċiż 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– iqisu l-fatturi kollha li jaffettwaw l-imġiba fis-sewqan (pereżempju l-alkoħol, l-għeja, vista ħażina, ***eċċ.) biex iżommu*** l-użu ***sħiħ tal-fakultajiet meħtieġa għal sewqan sikur;***	– iqisu l-fatturi kollha li jaffettwaw l-imġiba fis-sewqan (pereżempju l-alkoħol, l-għeja, vista ħażina, l-użu ***ta' apparati elettroniċi, eċċ.)*** biex iżommu l-użu sħiħ tal-fakultajiet meħtieġa għal sewqan sikur;

Emenda 200

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti II – paragrafu 1 – inċiż 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– ikollhom għarfien suffiċjenti tal-fatturi ta' riskju relatati ***mal-mezzi*** ta' mikromobilità;	– ikollhom għarfien suffiċjenti tal-fatturi ta' riskju relatati ***maċ-ċiklisti, il-persuni bil-mixi u l-utenti tal-mezzi*** ta' mikromobilità;

Emenda 201

Proposta għal direttiva
Anness II – Parti II – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-Istati Membri ***jistgħu*** jimplimentaw il-miżuri xierqa sabiex jiżguraw li s-sewwieqa li jkunu tilfu l-għarfien, il-ħiliet u l-imġiba kif deskritti skont il-punti 1 sa 9 ikunu jistgħu jiksbu dan l-għarfien u dawk il-ħiliet mill-ġdid u jkomplu juru l-imġiba meħtieġa sabiex isuqu vettura bil-magna.	L-Istati Membri ***huma mħeġġa jadottaw u*** jimplimentaw il-miżuri xierqa sabiex jiżguraw li s-sewwieqa li jkunu tilfu l-għarfien, il-ħiliet u l-imġiba kif deskritti skont il-punti 1 sa 9 ikunu jistgħu jiksbu dan l-għarfien u dawk il-ħiliet mill-ġdid u jkomplu juru l-imġiba meħtieġa sabiex

	isuqu vettura bil-magna. ***L-Istati Membri jistgħu jużaw dħul allokat skont id-Direttiva 2015/413 biex jappoġġaw inizjattivi bħal dawn mill-aspett finanzjarju.***

Emenda 202

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 1 – punt 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(1) Grupp 1: is-sewwieqa tal-vetturi tal-Kategoriji A, A1, A2, AM, B, B1 u ***BE***;	(1) Grupp 1: is-sewwieqa tal-vetturi tal-kategoriji A, A1, A2, AM, B, B1***, BE*** u ***T***;

Emenda 203

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 1 – punt 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(3) Il-leġiżlazzjoni nazzjonali ***tista'*** tipprevedi li d-dispożizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Anness għas-sewwieqa tal-Grupp 2 japplikaw għas-sewwieqa tal-vetturi tal-Kategorija B li jużaw il-liċenzja tas-sewqan tagħhom għal skopijiet professjonali (it-taxis, l-ambulanzi, eċċ.).	(3) Il-leġiżlazzjoni nazzjonali ***għandha*** tipprevedi li d-dispożizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Anness għas-sewwieqa tal-Grupp 2 japplikaw għas-sewwieqa tal-vetturi tal-Kategorija B li jużaw il-liċenzja tas-sewqan tagħhom għal skopijiet professjonali (it-taxis, l-ambulanzi, eċċ.).

Emenda 204

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 3 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-applikanti għandhom iwettqu awtovalutazzjoni tas-saħħa fiżika u mentali tagħhom għas-sewqan ta' vettura bil-magna.	***imħassar***

Emenda 205

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 3 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-applikanti għandhom ikunu meħtieġa joqogħdu għal eżami mediku ***jekk isir evidenti, mill-awtovalutazzjoni tas-saħħa fiżika u mentali tagħhom***, meta jkunu qegħdin jintemmu l-formalitajiet meħtieġa jew waqt it-testijiet li jridu joqogħdu għalihom qabel ma jiksbu l-liċenzja tas-sewqan, li ***x'aktarx huma għandhom waħda jew aktar mill-inkapaċitajiet mediċi msemmija f'dan*** l-Anness.	L-applikanti għandhom ikunu meħtieġa joqogħdu għal eżami mediku***, inkluż eżami xieraq għall-vista kif deskritt fil-punt 6***, meta jkunu qegħdin jintemmu l-formalitajiet meħtieġa jew waqt it-testijiet li jridu joqogħdu għalihom qabel ma jiksbu l-liċenzja tas-sewqan, ***għax dan iwassal għall-ħruġ ta' opinjoni motivata medika minn awtorità medika*** li ***l-għarfien espert tagħha huwa xieraq għall-kumplessità tal-iskopijiet kombinati ta' dan*** l-Anness.

Emenda 206

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	3a. L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu standards u regoli aktar stretti minn dawk stabbiliti f'dan l-Anness għall-ħruġ jew it-tiġdid sussegwenti tal-liċenzji tas-sewqan.

Emenda 207

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-applikanti għandhom joqogħdu għal eżami mediku qabel ma tinħarġilhom għall-ewwel darba l-liċenzja tas-sewqan u wara dan is-sewwieqa jridu joqogħdu għal kontrolli kif jiġi stabbilit fil-liġi nazzjonali tal-Istat Membru li fih għandu residenza legali kull meta tiġġedded il-liċenzja tas-	L-applikanti għandhom joqogħdu għal eżami mediku ***tal-kapaċità fiżika u mentali tagħhom li jsuqu vettura bil-magna*** qabel ma tinħarġilhom għall-ewwel darba l-liċenzja tas-sewqan u wara dan is-sewwieqa jridu joqogħdu għal kontrolli kif jiġi stabbilit fil-liġi nazzjonali tal-Istat

sewqan tagħhom.	Membru li fih għandu residenza legali kull meta tiġġedded il-liċenzja tas-sewqan tagħhom. ***L-eżami mediku jista' jsir minn tabib ġenerali, dment li hu jew hi jkunu għaddew mill-kors ta' taħriġ online msemmi fl-Artikolu 10(8a).***

Emenda 208

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	4a. Is-sewwieqa għandhom ikunu soġġetti għall-istess proċedura meta jiġġeddu l-liċenzji tas-sewqan tagħhom.

Emenda 209

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-applikanti kollha għal liċenzja tas-sewqan għandhom jgħaddu minn investigazzjoni xierqa sabiex jiġi żgurat li għandhom akutezza viżiva u kamp viżiv ***adegwati*** sabiex isuqu vetturi bil-magna. Fejn ikun hemm raġuni ta' dubju dwar jekk il-vista tal-applikant ***hix*** adegwata, ***dan/din*** għandu***/għandha*** jiġi***/tiġi*** eżaminat***/a*** minn awtorità medika kompetenti. F'dan l-eżami għandha tingħata attenzjoni, b'mod partikolari, għal dan li ġej: l-akutezza viżiva, il-kamp viżiv, il-vista waqt l-għabex, is-sensittività għad-dija u s-sensittività għall-kuntrast, id-diplopija u funzjonijiet viżivi oħrajn li jistgħu jikkompromettu sewqan sikur.	L-applikanti kollha għal liċenzja tas-sewqan ***u għat-tiġdid tagħha*** għandhom jgħaddu minn investigazzjoni xierqa sabiex jiġi żgurat li għandhom akutezza viżiva ***adegwata, imkejla permezz ta' ċart tal-akutezza viżiva vvalidata,*** u kamp viżiv sabiex isuqu vetturi bil-magna. Fejn ikun hemm raġuni ta' dubju dwar jekk il-vista tal-applikant ***hijiex*** adegwata, ***l-applikant*** għandu jiġi eżaminat minn awtorità medika kompetenti ***jew minn professjonist kwalifikat tal-kura tal-għajnejn awtorizzat mid-dritt nazzjonali***. F'dan l-eżami għandha tingħata attenzjoni, b'mod partikolari, għal dan li ġej: l-akutezza viżiva, il-kamp viżiv, il-vista waqt l-għabex, is-sensittività għad-dija u s-sensittività għall-kuntrast, id-diplopija u funzjonijiet viżivi oħrajn li jistgħu jikkompromettu sewqan sikur.

Emenda 210

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Għas-sewwieqa tal-grupp 1, il-liċenzjar jista' jiġi kkunsidrat "f'każijiet individwali eċċezzjonali" fejn l-istandard tal-kamp viżiv jew l-istandard tal-akutezza viżiva ma jkunux jistgħu jiġu ssodisfati iżda jkun hemm raġunijiet biex wieħed jemmen li l-ħruġ ta' liċenzja tas-sewqan għall-applikant ma huwiex se jfixkel is-sikurezza fit-toroq; f'każijiet bħal dawn, is-sewwieq għandu jgħaddi minn eżami minn awtorità medika kompetenti biex juri li ma hemm l-ebda indeboliment ieħor fil-funzjoni viżiva, inklużi s-sensittività għad-dija u s-sensittività għall-kuntrast u l-vista waqt l-għabex. Is-sewwieq jew l-applikant għandu jkun soġġett għal test prattiku pożittiv imwettaq minn awtorità kompetenti.	Għas-sewwieqa tal-grupp 1, il-liċenzjar jista' jiġi kkunsidrat "f'każijiet individwali eċċezzjonali" fejn l-istandard tal-kamp viżiv jew l-istandard tal-akutezza viżiva ma jkunux jistgħu jiġu ssodisfati iżda jkun hemm raġunijiet biex wieħed jemmen li l-ħruġ ta' liċenzja tas-sewqan għall-applikant ma huwiex se jfixkel is-sikurezza fit-toroq; f'każijiet bħal dawn, is-sewwieq għandu jgħaddi minn eżami minn awtorità medika kompetenti ***jew minn professjonist kwalifikat fil-kura tal-għajnejn awtorizzat mil-liġi nazzjonali*** biex juri li ma hemm l-ebda indeboliment ieħor fil-funzjoni viżiva, inklużi s-sensittività għad-dija u s-sensittività għall-kuntrast u l-vista waqt l-għabex. Is-sewwieq jew l-applikant għandu jkun soġġett għal test prattiku pożittiv imwettaq minn awtorità kompetenti.

Emenda 211

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 6 – paragrafu 3 – punt 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-applikanti għal-liċenzja tas-sewqan jew għat-tiġdid ta' din il-liċenzja għandu jkollhom akutezza binokulari fil-vista, bil-lentijiet korrettivi jekk meħtieġa, ta' mill-inqas 0,5 meta jintużaw iż-żewġ għajnejn flimkien.	L-applikanti għal-liċenzja tas-sewqan jew għat-tiġdid ta' din il-liċenzja għandu jkollhom akutezza binokulari fil-vista, bil-lentijiet korrettivi jekk meħtieġa, ta' mill-inqas 0,5 ***(notazzjoni deċimali)*** meta jintużaw iż-żewġ għajnejn flimkien.

Emenda 212

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 6 – paragrafu 3 – punt 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(2) L-applikanti għal-liċenzja tas-sewqan, jew għat-tiġdid ta' tali liċenzja, li jkollhom telf funzjonali totali tal-vista f'għajn waħda jew li jużaw għajn waħda biss (pereżempju fil-każ tad-diplopija) għandu jkollhom akutezza fil-vista ta' mill-inqas 0,5**,** bil-lentijiet korrettivi jekk meħtieġa. L-awtorità medika kompetenti għandha tiċċertifika li din il-kundizzjoni ta' vista monokulari kienet ilha teżisti biżżejjed hekk li tippermetti l-adattament u li l-kamp viżiv f'din l-għajn jissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fil-punt 6.(1).	(2) L-applikanti għal-liċenzja tas-sewqan, jew għat-tiġdid ta' tali liċenzja, li jkollhom telf funzjonali totali tal-vista f'għajn waħda jew li jużaw għajn waħda biss (pereżempju fil-każ tad-diplopija) għandu jkollhom akutezza fil-vista ta' mill-inqas 0,5 ***(notazzjoni deċimali)*** bil-lentijiet korrettivi jekk meħtieġa. L-awtorità medika kompetenti għandha tiċċertifika li din il-kundizzjoni ta' vista monokulari kienet ilha teżisti biżżejjed hekk li tippermetti l-adattament u li l-kamp viżiv f'din l-għajn jissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fil-punt 6.(1).

Emenda 213

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 6 – paragrafu 3 – punt 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(3) Wara kwalunkwe diplopja żviluppata reċentement jew wara t-telf tal-vista f'għajn waħda, għandu jkun hemm perjodu ta' adattament xieraq (pereżempju, 6 xhur), li matulu s-sewqan ma jkunx permess. Wara dan il-perjodu, is-sewqan għandu jkun permess biss wara opinjoni favorevoli mingħand esperti tal-vista u tas-sewqan.	(3) Wara kwalunkwe diplopja żviluppata reċentement jew wara t-telf tal-vista f'għajn waħda, għandu jkun hemm perjodu ta' adattament xieraq (pereżempju, 6 xhur), li matulu s-sewqan ma jkunx permess. Wara dan il-perjodu, is-sewqan għandu jkun permess biss wara opinjoni favorevoli mingħand esperti tal-vista u tas-sewqan. ***L-awtorità tista' timponi rekwiżiti ta' validazzjoni limitati fit-tul u, meta xieraq, restrizzjonijiet fuq is-sewqan billejl.***

Emenda 214

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 6 – paragrafu 4 – punt 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-applikanti għal liċenzja tas-sewqan jew	L-applikanti għal liċenzja tas-sewqan jew

għat-tiġdid ta' tali liċenzja għandu jkollhom akutezza fil-vista, bil-lentijiet korrettivi jekk ikun hemm bżonn, ta' mill-inqas 0,8 fl-aħjar għajn u ta' mill-inqas 0,1 fl-agħar għajn. Jekk jintużaw lentijiet korrettivi biex jintlaħqu l-valuri ta' 0,8 u 0,1, l-akutezza minima (0,8 u 0,1) għandha tintlaħaq jew b'korrezzjoni permezz ta' nuċċali b'qawwa ta' mhux aktar minn +8 dijopteri, jew bl-għajnuna ta' lentijiet tal-kuntatt. Il-korrezzjoni trid tiġi ttollerata sew.	għat-tiġdid ta' tali liċenzja għandu jkollhom akutezza fil-vista, bil-lentijiet korrettivi jekk ikun hemm bżonn, ta' mill-inqas 0,8 (notazzjoni deċimali) fl-aħjar għajn uta' mill-inqas 0,1 (notazzjoni deċimali) fl-agħar għajn. Jekk jintużaw lentijiet korrettivi biex jintlaħqu l-valuri ta' 0,8 u 0,1, l-akutezza minima (0,8 u 0,1) għandha tintlaħaq jew b'korrezzjoni permezz ta' nuċċali b'qawwa ta' mhux aktar minn +8 dijopteri, jew bl-għajnuna ta' lentijiet tal-kuntatt. Il-korrezzjoni trid tiġi ttollerata sew. ***L-eżami mediku jista' jsir minn tabib ġenerali li jkun għadda mill-kors ta' taħriġ online msemmi fl-Artikolu 10(8a).***

Emenda 215

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 6 – paragrafu 4 – punt 4 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzji tas-sewqan lill-applikanti jew lis-sewwieqa b'sensittività għall-kuntrast ***imnaqqsa*** jew b'diplopija.	Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzji tas-sewqan lill-applikanti jew lis-sewwieqa ***b'bidliet sinifikanti fil-vista waqt l-għabex u*** b'sensittività ***tal-vista*** għall-kuntrast ***indebolita u b'vista insuffiċjenti wara dawl qawwi, b'ħin ta' rkupru mhux xieraq anke fl-għajn bl-aħjar kundizzjoni*** jew b'diplopija.

Emenda 216

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 6 – paragrafu 4 – punt 4 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Wara telf sostanzjali fil-vista minn għajn waħda, għandu jkun hemm perjodu ta' adattament xieraq (pereżempju 6 xhur), li matulhom il-persuna ma titħalliex issuq. Wara dan il-perjodu, is-sewqan ikun permess biss wara opinjoni favorevoli	Wara telf sostanzjali fil-vista minn għajn waħda, għandu jkun hemm perjodu ta' adattament xieraq (pereżempju 6 xhur), li matulhom il-persuna ma titħalliex issuq. Wara dan il-perjodu, is-sewqan ikun permess biss wara opinjoni favorevoli

mingħand esperti tal-vista u tas-sewqan.	mingħand esperti tal-vista u tas-sewqan. ***L-awtorità medika kompetenti tista' tippermetti s-sewqan soġġett għal ċerti rekwiżiti jew restrizzjonijiet imposti.***

Emenda 217

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 10 – paragrafu 3 – punt 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(2) Applikant jew sewwieq b'dijabete kkurata b'medikazzjoni li ġġorr magħha riskju li tagħti bidu għal ipogliċemija għandu juri fehim tar-riskju tal-ipogliċemija u għandu juri wkoll kontroll xieraq tal-kundizzjoni.	(2) Applikant jew sewwieq b'dijabete kkurata b'medikazzjoni li ġġorr magħha riskju li tagħti bidu għal ipogliċemija għandu juri fehim tar-riskju tal-ipogliċemija u għandu juri wkoll kontroll xieraq tal-kundizzjoni***, inkluż permezz ta' sistema ta' monitoraġġ kontinwu fejn jitqies meħtieġ minn awtorità medika kompetenti***.

Emenda 218

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 10 – paragrafu 7 – punt 3 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Barra minn hekk, f'dawk il-każijiet, tali liċenzji għandhom jinħarġu soġġetti għall-opinjoni ta' awtorità medika kompetenti u għal rieżami ***mediku regolari***, li jsir f'intervalli ta' mhux iktar minn 3 snin.	Barra minn hekk, f'dawk il-każijiet, tali liċenzji għandhom jinħarġu ***jew jiġġeddu*** soġġetti għall-opinjoni ta' awtorità medika kompetenti u għal rieżami ***regolari minn tabib speċjalista***, li jsir f'intervalli ta' mhux iktar minn 3 snin.

Emenda 219

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 11 – paragrafu 2 – punt 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzji tas-sewqan lil applikanti jew lil	Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzji tas-sewqan lil applikanti jew lil

sewwieqa b'mard newroloġiku serju, għajr jekk l-applikazzjoni tkun appoġġata b'opinjoni medika awtorizzata.	sewwieqa b'mard newroloġiku serju, għajr jekk l-applikazzjoni tkun appoġġata b'opinjoni medika ***pożittiva*** awtorizzata ***li titwettaq minn tabib speċjalist jew awtorità medika kompetenti***.

Emenda 220

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 11 – paragrafu 2 – punt 1 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Disturbi newroloġiċi assoċjati ma' mard jew ma' interventi kirurġiċi li jaffettwaw is-sistema nervuża ċentrali jew periferali, li jwasslu għal indebolimenti sensorji jew motorili u li jaffettwaw il-bilanċ u l-koordinazzjoni, għandhom jitqiesu kif xieraq fejn ikollhom x'jaqsmu mal-effetti funzjonali tagħhom u r-riskji tal-progressjoni. F'dawn il-każijiet, il-ħruġ jew it-tiġdid tal-liċenzja jistgħu jkunu soġġetti għal valutazzjoni perjodika fil-każ ta' riskju ta' deterjorazzjoni.	Disturbi newroloġiċi assoċjati ma' ***kundizzjonijiet marbuta mal-iżvilupp,*** mard jew ma' interventi ***mediċi jew*** kirurġiċi li jaffettwaw is-sistema nervuża ċentrali jew periferali, li jwasslu għal indebolimenti sensorji jew motorili***, konjittivi jew fl-imġiba*** u li jaffettwaw ***il-prestazzjoni/il-funzjoni,*** il-bilanċ u l-koordinazzjoni, għandhom jitqiesu kif xieraq fejn ikollhom x'jaqsmu mal-effetti funzjonali tagħhom u r-riskji tal-progressjoni. ***Ir-riskji tal-progressjoni tal-indeboliment u l-konformità mat-trattament jeħtieġ li jitqiesu.*** F'dawn il-każijiet, il-ħruġ jew it-tiġdid tal-liċenzja jistgħu jkunu soġġetti għal valutazzjoni perjodika fil-każ ta' riskju ta' deterjorazzjoni.

Emenda 221

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 12 – paragrafu 5 – punt 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(5) Epilessija: sewwieqa jew applikanti jistgħu jiġu ddikjarati tajbin biex isuqu wara perjodu ta' sena mingħajr attakki ulterjuri.	(5) Epilessija: sewwieqa jew applikanti jistgħu jiġu ddikjarati tajbin biex isuqu wara perjodu ta' sena mingħajr attakki ulterjuri ***dokumentati u ċċertifikati minn newrologu***.

Emenda 222

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 12 – paragrafu 6 – punt 11 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Attakk epilettiku pprovokat: l-applikant li kellu attakk epilettiku provokat minħabba fattur provokattiv rikonoxxut li x'aktarx li ma jerġax iseħħ waqt li jkun qed isuq jista' jiġi ddikjarat li jista' jsuq fuq bażi individwali, soġġett għal opinjoni newroloġika. Wara l-episodju akut, għandhom isiru EEG u valutazzjoni newroloġika xierqa.	Attakk epilettiku pprovokat: l-applikant li kellu attakk epilettiku provokat minħabba fattur provokattiv rikonoxxut li x'aktarx li ma jerġax iseħħ waqt li jkun qed isuq jista' jiġi ddikjarat li jista' jsuq ***biss*** fuq bażi individwali ***u għal vetturi għal użu privat u mhux għat-trasport ta' partijiet terzi***, soġġett għal opinjoni newroloġika. Wara l-episodju akut, għandhom isiru EEG u valutazzjoni newroloġika xierqa.

Emenda 223

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 12 – paragrafu 6 – punt 12

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(12) L-ewwel attakk jew attakk wieħed mhux provokat: l-applikant li sofra l-ewwel attakk ta' epilessija mhux provokat jista' jiġi ddikjarat li jista' jsuq meta jgħaddu 5 snin mingħajr attakki ulterjuri mingħajr l-għajnuna ta' mediċini kontra l-epilessija, jekk tkun saret valutazzjoni newroloġika xierqa. ***L-awtoritajiet nazzjonali jistgħu jħallu sewwieqa b'indikaturi pronostiċi rikonoxxuti tajbin isuqu qabel.***	(12) L-ewwel attakk jew attakk wieħed mhux provokat: l-applikant li sofra l-ewwel attakk ta' epilessija mhux provokat jista' jiġi ddikjarat li jista' jsuq meta jgħaddu 5 snin mingħajr attakki ulterjuri mingħajr l-għajnuna ta' mediċini kontra l-epilessija, jekk tkun saret valutazzjoni newroloġika xierqa.

Emenda 224

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 13 – paragrafu 2 – punt 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) ***diżabilità*** mentali serja, kemm jekk konġenitali jew minħabba mard, trawma jew operazzjonijiet newrokirurġiċi;	(a) ***indeboliment*** mentali***, konjittiv jew fl-imġiba*** serju, kemm jekk konġenitali jew minħabba mard, trawma jew

	operazzjonijiet newrokirurġiċi;

Emenda 225

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 13 – paragrafu 2 – punt 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) ***indeboliment intellettwali gravi;***	(b) ***imħassar***

Emenda 226

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 13 – paragrafu 2 – punt 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) ***problemi severi fl-imġiba, problemi ta' mġiba marbuta mal-anzjanità; jew diżabilitajiet*** fil-personalità li jwasslu għal indeboliment serju fil-ġudizzju, fl-imġiba jew fl-adattabbiltà,	(c) ***indebolimenti*** fil-personalità li jwasslu għal indeboliment serju fil-ġudizzju, fl-imġiba jew fl-adattabbiltà,

Emenda 227

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 13 – paragrafu 3 – punt 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(2) L-awtorità medika kompetenti għandha tqis kif xieraq ir-riskji u l-perikoli addizzjonali involuti fis-sewqan tal-vetturi koperti mid-definizzjoni għal dan il-grupp.	(2) L-awtorità medika kompetenti għandha tqis kif jixraq ir-riskji u l-perikoli addizzjonali involuti fis-sewqan tal-vetturi koperti mid-definizzjoni għal dan il-grupp. ***L-awtorità medika kompetenti tista' tistabilixxi rekwiżiti temporanji jew timponi r-restrizzjonijiet fuq is-sewqan.***

Emenda 228

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 14 – paragrafu 2 – punt 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
Ma għandhomx jinħarġu jew jiġu mġedda liċenzji tas-sewqan lil, applikanti jew sewwieqa li ***huma dipendenti fuq l-alkoħol*** jew li ma jistgħux iżommu lura milli jixorbu u jsuqu sakemm ma jiġux applikati restrizzjonijiet xierqa permezz tal-użu ta' teknoloġiji li jippermettu li d-dipendenza tiġi kkumpensata (***pereżempju,*** permezz tal-użu obbligatorju ta' tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol).	Ma għandhomx jinħarġu jew jiġu mġedda liċenzji tas-sewqan lil, applikanti jew sewwieqa li ***għandhom disturbi fl-użu tal-alkoħol*** jew li ma jistgħux iżommu lura milli jixorbu u jsuqu sakemm ma jiġux applikati restrizzjonijiet xierqa permezz ***tal-parteċipazzjoni tagħhom fi programmi ta' rijabilitazzjoni inkluż il-monitoraġġ u s-superviżjoni medika u*** tal-użu ta' teknoloġiji li jippermettu li d-dipendenza tiġi kkumpensata (***inkluż*** permezz tal-użu obbligatorju ta' tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol).

Emenda 229

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 14 – paragrafu 2 – punt 1 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
Wara perjodu vverifikat ta' żmien ta' astinenza u soġġett għal opinjoni medika awtorizzata u spezzjonijiet mediċi regolari, liċenzji tas-sewqan jistgħu jinħarġu jew jiġġeddu lil applikanti jew lil sewwieqa li fl-imgħoddi kienu dipendenti fuq l-alkoħol mingħajr aktar restrizzjonijiet.	Wara perjodu vverifikat ta' żmien ta' astinenza u soġġett għal opinjoni medika ***pożittiva*** awtorizzata u spezzjonijiet mediċi regolari ***mill-awtorità medika kompetenti***, liċenzji tas-sewqan jistgħu jinħarġu jew jiġġeddu lil applikanti jew lil sewwieqa li fl-imgħoddi kienu dipendenti fuq l-alkoħol mingħajr aktar restrizzjonijiet.

Emenda 230

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 14 – paragrafu 3 – punt 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
	(2a) L-awtorità medika kompetenti tista' timponi rekwiżiti ta' validazzjoni limitati fit-tul u, meta xieraq, restrizzjonijiet fuq is-sewqan.

Emenda 231

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 15 – paragrafu 2 – punt 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzji tas-sewqan lil applikanti jew lil sewwieqa li ***huma dipendenti fuq*** sustanzi psikotropiċi jew ***li ma humiex dipendenti fuq dawn is-sustanzi iżda jabbużaw minnhom regolarment***, tkun xi tkun il-kategorija tal-liċenzja mitluba.	Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzji tas-sewqan lil applikanti jew lil sewwieqa li ***jagħmlu użu minn*** sustanzi psikotropiċi jew ***narkotiċi***, tkun xi tkun il-kategorija tal-liċenzja mitluba.

Emenda 232

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 15 – paragrafu 2 – punt 2 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzji tas-sewqan lil applikanti jew lil sewwieqa li ***jużaw regolarment sustanzi psikotropiċi, tkun xi tkun l-għamla tagħhom***, ***li jistgħu jfixklu l-kapaċità tagħhom*** li ***jsuqu b'mod sikur meta l-kwantitajiet assorbiti jkunu*** tali li ***jkollhom effett avvers fuq is-sewqan***. Dan għandu japplika għall-prodotti mediċinali ***l-oħrajn*** kollha jew ***għal kombinamenti ta' prodotti*** mediċinali li jaffettwaw ***il-kapaċità*** tas-sewqan.	Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzji tas-sewqan lil applikanti jew lil sewwieqa li ***jabbużaw jew jagħmlu użu regolari minn sustanzi psikotropiċi***, ***jekk il-kwantità*** li ***tittieħed hija*** tali li ***tinfluwenza l-kapaċità tas-sewqan***. Dan għandu japplika għall-prodotti mediċinali ***l-oħra*** kollha jew ***għal-taħlit tal-prodotti*** mediċinali li jaffettwaw ***l-abbiltà*** tas-sewqan.
	L-awtorità medika kompetenti tista' timponi rekwiżiti ta' validazzjoni limitati fit-tul u, meta xieraq, restrizzjonijiet fuq is-sewqan.

Emenda 233

Proposta għal direttiva
Anness III – punt 15 – paragrafu 2 – punt 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(3) L-awtorità medika kompetenti għandha tqis kif xieraq ir-riskji u l-perikoli addizzjonali involuti fis-sewqan tal-vetturi koperti mid-definizzjoni għal dan il-grupp.	(3) L-awtorità medika kompetenti għandha tqis kif xieraq ir-riskji u l-perikoli addizzjonali involuti fis-sewqan tal-vetturi koperti mid-definizzjoni għal dan il-grupp ***u tista' tiddetermina rekwiżiti ta' validità limitati fid-durata u, meta xieraq, il-limitazzjonijiet għas-sewqan***.

Emenda 234

Proposta għal direttiva
Anness IV – Parti 1 – punt 3 – punt ga (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ga) attenzjoni għall-utenti vulnerabbli u mhux motorizzati.

Emenda 235

Proposta għal direttiva
Anness IV – Parti 4 – punt 1 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(e) Ix-xogħol tal-eżami tas-sewqan għandu jiġi mmonitorjat u ssorveljat minn korp awtorizzat mill-Istat Membru, biex tiġi żgurata l-applikazzjoni korretta u konsistenti tal-valutazzjoni.	(e) Ix-xogħol tal-eżami tas-sewqan għandu jiġi mmonitorjat u ssorveljat minn korp ***indipendenti*** awtorizzat mill-Istat Membru, biex tiġi żgurata l-applikazzjoni korretta u konsistenti tal-valutazzjoni.

Emenda 236

Proposta għal direttiva
Anness IV – Parti 4 – punt 2 – punt a – punt i – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
– ikomplu bi u jġeddu l-għarfien ***u l-ħiliet*** ta' ***eżaminatur*** meħtieġa;	– ikomplu bi u jġeddu l-għarfien***, il-ħiliet ta' eżaminatur u*** ta' ***komunikazzjoni*** meħtieġa;

Emenda 237

Proposta għal direttiva
Anness IV – Parti 5 – punt 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(1) L-Istati Membri jistgħu jippermettu lil persuni awtorizzati jwettqu testijiet tas-sewqan immedjatament qabel ***ma daħlu*** fis-seħħ ***id-dispożizzjonijiet tad-Direttiva 2006/126/KE*** biex ikomplu jagħmlu testijiet tas-sewqan, minkejja li ma kinux awtorizzati f'konformità mal-kundizzjonijiet ġenerali fil-punt 2 jew il-proċess tal-kwalifika inizjali stabbilit fil-punt 3**.**	(1) L-Istati Membri jistgħu jippermettu lil persuni awtorizzati jwettqu testijiet tas-sewqan immedjatament qabel ***id-dħul*** fis-seħħ ***ta' din id-Direttiva*** biex ikomplu jagħmlu testijiet tas-sewqan, minkejja li ma kinux awtorizzati f'konformità mal-kundizzjonijiet ġenerali fil-punt 2 jew il-proċess tal-kwalifika inizjali stabbilit fil-punt 3

NOTA SPJEGATTIVA

L-isfond tal-proposta

Is-sikurezza fit-toroq ilha waħda mill-politiki ewlenin tal-leġiżlazzjoni tal-Unjoni Ewropea dwar it-trasport għal madwar 20 sena. Grazzi b'mod partikolari għall-isforzi li saru mill-awtoritajiet pubbliċi matul dan il-perjodu, l-għadd ta' persuni maqtula fit-toroq tal-Unjoni Ewropea naqas b'mod sinifikanti minn 51 400 fl-2001 għal 19 800 fl-2021. Filwaqt li din l-istatistika tista' tidher pożittiva, din tibqa' ferm taħt il-mira inizjali li jitnaqqas l-għadd ta' mwiet b'75 % għall-perjodu 2001-2020.

Barra minn hekk, din ix-xejra 'l isfel fl-għadd ta' fatalitajiet fit-toroq tal-UE pjuttost stabbilizzat wara dan u fl-2021, l-għadd ta' fatalitajiet żdied b'6 % meta mqabbel mas-sena preċedenti, għalkemm din kienet statistika li għandha titqiegħed f'perspettiva minħabba l-pandemija tal-COVID-19.

L-istatistika ta' dawn l-aħħar snin għalhekk kienet teħtieġ inizjattiva ġdida dwar is-sikurezza fit-toroq.

Fl-2017, il-ministri għat-trasport tal-UE li ltaqgħu fil-Belt Valletta nnotaw dan l-għadd ta' mwiet u ċifri ta' korrimenti serji, li huma inkompatibbli mal-objettivi fit-tul tal-UE. Din il-laqgħa informali għalhekk wasslet għall-iffirmar ta' dikjarazzjoni li tappella b'mod partikolari lill-Kummissjoni Ewropea biex tieħu inizjattivi politiċi għad-deċennju 2020-2030. Dan sabiex jitnaqqas l-għadd ta' mwiet u tittejjeb il-protezzjoni tal-utenti tat-toroq, speċjalment dawk l-aktar vulnerabbli (iċ-ċiklisti, il-persuni mexjin fit-triq), li huma l-aktar numerużi u li l-aktar jinqatlu fit-toroq.

Fl-Istrateġija għal Mobilità Sostenibbli u Intelliġenti tagħha tal-2020, il-Kummissjoni fakkret l-objettiv ta' żero mwiet fit-toroq sal-2050 (l-objettiv "Viżjoni Żero") u ħabbret li se tippreżenta proposta għal reviżjoni tad-Direttiva dwar il-Liċenzji tas-Sewqan. Min-naħa tiegħu, f'Ottubru 2021, il-Parlament Ewropew adotta riżoluzzjoni dwar is-sikurezza fit-toroq għall-perjodu 2021-2030, li fiha stieden lill-Kummissjoni tippromwovi aktar is-sikurezza fit-toroq, b'mod partikolari permezz ta' standards ogħla għat-taħriġ tas-sewwieqa.

Il-proposta għat-tielet reviżjoni tad-Direttiva 2006/126/KE dwar il-liċenzji tas-sewqan [COM (2023) 0127] hija parti mill-"Pakkett dwar is-Sikurezza fit-Toroq" ippubblikat f'Marzu 2023, li fih tliet partijiet ta' leġiżlazzjoni interrelatati. Iż-żewġ proposti l-oħra jikkonċernaw l-effett madwar l-UE tal-iskwalifiki mis-sewqan [COM (2023) 128] u l-iskambju transfruntier ta' informazzjoni dwar ir-reati tat-traffiku relatati mas-sikurezza fit-toroq [li jemendaw id-Direttiva (UE) 2015/413].

Il-kontenut tal-proposta

Il-proposta tirrifletti l-objettivi tad-Direttiva attwalment fis-seħħ, jiġifieri li ttejjeb is-sikurezza fit-toroq u tiffaċilita l-moviment ħieles, filwaqt li tindirizza l-ħtieġa għal aktar sostenibbiltà u tranżizzjoni diġitalizzazzjoni fit-trasport bit-triq.

Il-Kummissjoni tixtieq issaħħaħ il-ħiliet u l-għarfien tas-sewwieqa, billi temenda r-regoli dwar it-taħriġ, l-eżami u l-perjodu ta' prova tal-persuni kkonċernati, b'mod partikolari fir-rigward ta' teknoloġiji ġodda.

Il-proposta tindirizza wkoll l-imġiba perikoluża fit-triq, b'mod partikolari għas-sewwieqa ġodda.

Il-proposta għandha wkoll l-għan li tiżgura s-saħħa fiżika u mentali tas-sewwieqa billi ssaħħaħ il-proċeduri mediċi fl-Unjoni Ewropea kollha.

Barra minn hekk, il-proposta tindirizza l-ostakli li jistgħu jiffaċċjaw l-applikanti jew id-detenturi tal-liċenzji tas-sewqan, b'mod partikolari fid-dawl tad-diffikultajiet li jiltaqgħu magħhom fit-testijiet tas-sewqan minħabba n-nuqqas ta' għarfien tal-lingwi jew in-nuqqas ta' kontinwità ta' ċerti drittijiet minħabba bidla tar-residenza fl-UE.
Fl-aħħar nett, il-proposta għandha l-għan li tikkontribwixxi għall-kisba tal-objettivi klimatiċi tal-Unjoni Ewropea.

Il-pożizzjoni tar-Rapporteur
Filwaqt li l-UE jeħtieġ li tilħaq l-hekk imsejħa mira "Viżjoni Żero" sal-2050 u għadha lura, jeħtieġ li jittieħdu miżuri b'saħħithom u vinkolanti biex jiġu indirizzati l-inċidenti fit-toroq fis-snin li ġejjin.
Is-sikurezza fit-toroq hija sfida ewlenija għal kulħadd, inklużi ż-żgħażagħ. Għalhekk, l-Istati Membri għandhom jipprovdu korsijiet dwar is-sikurezza fit-toroq u alternattivi ta' mobbiltà għall-istudenti tal-iskola sekondarja. Il-kwistjoni tal-affordabbiltà tal-liċenzji tas-sewqan għandha titqajjem ukoll.
Ir-Rapporteur tixtieq tintroduċi sistema ta' liċenzji tas-sewqan ibbażata fuq il-punti fl-Unjoni Ewropea kollha. L-implimentazzjoni ta' mekkaniżmu bħal dan, flimkien ma' miżuri effettivi ta' kontroll, jistgħu jwasslu għal tnaqqis sinifikanti fl-għadd ta' inċidenti u fatalitajiet fit-toroq. Il-biċċa l-kbira tal-pajjiżi tal-UE għandhom sistema bħal din fis-seħħ fil-livell nazzjonali u r-rapporteur temmen li huwa perfettament ġustifikat li tali sistema tiġi estiża għall-Istati Membri kollha.
Il-veloċità hija fattur ewlieni fl-inċidenti fit-toroq u fil-fatalitajiet fit-toroq. Il-qbiż tal-veloċità permessa hija fil-fatt preżenti fi 30 % tal-inċidenti. Ir-rapporteur għalhekk tipproponi li l-veloċità massima awtorizzata tiġi limitata skont il-kategorija tal-liċenzja tas-sewqan miksuba mis-sewwieqa, li hija assoċjata ma' vetturi li huma ftit jew wisq esposti għal perikli fit-toroq.
Il-karozzi tal-passiġġieri tqal (SUVs) huma wkoll aktar suxxettibbli għal kolliżjonijiet minn karozzi tal-passiġġieri ħfief. Hekk kif karozzi kbar u tqal qed jitqiegħdu aktar fiċ-ċirkolazzjoni fl-UE, il-liċenzja tal-kategorija B ma għadhiex aktar adattata għalihom. Ir-Rapporteur għalhekk tixtieq toħloq kategorija ġdida ta' liċenzji tas-sewqan - il-kategorija B+ għal karozzi ta' aktar minn 1,8 tunnellati, li tista' tinkiseb mill-applikanti wara sentejn ta' perjodu ta' prova għal liċenzja tal-kategorija B u biss mill-età ta' 21 sena.
Il-liċenzja tas-sewqan tal-kategorija B tippermetti lil persuna ssuq karozza tal-passiġġieri b'piż massimu ta' 1,8 tunnellati. Madankollu, id-derogi jiġu pprovduti għal skopijiet professjonali jew speċjali (eż. vetturi tal-emerġenza).
Barra minn hekk, l-istatistika Ewropea u nazzjonali hija ċara dwar l-esponiment preponderanti taż-żgħażagħ għall-inċidenti tat-traffiku. Ir-Rapporteur hija għalhekk tal-fehma li għandhom jitħassru l-flessibbiltajiet offruti mit-test attwali u l-proposta li tippermetti lill-Istati Membri jbaxxu l-età minima għal ċerti kategoriji ta' liċenzji tas-sewqan. Għalkemm is-sewqan akkumpanjat għandu jitħeġġeġ fl-Unjoni Ewropea kollha, ir-Rapporteur għalhekk mhijiex favur id-dispożizzjonijiet proposti dwar is-sewqan akkumpanjat għal raġunijiet ta' konsistenza mal-kwistjoni tal-età tal-kisba tal-liċenzja tas-sewqan.
Ir-Rapporteur issuġġeriet ukoll li tiżdied l-età minima biex tinkiseb liċenzja tas-sewqan tal-kategorija A1.
Ir-Rapporteur tqis ukoll li l-validità amministrattiva tal-liċenzja tas-sewqan mhux kummerċjali għandha tinżamm għal massimu ta' 10 snin. Fid-dawl tal-ħtieġa li jiġu miġġielda l-inċidenti fit-toroq li jinvolvu sewwieqa ġodda, il-validità amministrattiva tal-liċenzji tagħhom għandha titnaqqas għal massimu ta' sentejn, qabel ma jsegwu sessjoni li taġġorna l-attitudnijiet differenti li għandhom jiġu adottati waqt is-sewqan.
Barra minn hekk, mill-età ta' 60 sena, il-validità amministrattiva trid titnaqqas ukoll biex jiġi

żgurat li s-sewwieqa jkunu kompletament kapaċi jsuqu.
Barra minn hekk, is-saħħa mentali u fiżika hija ta' importanza kruċjali għas-sewqan. Għalhekk, ir-Rapporteur mhijiex favur l-awtovalutazzjoni proposta mill-Kummissjoni Ewropea dwar il-kapaċità tas-sewqan. Eżami mediku jrid ikun obbligatorju għall-persuni kollha li jgħaddu jew iġeddu liċenzja tas-sewqan.
Fir-rigward tas-sewwieqa ġodda, ir-rapporteur tappella għal miżuri speċifiċi dwar il-limiti tal-veloċità u tħeġġeġ lill-Istati Membri jistabbilixxu regoli aktar stretti għal-limiti tal-veloċità, pereżempju dwar is-sewqan billejl jew penali kkaratterizzati minn punti ta' penalità jew it-tnaqqis ta' punti.
Ir-Rapporteur tappoġġa wkoll l-istabbiliment ta' qafas armonizzat għal dawk li jħarrġu s-sewqan madwar l-UE, kif ukoll għat-taħriġ tal-kandidati.
Ir-Rapporteur issuġġeriet ukoll li ssir enfasi partikolari fuq is-sikurezza tal-utenti vulnerabbli, kif ukoll fuq is-sewqan ekoloġiku. Fl-aħħar nett, hija ttamat li l-eżamijiet ikunu twal biżżejjed biex jivvalutaw b'mod xieraq il-ħiliet tal-kandidati.

ANNESS: ENTITAJIET JEW PERSUNI LI R-RAPPORTEUR IRĊEVIET KONTRIBUT MINGĦANDHOM

F'konformità mal-Artikolu 8 tal-Anness I tar-Regoli ta' Proċedura, ir-rapporteur tiddikjara li rċeviet kontribut mill-entitajiet jew il-persuni li ġejjin fit-tħejjija tar-rapport, sal-adozzjoni tiegħu fil-kumitat:

Entità u/jew persuna
European Cyclists' Federation
Polis
European Transport Safety Council (ETSC)
Fédération internationale de l'automobile
European Disability Forum
EFA-EU European Driving Schools Association
International Road Transport Union
Samaritan International
UITP – International Association of Public Transport
AGE Platform Europe
European Union of General Practitioners
European Transport Workers' Federation
European Council of Optometry and Optics
epicenter.works – Plattform Grundrechtspolitik
European Transport Safety Council
Car Rental Coalition

Il-lista ta' hawn fuq hija mfassla taħt ir-responsabbiltà esklużiva tar-rapporteur.

PROĊEDURA TAL-KUMITAT RESPONSABBLI

Titolu	Il-liċenzji tas-sewqan, emenda tad-Direttiva (UE) 2022/2561 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tar-Regolament (UE) 2018/1724 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u tħassir tad-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 383/2012
Referenzi	COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD)
Data meta ġiet ippreżentata lill-PE	1.3.2023
Kumitat responsabbli Data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	TRAN 17.4.2023
Kumitati mitluba jagħtu opinjoni Data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	IMCO LIBE 17.4.2023 17.4.2023
Opinjoni(jiet) mhux mogħtija Data tad-deċiżjoni	IMCO LIBE 28.3.2023 27.4.2023
Rapporteurs Data tal-ħatra	Karima Delli 3.5.2023
Eżami fil-kumitat	27.6.2023 18.9.2023 26.10.2023
Data tal-adozzjoni	7.12.2023
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: 22 –: 21 0: 2
Membri preżenti għall-votazzjoni finali	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski
Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali	Tom Berendsen, Sara Cerdas, Leila Chaibi, Maria Grapini, Ondřej Kovařík, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker, Nicolae Ştefănuță, Kathleen Van Brempt
Sostituti (skont l-Artikolu 209(7)) preżenti għall-votazzjoni finali	Pascal Arimont, Andreas Glück, Katrin Langensiepen, Andżelika Anna Możdżanowska, Wolfram Pirchner, Antonio Maria Rinaldi, Eugen Tomac, Tom Vandenkendelaere
Data tat-tressiq	20.12.2023

VOTAZZJONI FINALI B’SEJĦA TAL-ISMIJIET FIL-KUMITAT RESPONSABBLI

22	+
ID	Marco Campomenosi, Antonio Maria Rinaldi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi, Elena Kountoura
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Katrin Langensiepen, Tilly Metz, Nicolae Ştefănuță

21	-
ECR	Peter Lundgren, Andżelika Anna Możdżanowska, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker, Kosma Złotowski
PPE	Pascal Arimont, Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Wolfram Pirchner, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Tom Vandenkendelaere, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Andreas Glück, Ondřej Kovařík
S&D	Thomas Rudner

2	0
NI	Mario Furore
S&D	Bogusław Liberadzki

Tifsira tas-simboli użati:
+ : favur
- : kontra
0 : astensjoni