



Zittingsdocument

A9-0445/2023

11.01.2024

*****I**
VERSLAG

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 383/2012 van de Commissie
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Karima Delli

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool **■** of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrenge met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING.....	108
BIJLAGE: ENTITEITEN WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE DE RAPPORTEUR INPUT HEEFT ONTVANGEN	111
PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE.....	112
HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE	113

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 383/2012 van de Commissie (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2023)0127),
 - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 91, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0035/2023),
 - gezien het advies van de Commissie juridische zaken inzake de voorgestelde rechtsgrond,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 14 juni 2023¹,
 - na raadpleging van het Comité van de Regio's,
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme (A9-0445/2023),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

¹ Nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad.

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn Overweging -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(-1) De Unie zet zich er met haar “Vision Zero”-doelstelling voor in het aantal verkeersdoden uiterlijk in 2050 tot nul te hebben gereduceerd, zoals herhaald in de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit van 2020. In 2017 was de informele Raad Vervoer in Valletta het erover eens dat het aanhoudend hoge aantal doden en ernstig gewonden in het verkeer een groot maatschappelijk probleem is, en heeft hij een verklaring afgelegd waarin onder meer de Commissie wordt opgeroepen een verbeterd beleid voor verkeersveiligheid en een beter wettelijk kader voor het decennium na 2020 op te stellen om te zorgen voor minder doden en de bescherming van weggebruikers, met name kwetsbare personen, die het vaakst het slachtoffer zijn, te verbeteren.

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn Overweging -1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(-1 bis) De tot dusver door overheidsinstanties geleverde inspanningen hebben geresulteerd in een afname van het aantal verkeersdoden van 51 400 in 2001 tot 19 800 in 2021. Deze cijfers lagen onder de doelstelling van de Unie om het aantal verkeersdoden tussen 2001 en 2020 met 75 % te verminderen. Bovendien stagneerde later de vooruitgang die is geboekt bij het halveren van het aantal verkeersdoden in het eerste decennium.

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) Het huidige kader moet worden aangepast aan het nieuwe tijdperk en duurzaam, inclusief, slim en veerkrachtig zijn. Het moet rekening houden met de noodzaak om de emissies van het vervoer terug te dringen en met digitalisering, demografische trends en technologische ontwikkelingen om het concurrentievermogen van de Europese economie te versterken. Het is belangrijk de administratieve procedures te vereenvoudigen en te digitaliseren, teneinde de resterende belemmeringen, zoals administratieve lasten, voor het vrije verkeer van bestuurders die zich in een andere lidstaat vestigen dan die welke het rijbewijs afgeeft, weg te nemen. Een geharmoniseerd standaardkader voor rijbewijzen van de Unie moet betrekking hebben op zowel fysieke als mobiele rijbewijzen, en voorzien in de wederzijdse erkenning ervan wanneer zij naar behoren in overeenstemming met deze richtlijn zijn afgegeven.

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn Overweging 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2) Het huidige kader moet worden aangepast aan het nieuwe tijdperk en duurzaam, inclusief, slim en veerkrachtig zijn. Het moet rekening houden met de noodzaak om de emissies **en het energieverbruik** van het vervoer terug te dringen, **ook door meer gebruik te maken van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen**, en met digitalisering, demografische trends en technologische ontwikkelingen om het concurrentievermogen van de Europese economie te versterken. Het is belangrijk de administratieve procedures te vereenvoudigen en te digitaliseren, teneinde de resterende belemmeringen, zoals administratieve lasten, voor het vrije verkeer van bestuurders die zich in een andere lidstaat vestigen dan die welke het rijbewijs afgeeft, weg te nemen. Een geharmoniseerd standaardkader voor rijbewijzen van de Unie moet betrekking hebben op zowel fysieke als mobiele rijbewijzen **van alle categorieën**, en voorzien in de wederzijdse erkenning ervan wanneer zij naar behoren in overeenstemming met deze richtlijn zijn afgegeven.

uitgebreid tot rijbewijzen van landbouw- of bosbouwvoertuigen, met motor, op wielen of rupsbanden met ten minste twee assen, als bedoeld in artikel 3, punt 8, van Verordening (EU) nr. 167/2013.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) Er moet worden gewaarborgd dat de verwerking van persoonsgegevens voor de uitvoering van deze richtlijn in overeenstemming is met het kader inzake gegevensbescherming van de Unie, met name Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad⁵³.

⁵³ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

Amendement

(4) Er moet worden gewaarborgd dat de verwerking van persoonsgegevens voor de uitvoering van deze richtlijn in overeenstemming is met het kader inzake gegevensbescherming van de Unie, met name Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad⁵³ **en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad^{53 bis}.**

⁵³ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

^{53 bis} **Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).**

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

(5) Deze richtlijn stelt een rechtsgrondslag vast voor de opslag van een verplichte reeks persoonsgegevens in de fysieke rijbewijzen en de microchips of QR-codes daarvan en de mobiele rijbewijzen, teneinde een hoog niveau van verkeersveiligheid in de Unie te waarborgen, in overeenstemming met artikel 6, lid 1, punt e), en, in voorkomend geval, artikel 9, lid 2, punt g), van Verordening (EU) 2016/679. Deze gegevens moeten beperkt blijven tot wat nodig is om de rijbevoegdheid van een persoon aan te tonen, deze persoon te identificeren en zijn rijbevoegdheid en identiteit te controleren. Deze richtlijn voorziet ook in aanvullende waarborgen ter bescherming van de persoonsgegevens die tijdens de controle openbaar worden gemaakt.

(5) Deze richtlijn stelt een rechtsgrondslag vast voor de opslag van een verplichte reeks persoonsgegevens in de fysieke rijbewijzen en de microchips of QR-codes daarvan en de mobiele rijbewijzen, **met het oog op het aantonen en controleren van de rijbevoegdheid en identiteit van de persoon**, teneinde een hoog niveau van verkeersveiligheid in de Unie te waarborgen, in overeenstemming met artikel 6, lid 1, punt e), en, in voorkomend geval, artikel 9, lid 2, punt g), van Verordening (EU) 2016/679. Deze gegevens moeten beperkt blijven tot wat nodig is om de rijbevoegdheid van een persoon aan te tonen, deze persoon te identificeren en zijn rijbevoegdheid en identiteit te controleren. Deze richtlijn voorziet ook in aanvullende waarborgen ter bescherming van de persoonsgegevens die tijdens de controle openbaar worden gemaakt.

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn Overweging 6

(6) Om voor juridische duidelijkheid te zorgen en een naadloze overgang tussen deze richtlijn en Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs te waarborgen⁵⁴, moeten de lidstaten aanvullende persoonsgegevens op een microchip kunnen opslaan, indien hierin is voorzien in de nationale wetgeving die in overeenstemming is met Verordening (EU) 2016/679. Deze richtlijn dient echter niet als rechtsgrondslag voor de opname van dergelijke aanvullende gegevens.

(6) Om voor juridische duidelijkheid te zorgen en een naadloze overgang tussen deze richtlijn en Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs te waarborgen, moeten de lidstaten aanvullende persoonsgegevens op een microchip kunnen opslaan, indien hierin is voorzien in de nationale wetgeving die in overeenstemming is met Verordening (EU) 2016/679. **In alle gevallen moeten alle gegevens die op een dergelijke microchip zijn opgeslagen, slechts worden bewaard tot het einde van de geldigheidsperiode van het rijbewijs.** Deze richtlijn dient echter niet als rechtsgrondslag voor de

opneming van dergelijke aanvullende gegevens.

⁵⁴ Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs (PB L 403 van 30.12.2006, blz. 18).

⁵⁴ Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs (PB L 403 van 30.12.2006, blz. 18).

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn Overweging 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8 bis) Het mobiele rijbewijs moet het hoogste beveiligingsniveau voor de voor identificatie en authenticatie gebruikte persoonsgegevens waarborgen, ongeacht of die gegevens lokaal in gedecentraliseerde registers of in de cloud worden opgeslagen, en met inachtneming van de verschillende risiconiveaus. Ondanks de noodzaak van sterke gebruikersauthenticatie mag het gebruik van biometrische gegevens voor het identificeren en authenticeren van persoonsgegevens geen voorwaarde worden voor het gebruik van het mobiele rijbewijs. Biometrische gegevens die gebruikt worden voor de authenticatie van een natuurlijke persoon krachtens Verordening (EU) 2016/679 mogen niet worden opgeslagen met behulp van cloudgebaseerde oplossingen zonder uitdrukkelijke toestemming van de gebruiker. Het gebruik van biometrische gegevens moet beperkt zijn tot specifieke scenario's zoals beschreven in artikel 9 van deze verordening, en is onderworpen aan organisatorische en beveiligingsmaatregelen die in verhouding staan tot het risico dat die verwerking kan inhouden voor de rechten en vrijheden van natuurlijke personen, overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679.

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) De digitale transformatie is een van de prioriteiten van de Unie. Wat het wegvervoer betreft, zal zij bijdragen tot het wegnemen van de resterende administratieve belemmeringen, zoals de belemmeringen in verband met de duur van de afgifte van fysieke rijbewijzen en het vrije verkeer van personen. Daarom moet een afzonderlijke Unienorm worden vastgesteld voor mobiele rijbewijzen die in de Unie worden afgegeven. Om de digitale transformatie te vergemakkelijken, moeten **mobiele** rijbewijzen **standaard** worden afgegeven vanaf [datum van vaststelling + 4 jaar], onverminderd het recht van de aanvrager om een fysiek rijbewijs **of beide rijbewijzen tegelijkertijd** te verwerven.

Amendement

(10) De digitale transformatie is een van de prioriteiten van de Unie. Wat het wegvervoer betreft, zal zij bijdragen tot het wegnemen van de resterende administratieve belemmeringen, zoals de belemmeringen in verband met de duur van de afgifte van fysieke rijbewijzen en het vrije verkeer van personen. Daarom moet een afzonderlijke Unienorm worden vastgesteld voor mobiele rijbewijzen die in de Unie worden afgegeven. Om de digitale transformatie te vergemakkelijken, moeten **naast fysieke** rijbewijzen **mobiele rijbewijzen** worden afgegeven vanaf [datum van vaststelling + 4 jaar], onverminderd het recht van de aanvrager om **af te zien van ofwel** een fysiek rijbewijs **ofwel een mobiel rijbewijs**. **De aanvrager moet het recht behouden om te allen tijde het formaat rijbewijs** te verwerven **waarvan de aanvrager aanvankelijk had afgezien. Een discretionaire aanpak moet de regel blijven, waarbij ervoor moet worden gezorgd dat aanvragers uit economisch en operationeel oogpunt gelijke toegang hebben tot het fysieke en mobiele formaat. Het kiezen voor een fysiek rijbewijs mag daarom op geen enkele manier worden ontmoedigd, en aanvragers moeten in het bijzonder toegang blijven houden tot een fysiek rijbewijs wanneer zij geen mobiel rijbewijs kunnen of willen verwerven. De lidstaten moeten ervoor zorgen dat het fysieke rijbewijs zonder onnodige vertraging, en binnen twee weken na de datum waarop het is aangevraagd, wordt afgegeven of opnieuw wordt afgegeven.**

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Het mobiele rijbewijs moet niet alleen de op het fysieke rijbewijs vermelde informatie bevatten, maar ook informatie aan de hand waarvan de authenticiteit van de gegevens kan worden gecontroleerd, evenals een pointer voor eenmalig gebruik. Er moet echter voor worden gezorgd dat ook in die gevallen de hoeveelheid beschikbaar gestelde persoonsgegevens beperkt blijft tot wat op het fysieke rijbewijs zou worden vermeld en wat strikt noodzakelijk is voor de controle van de echtheid van die gegevens. Die aanvullende gegevens moeten verschillend zijn ingeval een persoon houder is van verschillende mobiele rijbewijzen, hetgeen mogelijk is op voorwaarde dat die door dezelfde lidstaat zijn afgegeven.

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) De strategie voor duurzame en slimme mobiliteit bevat een visie voor de EU teneinde de duurzaamheid van mobiliteit en vervoer aanzienlijk te verbeteren. Emissies van het wegvervoer omvatten broeikasgasemissies, luchtverontreinigende stoffen, lawaai en microplastics van de slijtage van banden en wegen. Rijstijl is van invloed op deze emissies, met mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de menselijke gezondheid. Rijopleidingen moeten bestuurders daarom in staat stellen hun effect op emissies te verminderen en zich voor te bereiden op het besturen van

Amendement

(11) Het mobiele rijbewijs moet niet alleen de op het fysieke rijbewijs vermelde informatie bevatten, maar ook informatie aan de hand waarvan de authenticiteit van de gegevens kan worden gecontroleerd, evenals een pointer voor eenmalig gebruik. Er moet echter voor worden gezorgd dat ook in die gevallen de hoeveelheid beschikbaar gestelde persoonsgegevens beperkt blijft tot wat op het fysieke rijbewijs zou worden vermeld en wat strikt noodzakelijk is voor de controle van de echtheid van die gegevens, ***met name de elektronische handtekening van de instantie van afgifte***. Die aanvullende gegevens moeten verschillend zijn ingeval een persoon houder is van verschillende mobiele rijbewijzen, hetgeen mogelijk is op voorwaarde dat die door dezelfde lidstaat zijn afgegeven.

Amendement

(12) De strategie voor duurzame en slimme mobiliteit bevat een visie voor de EU teneinde de duurzaamheid van mobiliteit en vervoer aanzienlijk te verbeteren. Emissies van het wegvervoer omvatten broeikasgasemissies, luchtverontreinigende stoffen, lawaai en microplastics van de slijtage van banden en wegen. ***Een grotere aanwezigheid van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen op de weg is van cruciaal belang voor de groene transitie. In deze richtlijn moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid van nieuwe modellen met een hoger gewicht,***

emissievrije voertuigen.

beschikbaar in de rijbewijscategorieën B, C of D. Rijstijl is van invloed op deze emissies, met mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de menselijke gezondheid. Rijopleidingen *en -examens* moeten bestuurders daarom in staat stellen hun effect op emissies te verminderen, *waaronder door middel van ecorijden*, en zich voor te bereiden op het besturen van emissievrije *en emissiearme* voertuigen.

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 bis) De nationale of regionale verschillen met betrekking tot de indeling van ambulances en de categorieën rijbewijzen die nodig zijn om dergelijke voertuigen te besturen, vormen een risico op verstoring van het grensoverschrijdende verkeer of het verkeer binnen dezelfde lidstaat. Op ambulances moet daarom uit hoofde van deze richtlijn een speciale behandeling van toepassing zijn. Daarom moet het in de hele Unie worden toegestaan ambulances op basis van een rijbewijs van categorie B te besturen twee jaar na de eerste afgifte van een rijbewijs van categorie B, mits de toegestane massa van de ambulance niet meer dan 4 250 kg bedraagt.

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14 bis) Individuele vervoermiddelen spelen een belangrijke rol voor miljoenen Europese burgers, met

name voor degenen die in plattelandsgebieden wonen en personen met beperkte mobiliteit. Niettemin vormt de betaalbaarheid van een rijbewijs in sommige gevallen een belemmering. De lidstaten moeten nadenken over de ontwikkeling van passende infrastructuur in stedelijke, peri-urbane en plattelandsgebieden die nodig is om het aantal verkeersongevallen en de verkeerscongestie terug te dringen, en over gerichte beleidsmaatregelen en steunregelingen voor personen die het risico lopen op vervoersarmoede.

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Overeenkomstig het Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap van 13 december 2006, waarbij de EU sinds 21 januari 2011 partij is, moeten specifieke bepalingen worden vastgesteld om het voor personen met een handicap gemakkelijker te maken voertuigen te besturen. In dat verband moeten de lidstaten, met voorafgaande toestemming van de Commissie, bepaalde specifieke typen **motorvoertuigen** van de toepassing van artikel 6 kunnen uitsluiten.

Amendement

(15) Overeenkomstig het Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap van 13 december 2006, waarbij de EU sinds 21 januari 2011 partij is, moeten specifieke bepalingen worden vastgesteld om het voor personen met een handicap gemakkelijker te maken voertuigen te besturen. ***Bovendien moeten personen met beperkte mobiliteit, ongeacht hun vermogen om een voertuig te besturen, hun mobiliteitsrechten kunnen uitoefenen om vervoersarmoede te voorkomen. De uitvoering van die mobiliteitsrechten kan leiden tot het gebruik van aangepaste individuele of collectieve voertuigen, met inbegrip van speciale kenmerken of uitrusting, en passende infrastructuur, ook in plattelandsgebieden.*** In dat verband moeten de lidstaten, met voorafgaande toestemming van de Commissie, bepaalde specifieke typen **gemotoriseerde voertuigen** van de toepassing van artikel 6 kunnen uitsluiten.

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) De minimumleeftijd van de aanvragers van de verschillende categorieën van rijbewijzen moet op het niveau van de Unie worden vastgesteld. De lidstaten moeten voor het besturen van bepaalde categorieën van voertuigen evenwel een hogere minimumleeftijd kunnen instellen om de verkeersveiligheid verder te bevorderen. De lidstaten moeten ***in uitzonderlijke omstandigheden*** lagere minimumleeftijden kunnen instellen teneinde rekening te houden met de nationale omstandigheden. Dit met name om het besturen van voertuigen van de brandweer of in verband met het handhaven van de openbare orde of proefprojecten in verband met nieuwe voertuigtechnologieën mogelijk te maken.

Amendement

(16) De minimumleeftijd van de aanvragers van de verschillende categorieën van rijbewijzen moet op het niveau van de Unie worden vastgesteld. De lidstaten moeten voor het besturen van bepaalde categorieën van voertuigen evenwel een hogere minimumleeftijd kunnen instellen om de verkeersveiligheid verder te bevorderen. De lidstaten moeten ***bij wijze van uitzondering*** lagere minimumleeftijden kunnen instellen teneinde rekening te houden met de nationale omstandigheden. Dit met name om het besturen van voertuigen van de brandweer ***en de burgerbescherming*** of in verband met het handhaven van de openbare orde of proefprojecten in verband met nieuwe voertuigtechnologieën mogelijk te maken.

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16 bis) Actieve mobiliteit, waaronder wandelen, en het gebruik van fietsen of elektrische fietsen en andere lichte vervoermiddelen zoals e-scooters, wordt gezien de groene transitie steeds populairder. Hun gebruikers zijn steeds vaker op de Europese wegen te vinden en delen die met andere individuele vervoermiddelen. Jongere gebruikers, die in toenemende mate gebruikmaken van met name e-scooters, gebruiken deze vaak zonder dat zij op de hoogte zijn van de toepasselijke normen, aangezien zij nog geen rijbewijs voor enige categorie hebben verkregen. Dit leidt tot een

toenemend aantal ongevallen waarbij e-scooters betrokken zijn en waarbij zowel voetgangers als gebruikers van e-scooters de belangrijkste slachtoffers zijn. Gezien de algemene uitdagingen op het gebied van verkeersveiligheid moeten de lidstaten leeftijdsspecifieke educatie over verkeersregels en risicobewustzijn in hun leerplannen opnemen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit moet zorgen voor een brede kennis van veiligheidsmaatregelen, zoals veiligheidsgordels en het dragen van een helm, en met name van de deelname van kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers of e-scooters, en de veilige interactie met gemotoriseerde voertuigen. De lidstaten kunnen verdere maatregelen en regelingen invoeren voor gebruikers van personenauto's teneinde het aantal verkeersongevallen terug te dringen en de verkeersveiligheidsregels en het risicobewustzijn te verbeteren.

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16 ter) De combinatie van een passende minimumleeftijd voor rijbewijzen in elke categorie, die zowel de mobiliteitsafhankelijkheid van jonge bestuurders als hun tijdige toegang tot professioneel rijden vergemakkelijkt, en strengere voorwaarden voor beginnende bestuurders met betrekking tot onder meer alcoholimieten, kan de verkeersveiligheid ten goede komen.

Amendement 18

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16 quater (nieuw)

(16 quater) De beoordeling van de geschiktheid van een bestuurder om veilig te rijden moet gebeuren op basis van specifieke criteria, waarbij in het bijzonder rekening moet worden gehouden met medische conditie van de bestuurder. Beslissingen over de beperking, schorsing, intrekking of nietigverklaring van rijbewijzen moeten op individuele basis worden genomen en gebaseerd zijn op de objectieve resultaten van onderzoeken en tests. Elke vorm van discriminatie van bestuurders met een rijbewijs uitsluitend op grond van leeftijd moet onaanvaardbaar zijn.

Amendement 19

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16 quinquies (nieuw)

(16 quinquies) Het recht op een rijbewijs is een garantie voor bewegingsvrijheid en deelname aan het economische en sociale leven, vooral in landelijke en minder verstedelijkte gebieden met een beperkt openbaarvervoersnetwerk. Vooral voor ouderen, eenzame personen, personen met beperkte mobiliteit of personen met een handicap is individueel vervoer een belangrijk element in het ondersteunen van hun onafhankelijk en autonoom functioneren. Beperkingen op het recht om een rijbewijs te bezitten moeten gebaseerd zijn op objectieve criteria die op individuele basis worden vastgesteld en mogen geen risico op discriminatie inhouden.

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) Er moet een systeem van fasering worden ingevoerd – namelijk de bevoegdheid voor een rijbewijs van categorie B als voorwaarde stellen om de aanvrager in aanmerking te laten komen voor bepaalde andere categorieën rijbewijs evenals gelijkwaardigheid tussen categorieën. Een dergelijk systeem moet **gedeeltelijk** bindend zijn voor alle lidstaten, maar moet de lidstaten ook de mogelijkheid bieden de gelijkwaardigheid op hun respectieve grondgebied wederzijds toe te passen. De lidstaten moeten ook een bepaalde gelijkwaardigheid kunnen vaststellen die beperkt is tot hun eigen grondgebied.

Amendement 21

Voorstel voor een richtlijn Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) Het bewijs dat wordt voldaan aan de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorvoertuig, ten aanzien van bestuurders van een voertuig dat bestemd is voor het vervoer van personen of goederen, moet worden geleverd op het moment van afgifte van het rijbewijs en vervolgens periodiek. Deze periodieke controles overeenkomstig de nationale wettelijke bepalingen inzake minimumnormen zouden bijdragen tot de verwezenlijking van het vrije verkeer van werknemers, concurrentievervalsingen voorkomen en helpen om beter rekening te houden met de verantwoordelijkheid van de bestuurders van dergelijke voertuigen.

Amendement

(17) Er moet een systeem van fasering worden ingevoerd – namelijk de bevoegdheid voor een rijbewijs van categorie B als voorwaarde stellen om de aanvrager in aanmerking te laten komen voor bepaalde andere categorieën rijbewijs, evenals gelijkwaardigheid tussen categorieën, **met inbegrip van, in voorkomend geval, een minimumhoeveelheid ervaring alvorens in aanmerking te komen**. Een dergelijk systeem moet bindend zijn voor alle lidstaten, maar moet de lidstaten ook de mogelijkheid bieden de gelijkwaardigheid op hun respectieve grondgebied wederzijds toe te passen. De lidstaten moeten ook een bepaalde gelijkwaardigheid kunnen vaststellen die beperkt is tot hun eigen grondgebied.

Amendement

(19) Het bewijs dat wordt voldaan aan de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorvoertuig, ten aanzien van bestuurders van een voertuig dat bestemd is voor het vervoer van personen of goederen, moet worden geleverd op het moment van afgifte van het rijbewijs en vervolgens periodiek. Deze periodieke controles overeenkomstig de nationale wettelijke bepalingen inzake minimumnormen zouden bijdragen tot de verwezenlijking van het vrije verkeer van werknemers, concurrentievervalsingen voorkomen en helpen om beter rekening te houden met de verantwoordelijkheid van de bestuurders van dergelijke voertuigen.

De lidstaten moeten medische onderzoeken **kunnen** opleggen teneinde de naleving te waarborgen van de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van andere **mechanisch aangedreven** voertuigen. Omwille van de transparantie moeten deze onderzoeken samenvallen met een verlenging van het rijbewijs.

Amendement 22

Voorstel voor een richtlijn Overweging 19 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten moeten medische onderzoeken opleggen teneinde de naleving te waarborgen van de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van andere **gemotoriseerde** voertuigen. Omwille van de transparantie moeten deze onderzoeken samenvallen met een verlenging van het rijbewijs.

Amendement

(19 bis) *Recente nieuwe medische technologieën hebben bijgedragen tot het verbeteren van de verkeersveiligheid. Technologieën die het risico van autorijden met specifieke medische aandoeningen tot een minimum beperken of wegnemen, zijn op de markt gebracht en worden gebruikt voor patiënten. Controletechnologieën, zoals continue glucosecontrole voor mensen met diabetes mellitus, stellen mensen in staat om hun medische aandoeningen effectief en continu onder controle te houden, waardoor het risico van autorijden in verband met hun ziekte wordt weggenomen. Bovendien worden technologieën zoals systemen voor continue glucosecontrole momenteel in hoog tempo ontwikkeld en verbeterd, waardoor de medische aandoeningen steeds beter onder controle blijven en de verkeersveiligheid toeneemt.*

Amendement 23

Voorstel voor een richtlijn Overweging 19 ter (nieuw)

(19 ter) *Het Europees Parlement heeft de Commissie in zijn resolutie van 23 november 2022 over preventie, beheer en betere zorg met betrekking tot diabetes in de EU naar aanleiding van de Werelddiabetesdag^{1 bis} opgeroepen om het desbetreffende rechtskader voor gezondheid en veiligheid op het werk en de verkeersveiligheidswetgeving te herzien om verdere discriminatie van mensen met diabetes te voorkomen.*

^{1 bis} *PB C 167 van 11.5.2023, blz. 36.*

Amendement 24

Voorstel voor een richtlijn Overweging 20 bis (nieuw)

(20 bis) *Met opfriscursussen voor ervaren bestuurders kan de verkeersveiligheid worden verbeterd door grotere bewustwording en kunnen bestuurders worden verplicht om extra ervaring op te doen met nieuwe technologische oplossingen, zoals geavanceerde rijhulpsystemen, semigeautomatiseerde en geautomatiseerde systemen. Het gebruik van simulatoren kan hierbij van essentieel belang zijn om de vaardigheden van ervaren bestuurders op te frissen. Daarnaast kunnen rijsimulatoren ook ongunstige omstandigheden en noodscenario's nabootsen en op die manier het reactievermogen en het beslissingsvermogen van de bestuurder in kritieke situaties verbeteren.*

Amendement 25

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 20 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(20 ter) Een leven lang leren is van essentieel belang om de kennis van ervaren bestuurders actueel te houden, met name met betrekking tot ecorijden, de toenemende massa van voertuigen, de voortdurende technologische ontwikkeling van rijhulpsystemen en andere geautomatiseerde apparatuur, en alternatieve manieren van voertuigaandrijving. De lidstaten moeten daarom worden aangemoedigd om opleidingsmodules voor ervaren bestuurders te ontwikkelen.

Amendement 26

Voorstel voor een richtlijn Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(25) De Commissie moet de bevoegdheid krijgen om een besluit vast te stellen tot identificatie van derde landen die een niveau van verkeersveiligheid waarborgen dat vergelijkbaar is met dat van de Unie, en waarbij de houders van door deze landen afgegeven rijbewijzen de mogelijkheid krijgen hun rijbewijs in te wisselen onder soortgelijke voorwaarden als wanneer zij door een lidstaat waren afgegeven. Deze voorwaarden moeten gedetailleerd zijn en duidelijk zijn omschreven voor alle relevante rijbewijscategorieën.

(25) De Commissie moet de bevoegdheid krijgen om een besluit vast te stellen tot identificatie van derde landen die een niveau van verkeersveiligheid waarborgen dat vergelijkbaar is met dat van de Unie, en waarbij de houders van door deze landen afgegeven rijbewijzen de mogelijkheid krijgen hun rijbewijs in te wisselen onder soortgelijke voorwaarden als wanneer zij door een lidstaat waren afgegeven. **De Commissie moet in verband hiermee kunnen beoordelen of een derde land beschikt over een opleiding voor beroepsbestuurders, certificeringsvoorschriften en examenprocedures die geheel of gedeeltelijk vergelijkbaar zijn met het niveau van de Unie, teneinde uiteindelijk een getuigschrift te kunnen afgeven dat vergelijkbaar is met het getuigschrift van vakbekwaamheid. Dit zou de houders van die certificaten van derde landen in staat kunnen stellen deze uit te wisselen tegen een Europees getuigschrift van**

vakbekwaamheid, mits zij een aanvullende vakbekwaamheidsopleiding volgen. Dit getuigschrift kan, naast het rijbewijs, het tweede verplichte vereiste voor beroepsbestuurders zijn om vervoersactiviteiten te mogen verrichten voor een in de Unie gevestigde vervoersonderneming. Deze voorwaarden moeten gedetailleerd zijn en duidelijk zijn omschreven voor alle relevante rijbewijscategorieën.

Amendement 27

Voorstel voor een richtlijn Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst

(28) Om de verkeersveiligheid te verbeteren, moet voor **bepaalde** rijbewijscategorieën een EU-wijde regeling voor begeleid rijden worden ingevoerd. De regels van een dergelijk systeem moeten aanvragers de mogelijkheid bieden om rijbewijzen in de desbetreffende categorieën te verwerven voordat de vereiste minimumleeftijd wordt bereikt. Het gebruik van deze rijbewijzen moet echter afhankelijk worden gesteld van de begeleiding door een ervaren bestuurder. In dergelijke situaties moet het de lidstaten om redenen van verkeersveiligheid worden toegestaan om op hun grondgebied strengere voorwaarden en regels vast te stellen met betrekking tot de door hen afgegeven rijbewijzen.

Amendement 28

Voorstel voor een richtlijn Overweging 29

Door de Commissie voorgestelde tekst

(29) De regeling voor begeleid rijden moet, zonder afbreuk te doen aan de

Amendement

(28) Om de verkeersveiligheid te verbeteren, moet voor **de** rijbewijscategorieën **B, C en C1** een EU-wijde regeling voor begeleid rijden worden ingevoerd. De regels van een dergelijk systeem moeten aanvragers de mogelijkheid bieden om rijbewijzen in de desbetreffende categorieën te verwerven voordat de vereiste minimumleeftijd wordt bereikt. Het gebruik van deze rijbewijzen moet echter afhankelijk worden gesteld van de begeleiding door een ervaren bestuurder. In dergelijke situaties moet het de lidstaten om redenen van verkeersveiligheid worden toegestaan om op hun grondgebied strengere voorwaarden en regels vast te stellen met betrekking tot de door hen afgegeven rijbewijzen.

Amendement

(29) De regeling voor begeleid rijden moet, zonder afbreuk te doen aan de

algemene doelstelling om de verkeersveiligheid te verbeteren, het beroep van vrachtwagenchauffeur toegankelijker en aantrekkelijker maken voor jongere generaties, teneinde hun beroepsmogelijkheden te verruimen en het tekort aan bestuurders in de Unie te helpen aanpakken. Daarom moet zij betrekking hebben op rijbewijzen van **categorie C** en de bijbehorende vereiste rijbewijzen van categorie B.

algemene doelstelling om de verkeersveiligheid te verbeteren, het beroep van vrachtwagenchauffeur toegankelijker en aantrekkelijker maken voor jongere generaties, teneinde hun beroepsmogelijkheden te verruimen en het tekort aan bestuurders in de Unie te helpen aanpakken. Daarom moet zij betrekking hebben op rijbewijzen van **de categorieën C en C1** en de bijbehorende vereiste rijbewijzen van categorie B.

Amendement 29

Voorstel voor een richtlijn Overweging 29 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(29 bis) Partnerschappen tussen beroepsonderwijs en vervoers- en logistieke bedrijven moeten worden gestimuleerd, onder meer door specifieke steun vanuit de begroting van de Unie en door gebruikmaking van de inkomsten die uit hoofde van Richtlijn 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis} daarvoor bestemd zijn, teneinde het tekort aan beroepsbestuurders in de Unie aan te pakken. Dergelijke partnerschappen moeten toekomstige beroepsbestuurders de kans bieden om beter vertrouwd te raken met de voordelen en uitdagingen van het beroep, om hun operationele en organisatorische vaardigheden te verbeteren en om ervaring op te doen, en daarnaast gebruik te maken van geavanceerde technologieën en technieken. Die steun zou onder andere kunnen bestaan uit medefinanciering door de EU voor het behalen van bepaalde kwalificaties zoals het getuigschrift van vakbekwaamheid of speciale opleidingen voor toekomstige bestuurders.

^{1bis} **PB L 68 van 13.3.2015, blz. 9. ELI:**

Amendement 30

Voorstel voor een richtlijn Overweging 30

Door de Commissie voorgestelde tekst

(30) Er moet voor worden gezorgd dat bestuurders die hun rijbewijs voor het eerst in een bepaalde categorie verwerven, de verkeersveiligheid niet in gevaar brengen door hun gebrek aan ervaring. Voor deze beginnende bestuurders moet een proeftijd van twee jaar worden vastgesteld, tijdens **welke zij** in de hele Unie aan strengere regels moeten worden onderworpen, en aan strengere sancties wanneer zij die regels breken onder invloed van alcohol. De sancties voor dergelijk gedrag moeten doeltreffend, evenredig, afschrikkend en niet-discriminerend zijn en bij de zwaarte ervan moet zoveel mogelijk rekening worden gehouden met de middellangetermijn- en langetermijndoelstellingen van de Unie om het aantal doden en zwaargewonden te halveren en nagenoeg uit te bannen. Wat andere beperkingen voor beginnende bestuurders betreft, moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben om aanvullende regels op hun grondgebied toe te passen.

Amendement

(30) Er moet voor worden gezorgd dat bestuurders die hun rijbewijs voor het eerst in een bepaalde categorie verwerven, de verkeersveiligheid niet in gevaar brengen door hun gebrek aan ervaring. Voor deze beginnende bestuurders moet een proeftijd van **ten minste** twee jaar worden vastgesteld. **Als een beginnende bestuurder al een geldig rijbewijs voor een andere categorie heeft, moet de proeftijd alleen omvatten wat overblijft van de proeftijd van het bestaande rijbewijs, maar mag deze niet korter zijn dan zes maanden.** Tijdens **die periode moeten bestuurders** in de hele Unie aan strengere regels moeten worden onderworpen, en aan strengere sancties wanneer zij die regels breken, **bijvoorbeeld** onder invloed van **alcohol of drugs, te hoge snelheid, het gebruik van niet-toegestane voertuigen, het niet gebruiken van veiligheidsapparatuur of het rijden zonder geldig rijbewijs.** **De handhavingsautoriteiten moeten mogelijk een technische nultolerantiedrempel vaststellen voor hun effectieve metingen, die niet hoger mag zijn dan 0,2 g/ml, om rekening te houden met accidentele blootstelling aan** alcohol. De sancties voor dergelijk gedrag moeten doeltreffend, evenredig, afschrikkend en niet-discriminerend zijn en bij de zwaarte ervan moet zoveel mogelijk rekening worden gehouden met de middellangetermijn- en langetermijndoelstellingen van de Unie om het aantal doden en zwaargewonden te halveren en nagenoeg uit te bannen. Wat andere beperkingen voor beginnende bestuurders betreft, moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben om aanvullende

regels op hun grondgebied toe te passen.

Amendement 31

Voorstel voor een richtlijn Overweging 31

Door de Commissie voorgestelde tekst

(31) Teneinde de kennis en vaardigheden van de examinatoren te verbeteren, een objectievere beoordeling van kandidaten voor een rijbewijs mogelijk te maken en tot een grotere harmonisering van de rijexamens te komen, moeten minimumnormen betreffende de toegang tot het beroep van examinator en betreffende de opleidingsvereisten voor examinatoren worden vastgesteld. De Commissie moet bovendien de bevoegdheid krijgen om gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze minimumnormen te wijzigen en aan te passen aan technische, operationele of wetenschappelijke ontwikkelingen op dit gebied wanneer dit nodig blijkt.

Amendement

(31) Teneinde de kennis en vaardigheden van de examinatoren, **waaronder de inschatting van risico's**, te verbeteren, een objectievere beoordeling van kandidaten voor een rijbewijs mogelijk te maken en tot een grotere harmonisering van de rijexamens te komen, moeten minimumnormen betreffende de toegang tot het beroep van examinator en betreffende de opleidingsvereisten voor examinatoren worden vastgesteld. De Commissie moet bovendien de bevoegdheid krijgen om gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze minimumnormen te wijzigen en aan te passen aan technische, operationele of wetenschappelijke ontwikkelingen op dit gebied, **met inbegrip van nieuwe geavanceerde rijhulpsystemen**, wanneer dit nodig blijkt.

Amendement 32

Voorstel voor een richtlijn Overweging 32

Door de Commissie voorgestelde tekst

(32) Het begrip “gewone verblijfplaats” moet zodanig worden gedefinieerd dat een oplossing kan worden gevonden voor problemen die zich voordoen wanneer het niet mogelijk is de gewone verblijfplaats vast te stellen op grond van beroepsmatige of familiebanden. Ook moet worden voorzien in de mogelijkheid voor aanvragers om de theorie- of praktijkexamens af te leggen in de lidstaat

Amendement

(32) Het begrip “gewone verblijfplaats” moet zodanig worden gedefinieerd dat een oplossing kan worden gevonden voor problemen die zich voordoen wanneer het niet mogelijk is de gewone verblijfplaats vast te stellen op grond van beroepsmatige of familiebanden. Ook moet worden voorzien in de mogelijkheid voor aanvragers om de theorie- of praktijkexamens af te leggen in de lidstaat

waarvan zij ingezetene zijn, wanneer de lidstaat van hun gewone verblijfplaats niet de mogelijkheid biedt om die examens in de officiële taal van de eerstgenoemde lidstaat af te leggen. Er **moeten** specifieke regels worden vastgesteld voor diplomaten en hun gezinnen, wanneer hun missie vereist dat zij gedurende langere tijd in het buitenland wonen.

waarvan zij ingezetene zijn, wanneer de lidstaat van hun gewone verblijfplaats niet de mogelijkheid biedt om die examens in de officiële taal van de eerstgenoemde lidstaat af te leggen. Er **kunnen** specifieke regels worden vastgesteld voor diplomaten en hun gezinnen, wanneer hun missie vereist dat zij gedurende langere tijd in het buitenland wonen, ***mits dit geen extra risico's voor de verkeersveiligheid met zich meebrengt.***

Amendement 33

Voorstel voor een richtlijn Overweging 35 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(35 bis) Tijdens de voorbereidingen voor de herziening van deze richtlijn moet de Commissie een grondige effectbeoordeling vaststellen en uitvoeren van mogelijke concrete maatregelen voor de verdere verbetering ervan, zoals de invoering van een strafpuntensysteem in alle lidstaten en doeltreffende mechanismen voor de wederzijdse erkenning en interoperabiliteit ervan met het oog op een versterkte grensoverschrijdende handhaving.

Amendement 34

Voorstel voor een richtlijn Overweging 35 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(35 ter) De lidstaten moeten ook gegevens uitwisselen over hun beste praktijken op het gebied van verkeersveiligheidsmaatregelen en opleidingen voor risicobewustzijn, met name voor beginnende bestuurders en in het kader van een leven lang leren, het gebruik van een hulpsysteem per

leeftijdsgroep door middel van feedbackinterventies met bewijzen van deelname en aanbevelingen van een rijinstructeur, verkeerspsycholoog of rijexaminator, alsook maatregelen om de verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers te verbeteren.

Amendement 35

Voorstel voor een richtlijn Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst

(37) In verband met de geleidelijke digitalisering en automatisering, de steeds strengere emissiereductievereisten voor het wegvervoer en de constante technologische vooruitgang van **mechanisch aangedreven** voertuigen, moeten alle bestuurders op de hoogte blijven wat de kennis over verkeersveiligheid en duurzaamheid betreft. De **bevordering van** een leven lang leren kan van cruciaal belang zijn om de vaardigheden van ervaren bestuurders actueel te houden op het gebied van verkeersveiligheid, nieuwe technologieën, ecorijden, waardoor de brandstofefficiëntie wordt verbeterd en de emissies worden verlaagd, en snelheidsbeheer.

Amendement

(37) In verband met de geleidelijke digitalisering en automatisering, de steeds strengere emissiereductievereisten voor het wegvervoer en de constante technologische vooruitgang van **gemotoriseerde** voertuigen, moeten alle bestuurders op de hoogte blijven wat de kennis over **nieuwe technologieën**, verkeersveiligheid en duurzaamheid betreft. De **lidstaten moeten ernaar streven** een leven lang leren **bij bestuurders te bevorderen en de deelname aan cursussen voor veilig rijden te stimuleren, onder meer door middel van feedbackinterventies met bewijzen van deelname en aanbevelingen van een rijinstructeur, verkeerspsycholoog of rijexaminator, hetgeen kan bijdragen tot inclusievere mobiliteit.** Dat kan van cruciaal belang zijn om de vaardigheden van ervaren bestuurders actueel te houden op het gebied van verkeersveiligheid, nieuwe technologieën, ecorijden, waardoor de brandstofefficiëntie wordt verbeterd en de emissies worden verlaagd, en snelheidsbeheer.

Amendement 36

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) bepaalde aspecten die van toepassing zijn op beginnende bestuurders.

Amendement

d) bepaalde aspecten die **onder meer** van toepassing zijn op beginnende bestuurders.

Amendement 37

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. **Deze richtlijn** is niet van toepassing op **gemotoriseerde voertuigen op wielen of rupsbanden met ten minste twee assen, voornamelijk bestemd voor tractiedoeleinden en specifiek ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde werktuigen, machines of aanhangwagens die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd, en die slechts bijkomstig voor personen- of goederenvervoer over de weg of voor het trekken van voertuigen voor personen- of goederenvervoer over de weg worden gebruikt.**

Amendement

2. **Onverminderd het recht van de lidstaten om nationale categorieën toe te voegen aan de rijbewijzen die zij overeenkomstig bijlage I afgeven, is deze richtlijn niet van toepassing op mobiele machines met eigen aandrijving die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2006/42/EG vallen en die zijn ontworpen of gebouwd met het oog op het verrichten van werkzaamheden, zoals niet voor de weg bestemde mobiele machines zoals gedefinieerd in [de verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020 (2023/0090(COD))].**

Amendement 38

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – punt 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1) “rijbewijs”: een **elektronisch of fysiek** document ter bevestiging van de bevoegdheid om **motorvoertuigen** te besturen en waarin de voorwaarden zijn vermeld waaronder de houder bevoegd is om te rijden;

Amendement

1) “rijbewijs”: een document ter bevestiging van de bevoegdheid om **gemotoriseerde voertuigen** te besturen en waarin de voorwaarden zijn vermeld waaronder de houder bevoegd is om te rijden, **in fysiek of digitaal formaat dan**

wel in beide formaten;

Amendement 39

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – punt 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

11 bis) “ambulance”: een voertuig van categorie M dat bestemd is voor het vervoer van zieken of gewonden en hiertoe een speciale uitrusting heeft, als bedoeld in bijlage I, deel A, punt 5.3, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis} onder “Criteria voor de indeling in voertuigcategorieën”, “Voertuigen voor speciale doeleinden”;

^{1 bis} Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

Amendement 40

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – punt 11 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

11 ter) “kampeerwagen”: een voertuig van categorie M dat voorzien is van een woongedeelte met een tafel en zitplaatsen, aparte of opklapbare slaapplaatsen, kookvoorzieningen en kasten en opbergmogelijkheden die allemaal vast in

het woongedeelte bevestigd zijn, als bedoeld in bijlage I, deel A, punt 5.1, bij Verordening (EU) 2018/858 onder “Criteria voor de indeling in voertuigcategorieën”, “Voertuigen voor speciale doeleinden”;

Amendement 41

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – punt 11 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

11 quater) “door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig”^{1 bis}: een motorvoertuig dat geheel of gedeeltelijk wordt aangedreven op basis van een alternatieve brandstof en dat is goedgekeurd overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858;

Amendement 42

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – punt 11 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

11 quinquies) “alternatieve brandstoffen”: brandstoffen of energiebronnen die, althans gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele oliebronnen in de energievoorziening voor vervoer en die ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening koolstofvrij wordt en de milieuprestaties van de vervoerssector beter worden. Deze omvatten:

- a) elektriciteit die wordt verbruikt in alle soorten elektrische voertuigen;*
- b) waterstof;*
- c) aardgas, met inbegrip van biomethaan, in gasvorm (Compressed Natural Gas – cng) en in vloeibare vorm (Liquefied Natural Gas – lng);*

d) vloeibaar petroleumgas (Liquefied Petroleum Gas – lpg);

e) mechanische energie uit een opslagsysteem aan boord/bronnen aan boord, met inbegrip van afvalwarmte;

f) enige andere “koolstofvrije brandstof”, d.w.z. alle brandstoffen zoals gedefinieerd in Richtlijn (EU) 2018/2001 waarbij de netto-emissies van de gebruikte brandstof (eu) kunnen worden beschouwd als nul, hetgeen bijvoorbeeld betekent dat het CO₂-equivalent van de koolstof die aanwezig is in de chemische samenstelling van de gebruikte brandstof (eu) van biogene oorsprong is en/of is afgevangen, zodat uitstoot als CO₂ in de atmosfeer is vermeden, of uit de lucht is afgevangen, met inbegrip van:

i) hernieuwbare en/of synthetische brandstoffen zoals biobrandstoffen, biogas, brandstoffen uit biomassa, hernieuwbare vloeibare en gasvormige brandstoffen van niet-biologische oorsprong (RFNBO) voor vervoer of gerecycleerde koolstofbrandstof (RCF);

ii) andere brandstoffen die niet zijn opgenomen in Richtlijn (EU) 2018/2001 maar eveneens onder de noemer koolstofvrije brandstof kunnen vallen, mits zij aan die criteria en de duurzaamheidscriteria van die richtlijn en de overeenkomstige gedelegeerde handelingen voldoen; en

iii) een mengsel van twee of meer koolstofvrije brandstoffen, dat als een koolstofvrije brandstof wordt beschouwd;

Amendement 43

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – punt 11 sexes (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

11 sexes) “trekker”: een trekker zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 8, van

Amendement 44

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Uiterlijk op [datum van vaststelling + vier jaar] zorgen de lidstaten ervoor dat standaard **uitsluitend mobiele rijbewijzen worden** afgegeven. Tot die datum kunnen de lidstaten besluiten al dan niet mobiele rijbewijzen af te geven.

Amendement

4. Uiterlijk op ... [datum van vaststelling + vier jaar] zorgen de lidstaten ervoor dat **aan aanvragers** standaard **zowel een mobiel als een fysiek rijbewijs wordt** afgegeven. Tot die datum kunnen de lidstaten besluiten al dan niet mobiele rijbewijzen af te geven.

Amendement 45

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. In afwijking van lid 4 **bieden** de lidstaten op verzoek van **de aanvrager** de **mogelijkheid om in plaats van of samen met een mobiel rijbewijs een fysiek rijbewijs af te geven.**

Amendement

5. In afwijking van lid 4 **voorzien** de lidstaten **in een recht voor aanvragers om** op verzoek **afstand te doen van het fysieke of het digitale rijbewijs. De lidstaten faciliteren dergelijke verzoeken van aanvragers en proberen hen op geen enkele wijze te beïnvloeden.**

Amendement 46

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. In afwijking van lid 5 verlenen de lidstaten aanvragers die afstand hebben gedaan van een van de in lid 4 bedoelde formaten van hun rijbewijs, het recht te verzoeken om de afgifte of hernieuwde afgifte van dat formaat waarvan afstand is gedaan. Elk formaat waarvan afstand is

gedaan, wordt onverwijld en uiterlijk twee weken na de datum van het verzoek van de aanvrager afgegeven of opnieuw afgegeven.

Amendement 47

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten zorgen ervoor dat uiterlijk 19 januari **2030** alle fysieke rijbewijzen die worden afgegeven of die in omloop zijn aan alle voorschriften van deze richtlijn voldoen.

Amendement

4. De lidstaten zorgen ervoor dat uiterlijk 19 januari **2033** alle fysieke rijbewijzen die worden afgegeven of die in omloop zijn aan alle voorschriften van deze richtlijn voldoen.

Amendement 48

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten kunnen besluiten een opslagmedium (microchip) in te bouwen als onderdeel van het fysieke rijbewijs. Wanneer een lidstaat besluit een microchip in te bouwen als onderdeel van zijn fysieke rijbewijs, kan hij, indien zijn nationale wetgeving inzake het rijbewijs daarin voorziet, ook besluiten om, naast het bepaalde in deel D van bijlage I, aanvullende gegevens op de microchip op te slaan.

Amendement

De lidstaten kunnen besluiten een opslagmedium (microchip) in te bouwen als onderdeel van het fysieke rijbewijs. Wanneer een lidstaat besluit een microchip in te bouwen als onderdeel van zijn fysieke rijbewijs, kan hij, indien zijn nationale wetgeving inzake het rijbewijs daarin voorziet, ook besluiten om, naast het bepaalde in deel D van bijlage I, aanvullende gegevens op de microchip op te slaan. ***De bewaartermijn voor de persoonsgegevens die in de microchip zijn opgeslagen, wordt zo mogelijk afgestemd op de geldigheidsduur van het rijbewijs.***

Amendement 49

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze applicaties zijn gebaseerd op de overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad⁶² afgegeven Europese portemonnees voor digitale identiteit.

⁶² Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 73).

Amendement 50

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 3 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat de elektronische applicaties niet meer gegevens bevatten ***of, in geval van gebruik van een pointer, beschikbaar stellen*** dan bedoeld in deel D van bijlage I.

Amendement 51

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat de persoonsgegevens die nodig zijn voor de controle van de rijbevoegdheid van de houder van het mobiele rijbewijs niet door de controleur worden bewaard en dat de instantie van afgifte van het rijbewijs de via de melding ontvangen informatie uitsluitend verwerkt met het oog op het

Amendement

Deze applicaties zijn gebaseerd op de overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad⁶² afgegeven Europese portemonnees voor digitale identiteit ***en waarborgen een passend niveau van beveiliging.***

⁶² Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 73).

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat de elektronische applicaties niet meer gegevens bevatten dan bedoeld in deel D van bijlage I.

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat de persoonsgegevens die nodig zijn voor de controle van de rijbevoegdheid van de houder van het mobiele rijbewijs niet door de controleur worden bewaard en dat de instantie van afgifte van het rijbewijs de via de melding ontvangen informatie uitsluitend verwerkt met het oog op het beantwoorden van het controleverzoek.

beantwoorden van het controleverzoek.

Persoonsgegevens worden verwerkt in overeenstemming met de Verordeningen (EU) 2016/679 en (EU) 2018/1725 en, indien van toepassing, Richtlijn 2002/58/EG, waarbij de beginselen van minimale gegevensverwerking, doelbinding en gegevensbescherming door ontwerp en door standaardinstellingen worden toegepast, in het bijzonder met betrekking tot technische maatregelen.

Amendement 52

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de lijst van relevante nationale systemen die bevoegd zijn gegevens **en pointers** voor mobiele rijbewijzen af te geven. De Commissie maakt via een beveiligd kanaal de lijst van deze nationale systemen van de lidstaten in elektronisch ondertekende of verzegelde en voor automatische verwerking geschikte vorm publiek beschikbaar.

Amendement

5. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de lijst van relevante nationale systemen die bevoegd zijn gegevens voor mobiele rijbewijzen af te geven. De Commissie maakt via een beveiligd kanaal de lijst van deze nationale systemen van de lidstaten in elektronisch ondertekende of verzegelde en voor automatische verwerking geschikte vorm publiek beschikbaar.

Amendement 53

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. Uiterlijk [datum van vaststelling + 18 maanden] stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast met gedetailleerde bepalingen betreffende de interoperabiliteit, de beveiliging en het testen van mobiele rijbewijzen, met inbegrip van controlekenmerken en de interface met nationale systemen. Deze uitvoeringshandelingen worden overeenkomstig de in artikel 22, lid 2,

Amendement

7. Uiterlijk ... [datum van vaststelling + 18 maanden] stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast met gedetailleerde bepalingen betreffende de interoperabiliteit, de beveiliging en het testen van mobiele rijbewijzen, met inbegrip van controlekenmerken en de interface met nationale systemen, **rekening houdend met de nodige vereisten om de erkenning van die rijbewijzen door**

bedoelde onderzoeksprocedure aangenomen.

autoriteiten van derde landen te waarborgen. Deze uitvoeringshandelingen worden overeenkomstig de in artikel 22, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure aangenomen.

Amendement 54

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7 bis. De Commissie verleent in dit verband bijstand aan de lidstaten, die dienen samen te werken met het oog op het wereldwijde gebruik en de wereldwijde erkenning van het Europese mobiele rijbewijs door middel van een wijziging van het Verdrag van Genève inzake het wegverkeer van 19 september 1949, het internationaal verdrag inzake motorvoertuigen van 24 april 1926 en het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer van 8 november 1968.

Amendement 55

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 1 – punt a – alinea 2 – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– tweewielige of driewielige voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur (met uitzondering van voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 25 km per uur);

– tweewielige of driewielige voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur ***en een netto-maximumvermogen van niet meer dan 4 kW*** (met uitzondering van voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 25 km per uur);

Amendement 56

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 – punt b – i – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

- motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³, een **maximumvermogen** van 11 kW en een vermogen per gewichtseenheid van minder dan 0,1 kW/kg;

Amendement

- motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³, een **netto-maximumvermogen** van 11 kW en een vermogen per gewichtseenheid van minder dan 0,1 kW/kg;

Amendement 57

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 – punt b – i – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

- gemotoriseerde driewielers met een **maximumvermogen** van 15 kW;

Amendement

- gemotoriseerde driewielers met een **netto-maximumvermogen** van 15 kW;

Amendement 58

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 – punt b – ii – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

- motorfietsen met een **maximumvermogen** van 35 kW en een vermogen per gewichtseenheid van minder dan 0,2 kW/kg en niet afgeleid van een voertuig met een vermogen van meer dan 70 kW;

Amendement

- motorfietsen met een **netto-maximumvermogen** van 35 kW en een vermogen per gewichtseenheid van minder dan 0,2 kW/kg en niet afgeleid van een voertuig met een vermogen van meer dan 70 kW;

Amendement 59

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 – punt b – iii – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

- gemotoriseerde driewielers met een **vermogen** van meer dan 15 kW;

Amendement

- gemotoriseerde driewielers met een **netto-maximumvermogen** van meer dan 15 kW;

onverminderd de bepalingen inzake de regels voor typegoedkeuring van de betrokken voertuigen kan aan motorvoertuigen van de in de punten a) en b) bedoelde categorieën een aanhangwagen worden gekoppeld met een toegestane maximummassa van ten hoogste de helft van het gewicht van de ledige massa van het trekkende voertuig;

Amendement 60

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 1 – punt c – viii – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

– motorvoertuigen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste 16 personen, de bestuurder niet meegerekend, en met een maximumlengte van 8 m;

Amendement

– motorvoertuigen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van **meer dan 8 en** ten hoogste 16 personen, de bestuurder niet meegerekend, en met een maximumlengte van 8 m;

Amendement 61

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 1 – punt c – xi bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

xi bis) categorie T:

– *alle trekkers op wielen; elke in de punten xi ter (nieuw) tot en met xi nonies (nieuw) beschreven categorie trekkers op wielen wordt op het einde aangevuld met de letter a of b, al naargelang de snelheid waarvoor deze is ontworpen:*

– *“a” voor trekkers op wielen die voor een snelheid van ten hoogste 40 km/h zijn ontworpen;*

– *“b” voor trekkers op wielen die voor een snelheid van meer dan 40 km/h zijn ontworpen;*

Amendement 62

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 – punt c – xi ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

xi ter) categorie T1:

- *trekkers op wielen met een minimumspoorbreedte van de zich het dichtst bij de bestuurder bevindende as van niet minder dan 1 150 mm, met een lege massa in rijklare toestand van meer dan 600 kg en met een bodemvrijheid van ten hoogste 1 000 mm;*

Amendement 63

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 – punt c – xi quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

xi quater) categorie T2:

- *trekkers op wielen met een minimumspoorbreedte van minder dan 1 150 mm, met een lege massa in rijklare toestand van meer dan 600 kg en met een bodemvrijheid van ten hoogste 600 mm; indien de waarde van de hoogte van het zwaartepunt van de trekker (ten opzichte van de grond gemeten), gedeeld door het gemiddelde van de minimumspoorbreedten van elke as, meer dan 0,90 bedraagt, moet de door de constructie bepaalde maximumsnelheid worden beperkt tot 30 km/h;*

Amendement 64

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 – punt c – xi quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

xi quinquies) categorie T3:

- *trekkers op wielen met een lege*

massa in rijklare toestand van ten hoogste 600 kg;

Amendement 65

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 1 – punt c – xi sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

xi sexies) categorie T4:

– trekkers voor speciale doeleinden op wielen;

Amendement 66

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 1 – punt c – xi septies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

xi septies) categorie T4.1:

– trekkers voor het bewerken van hoge, in rijen geplante gewassen, bijvoorbeeld in de wijnbouw. Zij worden gekenmerkt door een (gedeeltelijk) verhoogd chassis dat zodanig is gebouwd dat zij zich evenwijdig aan de rijen planten kunnen voortbewegen, waarbij de linker- en rechterwielen zich aan weerszijden van een of meer rijen planten bevinden. Zij zijn ontworpen om werktuigen te dragen of aan te drijven die zich aan de voorzijde, tussen de assen, aan de achterzijde of op een platform bevinden. In de werkpositie bedraagt de verticaal gemeten bodemvrijheid op de plaats van de rijen planten meer dan 1 000 mm. Wanneer de waarde van de hoogte van het zwaartepunt van de trekker (ten opzichte van de grond en met de normaal gemonteerde banden gemeten), gedeeld door het gemiddelde van de minimumspoorbreedten van alle assen, meer dan 0,90 bedraagt, mag de door de constructie bepaalde

maximumsnelheid niet hoger zijn dan 30 km/h;

Amendement 67

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 1 – punt c – xi octies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

xi octies) categorie T4.2:
– *trekkers die door hun grote afmetingen worden gekenmerkt en die in het bijzonder bestemd zijn om grote landbouwarealen te bewerken;*

Amendement 68

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 1 – punt c – xi nonies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

xi nonies) categorie T4.3:
– *trekkers met vierwielaandrijving, waarvan de verwisselbare uitrustingsstukken bestemd zijn voor gebruik in de land- of bosbouw en die gekenmerkt worden door een dragend frame, met een of meer aftakassen zijn uitgerust, een technisch toelaatbare massa van ten hoogste 10 ton hebben en waarbij de verhouding tussen deze massa en de maximale onbeladen massa in rijklare toestand minder dan 2,5 bedraagt en waarvan de waarde van de hoogte van het zwaartepunt (ten opzichte van de grond en met de normaal gemonteerde banden gemeten) minder dan 850 mm bedraagt.*

Amendement 69

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Met voorafgaande toestemming van de Commissie, die het effect van de voorgestelde maatregel op de verkeersveiligheid beoordeelt, kunnen de lidstaten bepaalde specifieke typen **motorvoertuigen**, waaronder speciale voertuigen voor personen met een handicap, uitsluiten van de toepassing van dit artikel.

Amendement

Met voorafgaande toestemming van de Commissie, die het effect van de voorgestelde maatregel op de verkeersveiligheid beoordeelt, kunnen de lidstaten bepaalde specifieke typen **gemotoriseerde voertuigen**, waaronder speciale voertuigen voor personen met een handicap **of in de bouwsector gebruikte voertuigen die onder meer als niet voor de weg bestemde mobiele machines zijn ingedeeld**, uitsluiten van de toepassing van dit artikel.

Amendement 70

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 1 – punt a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) 16 jaar voor de categorieën AM, A1 **en** B1;

Amendement

a) 16 jaar voor de categorieën AM, A1, B1 **en T**;

Amendement 71

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 1 – punt d bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d bis) onverminderd de omstandigheden van artikel 6, lid 1, van Richtlijn (EU) 2022/2561, 18 jaar voor de categorieën C, CE, D1 en D1E, voor beroepschauffeurs die nationaal en internationaal rijbewijzen gebruiken, op voorwaarde dat zij in het bezit zijn van een getuigschrift van vakbekwaamheid;

Amendement 72

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 1 – punt e bis (nieuw)**

e bis) onverminderd de omstandigheden van artikel 6, lid 1, van Richtlijn (EU) 2022/2561, 21 jaar voor de categorieën D en DE, voor beroepschauffeurs die nationaal en internationaal rijbewijzen gebruiken, op voorwaarde dat zij in het bezit zijn van een getuigschrift van vakbekwaamheid.

Amendement 73

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) voor categorie B1 naar boven tot 18 jaar;

Amendement

b) voor categorie B1 naar boven tot 18 jaar;

de lidstaten kunnen besluiten geen rijbewijs voor categorie B1 af te geven voor kandidaten ouder dan 21 jaar voor de in artikel 9, lid 4, eerste alinea, punt c), genoemde voertuigen en onder de in dat lid vastgestelde voorwaarden.

Amendement 74

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 3 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) voertuigen die worden gebruikt door de brandweer en voertuigen voor de handhaving van de openbare orde;

Amendement

a) voertuigen die worden gebruikt door de brandweer en **de civiele bescherming en** voertuigen voor de handhaving van de openbare orde;

Amendement 75

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 3 – alinea 1 bis (nieuw)

De lidstaten kunnen rijbewijzen die zijn afgegeven aan bestuurders die nog niet de in dit lid vermelde leeftijd hebben bereikt, wederzijds als op hun grondgebied geldige rijbewijzen erkennen.

Amendement 76

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Rijbewijzen die overeenkomstig ***de leden 2 en 3*** worden afgegeven, zijn alleen geldig op het grondgebied van de lidstaat van afgifte tot de rijbewijshouder de in lid 1 vermelde leeftijd heeft bereikt.

Rijbewijzen die overeenkomstig ***lid 2*** worden afgegeven, zijn alleen geldig op het grondgebied van de lidstaat van afgifte tot de rijbewijshouder de in lid 1 vermelde leeftijd heeft bereikt.

Amendement 77

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

In afwijking van lid 1, punten d) en e), van dit artikel is, wanneer de kandidaat in het bezit is van een getuigschrift van vakbekwaamheid als bedoeld in artikel 6 van Richtlijn (EU) 2022/2561, de minimumleeftijd voor de afgifte van een rijbewijs als volgt:

Schrappen

a) voor de categorieën C en CE, de minimumleeftijd als aangegeven in artikel 5, lid 2, punt a), i), van Richtlijn (EU) 2022/2561;

b) voor de categorieën D1 en D1E, de minimumleeftijd als aangegeven in artikel 5, lid 3, punt a), i), tweede alinea, van die richtlijn;

c) voor de categorieën D en DE, de minimumleeftijden als aangegeven in artikel 5, lid 3, punt a), i), eerste alinea, artikel 5, lid 3, punt a), ii), eerste alinea, en artikel 5, lid 3, punt b), van die richtlijn.

Amendement 78

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten geven op het rijbewijs aan of er voor de persoon aan wie het rijbewijs is afgegeven, bepaalde voorwaarden gelden om te mogen rijden. Daartoe gebruiken de lidstaten de overeenkomstige Uniecodes van deel E van bijlage I. Zij kunnen ook nationale codes gebruiken voor voorwaarden die niet onder deel E van bijlage I vallen.

Amendement

De lidstaten geven op het rijbewijs aan of er voor de persoon aan wie het rijbewijs is afgegeven, bepaalde voorwaarden gelden om te mogen rijden. Daartoe gebruiken de lidstaten de overeenkomstige Uniecodes van deel E van bijlage I. Zij kunnen ook nationale codes gebruiken voor voorwaarden die niet onder deel E van bijlage I vallen, **en in voorkomend geval melden zij dit onverwijld aan de Commissie, samen met bijzonderheden over de codes en de gevallen waarin zij worden gebruikt, bij de inwerkingtreding van deze richtlijn en in geval van [latere] nieuwe toevoegingen of wijzigingen van bestaande codes.**

Amendement 79

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) rijbewijzen voor de categorieën B, BE, C, C1E, CE, D, D1E of DE zijn ook geldig voor het besturen van samenstellen van categorie T;

Amendement 80

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) rijbewijzen voor de categorieën CE en DE zijn ook geldig voor respectievelijk de categorieën C en D;

Amendement 81

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2 – punt d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d bis) rijbewijzen voor de categorieën C1E en D1E zijn ook geldig voor respectievelijk de categorieën C1 en D1;

Amendement 82

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h) twee jaar nadat een rijbewijs voor categorie B voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor het besturen van voertuigen op alternatieve brandstoffen als bedoeld in artikel 2 van Richtlijn **96/53/EG** van **de Raad**⁶³ met een toegestane maximummassa van meer dan 3 500 kg maar niet meer dan 4 250 kg zonder aanhangwagen.

h) twee jaar nadat een rijbewijs voor categorie B voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor het besturen van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen als bedoeld in artikel 2, **[punt 11 quater)]**, van **deze richtlijn voor de categorieën M en N zoals vastgesteld bij Verordening (EU) 2018/858 die bestemd zijn voor de openbare weg, met inbegrip van die welke in een of meer fasen zijn ontworpen en gebouwd** met een toegestane maximummassa van meer dan 3 500 kg maar niet meer dan 4 250 kg zonder aanhangwagen, **en voor het vervoer van personen met een maximum van acht**

zitplaatsen, de bestuurder niet meegerekend. Aan deze voertuigen kan een aanhangwagen of oplegger worden gekoppeld waarbij de toegestane maximummassa van dit samenstel niet meer dan 5 000 kg bedraagt;

⁶³ Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

⁶³ Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

Amendement 83

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2 – punt h bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h bis) twee jaar nadat een rijbewijs voor categorie B voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor het besturen van ambulances zoals gedefinieerd in artikel 2, [punt 11 bis)], en andere voertuigen voor speciaal gebruik, alsook kampeerwagens zoals gedefinieerd in artikel 2, [punt 11 ter)], van deze richtlijn die niet zwaarder zijn dan 4 250 kg;

In de in artikel 20 van deze richtlijn bedoelde periodieke verslagen aan het Europees Parlement en de Raad evalueert de Commissie de gevolgen van de technologische vooruitgang op het gebied van medische nooduitrusting en/of van het gebruik van alternatieve brandstoffen voor de totale massa van ambulances. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 21 van deze richtlijn gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze richtlijn te wijzigen door het maximale gewicht van ambulances te actualiseren

op basis van de conclusies in die periodieke verslagen.

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 21 gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze richtlijn te wijzigen door het maximale gewicht van de in de eerste alinea van dit punt bedoelde voertuigen te actualiseren om rekening te houden met de gevolgen van de technische vooruitgang en de ontwikkeling van alternatieve brandstoffen voor ambulances;

Amendement 84

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2 – punt h ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h ter) twee jaar nadat een rijbewijs voor categorie BE voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor het besturen van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 11 quater), van deze richtlijn voor de categorieën M en N zoals vastgesteld bij Verordening (EU) 2018/858 die bestemd zijn voor de openbare weg, met inbegrip van die welke in een of meer fasen zijn ontworpen en gebouwd met een toegestane maximummassa van meer dan 3 500 kg maar niet meer dan 4 250 kg zonder aanhangwagen. Aan deze voertuigen kan een aanhangwagen of oplegger worden gekoppeld waarbij de toegestane maximummassa van de aanhangwagen of oplegger niet meer dan 3 500 kg bedraagt;

Amendement 85

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2 – punt h quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h quater) drie jaar nadat een rijbewijs voor categorie C1 voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor het besturen van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen zoals gedefinieerd in artikel 2, [punt 11 quater)], van deze richtlijn met een toegestane maximummassa van meer dan 7 500 kg maar niet meer dan 8 250 kg zonder aanhangwagens, die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste acht personen, de bestuurder niet meegerekend. Aan deze voertuigen kan een aanhangwagen worden gekoppeld waarvan de toegestane maximummassa niet meer dan 750 kg bedraagt;

Amendement 86

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – punt h quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h quinquies) drie jaar nadat een rijbewijs voor categorie C1E voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor het besturen van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen als bedoeld in artikel 9, lid 2, punt h quater), en de aanhangwagens of oplegger daarvan met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, mits de toegestane massa van het samenstel niet meer dan 12 750 kg bedraagt;

Amendement 87

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – punt h sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h sexies) twee jaar nadat een

rijbewijs voor categorie T (voor het besturen van trekkers met aanhangwagens) voor de eerste keer is afgegeven, kunnen de lidstaten een rijbewijs van categorie BE afgeven aan een houder van een dergelijk rijbewijs van categorie T. Bestuurders die hiervoor in aanmerking komen, hoeven geen aanvullend theorie-examen af te leggen, maar moeten hun rijvaardigheid en rijgedrag bewijzen in een rijexamen overeenkomstig de examenvoorwaarden van categorie BE;

Amendement 88

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – punt h septies (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h septies) drie jaar nadat een rijbewijs voor categorie D1 voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van niet meer dan 22 personen, de bestuurder niet meegerekend, en met een maximumlengte van 8 meter.

Amendement 89

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

In het tweede uitvoeringsverslag dat de Commissie overeenkomstig artikel 20 van deze richtlijn bij het Europees Parlement en de Raad indient, beoordeelt zij het effect van de ontwikkeling en invoering van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen en/of de toepassing van [de punten h) tot en met h quinquies) van dit artikel] op de verkeersveiligheid. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 21

gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze richtlijn te wijzigen door de massadrempels van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen aan te passen.

Amendement 90

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 4 – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) voertuigen van categorie B met een toegestane maximummassa van 2 500 kg en een maximumsnelheid die *fysiek* beperkt is tot 45 km per uur door bestuurders jonger dan 21 jaar die houder zijn van een rijbewijs voor categorie B1.

Amendement

c) voertuigen van categorie B met een toegestane maximummassa van *niet meer dan* 2 500 kg en een maximumsnelheid die *technisch* beperkt is tot 45 km per uur door bestuurders jonger dan 21 jaar die houder zijn van een rijbewijs voor categorie B1.

Amendement 91

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De lidstaten mogen op hun grondgebied voertuigen van categorie D of D1 laten besturen door houders van een voor categorie C afgegeven rijbewijs, mits er geen andere personen in het voertuig worden vervoerd en de bestuurder een persoon is die de technische controle overeenkomstig Richtlijn 2014/45/EU uitvoert, of een monteur van de autoreparatiewerkplaats die een proefrit maakt, beide binnen een straal van 5 km rond de werkplaats, zodra het voertuig is gerepareerd, of voor onderhouds- of controledoelinden. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van iedere toestemming die zij overeenkomstig dit lid hebben verleend.

Amendement 92

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – lid 1 – punt b – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

voor categorie AM ***zijn zij alleen geslaagd voor een theorie-examen. De lidstaten kunnen voor deze categorie eisen dat de aanvrager slaagt voor een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag en een medisch onderzoek ondergaat.***

Amendement

voor categorie AM:

- i) zijn zij geslaagd voor een theorie-examen en een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag,***
- ii) hebben zij een medisch onderzoek ondergaan.***

Amendement 93

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – lid 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement 94

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b bis) voor categorie A1:

- i) zijn zij geslaagd voor een theorie-examen en een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag,***
- ii) hebben zij een medisch onderzoek ondergaan.***

Amendement

1 bis. De lidstaten stellen de nodige bepalingen vast om ervoor te zorgen dat personen met een handicap en wier examen plaatsvindt in een voertuig dat is aangepast aan hun handicap, worden vrijgesteld van het verrichten van taken die onverenigbaar zijn met hun handicap.

Motivering

Het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap verplicht de lidstaten alle passende wetgevende, administratieve en andere maatregelen te nemen voor het wijzigen of afschaffen van bestaande wetten, voorschriften, gebruiken en praktijken die een bron van discriminatie van personen met een handicap vormen. Deze bepaling is met opzet algemeen om niet alle mogelijke beperkingen te hoeven vermelden en het in plaats daarvan aan het oordeel – en de plicht – van de examinerator over te laten om per geval de toepasselijke vrijstellingen met betrekking tot de beperking van de aanvrager vast te stellen.

Amendement 95

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 10 – lid 2 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

De administratieve geldigheidsduur van de door de lidstaten afgegeven rijbewijzen is als volgt:

Amendement

De administratieve geldigheidsduur van de door de lidstaten afgegeven rijbewijzen is **ten minste** als volgt:

Amendement 96

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 10 – lid 2 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) vijftien jaar voor de categorieën AM, A1, A2, A, B, B1 **en** BE;

Amendement

a) vijftien jaar voor de categorieën AM, A1, A2, A, B, B1, BE **en T**;

Amendement 97

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 10 – lid 2 – alinea 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten beperken de in de eerste alinea omschreven administratieve geldigheidsduur van rijbewijzen van op hun grondgebied verblijvende houders die de leeftijd van 70 jaar hebben bereikt, tot vijf jaar of minder om vaker medische controles uit te voeren of andere

Amendement

Schrappen

specifieke maatregelen toe te passen, waaronder opfriscursussen. De beperkte administratieve geldigheidsduur gaat pas in bij verlenging van het rijbewijs.

Amendement 98

Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten **kunnen** bij de verlenging van een rijbewijs van de categorieën AM, A, A1, A2, B, B1 en BE **verplichten** tot een onderzoek om na te gaan of voldaan is aan de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorrijtuig zoals vermeld in bijlage III in **plaats** van de zelfbeoordeling van punt 3 van die bijlage. In dat geval heeft het medisch onderzoek betrekking op alle in bijlage III vermelde vormen van medische ongeschiktheid.

Amendement

De lidstaten **verplichten** bij de afgifte of verlenging van een rijbewijs van de categorieën AM, A, A1, A2, B, B1 en BE tot een onderzoek om na te gaan of voldaan is aan de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorrijtuig zoals vermeld in bijlage III **door middel van een met redenen omkleed medisch advies van een medische instantie wier bevoegdheid relevant is voor de complexiteit van een of meer van de in bijlage III vermelde mogelijke vormen van medische ongeschiktheid waaraan de bestuurder kan lijden, naast de zelfbeoordeling van punt 3 van die bijlage.** In dat geval heeft het medisch onderzoek betrekking op alle in bijlage III vermelde vormen van medische ongeschiktheid. **De lidstaten wijzen de medische instantie aan die verantwoordelijk is voor dit onderzoek en bepalen welke procedures worden gevolgd.**

Amendement 99

Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie stelt uiterlijk [datum van vaststelling + 18 maanden] uitvoeringshandelingen vast waarin de inhoud van de in punt 3 van bijlage III bedoelde zelfbeoordeling wordt vastgesteld

Amendement

Schrappen

en die betrekking heeft op alle in die bijlage vermelde vormen van medische ongeschiktheid. Deze uitvoeringshandelingen worden overeenkomstig de in artikel 22, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure aangenomen.

Amendement 100

Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6 bis. *De lidstaten stellen empirisch onderbouwde richtsnoeren voor huisartsen vast om te bepalen voor welke personen het besturen van een voertuig een risico vormt, en werken in coördinatie met de instanties die rijbewijzen afgeven.*

Amendement 101

Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 6 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6 ter. *De lidstaten ontwikkelen nationale bewustmakingscampagnes om het algemene publiek bewust te maken van geestelijke of lichamelijke signalen die erop kunnen wijzen dat het besturen van een voertuig een risico vormt.*

Amendement 102

Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Geen enkele persoon mag houder zijn van meer dan één **fysiek** rijbewijs. Een persoon mag echter **houder zijn van** meerdere **mobiele rijbewijzen, mits deze door**

Geen enkele persoon mag houder zijn van meer dan één rijbewijs. Een persoon mag echter **een mobiel rijbewijs op** meerdere

dezelfde lidstaat zijn afgegeven.

apparaten opslaan.

Amendement 103

Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

8 bis. De Commissie ontwikkelt op basis van deskundig advies een online opleidingscursus voor huisartsen waarmee zij alle aspecten van de rijgeschiktheid van een aanvrager kunnen beoordelen.

Motivering

Momenteel moeten beroepsbestuurders vaak meerdere artsen bezoeken om hun rijgeschiktheid te laten beoordelen. Online opleiding zou huisartsen in staat stellen om een “one-stop shop” te worden.

Amendement 104

Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. De lidstaat die tot inwisseling overgaat, zendt het oude rijbewijs terug naar de autoriteiten van de lidstaat die het heeft afgegeven en vermeldt de redenen van die procedure.

3. De lidstaat die tot inwisseling **van een fysiek rijbewijs** overgaat, zendt het oude rijbewijs terug naar de autoriteiten van de lidstaat die het heeft afgegeven en vermeldt de redenen van die procedure. **De lidstaat die tot de inwisseling overgaat, informeert de autoriteit van de lidstaat van afgifte en vermeldt de redenen voor de inwisseling. De lidstaat van eerste afgifte van het rijbewijs ziet erop toe dat het oude mobiele rijbewijs niet meer kan worden weergegeven. Voor communicatiedoeleinden maken de lidstaten gebruik van het in artikel 19, lid 1, genoemde EU-rijbewijzenetwerk.**

Amendement 105

Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 bis

Voorlopig rijbewijs

- 1. Tijdens de vervanging, verlenging of inwisseling van een rijbewijs geeft de lidstaat die tot de vervanging, verlenging of inwisseling overgaat een voorlopig rijbewijs af in de vorm van een certificaat, ook al betreft het dezelfde lidstaat die het vorige rijbewijs heeft afgegeven. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 21 uiterlijk op 31 december 2025 een gedelegeerde handeling vast te stellen om deze richtlijn aan te vullen door een model van een standaardformulier voor een dergelijk certificaat vast te stellen. Bij het vaststellen van die gedelegeerde handeling houdt de Commissie terdege rekening met het risico van vervalsing van dergelijke formulieren.*
- 2. Het certificaat dat door een lidstaat overeenkomstig dit artikel wordt afgegeven, is geldig voor één maand of korter. Dergelijke certificaten worden door de lidstaten onderling erkend. Indien de vervanging, verlenging of inwisseling van het rijbewijs langer duurt, kunnen de lidstaten dit certificaat tweemaal verlengen, elke keer voor één maand of korter. Een dergelijk certificaat verliest zijn geldigheid wanneer de houder in het bezit komt van een fysiek of mobiel rijbewijs overeenkomstig artikel 3.*

Amendement 106

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Wanneer de Commissie een dergelijk derde land identificeert, kan zij het kader voor wegvervoer van het derde land beoordelen in samenwerking met de lidstaten. De lidstaten hebben zes maanden de tijd om advies uit te brengen over het kader voor wegvervoer in het geïdentificeerde derde land. De Commissie gaat over tot de beoordeling zodra zij een advies van alle lidstaten heeft ontvangen of zodra de termijn voor het toezenden van de adviezen is verstreken, indien dat **later** is.

Amendement

Wanneer de Commissie een dergelijk derde land identificeert, kan zij het kader voor wegvervoer van het derde land beoordelen in samenwerking met de lidstaten. De lidstaten hebben zes maanden de tijd om advies uit te brengen over het kader voor wegvervoer in het geïdentificeerde derde land. De Commissie gaat over tot de beoordeling zodra zij een advies van alle lidstaten heeft ontvangen of zodra de termijn voor het toezenden van de adviezen is verstreken, indien dat **eerder** is.

Amendement 107

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 12 – lid 6 – alinea 3 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f bis) het in het derde land toegepaste systeem voor de inwisseling van EU-rijbewijzen.

Amendement 108

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 12 – lid 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

8 bis. Een getuigschrift van vakbekwaamheid, of een gelijkwaardig getuigschrift, dat is afgegeven door een derde land als bedoeld in lid 2, kan worden vervangen door een nieuw getuigschrift van vakbekwaamheid dat is afgegeven door een lidstaat, indien de houder in die lidstaat een aanvullende opleiding van ten hoogste 35 uur heeft gevolgd. Die aanvullende vakbekwaamheidsopleiding wordt uitgevoerd in de EU-taal die het best wordt begrepen door een [kandidaat]. Indien nodig wordt, teneinde een hoog

niveau van vakbekwaamheid en verkeersveiligheid te waarborgen, in overeenstemming met Richtlijn (EU) 2022/2561 betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen^{1bis}, passende taalkundige ondersteuning geboden. Om te beoordelen of een derde land beschikt over regels die geheel of gedeeltelijk vergelijkbaar zijn met die van de Unie die een niveau van verkeersveiligheid waarborgen dat geheel of gedeeltelijk vergelijkbaar is met dat van de Unie, is de Commissie bevoegd uiterlijk [2 jaar na de inwerkingtreding van deze wijzigingsrichtlijn] gedelegeerde handelingen overeenkomstig artikel 21 vast te stellen om deze richtlijn aan te vullen door de voorwaarden voor, en de criteria en methodologieën die moeten worden gebruikt bij, het beoordelen van de regels van derde landen inzake certificering en examenprocedures, of beide, vast te stellen.

Op basis van die [gedelegeerde handelingen/beoordelingsvoorwaarden, criteria en methodologieën], en in samenwerking met de lidstaten overeenkomstig de procedure als bedoeld in lid 6, stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast, met daarin haar besluit dat een specifiek derde land over regels beschikt inzake beroepsopleiding voor bestuurders en/of regels inzake certificering en examenprocedures die geheel of gedeeltelijk vergelijkbaar zijn met die van overeenkomstige regels van de Unie die een niveau van verkeersveiligheid waarborgen dat geheel of gedeeltelijk vergelijkbaar is met dat in de Unie. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 22, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

1bis Richtlijn (EU) 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2022 betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen (PB L 330 van 23.12.2022, blz. 46).

Amendement 109

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

9. De Commissie maakt in het Publicatieblad van de Europese Unie en op haar website een lijst bekend van de derde landen waarvoor overeenkomstig **lid 7** een uitvoeringsbesluit is vastgesteld, en maakt dienovereenkomstig alle relevante wijzigingen bekend die overeenkomstig lid **9** zijn aangebracht.

Amendement

9. De Commissie maakt in het Publicatieblad van de Europese Unie en op haar website een lijst bekend van de derde landen waarvoor overeenkomstig **de leden 7 en 8 bis** een uitvoeringsbesluit is vastgesteld, en maakt dienovereenkomstig alle relevante wijzigingen bekend die overeenkomstig lid **8** zijn aangebracht.

Amendement 110

Voorstel voor een richtlijn Artikel 13 – lid 3 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Een lidstaat trekt een rijbewijs in wanneer uit een medisch onderzoek ter bevestiging van de geldigheid als bedoeld in artikel 10 blijkt dat er tijdelijk sprake is van een verlies van lichamelijke en geestelijke geschiktheid met betrekking tot de in bijlage III vermelde medische aandoeningen.

Amendement 111

Voorstel voor een richtlijn Artikel 14 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. In afwijking van artikel 7, lid 1, respectievelijk punten b) en d), geven de lidstaten overeenkomstig artikel 10, lid 1, rijbewijzen af voor de categorieën B en C waarop de in bijlage I, deel E, gespecificeerde Uniecode 98.02 is aangebracht, aan aanvragers die de leeftijd van 17 jaar hebben bereikt.

Amendement

1. In afwijking van artikel 7, lid 1, respectievelijk punten b) en d), geven de lidstaten overeenkomstig artikel 10, lid 1, rijbewijzen af voor de categorieën B, C en **CI** waarop de in bijlage I, deel E, gespecificeerde Uniecode 98.02 is aangebracht, aan aanvragers die de leeftijd van 17 jaar hebben bereikt.

Amendement 112

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Houders van een rijbewijs waarop de Uniecode 98.02 is aangebracht en die de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt, mogen alleen rijden wanneer zij worden begeleid door een persoon **die** aan de volgende voorwaarden voldoet:

Amendement

2. Houders van een rijbewijs waarop de Uniecode 98.02 is aangebracht en die de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt, mogen alleen rijden wanneer zij worden begeleid door een persoon ***op de voorste passagierszitplaats, die in staat is aanwijzingen te geven tijdens het rijden. De begeleider houdt zich aan de regels inzake rijden onder invloed van alcohol, drugs of andere factoren die het rijvermogen aantasten, en*** voldoet aan de volgende voorwaarden:

Amendement 113

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) is in het bezit van een ***rijbewijs*** van de relevante categorie dat meer dan vijf jaar geleden is afgegeven;

Amendement

b) is in het bezit van een ***EU-rijbewijs*** van de relevante categorie dat meer dan vijf jaar geleden is afgegeven;

Amendement 114

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) en beschikt, in het geval van een voertuig van categorie C, over de kwalificatie en opleiding zoals vastgelegd in Richtlijn (EU) 2022/2561.

Amendement

e) en beschikt, in het geval van een voertuig van categorie C **of C1**, over de kwalificatie en opleiding zoals vastgelegd in Richtlijn (EU) 2022/2561.

Amendement 115

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 2 – punt e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

e bis) heeft, in het geval van de voertuigcategorieën C en C1, een speciale 7-urige cursus gevolgd om de noodzakelijke professionele en pedagogische vaardigheden te leren, als onderdeel van de periodieke nascholing voor het getuigschrift van vakbekwaamheid.

Amendement 116

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten kunnen besluiten de duur van deze cursus te verhogen tot maximaal 14 uur.

Amendement 117

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De regeling voor begeleid rijden beperkt niet de bestaande mogelijkheden

voor lidstaten om de in artikel 7, lid 2, van deze richtlijn vastgelegde minimumleeftijd voor het besturen van voertuigen van categorie B te verlagen en de bijbehorende voorwaarden op nationaal niveau toe te passen.

Amendement 118

Voorstel voor een richtlijn Artikel 14 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De lidstaten kunnen de in lid 1 bedoelde leeftijd voor personen met vaste verblijfplaats op hun grondgebied verlagen met het oog op het uitvoeren van proefprojecten en het verzamelen van gegevens over de gevolgen van regelingen voor begeleid rijden met een lagere leeftijd in het kader van de opleiding van de aanvrager tot hij of zij 3 500 km heeft gereden. Indien een lidstaat van deze optie gebruik wil maken, doet hij de Commissie een gemotiveerd verzoek daartoe toekomen. De Commissie beoordeelt het desbetreffende verzoek in overleg met de lidstaat in kwestie en neemt binnen drie maanden een besluit. De Commissie kan het verzoek goedkeuren of afwijzen middels een gemotiveerd besluit, of het verzoek goedkeuren mits aan aanvullende voorwaarden wordt voldaan, ter waarborging van de verkeersveiligheid. Indien de Commissie een afwijking toestaat, blijven de bepalingen van de leden 2, 3 en 4 van toepassing. De lidstaten monitoren de resultaten van de goedgekeurde proefprojecten en doen deze aan de Commissie toekomen. De Commissie beoordeelt de verzoeken en, in voorkomend geval, de resultaten van de goedgekeurde proefprojecten in haar periodieke toetsingen.

Amendement 119

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De houder van een voor het eerst afgegeven rijbewijs van een bepaalde categorie wordt beschouwd als beginnende bestuurder en heeft een proeftijd van ten minste twee jaar.

Amendement

1. De houder van een voor het eerst afgegeven rijbewijs van een bepaalde categorie wordt beschouwd als beginnende bestuurder en heeft een proeftijd van ten minste twee jaar. ***De lidstaten stellen regels vast inzake de duur van de proeftijd en de sancties voor beginnende bestuurders.***

Amendement 120

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De lidstaten stellen sancties vast voor beginnende bestuurders die rijden met een alcoholgehalte in het bloed van meer dan **0,0 g/ml** en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden toegepast. Die sancties moeten doeltreffend, evenredig, afschrikkend en niet-discriminerend zijn.

Amendement

2. De lidstaten stellen sancties vast voor beginnende bestuurders die rijden met een alcoholgehalte in het bloed van meer dan **0,2 g/mL of die onder invloed zijn van psychotrope stoffen of verdovende middelen. De handhavingsautoriteiten van de lidstaten stellen een technische nultolerantiemeetdrempel vast op basis van de laagste kwantificeringsgrens die rekening houdt met passieve of toevallige blootstelling** en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden toegepast. Die sancties moeten doeltreffend, evenredig, afschrikkend en niet-discriminerend zijn, **en kunnen ook een rijverbod inhouden.**

Amendement 121

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De lidstaten stellen zwaardere

sancties vast voor beginnende bestuurders, waaronder voor het niet gebruiken van de veiligheidsinrichtingen of het rijden zonder een geldig rijbewijs, en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden toegepast. Die sancties moeten doeltreffend, evenredig, afschrikkend en niet-discriminerend zijn.

Amendement 122

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, kunnen de lidstaten op hun grondgebied aanvullende regels vaststellen voor beginnende bestuurders tijdens de proeftijd. Zij stellen de Commissie daarvan in kennis.

Amendement

3. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, kunnen de lidstaten op hun grondgebied aanvullende regels vaststellen voor beginnende bestuurders tijdens de proeftijd. Zij stellen de Commissie daarvan in kennis. ***Deze regels beperken het rijden in de nacht niet.***

Amendement 123

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. Voor bestuurders die tijdens hun proeftijd voor een eerder afgegeven rijbewijscategorie een rijbewijs voor een nieuwe categorie behalen, kan de proeftijd voor de nieuwe categorie worden beperkt rekening houdend met de reeds voltooide proeftijd, waarbij deze niet korter mag zijn dan zes maanden. Het beperken van de proeftijd mag niet indien het bestaande rijbewijs is afgegeven voor alleen categorie AM.

Amendement 124

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 5 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 ter. De lidstaten worden aangemoedigd leeftijdspecifieke educatie over verkeersveiligheid en voorlichtingscursussen over verkeersrisico's op te nemen in het onderwijsprogramma van de basis- en middelbare school. De lidstaten kunnen inkomsten die daarvoor uit hoofde van [Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad^{1bis}] zijn bestemd, gebruiken voor het financieel ondersteunen van dergelijke initiatieven. De Commissie kan de in [artikel 8 bis van die richtlijn] vermelde middelen ook gebruiken om dergelijke initiatieven financieel te steunen.

^{1bis} **Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen (PB L 68 van 13.3.2015, blz. 9).**

Amendement 125

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Examinatoren voor het rijbewijs die hun functie vóór **19 januari 2013** uitoefenden, moeten enkel voldoen aan de vereisten van kwaliteitsborging en regelmatige bijscholing.

Amendement

Examinatoren voor het rijbewijs die hun functie vóór **de inwerkingtreding van deze richtlijn** uitoefenden, moeten enkel voldoen aan de vereisten van kwaliteitsborging en regelmatige bijscholing.

Amendement 126

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voor de toepassing van deze richtlijn wordt onder “gewone verblijfplaats” verstaan de plaats waar iemand gewoonlijk verblijft, dat wil zeggen gedurende ten minste 185 dagen per kalenderjaar, wegens persoonlijke **en** beroepsmatige bindingen **of**, voor iemand zonder beroepsmatige bindingen, wegens persoonlijke bindingen waaruit nauwe banden blijken tussen hemzelf of haarzelf en de plaats waar hij of zij woont.

Amendement 127

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. In afwijking van artikel 10, lid 1, punt e), en met het oog op de eerste afgifte van een rijbewijs **van categorie B**, kan een aanvrager wiens lidstaat van gewone verblijfplaats verschilt van de lidstaat van staatsburgerschap, zijn rijbewijs door deze laatste laten afgeven, indien de lidstaat van gewone verblijfplaats niet voorziet in de mogelijkheid om het theorie- of praktijkexamen af te leggen in een van de officiële **talen** van de lidstaat van staatsburgerschap of met een tolk.

Amendement 128

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Lidstaten passen de gelijkwaardigheid toe die vastgesteld is bij

Amendement

Voor de toepassing van deze richtlijn wordt onder “gewone verblijfplaats” verstaan de plaats waar iemand gewoonlijk verblijft, dat wil zeggen gedurende ten minste 185 dagen per kalenderjaar, wegens persoonlijke **of** beroepsmatige bindingen **en**, voor iemand zonder beroepsmatige bindingen, wegens persoonlijke bindingen waaruit nauwe banden blijken tussen hemzelf of haarzelf en de plaats waar hij of zij woont.

Amendement

4. In afwijking van artikel 10, lid 1, punt e), en met het oog op de eerste afgifte van een rijbewijs, kan een aanvrager wiens lidstaat van gewone verblijfplaats verschilt van de lidstaat van staatsburgerschap, zijn rijbewijs door deze laatste laten afgeven, indien de lidstaat van gewone verblijfplaats niet voorziet in de mogelijkheid om het theorie- of praktijkexamen af te leggen in een van de officiële **EU-talen** van de lidstaat van staatsburgerschap of met een tolk.

Amendement

1. Lidstaten passen de gelijkwaardigheid toe die vastgesteld is bij

Besluit (EU) 2016/1945 van de Commissie⁶⁴ voor bevoegdheden die behaald zijn vóór **19 januari 2013** en de categorieën die vastgesteld zijn in artikel 6 van deze richtlijn.

Besluit (EU) 2016/64 van de Commissie⁶⁴ voor bevoegdheden die behaald zijn vóór **de inwerkingtreding van deze richtlijn** en de categorieën die vastgesteld zijn in artikel 6 van deze richtlijn.

⁶⁴ Besluit (EU) 2016/1945 van de Commissie van 14 oktober 2016 inzake de gelijkwaardigheid tussen bepaalde categorieën van rijbewijzen (PB L 302 van 9.11.2016, blz. 62).

⁶⁴ Besluit (EU) 2016/1945 van de Commissie van 14 oktober 2016 inzake de gelijkwaardigheid tussen bepaalde categorieën van rijbewijzen (PB L 302 van 9.11.2016, blz. 62).

Amendement 129

Voorstel voor een richtlijn Artikel 18 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Vóór **19 januari 2013** verleende rijbevoegdheden worden niet ingetrokken of op welke wijze dan ook anders gekwalificeerd door de bepalingen van deze richtlijn.

Amendement

2. Vóór **de inwerkingtreding van deze richtlijn** verleende rijbevoegdheden worden niet ingetrokken of op welke wijze dan ook anders gekwalificeerd door de bepalingen van deze richtlijn.

Amendement 130

Voorstel voor een richtlijn Artikel 19 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) het voorkomen, opsporen en onderzoeken van strafbare feiten **als bedoeld in** [VERWIJZING NAAR PRÜM II];

Amendement

c) het voorkomen, opsporen en onderzoeken van strafbare feiten **in het verkeer overeenkomstig** [VERWIJZING NAAR PRÜM II], **op voorwaarde dat aan alle daarin vermelde noodzakelijke voorwaarden voor dat doel is voldaan en met passende inachtneming van de beginselen van doelbinding, noodzakelijkheid en evenredigheid;**

Amendement 131

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 20 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten stellen de Commissie jaarlijks in kennis van het aantal afgegeven, verlengde, vervangen, ingetrokken en ingewisselde rijbewijzen voor elke categorie, met inbegrip van gegevens over de afgifte en het gebruik van mobiele rijbewijzen.

Amendement

De lidstaten stellen de Commissie jaarlijks in kennis van het aantal afgegeven, verlengde, vervangen, ingetrokken en ingewisselde rijbewijzen voor elke categorie, met inbegrip van gegevens over de afgifte en het gebruik van mobiele rijbewijzen. ***De lidstaten stellen de Commissie ook binnen drie maanden in kennis van wijzigingen in de door hen vastgestelde wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die noodzakelijk zijn voor de naleving van deze richtlijn, indien deze gevolgen hebben voor de toepassing van de bepalingen van deze richtlijn.***

Amendement 132

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 20 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten wisselen ook gegevens uit over hun beste praktijken met betrekking tot verkeersveiligheidsmaatregelen en risicobewustmakingscursussen, met name voor beginnende bestuurders en in het kader van permanente educatie, soorten controles van de medische geschiktheid per leeftijdsgroep, het gebruik van rijhulpsystemen per leeftijdsgroep met feedback, bewijs van deelname en aanbevelingen van een rij-instructeur, verkeerspsycholoog of rijexaminator, alsook maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers, waaronder maatregelen ter regulering van micromobiliteit.

Amendement 133

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 20 – alinea 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten doen de Commissie jaarlijks statistieken toekomen over de aantallen verkeersongevallen per rijbewijscategorie die worden veroorzaakt door beginnende bestuurders die aan regelingen voor begeleid rijden deelnemen zoals bedoeld in artikel 14. De Commissie wordt gevraagd elke drie jaar een verslag voor te leggen met een vergelijking van de aantallen verkeersongevallen die worden veroorzaakt door bestuurders die een rijbewijs hebben behaald na deelname aan een regeling voor begeleid rijden en andere bestuurders. De gegevens in het verslag worden uitgesplitst per rijbewijscategorie. De Commissie maakt het verslag openbaar, waaronder via het CBE-portaal zoals opgericht uit hoofde van de [CBE-richtlijn].

Amendement 134

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 21 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De in artikel 4, lid 8, artikel 5, lid 6, artikel 8, lid 2, artikel 10, lid 8, en artikel 16, lid 2, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van [datum van inwerkingtreding van de richtlijn]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging

2. De in artikel 4, lid 8, artikel 5, lid 6, artikel 8, lid 2, **artikel 9, lid 2 (nieuw)**, artikel 10, lid 8, **artikel 11, punt a (nieuw)**, **artikel 12, lid 8 bis (nieuw)** en artikel 16, lid 2, **artikel 16 bis, lid 2 (nieuw)**, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van [datum van inwerkingtreding van de richtlijn]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad

verzet.

zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

Amendement 135

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 23 – alinea 1

Richtlijn (EU) 2022/2561

Artikel 5 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) vanaf de leeftijd van 17 jaar een voertuig van de **rijbewijscategorie C**, mits de bestuurder houder is van het in artikel 6, lid 1, bedoelde getuigschrift en uitsluitend onder de voorwaarden die zijn vastgesteld in artikel 14, lid 2, van Richtlijn [VERWIJZING-NAAR-DEZE-RICHTLIJN];

Amendement

c) vanaf de leeftijd van 17 jaar een voertuig van de **rijbewijscategorieën C en CI**, mits de bestuurder houder is van het in artikel 6, lid 1, bedoelde getuigschrift en uitsluitend onder de voorwaarden die zijn vastgesteld in artikel 14, lid 2, van Richtlijn [VERWIJZING-NAAR-DEZE-RICHTLIJN];

Amendement 136

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 23 – alinea 1 bis (nieuw)

Richtlijn (EU) 2022/2561

Artikel 5 – lid 3 – punt a

Bestaande tekst

a) vanaf de leeftijd van 21 jaar:
i) een voertuig van de rijbewijscategorieën D en D + E **voor personenvervoer op geregelde diensten waarvan het traject ten hoogste 50 km bedraagt**, alsmede een voertuig van de rijbewijscategorieën D1 en D1 + E, mits hij houder is van het in artikel 6, lid 2, bedoelde getuigschrift.

Iedere lidstaat kan bestuurders van een van die categorieën toestemming verlenen om op zijn grondgebied vanaf de leeftijd van 18 jaar deze voertuigcategorieën te

Amendement

In artikel 5, lid 3, wordt punt a) vervangen door:

“a) vanaf de leeftijd van 21 jaar:
i) een voertuig van de rijbewijscategorieën D en D + E, alsmede een voertuig van de rijbewijscategorieën D1 en D1 + E, mits hij houder is van het in artikel 6, lid 2, bedoelde getuigschrift.

Iedere lidstaat kan bestuurders van een van die categorieën toestemming verlenen om op zijn grondgebied vanaf de leeftijd van 18 jaar deze voertuigcategorieën te

besturen, mits zij houder zijn van het in artikel 6, lid 1, bedoelde getuigschrift;

ii) een voertuig van de rijbewijscategorieën D en D + E, mits hij houder is van het in artikel 6, lid 1, bedoelde getuigschrift.

Iedere lidstaat kan *bestuurders van een van die categorieën toestemming verlenen om op zijn grondgebied vanaf de leeftijd van 20 jaar deze voertuigcategorieën te besturen*, mits zij houder zijn van het in artikel 6, lid 1, bedoelde getuigschrift. *Deze leeftijd kan worden verlaagd tot 18 jaar wanneer de bestuurder voertuigen zonder passagiers bestuurt;*

besturen, mits zij houder zijn van het in artikel 6, lid 1, bedoelde getuigschrift.

ii) Schrappen

Iedere lidstaat kan *de minimumleeftijd voor de categorieën D en DE voor bestuurders van bussen en touringcars verlagen tot:*

- *19 jaar op zijn grondgebied, mits deze bestuurders een volledige beroepsopleiding hebben gevolgd en houder zijn van het in artikel 6, lid 1, van Richtlijn (EU) 2022/2561 bedoelde getuigschrift;*

- *18 jaar op zijn grondgebied, mits deze bestuurders een volledige beroepsopleiding hebben gevolgd en houder zijn van het in artikel 6, lid 1, van Richtlijn (EU) 2022/2561 bedoelde getuigschrift, en voertuigen zonder passagiers besturen.”*

Amendement 137

Voorstel voor een richtlijn Bijlage I – deel AI – punt 2 – zijde 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Zijde 2

Amendement

Zijde 2

13.	9.	10.	11.	12.
(14.)	AM			
	A1			
	A2			
	A			
	B1			
	B			
	C1			
	C			
	D1			
	D			
	BE			
	C1E			
	CE			
	D1E			
	DE			
12.				

1. Name; 2. First name; 3. Date and place of birth; 4a. Date of issue; 4b. Date of expiry; 4c. Issued by; 5. License number; 10. Valid from; 11. Valid to; 12. Codes

Gelieve een nieuwe regel in te voegen met een code T en een pictogram van een tractor in kolom 9.

Amendement 138

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage I – deel B1 – punt 4 – 3 – alinea 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

e) DG 8: biometrische gegevens betreffende de iris van de rijbewijshouder;

e) Schrapen

Amendement 139

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt b – streepje 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– **impact op het risico van afleiding als gevolg van het gebruik van een gsm of andere elektronische apparaten tijdens het rijden en gevolgen voor de veiligheid;**

Amendement 140

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt c – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– de belangrijkste richtlijnen voor het bewaren van afstand, remweg en wegligging van het voertuig in uiteenlopende weg- en weersomstandigheden;

– de belangrijkste richtlijnen voor het bewaren van afstand, remweg en wegligging van het voertuig in uiteenlopende weg- en weersomstandigheden, **met name bij sneeuw en gladheid;**

Amendement 141

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt d – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

– specifieke risicofactoren in verband met het gebrek aan ervaring van andere weggebruikers, met name kwetsbare weggebruikers die minder beschermd zijn in het verkeer dan gebruikers van motorvoertuigen zoals auto's, bussen en vrachtwagens en die rechtstreeks aan de impact van een botsing zijn blootgesteld. Deze categorie omvat voetgangers, fietsers, gebruikers van aangedreven tweewielers, gebruikers van persoonlijke mobiliteitsmiddelen en personen met een beperking of beperkte mobiliteit en oriëntatie;

Amendement

– specifieke risicofactoren in verband met het gebrek aan ervaring van andere weggebruikers, met name kwetsbare weggebruikers die minder beschermd zijn in het verkeer dan gebruikers van motorvoertuigen zoals auto's, bussen en vrachtwagens en die rechtstreeks aan de impact van een botsing zijn blootgesteld. Deze categorie omvat **kinderen**, voetgangers, fietsers, gebruikers van aangedreven tweewielers, gebruikers van persoonlijke mobiliteitsmiddelen en personen met een beperking of beperkte mobiliteit en oriëntatie;

Amendement 142

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt d – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

– risico's in verband met de deelneming aan het verkeer en het besturen van diverse typen voertuigen en in verband met het verschillende gezichtsveld van de bestuurders van deze voertuigen, **met inbegrip van voertuigen met geavanceerde rijhulpsystemen en andere automatiseringssystemen**;

Amendement

– risico's in verband met de deelneming aan het verkeer, **interactie met** en het besturen van diverse typen voertuigen **als gevolg van verschillen in grootte en rij-eigenschappen** en in verband met het verschillende gezichtsveld van de bestuurders van deze voertuigen;

Amendement 143

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt d – streepje 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- *dode hoeken en veranderingen in hellingsgraad;*

Amendement 144

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt d – streepje 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- *correct en tijdig gebruik van richtingaanwijzers;*

Amendement 145

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – e – streepje 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- *regels over hoe te handelen als een hulpvoertuig nadert en wat te doen op de plaats van een botsing;*

Amendement 146

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt e – streepje 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- kennis van veiligheidsaspecten in verband met voertuigen die op alternatieve brandstoffen rijden;

- kennis van veiligheidsaspecten in verband met voertuigen die op alternatieve brandstoffen *en/of op een batterij* rijden, *met name het gevaar van vonkoverslag of brand, of het risico op chemische reacties bij ongevallen of defecten;*

Amendement 147

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) voorzorgsmaatregelen bij het verlaten van het voertuig;

Amendement

f) voorzorgsmaatregelen bij het verlaten van het voertuig, **waaronder ervoor zorgen dat het veilig is de deur van het voertuig te openen en dat dit geen gevaar oplevert voor andere weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers en gebruikers van micromobiliteit;**

Amendement 148

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 - punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) regels en aspecten over het gebruik van voertuigen in verband met het milieu, ook wat elektrische voertuigen betreft: passend gebruik van geluidssignalen, matig brandstof-/energieverbruik, beperking van emissies (broeikasgasemissies, luchtverontreinigende stoffen, lawaai en microplastics van banden en wegslijtage, enz.).

Amendement

i) regels en aspecten over het gebruik van voertuigen in verband met het milieu, ook wat elektrische voertuigen betreft: passend gebruik van geluidssignalen, matig brandstof-/energieverbruik, beperking van emissies (broeikasgasemissies, luchtverontreinigende stoffen, lawaai en microplastics van banden, **remmen** en wegslijtage enz.);

Amendement 149

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 - punt i bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

i bis) basiskennis van het gebruik van EHBO-uitrusting en van het verlenen van eerste hulp, waaronder reanimatie;

de lidstaten mogen toestaan dat indien eerder een praktische EHBO-opleiding is voltooid waar ook reanimatie onderdeel van uitmaakte, vrijstelling wordt verleend van de EHBO-gerelateerde inhoud van het theoretische examen;

Amendement 150

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt i ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

i ter) veilige interactie met functies van geavanceerde rijhulpsystemen en andere automatiseringssystemen, met inbegrip van hun bijbehorende voordelen, beperkingen en risico's;

Amendement 151

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt i quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

i quater) basisregelgeving inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen in steden, met inbegrip van lage-emissiezones;

Amendement 152

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt A – 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. Specifieke voorschriften voor de categorieën C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E

4. Specifieke voorschriften voor de categorieën C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E *en T*

Amendement 153

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt A – 4 – 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d) maatregelen bij ongevallen; kennis van de maatregelen die moeten worden genomen na een ongeval of vergelijkbare gebeurtenis, met inbegrip van

d) maatregelen bij ongevallen; kennis van de maatregelen die moeten worden genomen na een ongeval of vergelijkbare gebeurtenis, met inbegrip van

noodmaatregelen zoals de evacuatie van passagiers en de grondbeginselen van eerste hulp;

noodmaatregelen zoals de evacuatie van passagiers en de grondbeginselen van eerste hulp, *met inbegrip van reanimatie*;

Amendement 154

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt A – 4 – 1 – f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f bis) doel en gebruik van retarders/uitlaat en remmen;

Amendement 155

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt A – 4 – 1 – g

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

g) beperking van het gezichtsveld die door de kenmerken van het voertuig wordt veroorzaakt;

g) beperking van het gezichtsveld die door de kenmerken van het voertuig wordt veroorzaakt, *met name ten aanzien van voetgangers aan de voorkant van het voertuig en fietsers aan de zij- en voorkant van het voertuig*;

Amendement 156

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt A – 4 – 1 – h bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h bis) defensief en ecorijden: afstand tot de voorligger; inhalen in een bocht, verandering van rijstrook, voorrangsregels, snelheidslimieten;

Amendement 157

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt A – 4 – 1 – i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) veiligheidseisen bij het laden van het voertuig: het beheersen van de lading (laden en vastzetten), problemen met verschillende soorten lading (bijvoorbeeld vloeistoffen, hangende lading, enz.), het laden en lossen van goederen en het gebruik van laadapparatuur (alleen categorieën C, CE, C1, C1E);

Amendement

i) veiligheidseisen bij het laden van het voertuig: het beheersen van de lading (laden en vastzetten), problemen met verschillende soorten lading (bijvoorbeeld vloeistoffen, hangende lading, enz.), het laden en lossen van goederen en het gebruik van laadapparatuur (alleen categorieën C, CE, C1, C1E, **T**)

Amendement 158

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt A – 4 – 1 – i bis nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***i bis) veiligheidsmaatregelen,
procedures en protocollen met betrekking
tot veilige parkeerplaatsen;***

Amendement 159

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – A – 4 – 1 – j**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

j) de verantwoordelijkheid van de bestuurder met betrekking tot het vervoer van passagiers; het comfort en de veiligheid van passagiers; het vervoeren van kinderen; de nodige controles vóór het weggrijden; in het theoretische examen moeten verschillende bussen aan de orde komen (bussen voor openbaar vervoer, touringcars, bussen met speciale afmetingen, enz.) (alleen categorieën D, DE, D1, D1E).

j) de verantwoordelijkheid van de bestuurder met betrekking tot het vervoer van passagiers; het comfort en de veiligheid van passagiers, ***met name personen met een handicap en beperkte mobiliteit, alsook het passend reageren op gendergerelateerde intimidatie en geweld;*** het vervoeren van kinderen; de nodige controles vóór het weggrijden; in het theoretische examen moeten verschillende bussen aan de orde komen (bussen voor openbaar vervoer, touringcars, bussen met speciale afmetingen, enz.) (alleen categorieën D, DE, D1, D1E).

Amendement 160

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 1 – c – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De EU-code op een rijbewijs van de categorieën A1, A2, A, B1, B en BE dat is afgegeven op basis van een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag in een voertuig met automatische schakeling, wordt verwijderd indien de houder slaagt voor een specifiek examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag of een specifieke opleiding volgt.

Amendement

De EU-code op een rijbewijs van de categorieën A1, A2, A, B1, B en BE dat is afgegeven op basis van een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag in een voertuig met automatische schakeling, **wordt niet opgelegd of weergegeven, of** wordt verwijderd indien de houder slaagt voor een specifiek examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag of een specifieke opleiding volgt, **hetzij vóór hetzij na het examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag in een voertuig met automatische schakeling.**

Amendement 161

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 1 – c – alinea 2 – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) de goedkeuring van en het toezicht op de specifieke opleiding; **of**,

Amendement

i) de goedkeuring van en het toezicht op de specifieke opleiding, **ook als onderdeel van de algemene opleiding van de bestuurder; of**,

Amendement 162

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 1 – d – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Specifieke bepalingen voor voertuigen van de categorieën BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 en D1E

Amendement

Specifieke bepalingen voor voertuigen van de categorieën BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **en T**

Amendement 163

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 2 – g – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

voertuig van categorie C met een toegestane maximummassa van ten minste 12 000 kg, een lengte van ten minste 8 m en een breedte van ten minste 2,40 m, waarmee een snelheid van ten minste 80 km per uur kan worden bereikt; uitgerust met ABS en controleapparatuur als bedoeld in Verordening (EU) nr. 165/2014; **de laadruimte moet bestaan uit een gesloten opbouw die ten minste even breed en hoog is als de cabine**; de feitelijke totale massa van het voertuig moet minimaal 10 000 kg bedragen;

Amendement

voertuig van categorie C met een toegestane maximummassa van ten minste 12 000 kg, een lengte van ten minste 8 m en een breedte van ten minste 2,40 m, waarmee een snelheid van ten minste 80 km per uur kan worden bereikt; uitgerust met ABS en controleapparatuur als bedoeld in Verordening (EU) nr. 165/2014; de feitelijke totale massa van het voertuig moet minimaal 10 000 kg bedragen;

Amendement 164

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 2 – h – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

geleed voertuig of een samenstel bestaande uit een examenvoertuig van categorie C en een aanhangwagen van ten minste 7,5 m lang; dit voertuig of samenstel moet een toegestane maximummassa van ten minste 20 000 kg hebben, een lengte van ten minste 14 m en een breedte van ten minste 2,40 m; met dit gelede voertuig of samenstel moet een snelheid van ten minste 80 km per uur kunnen worden bereikt en het moet zijn uitgerust met ABS en controleapparatuur als bedoeld in Verordening (EU) nr. 165/2014; **de laadruimte moet bestaan uit een gesloten opbouw die ten minste even breed en hoog is als de cabine**; de feitelijke totale massa van het gelede voertuig of het samenstel moet minimaal 15 000 kg bedragen;

Amendement

geleed voertuig of een samenstel bestaande uit een examenvoertuig van categorie C en een aanhangwagen van ten minste 7,5 m lang; dit voertuig of samenstel moet een maximaal toegestane massa van ten minste 20 000 kg hebben, een lengte van ten minste 14 m en een breedte van ten minste 2,40 m; met dit gelede voertuig of samenstel moet een snelheid van ten minste 80 km per uur kunnen worden bereikt en het moet zijn uitgerust met ABS, **een vijfde wiel, een versnellingsbak met ten minste acht voorwaartse versnellingen** en controleapparatuur als bedoeld in Verordening (EEG) nr. 3821/85; de feitelijke totale massa van het gelede voertuig of het samenstel moet minimaal 15 000 kg bedragen;

Amendement 165

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 2 – i – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

voertuig van subcategorie C1 met een toegestane maximummassa van ten minste 4 000 kg, en een lengte van ten minste 5 m, waarmee een snelheid van ten minste 80 km per uur kan worden bereikt; uitgerust met ABS en met controleapparatuur als bedoeld in Verordening (EU) nr. 165/2014; ***de laadruimte moet bestaan uit een gesloten opbouw die ten minste even breed en hoog is als de cabine;***

Amendement 166

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 2 – j – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

samenstel bestaande uit een examenvoertuig van subcategorie C1 en een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van ten minste 1 250 kg; het samenstel moet een lengte hebben van ten minste 8 m en met dit samenstel moet een snelheid van ten minste 80 km per uur kunnen worden bereikt; ***de laadruimte moet bestaan uit een gesloten opbouw die ten minste even breed en hoog is als de cabine; de gesloten opbouw mag ook nagenoeg even breed zijn als het motorvoertuig zolang het zicht naar achteren alleen door middel van de buitenspiegels van het motorvoertuig mogelijk is;*** de feitelijke totale massa van de aanhangwagen moet minimaal 800 kg bedragen;

Amendement 167

Amendement

voertuig van subcategorie C1 met een toegestane maximummassa van ten minste 4 000 kg, en een lengte van ten minste 5 m, waarmee een snelheid van ten minste 80 km per uur kan worden bereikt; uitgerust met ABS en met controleapparatuur als bedoeld in Verordening (EU) nr. 165/2014;

Amendement

samenstel bestaande uit een examenvoertuig van subcategorie C1 en een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van ten minste 1 250 kg; het samenstel moet een lengte hebben van ten minste 8 m en met dit samenstel moet een snelheid van ten minste 80 km per uur kunnen worden bereikt; ***de feitelijke totale massa van de aanhangwagen moet minimaal 800 kg bedragen;***

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 2 – 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

samenstel bestaande uit een examenvoertuig van categorie D en een aanhangwagen met een maximaal toegestane massa van ten minste 1 250 kg en een breedte van ten minste 2,40 m, waarmee een snelheid van ten minste 80 km per uur kan worden bereikt; de **laadruimte van de aanhangwagen moet bestaan uit een gesloten opbouw die ten minste 2 m breed en 2 m hoog is; de** feitelijke totale massa van de aanhangwagen moet minimaal 800 kg bedragen;

Amendement 168

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 2 – n bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

samenstel bestaande uit een examenvoertuig van categorie D en een aanhangwagen met een maximaal toegestane massa van ten minste 1 250 kg en een breedte van ten minste 2,40 m, waarmee een snelheid van ten minste 80 km per uur kan worden bereikt; de feitelijke totale massa van de aanhangwagen moet minimaal 800 kg bedragen;

Amendement

n bis) categorie T

samenstellen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie T en een aanhangwagen:

- a) de door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het trekkend voertuig is meer dan 40 km per uur;***
- b) de maximumsnelheid van het samenstel is meer dan 40 km per uur;***
- c) remsysteem met dubbele leiding;***
- d) aanhangwagen met ten minste een gesloten laadruimte (chassis zonder gesloten bodem niet toegestaan);***
- e) de lengte van de aanhangwagen bij gebruik van aanhangwagen met stijve dissel is ten minste 4,5 m; en***
- f) de lengte van het samenstel is ten minste 7,5 m.***

Amendement 169

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 6 – 3 – alinea 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) veranderen van richting: naar links en rechts; veranderen van rijstrook;

Amendement

e) veranderen van richting: naar links en rechts; veranderen van rijstrook, **keren op de weg**;

Amendement 170

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 6 – 3 – alinea 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst

g) inhalen/passeren: inhalen van ander verkeer (**indien mogelijk**); obstakels voorbijrijden, bijvoorbeeld geparkeerde auto's; ingehaald worden (indien mogelijk);

Amendement

g) inhalen/passeren: inhalen van ander verkeer, **waaronder fietsers, gebruikers van micromobiliteit, voetgangers**; obstakels voorbijrijden, bijvoorbeeld geparkeerde auto's; ingehaald worden (indien mogelijk);

Amendement 171

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 6 – 3 – alinea 1 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) speciale verkeerselementen (indien aanwezig): rotondes; spoorwegovergangen; tram-/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen; stijgende/dalende weg over een lange afstand; tunnels;

Amendement

h) speciale verkeerselementen (indien aanwezig): rotondes; spoorwegovergangen, **fietsstroken**; tram-/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen; stijgende/dalende weg over een lange afstand; tunnels;

Amendement 172

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 6 – 3 – alinea 1 – punt h bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h bis) interactie met andere voertuigen, waaronder het rekening houden met dode hoeken en het correcte gebruik van richtingaanwijzers;

Amendement 173

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 6 – 3 – alinea 1 – punt j

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

j) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het afstappen van het voertuig.

j) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het afstappen van het voertuig, ***meer bepaald met het oog op fietsers.***

Amendement 174

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 7 – 4 – c – alinea 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

g) inhalen/passeren: inhalen van ***ander verkeer*** (indien mogelijk); obstakels voorbijrijden, bijvoorbeeld geparkeerde auto's; ingehaald worden (indien mogelijk);

g) inhalen/passeren: inhalen van ***andere weggebruikers, met inbegrip van fietsers*** (indien mogelijk); obstakels voorbijrijden, bijvoorbeeld geparkeerde auto's; ingehaald worden (indien mogelijk);

Amendement 175

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 7 – 4 – alinea 1 – punt g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

g bis) zelfstandig rijden naar een bepaalde bestemming, behoudens specifieke aanwijzingen om af te slaan;

Amendement 176

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt B – 7 – 4 – alinea 1 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) speciale verkeerselementen (indien aanwezig): rotondes; spoorwegovergangen; tram-/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen; stijgende/dalende weg over een lange afstand; tunnels;

Amendement

h) speciale verkeerselementen (indien aanwezig): rotondes; **rotondes nemen met een groot voertuig; rechts en links rijden;** spoorwegovergangen; tram-/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen; **fietsstroken; rijden over** stijgende/dalende weg over een lange afstand; **veranderingen in hellingsgraad;** tunnels;

Amendement 177

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt B – 7 – 4 – alinea 1 – punt h bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h bis) interactie met andere weggebruikers, waaronder het rekening houden met dode hoeken en correct gebruik van richtingaanwijzers;

Amendement 178

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II – deel I – punt B – 7 – 4 – alinea 1 – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het verlaten van het voertuig;

Amendement

i) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het **betreden en** verlaten van het voertuig, **waaronder ervoor zorgen dat het veilig is de deur van het voertuig te openen en dat dit geen gevaar oplevert voor andere weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers en gebruikers van micromobiliteit, met bijzondere nadruk op het feit dat de deur moet worden geopend met de hand die er het verst van verwijderd is;**

Amendement 179

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 7 – 4 – alinea 1 – punt j

Door de Commissie voorgestelde tekst

j) reageren en anticiperen op gevaarlijke situaties met behulp van een simulator.

Amendement

j) reageren en anticiperen op gevaarlijke situaties, **ook** met behulp van een simulator.

Amendement 180

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

8. Rijvaardigheid en rijgedrag met betrekking tot de categorieën C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 **en** D1E.

Amendement

8. Rijvaardigheid en rijgedrag met betrekking tot de categorieën C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **en T**.

Amendement 181

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 1 – alinea 1 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) controle van de veiligheid met betrekking tot de lading van het voertuig: carrosserie, plaatwerk, laaddeuren, laadmechanisme (indien aanwezig), cabineslot (indien aanwezig), manier van laden, vastzetten lading (alleen categorieën C, CE, C1, C1E);

Amendement

f) controle van de veiligheid met betrekking tot de lading van het voertuig: carrosserie, plaatwerk, laaddeuren, laadmechanisme (indien aanwezig), cabineslot (indien aanwezig), manier van laden, vastzetten lading (alleen categorieën C, CE, C1, C1E, **T**);

Amendement 182

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 1 – alinea 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst

g) controle van het koppelmechanisme en de elektrische en remverbindingen

Amendement

g) controle van het koppelmechanisme en de elektrische en remverbindingen

(alleen categorieën CE, C1E, DE, D1E);

(alleen categorieën CE, C1E, DE, D1E, **T**);

Amendement 183

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) koppelen en loskoppelen van een aanhangwagen aan/van een motorvoertuig; aan het begin van deze verrichting moeten het voertuig en de aanhangwagen naast elkaar staan (niet in elkaars verlengde) (alleen categorieën CE, C1E, DE, D1E);

Amendement

a) koppelen en loskoppelen van een aanhangwagen aan/van een motorvoertuig; aan het begin van deze verrichting moeten het voertuig en de aanhangwagen naast elkaar staan (niet in elkaars verlengde) (alleen categorieën CE, C1E, DE, D1E, **T**);

Amendement 184

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 2 – a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) diverse koppelingsmechanismen tussen aanhangwagens en vrachtwagens, rekening houdend met de opleggerkoppeling voor gelede voertuigen (voor opleggers) en de trekhaakkoppeling voor aanhangwagens met dissel (voor ongelede vrachtwagens), alsmede de standaardbedrijfsprocedures en - protocollen voor het aansluiten en loskoppelen van aanhangwagens van vrachtwagens met behulp van deze koppelingsmechanismen;

Amendement 185

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 2 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) veilig parkeren voor laden/lossen bij een laadvloer/laadhelling of soortgelijke inrichting (alleen categorieën C, CE, C1,

Amendement

c) veilig parkeren voor laden/lossen bij een laadvloer/laadhelling of soortgelijke inrichting (alleen categorieën C, CE, C1,

C1E);

C1E, T);

Amendement 186

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 3 – c – alinea 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

e) veranderen van richting: naar links en rechts; veranderen van rijstrook;

e) veranderen van richting: naar links en rechts; veranderen van rijstrook, **keren op de weg**;

Amendement 187

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 3 – alinea 1 – punt e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

e bis) rekening houden met dode hoeken;

Amendement 188

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 3 – alinea 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

g) inhalen/passeren: inhalen van **ander verkeer** (indien mogelijk); obstakels voorbijrijden, bijvoorbeeld geparkeerde auto's; ingehaald worden (indien mogelijk);

g) inhalen/passeren: inhalen van **andere weggebruikers en gebruikers van micromobiliteit, met inbegrip van fietsers en voetgangers** (indien mogelijk); obstakels voorbijrijden, bijvoorbeeld geparkeerde auto's; ingehaald worden (indien mogelijk);

Amendement 189

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 3 – alinea 1 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) speciale verkeerselementen (**indien aanwezig**): rotondes; spoorwegovergangen; tram-/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen; stijgende/dalende weg over een lange afstand; tunnels;

Amendement

h) speciale verkeerselementen: rotondes **nemen met een groot voertuig; naar links en naar rechts**; spoorwegovergangen; tram-/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen, **fietsstroken**; stijgende/dalende weg over een lange afstand; tunnels;

Amendement 190

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 3 – alinea 1 – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het **afstappen** van het voertuig.

Amendement

i) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het **betreden en verlaten** van het voertuig, **waaronder ervoor zorgen dat het veilig is de deur van het voertuig te openen en dat dit geen gevaar oplevert voor andere weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers en gebruikers van micromobiliteit**;

Amendement 191

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 3 – alinea 1 – punt i bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

i bis) de voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om een voertuig veilig te betreden en te verlaten.

Amendement 192

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 4 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) tijdens het rijden de veiligheid

a) tijdens het rijden de veiligheid

waarborgen en het brandstof-/energieverbruik en de uitstoot verminderen tijdens het optrekken, afremmen of op stijgende en dalende hellingen;

waarborgen en het brandstof-/energieverbruik en de uitstoot verminderen tijdens het optrekken, afremmen of op stijgende en dalende hellingen, **afstand tot de voorligger; inhalen in een bocht, verandering van rijstrook, voorrangsregels, snelheidslimieten;**

Amendement 193

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 4 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) reageren en anticiperen op gevaarlijke situaties met behulp van een simulator.

Amendement

b) reageren en anticiperen op gevaarlijke situaties, **ook** met behulp van een simulator.

Amendement 194

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt B – 9 – 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De examinatoren moeten worden opgeleid om de vaardigheid van de kandidaten om in alle opzichten veilig te rijden, correct te beoordelen. Op de werkzaamheden van de examinatoren moet door een door de lidstaat erkend lichaam controle en toezicht worden uitgeoefend met het oog op een correcte en consequente foutenbeoordeling, overeenkomstig de in deze bijlage vastgestelde normen.

Amendement

De examinatoren moeten worden opgeleid om de vaardigheid van de kandidaten om in alle opzichten veilig te rijden, correct te beoordelen. Op de werkzaamheden van de examinatoren moet door een door de lidstaat erkend **onafhankelijk** lichaam controle en toezicht worden uitgeoefend met het oog op een correcte en consequente foutenbeoordeling, overeenkomstig de in deze bijlage vastgestelde normen.

Amendement 195

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt B – 9 – 3 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) beheersing van het voertuig; hierbij

Amendement

a) beheersing van het voertuig; hierbij

moet worden gekeken naar: correct gebruik van de veiligheidsgordels, achteruitkijkspiegels, hoofdsteunen; zitplaats; correct gebruik van verlichting en andere voorzieningen; correct gebruik van de koppeling, versnellingsbak, gaspedaal, reminrichting (inclusief de derde reminrichting, indien aanwezig), stuurinrichting; beheersing van het voertuig onder uiteenlopende omstandigheden, bij verschillende snelheden; evenwichtig rijgedrag; gewicht, afmetingen en eigenschappen van het voertuig; gewicht en type lading (alleen categorieën BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E); het comfort van de passagiers (alleen categorieën D, DE, D1, D1E) (niet te snel optrekken, soepel rijgedrag en gelijkmatig remmen);

moet worden gekeken naar: correct gebruik van de veiligheidsgordels, **moderne veiligheids- en rijhulpmiddelen**, achteruitkijkspiegels, hoofdsteunen; zitplaats; correct gebruik van verlichting en andere voorzieningen; correct gebruik van de koppeling, versnellingsbak, gaspedaal, reminrichting (inclusief de derde reminrichting, indien aanwezig), stuurinrichting; beheersing van het voertuig onder uiteenlopende omstandigheden, bij verschillende snelheden; evenwichtig rijgedrag; gewicht, afmetingen en eigenschappen van het voertuig; gewicht en type lading (alleen categorieën BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E, **T**); het comfort van de passagiers (alleen categorieën D, DE, D1, D1E) (niet te snel optrekken, soepel rijgedrag en gelijkmatig remmen);

Amendement 196

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 9 – 3 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) zuinig en energie-efficiënt rijden, hierbij moet worden gelet op het aantal omwentelingen per minuut en het schakelen, remmen en versnellen (alleen categorieën B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

Amendement

b) zuinig, **veilig** en energie-efficiënt rijden, hierbij moet worden gelet op het aantal omwentelingen per minuut en het schakelen, remmen en versnellen **en het gebruik van in het voertuig ingebouwde rij- en/of veiligheidshulpmiddelen** (alleen categorieën B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

Amendement 197

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 9 – 3 – c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) voldoen aan de regels inzake waarneming: rondom kijken; spiegels goed gebruiken; dichtbij, verder weg, ver kijken;

Amendement

c) voldoen aan de regels inzake waarneming: rondom kijken; spiegels **en nieuwe technologieën** goed gebruiken;

dichtbij, verder weg, ver kijken;

Amendement 198

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt B – 9 – 3 – j

Door de Commissie voorgestelde tekst

j) controle over remmen en stoppen: tijdig gas minderen, afremmen of stoppen, waarbij rekening moet worden gehouden met de omstandigheden; anticipatievermogen; gebruik van de verschillende reminrichtingen (alleen categorieën C, CE, D, DE); gebruik van andere snelheidsbegrenzers dan remmen (alleen categorieën C, CE, D, DE).

Amendement

j) controle over remmen en stoppen: tijdig gas minderen, afremmen of stoppen, waarbij rekening moet worden gehouden met de omstandigheden; anticipatievermogen; gebruik van de verschillende reminrichtingen (alleen categorieën C, CE, D, DE); gebruik van andere snelheidsbegrenzers dan remmen **en gebruik van in het voertuig ingebouwde technologieën** (alleen categorieën C, CE, D, DE).

Amendement 199

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel II – alinea 1 – streepje 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

– rekening te houden met alle factoren die het rijgedrag nadelig beïnvloeden (alcohol, vermoeidheid, verminderd gezichtsvermogen enz.), teneinde volledig in staat te blijven tot veilig rijgedrag;

Amendement

– rekening te houden met alle factoren die het rijgedrag nadelig beïnvloeden (alcohol, vermoeidheid, verminderd gezichtsvermogen, **gebruik van elektronische apparaten** enz.), teneinde volledig in staat te blijven tot veilig rijgedrag;

Amendement 200

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel II – punt 1 – streepje 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

– voldoende kennis te hebben van risicofactoren in verband met **middelen voor** micromobiliteit;

Amendement

– voldoende kennis te hebben van risicofactoren in verband met **fietsers, voetgangers en gebruikers van**

micromobiliteit;

Amendement 201

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel II – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten **kunnen** de nodige maatregelen nemen om te waarborgen dat bestuurders die niet meer voldoen aan de eisen inzake kennis, rijvaardigheid en rijgedrag zoals beschreven in de punten 1 tot en met 9, die kennis en vaardigheden terugkrijgen en het vereiste rijgedrag voor het besturen van een **mechanisch aangedreven** voertuig kunnen voortzetten.

Amendement

De lidstaten **worden aangemoedigd om** de nodige maatregelen **vast te stellen en te** nemen om te waarborgen dat bestuurders die niet meer voldoen aan de eisen inzake kennis, rijvaardigheid en rijgedrag zoals beschreven in de punten 1 tot en met 9, die kennis en vaardigheden terugkrijgen en het vereiste rijgedrag voor het besturen van een **gemotoriseerd** voertuig kunnen voortzetten. **De lidstaten kunnen inkomsten die uit hoofde van Richtlijn (EU) 2015/413 daarvoor bestemd zijn voor deze maatregelen gebruiken.**

Amendement 202

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 1 – 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1) Groep 1: bestuurders van voertuigen van de categorieën A, A1, A2, AM, B, B1 **en** BE;

Amendement

1) Groep 1: bestuurders van voertuigen van de categorieën A, A1, A2, AM, B, B1, BE **en T**;

Amendement 203

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 1 – 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3) In de nationale wetgeving **kunnen** bepalingen **worden** opgenomen om de voor de bestuurders van groep 2 bestemde bepalingen van deze bijlage toe te passen op de bestuurders van voertuigen van

Amendement

3) In de nationale wetgeving **worden** bepalingen opgenomen om de voor de bestuurders van groep 2 bestemde bepalingen van deze bijlage toe te passen op de bestuurders van voertuigen van

categorie B die hun rijbewijs voor de uitoefening van hun beroep gebruiken (taxi's, ziekenauto's, enz.).

categorie B die hun rijbewijs voor de uitoefening van hun beroep gebruiken (taxi's, ziekenauto's, enz.).

Amendement 204

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De aanvragers moeten een zelfevaluatie van hun fysieke en geestelijke geschiktheid uitvoeren voor het besturen van een gemotoriseerd voertuig.

Amendement

Schrappen

Amendement 205

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 3 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De aanvragers moeten een medisch onderzoek ondergaan, ***indien uit de zelfevaluatie*** van hun ***fysieke en geestelijke geschiktheid, bij het vervullen van de*** vereiste formaliteiten of tijdens het examen dat zij moeten afleggen voor het verkrijgen van een rijbewijs, ***blijkt dat zij waarschijnlijk één of meer van de in deze bijlage vermelde lichamelijke of geestelijke gebreken hebben.***

Amendement

De aanvragers moeten een medisch onderzoek ondergaan, ***waaronder een passend onderzoek*** van hun ***gezichtsvermogen zoals beschreven in punt 6, wanneer de*** vereiste formaliteiten ***worden vervuld*** of tijdens het examen dat zij moeten afleggen voor het verkrijgen van een rijbewijs, ***naar aanleiding waarvan een met redenen omkleed medisch advies wordt afgegeven door een medische instantie wier deskundigheid relevant is voor de complexiteit van de verschillende doeleinden van deze bijlage.***

Amendement 206

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De lidstaten kunnen voor de afgifte of verlenging van een rijbewijs

strengere normen en regels vaststellen dan de in deze bijlage vervatte bepalingen.

Amendement 207

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De aanvragers moeten een medisch onderzoek *ondergaan vóór de eerste afgifte* van een *rijbewijs*; vervolgens worden de bestuurders bij elke verlenging van het rijbewijs getest volgens het nationale systeem van de lidstaat van normaal verblijf.

Amendement

De aanvragers moeten *vóór de eerste afgifte van een rijbewijs* een medisch onderzoek *van hun lichamelijke en geestelijke geschiktheid ondergaan voor het besturen* van een *gemotoriseerd voertuig*; vervolgens worden de bestuurders bij elke verlenging van het rijbewijs getest volgens het nationale systeem van de lidstaat van normaal verblijf. *Het medisch onderzoek kan worden verricht door een huisarts, op voorwaarde dat hij of zij de in artikel 10, lid 8 bis, bedoelde onlineopleiding heeft gevolgd.*

Amendement 208

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Voor bestuurders geldt dezelfde procedure bij het verlengen van hun rijbewijs.

Amendement 209

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Iedere aanvrager van een rijbewijs moet de nodige onderzoeken ondergaan om vast te stellen of hij/zij beschikt over voldoende

Amendement

Iedere aanvrager van een rijbewijs *of de verlenging daarvan* moet de nodige onderzoeken ondergaan om *met behulp*

gezichtsscherpte en gezichtsveld voor het besturen van **motorvoertuigen**. Indien daarover twijfel bestaat, moet hij/zij door een bevoegde medische instantie worden onderzocht. Bij dat onderzoek moet vooral gelet worden op: de gezichtsscherpte, het gezichtsveld, het gezichtsvermogen in het schemerdonker, de licht- en contrastgevoeligheid, diplopie en andere visuele functies die essentieel zijn voor de veilige besturing van een motorvoertuig.

van een erkende visuskaart vast te stellen of hij/zij beschikt over voldoende gezichtsscherpte en gezichtsveld voor het besturen van **gemotoriseerde voertuigen**. Indien daarover twijfel bestaat, moet hij/zij door een bevoegde medische instantie **of een gekwalificeerde oogzorgspecialist met wettelijke erkenning in de betreffende lidstaat** worden onderzocht. Bij dat onderzoek moet vooral gelet worden op: de gezichtsscherpte, het gezichtsveld, het gezichtsvermogen in het schemerdonker, de licht- en contrastgevoeligheid, diplopie en andere visuele functies die essentieel zijn voor de veilige besturing van een motorvoertuig.

Amendement 210

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 6 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Aan bestuurders van groep 1 die niet aan de norm voor het gezichtsveld of de gezichtsscherpte kan worden voldaan, kan een rijbewijs worden toegekend in “uitzonderlijke, individuele gevallen”, indien er redenen zijn om aan te nemen dat de afgifte van een rijbewijs aan de kandidaat de verkeersveiligheid niet in het gedrang zou brengen; in die gevallen moet de bestuurder door een bevoegde medische instantie worden onderzocht om aan te tonen dat er geen sprake is van andere beschadigingen van de visuele functies, zoals lichtschitteringen (glare), contrastgevoeligheid of een te beperkt gezichtsvermogen bij schemerlicht. De bestuurder of aanvrager moet tevens met goed gevolg een door een bevoegde instantie georganiseerde praktijktest afleggen.

Amendement

Aan bestuurders van groep 1 die niet aan de norm voor het gezichtsveld of de gezichtsscherpte kan worden voldaan, kan een rijbewijs worden toegekend in “uitzonderlijke, individuele gevallen”, indien er redenen zijn om aan te nemen dat de afgifte van een rijbewijs aan de kandidaat de verkeersveiligheid niet in het gedrang zou brengen; in die gevallen moet de bestuurder door een bevoegde medische instantie **of een gekwalificeerde oogzorgspecialist met wettelijke erkenning in de betreffende lidstaat** worden onderzocht om aan te tonen dat er geen sprake is van andere beschadigingen van de visuele functies, zoals lichtschitteringen (glare), contrastgevoeligheid of een te beperkt gezichtsvermogen bij schemerlicht. De bestuurder of aanvrager moet tevens met goed gevolg een door een bevoegde instantie georganiseerde praktijktest afleggen.

Amendement 211

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 6 – alinea 3 – punt 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Iedere aanvrager van een rijbewijs of van verlenging van een rijbewijs moet, zo nodig met optische correctie, een binoculaire gezichtsscherpte hebben van ten minste 0,5.

Amendement

Iedere aanvrager van een rijbewijs of van verlenging van een rijbewijs moet, zo nodig met optische correctie, een binoculaire gezichtsscherpte hebben van ten minste 0,5 (*decimale notatie*).

Amendement 212

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 6 – alinea 3 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2) Iedere aanvrager van een rijbewijs of van een verlenging van een rijbewijs die het gezichtsvermogen van één oog volledig is kwijtgeraakt of die, bijvoorbeeld in geval van diplopie, slechts één oog gebruikt, moet een gezichtsscherpte, zo nodig met optische correctie, van ten minste 0,5 hebben. De bevoegde medische instantie moet daarbij verklaren dat dit monoculaire zien al zo lang bestaat dat de betrokkene zich daaraan heeft aangepast, en dat het gezichtsveld van het oog voldoet aan de in punt 6.1 vastgestelde normen.

Amendement

2) Iedere aanvrager van een rijbewijs of van een verlenging van een rijbewijs die het gezichtsvermogen van één oog volledig is kwijtgeraakt of die, bijvoorbeeld in geval van diplopie, slechts één oog gebruikt, moet een gezichtsscherpte, zo nodig met optische correctie, van ten minste 0,5 (*decimale notatie*) hebben. De bevoegde medische instantie moet daarbij verklaren dat dit monoculaire zien al zo lang bestaat dat de betrokkene zich daaraan heeft aangepast, en dat het gezichtsveld van het oog voldoet aan de in punt 6.1 vastgestelde normen.

Amendement 213

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 6 – alinea 3 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3) Na een recent geval van diplopie of verlies van het gezichtsvermogen van één oog moet een passende aanpassingsperiode (bijvoorbeeld zes maanden) in acht worden genomen tijdens welke geen motorvoertuig

Amendement

3) Na een recent geval van diplopie of verlies van het gezichtsvermogen van één oog moet een passende aanpassingsperiode (bijvoorbeeld zes maanden) in acht worden genomen tijdens welke geen motorvoertuig

mag worden bestuurd. Na die periode mag **hij of zij** pas opnieuw een motorvoertuig besturen na gunstig advies van gezichts- en rijdeskundigen.

mag worden bestuurd. Na die periode mag **de bestuurder** pas opnieuw een motorvoertuig besturen na gunstig advies van gezichts- en rijdeskundigen. **De instantie kan voorschriften van beperkte duur en, indien nodig, beperkingen voor het rijden in de nacht vaststellen.**

Amendement 214

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 6 – alinea 4 – punt 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Iedere aanvrager van een rijbewijs of verlenging van een rijbewijs moet, zo nodig met optische correctie, beschikken over een gezichtsscherpte van minstens 0,8 voor het beste oog en 0,1 voor het minder goede oog. Indien de waarden 0,8 en 0,1 met een optische correctie worden bereikt, moet de correctie van de minimale gezichtsscherpte (0,8 en 0,1) zijn verkregen door brilglazen die niet sterker mogen zijn dan 8 dioptrieën, of door contactlenzen. De correctie moet goed worden verdragen.

Amendement

Iedere aanvrager van een rijbewijs of verlenging van een rijbewijs moet, zo nodig met optische correctie, beschikken over een gezichtsscherpte van minstens 0,8 (**decimale notatie**) voor het beste oog en 0,1 (**decimale notatie**) voor het minder goede oog. Indien de waarden 0,8 en 0,1 met een optische correctie worden bereikt, moet de correctie van de minimale gezichtsscherpte (0,8 en 0,1) zijn verkregen door brilglazen die niet sterker mogen zijn dan 8 dioptrieën, of door contactlenzen. De correctie moet goed worden verdragen. **Het medisch onderzoek kan worden verricht door een huisarts die de in artikel 10, lid 8 bis, bedoelde onlineopleiding heeft gevolgd.**

Amendement 215

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 6 – alinea 4 – punt 4 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder **lijdt aan** een verminderde contrastgevoeligheid of diplopie.

Amendement

Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder **aanmerkelijke gebreken heeft met betrekking tot het gezichtsvermogen bij schemerlicht en** een verminderde contrastgevoeligheid, **ontoereikend zicht na verblinding, met onvoldoende**

hersteltijd, zelfs bij het beste oog, of diplopie.

Amendement 216

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 6 – alinea 4 – punt 4 – alinea 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na een substantiële terugval van het gezichtsvermogen van één oog moet een passende aanpassingsperiode (bijvoorbeeld zes maanden) in acht worden genomen tijdens welke geen motorvoertuig mag worden bestuurd. Na die periode mag **hij of zij** pas opnieuw een motorvoertuig besturen na gunstig advies van gezichts- en rijdeskundigen.

Amendement

Na een substantiële terugval van het gezichtsvermogen van één oog moet een passende aanpassingsperiode (bijvoorbeeld zes maanden) in acht worden genomen tijdens welke geen motorvoertuig mag worden bestuurd. Na die periode mag **de bestuurder** pas opnieuw een motorvoertuig besturen na gunstig advies van gezichts- en rijdeskundigen. **De bevoegde medische instantie kan autorijden met eventuele voorschriften of beperkingen toestaan.**

Amendement 217

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 10 – alinea 3 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2) Een aanvrager of bestuurder met diabetes die wordt behandeld met medicatie die een risico op hypoglycemie oplevert, moet aantonen dat hij het risico op hypoglycemie begrijpt en de aandoening voldoende onder controle heeft.

Amendement

2) Een aanvrager of bestuurder met diabetes die wordt behandeld met medicatie die een risico op hypoglycemie oplevert, moet aantonen dat hij het risico op hypoglycemie begrijpt en de aandoening voldoende onder controle heeft, **onder meer door middel van een continu monitoringsysteem indien een bevoegde medische instantie dat nodig acht.**

Amendement 218

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 10 – alinea 7 – punt 3 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

In deze gevallen moet bovendien het **advies worden ingewonnen** van een bevoegde medische instantie en moet de bestuurder of de aanvrager, minstens om de drie jaar, periodieke medische onderzoeken ondergaan.

Amendement

In deze gevallen moet bovendien **de afgifte of verlenging van het rijbewijs afhangen van het positieve advies** van een bevoegde medische instantie en moet de bestuurder of de aanvrager, minstens om de drie jaar, periodieke medische onderzoeken **door een medische specialist** ondergaan.

Amendement 219

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 11 – alinea 2 – punt 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder lijdt aan een ernstige neurologische aandoening, tenzij de aanvraag door een officieel medisch advies wordt ondersteund.

Amendement

Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder lijdt aan een ernstige neurologische aandoening, tenzij de aanvraag door een **positief** officieel medisch advies **van een specialist of bevoegde medische instantie** wordt ondersteund.

Amendement 220

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 11 – alinea 2 – punt 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Daartoe worden neurologische stoornissen ten gevolge van aandoeningen of operaties van het centrale of perifere zenuwstelsel die tot sensorische of motorische beperkingen en evenwichts- en coördinatiestoornissen leiden, beoordeeld op grond van het effect daarvan **en** de kans op achteruitgang. Aan de afgifte of verlenging van het rijbewijs kan in die gevallen de voorwaarde worden verbonden dat er periodiek onderzoek moet plaatsvinden, indien er kans op achteruitgang bestaat.

Amendement

Daartoe worden neurologische stoornissen ten gevolge van **ontwikkelingsproblemen**, aandoeningen, **medische ingrepen** of operaties van het centrale of perifere zenuwstelsel die tot **cognitieve, gedragsmatige**, sensorische of motorische beperkingen, **aantasting van prestaties of het functioneren** en evenwichts- en coördinatiestoornissen leiden, beoordeeld op grond van het effect daarvan. **Daarbij moet ook rekening worden gehouden met de kans op achteruitgang en de therapietrouw.** Aan de afgifte of

verlenging van het rijbewijs kan in die gevallen de voorwaarde worden verbonden dat er periodiek onderzoek moet plaatsvinden, indien er kans op achteruitgang bestaat.

Amendement 221

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 12 – alinea 5 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5) Epilepsie: bestuurders of aanvragers kunnen na één jaar zonder nieuwe aanvallen rijgeschikt worden verklaard.

Amendement

5) Epilepsie: bestuurders of aanvragers kunnen na één jaar zonder nieuwe aanvallen rijgeschikt worden verklaard ***op grond van een bewijs en verklaring van een neuroloog.***

Amendement 222

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 12 – alinea 6 – punt 11 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Opgewekte epileptische aanval: een aanvrager die een opgewekte epileptische aanval heeft gehad met een aanwijsbaar oorzakelijk verband, waarvan het weinig waarschijnlijk is dat het zich opnieuw zal voordoen achter het stuur, kan na een neurologisch onderzoek op individuele basis rijgeschikt worden verklaard. Na een acute crisis moet een EEG worden gemaakt en een neurologisch onderzoek worden uitgevoerd.

Amendement

Opgewekte epileptische aanval: een aanvrager die een opgewekte epileptische aanval heeft gehad met een aanwijsbaar oorzakelijk verband, waarvan het weinig waarschijnlijk is dat het zich opnieuw zal voordoen achter het stuur, kan na een neurologisch onderzoek ***uitsluitend*** op individuele basis rijgeschikt worden verklaard ***voor voertuigen voor eigen gebruik en niet voor het vervoer van derden.*** Na een acute crisis moet een EEG worden gemaakt en een neurologisch onderzoek worden uitgevoerd.

Amendement 223

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 12 – alinea 6 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

12) Eerste of eenmalige niet-opgewekte aanval: na een eerste niet-opgewekte epileptische aanval kan een aanvrager, indien een passend neurologisch onderzoek heeft plaatsgehad, rijgeschikt worden verklaard na een periode van vijf jaar zonder andere aanvallen en tijdens welke hij geen anti-epileptische medicatie heeft gebruikt. **Nationale autoriteiten kunnen aan bestuurders met een erkende gunstige prognose toestemming verlenen om sneller opnieuw een voertuig te besturen.**

Amendement

12) Eerste of eenmalige niet-opgewekte aanval: na een eerste niet-opgewekte epileptische aanval kan een aanvrager, indien een passend neurologisch onderzoek heeft plaatsgehad, rijgeschikt worden verklaard na een periode van vijf jaar zonder andere aanvallen en tijdens welke hij geen anti-epileptische medicatie heeft gebruikt.

Amendement 224

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage III – punt 13 – alinea 2 – punt 1 – a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) congenitale of door ziekten, trauma's of neurochirurgische ingrepen ontstane ernstige mentale **beperkingen**;

Amendement

a) congenitale of door ziekten, trauma's of neurochirurgische ingrepen ontstane ernstige mentale, **cognitieve of gedragsbeperkingen**;

Amendement 225

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage III – punt 13 – alinea 2 – punt 1 – b**

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) **ernstige verstandelijke beperkingen**;

Amendement

b) **Schrappen**

Amendement 226

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage III – punt 13 – alinea 2 – punt 1 – c**

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) **ernstige gedragsproblemen, uit het**

Amendement

c) ernstige met de individuele

verouderingsproces voortvloeiende gedragsproblemen; ernstige met de individuele psychische gesteldheid verband houdende beperkingen van het oordeels- en aanpassingsvermogen of gedragsstoornissen,

psychische gesteldheid verband houdende beperkingen van het oordeels- en aanpassingsvermogen of gedragsstoornissen,

Amendement 227

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 13 – alinea 3 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2) De bevoegde medische instantie houdt naar behoren rekening met de extra risico's en gevaren in verband met het besturen van voertuigen die aan de definitie van deze groep beantwoorden.

Amendement

2) De bevoegde medische instantie houdt naar behoren rekening met de extra risico's en gevaren in verband met het besturen van voertuigen die aan de definitie van deze groep beantwoorden. ***De bevoegde medische instantie kan voorschriften van beperkte duur vaststellen of beperkingen voor het besturen van voertuigen opleggen.***

Amendement 228

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 14 – alinea 2 – punt 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan ***alcohol verslaafd is*** of niet kan afzien van alcoholgebruik wanneer hij aan het verkeer deelneemt, tenzij passende beperkingen worden toegepast door middel van technologieën die de verslaving kunnen tegengaan (***bijvoorbeeld*** door het verplichte gebruik van een alcoholslot).

Amendement

Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan ***een alcoholgerelateerde aandoening lijdt*** of niet kan afzien van alcoholgebruik wanneer hij aan het verkeer deelneemt, tenzij passende beperkingen worden toegepast door ***deelname aan een rehabilitatieprogramma, met inbegrip van monitoring en medisch toezicht, en door middel van technologieën die de verslaving kunnen tegengaan (onder meer*** door het verplichte gebruik van een alcoholslot).

Amendement 229

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage III – punt 14 – alinea 2 – punt 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Rijbewijzen mogen zonder bijkomende beperkingen worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan alcohol verslaafd is geweest, na een periode van bewezen onthouding en onder voorbehoud van een officieel medisch advies en geregelde medische controle.

Amendement

Rijbewijzen mogen zonder bijkomende beperkingen worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan alcohol verslaafd is geweest, na een periode van bewezen onthouding en onder voorbehoud van een **positief** officieel medisch advies en geregelde medische controle **door de bevoegde medische instantie**.

Amendement 230

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage III – punt 14 – alinea 3 – punt 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis) De bevoegde medische instantie kan voorschriften van beperkte duur en, indien nodig, beperkingen voor het besturen van voertuigen vaststellen.

Amendement 231

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage III – punt 15 – alinea 2 – punt 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder **verslaafd is aan** psychotrope stoffen of **zonder daaraan verslaafd te zijn die stoffen overmatig gebruikt**, ongeacht de categorie van het aangevraagde rijbewijs.

Amendement

Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder **gebruikmaakt van** psychotrope stoffen of **drugs**, ongeacht de categorie van het aangevraagde rijbewijs.

Amendement 232

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage III – punt 15 – alinea 2 – punt 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder **regelmatig, in welke vorm dan ook**, psychotrope stoffen **gebruikt die van nadelige invloed op de rijvaardigheid kunnen zijn, indien dusdanige hoeveelheden worden gebruikt** dat **het rijgedrag** daardoor **ongunstig** wordt beïnvloed. Hetzelfde geldt voor alle andere geneesmiddelen of geneesmiddelencombinaties die de rijvaardigheid beïnvloeden.

Amendement

Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder psychotrope stoffen **misbruikt of regelmatig gebruikt, indien de gebruikte hoeveelheid van dien aard is dat de rijvaardigheid** daardoor wordt beïnvloed. Hetzelfde geldt voor alle andere geneesmiddelen of geneesmiddelencombinaties die de rijvaardigheid beïnvloeden.

De bevoegde medische instantie kan voorschriften van beperkte duur en, indien nodig, beperkingen voor het besturen van voertuigen vaststellen.

Amendement 233

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage III – punt 15 – alinea 2 – punt 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

3) De bevoegde medische instantie houdt naar behoren rekening met de extra risico's en gevaren in verband met het besturen van voertuigen die aan de definitie van deze groep beantwoorden.

Amendement

3) De bevoegde medische instantie houdt naar behoren rekening met de extra risico's en gevaren in verband met het besturen van voertuigen die aan de definitie van deze groep beantwoorden **en kan voorschriften van beperkte duur en, indien nodig, beperkingen voor het besturen van voertuigen vaststellen.**

Amendement 234

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage IV – deel 1 – punt 3 – g bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

g bis) besef van en aandacht voor de kwetsbaarheid van niet-gemotoriseerde weggebruikers.

Amendement 235

Voorstel voor een richtlijn Bijlage IV – deel 4 – punt 1 – e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) Op de werkzaamheden van de examinatoren moet door een door de lidstaat erkend lichaam controle en toezicht worden uitgeoefend met het oog op een correcte en consequente foutenbeoordeling, **overeenkomstig de in deze bijlage vastgestelde normen**.

Amendement

e) Op de werkzaamheden van de examinatoren moet door een door de lidstaat erkend **onafhankelijk** lichaam controle en toezicht worden uitgeoefend met het oog op een correcte en consequente foutenbeoordeling.

Amendement 236

Voorstel voor een richtlijn Bijlage IV – deel 4 – punt 2 – a – i – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

– de vereiste kennis en **examineringsvaardigheden** op peil te houden en te actualiseren;

Amendement

– de vereiste kennis, **examinerings- en communicatieve vaardigheden** op peil te houden en te actualiseren;

Amendement 237

Voorstel voor een richtlijn Bijlage IV – deel 5 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1) De lidstaten kunnen personen die onmiddellijk vóór de inwerkingtreding van **de bepalingen van Richtlijn 2006/126/EG** bevoegd waren rijexamens af te nemen, toestaan rijexamens te blijven afnemen, ook als die bevoegdheid niet is verleend conform de algemene voorwaarden van punt 2 of de basisvaardigheden van punt 3.

Amendement

1) De lidstaten kunnen personen die onmiddellijk vóór de inwerkingtreding van **deze** richtlijn bevoegd waren rijexamens af te nemen, toestaan rijexamens te blijven afnemen, ook als die bevoegdheid niet is verleend conform de algemene voorwaarden van punt 2 of de basisvaardigheden van punt 3.

TOELICHTING

Achtergrond van het voorstel

Verkeersveiligheid vormt al zo'n twintig jaar een belangrijk beleidsaspect in de vervoerswetgeving van de Europese Unie. Met name dankzij de inspanningen van de overheid in deze periode is het aantal verkeersdoden op de EU-wegen aanzienlijk gedaald, namelijk van 51 400 in 2001 tot 19 800 in 2021. Hoewel deze statistieken positief lijken, liggen ze nog steeds ver onder de oorspronkelijke doelstelling om het aantal sterfgevallen voor de periode 2001-2020 met 75 % te verminderen.

Bovendien stabiliseerde deze neerwaartse trend van het aantal doden op de EU-wegen daarna enigszins, terwijl in 2021 het aantal slachtoffers met 6 % steeg ten opzichte van het voorgaande jaar; de statistieken moeten echter worden gerelativeerd vanwege de COVID-19-pandemie.

De statistieken van de afgelopen jaren vroegen dan ook om een nieuw initiatief op het gebied van verkeersveiligheid.

In 2017 hebben de EU-ministers van Vervoer in Valletta kennisgenomen van dit aantal doden en ernstig gewonden, dat onverenigbaar is met de langetermijndoelstellingen van de EU. Deze informele bijeenkomst heeft derhalve geleid tot de ondertekening van een verklaring waarin de Europese Commissie onder meer wordt opgeroepen politieke initiatieven te nemen voor het decennium 2020-2030. Hiermee wordt beoogd het aantal doden te verminderen en de bescherming van weggebruikers te verbeteren, met name van de meest kwetsbaren (fietsers, voetgangers) die het vaakst in het verkeer omkomen.

In haar strategie voor duurzame en slimme mobiliteit van 2020 herinnerde de Commissie aan de doelstelling van nul verkeersdoden tegen 2050 ("Vision Zero") en kondigde zij aan een voorstel voor een herziening van de rijbewijsrichtlijn in te dienen. In oktober 2021 heeft het Europees Parlement van zijn kant een resolutie aangenomen op het gebied van verkeersveiligheid voor de periode 2021-2030, waarin de Commissie wordt opgeroepen de verkeersveiligheid verder te bevorderen, met name door strengere normen voor de rijopleiding. Het voorstel voor een derde herziening van Richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs [COM(2023)0127] maakt deel uit van het in maart 2023 bekendgemaakte "pakket inzake verkeersveiligheid", dat drie onderling afhankelijke wetsteksten bevat. De andere twee voorstellen hebben betrekking op het Uniebrede effect van bepaalde ontzeggingen van de rijbevoegdheid [COM(2023)0128] en de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen [wijziging van Richtlijn (EU) 2015/413].

Inhoud van het voorstel

In het voorstel worden de doelstellingen van de huidige richtlijn overgenomen, namelijk het verbeteren van de verkeersveiligheid en het vergemakkelijken van het vrije verkeer, waarbij wordt tegemoetgekomen aan de behoefte aan meer duurzaamheid en een digitale transitie in het wegvervoer.

De Commissie wenst de vaardigheden en kennis van bestuurders te versterken door de regels inzake opleiding, examen en proeftijd van de betrokken personen te wijzigen, met name ten aanzien van nieuwe technologieën.

Het voorstel heeft ook betrekking op gevaarlijk weggedrag, met name wat betreft beginnende bestuurders.

Daarnaast is het de bedoeling de lichamelijke en geestelijke geschiktheid van bestuurders te waarborgen door de medische procedures in de hele Europese Unie te versterken.

Bovendien worden in het voorstel belemmeringen aangepakt waarmee aanvragers of houders van een rijbewijs kunnen worden geconfronteerd, met name gezien de problemen die tijdens

rijexamens worden ondervonden als gevolg van een gebrek aan talenkennis of het gebrek aan continuïteit van bepaalde rechten als gevolg van een verandering van verblijfplaats in de EU. Ten slotte heeft het voorstel tot doel te helpen de klimaatdoelstellingen van de Europese Unie te halen.

Standpunt van de rapporteur

Aangezien de EU “Vision Zero” tegen 2050 moet realiseren en zij daarop achterloopt, moeten krachtige en bindende maatregelen worden genomen om verkeersongevallen de komende jaren tegen te gaan.

Verkeersveiligheid is een belangrijke aangelegenheid voor iedereen, ook voor jongeren. Derhalve moeten de lidstaten voorzien in cursussen over verkeersveiligheid en mobiliteitsalternatieven voor middelbare scholieren. Het probleem van de betaalbaarheid van een rijbewijs moet ook aan de orde worden gesteld.

De rapporteur wil een Uniebreed puntenrijbewijssystem in voeren. De toepassing van een dergelijk mechanisme, in combinatie met doeltreffende controlemaatregelen, zou kunnen leiden tot een aanzienlijke vermindering van het aantal verkeersongevallen en verkeersdoden. De meeste EU-landen beschikken over een dergelijk systeem op nationaal niveau en de rapporteur is van mening dat het volkomen gerechtvaardigd is een dergelijk systeem tot alle lidstaten uit te breiden.

Snelheid is een belangrijke factor bij verkeersongevallen en verkeersdoden. Bij 30 % van de ongevallen spelen namelijk overschrijdingen van de snelheidslimiet een rol. In het verslag wordt derhalve voorgesteld de toegestane maximumsnelheid te beperken naargelang van de categorie rijbewijs die een bestuurder bezit, een categorie die afhangt van de kans dat het voertuig betrokken raakt bij een ongeval.

Er gebeuren ook meer botsingen met zware personenauto's (SUV's) dan met lichte personenauto's. Aangezien in de EU steeds grotere en zwaardere auto's in het verkeer komen, is het rijbewijs van categorie B daar niet meer voor geschikt. Derhalve wil de rapporteur een nieuwe categorie rijbewijs creëren – categorie B+ voor auto's van meer dan 1,8 ton, een rijbewijs dat door aanvragers kan worden verkregen na twee jaar proeftijd van een rijbewijs van categorie B en pas vanaf 21 jaar.

Met het rijbewijs van categorie B zou een persoon een personenauto mogen besturen met een maximumgewicht van 1,8 ton. Afwijkingen zouden echter worden toegestaan voor beroepsdoeleinden of voor speciale gebruiksdoeleinden (zoals voertuigen voor noodgevallen). Bovendien blijkt uit de Europese en nationale statistieken duidelijk dat jongeren een veel grotere kans op verkeersongevallen lopen. De rapporteur is derhalve van mening dat de flexibiliteit van de huidige tekst en van het voorstel op grond waarvan de lidstaten de minimumleeftijd voor bepaalde categorieën rijbewijzen mogen verlagen, moet worden opgeheven. Hoewel begeleid rijden in de hele Europese Unie moet worden aangemoedigd, is de rapporteur dan ook geen voorstander van de voorgestelde bepalingen inzake begeleid rijden vanwege de samenhang met de leeftijd voor het behalen van het rijbewijs.

De rapporteur stelt ook voor de minimumleeftijd te verhogen om het rijbewijs van categorie A1 te verkrijgen.

De rapporteur is bovendien van mening dat de administratieve geldigheid van het niet-commerciële rijbewijs van maximaal tien jaar moet worden behouden. Gezien de noodzaak verkeersongevallen onder beginnende bestuurders te bestrijden, moet de administratieve geldigheid van hun rijbewijs worden teruggebracht tot maximaal twee jaar, waarna zij een opfriscursus moeten volgen over de verschillende vormen van rijgedrag.

Bovendien moet de administratieve geldigheid vanaf de leeftijd van zestig jaar eveneens worden verlaagd om te waarborgen dat bestuurders volledig rijgeschikt zijn.

Ook is geestelijke en lichamelijke gezondheid van cruciaal belang voor het besturen van een

voertuig. Derhalve is de rapporteur geen voorstander van de door de Europese Commissie voorgestelde zelfbeoordeling ten aanzien van de rijgeschiktheid. Een medisch onderzoek moet verplicht zijn voor iedereen die een rijbewijs haalt of verlengt.

Wat beginnende bestuurders betreft, vraagt de rapporteur om specifieke maatregelen inzake snelheidslimieten en moedigt zij de lidstaten aan strengere regels voor die bestuurders vast te stellen, bijvoorbeeld bij het rijden in de nacht of sancties in de vorm van strafpunten of het intrekken van punten.

Zij steunt ook de totstandbrenging van een geharmoniseerd kader voor instructeurs in de hele EU en voor de opleiding van kandidaten.

De rapporteur stelt bovendien voor om bijzondere nadruk te leggen op de veiligheid van kwetsbare gebruikers en op ecorijden. Ten slotte hoopt zij dat de examens lang genoeg duren om de vaardigheden van de kandidaten goed te kunnen beoordelen.

BIJLAGE: ENTITEITEN WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE DE RAPPOORTEUR INPUT HEEFT ONTVANGEN

Overeenkomstig artikel 8 van bijlage I bij het Reglement verklaart de rapporteur bij de opstelling van het verslag voorafgaand aan de goedkeuring ervan in de commissie input te hebben ontvangen van de volgende entiteiten of personen:

Entiteit en/of persoon
European Cyclists' Federation
Polis
European Transport Safety Council (ETSC)
Fédération internationale de l'automobile
European Disability Forum
EFA-EU European Driving Schools Association
International Road Transport Union
Samaritan International
UITP – International Association of Public Transport
AGE Platform Europe
European Union of General Practitioners
European Transport Workers' Federation
European Council of Optometry and Optics
epicenter.works – Plattform Grundrechtspolitik
European Transport Safety Council
Car Rental Coalition

De bovenstaande lijst is opgesteld onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de rapporteur.

PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE

Titel	Rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EU) 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 383/2012 van de Commissie		
Document- en procedurenummers	COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD)		
Datum indiening bij EP	1.3.2023		
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	TRAN 17.4.2023		
Adviserende commissies Datum bekendmaking	IMCO 17.4.2023	LIBE 17.4.2023	
Geen advies Datum besluit	IMCO 28.3.2023	LIBE 27.4.2023	
Rapporteur Datum benoeming	Karima Delli 3.5.2023		
Behandeling in de commissie	27.6.2023	18.9.2023	26.10.2023
Datum goedkeuring	7.12.2023		
Uitslag eindstemming	+: -: 0:	22 21 2	
Bij de eindstemming aanwezige leden	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski		
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Tom Berendsen, Sara Cerdas, Leila Chaibi, Maria Grapini, Ondřej Kovařík, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker, Nicolae Ștefănuță, Kathleen Van Brempt		
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 209, lid 7)	Pascal Arimont, Andreas Glück, Katrin Langensiepen, Andželika Anna Mozdżanowska, Wolfram Pirchner, Antonio Maria Rinaldi, Eugen Tomac, Tom Vandenkendelaere		
Datum indiening	11.1.2024		

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE

22	+
ID	Marco Campomenosi, Antonio Maria Rinaldi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi, Elena Kountoura
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Katrin Langensiepen, Tilly Metz, Nicolae Ștefănuță

21	-
ECR	Peter Lundgren, Andżelika Anna Mozdżanowska, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker, Kosma Złotowski
PPE	Pascal Arimont, Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Wolfram Pirchner, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Tom Vandenkendelaere, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Andreas Glück, Ondřej Kovařík
S&D	Thomas Rudner

2	0
NI	Mario Furore
S&D	Bogusław Liberadzki

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding