



Dokument na schôdzu

A9-0445/2023

11.1.2024

*****I**
SPRÁVA

o návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady o vodičských preukazoch, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2561, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1724 a zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 383/2012
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

Výbor pre dopravu a cestovný ruch

Spravodajkyňa: Karima Delli

Označenie postupov

- * Konzultácia
- *** Súhlas
- ***I Riadny legislatívny postup (prvé čítanie)
- ***II Riadny legislatívny postup (druhé čítanie)
- ***III Riadny legislatívny postup (tretie čítanie)

(Typ postupu závisí od právneho základu navrhnutého v návrhu aktu.)

Pozmeňujúce návrhy k návrhu aktu

Pozmeňujúce návrhy Európskeho parlamentu v dvoch stĺpcoch

Vypustenia sa označujú ***hrubou kurzívou*** v ľavom stĺpci. Nahradenia sa označujú ***hrubou kurzívou*** v oboch stĺpcoch. Nový text sa označuje ***hrubou kurzívou*** v pravom stĺpci.

Prvý a druhý riadok záhlavia každého pozmeňujúceho návrhu vymedzujú príslušnú časť v návrhu aktu predloženého na prerokovanie. Ak sa pozmeňujúci návrh týka platného aktu, ktorý sa má návrhom aktu zmeniť, záhlavie navyše obsahuje tretí riadok uvádzajúci platný akt a štvrtý riadok uvádzajúci príslušné ustanovenie tohto aktu.

Pozmeňujúce návrhy Európskeho parlamentu v podobe konsolidovaného textu

Nové časti textov sa označujú ***hrubou kurzívou***. Vypustené časti textu sa označujú symbolom **■** alebo sa prečiarkujú. V prípade nahradenia sa nový text vyznačí ***hrubou kurzívou*** a nahradený text sa vymaže alebo sa prečiarkne.

Čisto technické zmeny, ktoré vykonávajú útvary s cieľom vypracovať konečný text, sa však nevyznačujú.

OBSAH

	Strana
NÁVRH LEGISLATÍVNEHO UZNESENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU.....	5
DÔVODOVÁ SPRÁVA.....	105
PRÍLOHA: SUBJEKTY ALEBO OSOBY, KTORÉ SPRAVODAJKYNI POSKYTLI INFORMÁCIE.....	108
POSTUP GESTORSKÉHO VÝBORU.....	109
ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN V GESTORSKOM VÝBORE.....	110

NÁVRH LEGISLATÍVNEHO UZNESENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU

o návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady o vodičských preukazoch, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2561, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1724 a zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 383/2012 (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Európsky parlament,

- so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2023)0127),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 2 a článok 91 ods. 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C9-0035/2023),
 - so zreteľom na stanovisko Výboru pre právne veci k navrhnutému právnemu základu,
 - so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru zo 14. júna 2023¹,
 - po porade s Výborom regiónov,
 - so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na článok 59 rokovacieho poriadku,
 - so zreteľom na správu Výboru pre dopravu a cestovný ruch (A9-0445/2023),
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;
 2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, ak nahrádza, podstatne mení alebo má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh;
 3. poveruje svoju predsedníčku, aby postúpila túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

¹ Zatiaľ neuvverejnené v úradnom vestníku.

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh smernice Odôvodnenie - 1 (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(-1) Únia je odhodlaná naplniť do roku 2050 svoju víziu nulovej úmrtnosti v cestnej premávke, ako sa zdôrazňuje v stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu z roku 2020. V roku 2017 sa neformálne zasadnutie Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku vo Vallette zhodlo na tom, že pretrvávajúci vysoký počet smrteľných dopravných nehôd a vážnych zranení v cestnej premávke je veľkým spoločenským problémom, a vydalo vyhlásenie, v ktorom okrem iného vyzvalo Komisiu, aby pripravila posilnenú politiku bezpečnosti cestnej premávky a politický rámec na desaťročie po roku 2020, ktorým sa zabezpečí menej úmrtí a zvýši sa ochrana účastníkov cestnej premávky, najmä tých zraniteľných, ktorí sú najčastejšími obeťami.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh smernice Odôvodnenie - 1 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(-1a) Doterajšie úsilie orgánov verejnej moci viedlo k zníženiu počtu smrteľných nehôd na cestách z 51 400 v roku 2001 na 19 800 v roku 2021. Tieto výsledky zaostávajú za cieľom Únie, ktorým bolo znížiť v rokoch 2001 až 2020 počet smrteľných nehôd v cestnej premávke o 75 %. Okrem toho pokrok v znížení počtu úmrtí na cestách o polovicu počas prvého

desaťročia neskôr stagnoval.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh smernice Odôvodnenie 2

Text predložený Komisiou

(2) Súčasný rámec by sa mal aktualizovať, aby bol vhodný pre novú éru, udržateľný, inkluzívny, inteligentný a odolný. Mal by zohľadňovať potrebu znížiť emisie z dopravy, digitalizáciu, demografické trendy a technologický vývoj, aby sa posilnila konkurencieschopnosť európskeho hospodárstva. Je dôležité zjednodušiť a digitalizovať administratívne postupy, aby sa odstránili zostávajúce prekážky, ako je administratívne zaťaženie, brániace voľnému pohybu vodičov, ktorí sa usadili v inom členskom štáte ako v štáte, v ktorom bol vydaný vodičský preukaz. Harmonizovaný štandardný rámec Únie pre vodičské preukazy by mal zahŕňať fyzické aj mobilné vodičské preukazy a zabezpečiť ich vzájomné uznávanie, ak boli riadne vydané v súlade s touto smernicou.

Pozmeňujúci návrh

(2) Súčasný rámec by sa mal aktualizovať, aby bol vhodný pre novú éru, udržateľný, inkluzívny, inteligentný a odolný. Mal by zohľadňovať potrebu znížiť emisie **a spotrebu energie z dopravy, a to aj väčším zavádzaním vozidiel na alternatívny pohon**, digitalizáciu, demografické trendy a technologický vývoj, aby sa posilnila konkurencieschopnosť európskeho hospodárstva. Je dôležité zjednodušiť a digitalizovať administratívne postupy, aby sa odstránili zostávajúce prekážky, ako je administratívne zaťaženie, brániace voľnému pohybu vodičov, ktorí sa usadili v inom členskom štáte ako v štáte, v ktorom bol vydaný vodičský preukaz. Harmonizovaný štandardný rámec Únie pre vodičské preukazy by mal zahŕňať fyzické aj mobilné vodičské preukazy **všetkých skupín** a zabezpečiť ich vzájomné uznávanie, ak boli riadne vydané v súlade s touto smernicou.

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh smernice Odôvodnenie 3 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(3a) S cieľom ďalej harmonizovať a doplniť „vzor vodičského preukazu Spoločenstva“ by sa vzájomné uznávanie vodičských preukazov vydaných členskými štátmi malo rozšíriť na preukazy pre

motorové, kolesové alebo pásové poľnohospodárske alebo lesné vozidlá s najmenej dvoma nápravami, uvedené v článku 3 bode 8 nariadenia (EÚ) č. 167/2013.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh smernice Odôvodnenie 4

Text predložený Komisiou

(4) Malo by sa zaistiť, aby spracúvanie osobných údajov na účely vykonávania tejto smernice bolo v súlade s rámcom Únie pre ochranu osobných údajov, najmä s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679⁵³.

⁵³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 1).

Pozmeňujúci návrh

(4) Malo by sa zaistiť, aby spracúvanie osobných údajov na účely vykonávania tejto smernice bolo v súlade s rámcom Únie pre ochranu osobných údajov, najmä s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679⁵³ **a smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2002/58/ES^{53a}.**

⁵³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 1).

^{53a} **Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/58/ES z 12. júla 2002 týkajúca sa spracúvania osobných údajov a ochrany súkromia v sektore elektronických komunikácií (Ú. v. ES L 201, 31.7.2002, s. 37).**

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh smernice Odôvodnenie 5

Text predložený Komisiou

(5) Touto smernicou sa stanovuje právny základ na uchovávanie povinného

Pozmeňujúci návrh

(5) Touto smernicou sa stanovuje právny základ na uchovávanie povinného

súboru osobných údajov vo fyzických vodičských preukazoch a v ich mikročipoch alebo kódach QR a v mobilných vodičských preukazoch s cieľom zaručiť vysokú úroveň bezpečnosti cestnej premávky v celej Únii, a to v súlade s článkom 6 ods. 1 písm. e) a prípadne článkom 9 ods. 2 písm. g) nariadenia (EÚ) 2016/679. Takéto údaje by sa mali obmedziť na to, čo je potrebné na preukázanie práva osoby viesť vozidlo, identifikovanie tejto osoby a overenie vodičských oprávnení a totožnosti tejto osoby. V tejto smernici sa stanovujú aj dodatočné záruky, aby sa zaistila ochrana osobných údajov poskytnutých počas procesu overovania.

súboru osobných údajov vo fyzických vodičských preukazoch a v ich mikročipoch alebo kódach QR a v mobilných vodičských preukazoch **na preukázanie a overenie práva osoby viesť vozidlo a identifikovanie tejto osoby** s cieľom zaručiť vysokú úroveň bezpečnosti cestnej premávky v celej Únii, a to v súlade s článkom 6 ods. 1 písm. e) a prípadne článkom 9 ods. 2 písm. g) nariadenia (EÚ) 2016/679. Takéto údaje by sa mali obmedziť na to, čo je potrebné na preukázanie práva osoby viesť vozidlo, identifikovanie tejto osoby a overenie vodičských oprávnení a totožnosti tejto osoby. V tejto smernici sa stanovujú aj dodatočné záruky, aby sa zaistila ochrana osobných údajov poskytnutých počas procesu overovania.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh smernice Odôvodnenie 6

Text predložený Komisiou

(6) S cieľom zabezpečiť právnu zrozumiteľnosť a zaručiť bezproblémový prechod medzi touto smernicou a smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES o vodičských preukazoch by členské štáty mali byť schopné uložiť na mikročip dodatočné osobné údaje, ak je to stanovené vo vnútroštátnom práve, ktoré je v súlade s nariadením (EÚ) 2016/679. Táto smernica však neslúži ako právny základ pre začlenenie takýchto dodatočných údajov.

⁵⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (Ú. v. EÚ L 403,

Pozmeňujúci návrh

(6) S cieľom zabezpečiť právnu zrozumiteľnosť a zaručiť bezproblémový prechod medzi touto smernicou a smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES o vodičských preukazoch by členské štáty mali byť schopné uložiť na mikročip dodatočné osobné údaje, ak je to stanovené vo vnútroštátnom práve, ktoré je v súlade s nariadením (EÚ) 2016/679. **V každom prípade by sa akékoľvek údaje uložené na takomto mikročipe mali uchovávať len do uplynutia platnosti vodičského preukazu.** Táto smernica však neslúži ako právny základ pre začlenenie takýchto dodatočných údajov.

⁵⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (Ú. v. EÚ L 403,

30.12.2006, s. 18).

30.12.2006, s. 18).

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh smernice

Odôvodnenie 8 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(8a) Mobilné vodičské preukazy by mali zaistiť najvyššiu úroveň bezpečnosti osobných údajov používaných na identifikáciu a autentifikáciu bez ohľadu na to, či sa takéto údaje uchovávajú lokálne, v decentralizovaných registroch alebo na cloude, pričom sa zohľadnia rôzne úrovne rizika. Napriek potrebe silnej autentifikácie používateľ a by používanie biometrických údajov na identifikáciu a autentifikáciu osobných údajov nemalo byť podmienkou používania mobilného vodičského preukazu. Biometrické údaje používané na účely autentifikácie fyzickej osoby podľa nariadenia (EÚ) 2016/679 by sa nemali uchovávať na cloude bez výslovného súhlasu používateľa. Používanie biometrických údajov by sa malo obmedziť na špecifické scenáre stanovené v článku 9 tohto nariadenia a vyžaduje si organizačné a bezpečnostné opatrenia, ktoré sú primerané riziku, ktoré takéto spracúvanie môže znamenať pre práva a slobody fyzických osôb, a ktoré musia byť v súlade s nariadením 2016/679.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh smernice

Odôvodnenie 10

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(10) Jednou z priorit Únie je digitálna transformácia. V prípade cestnej dopravy

(10) Jednou z priorit Únie je digitálna transformácia. V prípade cestnej dopravy

prispeje k odstráneniu zostávajúcich administratívnych prekážok voľného pohybu osôb, ako sú prekážky týkajúce sa lehoty na vydanie fyzických vodičských preukazov. Mala by sa preto stanoviť samostatná norma Únie pre mobilné vodičské preukazy vydávané v Únii. Na uľahčenie digitálnej transformácie by sa mobilné vodičské preukazy mali **štandardne vydávať** od [dátum prijatia + 4 roky] bez toho, aby bolo dotknuté právo žiadateľa získať **bud'** fyzický vodičský preukaz, alebo **oba súčasne**.

prispeje k odstráneniu zostávajúcich administratívnych prekážok voľného pohybu osôb, ako sú prekážky týkajúce sa lehoty na vydanie fyzických vodičských preukazov. Mala by sa preto stanoviť samostatná norma Únie pre mobilné vodičské preukazy vydávané v Únii. Na uľahčenie digitálnej transformácie by sa mobilné vodičské preukazy mali **vydávať popri fyzických vodičských preukazoch** od ... [dátum prijatia + 4 roky] bez toho, aby bolo dotknuté právo žiadateľa **vzdať sa bud' fyzického, alebo digitálneho vodičského preukazu. Žiadateľ by mal mať právo kedykoľvek získať formát vodičského preukazu, ktorého sa pôvodne vzdal. Pravidlom by mal zostať diskrečný prístup, pričom by sa malo zabezpečiť, aby žiadatelia mali z hospodárskeho a prevádzkového hľadiska rovnaký prístup k fyzickému a mobilnému formátu. Nemalo by sa preto v žiadnom prípade odrádzať od výberu fyzického vodičského preukazu, a najmä by žiadatelia, ktorí nie sú schopní alebo ochotní získať mobilný vodičský preukaz, mali mať nad'alej prístup k fyzickému vodičskému preukazu. Členské štáty by mali zabezpečiť, aby sa fyzický vodičský preukaz vydal alebo opätovne vydal bez zbytočného odkladu a najneskôr do dvoch týždňov odo dňa podania žiadosti.**

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh smernice Odôvodnenie 11

Text predložený Komisiou

(11) Mobilný vodičský preukaz by mal obsahovať nielen informácie uvedené na fyzických vodičských preukazoch, ale aj informácie, ktoré umožňujú overiť pravosť údajov, a jednorazového ukazovateľa. Malo by sa však zaistiť, aby sa aj v takýchto prípadoch obmedzilo množstvo prístupných osobných údajov na to, čo

Pozmeňujúci návrh

(11) Mobilný vodičský preukaz by mal obsahovať nielen informácie uvedené na fyzických vodičských preukazoch, ale aj informácie, ktoré umožňujú overiť pravosť údajov a jednorazového ukazovateľa. Malo by sa však zaistiť, aby sa aj v takýchto prípadoch obmedzilo množstvo prístupných osobných údajov na to, čo

by bolo uvedené na fyzickom vodičskom preukaze a čo je nevyhnutne potrebné na overenie pravosti takýchto údajov. Tieto dodatočné údaje by mali byť odlišné v prípade osoby, ktorá je držiteľom viacerých mobilných vodičských preukazov, čo je možné za predpokladu, že ich vydal ten istý členský štát.

by bolo uvedené na fyzickom vodičskom preukaze a čo je nevyhnutne potrebné na overenie pravosti takýchto údajov, **najmä elektronický podpis vydávajúceho orgánu**. Tieto dodatočné údaje by mali byť odlišné v prípade osoby, ktorá je držiteľom viacerých mobilných vodičských preukazov, čo je možné za predpokladu, že ich vydal ten istý členský štát.

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh smernice

Odôvodnenie 12

Text predložený Komisiou

(12) V stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu sa stanovuje vízia pre EÚ podstatne zlepšiť udržateľnosť mobility a dopravy. Emisie z odvetvia cestnej dopravy zahŕňajú emisie skleníkových plynov, látky znečisťujúce ovzdušie, hluk a mikroplasty z opotrebovania pneumatík a ciest. Tieto emisie ovplyvňujú štýl jazdy, čo môže mať negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí. Výcvik v autoškole by preto **mal** naučiť vodičov znižovať ich vplyv na emisie, ako aj pripraviť ich na vedenie vozidiel s nulovými emisiami.

Pozmeňujúci návrh

(12) V stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu sa stanovuje vízia pre EÚ podstatne zlepšiť udržateľnosť mobility a dopravy. Emisie z odvetvia cestnej dopravy zahŕňajú emisie skleníkových plynov, látky znečisťujúce ovzdušie, hluk a mikroplasty z opotrebovania pneumatík a ciest. **Kľúčom k zelenej transformácii je väčší podiel vozidiel s pohonom na alternatívne palivá. V tejto smernici by sa mala zohľadniť možnosť, že pri vodičských preukazoch skupiny B, C alebo D budú k dispozícii nové modely vyššej hmotnosti.** Tieto emisie ovplyvňujú štýl jazdy, čo môže mať negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí. Výcvik v autoškole **a skúšky** by preto **mali** naučiť vodičov znižovať ich vplyv na emisie **aj prostredníctvom ekologického jazdenia**, ako aj pripraviť ich na vedenie vozidiel s nulovými **alebo nízkymi** emisiami.

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh smernice

Odôvodnenie 13 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(13a) Vnútroštátne alebo regionálne rozdiely týkajúce sa kategorizácie sanitných vozidiel a skupín preukazov potrebných na vedenie takýchto vozidiel predstavujú riziko narušenia cezhraničnej premávky alebo premávky v rámci toho istého členského štátu. V prípade sanitiek by sa teda mal v rámci tejto smernice uplatňovať osobitný prístup. Preto by za predpokladu, že povolená hmotnosť sanitného vozidla nepresahuje 4 250 kg, malo byť povolené viesť sanitné vozidlo s vodičským preukazom skupiny B v celej Únii 2 roky po prvom vydaní vodičského preukazu skupiny B.

Pozmeňujúci návrh 13

**Návrh smernice
Odôvodnenie 14 a (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(14a) Jednotlivé dopravné prostriedky zohrávajú kľúčovú úlohu pri uspokojovaní potrieb mobility miliónov európskych občanov, najmä vo vidieckych oblastiach a v prípade osôb so zníženou pohyblivosťou. V niektorých prípadoch je však prekážkou cenová dostupnosť vodičského preukazu. Členské štáty by mali v mestských, prímestských a vidieckych oblastiach zväžiť rozvoj vhodnej infraštruktúry potrebnej na zníženie dopravných nehôd a dopravného preťaženia, ako aj ciele politiky a systémy podpory pre tých, ktorým hrozí dopravná chudoba.

Pozmeňujúci návrh 14

**Návrh smernice
Odôvodnenie 15**

Text predložený Komisiou

(15) V súlade s Dohovorom o právach osôb so zdravotným postihnutím z 13. decembra 2006, ktorého zmluvnou stranou je EÚ od 21. januára 2011, by sa mali prijať osobitné ustanovenia, aby sa osobám so zdravotným postihnutím uľahčilo vedenie motorových vozidiel. Členské štáty ako také by po predchádzajúcom súhlase Komisie mali mať možnosť vylúčiť z uplatňovania článku 6 určité konkrétne typy poháňaných vozidiel.

Pozmeňujúci návrh

(15) V súlade s Dohovorom o právach osôb so zdravotným postihnutím z 13. decembra 2006, ktorého zmluvnou stranou je EÚ od 21. januára 2011, by sa mali prijať osobitné ustanovenia, aby sa osobám so zdravotným postihnutím uľahčilo vedenie motorových vozidiel. ***Okrem toho musia osoby so zníženou pohyblivosťou bez ohľadu na svoju schopnosť viesť vozidlo požívať svoje práva na mobilitu, aby sa zabránilo dopravnej chudobe. Uplatňovanie týchto práv na mobilitu by mohlo zahŕňať používanie prispôbených individuálnych alebo kolektívnych vozidiel vrátane špeciálnych vlastností alebo vybavenia a vhodnej infraštruktúry, najmä vo vidieckych oblastiach.*** Členské štáty ako také by po predchádzajúcom súhlase Komisie mali mať možnosť vylúčiť z uplatňovania článku 6 určité konkrétne typy poháňaných vozidiel.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh smernice

Odôvodnenie 16

Text predložený Komisiou

(16) Minimálny vek žiadateľov v rôznych skupinách vodičských preukazov by sa mal stanoviť na úrovni Únie. Členské štáty by však mali mať možnosť stanoviť pre vedenie určitých skupín vozidiel vyššiu vekovú hranicu s cieľom ešte viac podporiť bezpečnosť cestnej premávky. Členské štáty by mali mať ***za výnimočných okolností*** možnosť stanoviť nižšie vekové hranice s cieľom zohľadniť vnútroštátnu situáciu. Konkrétne by mohli umožniť vedenie vozidiel hasičského zboru a vozidiel zabezpečujúcich udržanie verejného poriadku, alebo pilotné projekty týkajúce

Pozmeňujúci návrh

(16) Minimálny vek žiadateľov v rôznych skupinách vodičských preukazov by sa mal stanoviť na úrovni Únie. Členské štáty by však mali mať možnosť stanoviť pre vedenie určitých skupín vozidiel vyššiu vekovú hranicu s cieľom ešte viac podporiť bezpečnosť cestnej premávky. Členské štáty by ***výnimočne*** mali mať možnosť stanoviť nižšie vekové hranice s cieľom zohľadniť vnútroštátnu situáciu. Konkrétne by mohli umožniť vedenie vozidiel hasičského zboru, ***civilnej ochrany*** a vozidiel zabezpečujúcich udržanie verejného poriadku, alebo pilotné projekty týkajúce

sa nových technológií vo vozidlách.

sa nových technológií vo vozidlách.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh smernice

Odôvodnenie 16 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(16a) Aktívna mobilita, ktorá zahŕňa chôdzu a používanie bicyklov alebo elektrických bicyklov a iných ľahkých dopravných prostriedkov, ako sú elektrické kolobežky, je vzhľadom na zelenú transformáciu čoraz populárnejšia. Ich používatelia častejšie vstupujú na európske cesty a využívajú ich spolu s ďalšími individuálnymi dopravnými prostriedkami. Najmladší používatelia, ktorí čoraz častejšie používajú najmä elektronické kolobežky, ich často používajú bez riadnej znalosti platných noriem, keďže ešte nezískali vodičský preukaz pre žiadnu skupinu. Výsledkom je zvyšujúci sa počet nehôd s účasťou elektrických kolobežiek, pričom hlavnými obeťami sú chodci aj používatelia elektrických kolobežiek. Vzhľadom na celkové výzvy v oblasti bezpečnosti cestnej premávky by členské štáty mali do svojich učebných osnov zaradiť vekovo primeranú dopravnú výchovu zameranú na pravidlá cestnej premávky a poučenie o rizikách s cieľom zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky. Tým by sa mali zabezpečiť rozsiahle komplexné znalosti o bezpečnostných opatreniach, ako sú bezpečnostné pásy a používanie prilby, a najmä o prítomnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ako sú chodci, cyklisti alebo elektrické kolobežky, a o bezpečnej interakcii s motorovými vozidlami. Členské štáty by mohli zaviesť ďalšie opatrenia a systémy pre používateľov vozidiel osobnej mobility s cieľom znížiť počet dopravných nehôd, zlepšiť pravidlá bezpečnosti cestnej

premávky a informovanosť o rizikách.

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh smernice
Odôvodnenie 16 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(16b) Kombinácia stanovenia primeraného minimálneho veku pre vodičské preukazy pre každú skupinu, ktoré uľahčuje nezávislosť mladých vodičov v oblasti mobility a tiež ich včasný prístup k profesionálnemu vedeniu vozidla, a prísnejších podmienok pre vodičov-začiatokov, napríklad pokiaľ ide o limitné hodnoty alkoholu, môže byť prínosom pre bezpečnosť cestnej premávky.

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh smernice
Odôvodnenie 16 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(16c) Posúdenie spôsobilosti vodiča bezpečne viesť vozidlo by sa malo vykonať na základe osobitných kritérií, pričom by sa mal zohľadniť najmä zdravotný stav vodiča. Rozhodnutia o obmedzení, pozastavení, odobrati alebo zrušení vodičských preukazov by sa mali prijímať individuálne a mali by vychádzať z objektívnych výsledkov skúšok a testov. Akákoľvek forma diskriminácie vodičov, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu, len na základe veku by mala byť neprijateľná.

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh smernice

Odôvodnenie 16 d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(16d) Právo na vodičský preukaz je zárukou voľného pohybu a účasti na hospodárskom a sociálnom živote, najmä vo vidieckych a v menej urbanizovaných oblastiach s obmedzenou sieťou verejnej dopravy. Najmä pre staršie osoby, osamelé osoby, osoby so zníženou pohyblivosťou alebo osoby so zdravotným postihnutím je osobná doprava dôležitým prvkom pri podpore ich nezávislého a autonómneho fungovania. Obmedzenia práva byť držiteľom vodičského preukazu by mali byť založené na objektívnych kritériách určených na individuálnom základe a nemali by predstavovať riziko diskriminácie.

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh smernice

Odôvodnenie 17

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(17) Mal by sa zaviesť systém odstupňovania – teda stanovenie oprávnenia na získanie vodičského preukazu skupiny B ako podmienky na to, aby bol žiadateľ oprávnený byť držiteľom určitých ďalších skupín – a rovnocennosti medzi skupinami. Takýto systém by mal byť **čiasťočne** záväzný pre všetky členské štáty, ale mal by členským štátom poskytovať aj možnosť uplatňovať ho medzi sebou na svojich príslušných územiach. Členským štátom by takisto malo byť umožnené zaviesť určitú rovnocennosť obmedzenú len na ich vlastné územie.

(17) Mal by sa zaviesť systém odstupňovania – teda stanovenie oprávnenia na získanie vodičského preukazu skupiny B ako podmienky na to, aby bol žiadateľ oprávnený byť držiteľom určitých ďalších skupín, – a rovnocennosti medzi skupinami, **v náležitých prípadoch vrátane minimálneho obdobia skúseností pred takouto oprávnenosťou**. Takýto systém by mal byť záväzný pre všetky členské štáty, ale mal by členským štátom poskytovať aj možnosť uplatňovať ho medzi sebou na svojich príslušných územiach. Členským štátom by takisto malo byť umožnené zaviesť určitú rovnocennosť obmedzenú len na ich vlastné územie.

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh smernice Odôvodnenie 19

Text predložený Komisiou

(19) Pri vydávaní vodičského preukazu a následne v pravidelných intervaloch by sa mal poskytnúť dôkaz o splnení minimálnych noriem telesnej a duševnej spôsobilosti na vedenie vozidla u vodičov vozidiel používaných na prepravu osôb alebo tovaru. Takáto pravidelná kontrola v súlade s vnútroštátnymi predpismi o splnení minimálnych noriem by prispela k voľnému pohybu osôb, zabránila narušeniu hospodárskej súťaže a lepšie zohľadnila osobitnú zodpovednosť vodičov týchto vozidiel. **Členským štátom** by **sa malo umožniť** zaviesť lekárske prehliadky ako záruku splnenia minimálnych noriem telesnej a duševnej spôsobilosti na vedenie iných poháňaných vozidiel. Z dôvodu transparentnosti by sa takéto prehliadky mali zosúladiť s obnovou vodičských preukazov.

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh smernice Odôvodnenie 19 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(19) Pri vydávaní vodičského preukazu a následne v pravidelných intervaloch by sa mal poskytnúť dôkaz o splnení minimálnych noriem telesnej a duševnej spôsobilosti na vedenie vozidla u vodičov vozidiel používaných na prepravu osôb alebo tovaru. Takáto pravidelná kontrola v súlade s vnútroštátnymi predpismi o splnení minimálnych noriem by prispela k voľnému pohybu osôb, zabránila narušeniu hospodárskej súťaže a lepšie zohľadnila osobitnú zodpovednosť vodičov týchto vozidiel. **Členské štáty** by **mali** zaviesť lekárske prehliadky ako záruku splnenia minimálnych noriem telesnej a duševnej spôsobilosti na vedenie iných poháňaných vozidiel. Z dôvodu transparentnosti by sa takéto prehliadky mali zosúladiť s obnovou vodičských preukazov.

(19a) Nedávne nové zdravotnícke technológie prispeli k zlepšeniu bezpečnosti cestnej premávky. Na trh a pre pacientov boli uvedené technológie, ktoré minimalizujú alebo odstraňujú riziko spojené s vedením vozidla v prípade špecifických zdravotných problémov. Monitorovacie technológie, ako sú systémy nepretržitého monitorovania glukózy (CGM) pre ľudí s diabetom, umožňujú osobám účinne a nepretržite kontrolovať ich zdravotný stav, čím sa eliminuje riziko vedenia vozidla spojené s

ich ochorením. Okrem toho sa v súčasnosti rýchlym tempom vyvíjajú a zlepšujú technológie podobné CGM, čím sa zabezpečuje neustále zlepšovanie kontroly zdravotného stavu, v dôsledku čoho sa zvyšuje bezpečnosť cestnej premávky.

Pozmeňujúci návrh 23

**Návrh smernice
Odôvodnenie 19 b (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(19b) Európsky parlament vo svojom uznesení z 23. novembra 2022 o prevencii, liečbe a lepšej starostlivosti o diabetes v EÚ pri príležitosti Svetového dňa diabetu^{1a} vyzval Komisiu, aby preskúmala príslušný právny rámec v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a právne predpisy týkajúce sa bezpečnosti cestnej premávky s cieľom zabrániť ďalšej diskriminácii osôb postihnutých diabetom.

^{1a} Ú. v. EÚ C 167, 11.5.2023, s. 36.

Pozmeňujúci návrh 24

**Návrh smernice
Odôvodnenie 20 a (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(20a) Bezpečnosť cestnej premávky môžu zlepšiť aktualizácie kurzy pre skúsených vodičov, ktoré zvýšia informovanosť a v ktorých vodiči budú musieť získať ďalšie skúsenosti s novými technologickými riešeniami, ako sú pokročilé poloautomatizované a automatizované asistenčné systémy pre vodiča. Na tento účel by sa ako kľúčový prvok aktualizácie zručností skúsených

vodičov mohli používať trénažéry. Trénažéry by navyše mohli simulovať aj nepriaznivé podmienky a núdzové scenáre, a tým zlepšiť schopnosť vodiča reagovať a rozhodovať sa v kritických situáciách.

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh smernice Odôvodnenie 20 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(20b) Celoživotné vzdelávanie je kľúčom k priebežnej aktualizácii zručností skúsených vodičov, najmä pokiaľ ide o ekologickú jazdu, zvyšovanie hmotnosti vozidiel, neustály technologický pokrok v oblasti asistenčných systémov pre vodiča a iných automatizovaných zariadení a alternatívne zdroje na poháňanie vozidiel. Členským štátom sa teda odporúča, aby vypracovali moduly odbornej prípravy pre skúsených vodičov.

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh smernice Odôvodnenie 25

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(25) Komisia by mala byť splnomocnená prijať rozhodnutie, v ktorom sa určujú tretie krajiny, ktoré zaisťujú porovnateľnú úroveň bezpečnosti cestnej premávky ako Únia, a **ktoré** umožňuje držiteľom vodičských preukazov vydaných týmito krajinami vymeniť svoje vodičské preukazy za podobných podmienok, ako keby boli vydané v niektorom členskom štáte. Tieto podmienky by mali byť podrobné a riadne vymedzené pre všetky príslušné skupiny vodičských preukazov.

(25) Komisia by mala byť splnomocnená prijať rozhodnutie, v ktorom sa určujú tretie krajiny, ktoré zaisťujú porovnateľnú úroveň bezpečnosti cestnej premávky ako Únia, a **ktoré** umožňuje držiteľom vodičských preukazov vydaných týmito krajinami vymeniť svoje vodičské preukazy za podobných podmienok, ako keby boli vydané v niektorom členskom štáte. **Komisia by v tejto súvislosti mala mať možnosť posúdiť, či má tretia krajina odborný výcvik vodičov, pravidlá osvedčovania a skúšobné postupy, ktoré**

sú úplne alebo čiastočne porovnateľné s úrovňou v Únii, s cieľom v konečnom dôsledku vydať osvedčenie porovnateľné s osvedčením o odbornej spôsobilosti (OOS). Držiteľom týchto osvedčení z tretích krajín by to mohlo umožniť výmenu týchto osvedčení za európske OOS za predpokladu, že absolvujú dodatočný výcvik v oblasti odbornej spôsobilosti. Takéto osvedčenie by popri vodičskom preukaze mohlo byť druhou povinnou požiadavkou nato, aby profesionálni vodiči mohli vykonávať dopravné operácie pre dopravný podnik so sídlom v Únii. Tieto podmienky by mali byť podrobné a riadne vymedzené pre všetky príslušné skupiny vodičských preukazov.

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh smernice Odôvodnenie 28

Text predložený Komisiou

(28) S cieľom zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky by sa pre **určité** skupiny **vodičských preukazov** mal zaviesť únijný systém vedenia vozidla so sprievodom. V rámci pravidiel takéhoto systému by žiadatelia mali mať možnosť získať vodičské preukazy v príslušných skupinách pred dosiahnutím požadovanej minimálnej vekovej hranice. Používanie týchto vodičských preukazov by však malo byť podmienené sprievodom skúseného vodiča. V takýchto situáciách by členské štáty mali mať možnosť z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky stanoviť na svojom území prísnejšie podmienky a pravidlá v súvislosti s vodičskými preukazmi, ktoré vydali.

Pozmeňujúci návrh 28

Pozmeňujúci návrh

(28) S cieľom zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky by sa pre **vodičské preukazy** skupiny **B, C a C1** mal zaviesť únijný systém vedenia vozidla so sprievodom. V rámci pravidiel takéhoto systému by žiadatelia mali mať možnosť získať vodičské preukazy v príslušných skupinách pred dosiahnutím požadovanej minimálnej vekovej hranice. Používanie týchto vodičských preukazov by však malo byť podmienené sprievodom skúseného vodiča. V takýchto situáciách by členské štáty mali mať možnosť z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky stanoviť na svojom území prísnejšie podmienky a pravidlá v súvislosti s vodičskými preukazmi, ktoré vydali.

Návrh smernice Odôvodnenie 29

Text predložený Komisiou

(29) Vďaka systému vedenia vozidla so sprievodom by povolanie vodiča nákladného vozidla malo byť prístupnejšie a atraktívnejšie pre mladšie generácie, aby sa rozšírili ich profesijné možnosti a aby sa riešil nedostatok vodičov v Únii, bez toho, aby bol dotknutý celkový cieľ tohto systému zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky. Mal by sa teda vzťahovať na vodičské preukazy skupiny C a vodičské preukazy skupiny B ako ich podmienku.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh smernice Odôvodnenie 29 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(29) Vďaka systému vedenia vozidla so sprievodom by povolanie vodiča nákladného vozidla malo byť prístupnejšie a atraktívnejšie pre mladšie generácie, aby sa rozšírili ich profesijné možnosti a aby sa riešil nedostatok vodičov v Únii, bez toho, aby bol dotknutý celkový cieľ tohto systému zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky. Mal by sa teda vzťahovať na vodičské preukazy skupiny C a C1 a vodičské preukazy skupiny B ako ich podmienku.

Pozmeňujúci návrh

(29a) S cieľom riešiť nedostatok profesionálnych vodičov v Únii by sa na základe stimulov malo podporovať partnerstvo medzi odbornými školami a dopravnými a logistickými spoločnosťami, a to aj prostredníctvom osobitnej rozpočtovej podpory Únie a využívania príjmov vyčlenených podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2015/413^{1a}. Takéto partnerstvo by malo budúcim profesionálnym vodičom ponúknuť príležitosť lepšie sa oboznámiť s výhodami a výzvami tohto povolania, zlepšiť ich operačné a organizačné zručnosti a získať skúsenosti a zároveň používať pokročilé technológie a techniky. Forma tejto podpory by okrem iného mohla zahŕňať spolufinancovanie EÚ na získanie určitých kvalifikácií, ako je OOS alebo špecializovaný výcvik budúcich vodičov.

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh smernice Odôvodnenie 30

Text predložený Komisiou

(30) Malo by sa zaistiť, aby vodiči, ktorí získali vodičský preukaz danej skupiny nedávno, neohrozovali bezpečnosť cestnej premávky vzhľadom na svoju neskúsenosť. Pre týchto vodičov-začiatočníkov by sa mala stanoviť skúšobná lehota dvoch rokov, počas ktorej by sa na nich mali vzťahovať prísnejšie pravidlá a sankcie v celej Únii, keď ich porušia pod vplyvom alkoholu. Sankcie za takéto konanie by mali byť účinné, primerané, odrádzajúce a nediskriminačné a ich závažnosť by mala v čo najväčšej miere zohľadňovať strednodobé a dlhodobé ciele Únie znížiť počet úmrtí a vážnych zranení o polovicu a takmer ich odstrániť. Pokiaľ ide o akékoľvek iné obmedzenia týkajúce sa vodičov-začiatočníkov, členské štáty by mali mať možnosť slobodne zaviesť na svojom území ďalšie pravidlá.

Pozmeňujúci návrh

(30) Malo by sa zaistiť, aby vodiči, ktorí získali vodičský preukaz danej skupiny nedávno, neohrozovali bezpečnosť cestnej premávky vzhľadom na svoju neskúsenosť. Pre týchto vodičov-začiatočníkov by sa mala stanoviť skúšobná lehota **v trvaní najmenej dvoch rokov. V prípade, že vodič-začiatočník už má platný vodičský preukaz pre inú skupinu, skúšobná lehota by mala pokrývať len čas, ktorý bude chýbať do skončenia skúšobnej lehoty v rámci existujúceho vodičského preukazu, nemala by však byť kratšia ako 6 mesiacov.** Počas tohto obdobia by sa na vodičov mali vzťahovať prísnejšie pravidlá a sankcie v celej Únii, keď ich porušia **napríklad pod vplyvom alkoholu alebo drog, v dôsledku prekročenia rýchlosti, používania nepovolených vozidiel, nepoužívania bezpečnostného vybavenia alebo vedenia vozidla bez platného vodičského preukazu. Orgány presadzovania práva možno budú musieť pre svoje účinné merania stanoviť nulovú technickú toleranciu, ktorá by nemala byť vyššia ako 0,2 g/ml, aby sa zohľadnilo náhodné vystavenie alkoholu.** Sankcie za takéto konanie by mali byť účinné, primerané, odrádzajúce a nediskriminačné a ich závažnosť by mala v čo najväčšej miere zohľadňovať strednodobé a dlhodobé ciele Únie znížiť počet úmrtí a vážnych zranení o polovicu a takmer ich odstrániť. Pokiaľ ide o akékoľvek iné obmedzenia týkajúce sa vodičov-začiatočníkov, členské štáty by mali mať možnosť slobodne zaviesť na svojom

území ďalšie pravidlá.

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh smernice

Odôvodnenie 31

Text predložený Komisiou

(31) Mali by sa stanoviť minimálne normy týkajúce sa prístupu k povolaniu a odbornej prípravy skúšajúcich s cieľom zlepšiť vedomosti a zručnosti skúšajúcich, a tým zabezpečiť objektívnejšie hodnotenie žiadateľov o vodičský preukaz a dosiahnuť väčšiu harmonizáciu vodičských skúšok. Komisia by navyše mala byť splnomocnená prijímať delegované akty s cieľom zmeniť a prispôsobiť tieto minimálne normy akémukoľvek technickému, prevádzkovému alebo vedeckému vývoju v tejto oblasti, ak to bude potrebné.

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh smernice

Odôvodnenie 32

Text predložený Komisiou

(32) Pojem obvyklé bydlisko by sa mal vymedziť tak, aby bolo možné riešiť problémy vznikajúce v prípadoch, keď obvyklé bydlisko nemožno určiť na základe pracovných alebo rodinných väzieb. Takisto treba poskytnúť žiadateľom možnosť absolvovať teoretické alebo praktické skúšky v členskom štáte, v ktorom majú občianstvo, v prípadoch, keď členský štát ich obvyklého bydliska neposkytuje možnosť absolvovať tieto skúšky v úradnom jazyku členského štátu,

Pozmeňujúci návrh

(31) Mali by sa stanoviť minimálne normy týkajúce sa prístupu k povolaniu a odbornej prípravy skúšajúcich s cieľom zlepšiť vedomosti a zručnosti skúšajúcich ***vrátane školení o vnímaní nebezpečenstva***, a tým zabezpečiť objektívnejšie hodnotenie žiadateľov o vodičský preukaz a dosiahnuť väčšiu harmonizáciu vodičských skúšok. Komisia by navyše mala byť splnomocnená prijímať delegované akty s cieľom zmeniť a prispôsobiť tieto minimálne normy akémukoľvek technickému, prevádzkovému alebo vedeckému vývoju v tejto oblasti ***vrátane nových pokročilých asistenčných systémov pre vodiča***, ak to bude potrebné.

Pozmeňujúci návrh

(32) Pojem obvyklé bydlisko by sa mal vymedziť tak, aby bolo možné riešiť problémy vznikajúce v prípadoch, keď obvyklé bydlisko nemožno určiť na základe pracovných alebo rodinných väzieb. Takisto treba poskytnúť žiadateľom možnosť absolvovať teoretické alebo praktické skúšky v členskom štáte, v ktorom majú občianstvo, v prípadoch, keď členský štát ich obvyklého bydliska neposkytuje možnosť absolvovať tieto skúšky v úradnom jazyku členského štátu,

v ktorom majú občianstvo. **Mali** by sa stanovili osobitné pravidlá pre diplomatov a ich rodiny, keď si ich misia vyžaduje dlhodobý pobyt v zahraničí.

v ktorom majú občianstvo. **Mohli** by sa stanovili osobitné pravidlá pre diplomatov a ich rodiny, keď si ich misia vyžaduje dlhodobý pobyt v zahraničí, **za predpokladu, že nebudú znamenať ďalšie riziká pre bezpečnosť na cestách.**

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh smernice

Odôvodnenie 35 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(35a) Počas príprav na preskúmanie tejto smernice by Komisia mala určiť prípadné konkrétne opatrenia na jej ďalšie zlepšenie, ako je zavedenie systémov trestných bodov vo všetkých členských štátoch a účinné mechanizmy ich vzájomného uznávania a interoperability na účely posilneného cezhraničného presadzovania, a vykonať dôkladné posúdenie ich vplyvu.

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh smernice

Odôvodnenie 35 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(35b) Členské štáty by si mali rovnako vymieňať údaje o svojich najlepších postupoch, pokiaľ ide o opatrenia v oblasti bezpečnosti cestnej premávky a školenia v oblasti informovanosti o rizikách, najmä v prípade vodičov-začiatočníkov a v rámci celoživotného vzdelávania, používanie systému podpory podľa vekových skupín prostredníctvom spätnej väzby s preukázaním účasti a odporúčaní poskytnutých inštruktorom autoškoly, dopravným psychológom alebo skúšajúcim pri skúškach z vedenia motorových vozidiel, ako aj opatrenia na

zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky medzi zraniteľnými účastníkmi cestnej premávky.

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh smernice Odôvodnenie 37

Text predložený Komisiou

(37) V súvislosti s postupnou digitalizáciou a automatizáciou, s čoraz prísnejšími požiadavkami na znižovanie emisií v cestnej doprave, ako aj neustálym technologickým pokrokom v oblasti poháňaných vozidiel treba, aby všetci vodiči mali aktuálne vedomosti o bezpečnosti cestnej premávky a jej udržateľnosti. **Podpora celoživotného vzdelávania** môže byť kľúčom k **udržaniu aktuálnych** zručností skúsených vodičov z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky, nových technológií, ekologického spôsobu jazdy, čím sa zlepšuje palivová účinnosť a znižujú emisie a riadenie rýchlosti.

Pozmeňujúci návrh

(37) V súvislosti s postupnou digitalizáciou a automatizáciou, s čoraz prísnejšími požiadavkami na znižovanie emisií v cestnej doprave, ako aj neustálym technologickým pokrokom v oblasti poháňaných vozidiel treba, aby všetci vodiči mali aktuálne vedomosti o **nových technológiách**, bezpečnosti cestnej premávky a jej udržateľnosti. **Členské štáty by sa mali snažiť podporovať celoživotnú odbornú prípravu vodičov a stimulovať účasť na kurzoch bezpečného vedenia vozidla, a to aj prostredníctvom spätnej väzby s dôkazom o účasti a odporúčaní poskytnutých inštruktorom autoškoly, dopravným psychológom alebo skúšajúcim pri skúškach z vedenia motorových vozidiel, čo môže prispieť k inkluzívnejšej mobilite. To** môže byť kľúčom k **priebežnej aktualizácii** zručností skúsených vodičov z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky, nových technológií, ekologického spôsobu jazdy, čím sa zlepšuje palivová účinnosť a znižujú emisie a riadenie rýchlosti.

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh smernice Článok 1 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) niektorých aspektov uplatniteľných na vodičov-začiatočníkov.

Pozmeňujúci návrh

d) niektorých aspektov uplatniteľných **okrem iného** na vodičov-začiatočníkov.

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh smernice Článok 1 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. ***Táto smernica sa nevzťahuje na poháňané vozidlá pohybujúce sa na kolesách alebo pásoch, ktoré majú najmenej dve nápravy, ktorých hlavná funkcia spočíva v ich ťažnej sile a ktoré sú osobitne určené na ťahanie, tlačenie, prenášanie alebo vedenie určitých nástrojov, strojov alebo prípojných vozidiel používaných v súvislosti s poľnohospodárskymi alebo lesníckymi činnosťami a ktorých používanie na prepravu osôb alebo tovaru po ceste alebo na ťahanie vozidiel prepravujúcich osoby alebo tovar po ceste je len druhoradou funkciou.***

Pozmeňujúci návrh

2. ***Bez toho, aby bolo dotknuté právo členských štátov pridávať vnútroštátne skupiny do vodičských preukazov, ktoré vydávajú v súlade s prílohou I, sa táto smernica nevzťahuje na samohybné pojazdné stroje patriace do rozsahu pôsobnosti smernice 2006/42/ES, ktoré sú navrhnuté alebo skonštruované na účely vykonávania prác, ako sú necestné pojazdné stroje vymedzené v [nariadení o schvaľovaní necestných pojazdných strojov prevádzkovaných na verejných pozemných komunikáciách a dohľade nad trhom s nimi a o zmene nariadenia (2023/0090(COD))].***

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh smernice Článok 2 – odsek 1 – bod 1

Text predložený Komisiou

1. „vodičský preukaz“ je ***elektronický alebo fyzický*** doklad, ktorým sa osvedčuje oprávnenie viesť poháňané vozidlá a v ktorom sú uvedené podmienky, za ktorých je držiteľ oprávnený viesť vozidlo;

Pozmeňujúci návrh

1. „vodičský preukaz“ je doklad, ktorým sa osvedčuje oprávnenie viesť poháňané vozidlá a v ktorom sú uvedené podmienky, za ktorých je držiteľ oprávnený viesť vozidlo, ***či už vo fyzickej, alebo digitálnej forme, alebo v oboch formách;***

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh smernice Článok 2 – odsek 1 – bod 11 a (nový)

11a. „sanitné vozidlo“ je vozidlo kategórie M určené na prepravu chorých alebo zranených osôb, ktoré je na takýto účel špeciálne vybavené, ako sa uvádza v časti A bode 5.3 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858^{1a} s názvom Kritériá na zaradenie vozidiel do kategórií – Vozidlá na špeciálne účely;

^{1a} Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh smernice

Článok 2 – odsek 1 – bod 11 b (nový)

11b. „obytný automobil“ je vozidlo kategórie M s priestorom na ubytovanie osôb, ktoré obsahuje sedadlá a stôl, samostatné alebo skladacie lôžka, zariadenia na varenie, ako aj skrine a skladovací priestor, pričom všetky časti musia byť v obytnom priestore pevne prichytené, ako sa uvádza v časti A bode 5.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858 s názvom Kritériá na zaradenie vozidiel do kategórií – Vozidlá na špeciálne účely;

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh smernice
Článok 2 – odsek 1 – bod 11 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

11c. „vozidlo s pohonom na alternatívne palivá“ je motorové vozidlo, ktoré je úplne alebo čiastočne poháňané alternatívnym palivom a ktoré bolo schválené podľa nariadenia (EÚ) 2018/858;

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh smernice
Článok 2 – odsek 1 – bod 11 d (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

11d. „alternatívne palivá“ sú palivá alebo zdroje energie, ktoré slúžia, a to aspoň čiastočne, ako náhrada fosílnych zdrojov ropy v dodávkach energie pre dopravu a ktoré majú potenciál prispievať k eliminácii emisií uhlíka a vylepšujú environmentálne správanie odvetvia dopravy, a pozostávajú z/zo:

- a) elektrickej energie spotrebúvanej vo všetkých typoch elektrických vozidiel;
- b) vodíka;
- c) zemného plynu vrátane biometánu v plynnej forme [stlačený zemný plyn (Compressed Natural Gas – CNG)] a v kvapalnej forme [skvapalnený zemný plyn (Liquefied Natural Gas – LNG)];
- d) skvapalneného ropného plynu (Liquefied Petroleum Gas – LPG);
- e) mechanickej energie z palubného skladovania/palubných zdrojov vrátane odpadového tepla;
- f) akéhokoľvek iného „paliva neutrálneho z hľadiska CO₂“, čo sú všetky palivá vymedzené smernicou (EÚ) 2018/2001, pri ktorých sa emisie

používaného paliva (eu) môžu považovať za nulové emisie, čo napríklad znamená, že ekvivalent CO₂ uhlíka obsiahnutého v chemickom zložení používaného paliva (eu) je biogénneho pôvodu a/alebo bol zachytený, čím sa zamedzilo jeho uvoľneniu ako CO₂ do atmosféry, alebo bol zachytený z okolitého ovzdušia vrátane:

i) palív z obnoviteľných zdrojov a/alebo syntetických palív, ako sú biopalivá, bioplyn, palivo z biomasy, kvapalné a plynné dopravné palivo z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu (RFNBO) alebo fosílna palivo vyrobené z odpadu (RCF);

ii) vymedzenie paliva neutrálneho z hľadiska CO₂ sa môže vzťahovať na ďalšie palivá, ktoré nie sú uvedené v smernici (EÚ) 2018/2001, a to za predpokladu, že spĺňajú uvedené kritériá a kritériá udržateľnosti stanovené v uvedenej smernici a súvisiacich delegovaných aktoch; a

iii) zmesi dvoch alebo viacerých palív neutrálnych z hľadiska CO₂ sa považuje za palivo neutrálne z hľadiska CO₂.

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh smernice

Článok 2 – odsek 1 – bod 11 e (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

11e. „traktor“ je traktor v zmysle článku 3 bodu 8 nariadenia (EÚ) č. 167/2013;

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh smernice

Článok 3 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Do [dátum prijatia + 4 roky] členské štáty zabezpečia, aby sa štandardne vydávali **iba** mobilné vodičské preukazy. Do uvedeného dátumu môžu členské štáty rozhodnúť o vydávaní mobilných vodičských preukazov.

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh smernice Článok 3 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Odchylne od odseku 4 členské štáty na **žiadosť žiadateľa poskytnú možnosť vydat' fyzický vodičský preukaz namiesto mobilného vodičského preukazu alebo spolu s ním.**

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh smernice Článok 3 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 47

Pozmeňujúci návrh

4. Do [dátum prijatia + 4 roky] členské štáty zabezpečia, aby sa **žiadateľom** štandardne vydávali mobilné **aj fyzické** vodičské preukazy. Do uvedeného dátumu môžu členské štáty rozhodnúť o vydávaní mobilných vodičských preukazov.

Pozmeňujúci návrh

5. Odchylne od odseku 4 členské štáty **zabezpečia žiadateľom právo na požiadanie sa vzdat' fyzického alebo digitálneho vodičského preukazu. Členské štáty uľahčujú takéto žiadosti zo strany žiadateľov a nesnažia sa ich žiadnym spôsobom ovplyvňovať.**

Pozmeňujúci návrh

5a. Odchylne od odseku 5 členské štáty udelia žiadateľom, ktorí sa vzdali jedného z formátov svojho vodičského preukazu uvedených v odseku 4, právo požiadať o vydanie alebo opätovné vydanie formátu, ktorého sa vzdali. Každé vydanie alebo opätovné vydanie formátu, ktorého sa žiadateľ vzdal, sa zabezpečí bez zbytočného odkladu a najneskôr do dvoch týždňov od dátumu žiadosti žiadateľa.

Návrh smernice
Článok 4 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Členské štáty zabezpečia, aby do 19. januára **2030** všetky fyzické vodičské preukazy, ktoré boli vydané alebo ktoré sú v obehu, spĺňali všetky požiadavky tejto smernice.

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh smernice
Článok 4 – odsek 5 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Členské štáty môžu rozhodnúť, že ako súčasť fyzického vodičského preukazu zavedú pamäťové médium (mikročip). Ak členský štát rozhodne o zavedení mikročipu ako súčasť fyzického vodičského preukazu, v prípade, že sa tak stanovuje v jeho vnútroštátnych právnych predpisoch týkajúcich sa vodičských preukazov, môže okrem údajov uvedených v časti D prílohy I rozhodnúť aj o ukladaní ďalších údajov na mikročip.

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh smernice
Článok 5 – odsek 2 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Tieto aplikácie sú založené na európskych peňaženkách digitálnej identity vydaných v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014⁶².

Pozmeňujúci návrh

4. Členské štáty zabezpečia, aby do 19. januára **2033** všetky fyzické vodičské preukazy, ktoré boli vydané alebo ktoré sú v obehu, spĺňali všetky požiadavky tejto smernice.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty môžu rozhodnúť, že ako súčasť fyzického vodičského preukazu zavedú pamäťové médium (mikročip). Ak členský štát rozhodne o zavedení mikročipu ako súčasť fyzického vodičského preukazu, v prípade, že sa tak stanovuje v jeho vnútroštátnych právnych predpisoch týkajúcich sa vodičských preukazov, môže okrem údajov uvedených v časti D prílohy I rozhodnúť aj o ukladaní ďalších údajov na mikročip. ***Obdobie uchovávania osobných údajov uložených na mikročipe sa vždy, keď je to možné, zosúladi s platnosťou vodičského preukazu.***

a mala by sa zaistiť primeraná miera zabezpečenia týchto aplikácií.

⁶² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 z 23. júla 2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 73).

⁶² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 z 23. júla 2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 73).

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh smernice

Článok 5 – odsek 3 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Členské štáty zabezpečia, aby elektronické aplikácie neobsahovali **alebo, v prípade uplatňovania ukazovateľa, ani nesprístupňovali** viac údajov, ako je uvedené v časti D prílohy I.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty zabezpečia, aby elektronické aplikácie neobsahovali viac údajov, ako je uvedené v časti D prílohy I.

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh smernice

Článok 5 – odsek 4 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Členské štáty zabezpečia, aby si overovateľ neponechával osobné údaje potrebné na overenie vodičského oprávnenia držiteľa mobilného vodičského preukazu a aby orgán, ktorý vodičský preukaz vydal, spracovával informácie, ktoré dostal prostredníctvom oznámenia, iba na účely reagovania na žiadosť o overenie.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty zabezpečia, aby si overovateľ neponechával osobné údaje potrebné na overenie vodičského oprávnenia držiteľa mobilného vodičského preukazu a aby orgán, ktorý vodičský preukaz vydal, spracovával informácie, ktoré dostal prostredníctvom oznámenia, iba na účely reagovania na žiadosť o overenie. **Osobné údaje sa spracúvajú v súlade s nariadeniami (EÚ) 2016/679 a (EÚ) 2018/1725 a v náležitých prípadoch so smernicou 2002/58/ES, ktorými sa vykonávajú zásady minimalizácie údajov, obmedzenia účelu a špecificky navrhnutej a štandardnej ochrany údajov, najmä**

pokiaľ ide o technické opatrenia.

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh smernice Článok 5 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Členské štáty informujú Komisiu o zozname relevantných vnútroštátnych systémov oprávnených vydávať údaje **a ukazovatele** pre mobilné vodičské preukazy. Komisia prostredníctvom zabezpečeného kanála prístupní verejnosti zoznam takýchto vnútroštátnych systémov členských štátov v elektronicky podpísanej alebo zapečatenej forme vhodnej na automatizované spracovanie.

Pozmeňujúci návrh

5. Členské štáty informujú Komisiu o zozname relevantných vnútroštátnych systémov oprávnených vydávať údaje pre mobilné vodičské preukazy. Komisia prostredníctvom zabezpečeného kanála prístupní verejnosti zoznam takýchto vnútroštátnych systémov členských štátov v elektronicky podpísanej alebo zapečatenej forme vhodnej na automatizované spracovanie.

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh smernice Článok 5 – odsek 7

Text predložený Komisiou

7. Do [dátum prijatia + 18 mesiacov] Komisia prijme vykonávacie akty, ktorými sa stanoví podrobné ustanovenia týkajúce sa interoperability, bezpečnosti a testovania mobilných vodičských preukazov vrátane overovacích prvkov a rozhrania s vnútroštátnymi systémami. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 22 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh

7. Do [dátum prijatia + 18 mesiacov] Komisia prijme vykonávacie akty, ktorými sa stanoví podrobné ustanovenia týkajúce sa interoperability, bezpečnosti a testovania mobilných vodičských preukazov vrátane overovacích prvkov a rozhrania s vnútroštátnymi systémami **a zohľadňujúce nevyhnutné požiadavky zabezpečiť uznanie týchto vodičských preukazov orgánmi tretích krajín.** Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 22 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh smernice Článok 5 – odsek 7 a (nový)

7a. Komisia v tejto súvislosti poskytne pomoc členským štátom, ktoré by mali spolupracovať v snahe o celosvetové používanie a uznávanie európskeho mobilného vodičského preukazu prostredníctvom zmeny Ženevského dohovoru o cestnej premávke z 19. septembra 1949, Medzinárodného dohovoru o cestnej doprave z 24. apríla 1926 a Viedenského dohovoru o cestnej premávke z 8. novembra 1968.

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno a – odsek 2 – zarážka 1

Text predložený Komisiou

– dvojkolesové vozidlá alebo trojkolesové vozidlá s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najviac 45 km/h (s výnimkou vozidiel s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h alebo menej),

Pozmeňujúci návrh

– dvojkolesové vozidlá alebo trojkolesové vozidlá s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najviac 45 km/h **a maximálnym čistým výkonom nepresahujúcim 4 kW** (s výnimkou vozidiel s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h alebo menej),

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno b – bod i – zarážka 1

Text predložený Komisiou

– motocykle s objemom valcov nepresahujúcim 125 kubických centimetrov, výkonom nepresahujúcim 11 kW a pomerom výkonu k hmotnosti nepresahujúcim 0,1 kW/kg,

Pozmeňujúci návrh

– motocykle s objemom valcov nepresahujúcim 125 kubických centimetrov, **maximálnym čistým** výkonom nepresahujúcim 11 kW a pomerom výkonu k hmotnosti nepresahujúcim 0,1 kW/kg,

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno b – bod i – zarážka 2

Text predložený Komisiou

- motorové trojkolky s výkonom nepresahujúcim 15 kW;

Pozmeňujúci návrh

- motorové trojkolky s **maximálnym čistým** výkonom nepresahujúcim 15 kW;

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno b – bod ii – zarážka 1

Text predložený Komisiou

- motocykle s výkonom nepresahujúcim 35 kW a pomerom výkonu k hmotnosti nepresahujúcim 0,2 kW/kg a neodvodené od vozidla s viac ako 70 kW;

Pozmeňujúci návrh

- motocykle s **maximálnym čistým** výkonom nepresahujúcim 35 kW a pomerom výkonu k hmotnosti nepresahujúcim 0,2 kW/kg a neodvodené od vozidla s viac ako 70 kW;

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno b – bod iii – zarážka 2

Text predložený Komisiou

- motorové trojkolky s výkonom presahujúcim 15 kW;

Pozmeňujúci návrh

- motorové trojkolky s **maximálnym čistým** výkonom presahujúcim 15 kW;
bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia pravidiel o typovom schválení dotknutých vozidiel, môže byť k motorovým vozidlám v skupinách uvedených v písmenách a) a b) pripojené prípojné vozidlo s najväčšou povolenou hmotnosťou nepresahujúcou polovicu vlastnej hmotnosti ťažného vozidla;

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno c – bod viii – zarážka 1

Text predložený Komisiou

- motorové vozidlá určené a konštruované na prepravu najviac 16 osôb okrem vodiča a s maximálnou dĺžkou nepresahujúcou 8 metrov,

Pozmeňujúci návrh

- motorové vozidlá určené a konštruované na prepravu **viac ako 8 a** najviac 16 osôb okrem vodiča a s maximálnou dĺžkou nepresahujúcou 8 metrov.

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno c – bod xi a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

xia) skupina T:

- **všetky kolesové traktory; každá zo skupín kolesových traktorov opísaná v písmenách xib) (nové) až xih) (nové) je na konci doplnená indexom „a“ alebo „b“ podľa svojej konštrukčnej rýchlosti:**
 - **„a“ pre kolesové traktory s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou najviac 40 km/h;**
 - **„b“ pre kolesové traktory s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 40 km/h;**

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno c – bod xi b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

xib) skupina T1:

- **kolesové traktory, pri ktorých má náprava najbližšia k vodičovi minimálny rozchod kolies aspoň 1 150 mm, s vlastnou hmotnosťou v pohotovostnom stave väčšou než 600 kg a so svetlou výškou maximálne 1 000 mm;**

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno c – bod xi c (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

xi c) skupina T2:

- ***koľosové traktory s minimálnym rozchodom kolies menším ako 1 150 mm, s vlastnou hmotnosťou v pohotovostnom stave väčšou než 600 kg a so svetlou výškou maximálne 600 mm; ak výška ťažiska traktora (meraná od zeme) vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presiahne 0,90, maximálna konštrukčná rýchlosť je obmedzená na 30 km/h;***

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno c – bod xi d (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

xid) skupina T3:

- ***koľosové traktory s vlastnou hmotnosťou v pohotovostnom stave maximálne 600 kg.***

Pozmeňujúci návrh 65

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno c – bod xi e (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

xie) skupina T4:

- ***koľosové traktory na osobitné účely;***

Pozmeňujúci návrh 66

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno c – bod xi f (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

xif) skupina T4.1:

– *traktory určené na prácu s vysokorastúcimi plodinami, napr. viničom. Majú zvýšený podvozok alebo časť podvozku, čo im umožňuje pohybovať sa rovnobežne s radom plodín a nad nimi, pričom medzi kolesami môžu mať viac radov plodín. Sú určené na prepravu alebo pohon nástrojov, ktoré môžu byť namontované vpredu, medzi nápravami, vzadu alebo na plošine. Keď je traktor v pracovnej polohe, svetlá výška meraná kolmo na rady plodín je väčšia než 1 000 mm. Ak však výška ťažiska traktora meraná od zeme s použitím normálnych pneumatík a vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presiahne 0,90, maximálna konštrukčná rýchlosť nesmie prekročiť 30 km/h;*

Pozmeňujúci návrh 67

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno c – bod xi g (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

xig) skupina T4.2:

– *traktory charakterizované veľkými rozmermi, určené predovšetkým na prácu na veľkých poľnohospodárskych plochách;*

Pozmeňujúci návrh 68

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 1 – písmeno c – bod xi h (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

xih) skupina T4.3:

– traktory s pohonom štyroch kolies, ktorých vymeniteľné zariadenie je určené na práce v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve a ktoré sú vybavené nosným rámom, jedným alebo viacerými vývodovými hriadelmi, ich maximálna technicky prípustná hmotnosť nie je väčšia ako 10 ton, a v prípade ktorých je pomer tejto hmotnosti k maximálnej vlastnej hmotnosti v pohotovostnom stave menší než 2,5 a ktorých výška ťažiska meraná od zeme s použitím normálnych pneumatík je menšia ako 850 mm;

Pozmeňujúci návrh 69

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 2 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

S predchádzajúcim súhlasom Komisie, ktorá posúdi vplyv navrhovaného opatrenia na bezpečnosť cestnej premávky, môžu členské štáty vylúčiť z uplatňovania tohto článku niektoré špecifické typy poháňaných vozidiel vrátane špeciálnych vozidiel pre osoby so zdravotným postihnutím.

Pozmeňujúci návrh

S predchádzajúcim súhlasom Komisie, ktorá posúdi vplyv navrhovaného opatrenia na bezpečnosť cestnej premávky, môžu členské štáty vylúčiť z uplatňovania tohto článku niektoré špecifické typy poháňaných vozidiel vrátane špeciálnych vozidiel pre osoby so zdravotným postihnutím **alebo vozidiel používaných v stavebníctve, okrem iného ako necestné pojazdné stroje.**

Pozmeňujúci návrh 70

Návrh smernice

Článok 7 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) 16 rokov pre skupiny AM, A1 a **BI**;

Pozmeňujúci návrh

a) 16 rokov pre skupiny AM, A1, **BI** a **T**;

Pozmeňujúci návrh 71

Návrh smernice

Článok 7 – odsek 1 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

da) bez toho, aby boli dotknuté okolnosti stanovené v článku 6 ods. 1 smernice (EÚ) 2022/2561, 18 rokov pre skupiny C, CE, D1 a D1E v prípade profesionálnych vodičov, ktorí používajú vodičský preukaz na vnútroštátnej a medzinárodnej úrovni, pod podmienkou, že sú držiteľmi osvedčenia o odbornej spôsobilosti (OOS);

Pozmeňujúci návrh 72

Návrh smernice

Článok 7 – odsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ea) bez toho, aby boli dotknuté okolnosti stanovené v článku 6 ods. 1 smernice (EÚ) 2022/2561, 21 rokov pre skupiny D a DE v prípade profesionálnych vodičov, ktorí používajú vodičský preukaz na vnútroštátnej a medzinárodnej úrovni, pod podmienkou, že sú držiteľmi osvedčenia o odbornej spôsobilosti (OOS).

Pozmeňujúci návrh 73

Návrh smernice

Článok 7 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) pre skupinu B1 zvýšiť na 18 rokov;

b) pre skupinu B1 zvýšiť na 18 rokov;

členské štáty nesmú vydať vodičský preukaz skupiny B1 uchádzačovi staršiemu ako 21 rokov pre vozidlá uvedené v článku 9 ods. 4 prvom

pododseku písm. c) a za podmienok stanovených v uvedenom odseku.

Pozmeňujúci návrh 74

Návrh smernice

Článok 7 – odsek 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) vozidlá používané hasičmi a vozidlá používané na udržanie verejného poriadku;

Pozmeňujúci návrh

a) vozidlá používané hasičmi, **civilnou ochranou** a vozidlá používané na udržanie verejného poriadku;

Pozmeňujúci návrh 75

Návrh smernice

Článok 7 – odsek 3 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty môžu vzájomne uznávať na svojom území platnosť vodičských preukazov vydaných vodičom, ktorí nedosiahli minimálnu vekovú hranicu stanovenú v tomto odseku.

Pozmeňujúci návrh 76

Návrh smernice

Článok 7 – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Vodičské preukazy vydané v súlade s **odsekmi 2 a 3** platia na území vydávajúceho členského štátu len dovtedy, kým držiteľ preukazu nedosiahne minimálnu vekovú hranicu stanovenú v odseku 1.

Pozmeňujúci návrh

Vodičské preukazy vydané v súlade s **odsekom 2** platia na území vydávajúceho členského štátu len dovtedy, kým držiteľ preukazu nedosiahne minimálnu vekovú hranicu stanovenú v odseku 1.

Pozmeňujúci návrh 77

Návrh smernice

Článok 7 – odsek 5 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Odchylne od odseku 1 písm. d) a e) tohto článku, ak je uchádzač držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti podľa článku 6 smernice (EÚ) 2022/2561, minimálny vek na vydanie vodičského preukazu je:

- a) pre skupiny C a CE minimálny vek stanovený v článku 5 ods. 2 písm. a) bode i) smernice (EÚ) 2022/2561;*
- b) pre skupiny D1 a D1E minimálny vek stanovený v článku 5 ods. 3 písm. a) bode i) druhom pododseku uvedenej smernice;*
- c) pre skupiny D a DE minimálny vek stanovený v článku 5 ods. 3 písm. a) bode i) prvom pododseku, článku 5 ods. 3 písm. a) bode ii) prvom pododseku a článku 5 ods. 3 písm. b) uvedenej smernice.*

Pozmeňujúci návrh 78

Návrh smernice

Článok 8 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Členské štáty označia vodičské preukazy vydané osobe, na ktorú sa vzťahuje jedna alebo viacero podmienok, za ktorých je oprávnená viesť vozidlo. Na tento účel členské štáty použijú zodpovedajúce kódy Únie uvedené v časti E prílohy I. Pre podmienky, na ktoré sa nevzťahuje časť E prílohy I, môžu použiť aj národné kódy.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Členské štáty označia vodičské preukazy vydané osobe, na ktorú sa vzťahuje jedna alebo viacero podmienok, za ktorých je oprávnená viesť vozidlo. Na tento účel členské štáty použijú zodpovedajúce kódy Únie uvedené v časti E prílohy I. Pre podmienky, na ktoré sa nevzťahuje časť E prílohy I, môžu použiť aj národné kódy. ***V takom prípade túto skutočnosť bezodkladne nahlásia Komisii spolu s podrobnými***

informáciami o kódoch a o prípadoch, v ktorých sa používajú, pri nadobudnutí účinnosti tejto smernice a pri [následných] nových doplneniach alebo úpravách existujúcich kódov.

Pozmeňujúci návrh 79

Návrh smernice

Článok 9 – odsek 2 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) vodičské preukazy vydané pre skupiny B, BE, C, C1E, CE, D, D1E alebo DE sú platné pre jazdné súpravy skupiny T;

Pozmeňujúci návrh 80

Návrh smernice

Článok 9 – odsek 2 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ca) vodičské preukazy vydané pre skupiny CE a DE sú platné pre skupiny C a D, v príslušnom poradí;

Pozmeňujúci návrh 81

Návrh smernice

Článok 9 – odsek 2 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

da) vodičské preukazy vydané pre skupiny C1E a D1E sú platné pre skupiny C1 a D1, v príslušnom poradí;

Pozmeňujúci návrh 82

Návrh smernice
Článok 9 – odsek 2 – písmeno h

Text predložený Komisiou

h) **dva** roky po prvom vydaní vodičského preukazu udeleného pre skupinu B je tento preukaz platný na vedenie vozidiel s pohonom na alternatívne palivá uvedených v článku 2 smernice **Rady 96/53/ES⁶³ s maximálnou prípustnou** hmotnosťou nad 3 500 kg, ale nepresahujúcou 4 250 kg bez prípojného vozidla.

⁶³ Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 59).

Pozmeňujúci návrh 83

Návrh smernice
Článok 9 – odsek 2 – písmeno h a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

h) **2** roky po prvom vydaní vodičského preukazu udeleného pre skupinu B je tento preukaz platný na vedenie vozidiel s pohonom na alternatívne palivá uvedených v článku 2 **[11c] tejto smernice pre kategórie M a N stanovené nariadením (EÚ) 2018/858, ktoré sú určené na používanie na verejných komunikáciách, vrátane vozidiel, ktoré sú navrhnuté a vyrobené v jednom alebo vo viacerých stupňoch, s najväčšou povolenou** hmotnosťou nad 3 500 kg, ale nepresahujúcou 4 250 kg bez prípojného vozidla, **a na prepravu cestujúcich s maximálnou kapacitou ôsmich sedadiel okrem vodiča. K týmto vozidlám môže byť pripojené prípojné vozidlo alebo náves, pričom najväčšia povolená hmotnosť tejto jazdnej súpravy nepresahuje 5 000 kg;**

⁶³ Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 59).

Pozmeňujúci návrh

ha) 2 roky po prvom vydaní vodičského preukazu udeleného pre skupinu B je tento preukaz platný na vedenie sanitných vozidiel vymedzených v článku 2 **[(11a)] a iných vozidiel na špeciálne použitie, ako aj obytných automobilov vymedzených v**

článku 2 [11b]) tejto smernice s hmotnosťou do 4 250 kg.

V pravidelných správach predkladaných Európskemu parlamentu a Rade uvedených v článku 20 tejto smernice Komisia preskúma vplyv technologického pokroku v oblasti núdzového zdravotníckeho vybavenia a/alebo používania alternatívnych palív na celkovú hmotnosť sanitných vozidiel. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 21 tejto smernice s cieľom zmeniť túto smernicu aktualizáciou maximálnej hmotnosti sanitných vozidiel na základe záverov z uvedených pravidelných správ. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 21 s cieľom zmeniť túto smernicu aktualizáciou maximálnej hmotnosti vozidiel uvedených v prvom pododseku tohto písmena s cieľom zohľadniť vplyv technického pokroku a vývoja alternatívnych palív pre sanitné vozidlá;

Pozmeňujúci návrh 84

Návrh smernice

Článok 9 – odsek 2 – písmeno h b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

hb) 2 roky po prvom vydaní vodičského preukazu udeleného pre skupinu BE tento preukaz oprávňuje na vedenie vozidiel s pohonom na alternatívne palivá vymedzených v článku 2 [11c] tejto smernice pre kategórie M a N stanovené nariadením (EÚ) 2018/858, ktoré sú určené na používanie na verejných komunikáciách, vrátane vozidiel, ktoré sú navrhnuté a vyrobené v jednom alebo vo viacerých stupňoch, s najväčšou povolenou hmotnosťou nad 3 500 kg, ale nepresahujúcou 4 250 kg bez prípojného vozidla. K týmto vozidlám môže byť

*pripojené prípojné vozidlo alebo náves,
pričom najväčšia povolená hmotnosť
prípojného vozidla alebo návesu
nepresahuje 3 500 kg;*

Pozmeňujúci návrh 85

Návrh smernice

Článok 9 – odsek 2 – písmeno h c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*hc) 3 roky po prvom vydaní vodičského
preukazu udeleného pre skupinu C1 je
tento preukaz platný na vedenie vozidiel
s pohonom na alternatívne palivá
vymedzených v článku 2 [(11 c)] tejto
smernice s maximálnou povolenou
hmotnosťou nad 7 500 kg, ale
nepresahujúcou 8 250 kg bez prípojného
vozidla, ktoré sú navrhnuté a vyrobené na
prepravu najviac ôsmich osôb okrem
vodiča. K týmto vozidlám môže byť
pripojené prípojné vozidlo, ktorého
maximálna povolená hmotnosť
nepresahuje 750 kg;*

Pozmeňujúci návrh 86

Návrh smernice

Článok 9 – odsek 2 – písmeno h d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*hd) 3 roky po prvom vydaní vodičského
preukazu udeleného pre skupinu C1E je
tento preukaz platný na vedenie vozidiel
s pohonom na alternatívne palivá
uvedených v článku 9 ods. 2 písm. hc)
a ich prípojných vozidiel alebo návesov
s najväčšou povolenou hmotnosťou nad
750 kg za predpokladu, že hmotnosť
jazdnej súpravy nepresahuje 12 750 kg;*

Pozmeňujúci návrh 87

Návrh smernice
Článok 9 – odsek 2 – písmeno h e (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

he) 2 roky po prvom vydaní vodičského preukazu udeleného pre skupinu T (na vedenie traktorov s prípojnými vozidlami) môžu členské štáty vydať držiteľovi takéhoto vodičského preukazu skupiny T vodičský preukaz skupiny BE. Vodiči oprávnení na využitie tohto pravidla nemusia absolvovať dodatočnú teoretickú skúšku, ale musia preukázať svoje zručnosti a správanie počas praktickej vodičskej skúšky v súlade s podmienkami preskúšania pre skupinu BE;

Pozmeňujúci návrh 88

Návrh smernice
Článok 9 – odsek 2 – písmeno h f (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

hf) 3 roky po prvom vydaní vodičského preukazu udeleného pre skupinu D1 je tento preukaz platný na vedenie vozidiel navrhnutých a vyrobených na prepravu najviac 22 osôb okrem vodiča a s maximálnou dĺžkou nepresahujúcou 8 metrov.

Pozmeňujúci návrh 89

Návrh smernice
Článok 9 – odsek 2 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Komisia vo svojej druhej správe o vykonávaní pre Európsky parlament a Radu uvedenej v článku 20 tejto smernice posúdi vplyv vývoja a zavádzania vozidiel s pohonom na alternatívne palivá a/alebo

uplatňovania [písm. h) až hd) tohto článku] na bezpečnosť cestnej premávky. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 21 s cieľom zmeniť túto smernicu aktualizáciou limitných hmotností vozidiel s pohonom na alternatívne palivá.

Pozmeňujúci návrh 90

Návrh smernice

Článok 9 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) vozidiel skupiny B s **maximálnou prípustnou** hmotnosťou 2 500 kg a maximálnou rýchlosťou **fyzicky** obmedzenou na 45 km/h, vodičmi mladšími ako 21 rokov, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu udeleného pre skupinu B1.

Pozmeňujúci návrh

c) vozidiel skupiny B s **najväčšou povolenou** hmotnosťou **nepresahujúcou** 2 500 kg a maximálnou rýchlosťou **technicky** obmedzenou na 45 km/h, vodičmi mladšími ako 21 rokov, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu udeleného pre skupinu B1.

Pozmeňujúci návrh 91

Návrh smernice

Článok 9 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. Členské štáty sú oprávnené povoliť na svojom území vedenie vozidiel skupiny D alebo D1 držiteľom vodičského preukazu udeleného pre skupinu C za predpokladu, že sa vo vozidle neprepravujú žiadne iné osoby a vodič je osobou vykonávajúcou kontrolu technického stavu v súlade so smernicou 2014/45/EÚ alebo mechanik opravovne automobilov vykonávajúci skúšobnú jazdu v okruhu 5 km od opravovne po oprave vozidla alebo na účely údržby alebo kontroly. Členské štáty informujú Komisiu o akýchkoľvek povoleniach udelených v súlade s týmto odsekom.

Pozmeňujúci návrh 92

Návrh smernice

Článok 10 – odsek 1 – písmeno b – odsek 1

Text predložený Komisiou

pokiaľ ide o skupinu *AM*, *zložili iba teoretickú skúšku; členské štáty môžu požadovať, aby žiadatelia v prípade tejto skupiny zložili skúšku zručností a správania a aby absolvovali lekársku prehliadku.*

Pozmeňujúci návrh

pokiaľ ide o skupinu *AM*:

- i) zložili teoretickú skúšku a skúšku zručností a správania;*
- ii) musia absolvovať lekársku prehliadku.*

Pozmeňujúci návrh 93

Návrh smernice

Článok 10 – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- ba) pokiaľ ide o skupinu A1:*
 - i) žiadatelia zložili teoretickú skúšku a skúšku zručností a správania;*
 - ii) žiadatelia musia absolvovať lekársku prehliadku.*

Pozmeňujúci návrh 94

Návrh smernice

Článok 10 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- 1a. Členské štáty prijímú potrebné ustanovenia s cieľom zabezpečiť, aby osoby so zdravotným postihnutím, ktorých skúška sa vykonáva vo vozidle prispôsobenom ich zdravotnému postihnutiu, boli oslobodené od vykonávania úloh nezlučiteľných s ich*

zdravotným postihnutím.

Odôvodnenie

Dohovor OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím, v ktorom sa členským štátom ukladá povinnosť prijať všetky vhodné legislatívne, administratívne a iné opatrenia na zmenu alebo zrušenie existujúcich zákonov, iných právnych predpisov, zvyklostí a postupov, ktoré sú zdrojom diskriminácie osôb so zdravotným postihnutím. Toto ustanovenie je úmyselne všeobecné, aby nemuseli byť vymenované všetky možné postihnutia, a namiesto toho sa ponecháva na voľné uváženie a povinnosť skúšajúceho určiť uplatniteľné výnimky v súvislosti s postihnutím žiadateľa v jednotlivých prípadoch.

Pozmeňujúci návrh 95

Návrh smernice

Článok 10 – odsek 2 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Obdobie administratívnej platnosti vodičských preukazov vydaných členskými štátmi je:

Pozmeňujúci návrh

Minimálne obdobie administratívnej platnosti vodičských preukazov vydaných členskými štátmi je:

Pozmeňujúci návrh 96

Návrh smernice

Článok 10 – odsek 2 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) 15 rokov pre skupiny AM, A1, A2, A, B, B1 a **BE**;

Pozmeňujúci návrh

a) 15 rokov pre skupiny AM, A1, A2, A, B, B1, **BE** a **T**;

Pozmeňujúci návrh 97

Návrh smernice

Článok 10 – odsek 2 – pododsek 6

Text predložený Komisiou

Členské štáty skrátiť obdobia administratívnej platnosti stanovené v prvom pododseku na päť rokov alebo menej držiteľom vodičských preukazov s pobytom na ich území, ktorí dosiahli vek

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

70 rokov, s cieľom uplatňovať častejšie lekárske kontroly alebo iné osobitné opatrenia vrátane doškoľovacích kurzov. Toto skrátené obdobie administratívnej platnosti sa môže uplatňovať len pri obnovení vodičského preukazu.

Pozmeňujúci návrh 98

Návrh smernice

Článok 10 – odsek 6 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Pri vydávaní alebo obnovovaní vodičských preukazov skupín AM, A, A1, A2, B, B1 a BE **môžu** členské štáty **namiesto sebahodnotenia stanoveného** v bode 3 prílohy III **vyžadovať** prehliadku s uplatnením minimálnych noriem telesnej a duševnej spôsobilosti na vedenie vozidla stanovených v uvedenej prílohe III. V tom prípade sa lekárska prehliadka týka všetkých zdravotných nespôsobilostí uvedených v prílohe III.

Pozmeňujúci návrh

Pri vydávaní alebo obnovovaní vodičských preukazov skupín AM, A, A1, A2, B, B1 a BE členské štáty **popri sebahodnotení stanovenom** v bode 3 prílohy III **vyžadujú** prehliadku s uplatnením minimálnych noriem telesnej a duševnej spôsobilosti na vedenie vozidla stanovených v uvedenej prílohe III **prostredníctvom odôvodneného lekárskeho posudku lekárskeho orgánu, ktorý má príslušnú odbornosť vzhľadom na komplexnosť jednej alebo viacerých možných nespôsobilostí uvedených v prílohe III, ktorými môže vodič trpieť**. V tom prípade sa lekárska prehliadka týka všetkých zdravotných nespôsobilostí uvedených v prílohe III. **Členské štáty určia lekársky orgán zodpovedný za toto vyšetrenie a postup, ktorý sa má dodržiavať**.

Pozmeňujúci návrh 99

Návrh smernice

Článok 10 – odsek 6 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Komisia prijme do [dátum prijatia + 18 mesiacov] vykonávacie akty, ktorými sa stanoví obsah sebahodnotenia uvedeného v bode 3 prílohy III a ktoré sa vzťahujú na všetky zdravotné nespôsobilosti uvedené v danej prílohe.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 22 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 100

Návrh smernice

Článok 10 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6a. Členské štáty vypracujú pre všeobecných lekárov a rodinných lekárov usmernenia založené na dôkazoch s cieľom identifikovať rizikové osoby z hľadiska vedenia vozidla, pričom postupujú v koordinácii s orgánmi vydávajúcimi vodičské preukazy.

Pozmeňujúci návrh 101

Návrh smernice

Článok 10 – odsek 6 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6b. Členské štáty vypracujú vnútroštátne osvetové kampane na zvýšenie informovanosti širokej verejnosti o duševných alebo fyzických prejavoch, ktoré môžu poukazovať na riziko z hľadiska vedenia vozidla.

Pozmeňujúci návrh 102

Návrh smernice

Článok 10 – odsek 7 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Žiadna osoba nesmie byť držiteľom viac ako jedného **fyzického** vodičského preukazu. **Osoba** však **môže byť držiteľom niekoľkých mobilných vodičských preukazov za predpokladu, že ich vydal**

Žiadna osoba nesmie byť držiteľom viac ako jedného vodičského preukazu. **Môže však uložiť mobilný vodičský preukaz na viacerých zariadeniach.**

ten istý členský štát.

Pozmeňujúci návrh 103

Návrh smernice

Článok 10 – odsek 8 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

8a. Európska komisia na základe odborného poradenstva vytvorí online kurz odbornej prípravy pre všeobecných lekárov, ktorý im umožní posúdiť všetky aspekty spôsobilosti žiadateľa viesť motorové vozidlo.

Odôvodnenie

V súčasnosti musia profesionálni vodiči často navštíviť viacerých lekárov, aby sa posúdila ich spôsobilosť viesť motorové vozidlo. Online odborná príprava by umožnila všeobecným lekárom stať sa „jednotným kontaktným miestom“.

Pozmeňujúci návrh 104

Návrh smernice

Článok 11 – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Členský štát vykonávajúci výmenu vráti starý vodičský preukaz orgánom členského štátu, ktorý ho vydal, a uvedie dôvody vrátenia.

3. Členský štát vykonávajúci výmenu **fyzičského vodičského preukazu** vráti starý vodičský preukaz orgánom členského štátu, ktorý ho vydal, a uvedie dôvody vrátenia. **Členský štát vykonávajúci výmenu vodičského preukazu informuje orgány vydávajúceho členského štátu a uvedie dôvody takejto výmeny. Členské štáty, ktoré pôvodne vydali vodičský preukaz, zabezpečia, aby predchádzajúci mobilný vodičský preukaz už nebol k dispozícii na nahliadnutie. Na účely komunikácie členské štáty využívajú sieť vodičských preukazov EÚ uvedenú v článku 19 ods. 1.**

Pozmeňujúci návrh 105

Návrh smernice Článok 11 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 11a

Dočasný vodičský preukaz

1. Počas náhrady, obnovenia alebo výmeny vodičského preukazu členský štát vykonávajúci náhradu, obnovenie alebo výmenu vydá dočasný vodičský preukaz vo forme osvedčenia, aj keď ide o ten istý členský štát, ktorý vydal predchádzajúci vodičský preukaz. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 21 do 31. decembra 2025 s cieľom doplniť túto smernicu stanovením vzorového štandardizovaného formulára pre takéto osvedčenie. Pri prijímaní uvedených delegovaných aktov Komisia náležite zohľadní každé riziko falšovania takýchto formulárov.

2. Osvedčenie vydané členským štátom podľa tohto článku je platné najviac jeden mesiac. Členské štáty takéto osvedčenia vzájomne uznávajú. Ak náhrada, obnovenie alebo výmena vodičského preukazu trvá dlhšie, členské štáty môžu toto osvedčenie obnoviť dvakrát, vždy na najviac jednomesačné obdobie. Platnosť takéhoto osvedčenia automaticky zaniká, keď držiteľ získa fyzický alebo mobilný vodičský preukaz v súlade s článkom 3.

Pozmeňujúci návrh 106

Návrh smernice Článok 12 – odsek 6 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Ak Komisia určí takúto tretiu krajinu, môže posúdiť rámec cestnej dopravy tretej

Ak Komisia určí takúto tretiu krajinu, môže posúdiť rámec cestnej dopravy tretej

krajiny v spolupráci s členskými štátmi. Členské štáty majú šesť mesiacov *na to*, aby poskytli svoje stanovisko k rámcu cestnej dopravy zavedenému v určenej tretej krajine. Komisia pristúpi k posúdeniu, keď dostane stanovisko od všetkých členských štátov alebo po skončení lehoty na zaslanie stanovísk, a to podľa toho, čo nastane *neskôr*.

krajiny v spolupráci s členskými štátmi. Členské štáty majú šesť mesiacov *nato*, aby poskytli svoje stanovisko k rámcu cestnej dopravy zavedenému v určenej tretej krajine. Komisia pristúpi k posúdeniu, keď dostane stanovisko od všetkých členských štátov alebo po skončení lehoty na zaslanie stanovísk, a to podľa toho, čo nastane *skôr*.

Pozmeňujúci návrh 107

Návrh smernice

Článok 12 – odsek 6 – pododsek 3 – písmeno f a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

fa) systém výmeny vytvorený pre vodičské preukazy EÚ v tretej krajine.

Pozmeňujúci návrh 108

Návrh smernice

Článok 12 – odsek 8 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

8a. Osvedčenie o odbornej spôsobilosti (OOS) alebo rovnocenné osvedčenie vydané tret'ou krajinou uvedenou v odseku 2 sa môže nahradiť novým OOS vydaným členským štátom, ak držiteľ absolvoval v danom členskom štáte dodatočný výcvik v oblasti odbornej spôsobilosti v trvaní najviac 35 hodín. Tento dodatočný výcvik sa uskutoční v jazyku EÚ, ktorému [uchádzač] najlepšie rozumie. V prípade potreby sa v súlade so smernicou (EÚ) 2022/2561 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy^{1a} v záujme zabezpečenia vysokej úrovne spôsobilosti a bezpečnosti cestnej premávky poskytne primeraná jazyková podpora. Na účely určenia, či tretie krajiny majú

pravidlá úplne alebo čiastočne porovnateľné so zodpovedajúcimi pravidlami Únie, ktoré zaručujú úroveň bezpečnosti cestnej premávky, ktorá je úplne alebo čiastočne porovnateľná s úrovňou v Únii, je Komisia splnomocnená prijať do ... [2 roky odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto pozmeňujúcej smernice] delegované akty v súlade s článkom 21 s cieľom doplniť túto smernicu stanovením podmienok, kritérií a metodík, ktoré sa majú uplatniť pri posudzovaní pravidiel tretích krajín týkajúcich sa profesionálneho výcviku vodičov alebo pravidiel tretích krajín týkajúcich sa postupov osvedčovania a skúšobných postupov, prípadne oboch typov pravidiel.

Na základe týchto [delegovaných aktov/podmienok, kritérií a metodík posudzovania] a v spolupráci s členskými štátmi v súlade s postupom stanoveným v odseku 6 Komisia prijme vykonávacie akty, v ktorých stanoví svoje rozhodnutie, že konkrétna tretia krajina má pravidlá týkajúce sa odborného výcviku vodičov a/alebo pravidlá týkajúce sa postupov osvedčovania a skúšobných postupov, ktoré sú úplne alebo čiastočne porovnateľné so zodpovedajúcimi pravidlami Únie, ktoré zaručujú úroveň bezpečnosti cestnej premávky, ktorá je úplne alebo čiastočne porovnateľná s úrovňou v Únii. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 22 ods. 2.

^{1a} Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2561 zo 14. decembra 2022 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy (Ú. v. EÚ L 330, 23.12.2022, s. 46).

Návrh smernice
Článok 12 – odsek 9

Text predložený Komisiou

9. Komisia uverejní v Úradnom vestníku Európskej únie a na svojom webovom sídle zoznam tretích krajín, ktoré sú predmetom vykonávacieho rozhodnutia v súlade s **odsekom 7**, a následne uverejní aj všetky príslušné zmeny vykonané v súlade s odsekom **9**.

Pozmeňujúci návrh

9. Komisia uverejní v Úradnom vestníku Európskej únie a na svojom webovom sídle zoznam tretích krajín, ktoré sú predmetom vykonávacieho rozhodnutia v súlade s **odsekmi 7 a 8a**, a následne uverejní aj všetky príslušné zmeny vykonané v súlade s odsekom **8**.

Pozmeňujúci návrh 110

Návrh smernice
Článok 13 – odsek 3 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členský štát pozastaví platnosť vodičského preukazu, ak lekárska prehliadka potvrdzujúca platnosť uvedenú v článku 10 preukáže, že nie je možné dočasne splniť fyzické a psychologické požiadavky týkajúce sa zdravotných nespôsobilostí uvedených v prílohe III.

Pozmeňujúci návrh 111

Návrh smernice
Článok 14 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Odchylne od článku 7 ods. 1 písm. b) a d) členské štáty vydávajú vodičské preukazy v súlade s článkom 10 ods. 1 pre skupiny B a C označené kódom Únie 98.02 špecifikovaným v časti E prílohy I žiadateľom, ktorí dovърšili vek 17 rokov.

Pozmeňujúci návrh

1. Odchylne od článku 7 ods. 1 písm. b) a d) členské štáty vydávajú vodičské preukazy v súlade s článkom 10 ods. 1 pre skupiny B, C **a CI** označené kódom Únie 98.02 špecifikovaným v časti E prílohy I žiadateľom, ktorí dovърšili vek 17 rokov.

Pozmeňujúci návrh 112

Návrh smernice

Článok 14 – odsek 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

2. Držitelia vodičského preukazu označeného kódom Únie 98.02, ktorí nedovŕšili vek 18 rokov, môžu viesť vozidlo len v sprievode osoby, ktorá spĺňa tieto podmienky:

Pozmeňujúci návrh

2. Držitelia vodičského preukazu označeného kódom Únie 98.02, ktorí nedovŕšili vek 18 rokov, môžu viesť vozidlo len v sprievode osoby ***sediacej na prednom sedadle spolujazdca, ktorá je schopná poskytovať usmernenia počas vedenia vozidla. Spreádzajúca osoba dodržiava predpisy o vedení vozidla pod vplyvom alkoholu alebo drog alebo v nespôsobilom stave z akéhokoľvek iného dôvodu a spĺňa tieto podmienky:***

Pozmeňujúci návrh 113

Návrh smernice

Článok 14 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) má vodičský preukaz príslušnej skupiny vydaný pred viac ako piatimi rokmi;

Pozmeňujúci návrh

b) má vodičský preukaz ***EÚ*** príslušnej skupiny vydaný pred viac ako piatimi rokmi;

Pozmeňujúci návrh 114

Návrh smernice

Článok 14 – odsek 2 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) v prípade vozidla skupiny C má kvalifikáciu a výcvik stanovené smernicou (EÚ) 2022/2561.

Pozmeňujúci návrh

e) v prípade vozidla skupiny C ***a C1*** má kvalifikáciu a výcvik stanovené smernicou (EÚ) 2022/2561.

Pozmeňujúci návrh 115

Návrh smernice

Článok 14 – odsek 2 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ea) v prípade vozidla skupiny C a C1 absolvoval špecializovaný sedemhodinový výcvikový kurz na získanie potrebných odborných a pedagogických zručností v rámci pravidelného výcviku v oblasti OOS.

Pozmeňujúci návrh 116

Návrh smernice

Článok 14 – odsek 2 – pododsek 2 (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty môžu rozhodnúť o predĺžení trvania výcviku až na 14 hodín.

Pozmeňujúci návrh 117

Návrh smernice

Článok 14 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3a. Systém vedenia vozidla so sprievodom neobmedzuje existujúce možnosti členských štátov znížiť minimálny vek pre skupinu B, ako sa stanovuje v článku 7 ods. 2 tejto smernice, a uplatňovať súvisiace podmienky na vnútroštátnej úrovni.

Pozmeňujúci návrh 118

Návrh smernice

Článok 14 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. Členské štáty môžu pre osoby s obvyklým bydliskom na ich území znížiť vek stanovený v odseku 1, aby mohli

realizovať pilotné projekty a zbierať údaje o vplyve systémov vedenia vozidla so sprievodom v nižšom veku ako súčasť výcviku žiadateľa, až kým žiadateľ nenajazdí 3 500 km. Ak chce členský štát využiť túto možnosť, predloží Komisii odôvodnenú žiadosť. Komisia posúdi takúto žiadosť prostredníctvom dialógu s dotknutým členským štátom a prijme rozhodnutie do troch mesiacov. Komisia môže žiadosť schváliť alebo zamietnuť predložením odôvodneného stanoviska alebo ju schváliť na základe dodatočných podmienok s cieľom zaistiť bezpečnosť cestnej premávky. Ak Komisia udelí výnimku, ustanovenia odsekov 2, 3 a 4 zostávajú v platnosti. Členské štáty monitorujú výsledky schválených pilotných projektov a oznamujú ich Komisii. Komisia posúdi žiadosti a výsledky schválených pilotných projektov, ak sú k dispozícii, vo svojich pravidelných preskúmaniach.

Pozmeňujúci návrh 119

Návrh smernice Článok 15 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Držiteľ vodičského preukazu danej skupiny vydaného prvýkrát sa považuje za vodiča-začiatočníka a podlieha skúšobnej lehote v trvaní najmenej dva roky.

Pozmeňujúci návrh

1. Držiteľ vodičského preukazu danej skupiny vydaného prvýkrát sa považuje za vodiča-začiatočníka a podlieha skúšobnej lehote v trvaní najmenej dva roky. **Členské štáty stanovia pravidlá týkajúce sa dĺžky obdobia a sankcií pre vodičov-začiatočníkov.**

Pozmeňujúci návrh 120

Návrh smernice Článok 15 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty stanovujú pravidlá týkajúce sa sankcií pre vodičov-začiatočníkov, ktorí vedú vozidlo s hladinou alkoholu v krvi presahujúcou 0,0 g/ml, a prijímajú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie ich vykonávania. Tieto sankcie musia byť účinné, primerané, odrádzajúce a nediskriminačné.

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty stanovujú pravidlá týkajúce sa sankcií pre vodičov-začiatočníkov, ktorí vedú vozidlo s hladinou alkoholu v krvi presahujúcou 0,2 g/ml **alebo pod vplyvom psychotropných látok či drog. Orgány presadzovania práva členských štátov stanovujú prah merania nulovej technickej tolerancie na základe najnižšieho kvantifikačného limitu, ktorý zohľadňuje pasívne alebo náhodné vystavenie**, a prijímajú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie ich vykonávania. Tieto sankcie musia byť účinné, primerané, odrádzajúce a nediskriminačné **a môžu zahŕňať zákaz vedenia vozidla.**

Pozmeňujúci návrh 121

Návrh smernice

Článok 15 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty stanovujú pravidlá týkajúce sa sankcií pre vodičov-začiatočníkov, ktorí vedú vozidlo bez platného vodičského preukazu, a prijímajú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie ich vykonávania. Tieto sankcie musia byť účinné, primerané, odrádzajúce a nediskriminačné.

Pozmeňujúci návrh

2a. Členské štáty stanovujú prísnejšie pravidlá týkajúce sa sankcií pre vodičov-začiatočníkov, a to aj v prípadoch, keď nepoužívajú bezpečnostné vybavenie alebo vedú vozidlo bez platného vodičského preukazu, a prijímajú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie ich vykonávania. Uvedené sankcie musia byť účinné, primerané, odrádzajúce a nediskriminačné.

Pozmeňujúci návrh 122

Návrh smernice

Článok 15 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Členské štáty môžu na svojom

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty môžu na svojom

území stanoviť pre vodičov-začiatočníkov počas skúšobnej lehoty ďalšie pravidlá s cieľom zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky. Informujú o tom Komisiu.

území stanoviť pre vodičov-začiatočníkov počas skúšobnej lehoty ďalšie pravidlá s cieľom zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky. Informujú o tom Komisiu. ***Tieto pravidlá nesmú obmedzovať nočnú jazdu.***

Pozmeňujúci návrh 123

Návrh smernice Článok 15 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5a. V prípade vodičov, ktorí si počas skúšobnej lehoty rozšíria predtým vydaný vodičský preukaz určitej skupiny o novú skupinu, sa skúšobná lehota pre novú skupinu môže skrátiť s prihliadnutím na už absolvovanú skúšobnú lehotu, pričom musí trvať minimálne 6 mesiacov. Takéto skrátenie sa neuplatňuje, ak je existujúci vodičský preukaz vydaný len pre skupinu AM.

Pozmeňujúci návrh 124

Návrh smernice Článok 15 – odsek 5 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5b. Členským štátom sa odporúča, aby do svojich osnov pre základné a stredné školy zaradili vekovo primeranú dopravnú výchovu zameranú na pravidlá bezpečnosti cestnej premávky a poučenie o dopravných rizikách. Členské štáty môžu na finančnú podporu takýchto iniciatív použiť príjmy vyčlenené podľa [smernice Európskeho parlamentu a Rady 2015/413^{1a}]. Komisia môže použiť zdroje uvedené v [článku 8a uvedenej smernice] aj na finančnú podporu takýchto iniciatív.

^{1a} *Smernica Európskeho parlamentu*

a Rady (EÚ) 2015/413 z 11. marca 2015, ktorou sa uľahčuje cezhraničná výmena informácií o dopravných deliktoch súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky (Ú. v. EÚ L 68, 13.3.2015, s. 9).

Pozmeňujúci návrh 125

Návrh smernice

Článok 16 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Skúšajúci, ktorí vykonávali túto funkciu už pred **19. januárom 2013**, podliehajú len požiadavkám na zabezpečenie kvality a požiadavkám na pravidelnú odbornú prípravu.

Pozmeňujúci návrh

Skúšajúci, ktorí vykonávali túto funkciu už pred **nadobudnutím účinnosti tejto smernice**, podliehajú len požiadavkám na zabezpečenie kvality a požiadavkám na pravidelnú odbornú prípravu.

Pozmeňujúci návrh 126

Návrh smernice

Článok 17 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Na účely tejto smernice je obvyklé bydlisko miesto, kde osoba zvyčajne býva minimálne 185 dní v každom kalendárnom roku z dôvodu jej osobných **a** pracovných väzieb **alebo** v prípade osoby bez pracovných väzieb z dôvodu osobných väzieb, ktoré preukazujú úzke spojenie medzi touto osobou a miestom, kde býva.

Pozmeňujúci návrh

Na účely tejto smernice je obvyklé bydlisko miesto, kde osoba zvyčajne býva minimálne 185 dní v každom kalendárnom roku z dôvodu jej osobných **alebo** pracovných väzieb **a** v prípade osoby bez pracovných väzieb z dôvodu osobných väzieb, ktoré preukazujú úzke spojenie medzi touto osobou a miestom, kde býva.

Pozmeňujúci návrh 127

Návrh smernice

Článok 17 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Odchylne od článku 10 ods. 1 písm. e) a na osobitný účel prvého vydania vodičského preukazu **skupiny B** si

Pozmeňujúci návrh

4. Odchylne od článku 10 ods. 1 písm. e) a na osobitný účel prvého vydania vodičského preukazu si žiadateľ, ktorého

žiadateľ, ktorého členský štát obvyklého bydliska je iný ako členský štát jeho štátneho občianstva, môže nechať vydať vodičský preukaz členským štátom jeho štátneho občianstva, ak členský štát obvyklého bydliska neposkytuje možnosť zloženia teoretickej alebo praktickej skúšky v jednom z úradných jazykov členského štátu štátneho občianstva alebo s tlmočníkom.

členský štát obvyklého bydliska je iný ako členský štát jeho štátneho občianstva, môže nechať vydať vodičský preukaz členským štátom jeho štátneho občianstva, ak členský štát obvyklého bydliska neposkytuje možnosť zloženia teoretickej alebo praktickej skúšky v jednom z úradných jazykov **EÚ** členského štátu štátneho občianstva alebo s tlmočníkom.

Pozmeňujúci návrh 128

Návrh smernice Článok 18 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty uplatňujú rovnocennosť stanovenú rozhodnutím Komisie (EÚ) 2016/1945⁶⁴ medzi oprávneniami, ktoré existovali pred **19. januárom 2013**, a skupinami stanovenými v článku 6 tejto smernice.

⁶⁴ Rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/1945 zo 14. októbra 2016 o rovnocennosti skupín vodičských preukazov (Ú. v. EÚ L 302, 9.11.2016, s. 62).

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty uplatňujú rovnocennosť stanovenú rozhodnutím Komisie (EÚ) 2016/1945⁶⁴ medzi oprávneniami, ktoré existovali pred **nadobudnutím účinnosti tejto smernice**, a skupinami stanovenými v článku 6 tejto smernice.

⁶⁴ Rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/1945 zo 14. októbra 2016 o rovnocennosti skupín vodičských preukazov (Ú. v. EÚ L 302, 9.11.2016, s. 62).

Pozmeňujúci návrh 129

Návrh smernice Článok 18 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Vodičské oprávnenie udelené pred **19. januárom 2013** sa nezruší, ani sa neposudzuje podľa ustanovení tejto smernice.

Pozmeňujúci návrh

2. Vodičské oprávnenie udelené pred **nadobudnutím účinnosti tejto smernice** sa nezruší, ani sa neposudzuje podľa ustanovení tejto smernice.

Pozmeňujúci návrh 130

Návrh smernice

Článok 19 – odsek 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) predchádzať deliktom, odhaľovať a vyšetrovať **ich, ako sa uvádza** v [ODKAZ NA PRŮM II];

Pozmeňujúci návrh

c) predchádzať deliktom **súvisiacim s cestnou premávkou**, odhaľovať **ich** a vyšetrovať **v súlade s** [ODKAZ NA PRŮM II] **za predpokladu, že sa na tento účel uplatňujú všetky v ňom uvedené podmienky potrebné na tento účel, a že sa náležite dodržiava zásad obmedzenia účelu, nevyhnutnosti a proporcionality;**

Pozmeňujúci návrh 131

Návrh smernice

Článok 20 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Členské štáty každoročne informujú Komisiu o počte vydaných, obnovených, nahradených, odobratých a vymenených vodičských preukazov pre každú skupinu vrátane údajov o vydávaní a používaní mobilných vodičských preukazov.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty každoročne informujú Komisiu o počte vydaných, obnovených, nahradených, odobratých a vymenených vodičských preukazov pre každú skupinu vrátane údajov o vydávaní a používaní mobilných vodičských preukazov. **Členské štáty tiež informujú Komisiu do troch mesiacov, ak sa zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia, ktoré prijali a ktoré sú potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou, zmenili spôsobom ovplyvňujúcim uplatňovanie ustanovení tejto smernice.**

Pozmeňujúci návrh 132

Návrh smernice

Článok 20 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty si tiež vymieňajú údaje o svojich najlepších postupoch, pokiaľ ide o opatrenia v oblasti bezpečnosti cestnej

premávky a školenia v oblasti informovanosti o rizikách, najmä v prípade vodičov-začiatočníkov a v rámci celoživotného vzdelávania, druhy lekárskeho prehliadok na posúdenie spôsobilosti podľa vekových skupín, používanie systému podpory podľa vekových skupín prostredníctvom spätnej väzby s preukázaním účasti a odporúčaní poskytnutých inštruktorom autoškoly, dopravným psychológom alebo skúšajúcim pri skúškach z vedenia motorových vozidiel, ako aj opatrenia na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky medzi zraniteľnými účastníkmi cestnej premávky vrátane opatrení upravujúcich mikromobilitu.

Pozmeňujúci návrh 133

Návrh smernice

Článok 20 – odsek 1 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty každoročne nahlasujú Komisii štatistické údaje podľa jednotlivých skupín vodičských preukazov o dopravných nehodách spôsobených vodičmi-začiatočníkmi v rámci systému vedenia vozidla so sprievodom, ako sa vymedzuje v článku 14. Komisia by mala každé tri roky vypracovať správu porovnávajúcu dopravné nehody spôsobené vodičmi, ktorí získali vodičský preukaz na základe systému vedenia motorového vozidla so sprievodom, s ostatnými vodičmi. V správe sa zohľadnia údaje za každú skupinu vodičských preukazov. Komisia túto správu zverejní, a to aj prostredníctvom portálu cezhraničnej výmeny informácií zriadeného [smernicou o cezhraničnej výmene informácií].

Pozmeňujúci návrh 134

Návrh smernice
Článok 21 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 4 ods. 8, článku 5 ods. 6, článku 8 ods. 2, článku 10 ods. 8 a článku 16 ods. 2 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od *[dátum* nadobudnutia účinnosti smernice]. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred skončením tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred **skončením** každého obdobia.

Pozmeňujúci návrh 135

Návrh smernice
Článok 23 – odsek 1
Smernica (EÚ) 2022/2561
Článok 5 – odsek 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) po dovŕšení veku 17 rokov vozidlá patriace do skupiny vodičských oprávnení C za predpokladu, že sú držiteľmi OOS podľa článku 6 ods. 1 a len za podmienok stanovených v článku 14 ods. 2 smernice [ODKAZ NA **TÚTO-SMERNICU**].“

Pozmeňujúci návrh 136

Návrh smernice
Článok 23 – odsek 1 a (nový)
Smernica (EÚ) 2022/2561
Článok 5 – odsek 3 – písmeno a

Pozmeňujúci návrh

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 4 ods. 8, článku 5 ods. 6, článku 8 ods. **2, článku 9 ods. 2 (nový),** článku 10 ods. **8, článku 11 písm. a) (nový), článku 12 ods. 8a (nový)** a článku 16 ods. 2 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od ... *[deň* nadobudnutia účinnosti smernice]. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred skončením tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred **koncom** každého obdobia.

Pozmeňujúci návrh

c) po dovŕšení veku 17 rokov vozidlá patriace do skupiny vodičských oprávnení C **a CI** za predpokladu, že sú držiteľmi OOS podľa článku 6 ods. 1, a len za podmienok stanovených v článku 14 ods. 2 smernice [ODKAZ NA **TÚTO-SMERNICU**].“

- a) po dovŕšení veku 21 rokov:
- i) vozidlá patriace do skupín vodičského oprávnenia D a D + E **určené na prepravu osôb v pravidelnej doprave, keď trasa neprekročí 50 km**, a vozidlá patriace do skupín vodičského oprávnenia D1 a D1 + E za predpokladu, že sú držiteľmi OOS podľa článku 6 ods. 2

Každý členský štát môže vodičom jednej z uvedených skupín povoliť viesť takéto vozidlá na svojom území po dovŕšení veku 18 rokov za predpokladu, že sú držiteľmi OOS podľa článku 6 ods. 1;

- ii) **vozidlá patriace do skupín vodičského oprávnenia D a D + E za predpokladu, že sú držiteľmi OOS podľa článku 6 ods. 1**

Každý členský štát môže **vodičom jednej z uvedených skupín povoliť viesť takéto vozidlá na svojom území po dovŕšení veku 20 rokov za predpokladu, že sú držiteľmi OOS podľa článku 6 ods. 1. Tento vek sa môže znížiť na 18 rokov, keď vodič vedie také vozidlá bez cestujúcich;**

V článku 5 ods. 3 sa písmeno a) nahrádza takto:

- „a) po dovŕšení veku 21 rokov:
- i) vozidlá patriace do skupín vodičského oprávnenia D a D + E a vozidlá patriace do skupín vodičského oprávnenia D1 a D1 + E za predpokladu, že sú držiteľmi OOS podľa článku 6 ods. 2.

Každý členský štát môže vodičom jednej z uvedených skupín povoliť viesť takéto vozidlá na svojom území po dovŕšení veku 18 rokov za predpokladu, že sú držiteľmi OOS podľa článku 6 ods. 1;

- ii) **vypúšťa sa**

Každý členský štát môže **znížiť minimálny vek pre skupiny D a DE pre profesionálnych vodičov autobusov a autokarov na:**
















– **19 rokov na svojom území za predpokladu, že vodiči absolvovali úplný odborný výcvik a sú držiteľmi OOS v súlade s článkom 6 ods. 1 smernice (EÚ) 2022/2561;**

– **18 rokov na svojom území za predpokladu, že vodiči absolvovali úplný odborný výcvik a sú držiteľmi OOS v súlade s článkom 6 ods. 1 smernice (EÚ) 2022/2561 a vedú takéto vozidlá bez cestujúcich.“**

Návrh smernice
Príloha I – Časť A1 – bod 2 – strana 2

Text predložený Komisiou

Strana 2

13.	9.	10.	11.	12.
	AM 			
(14.)	A1 			
	A2 			
	A 			
	B1 			
	B 			
	C1 			
	C 			
	D1 			
	D 			
	BE 			
	C1E 			
	CE 			
	D1E 			
	DE 			
12.				

1. Name; 2. First name; 3. Date and place of birth; 4a. Date of issue; 4b. Date of expiry; 4c. Issued by; 5. License number; 10. Valid from; 11. Valid to; 12. Codes

Pozmeňujúci návrh

Strana 2

Vložte nový riadok s kódom T a piktogram traktora v stĺpci 9.

Pozmeňujúci návrh 138

Návrh smernice
Príloha I – Časť B1 – bod 4 – bod 3 – odsek 2 – písmeno e

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e) DG 8: biometrické údaje (dúhovka) držiteľ a preukazu;

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 139

Návrh smernice
Príloha II – Časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno b – zarážka 2 a (nová)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

– **vplyvy na riziko rozptyľovania spôsobeného používaním mobilného telefónu alebo iných elektronických zariadení počas jazdy a bezpečnostné dôsledky;**

Pozmeňujúci návrh 140

Návrh smernice
Príloha II – časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno c – zarážka 1

Text predložený Komisiou

- najdôležitejšie zásady týkajúce sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdnej vzdialenosti a udržania vozidla na ceste v rôznych poveternostných podmienkach a pri rôznom stave vozovky,

Pozmeňujúci návrh

- najdôležitejšie zásady týkajúce sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdnej vzdialenosti a udržania vozidla na ceste v rôznych poveternostných podmienkach a pri rôznom stave vozovky, **predovšetkým vrátane sneženia a klzkej vozovky,**

Pozmeňujúci návrh 141

Návrh smernice

Príloha II – časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno d – zarážka 1

Text predložený Komisiou

- osobitné rizikové faktory týkajúce sa nedostatku skúseností iných účastníkov cestnej premávky, najmä najzraniteľnejších skupín účastníkov, ktorí sú v premávke menej chránení v porovnaní s používateľmi motorových vozidiel, ako sú automobily, autobusy a nákladné automobily, a ktorí sú priamo vystavení pôsobeniu nárazových síl. Do tejto kategórie patria chodci, cyklisti, používatelia motorových dvojkolesových vozidiel, používatelia prostriedkov osobnej mobility a osoby so zdravotným postihnutím alebo osoby so zníženou pohyblivosťou a schopnosťou orientácie,

Pozmeňujúci návrh

- osobitné rizikové faktory týkajúce sa nedostatku skúseností iných účastníkov cestnej premávky, najmä najzraniteľnejších skupín účastníkov, ktorí sú v premávke menej chránení v porovnaní s používateľmi motorových vozidiel, ako sú automobily, autobusy a nákladné automobily, a ktorí sú priamo vystavení pôsobeniu nárazových síl. Do tejto kategórie patria **deti**, chodci, cyklisti, používatelia motorových dvojkolesových vozidiel, používatelia prostriedkov osobnej mobility a osoby so zdravotným postihnutím alebo osoby so zníženou pohyblivosťou a schopnosťou orientácie,

Pozmeňujúci návrh 142

Návrh smernice

Príloha II – časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno d – zarážka 2

Text predložený Komisiou

- riziká obsiahnuté v pohybe a vedení rôznych typov vozidiel a **rôznych zorných polí ich vodičov vrátane vozidiel s pokročilými asistenčnými systémami pre vodiča a inými prvkami automatizácie;**

Pozmeňujúci návrh

- riziká obsiahnuté v pohybe a vedení rôznych typov vozidiel a **interakcii s nimi v dôsledku rôznych rozmerov a jazdnej dynamiky a rôznych zorných polí ich vodičov.**

Pozmeňujúci návrh 143

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno d – zarážka 2 a (nová)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- ***mŕtve uhly a zmeny sklonu;***

Pozmeňujúci návrh 144

Návrh smernice

Príloha II – časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno d – zarážka 2 b (nová)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- ***riadne a včasné používanie smerových svetidiel;***

Pozmeňujúci návrh 145

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno e – zarážka 2 a (nová)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- ***pravidlá správania sa v prípade, že sa blíži núdzové vozidlo, a čorobiť na mieste zrážky;***

Pozmeňujúci návrh 146

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno e – zarážka 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- znalosť aspektov bezpečnosti týkajúcich sa vozidiel s pohonom na alternatívne palivá;

- znalosť aspektov bezpečnosti týkajúcich sa vozidiel s pohonom na alternatívne palivá ***a/alebo na batérie, najmä rizík objemového vzplanutia/veľkého požiaru alebo chemickej reakcie v prípade nehody alebo***

poruchy;

Pozmeňujúci návrh 147

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno f

Text predložený Komisiou

f) bezpečnostné opatrenia potrebné pri vystupovaní z vozidla;

Pozmeňujúci návrh

f) bezpečnostné opatrenia potrebné pri vystupovaní z **vozidla vrátane zabezpečenia toho, aby bolo bezpečné otvoriť dvere vozidla a aby to nepredstavovalo nebezpečenstvo pre iných účastníkov cestnej premávky, ako sú chodci, cyklisti a používatelia mikromobility;**

Pozmeňujúci návrh 148

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno i

Text predložený Komisiou

i) pravidlá a aspekty týkajúce sa používania vozidla vo vzťahu k životnému prostrediu, a to aj pokiaľ ide o elektrické vozidlá: primerané použitie zvukovej výstražnej signalizácie, mierna spotreba paliva/energie, obmedzenie emisií (emisie skleníkových plynov, látky znečisťujúce ovzdušie, hluk a mikroplasty z opotrebovania pneumatík a ciest atď.).

Pozmeňujúci návrh

i) pravidlá a aspekty týkajúce sa používania vozidla vo vzťahu k životnému prostrediu, a to aj pokiaľ ide o elektrické vozidlá: primerané použitie zvukovej výstražnej signalizácie, mierna spotreba paliva/energie, obmedzenie emisií (emisie skleníkových plynov, látky znečisťujúce ovzdušie, hluk a mikroplasty z opotrebovania pneumatík, **bŕzd** a ciest atď.).

Pozmeňujúci návrh 149

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno i a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ia) základné znalosti o použití vybavenia na poskytnutie prvej pomoci

a schopnosť poskytnúť prvú pomoc vrátane kardiopulmonálnej resuscitácie (KPR);

členské štáty môžu alternatívne umožniť, aby predtým ukončený praktický kurz prvej pomoci, ktorého súčasťou bola aj KPR, umožňoval výnimku z obsahu teoretickej skúšky týkajúceho sa prvej pomoci;

Pozmeňujúci návrh 150

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno i b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ib) bezpečná interakcia s funkciami pokročilých asistenčných systémov pre vodiča a ďalšími automatizovanými prvkami vrátane súvisiacich výhod, obmedzení a rizík;

Pozmeňujúci návrh 151

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 2 – odsek 1 – písmeno i c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ic) základný regulačný rámec systémov obmedzovania prístupu vozidiel do miest vrátane nízkoemisných zón;

Pozmeňujúci návrh 152

Návrh smernice

Príloha II – časť I – časť A – bod 4 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4. Osobitné ustanovenia pre skupiny C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E

4. Osobitné ustanovenia pre skupiny C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E a T

Pozmeňujúci návrh 153

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 4 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) tom, ako sa správať v prípade nehody; vedomostiach o opatreniach, ktoré sa majú prijať po nehode alebo podobnej udalosti, vrátane núdzových opatrení, ako je evakuácia cestujúcich a základných vedomostí o prvej pomoci;

Pozmeňujúci návrh

d) tom, ako sa správať v prípade nehody; vedomostiach o opatreniach, ktoré sa majú prijať po nehode alebo podobnej udalosti, vrátane núdzových opatrení, ako je evakuácia cestujúcich, a základných vedomostí o prvej pomoci **vrátane KPR**;

Pozmeňujúci návrh 154

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 4 – odsek 1 – písmeno f a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**fa) účele a použitie
spomaľovačov/výfukov a brzd;**

Pozmeňujúci návrh 155

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 4 – bod 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) prekážkach vo výhlade spôsobených vlastnosťami ich vozidiel;

Pozmeňujúci návrh

g) prekážkach vo výhlade spôsobených vlastnosťami ich vozidiel, **najmä pokiaľ ide o chodcov pred vozidlom a cyklistov z boku vozidla a pred vozidlom;**

Pozmeňujúci návrh 156

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 4 – odsek 1 – písmeno h a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ha) defenzívnom a ekologickom vedení

vozidla: vzdialenosť od vozidla vpredu; predbiehanie v zákrute, zmena jazdného pruhu, pravidlá prednosti, obmedzenia rýchlosti;

Pozmeňujúci návrh 157

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 4 – bod 1 – písmeno i

Text predložený Komisiou

i) bezpečnostných faktoroch týkajúcich sa nákladu vozidla: kontrola nákladu (umiestnenie a upevnenie), ťažkosti s rôznymi druhmi nákladu (napríklad kvapaliny, visiace náklady,...), nakladanie a vykladanie tovaru a použitie nakladacieho zariadenia (iba pre skupiny C, CE, C1, C1E);

Pozmeňujúci návrh

i) bezpečnostných faktoroch týkajúcich sa nákladu vozidla: kontrola nákladu (umiestnenie a upevnenie), ťažkosti s rôznymi druhmi nákladu (napríklad kvapaliny, visiace náklady,...), nakladanie a vykladanie tovaru a použitie nakladacieho zariadenia (iba pre skupiny C, CE, C1, C1E, **T**);

Pozmeňujúci návrh 158

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 4 – bod 1 – písmeno i a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ia) bezpečnostných opatreniach, postupoch a protokoloch týkajúcich sa bezpečných parkovísk;

Pozmeňujúci návrh 159

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod A – bod 4 – bod 1 – písmeno j

Text predložený Komisiou

j) zodpovednosti vodiča, pokiaľ ide o prepravu cestujúcich; pohodlí a bezpečnosti cestujúcich; preprave detí; potrebných kontrolách pred odcestovaním; *všetky druhy autobusov sú súčasťou teoretickej skúšky* (autobusy verejnej

Pozmeňujúci návrh

j) zodpovednosti vodiča, pokiaľ ide o prepravu cestujúcich; pohodlí a bezpečnosti cestujúcich, *a najmä osôb so zdravotným postihnutím a zníženou pohyblivosťou, ako aj o vhodnej reakcii v prípade rodovo motivovaného*

hromadnej dopravy a diaľkové autobusy, autobusy s osobitnými rozmermi,...) (iba pre skupiny D, DE, D1, D1E);

obťažovania a násilia; preprave detí; potrebných kontrolách pred odcestovaním; **súčasťou teoretickej skúšky sú všetky druhy autobusov** (autobusy verejnej hromadnej dopravy a diaľkové autobusy, autobusy s osobitnými rozmermi,...) (iba pre skupiny D, DE, D1, D1E);

Pozmeňujúci návrh 160

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 5 – bod 1 – písmeno c – odsek 1

Text predložený Komisiou

Kód Únie vyznačený na vodičskom preukaze skupiny A1, A2, A, B1, B a BE vydanom na základe skúšky zručností a správania vykonanej vo vozidle s automatickou prevodovkou sa odstráni, ak držiteľ zloží špecializovanú skúšku zručností a správania alebo dokončí špecializovaný výcvik.

Pozmeňujúci návrh

Kód Únie vyznačený na vodičskom preukaze skupiny A1, A2, A, B1, B, **B+** a BE vydanom na základe skúšky zručností a správania vykonanej vo vozidle s automatickou prevodovkou sa **nenariadi, nezobrazí alebo sa** odstráni, ak držiteľ zloží špecializovanú skúšku zručností a správania alebo dokončí špecializovaný výcvik, **ktorý môže prebehnúť pred skúškou zručností a správania vo vozidle s automatickou prevodovkou alebo po nej.**

Pozmeňujúci návrh 161

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 5 – bod 1 – písmeno c – odsek 2 – bod i

Text predložený Komisiou

i) schválenie špecializovaného výcviku a dohľad nad ním **alebo**

Pozmeňujúci návrh

i) schválenie špecializovaného výcviku a dohľad nad ním, **a to aj v rámci všeobecného výcviku vodičov, alebo**

Pozmeňujúci návrh 162

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 5 – bod 1 – písmeno d – odsek 1

Text predložený Komisiou

Osobitné ustanovenia týkajúce sa vozidiel skupiny BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E

Pozmeňujúci návrh

Osobitné ustanovenia týkajúce sa vozidiel skupiny BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E a T

Pozmeňujúci návrh 163

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 5 – bod 2 – písmeno g – odsek 1

Text predložený Komisiou

Vozidlo skupiny C s **maximálnou prípustnou** hmotnosťou najmenej 12 000 kg, dĺžkou najmenej 8 m, so šírkou najmenej 2,40 m a schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zariadením, ako je vymedzené v nariadení (EÚ) č. 165/2014; **nákladný priestor pozostáva z uzavretej obdĺžnikovej karosérie, ktorá je aspoň taká široká a vysoká ako kabína vodiča**; vozidlo má najmenšiu reálnu celkovú hmotnosť 10 000 kg.

Pozmeňujúci návrh

Vozidlo skupiny C s **najväčšou povolenou** hmotnosťou najmenej 12 000 kg, dĺžkou najmenej 8 m, so šírkou najmenej 2,40 m a schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zariadením, ako je vymedzené v nariadení (EÚ) č. 165/2014; vozidlo má najmenšiu reálnu celkovú hmotnosť 10 000 kg.

Pozmeňujúci návrh 164

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 5 – bod 2 – písmeno h – odsek 1

Text predložený Komisiou

Buď kľbové vozidlo, alebo jazdná súprava pozostávajúca zo skúšobného vozidla skupiny C a z prípojného vozidla s dĺžkou najmenej 7,5 m; kľbové vozidlo aj jazdná súprava majú **maximálnu prípustnú** hmotnosť najmenej 20 000 kg, dĺžku najmenej 14 m a šírku najmenej 2,40 m, sú schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h, sú vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zariadením, ako je

Pozmeňujúci návrh

Buď kľbové vozidlo, alebo jazdná súprava pozostávajúca zo skúšobného vozidla skupiny C a z prípojného vozidla s dĺžkou najmenej 7,5 m; kľbové vozidlo aj jazdná súprava majú **najväčšiu povolenú** hmotnosť najmenej 20 000 kg, dĺžku najmenej 14 m a šírku najmenej 2,40 m, sú schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h, sú vybavené protiblokovacími brzdami, **točnicou, prevodovkou s**

vymedzené v nariadení (EÚ) č. 165/2014; ***nákladný priestor pozostáva z uzavretej obdĺžnikovej karosérie, ktorá je aspoň taká široká a vysoká ako kabína vodiča;*** kĺbové vozidlo aj jazdná súprava majú najmenšiu reálnu celkovú hmotnosť 15 000 kg.

minimálne ôsmimi prevodovými stupňami vpred a záznamovým zariadením, ako je vymedzené v nariadení (EÚ) č. 165/2014; kĺbové vozidlo aj jazdná súprava majú najmenšiu reálnu celkovú hmotnosť 15 000 kg.

Pozmeňujúci návrh 165

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 5 – bod 2 – písmeno i – odsek 1

Text predložený Komisiou

Vozidlo podskupiny C1 s ***maximálnou prípustnou*** hmotnosťou aspoň 4 000 kg, s dĺžkou aspoň 5 m a schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zariadením, ako je vymedzené v nariadení (EÚ) č. 165/2014. ***nákladný priestor pozostáva z uzavretej obdĺžnikovej karosérie, ktorá je aspoň taká široká a vysoká ako kabína vodiča;***

Pozmeňujúci návrh

Vozidlo podskupiny C1 s ***najväčšou povolenou*** hmotnosťou aspoň 4 000 kg, s dĺžkou aspoň 5 m a schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; vybavené protiblokovacími brzdami a záznamovým zariadením, ako je vymedzené v nariadení (EÚ) č. 165/2014.

Pozmeňujúci návrh 166

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 5 – bod 2 – písmeno j – odsek 1

Text predložený Komisiou

Jazdná súprava pozostávajúca zo skúšobného vozidla podskupiny C1 a z prípojného vozidla s ***maximálnou prípustnou*** hmotnosťou aspoň 1 250 kg; táto jazdná súprava má dĺžku najmenej 8 m a je schopná dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; ***nákladný priestor prípojného vozidla pozostáva z uzavretej obdĺžnikovej karosérie, ktorá je aspoň taká široká a vysoká ako kabína vodiča; uzavretá obdĺžniková karoséria môže byť aj trochu užšia než kabína vodiča za predpokladu, že výhľad dozadu je možný iba s použitím***

Pozmeňujúci návrh

Jazdná súprava pozostávajúca zo skúšobného vozidla podskupiny C1 a z prípojného vozidla s ***najväčšou povolenou*** hmotnosťou aspoň 1 250 kg; táto jazdná súprava má dĺžku najmenej 8 m a je schopná dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; prípojné vozidlo má reálnu celkovú hmotnosť najmenej 800 kg.

vonkajších spätných zrkadiel motorového vozidla; prípojné vozidlo má reálnu celkovú hmotnosť najmenej 800 kg.

Pozmeňujúci návrh 167

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 5 – bod 2 – písmeno j – odsek 1

Text predložený Komisiou

Jazdná súprava pozostávajúca zo skúšobného vozidla skupiny D a z prípojného vozidla s **maximálnou prípustnou** hmotnosťou najmenej 1 250 kg, so šírkou aspoň 2,40 m a schopná dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; **nákladný priestor prípojného vozidla pozostáva z uzavretej obdĺžnikovej karosérie, ktorá je najmenej 2 m široká a 2 m vysoká;** prípojné vozidlo má reálnu celkovú hmotnosť najmenej 800 kg.

Pozmeňujúci návrh

Jazdná súprava pozostávajúca zo skúšobného vozidla skupiny D a z prípojného vozidla s **najväčšou povolenou** hmotnosťou najmenej 1 250 kg, so šírkou aspoň 2,40 m a schopná dosiahnuť rýchlosť najmenej 80 km/h; prípojné vozidlo má reálnu celkovú hmotnosť najmenej 800 kg.

Pozmeňujúci návrh 168

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 5 – bod 2 – písmeno n a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

na) Skupina T:

Jazdné súpravy pozostávajúce z traktora triedy T a prípojného vozidla:

- a) maximálna rýchlosť traktora určená konštrukciou je vyššia ako 40 km/h;**
- b) maximálna rýchlosť jazdnej súpravy viac ako 40 km/h;**
- c) dvojokruhový brzdový systém;**
- d) prípojné vozidlo aspoň s uzavretým nakladacím priestorom (podvozok bez uzavretej podlahy nie je povolený);**
- e) dĺžka prípojného vozidla pri použití prívesu s pevným ojom najmenej**

4,5 m a

f) *dĺžka jazdnej súpravy najmenej 7,5 m.*

Pozmeňujúci návrh 169

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 6 – bod 3 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e) zmena smeru: zatáčky doľava a doprava; zmena jazdných pruhov;

e) zmena smeru: zatáčky doľava a doprava; zmena jazdných pruhov, **otočenie**;

Pozmeňujúci návrh 170

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 6 – bod 3 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g) predbiehanie/obiehanie: predbiehanie **inej** premávky (**ak je to možné**); jazda popri prekážkach, napr. zaparkovaných autách; nechať sa predísť inými účastníkmi (ak je to primerané);

g) predbiehanie/obiehanie: predbiehanie **iných účastníkov** premávky **vrátane cyklistov, používateľov mikromobility, chodcov**; jazda popri prekážkach, napr. zaparkovaných autách; nechať sa predísť inými účastníkmi (ak je to primerané);

Pozmeňujúci návrh 171

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 6 – bod 3 – odsek 1 – písmeno h

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

h) špeciálne cestné charakteristiky (ak existujú): kruhové objazdy; prejazdy cez železničné priecestia; zastávky električiek/autobusov; priechody pre chodcov; jazda do/z dlhých svahov; tunely;

h) špeciálne cestné charakteristiky (ak existujú): kruhové objazdy; prejazdy cez železničné priecestia, **cyklistické jazdné pruhy**; zastávky električiek/autobusov; priechody pre chodcov; jazda do/z dlhých svahov; tunely;

Pozmeňujúci návrh 172

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 6 – bod 3 – odsek 1 – písmeno h a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ha) interakcia s inými vozidlami vrátane predvídania mŕtveho uhla a primeraného používania smerových svetidiel;

Pozmeňujúci návrh 173

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 6 – bod 3 – odsek 1 – písmeno j

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

j) prijatie nevyhnutných bezpečnostných opatrení pri vystupovaní z vozidla.

j) prijatie nevyhnutných bezpečnostných opatrení pri vystupovaní z vozidla, **najmä s ohľadom na cyklistov.**

Pozmeňujúci návrh 174

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 7 – bod 4 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g) predbiehanie/obiehanie: predbiehanie **inej** premávky (ak je to možné); jazda popri prekážkach, napríklad zaparkovaných autách; nechať sa predísť inými účastníkmi (ak je to primerané);

g) predbiehanie/obiehanie: predbiehanie **iných účastníkov cestnej** premávky **vrátane cyklistov** (ak je to možné); jazda popri prekážkach, napríklad zaparkovaných autách; nechať sa predísť inými účastníkmi (ak je to primerané);

Pozmeňujúci návrh 175

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 7 – bod 4 – odsek 1 – písmeno g a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ga) nezávislá jazda na určené miesto

určenia nad rámec konkrétnych označení odbočenia;

Pozmeňujúci návrh 176

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 7 – bod 4 – odsek 1 – písmeno h

Text predložený Komisiou

h) špeciálne cestné charakteristiky (ak existujú): kruhové objazdy; prejazdy cez železničné priecestia; zastávky električiek/autobusov; priechody pre chodcov; jazda do/z dlhých svahov; tunely;

Pozmeňujúci návrh

h) špeciálne cestné charakteristiky (ak existujú): kruhové objazdy; **jazda kruhovým objazdom veľkým vozidlom; pravostranná a ľavostranná jazda;** prejazdy cez železničné priecestia; zastávky električiek/autobusov; priechody pre chodcov; **cyklistické pruhy;** jazda do/z dlhých svahov; **zmeny sklonu;** tunely;

Pozmeňujúci návrh 177

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 7 – bod 4 – odsek 1 – písmeno h a (nové)

Text predložený Komisiou

ha) interakcia s inými používateľmi ciest vrátane predvídania mŕtveho uhla a primeraného používania smerových svetidiel;

Pozmeňujúci návrh 178

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 7 – bod 4 – odsek 1 – písmeno i

Text predložený Komisiou

i) **prijatie potrebných bezpečnostných opatrení pri vystupovaní z vozidla;**

Pozmeňujúci návrh

i) **nastupovanie do vozidla a vystupovanie z vozidla vrátane uistenia sa o tom, že je bezpečné otvoriť dvere vozidla a že to nepredstavuje nebezpečenstvo pre iných účastníkov cestnej premávky, ako sú chodci, cyklisti a používatelia mikromobility, s osobitným dôrazom na**

*otváranie dverí rukou, ktorá je od nich
ďalej;*

Pozmeňujúci návrh 179

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 7 – bod 4 – odsek 1 – písmeno j

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

j) reakcia na nebezpečné situácie a ich predvídanie posudzované pomocou *simulátorov*.

j) reakcia na nebezpečné situácie a ich predvídanie posudzované **aj** pomocou *trenažérov*.

Pozmeňujúci návrh 180

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

8. Zručnosti a správanie, ktoré sa **má** skúšať v prípade skupín C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 **a** D1E

8. Zručnosti a správanie, ktoré sa **majú** skúšať v prípade skupín C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **a T**

Pozmeňujúci návrh 181

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 1 – odsek 1 – písmeno f

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

f) kontrola bezpečnostných faktorov súvisiacich s nakladaním: korba, plachty, nákladové dvere, nakladací mechanizmus (ak existuje), zaistenie kabíny (ak existuje), spôsob nakladania, zabezpečenia nákladu (iba pre skupiny C, CE, C1, C1E);

f) kontrola bezpečnostných faktorov súvisiacich s nakladaním: korba, plachty, nákladové dvere, nakladací mechanizmus (ak existuje), zaistenie kabíny (ak existuje), spôsob nakladania, zabezpečenia nákladu (iba pre skupiny C, CE, C1, C1E, **T**);

Pozmeňujúci návrh 182

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 1 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) kontrola spojovacieho mechanizmu a brzdy a elektrických spojov (iba pre skupiny CE, C1E, DE, D1E);

Pozmeňujúci návrh

g) kontrola spojovacieho mechanizmu a brzdy a elektrických spojov (iba pre skupiny CE, C1E, DE, D1E, **T**);

Pozmeňujúci návrh 183

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) pripojenie a odpojenie alebo odpojenie prípojného vozidla od motorového vozidla a jeho opätovné pripojenie; tento úkon musí zahŕňať zaparkovanie ťažného vozidla vedľa prípojného vozidla (t. j. nie v jednej línii) (iba pre skupiny CE, C1E, DE, D1E);

Pozmeňujúci návrh

a) pripojenie a odpojenie alebo odpojenie prípojného vozidla od motorového vozidla a jeho opätovné pripojenie; tento úkon musí zahŕňať zaparkovanie ťažného vozidla vedľa prípojného vozidla (t. j. nie v jednej línii) (iba pre skupiny CE, C1E, DE, D1E, **T**);

Pozmeňujúci návrh 184

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 2 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) rôzne spojovacie mechanizmy medzi prípojným vozidlom a ťažným vozidlom, berúc do úvahy točnicu pre kĺbové vozidlá (pre návesy) a závesy oiových prívosov (ťažné vozidlo s pevným podvozkom), ako aj štandardné prevádzkové postupy a protokoly na pripojenie a odpojenie prípojných vozidiel od ťažných vozidiel pri použití týchto spojovacích mechanizmov;

Pozmeňujúci návrh 185

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) bezpečné zaparkovanie kvôli nakladaniu/vykladaniu pri nakladacej rampe/plošine alebo pri podobnom zariadení (iba pre skupiny C, CE, C1, C1E);

Pozmeňujúci návrh

c) bezpečné zaparkovanie kvôli nakladaniu/vykladaniu pri nakladacej rampe/plošine alebo pri podobnom zariadení (iba pre skupiny C, CE, C1, C1E, **T**);

Pozmeňujúci návrh 186

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 3 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) zmena smeru: zatáčky doľava a doprava; zmena jazdných pruhov;

Pozmeňujúci návrh

e) zmena smeru: zatáčky doľava a doprava; zmena jazdných pruhov, **otočenie**;

Pozmeňujúci návrh 187

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 3 – odsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ea) zohľadnenie mŕtveho uhla;

Pozmeňujúci návrh 188

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 3 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) predbiehanie/obiehanie: predbiehanie **inej** premávky (ak je to možné); jazda popri prekážkach, napríklad zaparkovaných autách; nechať sa predísť inými účastníkmi (ak je to primerané);

Pozmeňujúci návrh

g) predbiehanie/obiehanie: predbiehanie **iných účastníkov cestnej premávky a používateľov mikromobility vrátane cyklistov a chodcov** (ak je to možné); jazda popri prekážkach, napríklad zaparkovaných autách; nechať sa predísť inými účastníkmi (ak je to primerané);

Pozmeňujúci návrh 189

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 3 – odsek 1 – písmeno h

Text predložený Komisiou

h) špeciálne cestné charakteristiky (*ak existujú*): *kruhovú objazdy*; prejazdy cez železničné priecestia; zastávky električiek/autobusov; priechody pre chodcov; jazda do/z dlhých svahov; tunely;

Pozmeňujúci návrh

h) špeciálne cestné charakteristiky: *jazda kruhovým objazdom veľkým vozidlom; ľavostranná a pravostranná jazda*; prejazdy cez železničné priecestia; zastávky električiek/autobusov; priechody pre chodcov, *cyklistické jazdné pruhy*; jazda do/z dlhých svahov; tunely;

Pozmeňujúci návrh 190

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 3 – odsek 1 – písmeno i

Text predložený Komisiou

i) *prijatie potrebných bezpečnostných opatrení pri vystupovaní z vozidla.*

Pozmeňujúci návrh

i) *nastupovanie do vozidla a vystupovanie z vozidla vrátane uistenia sa o tom, že je bezpečné otvoriť dvere vozidla a že to nepredstavuje nebezpečenstvo pre iných účastníkov cestnej premávky, ako sú chodci, cyklisti a používatelia mikromobility;*

Pozmeňujúci návrh 191

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 3 – odsek 1 – písmeno i a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ia) bezpečnostné opatrenia pri bezpečnom nastupovaní do vozidla a vystupovaní z vozidla.

Pozmeňujúci návrh 192

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 4 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) vedenie vozidla takým spôsobom, aby sa zaistila bezpečnosť a znížila spotreba paliva/energie a emisie počas zvyšovania a znižovania rýchlosti, pri jazde do kopca a z kopca;

Pozmeňujúci návrh

a) vedenie vozidla takým spôsobom, aby sa zaistila bezpečnosť a znížila spotreba paliva/energie a emisie počas zvyšovania a znižovania rýchlosti, pri jazde do kopca a z kopca, **vzdialenosť od vozidla vpredu; predbiehanie v zákrute, zmena jazdného pruhu, pravidlá prednosti, obmedzenia rýchlosti;**

Pozmeňujúci návrh 193

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 8 – bod 4 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) reakcia na nebezpečné situácie a ich predvídanie posudzované pomocou **simulátorov**.

Pozmeňujúci návrh

b) reakcia na nebezpečné situácie a ich predvídanie posudzované **aj** pomocou **trenažérov**.

Pozmeňujúci návrh 194

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 9 – bod 1 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Skúšajúci je odborne vyškolený, aby správne ohodnotil schopnosť žiadateľa bezpečne viesť vozidlo. Práca skúšajúcich sa sleduje a je pod dohľadom orgánu oprávneného členským štátom zabezpečiť správne a dôsledné uplatnenie vyhodnotenia chýb v súlade s normami ustanovenými v tejto prílohe.

Pozmeňujúci návrh

Skúšajúci je odborne vyškolený, aby správne ohodnotil schopnosť žiadateľa bezpečne viesť vozidlo. Práca skúšajúcich sa sleduje a je pod dohľadom **nezávislého** orgánu oprávneného členským štátom zabezpečiť správne a dôsledné uplatnenie vyhodnotenia chýb v súlade s normami ustanovenými v tejto prílohe.

Pozmeňujúci návrh 195

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 9 – bod 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) ovláda vozidlo; berúc do úvahy: správne použitie bezpečnostných pásov, spätných zrkadiel, opierok hlavy; sedadla; správne použitie svetiel a iných zariadení; správne použitie spojky, prevodovky, akcelerátora, brzdových systémov (vrátane tretieho brzdového systému, ak existuje), riadenia; ovládanie vozidla za rôznych okolností pri rôznych rýchlostiach; stabilitu na ceste; hmotnosť, rozmery a charakteristiky vozidla; hmotnosť a druh nákladu (iba pre skupiny BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E); pohodlie cestujúcich (iba pre skupiny D, DE, D1, D1E) (žiadne prudké zrýchlenie, plynulá jazda a žiadne prudké brzdenie);

Pozmeňujúci návrh

a) ovláda vozidlo; berúc do úvahy: správne použitie bezpečnostných pásov, **moderných bezpečnostných prvkov a asistenčných systémov pre vodiča**, spätných zrkadiel, opierok hlavy; sedadla; správne použitie svetiel a iných zariadení; správne použitie spojky, prevodovky, akcelerátora, brzdových systémov (vrátane tretieho brzdového systému, ak existuje), riadenia; ovládanie vozidla za rôznych okolností pri rôznych rýchlostiach; stabilitu na ceste; hmotnosť, rozmery a charakteristiky vozidla; hmotnosť a druh nákladu (iba pre skupiny BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E, **T**); pohodlie cestujúcich (iba pre skupiny D, DE, D1, D1E) (žiadne prudké zrýchlenie, plynulá jazda a žiadne prudké brzdenie);

Pozmeňujúci návrh 196

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 9 – bod 3 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) vedie vozidlo hospodárne, bezpečne a energeticky efektívne, berúc do úvahy otáčky motora za minútu, radenie prevodových stupňov, brzdenie a zrýchľovanie (iba pre skupiny B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

Pozmeňujúci návrh

b) vedie vozidlo hospodárne, bezpečne a energeticky efektívne, berúc do úvahy otáčky motora za minútu, radenie prevodových stupňov, brzdenie a zrýchľovanie, **a používa asistenčné systémy a/alebo bezpečnostné prvky zabudované vo vozidle** (iba pre skupiny B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E)

Pozmeňujúci návrh 197

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 9 – bod 3 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) splňa pravidlá stanovené pre

Pozmeňujúci návrh

c) splňa pravidlá stanovené pre

pozorovanie: kruhové pozorovanie;
správne používanie zrkadiel; videnie do
diaľky, na strednú a blízku vzdialenosť;

pozorovanie: kruhové pozorovanie;
správne používanie zrkadiel **a nových
technológií**; videnie do diaľky, na strednú
a blízku vzdialenosť;

Pozmeňujúci návrh 198

Návrh smernice

Príloha II – Časť I – bod B – bod 9 – bod 3 – písmeno j

Text predložený Komisiou

j) ovláda brzdenie a zastavovanie:
včasné spomaľovanie, brzdenie alebo
zastavenie podľa okolností; predvídanie;
používanie rôznych brzdnych systémov
(iba pre skupiny C, CE, D, DE);
používanie iných systémov zníženia
rýchlosti ako bŕzd (iba pre skupiny C, CE,
D, DE).

Pozmeňujúci návrh

j) ovláda brzdenie a zastavovanie:
včasné spomaľovanie, brzdenie alebo
zastavenie podľa okolností; predvídanie;
používanie rôznych brzdnych systémov
(iba pre skupiny C, CE, D, DE);
používanie iných systémov zníženia
rýchlosti ako bŕzd **a používanie
technológií zabudovaných vo vozidle** (iba
pre skupiny C, CE, D, DE).

Pozmeňujúci návrh 199

Návrh smernice

Príloha II – Časť II – odsek 1 – zarážka 5

Text predložený Komisiou

– brať do úvahy všetky faktory
ovplyvňujúce správanie pri vedení vozidla
(napr. alkohol, únava, slabý zrak atď.) tak,
aby sa zachovali všetky schopnosti
potrebné pre bezpečné vedenie vozidla,

Pozmeňujúci návrh

– brať do úvahy všetky faktory
ovplyvňujúce správanie pri vedení vozidla
(napr. alkohol, únava, slabý zrak,
používanie elektronických zariadení atď.)
tak, aby sa zachovali všetky schopnosti
potrebné pre bezpečné vedenie vozidla,

Pozmeňujúci návrh 200

Návrh smernice

Príloha II – Časť II – odsek 1 – zarážka 7

Text predložený Komisiou

– mať dostatočné vedomosti
o rizikových faktoroch súvisiacich

Pozmeňujúci návrh

– mať dostatočné vedomosti o
rizikových faktoroch súvisiacich s

s *prostriedkami* mikromobility,

cyklistami, chodcami a používateľmi
mikromobility,

Pozmeňujúci návrh 201

Návrh smernice Príloha II – Časť II – odsek 2

Text predložený Komisiou

Členské štáty môžu vykonávať primerané opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby si vodiči, ktorí už nemajú vedomosti, zručnosti a správanie opísané v bodoch 1 až 9, mohli obnoviť tieto vedomosti a zručnosti a naďalej vykazovať také správanie, aké sa požaduje na vedenie poháňaného vozidla.

Pozmeňujúci návrh

Členským štátom sa odporúča, aby prijali a vykonávali primerané opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby si vodiči, ktorí už nemajú vedomosti, zručnosti a správanie opísané v bodoch 1 až 9, mohli obnoviť tieto vedomosti a zručnosti a naďalej vykazovať také správanie, aké sa požaduje na vedenie poháňaného vozidla. **Členské štáty môžu na finančnú podporu takýchto opatrení použiť príjmy vyčlenené podľa smernice 2015/413.**

Pozmeňujúci návrh 202

Návrh smernice Príloha III – bod 1 – bod 1

Text predložený Komisiou

1. Skupina 1: vodiči vozidiel skupín A, A1, A2, AM, B, B1 a **BE**,

Pozmeňujúci návrh

1. Skupina 1: vodiči vozidiel skupín A, A1, A2, AM, B, B1, **BE** a **T**,

Pozmeňujúci návrh 203

Návrh smernice Príloha III – bod 1 – bod 3

Text predložený Komisiou

3. Vo vnútroštátnych právnych predpisoch sa **môže stanoviť**, že ustanovenia tejto prílohy pre vodičov skupiny 2 sa vzťahujú na vodičov vozidiel skupiny B, ktorí používajú svoj vodičský preukaz na profesionálne účely (taxíky,

Pozmeňujúci návrh

3. Vo vnútroštátnych právnych predpisoch sa **stanoví**, že ustanovenia tejto prílohy pre vodičov skupiny 2 sa vzťahujú na vodičov vozidiel skupiny B, ktorí používajú svoj vodičský preukaz na profesionálne účely (taxíky, **sanitné**

sanitky atď.).

vozidlá atď.).

Pozmeňujúci návrh 204

Návrh smernice

Príloha III – bod 3 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Žiadatelia vykonávajú sebahodnotenie svojej telesnej a duševnej spôsobilosti na vedenie poháňaného vozidla.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 205

Návrh smernice

Príloha III – bod 3 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Od žiadateľov sa vyžaduje, aby sa podrobili lekárskej prehliadke, ***ak sa pri sebahodnotení telesnej a duševnej spôsobilosti***, pri plnení nevyhnutných formalít alebo v priebehu skúšky, ktorá je nevyhnutná na získanie vodičského preukazu, ***preukáže, že pravdepodobne majú jednu alebo viac zdravotných nespôsobilostí uvedených v tejto prílohe.***

Pozmeňujúci návrh

Od žiadateľov sa vyžaduje, aby sa podrobili lekárskej prehliadke ***vrátane náležitého vyšetrenia zraku, ako sa uvádza v bode 6***, pri plnení nevyhnutných formalít alebo v priebehu skúšky, ktorá je nevyhnutná na získanie vodičského preukazu, ***pričom táto prehliadka sa zavŕši vydaním odôvodneného lekárskeho posudku lekárskeho orgánom, ktorého odborné znalosti sú primerané komplexnosti kombinovaných účelov tejto prílohy.***

Pozmeňujúci návrh 206

Návrh smernice

Príloha III – bod 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3a. Členské štáty môžu na účel vydávania alebo následného obnovenia vodičských preukazov stanoviť prísnejšie normy a pravidlá, než sú normy a pravidlá stanovené v tejto prílohe.

Pozmeňujúci návrh 207

Návrh smernice

Príloha III – bod 4 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Žiadatelia sa podrobia lekárskej prehliadke pred prvým vydaním vodičského preukazu a potom sa vodiči kontrolujú pri každom obnovení svojho vodičského preukazu v súlade s vnútroštátnym systémom zavedeným v členskom štáte obvyklého bydliska.

Pozmeňujúci návrh

Žiadatelia sa podrobia lekárskej prehliadke **na účel posúdenia svojej telesnej a duševnej spôsobilosti na vedenie poháňaného vozidla** pred prvým vydaním vodičského preukazu a potom sa vodiči kontrolujú pri každom obnovení svojho vodičského preukazu v súlade s vnútroštátnym systémom zavedeným v členskom štáte obvyklého bydliska. **Lekársku prehliadku môže vykonať všeobecný lekár za predpokladu, že absolvoval online kurz odbornej prípravy uvedený v článku 10 ods. 8a.**

Pozmeňujúci návrh 208

Návrh smernice

Príloha III – bod 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. Rovnaký postup sa na vodičov vzťahuje pri obnovovaní vodičského preukazu.

Pozmeňujúci návrh 209

Návrh smernice

Príloha III – bod 6 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Všetci žiadatelia o vodičský preukaz sa podrobia vhodnému vyšetreniu s cieľom zaistiť, že majú primeranú zrakovú ostrosť a zorné pole na vedenie poháňaných vozidiel. Ak existujú odôvodnené pochybnosti o zrakovej ostrosti žiadateľa,

Pozmeňujúci návrh

Všetci žiadatelia o vodičský preukaz **a o jeho obnovenie** sa podrobia vhodnému vyšetreniu s cieľom zaistiť, že majú primeranú zrakovú ostrosť **meranú prostredníctvom overenej tabuľky ostrosti zraku** a zorné pole na vedenie poháňaných

mal by ho vyšetrit' príslušný lekársky orgán. Pri tejto prehliadke sa pozornosť venuje najmä týmto vlastnostiam: zrková ostrosť, zorné pole, videnie za šera, citlivosť na oslnenie a kontrast, diplopia a ostatné zrkové funkcie, ktoré môžu mať škodlivý vplyv na bezpečné vedenie vozidla.

vozidiel. Ak existujú odôvodnené pochybnosti o zrkovej ostrosti žiadateľa, mal by ho vyšetrit' príslušný lekársky orgán **alebo kvalifikovaná osoba v odbore starostlivosti o zrak, ktorá má povolenie podľa vnútroštátneho práva**. Pri tejto prehliadke sa pozornosť venuje najmä týmto vlastnostiam: zrková ostrosť, zorné pole, videnie za šera, citlivosť na oslnenie a kontrast, diplopia a ostatné zrkové funkcie, ktoré môžu mať škodlivý vplyv na bezpečné vedenie vozidla.

Pozmeňujúci návrh 210

Návrh smernice Príloha III – bod 6 – odsek 2

Text predložený Komisiou

V prípade vodičov zo skupiny 1 sa môže o vydaní vodičského preukazu uvažovať vo „výnimočných jednotlivých prípadoch“, keď normu pre zorné pole alebo zrkovú ostrosť nemožno splniť, ale existujú dôvody domnievať sa, že vydaním vodičského preukazu žiadateľovi sa nenaruší bezpečnosť cestnej premávky; v takýchto prípadoch sa vodič nechá vyšetrit' príslušným lekárskeým orgánom s cieľom preukázať, že nemá žiadnu inú poruchu zrkovej funkcie, vrátane citlivosti na oslnenie a kontrast a videnia za šera. Vodič alebo žiadateľ takisto podliehajú preukaznej praktickej skúške, ktorú vykoná príslušný orgán.

Pozmeňujúci návrh

V prípade vodičov zo skupiny 1 sa môže o vydaní vodičského preukazu uvažovať vo „výnimočných jednotlivých prípadoch“, keď normu pre zorné pole alebo zrkovú ostrosť nemožno splniť, ale existujú dôvody domnievať sa, že vydaním vodičského preukazu žiadateľovi sa nenaruší bezpečnosť cestnej premávky; v takýchto prípadoch sa vodič nechá vyšetrit' príslušným lekárskeým orgánom **alebo osobou kvalifikovanou v odbore starostlivosti o zrak, ktorá má povolenie podľa vnútroštátneho práva**, s cieľom preukázať, že nemá žiadnu inú poruchu zrkovej funkcie, vrátane citlivosti na oslnenie a kontrast a videnia za šera. Vodič alebo žiadateľ takisto podliehajú preukaznej praktickej skúške, ktorú vykoná príslušný orgán.

Pozmeňujúci návrh 211

Návrh smernice Príloha III – bod 6 – odsek 3 – bod 1 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Žiadatelia o vodičský preukaz alebo o jeho obnovenie majú binokulárnu zrakovú ostrosť, v prípade potreby s korekčnými šošovkami, najmenej 0,5 pri súčasnom používaní oboch očí.

Pozmeňujúci návrh

Žiadatelia o vodičský preukaz alebo o jeho obnovenie majú binokulárnu zrakovú ostrosť, v prípade potreby s korekčnými šošovkami, najmenej 0,5 (*desatinný zápis*) pri súčasnom používaní oboch očí.

Pozmeňujúci návrh 212

Návrh smernice

Príloha III – bod 6 – odsek 3 – bod 2

Text predložený Komisiou

2. Žiadatelia o vydanie vodičského preukazu alebo o jeho obnovenie, ktorí majú úplnú funkčnú stratu zraku jedného oka alebo používajú iba jedno oko (napr. v prípade diplopie), majú zrakovú ostrosť najmenej 0,5, a to v prípade potreby aj s použitím korekčných šošoviek. Príslušný lekársky orgán potvrdí, že tento stav monokulárneho videnia existuje dostatočne dlho na to, aby došlo k adaptácii, a že zorné pole tohto oka spĺňa požiadavku stanovenú v bode 6 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh

2. Žiadatelia o vydanie vodičského preukazu alebo o jeho obnovenie, ktorí majú úplnú funkčnú stratu zraku jedného oka alebo používajú iba jedno oko (napr. v prípade diplopie), majú zrakovú ostrosť najmenej 0,5 (*desatinný zápis*), a to v prípade potreby aj s použitím korekčných šošoviek. Príslušný lekársky orgán potvrdí, že tento stav monokulárneho videnia existuje dostatočne dlho na to, aby došlo k adaptácii, a že zorné pole tohto oka spĺňa požiadavku stanovenú v bode 6 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh 213

Návrh smernice

Príloha III – bod 6 – odsek 3 – bod 3

Text predložený Komisiou

3. Po akomkoľvek objavení sa nedávno rozvinutej diplopie alebo po strate zraku v jednom oku nasleduje primerané adaptačné obdobie (napríklad šesť mesiacov), počas ktorého nie je povolené viesť vozidlo. Po uplynutí tohto adaptačného obdobia je vedenie vozidla povolené iba po priaznivom stanovisku odborníkov na zrak a vedenie vozidla.

Pozmeňujúci návrh

3. Po akomkoľvek objavení sa nedávno rozvinutej diplopie alebo po strate zraku v jednom oku nasleduje primerané adaptačné obdobie (napríklad šesť mesiacov), počas ktorého nie je povolené viesť vozidlo. Po uplynutí tohto adaptačného obdobia je vedenie vozidla povolené iba po priaznivom stanovisku odborníkov na zrak a vedenie vozidla.
Príslušný orgán môže stanoviť dočasné

*požiadavky a v prípade potreby
obmedzenia nočnej jazdy.*

Pozmeňujúci návrh 214

Návrh smernice

Príloha III – bod 6 – odsek 4 – bod 4 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Žiadatelia o vydanie vodičského preukazu alebo o jeho obnovenie majú zrakovú ostrosť, v prípade potreby s použitím korekčných šošoviek, s hodnotou aspoň 0,8 v lepšom oku a aspoň 0,1 v horšom oku. Keď sa na dosiahnutie hodnôt 0,8 a 0,1 používajú korekčné šošovky, minimálna ostrosť (0,8 a 0,1) sa dosiahne buď korekciou pomocou okuliarov so silou nepresahujúcou plus osem dioptrií, alebo pomocou kontaktných šošoviek. Korekcia sa musí dobre znášať.

Pozmeňujúci návrh

Žiadatelia o vydanie vodičského preukazu alebo o jeho obnovenie majú zrakovú ostrosť, v prípade potreby s použitím korekčných šošoviek, s hodnotou aspoň 0,8 **(desatinný zápis)** v lepšom oku a aspoň 0,1 **(desatinný zápis)** v horšom oku. Keď sa na dosiahnutie hodnôt 0,8 a 0,1 používajú korekčné šošovky, minimálna ostrosť (0,8 a 0,1) sa dosiahne buď korekciou pomocou okuliarov so silou nepresahujúcou plus osem dioptrií, alebo pomocou kontaktných šošoviek. Korekcia sa musí dobre znášať. **Lekársku prehliadku môže vykonať všeobecný lekár, ktorý absolvoval online odbornú prípravu uvedenú v článku 10 ods. 8a.**

Pozmeňujúci návrh 215

Návrh smernice

Príloha III – bod 6 – odsek 4 – bod 4 – odsek 3

Text predložený Komisiou

Vodičské preukazy sa nevydávajú ani neobnovujú žiadateľom alebo vodičom s poruchou citlivosti na kontrast **alebo** s diplopiou.

Pozmeňujúci návrh

Vodičské preukazy sa nevydávajú ani neobnovujú žiadateľom alebo vodičom, **ktorí vykazujú významné zmeny, pokiaľ ide o videnie za šera, trpia** poruchou citlivosti na kontrast, **nedostatočným videním po oslnení s neprimeraným časom zotavenia dokonca aj v lepšom oku alebo** diplopiou.

Pozmeňujúci návrh 216

Návrh smernice

Príloha III – bod 6 – odsek 4 – bod 4 – odsek 4

Text predložený Komisiou

Po podstatnej strate zraku v jednom oku nasleduje primerané adaptačné obdobie (napríklad šesť mesiacov), počas ktorého dotknutá osoba nemá dovolené viesť vozidlo. Po uplynutí tohto adaptačného obdobia je vedenie vozidla povolené iba po priaznivom stanovisku odborníkov na zrak a vedenie vozidla.

Pozmeňujúci návrh

Po podstatnej strate zraku v jednom oku nasleduje primerané adaptačné obdobie (napríklad šesť mesiacov), počas ktorého dotknutá osoba nemá dovolené viesť vozidlo. Po uplynutí tohto adaptačného obdobia je vedenie vozidla povolené iba po priaznivom stanovisku odborníkov na zrak a vedenie vozidla. ***Príslušný lekársky orgán môže povoliť vedenie vozidla za určitých požiadaviek alebo uložiť obmedzenia.***

Pozmeňujúci návrh 217

Návrh smernice

Príloha III – bod 10 – odsek 3 – bod 2

Text predložený Komisiou

2. Žiadateľ alebo vodič, ktorý má diabetes a užíva lieky, pri ktorých je riziko, že vyvolajú hypoglykémiu, preukáže, že si uvedomuje riziko spojené s hypoglykemickým stavom a že tento stav dokáže primerane ovládať.

Pozmeňujúci návrh

2. Žiadateľ alebo vodič, ktorý má diabetes a užíva lieky, pri ktorých je riziko, že vyvolajú hypoglykémiu, preukáže, že si uvedomuje riziko spojené s hypoglykemickým stavom a že tento stav dokáže primerane ovládať, ***a to aj prostredníctvom systému nepretržitého monitorovania, ak to príslušný lekársky orgán považuje za potrebné.***

Pozmeňujúci návrh 218

Návrh smernice

Príloha III – bod 10 – odsek 7 – bod 3 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Okrem toho v týchto prípadoch sa takéto vodičské preukazy vydávajú iba na základe ***stanoviska*** príslušného lekárskeho orgánu a pravidelného lekárskeho preskúmania vykonávaného v najviac trojročných

Pozmeňujúci návrh

Okrem toho v týchto prípadoch sa takéto vodičské preukazy vydávajú ***alebo obnovujú*** iba na základe ***kladného posudku*** príslušného lekárskeho orgánu a pravidelného lekárskeho preskúmania

intervaloch.

vykonávaného **odborným lekárom**
v najviac trojročných intervaloch.

Pozmeňujúci návrh 219

Návrh smernice

Príloha III – bod 11 – odsek 2 – bod 1 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Vodičské preukazy sa nevydajú ani neobnovia žiadateľom alebo vodičom s vážnymi nervovými chorobami, pokiaľ žiadosť nie je podložená posudkom **oprávneného** lekárskeho orgánu.

Pozmeňujúci návrh

Vodičské preukazy sa nevydajú ani neobnovia žiadateľom alebo vodičom s vážnymi nervovými chorobami, pokiaľ žiadosť nie je podložená **kladným lekárskeým** posudkom **odborného lekára alebo príslušného** lekárskeho orgánu.

Pozmeňujúci návrh 220

Návrh smernice

Príloha III – bod 11 – odsek 2 – bod 1 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Poruchy nervového systému spojené s chorobami alebo chirurgické zásahy ovplyvňujúce centrálny alebo periférny nervový systém, ktoré vedú **k** senzorickým alebo motorickým poruchám a ovplyvňujú rovnováhu a koordináciu, sa berú do úvahy vo vzťahu k ich funkčným účinkom a rizikám vývoja choroby. V takýchto prípadoch vydanie alebo obnovenie vodičského preukazu môže podliehať pravidelnému posúdeniu, ak hrozí zhoršenie stavu.

Pozmeňujúci návrh

Poruchy nervového systému spojené s **vývojovými poruchami**, chorobami, **lekárске** alebo chirurgické zásahy ovplyvňujúce centrálny alebo periférny nervový systém, ktoré vedú **ku kognitívnym, behaviorálnym**, senzorickým alebo motorickým poruchám a ovplyvňujú **správanie/fungovanie**, rovnováhu a koordináciu, sa berú do úvahy vo vzťahu k ich funkčným účinkom a rizikám vývoja choroby. **Je potrebné zohľadniť riziká vývoja poruchy a dodržiavanie liečby.** V takýchto prípadoch vydanie alebo obnovenie vodičského preukazu môže podliehať pravidelnému posúdeniu, ak hrozí zhoršenie stavu.

Pozmeňujúci návrh 221

Návrh smernice

Príloha III – bod 12 – odsek 5 – bod 5

Text predložený Komisiou

5. Epilepsia: vodičov alebo žiadateľov možno vyhlásiť za spôsobilých viesť vozidlo, keď uplynie obdobie jedného roka bez ďalších záchvatov.

Pozmeňujúci návrh

5. Epilepsia: vodičov alebo žiadateľov možno vyhlásiť za spôsobilých viesť vozidlo, keď uplynie obdobie jedného roka bez ďalších záchvatov, **čo doloží a dosvedčí neurológ.**

Pozmeňujúci návrh 222

Návrh smernice

Príloha III – bod 12 – odsek 6 – bod 11 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Vyvolaný epileptický záchvat: žiadateľ, u ktorého vyvolaný epileptický záchvat bol spôsobený zjavným rozoznateľným príčinným faktorom, ktorý sa pravdepodobne nebude opakovať počas vedenia vozidla, môže byť **v jednotlivých prípadoch** vyhlásený za spôsobilého viesť vozidlo, ale na základe neurologického stanoviska. Po akútnej príhode sa urobí vyšetrenie EEG a vhodné neurologické posúdenie.

Pozmeňujúci návrh

Vyvolaný epileptický záchvat: žiadateľ, u ktorého vyvolaný epileptický záchvat bol spôsobený zjavným rozoznateľným príčinným faktorom, ktorý sa pravdepodobne nebude opakovať počas vedenia vozidla, môže byť vyhlásený za spôsobilého viesť vozidlo **na súkromné použitie, no nie na prepravu iných osôb, ale výlučne v jednotlivých prípadoch a** na základe neurologického stanoviska. Po akútnej príhode sa urobí vyšetrenie EEG a vhodné neurologické posúdenie.

Pozmeňujúci návrh 223

Návrh smernice

Príloha III – bod 12 – odsek 6 – bod 12

Text predložený Komisiou

12. Prvý alebo jediný nevyvolaný záchvat: o žiadateľovi, ktorý mal prvý nevyvolaný epileptický záchvat, možno vyhlásiť, že je schopný viesť vozidlo, keď sa dosiahlo, že bez pomoci protiepileptických liekov nemal päť rokov ďalší epileptický záchvat, pokiaľ sa vykonalo vhodné neurologické posúdenie. **Vnútroštátne orgány môžu povoliť vodičom, ktorí majú uznané ukazovatele**

Pozmeňujúci návrh

12. Prvý alebo jediný nevyvolaný záchvat: o žiadateľovi, ktorý mal prvý nevyvolaný epileptický záchvat, možno vyhlásiť, že je schopný viesť vozidlo, keď sa dosiahlo, že bez pomoci protiepileptických liekov nemal päť rokov ďalší epileptický záchvat, pokiaľ sa vykonalo vhodné neurologické posúdenie.

dobrej prognózy, viesť vozidlo skôr.

Pozmeňujúci návrh 224

Návrh smernice

Príloha III – bod 13 – odsek 2 – bod 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) s vážnou duševnou poruchou, vrodenou alebo získanou v dôsledku ochorenia, úrazu alebo neurochirurgických operácií;

Pozmeňujúci návrh

a) s vážnou duševnou, **kognitívnu alebo behaviorálnu** poruchou, vrodenou alebo získanou v dôsledku ochorenia, úrazu alebo neurochirurgických operácií;

Pozmeňujúci návrh 225

Návrh smernice

Príloha III – bod 13 – odsek 2 – bod 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) *s vážnym mentálnym postihnutím;*

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 226

Návrh smernice

Príloha III – bod 13 – odsek 2 – bod 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) *s vážnymi poruchami správania, s poruchami správania spojenými s vekom alebo* s poruchami osobnosti, ktoré vážne ovplyvňujú úsudok, správanie alebo prispôsobivosť,

Pozmeňujúci návrh

c) s poruchami osobnosti, ktoré vážne ovplyvňujú úsudok, správanie alebo prispôsobivosť,

Pozmeňujúci návrh 227

Návrh smernice

Príloha III – bod 13 – odsek 3 – bod 2

Text predložený Komisiou

2. Príslušný lekársky orgán dôkladne

Pozmeňujúci návrh

2. Príslušný lekársky orgán dôkladne

zváži všetky dodatočné riziká
a nebezpečenstvá týkajúce sa vedenia
vozidiel vymedzených v tejto skupine.

zváži všetky dodatočné riziká
a nebezpečenstvá týkajúce sa vedenia
vozidiel vymedzených v tejto skupine.
***Príslušný lekársky orgán môže stanoviť
dočasné požiadavky alebo uložiť
obmedzenia na vedenie vozidla.***

Pozmeňujúci návrh 228

Návrh smernice

Príloha III – bod 14 – odsek 2 – bod 1 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Vodičské preukazy sa nevydajú ani
neobnovia žiadateľom alebo vodičom,
ktorí ***sú závislí od alkoholu*** alebo ktorí nie
sú schopní zdržať sa vedenia vozidla pod
vplyvom alkoholu, pokiaľ sa neuplatnia
primerané obmedzenia prostredníctvom
technológií umožňujúcich kompenzovať
závislosť (***napr.*** povinné používanie
alkoholového imobilizéra).

Pozmeňujúci návrh

Vodičské preukazy sa nevydajú ani
neobnovia žiadateľom alebo vodičom,
ktorí ***trpia alkoholizmom*** alebo ktorí nie sú
schopní zdržať sa vedenia vozidla pod
vplyvom alkoholu, pokiaľ sa neuplatnia
primerané obmedzenia prostredníctvom ***ich
účasti na odvykacích programoch vrátane
monitorovania a lekárskeho dohľadu
a používania*** technológií umožňujúcich
kompenzovať závislosť (***sem patrí aj***
povinné používanie alkoholového
imobilizéra).

Pozmeňujúci návrh 229

Návrh smernice

Príloha III – bod 14 – odsek 2 – bod 1 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Vodičské preukazy sa môžu vydať alebo
obnoviť bez ďalších obmedzení žiadateľom
a vodičom, ktorí boli v minulosti závislí od
alkoholu a ktorí absolvovali preukázané
obdobie abstinencie, na základe posudku
oprávneného lekárskeho orgánu
a pravidelných lekárskeho kontrol.

Pozmeňujúci návrh

Vodičské preukazy sa môžu vydať alebo
obnoviť bez ďalších obmedzení žiadateľom
a vodičom, ktorí boli v minulosti závislí od
alkoholu a ktorí absolvovali preukázané
obdobie abstinencie, na základe ***kladného***
posudku oprávneného lekárskeho orgánu
a pravidelných lekárskeho kontrol
príslušným lekárskeho orgánom.

Pozmeňujúci návrh 230

Návrh smernice
Príloha III – bod 14 – odsek 3 – bod 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. Príslušný lekársky orgán môže stanoviť dočasné požiadavky a v náležitých prípadoch uložiť obmedzenia na vedenie vozidla.

Pozmeňujúci návrh 231

Návrh smernice
Príloha III – bod 15 – odsek 2 – bod 1 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Vodičské preukazy bez ohľadu na skupinu sa nevydajú ani neobnovia žiadateľom alebo vodičom, ktorí sú **závislí od** psychotropných látok alebo **ktorí nie sú od nich závislí, ale ich pravidelne nelegálne užívajú.**

Vodičské preukazy bez ohľadu na skupinu sa nevydajú ani neobnovia žiadateľom alebo vodičom, ktorí sú **užívateľmi** psychotropných látok alebo **drog.**

Pozmeňujúci návrh 232

Návrh smernice
Príloha III – bod 15 – odsek 2 – bod 2 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Vodičský preukaz sa nevydá ani neobnoví žiadateľom alebo vodičom, ktorí pravidelne užívajú psychotropné látky **v akejkoľvek forme, ktoré môžu sťažiť schopnosť viesť vozidlo bezpečne, ak sú užité také množstvá, že majú nepriaznivý účinok** na vedenie vozidla. Toto sa vzťahuje na všetky ostatné lekárske výrobky alebo kombinácie lekárske výrobkov, ktoré ovplyvňujú schopnosť vodiča viesť vozidlo.

Vodičský preukaz sa nevydá ani neobnoví žiadateľom alebo vodičom, ktorí **nadmerne alebo** pravidelne užívajú psychotropné látky, ak **má** užité **množstvo vplyv** na vedenie vozidla. Toto sa vzťahuje na všetky ostatné lekárske výrobky alebo kombinácie lekárske výrobkov, ktoré ovplyvňujú schopnosť vodiča viesť vozidlo.

Príslušný lekársky orgán môže stanoviť dočasné požiadavky a v náležitých prípadoch uložiť obmedzenia na vedenie vozidla.

Pozmeňujúci návrh 233

Návrh smernice

Príloha III – bod 15 – odsek 2 – bod 3

Text predložený Komisiou

3. Príslušný lekársky orgán dôkladne zváži všetky dodatočné riziká a nebezpečenstvá týkajúce sa vedenia vozidiel vymedzených v tejto skupine.

Pozmeňujúci návrh

3. Príslušný lekársky orgán dôkladne zváži všetky dodatočné riziká a nebezpečenstvá týkajúce sa vedenia vozidiel vymedzených v tejto skupine **a môže stanoviť dočasné požiadavky a v náležitých prípadoch uložiť obmedzenia na vedenie vozidla.**

Pozmeňujúci návrh 234

Návrh smernice

Príloha IV – Časť 1 – bod 3 – písmeno g a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ga) pochopenie zraniteľnosti nemotorizovaných účastníkov cestnej premávky a venovanie pozornosti tejto zraniteľnosti.

Pozmeňujúci návrh 235

Návrh smernice

Príloha IV – Časť 4 – bod 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) Práca skúšajúceho sa sleduje a je pod dohľadom orgánu oprávneného členským štátom, aby sa zabezpečilo správne a dôsledné uplatňovanie vyhodnotenia.

Pozmeňujúci návrh

e) Práca skúšajúceho sa sleduje a je pod dohľadom **nezávislého** orgánu oprávneného členským štátom, aby sa zabezpečilo správne a dôsledné uplatňovanie vyhodnotenia.

Pozmeňujúci návrh 236

Návrh smernice

Príloha IV – Časť 4 – bod 2 – písmeno a – bod i – zarážka 1

Text predložený Komisiou

– udržať a zopakovať si potrebné vedomosti a skúšobné zručnosti,

Pozmeňujúci návrh

– udržať a zopakovať si potrebné vedomosti a skúšobné **a komunikačné** zručnosti,

Pozmeňujúci návrh 237

Návrh smernice

Príloha IV – časť 5 – bod 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty môžu povoliť osobám oprávneným viesť vodičské skúšky bezprostredne predtým, **ako nadobudli účinnosť ustanovenia smernice 2006/126/ES**, aby ďalej viedli vodičské skúšky napriek tomu, že neboli oprávnení v súlade so všeobecnými podmienkami v bode 2 alebo so základným kvalifikačným postupom uvedeným v bode 3.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty môžu povoliť osobám oprávneným viesť vodičské skúšky bezprostredne predtým, **než nadobudne účinnosť táto smernica**, aby ďalej viedli vodičské skúšky napriek tomu, že neboli oprávnení v súlade so všeobecnými podmienkami v bode 2 alebo so základným kvalifikačným postupom uvedeným v bode 3.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Obsah návrhu

Bezpečnosť cestnej premávky je už 20 rokov jednou z hlavných politík právnych predpisov EÚ v oblasti dopravy. Najmä vďaka úsiliu verejných orgánov sa počet úmrtí na cestách EÚ v tomto období výrazne znížil z 51 400 v roku 2001 na 19 800 v roku 2021. Hoci sa táto štatistika môže zdať pozitívna, zostáva výrazne pod pôvodným cieľom znížiť v rozmedzí rokov 2001 – 2020 počet úmrtí o 75 %.

Okrem toho sa tento klesajúci trend smrteľných nehôd na cestách EÚ následne mierne stabilizoval a v roku 2021 sa počet smrteľných nehôd v porovnaní s predchádzajúcim rokom zvýšil o 6 %, hoci išlo o štatistiku, ktorú treba brať s rezervou v dôsledku pandémie COVID-19.

Štatistiky z posledných rokov si preto žiadali novú iniciatívu v oblasti bezpečnosti cestnej premávky.

Ministri dopravy EÚ na zasadnutí vo Vallette v roku 2017 vzali na vedomie tento počet úmrtí a zranení, ktorý nie je zlučiteľný s dlhodobými cieľmi EÚ. Toto neformálne stretnutie preto viedlo k podpísaniu vyhlásenia, v ktorom sa okrem iného vyzýva Európska komisia, aby prijala politické iniciatívy na desaťročie 2020 – 2030. To najmä s cieľom znížiť počet smrteľných nehôd a zlepšiť ochranu účastníkov cestnej premávky, najmä tých najzraniteľnejších (cyklisti, chodci), ktorí sú najpočetnejšími a najčastejšími obeťami na cestách.

Komisia vo svojej stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu z roku 2020 pripomenula cieľ nulovej úmrtnosti na cestách do roku 2050 (cieľ vízie nulovej úmrtnosti) a oznámila, že predloží návrh na revíziu smernice o vodičských preukazoch. V októbri 2021 prijal Európsky parlament uznesenie o bezpečnosti cestnej premávky na roky 2021 – 2030, v ktorom Komisiu vyzýva, aby podporovala bezpečnosť cestnej premávky, najmä prostredníctvom prísnejších noriem týkajúcich sa výcviku vodičov.

Návrh tretej revízie smernice 2006/126/ES o vodičských preukazoch (COM (2023) 0127) je súčasťou balíka o bezpečnosti cestnej premávky uverejneného v marci 2023, ktorý obsahuje tri vzájomne prepojené právne predpisy. Ďalšie dva návrhy sa týkajú celouniového účinku zákazov vedenia vozidla (COM(2023)0128) a cezhraničnej výmeny informácií o deliktoch na úseku bezpečnosti cestnej premávky [zmena smernice (EÚ) 2015/413].

Obsah návrhu

Návrh odráža ciele smernice, ktorá je v súčasnosti v platnosti, a to zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky a uľahčiť voľný pohyb a zároveň riešiť potrebu väčšej udržateľnosti a digitalizácie v cestnej doprave.

Komisia chce posilniť zručnosti a znalosti vodičov zmenou pravidiel výcviku, skúšok a skúšobnej lehoty dotknutých osôb, najmä pokiaľ ide o nové technológie.

Návrh sa zaoberá aj nebezpečným správaním na cestách, najmä v prípade vodičov-začiatočníkov.

Cieľom návrhu je tiež zabezpečiť fyzickú a duševnú spôsobilosť vodičov posilnením zdravotných postupov v celej Európskej únii.

Okrem toho sa v návrhu riešia prekážky, ktorým môžu čeliť žiadatelia alebo držiteľia vodičských preukazov, najmä vzhľadom na ťažkosti, s ktorými sa stretávajú pri vodičských skúškach z dôvodu nedostatočnej znalosti jazykov alebo nedostatočnej kontinuity určitých práv v dôsledku zmeny pobytu v EÚ.

Cieľom návrhu je tiež prispieť k dosiahnutiu cieľov Európskej únie v oblasti klímy.

Stanovisko spravodajkyne

Hoci EÚ musí dosiahnuť cieľ vízie nulovej úmrtnosti do roku 2050 a zaostáva, je potrebné prijať dôrazné a záväzné opatrenia na riešenie dopravných nehôd v nadchádzajúcich rokoch.

Bezpečnosť cestnej premávky je veľkou výzvou pre všetkých vrátane mládeže. Členské štáty by preto mali poskytovať kurzy o bezpečnosti cestnej premávky a alternatívach mobility pre žiakov stredných škôl. Mala by sa tiež nastoliť otázka cenovej dostupnosti vodičských preukazov.

Spravodajkyňa by chcela zaviesť systém bodov pri vodičských preukazoch v celej Európskej únii. Zavedenie takéhoto mechanizmu spolu s účinnými kontrolnými opatreniami by mohlo viesť k výraznému zníženiu počtu nehôd a smrteľných nehôd na cestách. Väčšina krajín EÚ má takýto systém zavedený na vnútroštátnej úrovni a spravodajkyňa sa domnieva, že je úplne odôvodnené rozšíriť tento systém na všetky členské štáty.

Rýchlosť je hlavným faktorom pri dopravných nehodách a smrteľných dopravných nehodách. Prekročenie povolenej rýchlosti sa týka 30 % nehôd. Spravodajkyňa preto navrhuje obmedziť maximálnu povolenú rýchlosť podľa skupiny vodičského preukazu, ktorý získali vodiči a ktorá je spojená s vozidlami, ktoré sú viac alebo menej vystavené rizikám spojeným s cestnou premávkou.

Ťažké osobné automobily (SUV) sú takisto náchylnejšie na zrážky ako ľahké osobné automobily. Keďže v EÚ sa uvádzajú do prevádzky čoraz väčšie a ťažšie vozidlá, preukaz skupiny B už nie je pre ne vhodný. Spravodajkyňa si preto želá vytvoriť novú skupinu vodičských preukazov – skupinu B+ pre vozidlá nad 1,8 tony, ktorú by žiadatelia mohli získať po dvoch rokoch skúšobnej lehoty pre preukaz skupiny B a len od veku 21 rokov.

Vodičský preukaz skupiny B by umožnil osobe viesť osobný automobil s maximálnou hmotnosťou 1,8 tony. Výnimky by sa však poskytovali na pracovné alebo osobitné účely (napr. sanitné vozidlá).

Okrem toho sú európske a vnútroštátne štatistiky jasné, pokiaľ ide o prevládajúce vystavenie mladých ľudí dopravným nehodám. Spravodajkyňa sa preto domnieva, že flexibilita, ktorú ponúka súčasný text a návrh umožňujúci členským štátom znížiť minimálny vek pre určité skupiny vodičských preukazov, by sa mala vypustiť. Hoci by sa vedenie vozidla so sprievodom malo podporovať v celej Európskej únii, spravodajkyňa nesúhlasí s navrhovanými ustanoveniami o vedení motorového vozidla so sprievodom z dôvodu súladu s otázkou veku na získanie vodičského preukazu.

Spravodajkyňa tiež navrhla zvýšiť minimálny vek na získanie vodičského preukazu skupiny A1.

Spravodajkyňa sa tiež domnieva, že administratívna platnosť neprofesionálneho vodičského preukazu by sa mala zachovať na maximálne 10 rokov. Vzhľadom na potrebu bojovať proti dopravným nehodám vodičov-začiatočníkov by sa administratívna platnosť ich preukazov mala skrátiť na maximálne dva roky, po ktorých by museli absolvovať aktualizčné školenie o správaní za volantom.

Okrem toho sa od veku 60 rokov musí znížiť aj administratívna platnosť, aby sa zabezpečilo, že vodiči sú plne spôsobilí viesť vozidlo.

Duševné a fyzické zdravie má navyše zásadný význam pre vedenie motorového vozidla. Spravodajkyňa preto nesúhlasí so sebahodnotením schopnosti viesť motorové vozidlo, ktoré navrhla Európska komisia. Lekárska prehliadka musí byť povinná pre všetkých, aby mohli úspešne dostať alebo obnoviť vodičský preukaz.

Pokiaľ ide o vodičov-začiatočníkov, spravodajkyňa požaduje osobitné opatrenia týkajúce sa obmedzenia rýchlosti a nabáda členské štáty, aby zaviedli prísnejšie pravidlá pre obmedzenia

rýchlosti, napríklad pokiaľ ide o nočnú jazdu alebo sankcie charakterizované udelením alebo odobraním trestných bodov.

Spravodajkyňa tiež podporuje vytvorenie harmonizovaného rámca pre inštruktorov v celej EÚ, ako aj pre kurzy odbornej prípravy, na ktorých sa zúčastňujú uchádzači.

Spravodajkyňa tiež navrhla, aby sa osobitný dôraz kládol na bezpečnosť zraniteľných používateľov, ako aj na ekologickú jazdu. Napokon si želá, aby boli skúšky dostatočne dlhé nato, aby bolo možné riadne posúdiť schopnosti uchádzačov.

**PRÍLOHA: SUBJEKTY ALEBO OSOBY,
KTORÉ SPRAVODAJKYNI POSKYTLI INFORMÁCIE**

V súlade s článkom 8 prílohy I k rokovaciemu poriadku spravodajkyňa vyhlasuje, že počas prípravy správy až do jej prijatia vo výbore jej poskytli informácie tieto subjekty alebo osoby:

Subjekt a/alebo osoba
European Cyclists' Federation
Polis
European Transport Safety Council (ETSC)
Fédération internationale de l'automobile
European Disability Forum
EFA-EU European Driving Schools Association
International Road Transport Union
Samaritan International
UITP – International Association of Public Transport
AGE Platform Europe
European Union of General Practitioners
European Transport Workers' Federation
European Council of Optometry and Optics
epicenter.works – Plattform Grundrechtspolitik
European Transport Safety Council
Car Rental Coalition

Vypracovanie uvedeného zoznamu je vo výlučnej zodpovednosti spravodajkyne.

POSTUP GESTORSKÉHO VÝBORU

Názov	Vodičské preukazy a zmena smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2561, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1724 a zrušenie smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES a nariadenia Komisie (EÚ) č. 383/2012		
Referenčné čísla	COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD)		
Dátum predloženia v EP	1.3.2023		
Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi	TRAN 17.4.2023		
Výbory požiadané o stanovisko dátum oznámenia na schôdzi	IMCO 17.4.2023	LIBE 17.4.2023	
Bez predloženia stanoviska dátum rozhodnutia	IMCO 28.3.2023	LIBE 27.4.2023	
Spravodajkyňa dátum vymenovania	Karima Delli 3.5.2023		
Prerokovanie vo výbore	27.6.2023	18.9.2023	26.10.2023
Dátum prijatia	7.12.2023		
Výsledok záverečného hlasovania	+: –: 0:	22 21 2	
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski		
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Tom Berendsen, Sara Cerdas, Leila Chaibi, Maria Grapini, Ondřej Kovařík, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker, Nicolae Ștefănuță, Kathleen Van Brempt		
Náhradníci (čl. 209 ods. 7) prítomní na záverečnom hlasovaní	Pascal Arimont, Andreas Glück, Katrin Langensiepen, Andželika Anna Moźdzanowska, Wolfram Pirchner, Antonio Maria Rinaldi, Eugen Tomac, Tom Vandenkendelaere		
Dátum predloženia	11.1.2024		

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN V GESTORSKOM VÝBORE

22	+
ID	Marco Campomenosi, Antonio Maria Rinaldi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi, Elena Kountoura
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Katrin Langensiepen, Tilly Metz, Nicolae Ștefănuță

21	-
ECR	Peter Lundgren, Andželika Anna Mozdżanowska, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker, Kosma Złotowski
PPE	Pascal Arimont, Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Wolfram Pirchner, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Tom Vandenkendelaere, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Andreas Glück, Ondřej Kovařík
S&D	Thomas Rudner

2	0
NI	Mario Furore
S&D	Bogusław Liberadzki

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania