

**AMENDEMENTEN 001-098**

ingediend door de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken

**Verslag****Ďuriš Nicholsonová Lucia****A9-0003/2024**

Europese gehandicaptenkaart en Europese parkeerkaart voor personen met een handicap

Voorstel voor een richtlijn (COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD))

---

**Amendement 1****Voorstel voor een richtlijn****Overweging 1***Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) De **Europese** Unie is gegrondvest op de waarden van menselijke waardigheid, vrijheid en eerbiediging van de mensenrechten en zet zich in voor bestrijding van discriminatie, onder meer op grond van handicap, zoals vastgelegd in het Verdrag betreffende de Europese Unie (VEU), het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) en het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie (het “Handvest”).

*Amendement*

(1) De Unie is gegrondvest op de waarden van menselijke waardigheid, vrijheid, **gelijkheid** en eerbiediging van de mensenrechten en zet zich in voor de bestrijding van discriminatie, onder meer op grond van handicap, zoals vastgelegd in het Verdrag betreffende de Europese Unie (VEU), het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU), het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie (het “Handvest”) en **het Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap (UNCPRD)<sup>1 bis</sup>**.

---

*<sup>1 bis</sup>. Besluit 2010/48/EG van de Raad van 26 november 2009 betreffende de sluiting door de Europese Gemeenschap van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap (PB L 23 van 27.1.2010,*

*blz. 35).*

## Amendement 2

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Iedere burger van de Unie heeft het grondrecht vrij op het grondgebied van de lidstaten te reizen en te verblijven, onder voorbehoud van de beperkingen en voorwaarden die bij de Verdragen en de bepalingen ter uitvoering daarvan zijn vastgesteld.

*Amendement*

(3) Iedere burger van de Unie heeft het grondrecht vrij op het grondgebied van de lidstaten te reizen en te verblijven, onder voorbehoud van de beperkingen en voorwaarden die bij de Verdragen en de bepalingen ter uitvoering daarvan zijn vastgesteld. ***In artikel 18 van het UNCRPD wordt bovendien het recht van personen met een handicap erkend om zich vrijelijk te verplaatsen en vrijelijk hun verblijfplaats te kiezen, op voet van gelijkheid met anderen.***

## Amendement 3

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Volgens het Hof van Justitie van de Europese Unie dient het burgerschap van de Unie bij de uitoefening van het recht om op het grondgebied van de lidstaten te reizen en te verblijven de primaire hoedanigheid van de onderdanen van de lidstaten te zijn, en kunnen degenen die zich in dezelfde situatie bevinden – binnen de materiële werkingssfeer van het VWEU – aanspraak maken op een gelijke behandeling rechtens ongeacht hun nationaliteit en onverminderd de uitdrukkelijk vastgestelde uitzonderingen.

*Amendement*

(4) Volgens het Hof van Justitie van de Europese Unie dient het burgerschap van de Unie bij de uitoefening van het recht om op het grondgebied van de lidstaten te reizen en te verblijven de primaire hoedanigheid van de onderdanen van de lidstaten te zijn, en kunnen degenen die zich in dezelfde situatie bevinden – binnen de materiële werkingssfeer van het VWEU – aanspraak maken op een gelijke behandeling rechtens ongeacht hun nationaliteit en onverminderd de uitdrukkelijk vastgestelde uitzonderingen. ***Het recht op vrij verkeer moet ook gelden voor onderdanen van derde landen die legaal in een lidstaat verblijven en een handicap hebben die in de desbetreffende lidstaat is erkend, met het oog op gelijke***

*behandeling. Deze richtlijn wordt daarom aangevuld met een afzonderlijke rechtshandeling die in dit verband de juridische kloof zal overbruggen tussen burgers van de Unie en onderdanen van derde landen die legaal in de Unie verblijven, en die meer rechtszekerheid zal geven.*

#### Amendement 4

##### Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) De Unie is partij bij het *Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap* (UNCRPD)<sup>39</sup> en is gebonden door de bepalingen ervan, die integraal deel uitmaken van de rechtsorde van de Unie binnen de grenzen van haar bevoegdheden. Alle lidstaten zijn partij bij het UNCRPD en zijn er ook door gebonden binnen de grenzen van hun bevoegdheden.

*Amendement*

(5) De Unie is partij bij het UNCRPD en is gebonden door de bepalingen ervan, die integraal deel uitmaken van de rechtsorde van de Unie binnen de grenzen van haar bevoegdheden. Alle lidstaten zijn partij bij het UNCRPD en zijn er ook door gebonden binnen de grenzen van hun bevoegdheden. ***Hoewel de Unie en al haar lidstaten het UNCRPD ondertekend en geratificeerd hebben, loopt de uitvoering ervan aanzienlijk uiteen. Er moet vooruitgang worden geboekt op het gebied van gelijkheid voor personen met een handicap, zowel voor de Unie zelf als in alle lidstaten, bijvoorbeeld door middel van investeringen in infrastructuur, capaciteitsopbouw, opleiding en bewustmakingscampagnes. Voorts moeten de Unie en alle lidstaten het facultatief protocol bij het UNCRPD ratificeren.***

---

<sup>39</sup> *Besluit 2010/48/EG van de Raad van 26 november 2009 betreffende de sluiting door de Europese Gemeenschap van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap (PB L 23 van 27.1.2010, blz. 35).*

#### Amendement 5

## Voorstel voor een richtlijn Overweging 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(6) Het UNCRPD heeft tot doel de volledige uitoefening van alle mensenrechten en fundamentele vrijheden door alle personen met een handicap op voet van gelijkheid te bevorderen, te beschermen en te waarborgen en de eerbiediging van hun inherente waardigheid te bevorderen, zodat hun volledige en daadwerkelijke participatie en inclusie in de samenleving op voet van gelijkheid met anderen wordt gewaarborgd. Het UNCRPD erkent ook dat het belangrijk is passende maatregelen te nemen om de toegankelijkheid voor personen met een handicap te waarborgen.

*Amendement*

(6) ***In het UNCRPD is bepaald dat onder personen met een handicap personen vallen met langdurige lichamelijke, mentale, intellectuele of zintuiglijke beperkingen die in interactie met diverse ecologische, administratieve, technologische en maatschappelijke belemmeringen tot discriminerende behandeling kunnen leiden.*** Het UNCRPD heeft ***derhalve*** tot doel de volledige uitoefening van alle mensenrechten en fundamentele vrijheden door alle personen met een handicap op voet van gelijkheid te bevorderen, te beschermen en te waarborgen en de eerbiediging van hun inherente waardigheid, ***individuele autonomie met inbegrip van de vrijheid hun eigen keuzes te maken, en onafhankelijkheid*** te bevorderen, zodat hun volledige en daadwerkelijke participatie en inclusie in de samenleving op voet van gelijkheid met anderen wordt gewaarborgd. Het UNCRPD erkent ook ***het belang van respect voor verschillen en aanvaarding dat personen met een handicap deel uitmaken van de mensheid en menselijke diversiteit, en*** dat het belangrijk is passende maatregelen te nemen om ***gelijke kansen en de*** toegankelijkheid voor personen met een handicap te waarborgen.

## Amendement 6

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 6 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(6 bis) ***In het UNCRPD worden ook de moeilijke situaties onderkend waarmee personen met een handicap te maken***

*hebben die het slachtoffer zijn van meervoudige of zeer ernstige vormen van discriminatie op grond van ras, huidskleur, geslacht, taal, godsdienst, politieke of andere overtuiging, nationale, etnische, inheemse of sociale afkomst, vermogen, geboorte, leeftijd of andere status. In het bijzonder wordt het beginsel van gendergelijkheid erkend, dat vrouwen en meisjes met een handicap vaak te maken hebben met en een groter risico lopen slachtoffer te worden van meervoudige en intersectionele discriminatie, en dat staten die partij zijn adequate maatregelen moeten treffen om hen op voet van gelijkheid het volledige genot van alle mensenrechten en fundamentele vrijheden te garanderen. Vandaar dat de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap een duidelijk gendergelijkheidsperspectief moeten hebben en moeten bijdragen aan verbetering van het vrij verkeer, met name voor vrouwen en meisjes met een handicap. Het Verdrag inzake het voorkomen en bestrijden van geweld tegen vrouwen en huiselijk geweld, waarbij de Unie partij is, moet in dit verband bovendien de leidraad vormen voor de invoering en het gebruik van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap.*

## **Amendement 7**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) De Europese pijler van sociale rechten, die op 17 november 2017 in Göteborg is afgekondigd door het Europees Parlement, de Raad en de Europese Commissie<sup>40</sup>, bepaalt dat iedereen – met

*Amendement*

(7) De Europese pijler van sociale rechten, die op 17 november 2017 in Göteborg is afgekondigd door het Europees Parlement, de Raad en de Europese Commissie<sup>40</sup>, bepaalt dat iedereen – met

inbegrip van personen met een handicap – recht heeft op gelijke behandeling en gelijke kansen op het gebied van **ondermeer** de toegang tot goederen en diensten die publiekelijk beschikbaar zijn (beginsel 3). Daarnaast wordt in de Europese pijler van sociale rechten erkend dat personen met een handicap recht hebben op diensten die hen in staat stellen in de samenleving actief te zijn (beginsel 17).

---

<sup>40</sup> Interinstitutionele proclamatie betreffende de Europese pijler van sociale rechten (PB C 428 van 13.12.2017, blz. 10).

## Amendement 8

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 8 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

## Amendement 9

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 10

inbegrip van personen met een handicap – recht heeft op gelijke behandeling en gelijke kansen op het gebied van **werkgelegenheid, sociale bescherming, onderwijs en** de toegang tot goederen en diensten die publiekelijk beschikbaar zijn, **en dat gelijke kansen van ondervertegenwoordigde groepen moeten worden bevorderd** (beginsel 3). Daarnaast wordt in de Europese pijler van sociale rechten erkend dat personen met een handicap recht hebben op **inkomenssteun die een waardig bestaan garandeert**, diensten die hen in staat stellen in de samenleving actief te zijn **en een aan hun behoeften aangepaste werkomgeving** (beginsel 17).

---

<sup>40</sup> Interinstitutionele proclamatie betreffende de Europese pijler van sociale rechten (PB C 428 van 13.12.2017, blz. 10).

*Amendement*

**(8 bis) De Strategie voor de rechten van personen met een handicap 2021-2030 beoogt de diverse uitdagingen aan te pakken waarmee personen met een handicap worden geconfronteerd en vooruitgang te boeken op alle gebieden van het UNCRPD, op het niveau van de Unie en de lidstaten.**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Door het gebrek aan erkenning van de gehandicaptenstatus tussen de lidstaten **kunnen** personen met een handicap specifieke moeilijkheden ondervinden bij de uitoefening van hun grondrecht op vrij verkeer.

*Amendement*

(10) Door het gebrek aan **wederzijdse** erkenning van de gehandicaptenstatus tussen de lidstaten ondervinden personen met een handicap **vaak** specifieke **en aanzienlijke** moeilijkheden **en belemmeringen** bij de uitoefening van hun grondrecht op **gelijke behandeling, non-discriminatie en** vrij verkeer. **Het sociale model van handicap houdt de erkenning in dat de discriminatie en sociale uitsluiting waar personen met een handicap mee worden geconfronteerd het gevolg zijn van de ecologische, systemische en gedragsgerelateerde belemmeringen in de samenleving en niet van hun handicap, zoals gedefinieerd in het UNCRPD en in deze richtlijn. De lidstaten worden aangespoord ervoor te zorgen dat hun nationale procedures voor het beoordelen van de gehandicaptenstatus in overeenstemming zijn met de bepalingen van het UNCRPD.**

## Amendement 10

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Personen met een handicap die voor langere perioden naar andere lidstaten verhuizen voor werk, studie of **andere doeleinden kunnen, tenzij bij wet anders is bepaald of tussen de lidstaten anders is overeengekomen**, hun gehandicaptenstatus **laten beoordelen en officieel laten erkennen door** de bevoegde autoriteiten in de andere lidstaat **en ze kunnen** een gehandicaptencertificaat, een gehandicaptenkaart of een ander officieel document **krijgen** waarin hun gehandicaptenstatus wordt erkend overeenkomstig de toepasselijke regels van die lidstaat.

*Amendement*

(11) **In de gevallen waarin** personen met een handicap voor langere perioden naar andere lidstaten verhuizen voor werk, studie of **in het kader van hun deelname aan EU-mobiliteitsprogramma's zoals ERASMUS+ en het Europees solidariteitskorps, moet de Europese gehandicaptenkaart fungeren als tijdelijke erkenning van** hun gehandicaptenstatus **totdat** de bevoegde autoriteiten in de andere lidstaat **een officieel beoordelings- en erkenningsbesluit hebben genomen, op basis van** een gehandicaptencertificaat, een gehandicaptenkaart of een ander officieel document waarin hun gehandicaptenstatus

wordt erkend overeenkomstig de toepasselijke regels van die lidstaat.

## Amendement 11

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Personen met een erkende gehandicaptenstatus die op reis of op bezoek zijn in een andere lidstaat dan hun lidstaat van verblijf, **kunnen** echter aanzienlijke moeilijkheden ondervinden om er van bijzondere voorwaarden en/of voorkeursbehandelingen te profiteren als hun gehandicaptenstatus niet wordt erkend in de lidstaat waar ze op reis of bezoek zijn, en als ze niet in het bezit zijn van een certificaat, een gehandicaptenkaart of een ander officieel document waarin hun gehandicaptenstatus in de gastlidstaat wordt erkend.

*Amendement*

(12) Personen met een erkende gehandicaptenstatus die op reis of op bezoek zijn in een andere lidstaat dan hun lidstaat van verblijf, ondervinden echter **regelmatig** aanzienlijke moeilijkheden **en belemmeringen** om er van bijzondere voorwaarden en/of voorkeursbehandelingen te profiteren als hun gehandicaptenstatus niet wordt erkend in de lidstaat waar ze op reis of bezoek zijn, en als ze niet in het bezit zijn van een certificaat, een gehandicaptenkaart of een ander officieel document waarin hun gehandicaptenstatus in de gastlidstaat wordt erkend. **Met name personen met een onzichtbare handicap worden vaak geconfronteerd met specifieke problemen wanneer ze tijdens een reis worden verzocht om hun handicap aan te tonen.**

## Amendement 12

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Personen met een handicap die naar een andere lidstaat op reis of bezoek gaan, worden dan bij de uitoefening van hun recht op vrij verkeer benadeeld ten opzichte van personen met een handicap die in het bezit zijn van een gehandicaptencertificaat, een gehandicaptenkaart of een ander officieel document waarin hun gehandicaptenstatus wordt erkend in de lidstaat waar ze op reis

*Amendement*

(13) Personen met een handicap die naar een andere lidstaat op reis of bezoek gaan, worden dan bij de uitoefening van hun recht op vrij verkeer **ernstig** benadeeld ten opzichte van **personen zonder handicap en** personen met een handicap die in het bezit zijn van een gehandicaptencertificaat, een gehandicaptenkaart of een ander officieel document waarin hun gehandicaptenstatus wordt erkend in de lidstaat waar ze op reis



of bezoek gaan.

of bezoek gaan.

### **Amendement 13**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(13 bis) Burgers van de Unie hebben in een aantal bij het Europees Parlement ingediende en aan de Commissie doorgezonden verzoekschriften hun bezorgdheid geuit over de invoering van een in de hele Unie erkende Europese gehandicaptenkaart, een Europese parkeerkaart voor personen met een handicap alsook de wederzijdse erkenning van handicap in de lidstaten<sup>1 bis</sup>.***

---

***<sup>1 bis</sup> Verzoekschrift nr. 0756/2019, ingediend door P.T. (Duitse nationaliteit), over een gehandicaptenkaart die in de hele EU geldt, verzoekschrift nr. 1124/2019, ingediend door R.Z. (Duitse nationaliteit), namens de zelfhulpgroep “Amputee – what next?”, gesteund door één medeondertekenaar, over de parkeerkaart voor gehandicapten in Duitsland, verzoekschrift nr. 1342/2021, ingediend door Rufino Casares Durán (Spaanse nationaliteit), gesteund door één medeondertekenaar, over gelijke erkenning van de mate van handicap in de Europese Unie, alsook verzoekschrift nr. 0822/2022, ingediend door Maria Pindado Galan (Spaanse nationaliteit), namens Confederación Autismo España, met het verzoek om in de Europese toegankelijkheidswet rekening te houden met de rechten van personen met autisme.***

### **Amendement 14**

## Voorstel voor een richtlijn Overweging 14

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Bovendien verkeren ze in onzekerheid omdat ze niet weten of en, zo ja, in welke mate hun gehandicaptenstatus en officiële documenten waarin deze status wordt erkend, worden erkend wanneer ze naar een andere lidstaat op reis of bezoek gaan. Uiteindelijk kunnen personen met een handicap worden afgeschrikt hun recht op vrij verkeer uit te oefenen.

*Amendement*

(14) Bovendien verkeren ze in **zeer grote** onzekerheid omdat ze niet weten of en, zo ja, in welke mate, hun gehandicaptenstatus en officiële documenten waarin deze status wordt erkend, worden erkend wanneer ze naar een andere lidstaat op reis of bezoek gaan. **Bovendien verergert de beperkte beschikbaarheid van online-informatie over hun specifieke rechten en beschikbare voordelen dit probleem.** Uiteindelijk kunnen personen met een handicap worden afgeschrikt hun recht op vrij verkeer uit te oefenen **en ten volle en daadwerkelijk aan de samenleving deel te nemen.**

## Amendement 15

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 14 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(14 bis) In het licht van demografische veranderingen en de noodzaak om de mobiliteit van personen met een handicap te vergroten, moeten de lidstaten meer maatregelen treffen om de toegankelijkheid van openbare ruimten en infrastructuur, met name het openbaar vervoer, te verbeteren en deze maatregelen afstemmen op de behoeften van personen met een handicap.**

## Amendement 16

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 15

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(15) Naast fysieke en andere

(15) Naast **verscheidene zichtbare en**

belemmeringen voor de toegang tot zowel openbare als particuliere ruimten zijn hoge kosten een belangrijke factor die veel personen met een handicap ervan weerhoudt te reizen<sup>48</sup>: ze hebben immers specifieke behoeften en kunnen ook personen nodig hebben die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van personen die overeenkomstig de nationale wetgeving of praktijken als persoonlijke assistent(en) zijn erkend, waardoor hun reiskosten hoger zijn dan voor personen zonder handicap<sup>49</sup>. Wanneer hun gehandicaptenstatus in andere lidstaten niet wordt erkend, kan hun toegang tot bijzondere voorwaarden – bijvoorbeeld vrije toegang of verlaagde tarieven – of voorkeursbehandelingen worden beperkt met gevolgen voor hun reiskosten, leven en *keuzes*.

---

<sup>48</sup> Resultaten uit het eindverslag op basis van een onderzoek gericht op maatschappelijke organisaties op EU-niveau; Shaw and Coles, ‘Disability, holiday making and the tourism industry in the UK: a preliminary survey’, 25(3) *Tourism Management* (2004) 397-403; Eugénia Lima Devile and Andreia Antunes Moura (2021), *Travel by People With Physical Disabilities: Constraints and Influences in the Decision-Making Process*.

<sup>49</sup> McKercher and Darcy (2018), *Re-conceptualising barriers to travel by people with disabilities*, *Tourism Management Perspectives*, blz. 59-66. [Meer voor de toelichting?]

*onzichtbare* fysieke, *sociale* en andere belemmeringen voor de toegang tot zowel openbare als particuliere ruimten *en diensten* zijn hoge kosten een belangrijke factor die veel personen met een handicap ervan weerhoudt te reizen<sup>48</sup>: ze hebben immers specifieke behoeften *die leiden tot extra uitgaven in verband met hun handicap* en kunnen ook personen nodig hebben die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van personen die overeenkomstig de nationale wetgeving of praktijken als persoonlijke assistent(en) zijn erkend, waardoor hun reiskosten hoger zijn dan voor personen zonder handicap<sup>49</sup>. Wanneer hun gehandicaptenstatus in andere lidstaten niet wordt erkend, kan hun toegang tot bijzondere voorwaarden – bijvoorbeeld vrije toegang of verlaagde tarieven, *voorkeursplaatsen in het openbaar vervoer, gereserveerde parkeerplaatsen* – of voorkeursbehandelingen worden beperkt met gevolgen voor hun reiskosten, leven, *sociale en economische integratie* en *persoonlijke autonomie*. *Bovendien kan een algemeen gebrek aan kennis over beleidsmaatregelen inzake psychosociale, cognitieve, fysieke en zintuiglijke toegankelijkheid tot discriminerend gedrag leiden.*

---

<sup>48</sup> Resultaten uit het eindverslag op basis van een onderzoek gericht op maatschappelijke organisaties op EU-niveau; Shaw and Coles, ‘Disability, holiday making and the tourism industry in the UK: a preliminary survey’, 25(3) *Tourism Management* (2004) 397-403; Eugénia Lima Devile and Andreia Antunes Moura (2021), *Travel by People With Physical Disabilities: Constraints and Influences in the Decision-Making Process*.

<sup>49</sup> McKercher and Darcy (2018), *Re-conceptualising barriers to travel by people with disabilities*, *Tourism Management Perspectives*, blz. 59-66. [Meer voor de toelichting?]

## Amendement 17

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 16

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) Een voorkeursbehandeling (zoals persoonlijke bijstand, prioritaire toegang enzovoort) die met of zonder vergoeding wordt verleend, **kan** belangrijk **zijn** voor personen met een handicap om toegang te krijgen tot diensten, activiteiten of faciliteiten en er **beter** van te genieten. Wanneer hun gehandicaptenstatus en hun in andere lidstaten afgegeven officiële documenten waarin deze status wordt erkend, niet worden erkend in de lidstaat waar ze op reis of bezoek zijn, kunnen personen met een handicap echter niet de bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen genieten die particulieren of overheidsinstanties in die lidstaat aanbieden aan houders van een gehandicaptencertificaat, een gehandicaptenkaart of een ander officieel document waarin hun gehandicaptenstatus wordt erkend.

## Amendement 18

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 17

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) Tijdens het proefproject rond de EU-gehandicaptenkaart, dat in 2016 in acht lidstaten van start ging, is gebleken dat de kaart personen met een handicap voordelen bij de toegang tot diensten op het gebied van cultuur, vrije tijd, sport en – in sommige gevallen – vervoer **biedt** en hun grensoverschrijdend verkeer van korte duur in de EU **bevordert**<sup>50</sup>. Daarnaast kwamen ook andere voorbeelden van diensten, activiteiten en faciliteiten aan bod, die personen met een handicap bijzondere

*Amendement*

(16) Een voorkeursbehandeling (zoals persoonlijke bijstand, prioritaire toegang enzovoort) die met of zonder vergoeding wordt verleend, **is vaak** belangrijk voor personen met een handicap om toegang te krijgen tot diensten, activiteiten of faciliteiten en er **volledig** van te genieten. Wanneer hun gehandicaptenstatus en hun in andere lidstaten afgegeven officiële documenten waarin deze status wordt erkend, niet **wederzijds** worden erkend in de lidstaat waar ze op reis of bezoek zijn, kunnen personen met een handicap echter niet de bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen genieten die particulieren of overheidsinstanties in die lidstaat aanbieden aan houders van een gehandicaptencertificaat, een gehandicaptenkaart of een ander officieel document waarin hun gehandicaptenstatus wordt erkend.

*Amendement*

(17) Tijdens het **vrijwillige en beperkte** proefproject rond de EU-gehandicaptenkaart, dat in 2016 in acht lidstaten van start ging, is gebleken dat **vergemakkelijking van de wederzijdse erkenning van de gehandicaptenstatus tussen lidstaten** personen met een handicap voordelen bij de toegang tot **uitkeringen en** diensten op het gebied van cultuur, vrije tijd, sport en – in sommige gevallen – vervoer **bod** en hun grensoverschrijdend verkeer in de EU voor een korte periode

voorwaarden of een voorkeursbehandeling bieden.

*bevorderde*<sup>50</sup>, en ook dat de doelstellingen van de kaart onverminderd relevant zijn voor de huidige behoeften van personen met een handicap. Daarnaast kwamen ook andere voorbeelden van diensten, activiteiten en faciliteiten aan bod, die personen met een handicap bijzondere voorwaarden of een voorkeursbehandeling bieden.

---

<sup>50</sup> Zie ook het Final Report of the Study assessing the implementation of the pilot action on the EU Disability Card and associated benefits, gepubliceerd in mei 2021, <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4adbe538-0a02-11ec-b5d3-01aa75ed71a1/language-nl>

---

<sup>50</sup> Zie ook het Final Report of the Study assessing the implementation of the pilot action on the EU Disability Card and associated benefits, gepubliceerd in mei 2021, <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4adbe538-0a02-11ec-b5d3-01aa75ed71a1/language-nl>

## Amendement 19

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 19

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(19) Aanbeveling 98/376/EG van de Raad<sup>15</sup> voorziet in een Europees model van een parkeerkaart voor personen met een handicap, dat de erkenning van de parkeerkaart in alle lidstaten heeft vergemakkelijkt. De uitvoering van de aanbeveling en specifieke nationale toevoegingen of afwijkingen van het aanbevolen model hebben echter geleid tot heel wat verschillende kaarten. Zo wordt de grensoverschrijdende erkenning van de kaarten in alle lidstaten belemmert, zodat de toegang van personen met een handicap die houder zijn van een parkeerkaart in andere lidstaten, tot gereserveerde parkeervoorwaarden en -faciliteiten wordt bemoeilijkt. Bovendien is de aanbeveling van de Raad niet geüpdatet om rekening te houden met de ontwikkelingen op het gebied van technologie en digitalisering. De lidstaten *ondervinden* ook problemen met fraude en vervalsing van de kaarten,

*Amendement*

(19) Aanbeveling 98/376/EG van de Raad<sup>15</sup> voorziet in een Europees model van een parkeerkaart voor personen met een handicap, dat de erkenning van de parkeerkaart in alle lidstaten heeft vergemakkelijkt. ***Gezien de niet-bindende aard van die aanbeveling hebben de uitvoering ervan*** en specifieke nationale toevoegingen of afwijkingen van het aanbevolen model echter geleid tot heel wat verschillende ***parkeerkaarten***. Zo wordt de grensoverschrijdende erkenning van de kaarten in alle lidstaten belemmert, zodat de toegang van personen met een handicap die houder zijn van een parkeerkaart in andere lidstaten, tot ***specifieke*** gereserveerde parkeervoorwaarden en -faciliteiten wordt bemoeilijkt. Bovendien is de aanbeveling van de Raad niet geüpdatet om rekening te houden met de ontwikkelingen op het gebied van technologie en digitalisering.

aangezien het formaat doorgaans vrij eenvoudig en gemakkelijk te vervalsen is en van lidstaat tot lidstaat verschilt, waardoor verificatie moeilijk is.

---

<sup>15</sup> Aanbeveling van de Raad van 4 juni 1998 inzake een parkeerkaart voor mensen met een handicap (PB L 167 van 12.6.1998, blz. 25), aangepast bij de Aanbeveling van de Raad van 3 maart 2008 in verband met de toetreding van de Republiek Bulgarije, de Tsjechische Republiek, de Republiek Estland, de Republiek Cyprus, de Republiek Letland, de Republiek Litouwen, de Republiek Hongarije, de Republiek Malta, de Republiek Polen, Roemenië, de Republiek Slovenië en de Slowaakse Republiek (PB L 63 van 7.3.2008, blz. 43).

## Amendement 20

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 20

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(20) Om de toegang van personen met een handicap tot bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen met betrekking tot diensten, activiteiten en faciliteiten – ook wanneer deze niet tegen een vergoeding worden aangeboden – in andere lidstaten te vergemakkelijken, moeten de resterende belemmeringen en moeilijkheden bij een reis naar of een bezoek aan een andere lidstaat als gevolg van het feit dat hun gehandicaptenstatus en in andere lidstaten afgegeven officiële documenten tot erkenning van **deze** status, en hun parkeerrechten niet worden erkend, uit de weg worden geruimd.

De lidstaten **hebben** ook problemen met fraude en vervalsing van de kaarten **ondervonden**, aangezien het formaat doorgaans vrij eenvoudig en gemakkelijk te vervalsen is en van lidstaat tot lidstaat verschilt, waardoor verificatie moeilijk is.

---

<sup>15</sup> Aanbeveling van de Raad van 4 juni 1998 inzake een parkeerkaart voor mensen met een handicap (PB L 167 van 12.6.1998, blz. 25), aangepast bij de Aanbeveling van de Raad van 3 maart 2008 in verband met de toetreding van de Republiek Bulgarije, de Tsjechische Republiek, de Republiek Estland, de Republiek Cyprus, de Republiek Letland, de Republiek Litouwen, de Republiek Hongarije, de Republiek Malta, de Republiek Polen, Roemenië, de Republiek Slovenië en de Slowaakse Republiek (PB L 63 van 7.3.2008, blz. 43).

*Amendement*

(20) Om de toegang van personen met een handicap tot bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen met betrekking tot diensten **waaronder** **personenvervoersdiensten**, activiteiten en faciliteiten – ook wanneer deze niet tegen een vergoeding worden aangeboden – in andere lidstaten te vergemakkelijken, moeten de resterende belemmeringen en moeilijkheden bij een reis naar of een bezoek aan een andere lidstaat als gevolg van het feit dat hun gehandicaptenstatus en in andere lidstaten afgegeven officiële documenten tot erkenning van **die** status, en hun parkeerrechten niet **wederzijds** worden erkend, uit de weg worden geruimd.

## Amendement 21

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 21

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(21) Om het voor personen met een handicap gemakkelijker te maken om *bij een reis naar of een bezoek voor een korte periode aan een andere lidstaat* het recht op toegang tot door particulieren of overheidsinstanties geboden bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen uit te oefenen zonder discriminatie op grond van nationaliteit en op dezelfde basis als personen met een handicap in die lidstaat, en om het gebruik van vervoer te vergemakkelijken en personen met een handicap de mogelijkheid te bieden van parkeervoorwaarden en -faciliteiten voor personen met een handicap op dezelfde basis als in die lidstaat te profiteren, is het noodzakelijk het kader, de regels en de gemeenschappelijke voorwaarden vast te stellen, met inbegrip van een gemeenschappelijk gestandaardiseerd model, voor een Europese gehandicaptenkaart – als bewijs van een erkende gehandicaptenstatus – en voor een Europese parkeerkaart voor personen met een handicap – als bewijs van hun erkende recht op voor personen met een handicap gereserveerde parkeervoorwaarden en -faciliteiten.

## Amendement 22

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 22

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(22) De wederzijdse erkenning van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap moet de toegang van

*Amendement*

(21) Om het voor personen met een handicap gemakkelijker te maken om het recht op toegang tot door particulieren of overheidsinstanties geboden bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen uit te oefenen *bij een reis naar of een bezoek aan een andere lidstaat voor een korte periode* zonder discriminatie op grond van nationaliteit en op dezelfde basis als personen met een handicap in die lidstaat, en om het gebruik van ***alle vervoersmiddelen*** te vergemakkelijken en personen met een handicap de mogelijkheid te bieden van parkeervoorwaarden en -faciliteiten voor personen met een handicap op dezelfde basis als in die lidstaat te profiteren, is het noodzakelijk het kader, de regels en de gemeenschappelijke voorwaarden vast te stellen, met inbegrip van een gemeenschappelijk gestandaardiseerd model, voor een Europese gehandicaptenkaart – als bewijs van een erkende gehandicaptenstatus – en voor een Europese parkeerkaart voor personen met een handicap – als bewijs van hun erkende recht op voor personen met een handicap gereserveerde parkeervoorwaarden en -faciliteiten.

*Amendement*

(22) De wederzijdse erkenning van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap moet de toegang van

personen met een erkende gehandicaptenstatus in een lidstaat tot door particulieren of overheidsinstanties geboden bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen bij diverse diensten, activiteiten en faciliteiten vergemakkelijken en waarborgen – ook wanneer deze niet tegen een vergoeding worden aangeboden –, evenals de toegang tot voor personen met een handicap gereserveerde parkeervoorwaarden en -faciliteiten onder dezelfde voorwaarden als die op basis van nationale certificaten, gehandicaptenkaarten of andere officiële documenten waarin de gehandicaptenstatus wordt erkend, en parkeerkaarten voor personen met een handicap die door de bevoegde autoriteiten van het gastland zijn afgegeven.

personen met een erkende gehandicaptenstatus in een lidstaat tot door particulieren of overheidsinstanties geboden bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen **met inbegrip van ziekenhuizen, gezondheidszorginstellingen en nooddiensten** bij diverse diensten, activiteiten en faciliteiten vergemakkelijken en waarborgen – ook wanneer deze niet tegen een vergoeding worden aangeboden –, evenals de toegang tot voor personen met een handicap **of, in voorkomend geval, personen die hen begeleiden of bijstaan, inclusief persoonlijke assistenten**, gereserveerde parkeervoorwaarden en -faciliteiten onder dezelfde voorwaarden als die op basis van nationale certificaten, gehandicaptenkaarten of andere officiële documenten waarin de gehandicaptenstatus wordt erkend, en parkeerkaarten voor personen met een handicap die door de bevoegde autoriteiten van het gastland zijn afgegeven.

## Amendement 23

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 23

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(23) Naast parkeervoorwaarden en -faciliteiten gaat het bij de onder deze richtlijn vallende diensten, activiteiten en faciliteiten om een grote verscheidenheid van voortdurend veranderende activiteiten van overheidsinstanties of particulieren – waaronder activiteiten die niet tegen een vergoeding worden aangeboden – die verplicht (op basis van nationale/lokale regels of wettelijke verplichtingen), maar vaak ook op vrijwillige basis (met name door particulieren) worden aangeboden op diverse beleidsterreinen, zoals cultuur, vrije tijd, toerisme, sport, onderwijs en openbaar en particulier vervoer.

#### *Amendement*

(23) Naast parkeervoorwaarden en -faciliteiten gaat het bij de onder deze richtlijn vallende diensten, activiteiten en faciliteiten om een grote verscheidenheid van voortdurend veranderende activiteiten van overheidsinstanties of particulieren – waaronder activiteiten die niet tegen een vergoeding worden aangeboden – die verplicht (op basis van nationale/lokale regels of wettelijke verplichtingen), maar vaak ook op vrijwillige basis (met name door particulieren) worden aangeboden op diverse beleidsterreinen, zoals cultuur, vrije tijd, toerisme, sport, onderwijs en openbaar en particulier vervoer **en**



## Amendement 24

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 24

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(24) Bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen zijn onder meer gratis toegang, verlaagde tarieven, lagere heffingen of gebruiksrechten voor tolwegen/tolbruggen/toltunnels, prioritaire toegang, specifieke zitplaatsen in parken en andere openbare ruimten, toegankelijke zitplaatsen bij culturele of openbare evenementen, persoonlijke bijstand, hulpdieren, bijstand op het strand bij het baden, ondersteuning (zoals toegang tot braille, audiogidsen en gebarentaalvertolking), verstrekking van hulpmiddelen of bijstand, het uitlenen van een rolstoel of een drijvende rolstoel, het verkrijgen van toeristische informatie in toegankelijke formaten, het gebruik van een mobiliteitsscooter op wegen of van een rolstoel op fietspaden zonder boete, enzovoort. Parkeervoorwaarden en -faciliteiten omvatten uitgebreide parkeermogelijkheden of gereserveerde parkeerplaatsen. Bij personenvervoer mogen – naast de bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen voor personen met een handicap en overeenkomstig de nationale wetgeving of praktijken – hulpdieren, persoonlijke assistenten of andere personen die personen met een handicap (of met beperkte mobiliteit) begeleiden of bijstaan, gratis meereizen of plaatsnemen, zo mogelijk naast de persoon met een handicap.

*Amendement*

(24) Bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen zijn onder meer gratis toegang, verlaagde tarieven, lagere heffingen of gebruiksrechten voor tolwegen/tolbruggen/toltunnels, prioritaire toegang, ***toegang tot verkeersluwe zones en voetgangerszones, voorkeursplaatsen in het openbaar vervoer, specifieke en gemakkelijk toegankelijke zitplaatsen in het openbaar vervoer***, parken en andere openbare ruimten, toegankelijke zitplaatsen bij culturele of openbare evenementen, persoonlijke bijstand, hulpdieren ***zoals geleide- of assistentiehonden voor personen met een handicap waaronder personen met een visuele beperking***, bijstand op het strand bij het baden, ondersteuning (zoals toegang tot braille, audiogidsen en gebarentaalvertolking), verstrekking van hulpmiddelen of bijstand, het uitlenen van een rolstoel, leningen tegen lage of nulrente, het uitlenen van een drijvende rolstoel, het verkrijgen van toeristische informatie in toegankelijke formaten, het gebruik van een mobiliteitsscooter op wegen of van een rolstoel op fietspaden zonder boete, enzovoort. Parkeervoorwaarden en -faciliteiten omvatten uitgebreide parkeermogelijkheden of gereserveerde parkeerplaatsen. Bij personenvervoer mogen – naast de bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen voor personen met een handicap en overeenkomstig de nationale wetgeving of praktijken – hulpdieren ***zoals geleidehonden of assistentiehonden voor personen met een handicap waaronder personen met een visuele beperking***, persoonlijke assistenten

of andere personen die personen met een handicap (of met beperkte mobiliteit) begeleiden of bijstaan, gratis meereizen of plaatsnemen, zo mogelijk naast de persoon met een handicap. ***Personen die personen met een handicap begeleiden of bijstaan worden door de persoon met een handicap zelf of door hun wettelijke voogd aangewezen en kunnen op ad-hocbasis veranderen naargelang de behoeften van de personen met een handicap.***

## Amendement 25

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 24 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(24 bis) Persoonlijke assistenten, ongeacht hun nationaliteit, begeleiden of helpen de persoon met een handicap of zorgen voor algemene dagelijkse levensverrichtingen in voorkomend geval in het kader van een contractuele relatie, overeenkomstig het nationale recht en de nationale praktijken, en zij doen dit met als doel persoonlijke autonomie aan te moedigen, deelname aan het gemeenschapsleven te vergemakkelijken en zelfstandig leven te bevorderen.***

## Amendement 26

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 24 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(24 ter) De lidstaten moeten ervoor zorgen dat de exploitanten van grensoverschrijdende passagiersvervoersdiensten reizigers met een Europese gehandicaptenkaart op het moment van aanschaf van een reisbiljet heldere informatie verstrekken over de bijzondere voorwaarden of***

*voorkeursbehandelingen die voor de verschillende onderdelen van de verrichtingen voor de hele reis van toepassing zijn, teneinde te voorkomen dat reizigers die in het bezit zijn van de Europese gehandicaptenkaart op het moment dat zij in het kader van dezelfde vervoersdienst de grens met een andere lidstaat oversteken geen geldig reisdocument hebben.*

## Amendement 27

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 25

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(25) De afgifte van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap in een lidstaat moet worden vastgesteld op basis van deze richtlijn en de toepasselijke procedures en bevoegdheden van die lidstaat voor de beoordeling en de erkenning van de gehandicaptenstatus en de parkeerrechten voor personen met een handicap.

*Amendement*

(25) De afgifte, **verlenging en intrekking** van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap in een lidstaat moet worden vastgesteld op basis van deze richtlijn en de toepasselijke **regels**, procedures en bevoegdheden van die lidstaat voor de beoordeling en de erkenning van de gehandicaptenstatus en de parkeerrechten voor personen met een handicap. **De afgifte en de verlenging van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap moeten altijd kosteloos zijn.**

## Amendement 28

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 25 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(25 bis) De ervaring leert dat personen met een handicap, met name personen met een onzichtbare handicap, als gevolg van een gebrek aan bewustzijn, misverstanden of communicatiebarrières, ook wanneer zij van het openbaar vervoer gebruik maken of in de omgang met**

*ationale autoriteiten, alsook in noodgevallen, niet altijd de voor hun handicap meest relevante ondersteuning en voorzieningen krijgen wanneer zij een Europese gehandicaptenkaart of een soortgelijke nationale erkenning van de gehandicaptenstatus tonen. De lidstaten moeten personen met een handicap daarom de mogelijkheid bieden om, wanneer zij bij de bevoegde autoriteiten de Europese gehandicaptenkaart aanvragen, relevante symbolen naar keuze op de kaart aan te brengen om aan te geven welke bijstand zij nodig hebben. De Commissie moet richtsnoeren ontwikkelen voor gemeenschappelijk erkende pictogrammen voor verschillende soorten assistentie die personen met een handicap nodig hebben.*

## Amendement 29

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 26

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(26) Naast de fysieke kaart moeten de lidstaten voorzien in een digitale kaart, wanneer het formaat en de specificaties door middel van gedelegeerde en uitvoeringshandelingen zijn vastgesteld op voorstel van de Commissie. Een dergelijk voorstel moet op de ervaringen met eerdere en lopende werkzaamheden op Europees niveau op het gebied van de digitalisering van certificaten en documenten, zoals het bij Verordening (EU) 2021/953 ingestelde digitale EU-covidcertificaat, voortbouwen en het gebruik van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart via EU-portemonnees voor digitale identiteit mogelijk maken<sup>52</sup>. Personen met een handicap moeten de **mogelijkheid krijgen** om de digitale en/of de fysieke kaart te gebruiken.

*Amendement*

(26) Naast de fysieke kaart moeten de lidstaten voorzien in een digitale kaart, wanneer het formaat en de specificaties door middel van gedelegeerde en uitvoeringshandelingen zijn vastgesteld op voorstel van de Commissie. Een dergelijk voorstel moet op de ervaringen met eerdere en lopende werkzaamheden op Europees niveau op het gebied van de digitalisering van certificaten en documenten, zoals het bij Verordening (EU) 2021/953 ingestelde digitale EU-covidcertificaat, voortbouwen en het gebruik van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart via EU-portemonnees voor digitale identiteit mogelijk maken<sup>52</sup>. Personen met een handicap moeten **passend over deze mogelijkheden worden geïnformeerd en de keuzevrijheid hebben** om de digitale en/of de fysieke kaart te gebruiken, **op voet van gelijkheid en**

*zonder discriminatie.*

---

<sup>52</sup> COM(2021) 281 final

---

<sup>52</sup> COM(2021) 281 final

### **Amendement 30**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 29**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(29) Om te waarborgen dat werknemers met een handicap hun recht op vrij verkeer daadwerkelijk ten volle kunnen uitoefenen en bovendien van de door de lidstaten aangeboden diensten, activiteiten en faciliteiten kunnen profiteren, ook wanneer deze niet tegen een vergoeding worden aangeboden, moeten de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap ook **beschikbaar zijn** voor werknemers bij een reis naar of een bezoek aan een andere lidstaat voor hun werk.

*Amendement*

(29) Om te waarborgen dat werknemers **en deelnemers aan EU-mobiliteitsprogramma's** met een handicap hun recht op vrij verkeer daadwerkelijk ten volle kunnen uitoefenen en bovendien gebruik kunnen maken van de diensten, **vervoersinfrastructuur**, activiteiten en faciliteiten die al dan niet tegen een vergoeding door de lidstaten worden aangeboden **aan houders van nationale certificaten, gehandicaptenkaarten of andere formele documenten waarin de gehandicaptenstatus wordt erkend**, moeten de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap ook **gelden** voor werknemers **waaronder mobiele werknemers, grensarbeiders en grensoverschrijdende werknemers met een handicap en deelnemers aan EU-mobiliteitsprogramma's met een handicap** bij een reis naar of een bezoek aan een andere lidstaat voor hun werk **of educatieve doeleinden**.

### **Amendement 31**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 30**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(30) Het beoogde kader voor de wederzijdse erkenning van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese

*Amendement*

(30) Het beoogde kader voor de wederzijdse erkenning van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese

parkeerkaart voor personen met een handicap doet geen afbreuk aan de bevoegdheden van een lidstaat om de gehandicaptenstatus te beoordelen en te erkennen en om bijzondere voorwaarden toe te kennen, zoals vrije toegang, verlaagde tarieven of een voorkeursbehandeling voor personen met een handicap en/of personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van persoonlijke assistenten. Het heeft geen betrekking op socialezekerheidsuitkeringen, sociale bescherming of sociale bijstand die onder artikel 24, lid 2, van Richtlijn 2004/38/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>56</sup> vallen.

---

<sup>56</sup> Richtlijn 2004/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 betreffende het recht van vrij verkeer en verblijf op het grondgebied van de lidstaten voor de burgers van de Unie en hun familieleden, tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 1612/68 en tot intrekking van de Richtlijnen 64/221/EEG, 68/360/EEG, 72/194/EEG, 73/148/EEG, 75/34/EEG, 75/35/EEG, 90/364/EEG, 90/365/EEG en 93/96/EEG (PB L 158 van

parkeerkaart voor personen met een handicap doet geen afbreuk aan de bevoegdheden van een lidstaat om de gehandicaptenstatus te beoordelen en te erkennen en om bijzondere voorwaarden toe te kennen, zoals vrije toegang, verlaagde tarieven of een voorkeursbehandeling voor personen met een handicap en/of personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van persoonlijke assistenten. Het heeft geen betrekking op socialezekerheidsuitkeringen, sociale bescherming of sociale bijstand die onder artikel 24, lid 2, van Richtlijn 2004/38/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>56</sup> vallen. ***Socialezekerheidsuitkeringen, sociale bescherming en sociale bijstand moeten in bepaalde gevallen worden gedekt, hetzij in het geval van verhuizing naar een andere lidstaat om daar te werken of te studeren, tot de gehandicaptenstatus opnieuw is beoordeeld of formeel is erkend, hetzij in het geval van deelname aan EU-mobiliteitsprogramma's om de tijdelijke voortzetting van de erkenning van de gehandicaptenstatus mogelijk te maken terwijl de personen met een handicap het herbeoordelingsproces ondergaan om hun gehandicaptenstatus erkend te krijgen door een andere lidstaat. De lidstaat die de Europese gehandicaptenkaart heeft afgegeven moet verantwoordelijk zijn voor het toekennen van de voordelen of het verlenen van de bijstand in die gevallen.***

---

<sup>56</sup> Richtlijn 2004/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 betreffende het recht van vrij verkeer en verblijf op het grondgebied van de lidstaten voor de burgers van de Unie en hun familieleden, tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 1612/68 en tot intrekking van de Richtlijnen 64/221/EEG, 68/360/EEG, 72/194/EEG, 73/148/EEG, 75/34/EEG, 75/35/EEG, 90/364/EEG, 90/365/EEG en 93/96/EEG (PB L 158 van

30.4.2004, blz. 77).

30.4.2004, blz. 77).

## Amendement 32

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 30 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(30 bis) Een Europese gehandicaptenkaart kan worden verlangd als bewijs van de gehandicaptenstatus met het oog op het uitoefenen van het recht op gelijke toegang die met of zonder vergoeding wordt verleend tot bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen met betrekking tot diensten, activiteiten of faciliteiten ten behoeve van of gereserveerd voor personen met een handicap of personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van hun persoonlijke assistenten, zoals bedoeld in deze richtlijn. Een Europese gehandicaptenkaart moet evenwel niet worden verlangd als bewijs van de gehandicaptenstatus van personen met een handicap of personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van hun persoonlijke assistenten of hulpdieren, met het oog op toegang tot of het uitoefenen van de rechten waarin in andere Unie- of nationale wetgeving wordt voorzien, met inbegrip van die betreffende de toekenning van specifieke voordelen, bijzondere voorwaarden, of voorkeursbehandelingen.**

## Amendement 33

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 31

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(31) Om de betrokkenen beter te kunnen informeren en de toegang tot bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen te

(31) Om de betrokkenen beter te kunnen informeren en de toegang tot bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen

vergemakkelijken bij een reis naar of een bezoek aan een andere lidstaat, moet alle relevante informatie met betrekking tot de voorwaarden, de regels, de praktijken en de procedures voor het verkrijgen en het gebruik van de Europese gehandicaptenkaart en/of de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap openbaar worden gemaakt op een duidelijke, volledige en gebruikersvriendelijke wijze en in toegankelijke formaten voor personen met een handicap, waarbij de betrokken toegankelijkheidsvoorschriften voor diensten in bijlage I bij Richtlijn (EU) 2019/882 moeten worden nageleefd. Particulieren of overheidsinstanties die personen met een handicap bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen bieden, moeten dergelijke informatie op duidelijke, volledige en gebruikersvriendelijke wijze en in toegankelijke formaten voor personen met een handicap openbaar maken, waarbij de betrokken toegankelijkheidsvoorschriften voor diensten in bijlage I bij Richtlijn (EU) 2019/882 moeten worden nageleefd.

***voor personen met een handicap*** te vergemakkelijken bij een reis naar of een bezoek aan een andere lidstaat, moet alle relevante informatie met betrekking tot de voorwaarden, de regels, de praktijken en de procedures voor het verkrijgen en het gebruik van de Europese gehandicaptenkaart en/of de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap ***door de lidstaten*** openbaar worden gemaakt op een duidelijke, volledige en gebruikersvriendelijke wijze en in toegankelijke formaten voor personen met een handicap, waarbij de betrokken toegankelijkheidsvoorschriften voor diensten in bijlage I bij Richtlijn (EU) 2019/882 moeten worden nageleefd. Particulieren of overheidsinstanties die personen met een handicap bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen bieden, moeten dergelijke informatie op duidelijke, volledige en gebruikersvriendelijke wijze en in toegankelijke formaten voor personen met een handicap, ***waaronder digitale formaten, nationale en internationale gebarentalen en een eenvoudig leesbaar formaat, en op verzoek in door personen met een handicap gevraagde ondersteunende formaten***, openbaar maken, waarbij de betrokken toegankelijkheidsvoorschriften voor diensten in bijlage I bij Richtlijn (EU) 2019/882 moeten worden nageleefd. ***Om te waarborgen dat de relevante informatie voor het publiek en voor personen met een handicap gemakkelijk toegankelijk en bruikbaar is, moeten de lidstaten een nationaal contactpunt aanwijzen als centraal aanspreekpunt dat informatie en advies verstrekt over de voorwaarden en diensten, faciliteiten en activiteiten die op hun grondgebied zijn verbonden aan de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap.***



## Amendement 34

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 31 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(31 bis) De Commissie moet een specifieke Uniewebsite opzetten, in alle officiële talen van de instellingen van de Unie en in een toegankelijk formaat, met nationale informatie over de aanvraagprocedure voor, de afgifte, het gebruik, de verlenging en intrekking van een Europese gehandicaptenkaart en een Europese parkeerkaart voor personen met een handicap. Om het nut en de impact van de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap te vergroten, moet die Uniewebsite informatie bevatten, op basis van door de lidstaten verstrekte informatie, zodat personen met een handicap zich kunnen informeren over de verschillende parkeervoorwaarden en -faciliteiten die in elke lidstaat en zijn regio's, steden en gemeenten aan personen met een handicap worden aangeboden. De Uniewebsite moet verder over een toegankelijk digitaal portaal beschikken dat toegang biedt tot de websites van de lidstaten met informatie over door hun overheidsinstanties geboden bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen. De lidstaten moeten die informatie regelmatig actualiseren, waaronder wanneer zich wijzigingen voordoen overeenkomstig de nationale wetgeving. De lidstaten moeten op hun websites tevens informatie kunnen verstrekken over de door particulieren geboden bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen, voor zover beschikbaar.***

## Amendement 35

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 31 ter (nieuw)

**(31 ter) Om het aantal dienstverleners dat bijzondere voorwaarden of een voorkeursbehandeling voor personen met een handicap aanbiedt te verhogen, moeten de lidstaten particuliere exploitanten en overheidsinstanties ondersteunen en aansporen met relevante maatregelen, onder meer door informatie te verstrekken en beste praktijken uit te wisselen over de verschillende soorten bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen die kunnen worden aangeboden, alsook met het aanbieden van opleidingen over de integratie van handicaps in beleid en meer bewustzijn over handicaps, zodat de bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen op inclusieve en toegankelijke wijze worden aangeboden. Een dergelijke opleiding kan bijvoorbeeld betrekking hebben op de erkenning van relevante symbolen op de Europese gehandicaptenkaart die naar de aard van de redelijke voorzieningen verwijzen die personen met een handicap nodig hebben, de toegankelijkheidsproblemen waarmee personen met een handicap worden geconfronteerd en de relevante assistentie die personen met een handicap waaronder onzichtbare handicaps behoeven, de vereisten van personen met verschillende handicaps op het gebied van communicatie, respectvol en veilig beheer van apparatuur, het gebruik van ondersteunende augmentatieve communicatie (AAC) en de wijze waarop elk aanbod van bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen op toegankelijke, goed zichtbare wijze kan worden aangeboden en bekendgemaakt. De lidstaten moeten erop toezien dat al deze maatregelen worden uitgevoerd in partnerschap met personen met een handicap en organisaties die hen vertegenwoordigen om te waarborgen dat ze inclusief en doeltreffend zijn.**

## Amendement 36

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 32

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(32) De lidstaten moeten alle nodige maatregelen nemen om het risico van vervalsing of fraude bij de afgifte van de Europese gehandicaptenkaart of de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap te voorkomen, en ze moeten het frauduleuze gebruik en de vervalsing van deze kaarten actief bestrijden.

*Amendement*

(32) De lidstaten moeten alle nodige maatregelen nemen om het risico van **hetzij individuele hetzij systemische** vervalsing of fraude bij de afgifte van de Europese gehandicaptenkaart of de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap te voorkomen, en ze moeten **de frauduleuze afgifte**, het frauduleuze gebruik en de vervalsing van deze kaarten actief bestrijden **en informatie uitwisselen over dergelijke gevallen om voor onderling vertrouwen tussen lidstaten te zorgen aangezien de wederzijdse erkenning van de gehandicaptenstatus de hoeksteen van de Europese gehandicaptenkaart is. De lidstaten moeten erop toezien dat bij alle maatregelen ter bestrijding van vervalsing of fraude rekening wordt gehouden met de rechten van personen met een handicap en dat deze maatregelen niet leiden tot inmenging in hun legitieme belangen om één van beide kaarten te gebruiken, of op enigerlei wijze tot hun stigmatisering leiden. De lidstaten moeten het effect van maatregelen op personen met een handicap beoordelen en hen en hun vertegenwoordigende organisaties raadplegen bij het ontwerp en de uitvoering van de maatregelen.**

## Amendement 37

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 33

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(33) Om de correcte toepassing van deze

*Amendement*

(33) Om de correcte toepassing van deze

richtlijn te waarborgen, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen om **de** richtlijn aan te vullen **teneinde** het digitale formaat van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap vast te stellen en de bijlagen I en II te wijzigen om de gemeenschappelijke kenmerken van het gestandaardiseerde formaat te wijzigen, het formaat aan technische ontwikkelingen aan te passen, vervalsing en fraude te voorkomen en de interoperabiliteit te waarborgen.

### Amendement 38

#### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 35

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(35) De lidstaten moeten ervoor zorgen dat er adequate en doeltreffende middelen bestaan om de naleving van deze richtlijn te waarborgen en ze moeten daarom voorzien in passende rechtsmiddelen – onder meer toezicht op de naleving en administratieve en gerechtelijke procedures – om te waarborgen dat personen met een handicap, personen die hen begeleiden of bijstaan (met inbegrip van persoonlijke assistenten), evenals overheidsorganen of particuliere verenigingen, organisaties of andere juridische entiteiten die een legitiem belang hebben, uit hoofde van het nationale recht namens een persoon met een handicap maatregelen kunnen nemen.

richtlijn te waarborgen, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen om **deze** richtlijn aan te vullen **door** het digitale formaat van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap vast te stellen en de bijlagen I en II te wijzigen om de gemeenschappelijke kenmerken van het gestandaardiseerde formaat **en de universele toegankelijkheidsvereisten** te wijzigen, het formaat aan technische ontwikkelingen aan te passen, vervalsing en fraude te voorkomen en de interoperabiliteit te waarborgen.

*Amendement*

(35) De lidstaten moeten ervoor zorgen dat er adequate en doeltreffende middelen bestaan om de naleving van deze richtlijn te waarborgen en ze moeten daarom voorzien in passende rechtsmiddelen – onder meer toezicht op de naleving en administratieve en gerechtelijke procedures – om te waarborgen dat personen met een handicap, personen die hen begeleiden of bijstaan (met inbegrip van persoonlijke assistenten), evenals overheidsorganen **zoals gelijkheidsorganen** of particuliere verenigingen, organisaties, **in het bijzonder organisaties die de belangen van personen met een handicap behartigen**, of andere juridische entiteiten die een legitiem belang hebben, uit hoofde van het nationale recht namens een persoon met een handicap maatregelen kunnen nemen. **Daarnaast moeten personen met een handicap recht van verhaal, alsook op een toereikende schadevergoeding, hebben in het geval van inbreuken op de rechten die zij krachtens deze richtlijn genieten. De**

*lidstaten moeten erop toezien dat deze bepalingen bij het ontwerp en de uitvoering ervan voldoen aan het beginsel van redelijke aanpassingen voor personen met een handicap, in overeenstemming met het UNCRPD.*

## Amendement 39

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 37

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(37) Deze richtlijn eerbiedigt de grondrechten en neemt de beginselen in acht die met name in het Handvest zijn erkend. Deze richtlijn wil meer bepaald de volledige eerbiediging van het recht van personen met een handicap waarborgen om te profiteren van maatregelen die hun zelfstandigheid en hun integratie in de samenleving en het beroepsleven en hun deelname aan het gemeenschapsleven beogen, en de toepassing van artikel 26 van het Handvest bevorderen.

*Amendement*

(37) Deze richtlijn eerbiedigt de grondrechten en neemt de beginselen in acht die met name in het Handvest **en het UNCRPD** zijn erkend. Deze richtlijn wil meer bepaald de volledige eerbiediging van het recht van personen met een handicap waarborgen om te profiteren van maatregelen die hun zelfstandigheid en hun integratie in de samenleving, **de economie** en het beroepsleven en hun deelname aan het gemeenschapsleven beogen, en de toepassing van artikel 26 van het Handvest bevorderen.

## Amendement 40

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 38

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(38) Aangezien de doelstelling van deze richtlijn – namelijk personen met een handicap meer mogelijkheden geven om naar een andere lidstaat te reizen of er op bezoek te gaan – niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, maar – vanwege de omvang en de gevolgen van de maatregelen tot vaststelling van een kader met regels en gemeenschappelijke voorwaarden – beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen nemen overeenkomstig het in

*Amendement*

(38) Aangezien de doelstelling van deze richtlijn, namelijk **de uitoefening van het recht op vrij verkeer door personen met een handicap versterken en** personen met een handicap meer mogelijkheden geven om naar een andere lidstaat te reizen of er op bezoek te gaan, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, maar, vanwege de omvang en de gevolgen van de maatregelen tot vaststelling van een kader met regels en gemeenschappelijke voorwaarden, beter door de Unie kan

artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in datzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze richtlijn niet verder dan wat nodig is om die doelstelling te verwezenlijken,

worden verwezenlijkt, kan de Unie maatregelen nemen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel. Overeenkomstig het in datzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze richtlijn niet verder dan wat nodig is om die doelstelling te verwezenlijken,

## Amendement 41

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de regels voor de afgifte van de Europese gehandicaptenkaart **en de Europese parkeerkaart** voor personen met een handicap – als bewijs van **respectievelijk een** gehandicaptenstatus **of het recht op** voor personen met een handicap **gereserveerde parkeervoorwaarden en -faciliteiten** – om korte verblijven van personen met een handicap in een andere lidstaat dan hun lidstaat van verblijf te vergemakkelijken door hun toegang te verlenen tot alle bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen bij diensten, activiteiten of faciliteiten – ook als deze niet tegen een vergoeding worden aangeboden – **of parkeervoorwaarden en -faciliteiten** die worden geboden aan of gereserveerd zijn voor personen met een handicap **of** personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van hun persoonlijke **assistent(en)**;

*Amendement*

a) de regels voor de afgifte van de Europese gehandicaptenkaart voor personen met een handicap als bewijs van **hun** gehandicaptenstatus, **om gelijke rechten en vrij verkeer** voor personen met een handicap **te bevorderen en** korte verblijven van personen met een handicap in een andere lidstaat dan hun lidstaat van verblijf te vergemakkelijken door hun toegang te verlenen tot alle bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen bij diensten, activiteiten of faciliteiten, ook als deze niet tegen een vergoeding worden aangeboden, die worden geboden aan of gereserveerd zijn voor personen met een handicap **die in de desbetreffende lidstaat verblijven en, in voorkomend geval,** personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van persoonlijke **assistenten**;

## Amendement 42

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt a bis (nieuw)

*a bis) de regels voor de afgifte van de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap als bewijs van een recht op voor personen met een handicap gereserveerde parkeervoorwaarden en -faciliteiten, om gelijke rechten en vrij verkeer voor personen met een handicap te bevorderen en korte verblijven van personen met een handicap in een andere lidstaat dan hun lidstaat van verblijf te vergemakkelijken door hun toegang te verlenen tot alle parkeervoorwaarden en -faciliteiten die worden geboden aan of gereserveerd zijn voor personen met een handicap en, in voorkomend geval, personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van persoonlijke assistenten;*

### **Amendement 43**

#### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2 bis (nieuw)**

*2 bis. In afwijking van lid 2 is deze richtlijn van toepassing op de in lid 2, punten b) en c), bedoelde voordelen en sociale bijstand indien:*

*a) houders van een Europese gehandicaptenkaart naar een andere lidstaat verhuizen voor werk of om zich bij een onderwijsinstelling in te schrijven totdat hun gehandicaptenstatus opnieuw is beoordeeld en formeel is erkend door de bevoegde autoriteiten in de andere lidstaat; en*

*b) houders van een Europese gehandicaptenkaart deelnemen aan een EU-mobiliteitsprogramma, voor de duur van het desbetreffende programma.*

*De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat houders van een Europese*

***gehandicaptenkaart in de in dit lid bedoelde situaties van de lidstaat waardoor de Europese gehandicaptenkaart is afgegeven toegang krijgen tot de in lid 2, punten b) en c), bedoelde voordelen en sociale bijstand.***

#### **Amendement 44**

##### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Deze richtlijn doet geen afbreuk aan de nationale bevoegdheden om bijzondere voordelen of specifieke preferentiële voorwaarden te verlenen of te eisen, zoals vrije toegang, verlaagde tarieven of een voorkeursbehandeling, voor personen met een handicap en, indien daarin is voorzien, voor personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van hun persoonlijke assistent(en).

*Amendement*

4. Deze richtlijn doet geen afbreuk aan de nationale bevoegdheden om bijzondere voordelen of specifieke preferentiële voorwaarden te verlenen of te eisen, zoals vrije toegang, verlaagde tarieven of een voorkeursbehandeling, voor personen met een handicap en, indien daarin is voorzien, voor personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van persoonlijke assistent(en) ***en hulpdieren zoals geleidehonden of assistentiehonden.***

#### **Amendement 45**

##### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Deze richtlijn doet geen afbreuk aan de rechten die personen met een handicap of personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van hun persoonlijke assistent(en), kunnen ontlenen aan andere bepalingen van het Unierecht of van het nationale recht tot uitvoering van het Unierecht, met inbegrip van die welke in specifieke voordelen, bijzondere voorwaarden of een voorkeursbehandeling voorzien.

*Amendement*

5. Deze richtlijn doet geen afbreuk aan de rechten die personen met een handicap of personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van persoonlijke assistent(en) ***en hulpdieren zoals geleidehonden of assistentiehonden***, kunnen ontlenen aan andere bepalingen van het Unierecht of van het nationale recht tot uitvoering van het Unierecht, met inbegrip van die welke in specifieke voordelen, bijzondere voorwaarden of een voorkeursbehandeling voorzien. ***De Europese gehandicaptenkaart is niet verplicht als bewijs van een handicap om toegang te***



*krijgen tot de in dit lid bedoelde rechten of deze rechten uit te oefenen.*

## Amendement 46

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – alinea 1 – punt d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) “persoonlijke assistent”: een persoon die personen met een handicap begeleidt of bijstaat en erkend is overeenkomstig de nationale wetgeving of praktijken als zodanig;

*Amendement*

d) “persoonlijke assistent”: een persoon, ***ongeacht zijn of haar nationaliteit***, die personen met een handicap begeleidt of bijstaat en erkend is overeenkomstig de nationale wetgeving of praktijken als zodanig;

## Amendement 47

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – alinea 1 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) “bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen”: specifieke voorwaarden, met inbegrip van specifieke financiële voorwaarden, of een gedifferentieerde behandeling op het gebied van bijstand en ondersteuning, zoals vrije toegang, verlaagde tarieven ***en*** prioritaire toegang, voor personen met een handicap en/of, indien van toepassing, personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van hun persoonlijke assistent(en), of hulpdieren die overeenkomstig de nationale wetgeving of praktijken als zodanig zijn erkend, ongeacht of ze op vrijwillige basis worden verleend of wettelijk verplicht zijn;

*Amendement*

e) “bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen”: specifieke voorwaarden, met inbegrip van specifieke financiële voorwaarden, of een gedifferentieerde behandeling op het gebied van bijstand en ondersteuning, zoals vrije toegang, verlaagde tarieven, prioritaire toegang, ***toegang tot verkeersluwe zones en voetgangersgebieden en voorkeursplaatsen in het openbaar vervoer***, voor personen met een handicap en/of, in voorkomend geval, personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van persoonlijke assistent(en), ***gebarentolken*** of hulpdieren, ***zoals geleidehonden of assistentiehonden***, die overeenkomstig de nationale wetgeving of praktijken als zodanig zijn erkend, ongeacht of ze op vrijwillige basis worden verleend of wettelijk verplicht zijn;

## Amendement 48

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – alinea 1 – punt f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

f) “parkeervoorwaarden en -faciliteiten”: parkeerplaatsen die zijn gereserveerd voor personen met een handicap in het algemeen, alsmede de bijbehorende parkeervoordelen of preferentiële voorwaarden voor personen met een handicap, zoals gratis parkeren, verlaagde tarieven, lagere heffingen of gebruiksrechten voor tolwegen/tolbruggen/toltunnels of uitgebreide parkeerplaatsen, ongeacht of ze op vrijwillige basis worden verleend of wettelijk verplicht zijn.

*Amendement*

f) “parkeervoorwaarden en -faciliteiten”: parkeerplaatsen die zijn gereserveerd voor personen met een handicap **of, in voorkomend geval, personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van persoonlijke assistenten, hetzij met uitsluiting van anderen, hetzij** in het algemeen, alsmede de bijbehorende parkeervoordelen of preferentiële voorwaarden voor personen met een handicap, zoals gratis parkeren, verlaagde tarieven, lagere heffingen of gebruiksrechten voor tolwegen/tolbruggen/toltunnels of uitgebreide parkeerplaatsen, ongeacht of ze op vrijwillige basis worden verleend of wettelijk verplicht zijn.

## Amendement 49

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – alinea 1 – punt f bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**f bis) “redelijke aanpassingen”:  
noodzakelijke en passende wijzigingen en aanpassingen die geen onevenredige of buitensporige belasting vormen, indien zij in een specifiek geval nodig zijn om te waarborgen dat personen met een handicap alle mensenrechten, fundamentele vrijheden en rechten uit hoofde van deze richtlijn op voet van gelijkheid met anderen kunnen genieten of uitoefenen;**

## Amendement 50

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – alinea 1 – punt f ter (nieuw)

***f ter) “EU-mobiliteitsprogramma”:* een programma van de Unie dat dient ter ondersteuning van natuurlijke personen die voor onderwijs, opleiding of werk of voor burgerschaps- of culturele doeleinden, of een combinatie daarvan, voor bepaalde tijd naar een andere lidstaat verhuizen.**

## **Amendement 51**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – alinea 1 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) burgers van de Unie en familieleden van burgers van de Unie van wie de gehandicaptenstatus door de bevoegde autoriteiten van hun lidstaat van verblijf is erkend door middel van een certificaat, een kaart of een ander officieel document dat is afgegeven overeenkomstig de nationale bevoegdheden, praktijken en procedures, alsook, in voorkomend geval, op personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van hun persoonlijke assistent(en);

*Amendement*

a) burgers van de Unie en familieleden van burgers van de Unie wier gehandicaptenstatus door de bevoegde autoriteiten van hun lidstaat van verblijf is erkend door middel van een certificaat, een kaart of een ander officieel document dat is afgegeven overeenkomstig de nationale bevoegdheden, praktijken en procedures, alsook, in voorkomend geval, op personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van persoonlijke assistent(en) **en gebarentolken**;

## **Amendement 52**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 3 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) wanneer de in lid 1 van dit artikel bedoelde bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen gunstige voorwaarden voor personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van hun persoonlijke assistent(en), of specifieke voorwaarden voor hulpdieren omvatten, deze gunstige of specifieke

*Amendement*

a) wanneer de in lid 1 van dit artikel bedoelde bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen gunstige voorwaarden voor personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van hun persoonlijke assistent(en), of specifieke voorwaarden voor hulpdieren omvatten, deze gunstige of specifieke

voorwaarden onder dezelfde voorwaarden worden verleend aan de personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van de persoonlijke assistent(en) of de hulpdieren van de houder van een Europese gehandicaptenkaart;

voorwaarden onder dezelfde voorwaarden worden verleend aan de personen die hen begeleiden of bijstaan, met inbegrip van de persoonlijke assistent(en) of de hulpdieren, **zoals geleidehonden of assistentiehonden**, van de houder van een Europese gehandicaptenkaart;

## Amendement 53

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke lidstaat voert de Europese gehandicaptenkaart in overeenkomstig het in bijlage I beschreven gemeenschappelijke gestandaardiseerde formaat. De lidstaten introduceren digitale kenmerken in fysieke kaarten met behulp van elektronische middelen voor fraudepreventie als onderdeel van de Europese gehandicaptenkaart, zodra de vereisten met betrekking tot de in bijlage I bedoelde digitale kenmerken door de Commissie zijn vastgesteld in de in artikel 8 bedoelde technische specificaties. Het digitale opslagmedium bevat niet meer persoonsgegevens dan de voor de Europese gehandicaptenkaart verstrekte gegevens in bijlage I.

*Amendement*

1. Elke lidstaat voert de Europese gehandicaptenkaart in overeenkomstig het gemeenschappelijke gestandaardiseerde formaat **en de universele toegankelijkheidsvereisten** als beschreven in bijlage I. De lidstaten introduceren digitale kenmerken in fysieke kaarten met behulp van elektronische middelen voor fraudepreventie als onderdeel van de Europese gehandicaptenkaart, zodra de vereisten met betrekking tot de in bijlage I bedoelde digitale kenmerken door de Commissie zijn vastgesteld in de in artikel 8 bedoelde technische specificaties. Het digitale opslagmedium bevat niet meer persoonsgegevens dan de voor de Europese gehandicaptenkaart verstrekte gegevens in bijlage I.

## Amendement 54

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Door de lidstaten afgegeven Europese gehandicaptenkaarten worden in alle lidstaten wederzijds erkend.

*Amendement*

2. Door de lidstaten afgegeven Europese gehandicaptenkaarten worden in alle lidstaten wederzijds erkend **en zijn verenigbaar met alle certificaten, gehandicaptenkaarten en andere formele documenten voor personen met een**

*handicap die op nationaal, regionaal of lokaal niveau zijn afgegeven.*

## Amendement 55

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De Europese gehandicaptenkaart wordt direct of op aanvraag van de persoon met een handicap afgegeven of verlengd door de lidstaat van verblijf. De kaart wordt afgegeven en verlengd binnen **dezelfde** termijn die in de toepasselijke nationale wetgeving is vastgesteld voor de afgifte van gehandicaptencertificaten, gehandicaptenkaarten of andere officiële documenten waarin de gehandicaptenstatus van een persoon met een handicap wordt erkend.

*Amendement*

4. De Europese gehandicaptenkaart wordt direct, **indien dit reeds is geregeld in de nationale procedure voor de beoordeling en erkenning van handicaps**, of op aanvraag van de persoon met een handicap afgegeven of verlengd door de lidstaat van verblijf. **Personen met een handicap worden naar behoren geïnformeerd over de mogelijkheid om de Europese gehandicaptenkaart aan te vragen indien deze niet direct wordt afgegeven.** De kaart wordt **voor de begunstigde kosteloos** afgegeven en verlengd **binnen zestig dagen of binnen de** termijn die in de toepasselijke nationale wetgeving is vastgesteld voor de afgifte van gehandicaptencertificaten, gehandicaptenkaarten of andere officiële documenten waarin de gehandicaptenstatus van een persoon met een handicap wordt erkend, **afhankelijk van welke termijn het kortst is.**

## Amendement 56

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 4 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**4 bis. De lidstaten zien erop toe dat personen met een handicap of aangewezen belangenbehartigers die namens hen en met hun goedkeuring of die van hun wettelijke voogd optreden, in beroep kunnen gaan tegen een besluit van de bevoegde autoriteiten omtrent de**

*afgifte, de verlenging of de intrekking van een Europese gehandicaptenkaart, in overeenstemming met het nationaal recht en de nationale praktijk.*

## **Amendement 57**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De Europese gehandicaptenkaart wordt in de vorm van een fysieke kaart afgegeven en bij de vaststelling van de in lid 7 bedoelde gedelegeerde handelingen met een digitaal formaat aangevuld. Personen met een handicap krijgen de mogelijkheid om de digitale en/of de fysieke kaart te gebruiken.

*Amendement*

5. De Europese gehandicaptenkaart wordt in de vorm van een fysieke kaart afgegeven en bij de vaststelling van de in lid 7 bedoelde gedelegeerde handelingen met een digitaal formaat aangevuld. Personen met een handicap krijgen de mogelijkheid om **op voet van gelijkheid** de digitale en/of de fysieke kaart te gebruiken, die gelijkwaardig zijn.

## **Amendement 58**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. De door een lidstaat afgegeven Europese gehandicaptenkaart heeft ten minste dezelfde geldigheidsduur als die van het gehandicaptencertificaat, de gehandicaptenkaart of een ander officieel document met de langste geldigheidsduur waarin de gehandicaptenstatus wordt erkend en dat door de bevoegde autoriteit van de lidstaat op zijn grondgebied aan de betrokkene is afgegeven.

*Amendement*

6. De door een lidstaat afgegeven Europese gehandicaptenkaart heeft ten minste dezelfde geldigheidsduur als die van het **nationaal** gehandicaptencertificaat, de **nationale** gehandicaptenkaart of een ander officieel document met de langste geldigheidsduur waarin de gehandicaptenstatus wordt erkend en dat door de bevoegde autoriteit van de lidstaat op zijn grondgebied aan de betrokkene is afgegeven.

## **Amendement 59**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. De Commissie **is bevoegd** overeenkomstig artikel 11 gedelegeerde handelingen **vast te stellen** om deze richtlijn **aan te vullen teneinde** het digitale formaat van de Europese gehandicaptenkaart vast te stellen en de interoperabiliteit te waarborgen **en** om bijlage I te wijzigen teneinde de gemeenschappelijke kenmerken van het gestandaardiseerde formaat te wijzigen, het formaat aan technische ontwikkelingen aan te passen, digitale kenmerken te introduceren om vervalsing en fraude te voorkomen, misbruik of verkeerd gebruik aan te pakken en de interoperabiliteit te waarborgen.

*Amendement*

7. **Uiterlijk op ... [twaalf maanden na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn] stelt** de Commissie overeenkomstig artikel 11 gedelegeerde handelingen **vast** om deze richtlijn **aan te vullen door** het digitale formaat van de Europese gehandicaptenkaart vast te stellen en de interoperabiliteit te waarborgen.

**De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 11 gedelegeerde handelingen vast te stellen** om bijlage I te wijzigen teneinde de gemeenschappelijke kenmerken van het gestandaardiseerde formaat **en de universele toegankelijkheidsvereisten** te wijzigen, het formaat aan technische ontwikkelingen aan te passen, digitale kenmerken te introduceren om vervalsing en fraude te voorkomen, misbruik of verkeerd gebruik aan te pakken en de **toegankelijkheid en** interoperabiliteit te waarborgen.

**Amendement 60**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 7 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke lidstaat voert de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap in overeenkomstig het in bijlage II beschreven gemeenschappelijke gestandaardiseerde formaat. De lidstaten introduceren digitale kenmerken in fysieke kaarten met behulp van elektronische middelen voor fraudepreventie als

*Amendement*

1. Elke lidstaat voert de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap in overeenkomstig het gemeenschappelijke gestandaardiseerde formaat **en de universele toegankelijkheidsvoorschriften** als beschreven in bijlage II. De lidstaten introduceren digitale kenmerken in fysieke

onderdeel van de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap, zodra de vereisten met betrekking tot de in bijlage II bedoelde digitale kenmerken door de Commissie zijn vastgesteld in de in artikel 8 bedoelde technische specificaties. Het digitale opslagmedium bevat niet meer persoonsgegevens dan de voor de Europese **gehandicaptenkaart** verstrekte gegevens in bijlage II.

kaarten met behulp van elektronische middelen voor fraudepreventie als onderdeel van de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap, zodra de vereisten met betrekking tot de in bijlage II bedoelde digitale kenmerken door de Commissie zijn vastgesteld in de in artikel 8 bedoelde technische specificaties. Het digitale opslagmedium bevat niet meer persoonsgegevens dan de voor de Europese **parkeerkaart** verstrekte gegevens uit bijlage II.

## Amendement 61

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap wordt op aanvraag van de persoon met een handicap afgegeven of verlengd door de lidstaat van verblijf. De kaart wordt afgegeven of verlengd binnen een redelijke termijn – die niet meer dan **60** dagen mag bedragen – vanaf de datum van de aanvraag.

*Amendement*

4. De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap wordt op aanvraag van de persoon met een handicap afgegeven of verlengd door de lidstaat van verblijf. De kaart wordt **voor de begunstigde kosteloos** afgegeven of verlengd binnen een redelijke termijn, die niet meer dan **dertig** dagen mag bedragen vanaf de datum van de aanvraag. **Personen met een handicap hebben evenwel het recht te verlangen dat de digitale versie van de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap binnen 15 dagen vanaf de datum van de aanvraag van de persoon met een handicap beschikbaar is.**

## Amendement 62

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 4 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**4 bis. De lidstaten zien erop toe dat personen met een handicap of aangewezen belangenbehartigers die**



*namens hen en met hun goedkeuring of die van hun wettelijke voogd optreden, in beroep kunnen gaan tegen een besluit van de bevoegde autoriteiten omtrent de afgifte, de verlenging of de intrekking van een Europese parkeerkaart, in overeenstemming met het nationaal recht en de nationale praktijk.*

## Amendement 63

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap uiterlijk dd/mm/jj [datum van toepassing van deze richtlijn] alle bestaande geldige parkeerkaarten vervangt die overeenkomstig de aanbeveling van de Raad inzake een parkeerkaart voor mensen met een handicap<sup>58</sup> op nationaal, regionaal of lokaal niveau zijn afgegeven.

---

<sup>58</sup> Aanbeveling van de Raad van 4 juni 1998 (98/376/EG) (PB L 167 van 12.6.1998, blz. 25), aangepast bij de Aanbeveling van de Raad van 3 maart 2008 in verband met de toetreding van de Republiek Bulgarije, de Tsjechische Republiek, de Republiek Estland, de Republiek Cyprus, de Republiek Letland, de Republiek Litouwen, de Republiek Hongarije, de Republiek Malta, de Republiek Polen, Roemenië, de Republiek Slovenië en de Slowaakse Republiek (PB L 63 van 7.3.2008, blz. 43).

*Amendement*

5. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap **bij afgifte ervan, en in ieder geval** uiterlijk op ... [datum van toepassing van deze richtlijn], alle bestaande geldige parkeerkaarten vervangt die overeenkomstig de aanbeveling van de Raad inzake een parkeerkaart voor mensen met een handicap<sup>58</sup> op nationaal, regionaal of lokaal niveau zijn afgegeven.

---

<sup>58</sup> Aanbeveling van de Raad van 4 juni 1998 (98/376/EG) (PB L 167 van 12.6.1998, blz. 25), aangepast bij de Aanbeveling van de Raad van 3 maart 2008 in verband met de toetreding van de Republiek Bulgarije, de Tsjechische Republiek, de Republiek Estland, de Republiek Cyprus, de Republiek Letland, de Republiek Litouwen, de Republiek Hongarije, de Republiek Malta, de Republiek Polen, Roemenië, de Republiek Slovenië en de Slowaakse Republiek (PB L 63 van 7.3.2008, blz. 43).

## Amendement 64

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap wordt in de vorm van een fysieke kaart afgegeven of verlengd en bij de vaststelling van de in lid 7 bedoelde gedelegeerde handelingen met een digitaal formaat aangevuld. Personen met een handicap krijgen de mogelijkheid om de digitale en/of de fysieke kaart te gebruiken.

## **Amendement 65**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. De Commissie **is bevoegd** overeenkomstig artikel 11 gedelegeerde handelingen **vast te stellen** om de richtlijn **aan te vullen teneinde** het digitale formaat van de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap vast te stellen en de interoperabiliteit te waarborgen – onder meer via de ontwikkeling en de uitrol van digitale tools – **en** om bijlage II te wijzigen teneinde de gemeenschappelijke kenmerken van het gestandaardiseerde formaat te wijzigen, het formaat aan technische ontwikkelingen aan te passen, vervalsing en fraude te voorkomen, misbruik of verkeerd gebruik aan te pakken en de interoperabiliteit te waarborgen, onder meer via de ontwikkeling en de uitrol van digitale tools.

*Amendement*

6. De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap wordt in de vorm van een fysieke kaart afgegeven of verlengd en bij de vaststelling van de in lid 7 bedoelde gedelegeerde handelingen met een digitaal formaat aangevuld. Personen met een handicap krijgen de mogelijkheid om **op voet van gelijkheid** de digitale en/of de fysieke kaart te gebruiken, die gelijkwaardig zijn.

*Amendement*

7. ***Uiterlijk op ... [twaalf maanden na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn] stelt*** de Commissie overeenkomstig artikel 11 gedelegeerde handelingen **vast** om de richtlijn **aan te vullen door** het digitale formaat van de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap vast te stellen en de interoperabiliteit te waarborgen, onder meer via de ontwikkeling en de uitrol van digitale tools.

***De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 11 gedelegeerde handelingen vast te stellen*** om bijlage II te wijzigen teneinde de gemeenschappelijke kenmerken van het gestandaardiseerde formaat ***en de universele toegankelijkheidsvereisten*** te wijzigen, het formaat aan technische ontwikkelingen aan te passen, vervalsing en fraude te voorkomen, misbruik of

verkeerd gebruik aan te pakken en de interoperabiliteit te waarborgen, onder meer via de ontwikkeling en de uitrol van digitale tools.

## Amendement 66

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### *Artikel 7 bis*

##### *Bepalingen voor kaarthouders bij verandering van woonplaats*

- 1. De lidstaten waarborgen dat de houders van een Europese gehandicaptenkaart of een Europese parkeerkaart voor personen met een handicap die van lidstaat van verblijf zijn veranderd en wachten op de afgifte van een nationale gehandicaptenkaart, een nationaal gehandicaptencertificaat of een ander officieel document waarin hun gehandicaptenstatus door de bevoegde autoriteiten van de desbetreffende lidstaat wordt erkend, gedurende deze periode de in deze richtlijn neergelegde rechten genieten. De door de lidstaat van het laatste verblijf afgegeven Europese gehandicaptenkaart en Europese parkeerkaart voor personen met een handicap zijn geldig totdat de nieuwe, nationale gehandicaptenkaart, het nieuwe, nationale gehandicaptencertificaat of een ander officieel document waarin de gehandicaptenstatus van de kaarthouder wordt erkend, is afgegeven.*
- 2. De lidstaten zorgen ervoor dat het proces van herbeoordeling en erkenning van de gehandicaptenstatus en de daaropvolgende afgifte van een nieuwe Europese gehandicaptenkaart of Europese parkeerkaart voor personen met een handicap binnen een redelijke termijn*

*en op efficiënte wijze worden uitgevoerd.*

#### **Amendement 67**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 8 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Amendement*

2. Deze uitvoeringshandelingen worden ***uiterlijk op ... [twaalf maanden na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn]*** volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

#### **Amendement 68**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 9 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Toezicht, naleving, ***toegankelijkheid van informatie en voorlichting***

*Amendement*

Toezicht ***en*** naleving

#### **Amendement 69**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 9 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. ***De lidstaten maken de voorwaarden, de regels, de praktijken en de procedures voor de afgifte, de verlenging of de intrekking van een Europese gehandicaptenkaart en een Europese parkeerkaart voor personen met een handicap openbaar in toegankelijke formaten – onder meer in digitale formaten – en op verzoek in door personen met een handicap gevraagde ondersteunende formaten.***

*Amendement*

***Schrappen***

## Amendement 70

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**2. De lidstaten nemen passende maatregelen om het publiek voor te lichten en personen met een handicap te informeren – ook op toegankelijke manieren – over het bestaan van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap en over de voorwaarden om de kaarten te verkrijgen, te gebruiken of te verlengen.**

*Amendement*

**Schrappen**

## Amendement 71

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om het risico van vervalsing of fraude te voorkomen **en ze** bestrijden actief het frauduleuze gebruik en de vervalsing van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap.

*Amendement*

3. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om het risico op vervalsing en fraude te voorkomen, bestrijden actief **en stellen grondig onderzoek in naar de frauduleuze afgifte**, het frauduleuze gebruik en de vervalsing van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap, **en voorzien in administratieve of gerechtelijke procedures om deze zaken aan te pakken.**

## Amendement 72

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 3 – alinea 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Bij maatregelen die worden getroffen om het risico op vervalsing en fraude te voorkomen, worden de rechten van personen met een handicap geëerbiedigd***

*en wordt ervoor gewaakt dat de betreffende maatregelen leiden tot de aantasting van de legitieme belangen van personen met een handicap bij het verkrijgen van toegang tot of het gebruik van beide kaarten, of op enigerlei wijze leiden tot stigmatisering van de betreffende personen.*

### Amendement 73

#### Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat houders van een Europese gehandicaptenkaart of een Europese parkeerkaart voor personen met een handicap hun kaart bij de bevoegde autoriteit inleveren **zodra** niet langer aan de voorwaarden voor de afgifte ervan wordt voldaan.

*Amendement*

4. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat houders van een Europese gehandicaptenkaart of een Europese parkeerkaart voor personen met een handicap hun kaart bij de bevoegde autoriteit inleveren **indien** niet langer aan de voorwaarden voor de afgifte ervan wordt voldaan.

### Amendement 74

#### Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de bevoegde autoriteiten van de lidstaat die de Europese gehandicaptenkaart of de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap heeft afgegeven, in kennis worden gesteld van gevallen van misbruik of verkeerd gebruik van de kaarten die door een andere lidstaat op hun grondgebied zijn afgegeven. De lidstaat van afgifte zorgt voor een passende follow-up overeenkomstig het nationale recht of de nationale praktijk.

*Amendement*

5. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de bevoegde autoriteiten van de lidstaat die de Europese gehandicaptenkaart of de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap heeft afgegeven, in kennis worden gesteld van gevallen van misbruik of verkeerd gebruik van de kaarten die door een andere lidstaat op hun grondgebied zijn afgegeven. De lidstaat van afgifte zorgt voor een passende follow-up overeenkomstig het nationale recht of de nationale praktijk. **De lidstaten wisselen informatie uit met betrekking tot misbruik**

*van de kaarten.*

## **Amendement 75**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**7. De in de leden 1 en 2 van dit artikel bedoelde informatie wordt gratis en op een duidelijke, volledige, gebruikersvriendelijke en gemakkelijk toegankelijke wijze beschikbaar gesteld, onder meer via de officiële website van particulieren of overheidsinstanties – indien beschikbaar – of via andere geschikte middelen, overeenkomstig de betreffende toegankelijkheidsvoorschriften voor diensten in bijlage I bij Richtlijn (EU) 2019/882.**

*Amendement*

**Schrappen**

## **Amendement 76**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Artikel 9 bis**

**Toegankelijkheid van informatie en bewustmaking**

**1. De lidstaten voorzien in voorwaarden, regels, praktijken en procedures voor de afgifte, verlenging en intrekking van Europese gehandicaptenkaarten en Europese parkeerkaarten voor personen met een handicap en maken deze openbaar in toegankelijke formaten, waaronder in digitale formaten, in nationale gebarentalen en in de internationale gebarentaal, in braille, in gemakkelijk leesbare formaten en in audioformaten, en op verzoek van personen met een handicap ook in andere alternatieve**

*ondersteunende formaten.*

*2. De lidstaten nemen passende maatregelen om het publiek, en met name overheidsinstanties en particulieren die bijzondere voorwaarden, voorkeursbehandelingen en parkeervoorwaarden en -faciliteiten kunnen bieden aan personen met een handicap overeenkomstig artikel 5 en andere betrokken belanghebbenden, waaronder organisaties die de belangen van personen met een handicap behartigen, bewust te maken van en personen met een handicap op toegankelijke wijzen te informeren over het bestaan van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap en over de voorwaarden om de kaarten te verkrijgen, te gebruiken of te verlengen. De Commissie organiseert in samenwerking met de lidstaten een Europese bewustmakingscampagne.*

*3. De in de leden 1 en 2 van dit artikel bedoelde informatie wordt kosteloos en op een duidelijke, volledige, gebruiksvriendelijke en gemakkelijk toegankelijke wijze beschikbaar gesteld, onder meer via de officiële website van particulieren of overheidsinstanties, indien beschikbaar, of via aangewezen nationale contactpunten, of met behulp van andere geschikte middelen, overeenkomstig de desbetreffende toegankelijkheidsvoorschriften voor diensten van bijlage I bij Richtlijn (EU) 2019/882.*

*4. De in de leden 1 en 2 bedoelde informatie is gesteld in begrijpelijke bewoordingen die niet ingewikkelder zijn dan niveau B1 (middelhoog) van het gemeenschappelijk Europees referentiekader voor talen van de Raad van Europa.*

*5. De Commissie ziet erop toe dat aan de lidstaten passende financiële middelen beschikbaar worden gesteld om de kosten in verband met de verplichtingen inzake*



*informatieverstrekking en bewustmaking krachtens dit artikel en artikel 15 te dekken.*

#### **Amendement 77**

##### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

##### *Artikel 10 bis*

*Organisaties die de belangen van personen met een handicap behartigen*

*De lidstaten zorgen ervoor dat organisaties die de belangen van personen met een handicap behartigen op zinvolle wijze kunnen deelnemen aan de ontwikkeling, planning, uitvoering, monitoring en evaluatie van zowel de Europese gehandicaptenkaart als de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap.*

#### **Amendement 78**

##### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.

4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie *personen met een handicap en organisaties die hun belangen behartigen, alsmede* de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.

#### **Amendement 79**

##### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

*Amendement*

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité **en zorgt ervoor dat organisaties die de belangen van personen met een handicap behartigen op zinvolle wijze bij de procedure worden betrokken**. Dit comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

**Amendement 80**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 13 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Handhaving

*Amendement*

Handhaving **en rechtsmiddelen**

**Amendement 81**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 13 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat er passende en doeltreffende middelen beschikbaar zijn om de naleving van deze richtlijn te waarborgen.

*Amendement*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat er passende en doeltreffende middelen beschikbaar zijn om de naleving **en handhaving** van deze richtlijn te waarborgen.

**Amendement 82**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 13 – lid 2 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) bepalingen op grond waarvan overheidsorganen of particuliere verenigingen, organisaties of andere juridische entiteiten die er een legitiem belang bij hebben dat de bepalingen van deze richtlijn worden nageleefd, zich

*Amendement*

b) bepalingen op grond waarvan overheidsorganen **zoals gelijkheidsorganen** of particuliere verenigingen, organisaties, **in het bijzonder organisaties die de belangen van personen met een handicap behartigen**, of andere

krachtens het nationale recht en de nationale procedures namens of ter ondersteuning van een persoon met een handicap en met diens toestemming tot de rechter of de bevoegde administratieve instanties kunnen wenden in het kader van gerechtelijke of administratieve procedures die voor de handhaving van de verplichtingen uit hoofde van deze richtlijn beschikbaar zijn.

juridische entiteiten die er een legitiem belang bij hebben dat de bepalingen van deze richtlijn worden nageleefd, zich krachtens het nationale recht en de nationale procedures namens of ter ondersteuning van een persoon met een handicap en met diens toestemming tot de rechter of de bevoegde administratieve instanties kunnen wenden in het kader van gerechtelijke of administratieve procedures die voor de handhaving van de verplichtingen uit hoofde van deze richtlijn beschikbaar zijn;

### **Amendement 83**

#### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 13 – lid 2 – punt b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) bepalingen op grond waarvan personen met een handicap recht van verhaal, alsook op toereikende schadevergoeding, hebben in het geval van inbreuken op de rechten die zij uit hoofde van deze richtlijn genieten.***

### **Amendement 84**

#### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 13 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. De lidstaten zorgen ervoor dat de vormgeving en uitvoering van de in lid 2 bedoelde bepalingen stroken met het beginsel van redelijke aanpassingen voor personen met een handicap.***

### **Amendement 85**

#### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 14 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten stellen de voorschriften vast ten aanzien van de sancties die van toepassing zijn op schendingen van de nationale bepalingen die zijn vastgesteld op grond van deze richtlijn en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden uitgevoerd.

*Amendement*

1. De lidstaten stellen de voorschriften vast ten aanzien van de sancties die van toepassing zijn op ***overheidsinstanties en particulieren voor*** schendingen van de nationale bepalingen die zijn vastgesteld op grond van deze richtlijn en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden uitgevoerd.

**Amendement 86**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 14 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn en vergezeld gaan van doeltreffende corrigerende maatregelen.

*Amendement*

2. De sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn en vergezeld gaan van doeltreffende corrigerende maatregelen, ***hetzij in de vorm van boeten, hetzij door betaling van een toereikende schadevergoeding.***

**Amendement 87**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 15 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Elke lidstaat één speciale website op waarop informatie over de door zijn overheidsinstanties geboden bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen wordt verzameld en zorgt ervoor dat deze informatie actueel is. De lidstaten kunnen op deze website tevens informatie verstrekken over de door particulieren geboden bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen, voor zover beschikbaar. De website is gesteld in de officiële taal of talen van de lidstaten, de nationale gebarentaal en de internationale gebarentaal (wat betreft***

*audiovisueel materiaal), in toegankelijke en gemakkelijk leesbare formaten, alsmede in het Engels en in eventuele andere relevante talen, als bepaald door de lidstaat.*

## Amendement 88

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*1 bis. De lidstaten zorgen er in voorkomend geval voor dat exploitanten van grensoverschrijdende personenvervoersdiensten passagiers met een Europese gehandicaptenkaart duidelijke informatie verstrekken over de bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen die voor de verschillende onderdelen van de diensten gelden.*

## Amendement 89

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. De lidstaten moedigen particulieren of overheidsinstanties aan vrijwillig in bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen voor personen met een handicap te voorzien.

2. De lidstaten **ondersteunen** particulieren en overheidsinstanties en sporen ze ertoe aan vrijwillig in bijzondere voorwaarden of voorkeursbehandelingen voor personen met een handicap te voorzien **voor zoveel mogelijk verschillende diensten, andere activiteiten en faciliteiten.**

*De lidstaten ondersteunen en stimuleren particulieren en overheidsinstanties met name door onder meer informatie te verstrekken en beste praktijken uit te wisselen met betrekking tot bijzondere voorwaarden en voorkeursbehandelingen die kunnen worden aangeboden en door*

*voorlichting te bieden om de gehandicaptenproblematiek beter onder de aandacht te brengen, teneinde de relevantie, doeltreffendheid en inclusiviteit van bijzondere voorwaarden en voorkeursbehandelingen te waarborgen. De lidstaten zorgen ervoor dat al deze maatregelen worden uitgevoerd in partnerschap met personen met een handicap en organisaties die hun belangen behartigen.*

## Amendement 90

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De in *lid* 1 van dit artikel bedoelde informatie wordt gratis en op een duidelijke, volledige, gebruikersvriendelijke en gemakkelijk toegankelijke wijze beschikbaar gesteld, onder meer via de officiële website van particulieren of overheidsinstanties – indien beschikbaar – of via andere geschikte middelen, overeenkomstig de betreffende toegankelijkheidsvoorschriften voor diensten in bijlage I bij Richtlijn (EU) 2019/882.

*Amendement*

3. De in *de leden 1 en 1 bis* van dit artikel bedoelde informatie wordt kosteloos en op een duidelijke, volledige, gebruikersvriendelijke en gemakkelijk toegankelijke wijze beschikbaar gesteld, onder meer via de officiële website van particulieren of overheidsinstanties, indien beschikbaar, of via andere geschikte middelen, overeenkomstig de desbetreffende toegankelijkheidsvoorschriften voor diensten van bijlage I bij Richtlijn (EU) 2019/882, *en is niet ingewikkelder dan niveau B1 (middelhoog) van het gemeenschappelijk Europees referentiekader voor talen van de Raad van Europa, ook in de nationale gebarentalen.*

## Amendement 91

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Artikel 15 bis*

*EU-website voor de Europese  
gehandicaptenkaart en de Europese  
parkeerkaart voor personen met een  
handicap*

*1. Uiterlijk op ... [x maanden na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn] zet de Commissie één speciale EU-website op (hierna “de EU-website”). Op de EU-website staat:*

- a) de in artikel 9 bis bedoelde informatie;*
- b) ter zake doende informatie over de toepasselijke parkeervoorwaarden en -faciliteiten in elke lidstaat als vastgesteld op lokaal, regionaal of nationaal niveau;*
- c) een toegankelijk digitaal portaal met behulp waarvan toegang kan worden verkregen tot de in artikel 15, lid 1, bedoelde nationale websites.*

*De lidstaten zorgen ervoor dat overheidsinstanties de in de eerste alinea, punten a) en b), bedoelde informatie verstrekken voor de EU-website en actualiseren deze informatie waar nodig.*

*2. De EU-website is gesteld in alle officiële EU-talen, in de internationale gebarentaal en in de nationale gebarentalen van de lidstaten, in toegankelijke en gemakkelijk leesbare formaten, overeenkomstig de desbetreffende toegankelijkheidsvoorschriften voor diensten van bijlage I bij Richtlijn (EU) 2019/882. De in dit artikel bedoelde informatie is gesteld in begrijpelijke bewoordingen die niet ingewikkelder zijn dan niveau B1 (middelhoog) van het gemeenschappelijk Europees referentiekader voor talen van de Raad van Europa.*

**Amendement 92**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 16 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Uiterlijk dd/mm/jj [**drie** jaar na de datum van toepassing van deze richtlijn] en vervolgens om de **vijf** jaar legt de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een verslag voor over de toepassing van deze richtlijn.

**Amendement 93**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 16 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. In het verslag wordt onder meer aandacht besteed aan het gebruik van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap in het licht van sociale **en** economische ontwikkelingen, teneinde na te gaan of deze richtlijn moet worden herzien.

*Amendement*

1. Uiterlijk op ... [**twee** jaar na de datum van toepassing van deze richtlijn] en vervolgens om de **vier** jaar legt de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een verslag voor over de toepassing van deze richtlijn.

*Amendement*

2. In het verslag wordt onder meer aandacht besteed aan het gebruik van de Europese gehandicaptenkaart en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap in het licht van sociale, economische, **technologische en andere ter zake doende** ontwikkelingen, **de mate waarin bij de uitvoering van deze richtlijn de doelstellingen zijn verwezenlijkt en de wisselwerking tussen de richtlijn en andere rechtshandelingen van de Unie ter zake**, teneinde na te gaan of de richtlijn moet worden herzien. **Het verslag bevat een beoordeling van het gebruik van de kaarten wat betreft de overdraagbaarheid van voordelen op het gebied van sociale zekerheid, sociale bescherming en sociale bijstand in de in artikel 2, lid 2 bis, bedoelde situaties.**

**Het verslag bevat tevens een intersectionaliteits- en gendergelijkheidsanalyse van het effect van deze richtlijn op het vrij verkeer van personen met een handicap met intersectionele identiteiten, met name vrouwen en meisjes. In het verslag wordt eveneens de doeltreffendheid beoordeeld van de stimuleringsmaatregelen waarvan de lidstaten dienstverleners**



*overeenkomstig artikel 15, lid 2, voorzien.*

#### **Amendement 94**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 16 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De Commissie houdt in haar verslag rekening met de standpunten van personen met een handicap, **economisch belanghebbenden en** betrokken niet-gouvernementele organisaties, **waaronder** organisaties die personen met een handicap vertegenwoordigen.

*Amendement*

4. De Commissie houdt in haar verslag rekening met de standpunten van personen met een handicap, betrokken niet-gouvernementele organisaties, **met name** organisaties die de belangen van personen met een handicap behartigen, **en** economisch belanghebbenden.

#### **Amendement 95**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 18 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die nodig zijn om aan deze richtlijn te voldoen, uiterlijk dd/mm/jj [**18** maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] worden vastgesteld en bekendgemaakt. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onmiddellijk mee.

*Amendement*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die nodig zijn om aan deze richtlijn te voldoen, uiterlijk op ... [**twaalf** maanden na de **datum van** inwerkingtreding van deze richtlijn] worden vastgesteld en bekendgemaakt. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onmiddellijk mee.

#### **Amendement 96**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 18 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zij passen die bepalingen toe vanaf dd/mm/jj [**30** maanden na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn].

*Amendement*

2. Zij passen die bepalingen toe met ingang van ... [**24** maanden na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn].

## Amendement 97

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage I – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

ACHTERKANT Nationale informatie in de door de lidstaat die de kaart afgeeft, te bepalen landstaal of landstalen.

*Amendement*

ACHTERKANT Nationale informatie in de door de lidstaat die de kaart afgeeft te bepalen landstaal of landstalen. ***De lidstaten bieden personen met een handicap de mogelijkheid om, wanneer zij bij de bevoegde autoriteiten een kaart aanvragen, relevante symbolen op de kaart aan te brengen om aan te geven welke soort redelijke aanpassingen zij nodig hebben. De Commissie ontwikkelt richtsnoeren betreffende gemeenschappelijke pictogrammen voor het uitbeelden van verschillende soorten bijstand.***

## Amendement 98

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – punt 3 – b – streepje 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

– in hoofdletters de woorden “Europese parkeerkaart voor personen met een handicap” in de taal/talen van de lidstaat die de kaart afgeeft; na een passende tussenruimte worden de woorden in kleine letters vermeld in de overige talen van de Europese Unie;

*Amendement*

– in hoofdletters de woorden “Europese parkeerkaart voor personen met een handicap” in de taal of talen van de lidstaat die de kaart afgeeft ***en in braille met de afmetingen van de Marburgcode***; na een passende tussenruimte worden de woorden in kleine letters vermeld in de overige talen van de Europese Unie;