



---

Mødedokument

---

**A9-0003/2024**

12.1.2024

**\*\*\*I**

## **BETÆNKNING**

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap  
(COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD))

Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Ordfører (for udtalelse): Ďuriš Nicholsonová Lucia

Ordfører for udtalelsen fra det associerede udvalg i henhold til  
forretningsordenens artikel 57:

Erik Bergkvist, Transport- og Turismeudvalget

### ***Tegnforklaring***

- \* Høringsprocedure
- \*\*\* Godkendelsesprocedure
- \*\*\*I Almindelig lovgivningsprocedure (førstebehandling)
- \*\*\*II Almindelig lovgivningsprocedure (andenbehandling)
- \*\*\*III Almindelig lovgivningsprocedure (tredjebehandling)

(Proceduren afhænger af, hvilket retsgrundlag der er valgt i udkastet til retsakt)

### ***Ændringsforslag til et udkast til retsakt***

#### **Ændringsforslag fra Europa-Parlamentet opstillet i to kolonner**

Tekst, der udgår, er markeret med ***fede typer og kursiv*** i venstre kolonne. Tekst, der erstattes, er markeret med ***fede typer og kursiv*** i begge kolonner. Ny tekst er markeret med ***fede typer og kursiv*** i højre kolonne.

Den første og den anden linje i informationsblokken til hvert ændringsforslag angiver den relevante passage i det pågældende udkast til retsakt. Hvis et ændringsforslag angår en gældende retsakt, som udkastet til retsakt har til formål at ændre, indeholder informationsblokken tillige en tredje og en fjerde linje, hvori det er anført, hvilken eksisterende retsakt og hvilken bestemmelse heri der er berørt.

#### **Ændringsforslag fra Europa-Parlamentet i form af en konsolideret tekst**

Ny tekst er markeret med ***fede typer og kursiv***. Tekst, som slettes, markeres med symbolet ¶ eller med overstregning. Ved erstatninger markeres den nye tekst med ***fede typer og kursiv***, og den erstattede tekst slettes eller overstreges.

Som en undtagelse bliver rent tekniske justeringer, der er foretaget af de berørte tjenestegrene med henblik på udarbejdelsen af den endelige tekst, ikke markeret.

## INDHOLD

	<b>Side</b>
FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING 5	
BEGRUNDELSE.....	61
BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER, SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA .....	63
UDTALELSE FRA TRANSPORT- OG TURISMEUDVALGET .....	64
SKRIVELSE FRA UDVALGET OM DET INDRE MARKED OG FORBRUGERBESKYTTELSE.....	115
UDTALELSE FRA UDVALGET OM KVINDERS RETTIGHEDER OG LIGESTILLING .....	121
SKRIVELSE FRA UDVALGET FOR ANDRAGENDER .....	138
PROCEDURE I KORRESPONDERENDE UDVALG .....	141
ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG .....	142



## **FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING**

### **Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap (COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD))**

#### **(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)**

*Europa-Parlamentet,*

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2023)0512),
  - der henviser til artikel 294, stk. 2, artikel 53, stk. 1, artikel 62, artikel 91 og artikel 21, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt Europa-Parlamentet forslaget (C9-0328/2023),
  - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
  - der henviser til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg af xx.xx. 2023<sup>1</sup>,
  - der henviser til udtalelse fra Regionsudvalget af xx.xx. 2023<sup>2</sup>,
  - der henviser til forretningsordenens artikel 59,
  - der henviser til udtalelserne fra Transport- og Turismeudvalget og Udvalget om Kvinders Rettigheder og Ligestilling,
  - der henviser til skrivelserne fra Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse og Udvalget om Andragender,
  - der henviser til betænkning fra Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender (A9-0003/2024),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
  2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatte, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
  3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

---

<sup>1</sup> EUT C xxx, xx.xx.xxxx, s. x. /Endnu ikke offentliggjort i EUT.

<sup>2</sup> EUT C xxx, xx.xx.xxxx, s. x. /Endnu ikke offentliggjort i EUT.

## Ændringsforslag 1

### Forslag til direktiv Betragtning 1

#### *Kommissionens forslag*

(1) **Den Europæiske Union** bygger på værdierne respekt for den menneskelige værdighed, frihed og respekt for menneskerettighederne og har forpligtet sig til at bekæmpe forskelsbehandling, herunder på grund af handicap, som fastsat i traktaten om Den Europæiske Union (TEU), traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) **og** Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder ("chartret").

#### *Ændringsforslag*

(1) **Unionen** bygger på værdierne respekt for den menneskelige værdighed, frihed, **lighed** og respekt for menneskerettighederne og har forpligtet sig til at bekæmpe forskelsbehandling, herunder på grund af handicap, som fastsat i traktaten om Den Europæiske Union (TEU), traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder ("chartret") **og De Forenede Nationers konvention om rettigheder for personer med handicap (FN's handicapkonvention)<sup>1a</sup>**.

---

<sup>1a</sup>. Rådets afgørelse 2010/48/EF af 26. november 2009 om Det Europæiske Fællesskabs indgåelse af De Forenede Nationers konvention om handicappedes rettigheder (EUT L 23 af 27.1.2010, s. 35).

## Ændringsforslag 2

### Forslag til direktiv Betragtning 3

#### *Kommissionens forslag*

(3) Enhver unionsborger har en grundlæggende ret til at færdes og opholde sig frit på medlemsstaternes område med de begrænsninger og på de betingelser, der er fastsat i traktaterne og i gennemførelsesbestemmelserne hertil.

#### *Ændringsforslag*

(3) Enhver unionsborger har en grundlæggende ret til at færdes og opholde sig frit på medlemsstaternes område med de begrænsninger og på de betingelser, der er fastsat i traktaterne og i gennemførelsesbestemmelserne hertil. **Artikel 18 i FN's handicapkonvention anerkender også personer med handicaps ret til bevægelsesfrihed og til frit at vælge**

*deres opholdssted på lige fod med andre.*

### Ændringsforslag 3

#### Forslag til direktiv Betragtning 4

##### *Kommissionens forslag*

(4) Ifølge Den Europæiske Unions Domstol er unionsborgerskabets formål at udgøre den grundlæggende status for medlemsstaternes statsborgere, når de udøver deres ret til at færdes og opholde på medlemsstaternes område, som gør det muligt for de statsborgere, der befinder sig i samme situation, inden for TEUF's materielle anvendelsesområde at blive undergivet samme retlige behandling uafhængigt af deres nationalitet og med forbehold af udtrykkeligt fastsatte undtagelser.

##### *Ændringsforslag*

(4) Ifølge Den Europæiske Unions Domstol er unionsborgerskabets formål at udgøre den grundlæggende status for medlemsstaternes statsborgere, når de udøver deres ret til at færdes og opholde på medlemsstaternes område, som gør det muligt for de statsborgere, der befinder sig i samme situation, inden for TEUF's materielle anvendelsesområde at blive undergivet samme retlige behandling uafhængigt af deres nationalitet og med forbehold af udtrykkeligt fastsatte undtagelser. ***For at sikre ligebehandling bør retten til fri bevægelighed også gælde for tredjelandssstatsborgere, som har lovligt ophold i en af medlemsstaterne og en anerkendt handicapstatus i den pågældende medlemsstat. Dette direktiv suppleres derfor med en særskilt retsakt, som vil fjerne det juridiske svælg mellem unionsborgere og tredjelandssstatsborgere med lovligt ophold i Unionen i denne henseende og give større retssikkerhed.***

### Ændringsforslag 4

#### Forslag til direktiv Betragtning 5

##### *Kommissionens forslag*

(5) Unionen er part i ***De Forenede Nationers konvention om rettigheder for personer med handicap*** (FN's handicapkonvention)<sup>39</sup> og er bundet af dens bestemmelser, som udgør en integrerende del af Unionens retsorden inden for

##### *Ændringsforslag*

(5) Unionen er part i FN's handicapkonvention og er bundet af dens bestemmelser, som udgør en integrerende del af Unionens retsorden inden for rammerne af dens beføjelser. Alle medlemsstaterne er parter i FN's

rammerne af dens beføjelser. Alle medlemsstaterne er parter i FN's handicapkonvention og er bundet af den, også inden for rammerne af deres beføjelser.

handicapkonvention og er bundet af den, også inden for rammerne af deres beføjelser. ***Selv om Unionen og alle dens medlemsstater har undertegnet og ratificeret FN's handicapkonvention, så er der væsentlige forskelle på gennemførelsen heraf. Der er behov for fremskridt med hensyn til ligestilling af personer med handicap både for Unionen i sig selv og i alle medlemsstater, f.eks. gennem investeringer i infrastruktur, kapacitetsopbygning, uddannelse og oplysningskampagner. Unionen og alle medlemsstater bør også ratificere den valgfrie protokol til FN's handicapkonvention.***

---

***<sup>39</sup> Rådets afgørelse 2010/48/EF af 26. november 2009 om Det Europæiske Fællesskabs indgåelse af De Forenede Nationers konvention om handicappedes rettigheder (EUT L 23 af 27.1.2010, s. 35).***

## **Ændringsforslag 5**

### **Forslag til direktiv Betragtning 6**

#### *Kommissionens forslag*

(6) Formålet med FN's handicapkonvention er at fremme, beskytte og sikre fuld og lige udøvelse af alle menneskerettigheder og grundlæggende frihedsrettigheder for personer med handicap samt at fremme respekten for deres naturlige værdighed, hvilket sikrer, at de fuldt ud og effektivt deltager og inkluderes i samfundet på lige fod med andre. FN's handicapkonvention anerkender også betydningen af behovet for at træffe egnede foranstaltninger for at sikre tilgængelighed for personer med handicap.

#### *Ændringsforslag*

(6) ***FN's handicapkonvention anerkender, at personer med handicap omfatter personer, der har en langvarig fysisk, psykisk, intellektuel eller sensorisk funktionsnedsættelse, som i samspil med forskellige miljømæssige, administrative, teknologiske og samfundsmæssige hindringer kan føre til forskelsbehandling.*** Formålet med FN's handicapkonvention er ***derfor*** at fremme, beskytte og sikre fuld og lige udøvelse af alle menneskerettigheder og grundlæggende frihedsrettigheder for personer med handicap samt at fremme respekten for deres naturlige værdighed, ***individuelle autonomi, herunder friheden***



*til at træffe deres egne valg, og deres uafhængighed, hvilket sikrer, at de fuldt ud og reelt deltager og inkluderes i samfundet på lige fod med andre. FN's handicapkonvention anerkender også betydningen af **at respektere forskelle og acceptere personer med handicap som en del af den menneskelige mangfoldighed og menneskeheden** og behovet for at træffe egnede foranstaltninger for at sikre tilgængelighed for personer med handicap.*

## Ændringsforslag 6

### Forslag til direktiv Betragtning 6 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(6a) FN's handicapkonvention anerkender desuden den vanskelige situation for personer med handicap, som er udsat for multidiskrimination eller grov diskrimination på grund af race, hudfarve, køn, sprog, religion, politisk eller anden anskuelse, national, etnisk, oprindelig eller social oprindelse, formueforhold, fødsel, alder eller anden samfundsmæssig stilling. Den anerkender især princippet om ligestilling mellem kønnene, at kvinder og piger med handicap ofte er udsat for større risiko og udsættes for forskelsbehandling af flere grunde og intersektionel forskelsbehandling, og at de deltagende medlemsstater bør træffe tilstrækkelige foranstaltninger til at sikre, at de har fuld og lige adgang til at udøve alle menneskerettigheder og grundlæggende frihedsrettigheder på lige fod med andre. Derfor skal EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap have et klart ligestillingsperspektiv og bidrage til at forbedre den frie bevægelighed, navnlig for kvinder og piger med handicap. Konventionen til forebyggelse og bekæmpelse af vold mod kvinder og vold i*

*hjemmet, som Unionen er part i, bør også være retningsgivende for indførelsen og gennemførelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap i denne forbindelse.*

## Ændringsforslag 7

### Forslag til direktiv Betragtning 7

#### *Kommissionens forslag*

(7) Den europæiske søjle for sociale rettigheder, som blev proklameret af Europa-Parlamentet, Rådet og Europa-Kommissionen i Göteborg den 17. november 2017<sup>40</sup>, fastsætter, at alle, bl.a. uanset handicap, har ret til ligebehandling og lige muligheder, **heriblandt** for så vidt angår adgang til varer og tjenester, som er tilgængelige for offentligheden (princip 3). Desuden anerkendes det i den europæiske søjle for sociale rettigheder, at personer med handicap har ret til tjenester, der sætter dem i stand til at deltage i samfundslivet (princip 17).

---

<sup>40</sup> Interinstitutionel proklamation om den europæiske søjle for sociale rettigheder (EUT C 428 af 13.12.2017, s. 10).

## Ændringsforslag 8

### Forslag til direktiv Betragtning 8 a (ny)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

(7) Den europæiske søjle for sociale rettigheder, som blev proklameret af Europa-Parlamentet, Rådet og Europa-Kommissionen i Göteborg den 17. november 2017<sup>40</sup>, fastsætter, at alle, bl.a. uanset handicap, har ret til ligebehandling og lige muligheder for så vidt angår **beskæftigelse, social beskyttelse, uddannelse og adgang til varer og tjenester, som er tilgængelige for offentligheden, og at lige muligheder i underrepræsenterede grupper skal fremmes** (princip 3). Desuden anerkendes det i den europæiske søjle for sociale rettigheder, at personer med handicap har ret til **indkomststøtte, der sikrer et værdigt liv, tjenester, der sætter dem i stand til at deltage i samfundslivet, og et arbejdsmiljø, der er tilpasset deres behov** (princip 17).

---

<sup>40</sup> Interinstitutionel proklamation om den europæiske søjle for sociale rettigheder (EUT C 428 af 13.12.2017, s. 10).

**(8a) Strategien for rettigheder for**

*personer med handicap 2021-2030 tager sigte på at tackle de forskellige udfordringer, som personer med handicap står over for, og gøre fremskridt på alle områder af FN's handicapkonvention, både på EU-plan og nationalt plan.*

## Ændringsforslag 9

### Forslag til direktiv Betragtning 10

#### *Kommissionens forslag*

(10) På grund af den manglende anerkendelse af handicapstatus mellem medlemsstaterne *kan* personer med handicap *stå* over for særlige vanskeligheder, når de udøver deres grundlæggende ret til fri bevægelighed.

#### *Ændringsforslag*

(10) På grund af den manglende ***gensidige*** anerkendelse af handicapstatus mellem medlemsstaterne *står* personer med handicap *ofte* over for særlige ***og væsentlige*** vanskeligheder ***og hindringer***, når de udøver deres grundlæggende ret til ***ligebehandling, ikkeforskelsbehandling og*** fri bevægelighed. ***Den sociale model på handicapområdet anerkender, at forskelsbehandling og social udstødelse, som personer med handicap oplever, skyldes miljømæssige, systemiske og holdningsmæssige hindringer i samfundet snarere end deres funktionsnedsættelse som defineret i FN's handicapkonvention og i dette direktiv. Medlemsstaterne opfordres til at sikre, at deres nationale procedurer for vurdering af handicapstatus er i overensstemmelse med bestemmelserne i FN's handicapkonvention.***

## Ændringsforslag 10

### Forslag til direktiv Betragtning 11

#### *Kommissionens forslag*

(11) Personer med handicap, ***som i længere perioder er bosat i*** en anden medlemsstat med henblik på beskæftigelse,

#### *Ændringsforslag*

(11) ***Når*** personer med handicap ***flytter til*** en anden medlemsstat ***for længere perioder*** med henblik på beskæftigelse,

studier eller *andre formål, kan, medmindre andet er fastsat ved lov eller aftalt mellem medlemsstaterne, få deres handicapstatus vurderet og formelt anerkendt* af de kompetente myndigheder i den anden medlemsstat og *kan få udstedt en attest for handicap*, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i overensstemmelse med de gældende regler i den pågældende medlemsstat.

studier eller *i forbindelse med deltagelse i et EU-mobilitetsprogram som f.eks. ERASMUS+ og Det Europæiske Solidaritetskors, bør EU-handicapkortet tjene som en midlertidig anerkendelse af deres handicapstatus, indtil* de kompetente myndigheder i den anden medlemsstat *har truffet en formel afgørelse vedrørende vurdering og formel anerkendelse af denne status ved at udstede en handicapattest*, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i overensstemmelse med de gældende regler i den pågældende medlemsstat.

## Ændringsforslag 11

### Forslag til direktiv Betragtning 12

#### *Kommissionens forslag*

(12) Personer med anerkendt handicapstatus, der rejser til eller i en kortere periode besøger en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor de er bosat, *kan* imidlertid *støde* på betydelige vanskeligheder, hvis deres handicapstatus ikke anerkendes i den medlemsstat, de rejser til eller besøger, og hvis de ikke er i besiddelse af en attest, et handicapkort eller et andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i værtsmedlemsstaten, med henblik på at nyde godt af særlige betingelser og/eller positiv særbehandling i den pågældende medlemsstat.

#### *Ændringsforslag*

(12) Personer med anerkendt handicapstatus, der rejser til eller i en kortere periode besøger en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor de er bosat, *støder* imidlertid *regelmæssigt* på betydelige vanskeligheder *og hindringer*, hvis deres handicapstatus ikke anerkendes i den medlemsstat, de rejser til eller besøger, og hvis de ikke er i besiddelse af en attest, et handicapkort eller et andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i værtsmedlemsstaten, med henblik på at nyde godt af særlige betingelser og/eller positiv særbehandling i den pågældende medlemsstat. *Især personer med skjulte handicap står ofte over for særlige vanskeligheder, når de bliver bedt om at dokumentere deres handicap under rejser.*

## Ændringsforslag 12

### Forslag til direktiv Betragtning 13

#### *Kommissionens forslag*

(13) I dette tilfælde stilles personer med handicap, der rejser til eller besøger en anden medlemsstat, ringere, når de udøver deres ret til fri bevægelighed, sammenlignet med personer med handicap, der er i besiddelse af en handicapattest, et handicapkort eller et andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i den medlemsstat, de rejser til eller besøger.

## Ændringsforslag 13

### Forslag til direktiv Betragtning 13 a (ny)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

(13) I dette tilfælde stilles personer med handicap, der rejser til eller besøger en anden medlemsstat, **markant** ringere, når de udøver deres ret til fri bevægelighed, sammenlignet med **personer uden handicap samt** personer med handicap, der er i besiddelse af en handicapattest, et handicapkort eller et andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i den medlemsstat, de rejser til eller besøger.

**(13a) Unionsborgere har i en række andragender, der er indgivet til Europa-Parlamentet og videresendt til Kommissionen, udtrykt bekymringer over indførelsen af et EU-dækkende anerkendt EU-handicapkort og et EU-parkeringskort for personer med handicap og medlemsstaternes gensidige anerkendelse af handicap<sup>1a</sup>.**

---

<sup>1a</sup> **Andragende nr. 0756-2019 af P.T. (tysk statsborger) om et EU-dækkende handicapkort, andragende nr. 1124-2019 af R.Z. (tysk statsborger) for selvhjælpsgruppen "Amputiert - was nun?", som er underskrevet af en anden person, om handicapkortet i Tyskland, andragende nr. 1342/2021 af Rufino Casares Durán (spansk statsborger) og en medunderskriver, om lige anerkendelse af graden af handicap i Den Europæiske**

*Union og andragende nr. 0822/2022 af Maria Pindado Galan (spansk statsborger) for Confederación Autismo España med anmodning om, at den europæiske handicapstatut overvejer rettighederne for personer med autisme.*

## Ændringsforslag 14

### Forslag til direktiv Betragtning 14

#### *Kommissionens forslag*

(14) Desuden skaber det usikkerhed ikke at vide, om — og i hvilket omfang — deres handicapstatus og formelle dokumenter til anerkendelse af denne status kan anerkendes, når de rejser til eller besøger en anden medlemsstat. I sidste ende kan personer med handicap blive afskrækket fra at udøve deres ret til fri bevægelighed.

#### *Ændringsforslag*

(14) Desuden skaber det **stor** usikkerhed ikke at vide, om — og i hvilket omfang — deres handicapstatus og formelle dokumenter til anerkendelse af denne status kan anerkendes, når de rejser til eller besøger en anden medlemsstat. **Derudover forværrer den begrænsede adgang til onlineinformation om deres specifikke rettigheder og tilgængelige fordele dette problem.** I sidste ende kan personer med handicap blive afskrækket fra at udøve deres ret til fri bevægelighed **og fuld og reel deltagelse og inklusion i samfundet.**

## Ændringsforslag 15

### Forslag til direktiv Betragtning 14 a (ny)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

**(14a) Set i lyset af såvel demografiske ændringer som behovet for at lette mobiliteten for personer med handicap bør medlemsstaterne fremme foranstaltninger rettet mod at forbedre tilgængeligheden til offentlige rum og infrastruktur, navnlig offentlig transport, og tilpasse dem til personer med handicaps behov.**

## Ændringsforslag 16

### Forslag til direktiv Betragtning 15

#### *Kommissionens forslag*

(15) Sideløbende med fysiske og andre hindringer for adgangen til både offentlige og private rum er høje udgifter en vigtig faktor, der afholder mange personer med handicap fra at rejse<sup>48</sup>, fordi de har særlige behov og også kan have brug for personer til at ledsage eller bistå dem, herunder de personer, der er anerkendt som personlige assistenter i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis, hvilket gør deres rejseudgifter højere end for personer uden handicap<sup>49</sup>. Den manglende anerkendelse af handicapstatus i andre medlemsstater kan begrænse deres adgang til særlige betingelser, såsom gratis adgang eller lavere takster eller positiv særbehandling, og har indvirkning på deres rejseudgifter, deres tilværelse og deres **valg**.

---

<sup>48</sup> Resultater fra den endelige rapport baseret på en undersøgelse rettet mod civilsamfundsorganisationer på EU-plan; Shaw and Coles, "Disability, holiday making and the tourism industry in the UK: a preliminary survey", 25(3) Tourism Management (2004) 397-403; Eugénia Lima Devile and Andreia Antunes Moura (2021), Travel by People With Physical Disabilities: Constraints and Influences in the Decision-Making Process.

#### *Ændringsforslag*

(15) Sideløbende med **forskellige synlige og usynlige**, fysiske, **sociale** og andre hindringer for adgangen til både offentlige og private rum **og tjenester** er høje udgifter en vigtig faktor, der afholder mange personer med handicap fra at rejse<sup>48</sup>, fordi de har særlige behov, **der kan resultere i yderligere udgifter i tilknytning til deres handicap**, og også kan have brug for personer til at ledsage eller bistå dem, herunder de personer, der er anerkendt som personlige assistenter i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis, hvilket gør deres rejseudgifter højere end for personer uden handicap<sup>49</sup>. Den manglende anerkendelse af handicapstatus i andre medlemsstater kan begrænse deres adgang til særlige betingelser, såsom gratis adgang eller lavere takster, **prioriterede pladser i offentlig transport, reserverede parkeringspladser** eller positiv særbehandling, og har indvirkning på deres rejseudgifter, deres tilværelse, **deres sociale og økonomiske integration** og deres **personlige autonomi**. **Den udbredte mangel på viden om politikker for psykosocial, kognitiv, fysisk og sensorisk tilgængelighed kan ligeledes resultere i diskriminerende adfærd**.

---

<sup>48</sup> Resultater fra den endelige rapport baseret på en undersøgelse rettet mod civilsamfundsorganisationer på EU-plan; Shaw and Coles, "Disability, holiday making and the tourism industry in the UK: a preliminary survey", 25(3) Tourism Management (2004) 397-403; Eugénia Lima Devile and Andreia Antunes Moura (2021), Travel by People With Physical Disabilities: Constraints and Influences in the Decision-Making Process.

<sup>49</sup> McKercher and Darcy (2018), Re-conceptualizing barriers to travel by people with disabilities, *Tourism Management Perspectives*, 59-66.

<sup>49</sup> McKercher and Darcy (2018), Re-conceptualizing barriers to travel by people with disabilities, *Tourism Management Perspectives*, 59-66.

## Ændringsforslag 17

### Forslag til direktiv Betragtning 16

#### *Kommissionens forslag*

(16) Positiv særbehandling (såsom personlig assistance, prioriteret adgang osv.), der tilbydes mod eller uden betaling, **kan være** vigtig for, at personer med handicap kan få adgang til forskellige tjenester, aktiviteter eller faciliteter og få **en bedre oplevelse i forbindelse hermed**. På grund af manglende anerkendelse i den medlemsstat, de besøger eller rejser til, af deres handicapstatus og af formelle dokumenter til anerkendelse af denne status, som er udstedt i andre medlemsstater, er det imidlertid ikke sikkert, at personer med handicap kan nyde godt af de særlige betingelser eller den positive særbehandling, som private aktører eller offentlige myndigheder i den pågældende medlemsstat tilbyder indehavere af en handicapattest, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument til anerkendelse af deres handicapstatus, som er udstedt dér.

## Ændringsforslag 18

### Forslag til direktiv Betragtning 17

#### *Kommissionens forslag*

(17) EU-pilotprojektet for EU-handicap kort, der blev iværksat i 2016 og gennemført i otte medlemsstater, viste **fordelene** for personer med handicap med

#### *Ændringsforslag*

(16) Positiv særbehandling (såsom personlig assistance, prioriteret adgang osv.), der tilbydes mod eller uden betaling, **er ofte** vigtig for, at personer med handicap kan få adgang til forskellige tjenester, aktiviteter eller faciliteter og få **fuld udnyttelse af dem**. På grund af manglende **gensidig** anerkendelse i den medlemsstat, de besøger eller rejser til, af deres handicapstatus og af formelle dokumenter til anerkendelse af denne status, som er udstedt i andre medlemsstater, er det imidlertid ikke sikkert, at personer med handicap kan nyde godt af de særlige betingelser eller den positive særbehandling, som private aktører eller offentlige myndigheder i den pågældende medlemsstat tilbyder indehavere af en handicapattest, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument til anerkendelse af deres handicapstatus, som er udstedt dér.

#### *Ændringsforslag*

(17) **Selv om** EU-pilotprojektet for EU-handicap kort, der blev iværksat i 2016 og gennemført i otte medlemsstater, **var af frivillig karakter og begrænset i sit**



hensyn til at få adgang til tjenester inden for kultur, fritid, sport og i nogle tilfælde transport og støtte til deres grænseoverskridende bevægelighed i EU i en kort periode<sup>50</sup>. Desuden omfattede det andre eksempler på tjenester, aktiviteter og faciliteter, der tilbyder særlige betingelser eller positiv særbehandling til personer med handicap.

*anvendelsesområde, viste det, at fremme af gensidig anerkendelse af handicapstatus mellem medlemsstater resulterede i fordele* for personer med handicap med hensyn til at få adgang til tjenester inden for kultur, fritid, sport og i nogle tilfælde transport og støtte til deres grænseoverskridende bevægelighed i EU i en kort periode<sup>50</sup>, *og viser, at målsætningerne for kortet fortsat er relevante for personer med handicaps nuværende behov*. Desuden omfattede det andre eksempler på tjenester, aktiviteter og faciliteter, der tilbyder særlige betingelser eller positiv særbehandling til personer med handicap.

---

<sup>50</sup> Se også "Final Report of the Study assessing the implementation of the pilot action on the EU Disability Card and associated benefits" (den endelige rapport om undersøgelsen af gennemførelsen af pilotprojektet for EU-handicapkortet og de dermed forbundne fordele), som blev offentliggjort i maj 2021, <https://op.europa.eu/da/publication-detail/-/publication/4adbe538-0a02-11ec-b5d3-01aa75ed71a1/language-en>.

---

<sup>50</sup> Se også "Final Report of the Study assessing the implementation of the pilot action on the EU Disability Card and associated benefits" (den endelige rapport om undersøgelsen af gennemførelsen af pilotprojektet for EU-handicapkortet og de dermed forbundne fordele), som blev offentliggjort i maj 2021, <https://op.europa.eu/da/publication-detail/-/publication/4adbe538-0a02-11ec-b5d3-01aa75ed71a1/language-en>.

## Ændringsforslag 19

### Forslag til direktiv Betragtning 19

#### *Kommissionens forslag*

(19) Rådets henstilling 98/376/EF<sup>15</sup> indeholder bestemmelser om en europæisk model for parkeringskort for personer med handicap, hvilket har gjort det lettere at anerkende parkeringskortet i alle medlemsstater. Gennemførelsen heraf og de specifikke nationale tilføjelser eller afvigelser fra den anbefalede model har imidlertid ført til mange forskellige *kort*. Dette hindrer den grænseoverskridende anerkendelse af kortene i medlemsstaterne

#### *Ændringsforslag*

(19) Rådets henstilling 98/376/EF<sup>15</sup> indeholder bestemmelser om en europæisk model for parkeringskort for personer med handicap, hvilket har gjort det lettere at anerkende parkeringskortet i alle medlemsstater. Gennemførelsen heraf og de specifikke nationale tilføjelser eller afvigelser fra den anbefalede model har *som følge af henstillingens ikkebindende karakter* imidlertid ført til mange forskellige *parkeringskort*. Dette hindrer

og hæmmer adgangen for personer med handicap til de parkeringsbetingelser, der stilles til rådighed, og til de faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, som er indehavere af et parkeringskort i andre medlemsstater. Desuden er Rådets henstilling ikke blevet ajourført for at afspejle den løbende teknologiske udvikling og udviklingen inden for digitalisering. Medlemsstaterne *oplever* også problemer med svig og forfalskning af kortene, da formatet normalt er ret enkelt og let at forfalske og i praksis er forskelligt i de enkelte medlemsstater, hvilket gør det vanskeligt at kontrollere.

---

<sup>15</sup> Rådets henstilling af 4. juni 1998 om parkeringskort for mennesker med handicap (EFT L 167 af 12.6.1998, s. 25), som tilpasset ved Rådets henstilling af 3. marts 2008 som følge af Republikken Bulgariens, Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Rumæniens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse (EUT L 63/43 af 7.3.2008).

## Ændringsforslag 20

### Forslag til direktiv Betragtning 20

#### *Kommissionens forslag*

(20) For at lette adgangen for personer med handicap til særlige betingelser eller positiv særbehandling i forbindelse med tjenester, aktiviteter og faciliteter, *herunder* når de ikke leveres mod betaling, i andre medlemsstater bør de resterende

den grænseoverskridende anerkendelse af kortene i medlemsstaterne og hæmmer adgangen for personer med handicap til de *specifikke* parkeringsbetingelser, der stilles til rådighed, og til de faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, som er indehavere af et parkeringskort i andre medlemsstater. Desuden er Rådets henstilling ikke blevet ajourført for at afspejle den løbende teknologiske udvikling og udviklingen inden for digitalisering. Medlemsstaterne *har* også *oplevet* problemer med svig og forfalskning af kortene, da formatet normalt er ret enkelt og let at forfalske og i praksis er forskelligt i de enkelte medlemsstater, hvilket gør det vanskeligt at kontrollere.

---

<sup>15</sup> Rådets henstilling af 4. juni 1998 om parkeringskort for mennesker med handicap (EFT L 167 af 12.6.1998, s. 25), som tilpasset ved Rådets henstilling af 3. marts 2008 som følge af Republikken Bulgariens, Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Rumæniens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse (EUT L 63/43 af 7.3.2008).

#### *Ændringsforslag*

(20) For at lette adgangen for personer med handicap til særlige betingelser eller positiv særbehandling i forbindelse med tjenester, *herunder* *passagerbefordringstjenester*, aktiviteter og faciliteter, *selv* når de ikke leveres mod

hindringer og vanskeligheder forbundet med at rejse til eller besøge en anden medlemsstat, som skyldes manglende anerkendelse af deres handicapstatus og de formelle dokumenter til anerkendelse af **denne** status og af parkeringsrettigheder, som er udstedt i andre medlemsstater, fjernes.

## Ændringsforslag 21

### Forslag til direktiv Betragtning 21

#### *Kommissionens forslag*

(21) For at gøre det lettere for personer med handicap, **når de rejser til eller besøger en anden medlemsstat i en kortere periode**, at udøve retten til adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling, der tilbydes af private aktører eller offentlige myndigheder uden forskelsbehandling på grundlag af nationalitet, på samme grundlag som personer med handicap i den pågældende medlemsstat, og med henblik på at lette brugen af **transport** og drage fordel af parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, på samme grundlag som i den pågældende medlemsstat, er det derfor nødvendigt at fastsætte rammer, regler og fælles betingelser, herunder en fælles standardiseret model, for et EU-handicapkort som bevis for anerkendt handicapstatus og for et EU-parkeringskort for personer med handicap som bevis for deres anerkendte ret til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap.

## Ændringsforslag 22

betaling, i andre medlemsstater bør de resterende hindringer og vanskeligheder forbundet med at rejse til eller besøge en anden medlemsstat, som skyldes manglende **gensidig** anerkendelse af deres handicapstatus og de formelle dokumenter til anerkendelse af **den pågældende** status og af parkeringsrettigheder, som er udstedt i andre medlemsstater, fjernes.

#### *Ændringsforslag*

(21) For at gøre det lettere for personer med handicap at udøve retten til adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling, der tilbydes af private aktører eller offentlige myndigheder, **når de rejser til eller besøger en anden medlemsstat i en kort periode**, uden forskelsbehandling på grundlag af nationalitet, på samme grundlag som personer med handicap i den pågældende medlemsstat, og med henblik på at lette brugen af **alle transportformer** og drage fordel af parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, på samme grundlag som i den pågældende medlemsstat, er det derfor nødvendigt at fastsætte rammer, regler og fælles betingelser, herunder en fælles standardiseret model, for et EU-handicapkort som bevis for anerkendt handicapstatus og for et EU-parkeringskort for personer med handicap som bevis for deres anerkendte ret til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap.

## Forslag til direktiv Betragtning 22

### *Kommissionens forslag*

(22) Gensidig anerkendelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap burde fremme og sikre personer med anerkendt handicapstatus i en medlemsstat adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling, som tilbydes af private aktører eller offentlige myndigheder inden for en lang række tjenester, aktiviteter og faciliteter, **herunder** når de ikke ydes mod betaling, samt adgang til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, på samme vilkår og betingelser som dem, der tilbydes på grundlag af nationale attester, handicapkort eller andre formelle dokumenter til anerkendelse af handicapstatus og parkeringskort for personer med handicap, som er udstedt af de kompetente myndigheder i værtslandet.

### *Ændringsforslag*

(22) Gensidig anerkendelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap burde fremme og sikre personer med anerkendt handicapstatus i en medlemsstat adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling, som tilbydes af private aktører eller offentlige myndigheder, **herunder hospitalet, institutioner i sundhedssektoren og beredskabstjenester** inden for en lang række tjenester, aktiviteter og faciliteter, **også** når de ikke ydes mod betaling, samt adgang til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, **og, hvor det er relevant, de personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter**, på samme vilkår og betingelser som dem, der tilbydes på grundlag af nationale attester, handicapkort eller andre formelle dokumenter til anerkendelse af handicapstatus og parkeringskort for personer med handicap, som er udstedt af de kompetente myndigheder i værtslandet.

## Ændringsforslag 23

### Forslag til direktiv Betragtning 23

#### *Kommissionens forslag*

(23) Ud over parkeringsbetingelser og -faciliteter vedrører de tjenester, aktiviteter og faciliteter, der er omfattet af dette direktiv, en bred vifte af aktiviteter i konstant udvikling, herunder aktiviteter, der ikke udføres mod betaling af offentlige myndigheder eller private aktører, enten på et obligatorisk grundlag (på grundlag af nationale/lokale regler eller retlige forpligtelser), men ofte også på frivillig

#### *Ændringsforslag*

(23) Ud over parkeringsbetingelser og -faciliteter vedrører de tjenester, aktiviteter og faciliteter, der er omfattet af dette direktiv, en bred vifte af aktiviteter i konstant udvikling, herunder aktiviteter, der ikke udføres mod betaling af offentlige myndigheder eller private aktører, enten på et obligatorisk grundlag (på grundlag af nationale/lokale regler eller retlige forpligtelser), men ofte også på frivillig

basis (navnlig af private aktører) inden for en række politikområder som kultur, fritid, turisme, sport, offentlig og privat transport samt uddannelse.

basis (navnlig af private aktører) inden for en række politikområder som kultur, fritid, turisme, sport, offentlig og privat transport samt uddannelse **og beskæftigelse**.

## Ændringsforslag 24

### Forslag til direktiv Betragtning 24

#### *Kommissionens forslag*

(24) Eksempler på særlige betingelser eller positiv særbehandling omfatter gratis adgang, lavere takster, lavere vejafgifter eller brugsafgifter for betalingsveje/-broer/-tunneler prioriteret adgang, afmærkede siddepladser i parker og andre offentlige rum, **lettilgængelige** siddepladser ved kulturelle eller offentlige arrangementer, personlig assistance, servicedyr, assistance på stranden til at komme i vandet, støtte (såsom adgang til braille, audioguides, tegnsprogstolkning), tilvejebringelse af hjælpemidler eller assistance, lån af kørestol, lån af vandkørestol, turistinformation i lettilgængelige formater, brug af handicapscooter på vejene eller kørestol på cykelstier uden bødepålæg osv. Parkeringsbetingelser og -faciliteter omfatter udvidede parkeringspladser eller reserverede parkeringspladser. Ud over de særlige betingelser eller den positive særbehandling, der tilbydes personer med handicap i forbindelse med personbefordring, kan servicedyr, personlige assistenter eller andre personer, der ledsager eller assisterer personer med handicap (eller nedsat mobilitet), rejse gratis eller, hvis det er praktisk muligt, sidde ved siden af personen med handicap, i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis.

#### *Ændringsforslag*

(24) Eksempler på særlige betingelser eller positiv særbehandling omfatter gratis adgang, lavere takster, lavere vejafgifter eller brugsafgifter for betalingsveje/-broer/-tunneler prioriteret adgang, **adgang til områder med begrænset trafik og fodgængerområder, prioriterede pladser i offentlig transport**, afmærkede **og tilgængelige** siddepladser i **offentlig transport**, parker og andre offentlige rum, **let tilgængelige** siddepladser ved kulturelle eller offentlige arrangementer, personlig assistance, servicedyr **såsom førerhunde eller servicehunde for personer med handicap, herunder synshandicap**, assistance på stranden til at komme i vandet, støtte (såsom adgang til braille, audioguides, tegnsprogstolkning), tilvejebringelse af hjælpemidler eller assistance, lån af kørestol, lån af vandkørestol, turistinformation i lettilgængelige formater, brug af handicapscooter på vejene eller kørestol på cykelstier uden bødepålæg osv. Parkeringsbetingelser og -faciliteter omfatter udvidede parkeringspladser eller reserverede parkeringspladser. Ud over de særlige betingelser eller den positive særbehandling, der tilbydes personer med handicap i forbindelse med personbefordring, kan servicedyr **såsom fører- eller servicehunde for personer med handicap, herunder synshandicap**, personlige assistenter eller andre personer, der ledsager eller assisterer personer med handicap (eller nedsat mobilitet), rejse

gratis eller, hvis det er praktisk muligt, sidde ved siden af personen med handicap, i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis. *Personer, der ledsager eller assisterer personer med handicap, udpeges af personerne med handicap eller af deres værger og kan ændres på ad hoc-basis alt efter personerne med handicaps behov.*

## Ændringsforslag 25

### Forslag til direktiv Betragtning 24 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(24a) Personlige assistenter, uanset nationalitet, ledsager eller assisterer personen med handicap eller varetager dagligdags aktiviteter, om nødvendigt inden for rammerne af et kontraktforhold, i overensstemmelse med national lovgivning og praksis, med det formål at fremme personlig autonomi, lette samfundslivet og fremme en uafhængig tilværelse.*

## Ændringsforslag 26

### Forslag til direktiv Betragtning 24 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(24b) Medlemsstaterne bør sikre, at operatører af grænseoverskridende personbefordring giver klare oplysninger til rejsende, der er i besiddelse af et EU-handicapkort, når de køber en rejsebillet, med hensyn til de særlige betingelser eller den positive særbehandling, der gælder for de forskellige dele af operationerne under hele rejsen, for at undgå, at rejsende, der er i besiddelse af EU-handicapkortet, befinder sig uden et*

*gyldigt rejsedokument, når de rejser ind i en anden medlemsstat på samme transportydelse.*

## **Ændringsforslag 27**

### **Forslag til direktiv Betragtning 25**

#### *Kommissionens forslag*

(25) Udstedelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap i en medlemsstat skal fastlægges ved dette direktiv og ved den pågældende medlemsstats gældende procedurer og kompetencer med henblik på vurdering og anerkendelse af handicapstatus og parkeringsrettigheder for personer med handicap.

#### *Ændringsforslag*

(25) Udstedelsen, **fornyelsen og inddragelsen** af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap i en medlemsstat skal fastlægges ved dette direktiv og ved den pågældende medlemsstats gældende **regler**, procedurer og kompetencer med henblik på vurdering og anerkendelse af handicapstatus og parkeringsrettigheder for personer med handicap. **Udstedelsen og fornyelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap bør altid være gratis.**

## **Ændringsforslag 28**

### **Forslag til direktiv Betragtning 25 a (ny)**

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

**(25a) Erfaring viser, at manglende bevidsthed, misforståelser eller kommunikationsbarrierer gør, at personer med handicap, især personer med usynlige handicap, ikke altid får den mest hensigtsmæssige støtte og hjælp til deres handicap, når de viser et EU-handicapkort eller en tilsvarende national anerkendelse af deres handicap, herunder når de rejser med offentlig transport eller er i kontakt med nationale myndigheder samt i nødsituationer. Medlemsstaterne bør derfor give personer med handicap mulighed for at vælge at få vist relevante**

*symboler på EU-handicapkortet, der markerer deres behov for assistance, når de ansøger om kortet hos de relevante myndigheder. Kommissionen bør udarbejde retningslinjer for fælles anerkendte piktogrammer, der illustrerer de forskellige former for nødvendig assistance til personer med handicap.*

## Ændringsforslag 29

### Forslag til direktiv Betragtning 26

#### *Kommissionens forslag*

(26) Ud over det fysiske format bør medlemsstaterne tillige udstede et digitalt kort, når formatet og specifikationerne er blevet fastsat via delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter efter forslag fra Kommissionen. Et sådant forslag bør bygge på erfaringerne fra tidligere og igangværende arbejde på europæisk plan om digitalisering af certifikater og dokumenter, såsom EU's digitale covidcertifikat, der blev oprettet ved forordning (EU) 2021/953, og bør muliggøre anvendelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet via de europæiske digitale ID-tegnebøger<sup>52</sup>. Personer med handicap bør **have mulighed for** at anvende enten **det** digitale eller fysiske kort eller begge dele.

---

<sup>52</sup> COM(2021) 281 final

## Ændringsforslag 30

### Forslag til direktiv Betragtning 29

#### *Ændringsforslag*

(26) Ud over det fysiske format bør medlemsstaterne tillige udstede et digitalt kort, når formatet og specifikationerne er blevet fastsat via delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter efter forslag fra Kommissionen. Et sådant forslag bør bygge på erfaringerne fra tidligere og igangværende arbejde på europæisk plan om digitalisering af certifikater og dokumenter, såsom EU's digitale covidcertifikat, der blev oprettet ved forordning (EU) 2021/953, og bør muliggøre anvendelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet via de europæiske digitale ID-tegnebøger<sup>52</sup>. Personer med handicap bør **orienteres behørigt om disse muligheder og selv kunne bestemme, om de ønsker** at anvende enten **de** digitale eller fysiske kort eller begge dele, **på lige fod og uden forskelsbehandling**.

---

<sup>52</sup> COM(2021) 281 final



### *Kommissionens forslag*

(29) For at sikre, at arbejdstagere med handicap effektivt kan udøve deres ret til fri bevægelighed fuldt ud og også nyde godt af tjenester, aktiviteter og faciliteter, **der tilbydes af medlemsstaterne**, herunder når de ikke ydes mod betaling, bør EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap også **være tilgængeligt for** arbejdstagere, der rejser til eller besøger en anden medlemsstat i arbejdsmæssig sammenhæng.

### *Ændringsforslag*

(29) For at sikre, at arbejdstagere **og deltagere i EU-mobilitetsprogrammer** med handicap effektivt kan udøve deres ret til fri bevægelighed fuldt ud og også nyde godt af tjenester, **transportinfrastruktur**, aktiviteter og faciliteter, **som medlemsstaterne tilbyder indehavere af nationale attester, handicapkort eller andre formelle dokumenter til anerkendelse af handicapstatus**, herunder når de ikke ydes mod betaling, bør EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap også **gælde for arbejdstagere, herunder mobile arbejdstagere og grænsearbejdere med handicap, eller deltagere i EU-mobilitetsprogrammer**, der rejser til eller besøger en anden medlemsstat i arbejdsmæssig **eller uddannelsesmæssig** sammenhæng.

## **Ændringsforslag 31**

### **Forslag til direktiv Betragtning 30**

#### *Kommissionens forslag*

(30) Den påtænkte ramme for gensidig anerkendelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap berører ikke en medlemsstats kompetence til at vurdere og anerkende handicapstatus og indrømme særlige betingelser såsom gratis adgang, lavere takster eller positiv særbehandling for personer med handicap og/eller personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter. Den omfatter ikke socialsikringsydelser, social beskyttelse eller **social bistand**, der er omfattet af artikel 24, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/38/EF<sup>56</sup>.

#### *Ændringsforslag*

(30) Den påtænkte ramme for gensidig anerkendelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap berører ikke en medlemsstats kompetence til at vurdere og anerkende handicapstatus og indrømme særlige betingelser såsom gratis adgang, lavere takster eller positiv særbehandling for personer med handicap og/eller personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter. Den omfatter ikke socialsikringsydelser, social beskyttelse eller **socialle ydelser**, der er omfattet af artikel 24, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/38/EF<sup>56</sup>. **Ydelser inden for socialsikring, social beskyttelse eller beskæftigelse og sociale ydelser bør**

*være dækket i visse tilfælde, enten i forbindelse med flytning til en anden medlemsstat som følge af arbejde eller uddannelse, indtil personens handicapstatus er vurderet og formelt anerkendt, eller ved deltagelse i EU-mobilitetsprogrammer, for at give mulighed for midlertidig fortsat anerkendelse af handicapstatussen, mens personerne med handicap får revurderet deres handicapstatus med henblik på at få denne status anerkendt i en anden medlemsstat. Den medlemsstat, der har udstedt EU-handicapkortet, bør være ansvarlig for at præstere ydelserne i disse tilfælde.*

---

<sup>56</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/38/EF af 29. april 2004 om unionsborgeres og deres familiemedlemmers ret til at færdes og opholde sig frit på medlemsstaternes område, om ændring af forordning (EØF) nr. 1612/68 og om ophævelse af direktiv 64/221/EØF, 68/360/EØF, 72/194/EØF, 73/148/EØF, 75/34/EØF, 75/35/EØF, 90/364/EØF, 90/365/EØF og 93/96/EØF (EUT L 158 af 30.4.2004, s. 77).

---

<sup>56</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/38/EF af 29. april 2004 om unionsborgeres og deres familiemedlemmers ret til at færdes og opholde sig frit på medlemsstaternes område, om ændring af forordning (EØF) nr. 1612/68 og om ophævelse af direktiv 64/221/EØF, 68/360/EØF, 72/194/EØF, 73/148/EØF, 75/34/EØF, 75/35/EØF, 90/364/EØF, 90/365/EØF og 93/96/EØF (EUT L 158 af 30.4.2004, s. 77).

## **Ændringsforslag 32**

### **Forslag til direktiv Betragtning 30 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(30a) Der kan kræves et EU-handicapkort som bevis for handicapstatus for at udøve retten til lige adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling med hensyn til tjenesteydelser, aktiviteter eller faciliteter, herunder når de ydes uden betaling eller tilbydes eller forbeholdes personer med handicap eller personer, der ledsager eller bistår dem, herunder deres personlige assistenter, som fastsat i dette direktiv.**

*Der bør dog ikke stilles krav om et EU-handicapkort som bevis for handicapstatus for personer med handicap eller personer, der ledsager eller bistår dem, herunder deres personlige assistenter eller servicedyr, med henblik på at få adgang til eller udøve rettigheder i henhold til anden EU-ret eller national ret, herunder dem, der giver særlige ydelser, særlige betingelser eller præferencebehandling.*

### Ændringsforslag 33

#### Forslag til direktiv Betragtning 31

##### *Kommissionens forslag*

(31) For at øge bevidstheden om og lette adgangen til særlige betingelser eller positiv særbehandling under rejser til eller besøg i en anden medlemsstat bør alle relevante oplysninger om de betingelser, regler, fremgangsmåder og procedurer, der gælder for erhvervelse af EU-handicapkortet og/eller EU-parkeringskortet for personer med handicap og dets efterfølgende anvendelse, gøres offentligt tilgængelige på en klar, fyldestgørende og brugervenlig måde og i tilgængelige formater for personer med handicap under overholdelse af de relevante tilgængelighedskrav for tjenester som fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882. Private aktører eller offentlige myndigheder, der indrømmer særlige betingelser eller positiv særbehandling til personer med handicap, bør gøre sådanne oplysninger offentligt tilgængelige på en klar, fyldestgørende og brugervenlig måde og i tilgængelige formater for personer med handicap under overholdelse af de relevante tilgængelighedskrav for tjenester som fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882.

##### *Ændringsforslag*

(31) For at øge bevidstheden om og lette adgangen til særlige betingelser eller positiv særbehandling **for personer med handicap** under rejser til eller besøg i en anden medlemsstat bør alle relevante oplysninger om de betingelser, regler, fremgangsmåder og procedurer, der gælder for erhvervelse af EU-handicapkortet og/eller EU-parkeringskortet for personer med handicap og dets efterfølgende anvendelse, gøres offentligt tilgængelige **af medlemsstaterne** på en klar, fyldestgørende og brugervenlig måde og i tilgængelige formater for personer med handicap under overholdelse af de relevante tilgængelighedskrav for tjenester som fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882. Private aktører eller offentlige myndigheder, der indrømmer særlige betingelser eller positiv særbehandling til personer med handicap, bør gøre sådanne oplysninger offentligt tilgængelige på en klar, fyldestgørende og brugervenlig måde og i tilgængelige formater for personer med handicap, **herunder i digitale formater, på nationale og internationale tegnsprog og i letlæselige formater, og efter anmodning i alternative hjælpeformater efter anmodning fra**

*personer med handicap, under overholdelse af de relevante tilgængelighedskrav for tjenester som fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882. For at sikre, at personer med handicap og offentligheden let kan få adgang til og bruge de relevante oplysninger, bør hver medlemsstat oprette et nationalt kontaktpunkt som en "one-stop-shop", der informerer og vejleder brugerne om de betingelser, tjenester og aktiviteter, der er omfattet af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap på deres område.*

## Ændringsforslag 34

### Forslag til direktiv Betragtning 31 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(31a) Kommissionen bør oprette et særligt fælles EU-websted, der er tilgængeligt på alle EU-institutionernes officielle sprog og tilgængelige formater, og som indeholder nationale oplysninger om indhentning, udstedelse, anvendelse, fornyelse og inddragelse af et europæisk handicapkort og et europæisk parkeringskort for personer med handicap. Unionens websted bør med henblik på at styrke anvendelsen og indvirkningen af EU-parkeringskortet for personer med handicap omfatte information, der er baseret på oplysninger, som medlemsstaterne stiller til rådighed, for at informere personer med handicap om de forskellige parkeringsbetingelser og -faciliteter, der tilbydes personer med handicap i hver medlemsstat og medlemsstatens regioner, byer og kommuner. Unionens websted bør desuden indeholde en tilgængelig digital portal, hvorigennem medlemsstaternes nationale websteder med oplysninger om særlige betingelser eller præferencebehandling, der tilbydes af*

*deres offentlige myndigheder, kan tilgås. Medlemsstaterne bør regelmæssigt ajourføre disse oplysninger, herunder når der sker ændringer i overensstemmelse med national lovgivning.*

*Medlemsstaterne bør også kunne formidle oplysninger om de særlige betingelser eller den positive særbehandling, der tilbydes af private aktører, på deres websted.*

## **Ændringsforslag 35**

### **Forslag til direktiv Betragtning 31 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(31b) For at øge antallet af tjenesteydere, der tilbyder særlige betingelser eller positiv særbehandling til personer med handicap, bør medlemsstaterne støtte og opmuntre private aktører og offentlige myndigheder gennem relevante foranstaltninger, herunder ved at levere oplysninger om og udveksling af bedste praksis om de forskellige typer af særlige betingelser eller positiv særbehandling, som kan tilbydes, samt tilvejebringelse af uddannelse i mainstreaming og bevidsthed om handicap for at sikre, at de særlige betingelser eller den positive særbehandling tilbydes på en inklusiv og lettilgængelig måde. En sådan uddannelse kan f.eks. behandle anerkendelsen af relevante symboler, hvor de optræder på EU-handicapkortet med angivelse af arten af den rimelige tilpasning, som personer med handicap har brug for, de problemer med adgang, som personer med handicap står over for, og relevant nødvendig assistance til personer med handicap, herunder usynlige handicap, personer med forskellige handicaps krav til kommunikation, respektfuld og sikker håndtering af udstyr, brug af alternativ og supplerende kommunikation (ASK), og*

*hvordan man tilvejebringer og orienterer om tilbud om særlige betingelser eller positiv særbehandling på en let tilgængelig og synlig måde.*

*Medlemsstaterne bør sikre, at alle sådanne foranstaltninger gennemføres i samarbejde med personer med handicap og de organisationer, der repræsenterer dem, for at sikre, at de er inklusive og effektive.*

## Ændringsforslag 36

### Forslag til direktiv Betragtning 32

#### *Kommissionens forslag*

(32) Medlemsstaterne bør træffe alle nødvendige foranstaltninger for at undgå enhver risiko for forfalskning eller svig, når de udsteder EU-handicapkortet eller EU-parkeringskortet for personer med handicap, og de bør aktivt bekæmpe svigagtig brug og forfalskning af disse kort.

#### *Ændringsforslag*

(32) Medlemsstaterne bør træffe alle nødvendige foranstaltninger for at undgå enhver risiko for forfalskning eller svig, **både individuel og systemisk**, når de udsteder EU-handicapkortet eller EU-parkeringskortet for personer med handicap, og de bør aktivt bekæmpe svigagtig **udstedelse**, brug og forfalskning af disse kort **og udveksle oplysninger om sådanne sager for at sikre gensidig tillid mellem medlemsstaterne, idet gensidig anerkendelse af handicapstatus er hjørnestenen i EU-handicapkortet.** *Medlemsstaterne bør sikre, at foranstaltninger, der træffes for at bekæmpe forfalskning eller svig, tager hensyn til rettighederne for personer med handicap og ikke resulterer i indblanding i deres legitime interesser med hensyn til anvendelsen af kortene eller på nogen måde fører til stigmatisering af disse personer. Medlemsstaterne bør vurdere virkningen af eventuelle foranstaltninger på personer med handicap og høre dem og de organisationer, der repræsenterer dem, i forbindelse med udformningen og gennemførelsen af foranstaltningerne.*

## Ændringsforslag 37

### Forslag til direktiv Betragtning 33

#### *Kommissionens forslag*

(33) For at sikre korrekt anvendelse af dette direktiv bør beføjelsen til at vedtage retsakter tillægges Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF med henblik på at supplere *direktivet* ved **fastsættelse af** det digitale format for EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap og ændre bilag I og **bilag II** med henblik på at ændre det standardiserede formats fælles funktionaliteter, tilpasse formatet til den tekniske udvikling, forebygge forfalskning og svig og sikre interoperabilitet.

## Ændringsforslag 38

### Forslag til direktiv Betragtning 35

#### *Kommissionens forslag*

(35) Medlemsstaterne bør sikre, at der findes tilstrækkelige og effektive midler til at sikre overholdelse af dette direktiv, og bør derfor indføre passende retsmidler, herunder kontrol af overholdelse og administrative og retlige procedurer, for at sikre, at personer med handicap, personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter, samt offentlige organer eller private sammenslutninger, organisationer eller andre juridiske enheder, der har en berettiget interesse, kan træffe foranstaltninger på vegne af en person med handicap i henhold til national ret.

#### *Ændringsforslag*

(33) For at sikre korrekt anvendelse af dette direktiv bør beføjelsen til at vedtage retsakter tillægges Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF med henblik på at supplere **dette direktiv** ved **at fastsætte** det digitale format for EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap og ændre bilag I og II med henblik på at ændre det standardiserede formats fælles funktionaliteter **og de universelle tilgængelighedskrav**, tilpasse formatet til den tekniske udvikling, forebygge forfalskning og svig og sikre interoperabilitet.

#### *Ændringsforslag*

(35) Medlemsstaterne bør sikre, at der findes tilstrækkelige og effektive midler til at sikre overholdelse af dette direktiv, og bør derfor indføre passende retsmidler, herunder kontrol af overholdelse og administrative og retlige procedurer, for at sikre, at personer med handicap, personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter, samt offentlige organer **såsom ligestillingsorganer** eller private sammenslutninger, organisationer, **navnlig organisationer, der repræsenterer personer med handicap**, eller andre juridiske enheder, der har en berettiget interesse, kan træffe foranstaltninger på vegne af en person med handicap i henhold til national ret. **Personer med handicap bør også have ret til godtgørelse, herunder**

*tilstrækkelig kompensation, i tilfælde af at rettighederne i henhold til dette direktiv krænktes. Medlemsstaterne bør sikre, at udformningen og gennemførelsen af disse bestemmelser overholder princippet om rimelig tilpasning for personer med handicap i overensstemmelse med FN's handicapkonvention.*

## Ændringsforslag 39

### Forslag til direktiv Betragtning 37

#### *Kommissionens forslag*

(37) Dette direktiv **overholder** de grundlæggende rettigheder og de principper, som navnlig chartret **anerkender**. Direktivet sigter især mod at sikre fuld overholdelse af retten for personer med handicap til at nyde godt af foranstaltninger, der skal sikre deres personlige autonomi, deres sociale og erhvervsmæssige integration og deres deltagelse i samfundslivet samt fremme anvendelsen af chartrets artikel 26.

#### *Ændringsforslag*

(37) Dette direktiv **respekterer** de grundlæggende rettigheder og **overholder** de principper, som **er anerkendt ved** navnlig chartret **og FN's handicapkonvention**. Direktivet sigter især mod at sikre fuld overholdelse af retten for personer med handicap til at nyde godt af foranstaltninger, der skal sikre deres personlige autonomi, deres sociale, **økonomiske** og erhvervsmæssige integration og deres deltagelse i samfundslivet samt fremme anvendelsen af chartrets artikel 26.

## Ændringsforslag 40

### Forslag til direktiv Betragtning 38

#### *Kommissionens forslag*

(38) Målet for dette direktiv, nemlig at forbedre mulighederne for, at personer med handicap kan rejse til eller besøge en anden medlemsstat, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af omfanget og virkningerne af den foranstaltning, der fastlægger en ramme med regler og fælles betingelser, bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med

#### *Ændringsforslag*

(38) Målet for dette direktiv, nemlig at **styrke udøvelsen af retten til fri bevægelighed for personer med handicap** og forbedre mulighederne for, at personer med handicap kan rejse til eller besøge en anden medlemsstat, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af omfanget og virkningerne af den foranstaltning, der fastlægger en ramme med regler og fælles betingelser,



nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går dette direktiv ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål

---

bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går dette direktiv ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål

---

## Ændringsforslag 41

### Forslag til direktiv Artikel 1 – stk. 1 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) reglerne for udstedelse af EU-handicapkortet **og EU-parkeringskortet** for personer med handicap som bevis for **henholdsvis** handicapstatus **eller retten til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt** personer med handicap, **med henblik på at** lette kortvarige ophold for personer med handicap i en anden medlemsstat end den, hvor de er fastboende, ved at give dem adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling med hensyn til tjenester, aktiviteter eller faciliteter, herunder når de ikke ydes mod betaling, eller **parkeringsbetingelser og -faciliteter, der tilbydes eller forbeholdes personer med handicap eller** personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter

## Ændringsforslag 42

### Forslag til direktiv Artikel 1 – stk. 1 – litra a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

a) reglerne for udstedelse af EU-handicapkortet for personer med handicap som bevis for **deres** handicapstatus **med henblik på at fremme lige rettigheder og fri bevægelighed for** personer med handicap **og** lette kortvarige ophold for personer med handicap i en anden medlemsstat end den, hvor de er fastboende, ved at give dem adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling med hensyn til tjenester, aktiviteter eller faciliteter, herunder når de ikke ydes mod betaling, **der tilbydes eller forbeholdes personer med handicap, der har bopæl i denne medlemsstat og, hvor det er relevant,** personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter

*handicap som bevis for en ret til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, med henblik på at fremme lige rettigheder og fri bevægelighed for personer med handicap og lette kortvarige ophold for personer med handicap i en anden medlemsstat end deres bopælsmedlemsstat, ved at indrømme dem adgang til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der tilbydes eller forbeholdes personer med handicap og, hvor det er relevant, personer, der ledsager eller bistår dem, herunder deres personlige assistenter*

## Ændringsforslag 43

### Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 2 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*2a. Uanset stk. 2 finder dette direktiv anvendelse på de ydelser og sociale ydelser, der er omhandlet i stk. 2, litra b) og c), hvis:*

*a) indehavere af EU-handicapkortet flytter til en anden medlemsstat som følge af en ansættelse eller optagelse på en uddannelsesinstitution, indtil deres handicapstatus er blevet revurderet og formelt anerkendt af de kompetente myndigheder i den anden medlemsstat og*

*b) en indehaver af EU-handicapkortet deltager i et EU-mobilitetsprogram i programmets varighed.*

*Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at indehavere af et EU-handicapkort, når de er i de situationer, der er omhandlet i dette stykke, får adgang til de ydelser og sociale ydelser, der er omhandlet i stk. 2, litra b) og c), af den medlemsstat, der har udstedt EU-handicapkortet.*

## Ændringsforslag 44

### Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 4

#### *Kommissionens forslag*

4. Dette direktiv griber ikke ind i de nationale kompetencer til at indrømme eller kræve indrømmelse af særlige fordele eller specifikke gunstige betingelser, såsom gratis adgang, lavere takster eller positiv særbehandling for personer med handicap og, hvor det er relevant, for personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter.

#### *Ændringsforslag*

4. Dette direktiv griber ikke ind i de nationale kompetencer til at indrømme eller kræve indrømmelse af særlige fordele eller specifikke gunstige betingelser, såsom gratis adgang, lavere takster eller positiv særbehandling for personer med handicap og, hvor det er relevant, for personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter, **og servicedyr såsom førerhunde eller servicehunde.**

## Ændringsforslag 45

### Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 5

#### *Kommissionens forslag*

5. Dette direktiv berører ikke de rettigheder, som personer med handicap eller personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter, kan aflede fra andre bestemmelser i EU-retten eller national lovgivning til gennemførelse af EU-retten, herunder bestemmelser, der indrømmer specifikke fordele, særlige betingelser eller positiv særbehandling.

#### *Ændringsforslag*

5. Dette direktiv berører ikke de rettigheder, som personer med handicap eller personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter, **eller servicedyr såsom førerhunde og servicehunde,** kan aflede fra andre bestemmelser i EU-retten eller national lovgivning til gennemførelse af EU-retten, herunder bestemmelser, der indrømmer specifikke fordele, særlige betingelser eller positiv særbehandling. **Der må ikke stilles krav om, at et EU-handicapkort skal anvendes som bevis for et handicap med henblik på at få adgang til eller udøve nogen af de rettigheder, der er omfattet af dette stykke.**

## Ændringsforslag 46

### Forslag til direktiv

#### Artikel 3 – stk. 1 – litra d

##### *Kommissionens forslag*

d) "personlig assistent": en person, der ledsager eller assisterer personer med handicap, og som er anerkendt som sådan i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis

##### *Ændringsforslag*

d) "personlig assistent": en person, **uanset nationalitet**, der ledsager eller assisterer personer med handicap, og som er anerkendt som sådan i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis

## Ændringsforslag 47

### Forslag til direktiv

#### Artikel 3 – stk. 1 – litra e

##### *Kommissionens forslag*

e) "særlige betingelser eller positiv særbehandling": særlige betingelser, herunder vedrørende økonomiske betingelser, eller differentieret behandling i forbindelse med assistance og støtte såsom gratis adgang, lavere takster, prioriteret adgang, der tilbydes personer med handicap og/eller, hvor det er relevant, personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter, eller servicedyr, der er anerkendt som sådan i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis, uanset om de ydes på frivillig basis eller pålægges i henhold til retlige forpligtelser

##### *Ændringsforslag*

e) "særlige betingelser eller positiv særbehandling": **alle** særlige betingelser, herunder vedrørende økonomiske betingelser, eller **al** differentieret behandling i forbindelse med assistance og støtte såsom gratis adgang, lavere takster, prioriteret adgang, **adgang til områder med begrænset trafik og fodgængerområder, prioriterede pladser i offentlig transport**, der tilbydes personer med handicap og/eller, hvor det er relevant, personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter, **tegnsprogstolke** eller servicedyr **såsom førerhunde og servicehunde**, der er anerkendt som sådan i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis, uanset om de ydes på frivillig basis eller pålægges i henhold til retlige forpligtelser

## Ændringsforslag 48

### Forslag til direktiv

#### Artikel 3 – stk. 1 – litra f

*Kommissionens forslag*

f) "parkeringsbetingelser og -faciliteter": enhver parkeringsplads, der generelt er forbeholdt personer med handicap, samt tilhørende parkeringsfordele, eller gunstige betingelser, der indrømmes personer med handicap, såsom gratis parkering, lavere takster, lavere vejafgifter eller brugsafgifter for betalingsveje/-broer/-tunneler eller udvidede parkeringspladser, uanset om de stilles til rådighed på frivillig basis eller pålægges i henhold til retlige forpligtelser.

*Ændringsforslag*

f) "parkeringsbetingelser og -faciliteter": enhver parkeringsplads, der **enten udelukkende eller** generelt er forbeholdt personer med handicap **eller, hvor det er relevant, den eller de personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistent(er),** samt **alle** tilhørende parkeringsfordele, eller gunstige betingelser, der indrømmes personer med handicap, såsom gratis parkering, lavere takster, lavere vejafgifter eller brugsafgifter for betalingsveje/-broer/-tunneler eller udvidede parkeringspladser, uanset om de stilles til rådighed på frivillig basis eller pålægges i henhold til retlige forpligtelser.

**Ændringsforslag 49**

**Forslag til direktiv  
Artikel 3 – stk. 1 – litra f a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**fa) "rimelig tilpasning": nødvendig og hensigtsmæssig ændring og tilpasning, der ikke indebærer en uforholdsmæssig stor eller unødvendig byrde, når dette i et konkret tilfælde er nødvendigt for at sikre, at personer med handicap kan nyde eller udøve alle menneskerettigheder og grundlæggende frihedsrettigheder i dette direktiv på lige fod med andre**

**Ændringsforslag 50**

**Forslag til direktiv  
Artikel 3 – stk. 1 – litra f b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**fb) "EU-mobilitetsprogram": et EU-program, der støtter fysiske personer, der flytter til en anden medlemsstat i**

*uddannelsesmæssigt, erhvervmæssigt, medborgerligt eller kulturelt øjemed eller som en kombination heraf i en begrænset periode.*

## Ændringsforslag 51

### Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 1 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) unionsborgere og familiemedlemmer til unionsborgere, hvis handicapstatus anerkendes af de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor de har bopæl, i form af en attest, et kort eller et andet formelt dokument, der er udstedt i overensstemmelse med nationale kompetenceområder, fremgangsmåder og procedurer samt, hvor det er relevant, til personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter

#### *Ændringsforslag*

a) unionsborgere og familiemedlemmer til unionsborgere, hvis handicapstatus anerkendes af de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor de har bopæl, i form af en attest, et kort eller et andet formelt dokument, der er udstedt i overensstemmelse med nationale kompetenceområder, fremgangsmåder og procedurer samt, hvor det er relevant, til personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter **og tegnsprogstolke**

## Ændringsforslag 52

### Forslag til direktiv Artikel 5 – stk. 3 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) såfremt særlige betingelser eller positiv særbehandling som omhandlet i denne artikels stk. 1 omfatter gunstige betingelser for de personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter, eller særlige betingelser for **hjælpedyr**, ydes disse gunstige eller specifikke betingelser på lige vilkår og betingelser til de personer, der ledsager eller assisterer indehaveren af et EU-handicapkort, herunder personlige assistenter, eller til servicedyr

#### *Ændringsforslag*

a) såfremt særlige betingelser eller positiv særbehandling som omhandlet i denne artikels stk. 1 omfatter gunstige betingelser for de personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter, eller særlige betingelser for **servicedyr**, ydes disse gunstige eller specifikke betingelser på lige vilkår og betingelser til de personer, der ledsager eller assisterer indehaveren af et EU-handicapkort, herunder personlige assistenter, eller til servicedyr **såsom førerhunde eller servicehunde**

## Ændringsforslag 53

### Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Hver medlemsstat indfører EU-handicapkortet i henhold til det fælles standardiserede format i bilag I. Medlemsstaterne indfører, som en del af EU-handicapkortet, digitale funktioner i de fysiske kort med henblik på forebyggelse af svig ved hjælp af elektroniske midler, så snart kravene vedrørende de digitale funktioner i bilag I fastsættes af Kommissionen i de tekniske specifikationer som omhandlet i artikel 8. Det digitale lagringsmedium må ikke indeholde flere personoplysninger end de oplysninger, der er angivet for EU-handicapkortet i bilag I.

#### *Ændringsforslag*

1. Hver medlemsstat indfører EU-handicapkortet i henhold til det fælles standardiserede format **og de universelle tilgængelighedskrav** i bilag I. Medlemsstaterne indfører, som en del af EU-handicapkortet, digitale funktioner i de fysiske kort med henblik på forebyggelse af svig ved hjælp af elektroniske midler, så snart kravene vedrørende de digitale funktioner i bilag I fastsættes af Kommissionen i de tekniske specifikationer som omhandlet i artikel 8. Det digitale lagringsmedium må ikke indeholde flere personoplysninger end de oplysninger, der er angivet for EU-handicapkortet i bilag I.

## Ændringsforslag 54

### Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. De EU-handicapkort, der udstedes af medlemsstaterne, skal anerkendes gensidigt i samtlige medlemsstater.

#### *Ændringsforslag*

2. De EU-handicapkort, der udstedes af medlemsstaterne, skal anerkendes gensidigt i samtlige medlemsstater **og skal være kompatible med alle attester, handicapkort eller andre formelle dokumenter for personer med handicap, der udstedes på nationalt, regionalt eller lokalt plan.**

## Ændringsforslag 55

### Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 4

*Kommissionens forslag*

4. EU-handicapkortet udstedes eller fornyes af bopælsmedlemsstaten direkte eller efter ansøgning fra personen med handicap. Det skal udstedes og fornyes inden for den periode, der er fastsat i den gældende nationale lovgivning for udstedelse af handicapattester, handicapkort eller ethvert andet formelt dokument, der anerkender handicapstatus for en person med handicap.

*Ændringsforslag*

4. EU-handicapkortet udstedes eller fornyes af bopælsmedlemsstaten direkte, **såfremt dette allerede fremgår af den nationale procedure for handicapvurdering og -anerkendelse**, eller efter ansøgning fra personen med handicap. **Personer med handicap skal underrettes behørigt om muligheden for at ansøge om EU-handicapkortet, hvis det ikke udstedes direkte.** Det skal udstedes og fornyes **gratis for modtageren** og inden for **enten 60 dage eller** den periode, der er fastsat i den gældende nationale lovgivning for udstedelse af handicapattester, handicapkort eller ethvert andet formelt dokument, der anerkender handicapstatus for en person med handicap, **afhængigt af hvilken frist der er kortest.**

**Ændringsforslag 56**

**Forslag til direktiv  
Artikel 6 – stk. 4 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**4a. Medlemsstaterne sikrer, at personer med handicap eller udpegede repræsentanter på deres vegne og med deres eller deres værge(r)s accept kan anke en afgørelse truffet af de kompetente myndigheder om udstedelse, fornyelse eller inddragelse af et EU-handicapkort i overensstemmelse med national lovgivning og praksis.**

**Ændringsforslag 57**

**Forslag til direktiv  
Artikel 6 – stk. 5**



*Kommissionens forslag*

5. EU-handicapkortet udstedes som et fysisk kort og suppleres med et digitalt format efter vedtagelsen af de delegerede retsakter, der er omhandlet i stk. 7. Personer med handicap skal have mulighed for at anvende enten det digitale eller fysiske kort eller begge dele.

*Ændringsforslag*

5. EU-handicapkortet udstedes som et fysisk kort og suppleres med et digitalt format efter vedtagelsen af de delegerede retsakter, der er omhandlet i stk. 7. Personer med handicap skal have mulighed for **på lige fod** at anvende enten det digitale eller fysiske kort eller begge dele.

**Ændringsforslag 58**

**Forslag til direktiv  
Artikel 6 – stk. 6**

*Kommissionens forslag*

6. Gyldigheden af et EU-handicapkort, der udstedes af en medlemsstat, skal mindst være af samme varighed som gyldigheden af en handicapattest, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument med den længste varighed, som anerkender disse personers handicapstatus, og som er udstedt til den pågældende af medlemsstatens kompetente myndighed på dens område.

*Ændringsforslag*

6. Gyldigheden af et EU-handicapkort, der udstedes af en medlemsstat, skal mindst være af samme varighed som gyldigheden af en **national** handicapattest, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument med den længste varighed, som anerkender disse personers handicapstatus, og som er udstedt til den pågældende af medlemsstatens kompetente myndighed på dens område.

**Ændringsforslag 59**

**Forslag til direktiv  
Artikel 6 – stk. 7**

*Kommissionens forslag*

7. **Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage** delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11 **for** at supplere dette direktiv **med henblik på** at fastsætte det digitale format for EU-handicapkortet og sikre interoperabilitet **og til at ændre bilag I for at ændre det standardiserede formats fælles egenskaber, tilpasse formatet til den tekniske udvikling, indføre digitale**

*Ændringsforslag*

7. **Senest den ... [12 måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden] vedtager Kommissionen** delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11 **med henblik på** at supplere dette direktiv **ved** at fastsætte det digitale format for EU-handicapkortet og sikre interoperabilitet.

*funktioner for at forebygge forfalskning og svig, bekæmpe misbrug og sikre interoperabilitet.*

*Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11 for at ændre bilag I for at ændre det standardiserede formats fælles egenskaber og de universelle tilgængelighedskrav, tilpasse formatet til den tekniske udvikling, indføre digitale funktioner for at forebygge forfalskning og svig, bekæmpe misbrug og sikre tilgængelighed og interoperabilitet.*

## Ændringsforslag 60

### Forslag til direktiv Artikel 7 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Hver medlemsstat indfører EU-parkeringskortet for personer med handicap i henhold til det fælles standardiserede format i bilag II. Medlemsstaterne indfører, som en del af EU-parkeringskortet for personer med handicap, digitale funktioner i de fysiske kort med henblik på forebyggelse af svig ved hjælp af elektroniske midler, så snart kravene vedrørende de tekniske funktioner i bilag II fastsættes af Kommissionen i de tekniske specifikationer som omhandlet i artikel 8. Det digitale lagringsmedium må ikke indeholde flere personoplysninger end de oplysninger, der er angivet for EU-parkeringskortet *for personer med handicap* i bilag II.

## Ændringsforslag 61

### Forslag til direktiv Artikel 7 – stk. 4

#### *Ændringsforslag*

1. Hver medlemsstat indfører EU-parkeringskortet for personer med handicap i henhold til det fælles standardiserede format *og de universelle tilgængelighedskrav* i bilag II. Medlemsstaterne indfører, som en del af EU-parkeringskortet for personer med handicap, digitale funktioner i de fysiske kort med henblik på forebyggelse af svig ved hjælp af elektroniske midler, så snart kravene vedrørende de tekniske funktioner i bilag II fastsættes af Kommissionen i de tekniske specifikationer som omhandlet i artikel 8. Det digitale lagringsmedium må ikke indeholde flere personoplysninger end de oplysninger, der er angivet for EU-parkeringskortet i bilag II.

*Kommissionens forslag*

4. EU-parkeringskortet for personer med handicap udstedes eller fornyes af bopælsmedlemsstaten efter ansøgning fra personen med handicap. Det udstedes eller fornyes inden for en rimelig frist fra datoen for ansøgningen, som ikke må overstige **60** dage.

*Ændringsforslag*

4. EU-parkeringskortet for personer med handicap udstedes eller fornyes af bopælsmedlemsstaten efter ansøgning fra personen med handicap. Det udstedes eller fornyes ***uden omkostninger for modtageren*** inden for en rimelig frist fra datoen for ansøgningen, som ikke må overstige **30** dage. ***Personer med handicap skal dog have ret til at anmode om at få den digitale version af EU-parkeringskortet for personer med handicap til rådighed senest 15 dage efter, at personen med handicap har ansøgt.***

**Ændringsforslag 62**

**Forslag til direktiv  
Artikel 7 – stk. 4 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***4a. Medlemsstaterne sikrer, at personer med handicap eller udpegede repræsentanter på deres vegne og med deres eller deres værge(r)s accept kan anke en afgørelse truffet af de kompetente myndigheder om udstedelse, fornyelse eller inddragelse af et EU-parkeringskort i overensstemmelse med national lovgivning og praksis.***

**Ændringsforslag 63**

**Forslag til direktiv  
Artikel 7 – stk. 5**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

5. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at EU-parkeringskortet for personer med handicap erstatter alle eksisterende gyldige parkeringskort, der er udstedt i

5. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at EU-parkeringskortet for personer med handicap erstatter alle eksisterende gyldige parkeringskort, der er udstedt i

overensstemmelse med Rådets henstilling om parkeringskort for mennesker med handicap<sup>58</sup> på nationalt, regionalt eller lokalt plan, senest den [datoen for dette direktivs anvendelse].

---

<sup>58</sup> Rådets henstilling af 4. juni 1998 (98/376/EF) (EFT L 167/25 af 12.6.1998), som tilpasset ved Rådets henstilling af 3. marts 2008 som følge af Republikken Bulgariens, Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Rumæniens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse (EUT L 63/43 af 7.3.2008).

## Ændringsforslag 64

### Forslag til direktiv Artikel 7 – stk. 6

#### *Kommissionens forslag*

6. EU-parkeringskortet for personer med handicap udstedes eller fornyes som et fysisk kort og suppleres med et digitalt format efter vedtagelsen af de delegerede retsakter, der er omhandlet i stk. 7. Personer med handicap skal have mulighed for at anvende enten det digitale eller fysiske kort eller begge dele.

## Ændringsforslag 65

### Forslag til direktiv Artikel 7 – stk. 7

overensstemmelse med Rådets henstilling om parkeringskort for mennesker med handicap<sup>58</sup> på nationalt, regionalt eller lokalt plan, **på tidspunktet for udstedelsen af EU-parkeringskortet, og under alle omstændigheder** senest den [datoen for dette direktivs anvendelse].

---

<sup>58</sup> Rådets henstilling af 4. juni 1998 (98/376/EF) (EFT L 167/25 af 12.6.1998), som tilpasset ved Rådets henstilling af 3. marts 2008 som følge af Republikken Bulgariens, Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Rumæniens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse (EUT L 63/43 af 7.3.2008).

#### *Ændringsforslag*

6. EU-parkeringskortet for personer med handicap udstedes eller fornyes som et fysisk kort og suppleres med et digitalt format efter vedtagelsen af de delegerede retsakter, der er omhandlet i stk. 7. Personer med handicap skal have mulighed for **på lige fod** at anvende enten det digitale eller fysiske kort eller begge dele.

*Kommissionens forslag*

7. ***Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage*** delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11 for at supplere dette direktiv ***med henblik på*** at fastsætte det digitale format for EU-parkeringskortet for personer med handicap og sikre interoperabilitet, herunder gennem udvikling og anvendelse af digitale værktøjer, ***og til at ændre bilag II for at ændre det standardiserede formats ensartede udformning, tilpasse formatet til den tekniske udvikling, forebygge forfalskning og svig, bekæmpe misbrug og sikre interoperabilitet, bl.a. gennem udvikling og anvendelse af digitale værktøjer.***

*Ændringsforslag*

7. ***Senest den ... [12 måneder fra datoen for dette direktivs ikrafttræden] vedtager Kommissionen*** delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11 for at supplere dette direktiv ***ved*** at fastsætte det digitale format for EU-parkeringskortet for personer med handicap og sikre interoperabilitet, herunder gennem udvikling og anvendelse af digitale værktøjer.

***Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11 og til at ændre bilag II for at ændre det standardiserede formats ensartede udformning og de universelle tilgængelighedskrav, tilpasse formatet til den tekniske udvikling, forebygge forfalskning og svig, bekæmpe misbrug og sikre interoperabilitet, bl.a. gennem udvikling og anvendelse af digitale værktøjer.***

**Ændringsforslag 66**

**Forslag til direktiv  
Artikel 7 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***Artikel 7a***

***Bestemmelser for kortindehavere, der skifter bopælsmedlemsstat***

1. ***Medlemsstaterne sikrer, at indehavere af et europæisk handicapkort eller et europæisk parkeringskort for personer med handicap, der har skiftet***

*bopælsmedlemsstat, og som afventer udstedelse af et nationalt handicapkort, en attest eller ethvert andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus, af de kompetente myndigheder i den pågældende medlemsstat, garanteres de rettigheder, der er fastsat i dette direktiv i denne periode. EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, der er udstedt af den medlemsstat, hvor personen sidst havde bopæl, er gyldigt, indtil det nye nationale handicapkort, certifikat eller ethvert andet formelt dokument, der anerkender indehaverens handicapstatus, er udstedt.*

*2. Medlemsstaterne sikrer, at processen med revurdering og anerkendelse af handicapstatus og enhver efterfølgende udstedelse af et nyt EU-handicapkort eller EU-parkeringskort for personer med handicap gennemføres inden for en rimelig frist og på en effektiv måde.*

## **Ændringsforslag 67**

### **Forslag til direktiv Artikel 8 – stk. 2**

#### *Kommissionens forslag*

2. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 12, stk. 2.

#### *Ændringsforslag*

2. Disse gennemførelsesretsakter vedtages *senest den... [12 måneder efter datoen for dette ændringsdirektivs ikrafttræden]* efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 12, stk. 2.

## Ændringsforslag 68

### Forslag til direktiv Artikel 9 – overskrift

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Overvågning, *overholdelse*, *adgang til oplysninger* og *bevidstgørelse*

Overvågning og *overholdelse*

## Ændringsforslag 69

### Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1. Medlemsstaterne gør betingelser og regler, fremgangsmåder og procedurer for udstedelse, fornyelse eller inddragelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap offentligt tilgængelige i lettilgængelige formater, herunder i digitale formater, og efter anmodning i alternative hjælpeformater efter anmodning fra personer med handicap.**

**udgår**

## Ændringsforslag 70

### Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 2

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2. Medlemsstaterne træffer egnede foranstaltninger med henblik på at øge bevidstheden i offentligheden og oplyse personer med handicap, også på lettilgængelige måder, om EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, og hvordan de fås, anvendes og fornyes.**

**udgår**

## Ændringsforslag 71

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 9 – stk. 3**

*Kommissionens forslag*

3. Medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger for at undgå risikoen for forfalskning eller svig og bekæmper aktivt svigagtig brug og forfalskning af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap.

*Ændringsforslag*

3. Medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger for at undgå risikoen for forfalskning eller svig og bekæmper aktivt, ***undersøger grundigt, og hvor det er relevant, stiller retslige eller administrative procedurer til rådighed med henblik på at bekæmpe*** svigagtig ***udstedelse***, brug og forfalskning af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap.

**Ændringsforslag 72**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 9 – stk. 3 – afsnit 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***Alle foranstaltninger, der træffes for at undgå risikoen for forfalskning eller svig, skal respektere rettighederne for personer med handicap og må ikke resultere i indblanding i de legitime interesser for personer med handicap med hensyn til adgangen til eller anvendelsen af et af kortene eller på nogen måde føre til stigmatisering af disse personer.***

**Ændringsforslag 73**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 9 – stk. 4**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

4. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at indehavere af et EU-handicapkort eller et EU-parkeringskort for personer med handicap tilbageleverer deres kort til den kompetente myndighed, ***når*** de betingelser,

4. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at indehavere af et EU-handicapkort eller et EU-parkeringskort for personer med handicap tilbageleverer deres kort til den kompetente myndighed, ***i tilfælde af at de***



hvorunder de blev udstedt, ikke længere er opfyldt.

betingelser, hvorunder de blev udstedt, ikke længere er opfyldt.

## **Ændringsforslag 74**

### **Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 5**

#### *Kommissionens forslag*

5. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der har udstedt EU-handicapkortet eller EU-parkeringskortet for personer med handicap, underrettes, hvis der opdages tilfælde af misbrug af kort, der er udstedt af en anden medlemsstat, på deres område. Udstedelsesmedlemsstaten sikrer passende opfølgning i overensstemmelse med national ret eller praksis.

#### *Ændringsforslag*

5. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der har udstedt EU-handicapkortet eller EU-parkeringskortet for personer med handicap, underrettes, hvis der opdages tilfælde af misbrug af kort, der er udstedt af en anden medlemsstat, på deres område. Udstedelsesmedlemsstaten sikrer passende opfølgning i overensstemmelse med national ret eller praksis. ***Medlemsstaterne udveksler oplysninger om misbrug af kortene.***

## **Ændringsforslag 75**

### **Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 7**

#### *Kommissionens forslag*

***7. De oplysninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 1 og 2, skal stilles gratis til rådighed på en klar, fyldestgørende, brugervenlig og lettilgængelig måde, bl.a. via private aktørers eller offentlige myndigheders officielle websted, hvis et sådant findes, eller på andre passende måder i overensstemmelse med de relevante tilgængelighedskrav for tjenester, der er fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882.***

#### *Ændringsforslag*

***udgår***

## **Ændringsforslag 76**

**Artikel 9a**

**Tilgængelighed af oplysninger og  
bevidstgørelse**

- 1. Medlemsstaterne gør betingelser og regler, fremgangsmåder og procedurer for udstedelse, fornyelse eller inddragelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap offentligt tilgængelige i lettilgængelige formater, herunder i digitale formater, på nationale og internationale tegnsprog, braille og i letlæselige formater og lydformater, og i andre alternative hjælpeformater efter anmodning fra personer med handicap.**
- 2. Medlemsstaterne træffer egnede foranstaltninger med henblik på at øge bevidstheden i offentligheden, navnlig blandt offentlige myndigheder og private aktører, der har mulighed for at give særlige betingelser, positiv særbehandling og parkeringsforhold og -faciliteter for personer med handicap i henhold til artikel 5, og andre relevante interessenter, herunder organisationer, der repræsenterer personer med handicap, og oplyser personer med handicap, på lettilgængelige måder, om EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, og hvordan de fås, anvendes og fornyes. Kommissionen iværksætter en EU-oplysningskampagne i samarbejde med medlemsstaterne.**
- 3. De oplysninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 1 og 2, skal stilles gratis til rådighed på en klar, fyldestgørende, brugervenlig og lettilgængelig måde, bl.a. via private operatører og offentlige myndigheders officielle websteder, hvor de er tilgængelige, og udpegede nationale**

*kontaktpunkter eller på andre passende måder i overensstemmelse med de relevante tilgængelighedskrav for tjenester, der er fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882.*

*4. De oplysninger, der er omhandlet i stk. 1 og 2, skal være letforståelige uden at overskride et kompleksitetsniveau, der er højere end B1 (øvet) som anført i Europarådets fælles europæiske referenceramme for sprog.*

*5. Kommissionen sikrer, at der stilles passende finansiering til rådighed for medlemsstaterne til at dække omkostningerne forbundet med opfyldelsen af oplysnings- og bevidstgørelsesforpligtelserne i henhold til denne artikel og artikel 15.*

## **Ændringsforslag 77**

### **Forslag til direktiv Artikel 10 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 10a*

##### *Organisationer, der repræsenterer personer med handicap*

*Medlemsstaterne sikrer, at organisationer, der repræsenterer personer med handicap, kan deltage meningsfuldt i udviklingen, planlægningen, gennemførelsen, overvågningen og evalueringen af både EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap.*

## **Ændringsforslag 78**

### **Forslag til direktiv Artikel 11 – stk. 4**

*Kommissionens forslag*

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016.

*Ændringsforslag*

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen **personer med handicap og de organisationer, der repræsenterer dem, samt** eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016.

**Ændringsforslag 79**

**Forslag til direktiv  
Artikel 12 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. Kommissionen bistås af et udvalg. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.

*Ændringsforslag*

1. Kommissionen bistås af et udvalg **og sikrer, at organisationer, der repræsenterer personer med handicap, kan deltage meningsfuldt.** Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.

**Ændringsforslag 80**

**Forslag til direktiv  
Artikel 13 – overskrift**

*Kommissionens forslag*

Håndhævelse

*Ændringsforslag*

Håndhævelse **og retsmidler**

**Ændringsforslag 81**

**Forslag til direktiv  
Artikel 13 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne sørger for, at der findes effektive og tilstrækkelige midler til at sikre, at direktivet overholdes.

*Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne sørger for, at der findes effektive og tilstrækkelige midler til at sikre, at direktivet overholdes **og**

*håndhæves.*

## Ændringsforslag 82

### Forslag til direktiv Artikel 13 – stk. 2 – litra b

#### *Kommissionens forslag*

b) bestemmelser, hvorefter offentlige organer eller private foreninger, organisationer eller andre juridiske enheder, som har en berettiget interesse i at sikre, at bestemmelserne i dette direktiv overholdes, i henhold til national ret og nationale procedurer kan indbringe en sag for domstolene eller de kompetente administrative organer enten på vegne af eller til støtte for en person med handicap, med dennes samtykke, i forbindelse med retslige eller administrative procedurer med henblik på håndhævelse af forpligtelserne i dette direktiv.

#### *Ændringsforslag*

b) bestemmelser, hvorefter offentlige organer *såsom ligestillingsorganer* eller private foreninger, organisationer, *navnlig organisationer, der repræsenterer personer med handicap*, eller andre juridiske enheder, som har en berettiget interesse i at sikre, at bestemmelserne i dette direktiv overholdes, i henhold til national ret og nationale procedurer kan indbringe en sag for domstolene eller de kompetente administrative organer enten på vegne af eller til støtte for en person med handicap, med dennes samtykke, i forbindelse med retslige eller administrative procedurer med henblik på håndhævelse af forpligtelserne i dette direktiv.

## Ændringsforslag 83

### Forslag til direktiv Artikel 13 – stk. 2 – litra b a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

*ba) bestemmelser, i henhold til hvilke personer med handicap har ret til godtgørelse, herunder tilstrækkelig kompensation, i tilfælde af at rettigheder i henhold til dette direktiv krænktes.*

## Ændringsforslag 84

### Forslag til direktiv Artikel 13 – stk. 2 a (nyt)

**2a. Medlemsstaterne sikrer, at udformningen og gennemførelsen af de bestemmelser, der er omhandlet i stk. 2, er i overensstemmelse med princippet om rimelige tilpasninger for personer med handicap.**

## Ændringsforslag 85

### Forslag til direktiv Artikel 14 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne fastsætter bestemmelser om sanktioner for overtrædelse af de nationale bestemmelser, der er vedtaget i medfør af dette direktiv, og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de bliver gennemført.

*Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne fastsætter bestemmelser om sanktioner for **offentlige myndigheder eller private operatører for** overtrædelse af de nationale bestemmelser, der er vedtaget i medfør af dette direktiv, og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de bliver gennemført.

## Ændringsforslag 86

### Forslag til direktiv Artikel 14 – stk. 2

*Kommissionens forslag*

2. Sanktionerne skal være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning og ledsages af effektive afhjælpende foranstaltninger.

*Ændringsforslag*

2. Sanktionerne skal være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning og ledsages af effektive afhjælpende foranstaltninger **enten i form af bøder eller betaling af passende kompensation.**

## Ændringsforslag 87

### Forslag til direktiv Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 1 a (nyt)

*Hver enkelt medlemsstat opretter et fælles særligt websted, hvor oplysninger om de særlige betingelser eller den positive særbehandling, der tilbydes af deres offentlige myndigheder, samles, og sikrer, at disse oplysninger ajourføres. Medlemsstaterne kan eventuelt også formidle oplysninger om de særlige betingelser eller den positive særbehandling, der tilbydes af private aktører, på webstedet. Webstedet udformes på medlemsstaternes officielle sprog og nationale og internationale tegnsprog til lyd- og videoindhold i tilgængelige og letlæselige formater, på engelsk samt alle andre sprog, som medlemsstaten måtte finde relevante.*

## **Ændringsforslag 88**

### **Forslag til direktiv Artikel 15 – stk. 1 a (nyt)**

*1a. Medlemsstaterne sikrer, hvor det er relevant, at operatører af grænseoverskridende personbefordring giver klare oplysninger til passagerer med et EU-handicapkort om, hvilke dele af befordringen der er omfattet af særlige betingelser eller positiv særbehandling.*

## **Ændringsforslag 89**

### **Forslag til direktiv Artikel 15 – stk. 2**

2. Medlemsstaterne tilskynder private aktører eller offentlige myndigheder til frivilligt at tilbyde særlige betingelser eller

2. Medlemsstaterne **støtter og** tilskynder private aktører eller offentlige myndigheder til frivilligt at tilbyde særlige

positiv særbehandling for personer med handicap.

betingelser eller positiv særbehandling for personer med handicap *inden for så stort et omfang af tjenester, andre aktiviteter og faciliteter som muligt.*

*Medlemsstaterne støtter og tilskynder navnlig private aktører og offentlige myndigheder ved bl.a. at tilvejebringe oplysninger og udveksle bedste praksis om mulige særlige betingelser eller mulig positiv særbehandling, der skal tilbydes, og tilvejebringe uddannelse om bevidstgørelse af handicapspørgsmål for at sikre relevansen, effektiviteten og inklusiviteten af de særlige betingelser eller den positive særbehandling, der tilbydes. Medlemsstaterne sikrer, at alle disse foranstaltninger gennemføres i partnerskab med personer med handicap og deres repræsentative organisationer.*

## Ændringsforslag 90

### Forslag til direktiv Artikel 15 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

3. De oplysninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 1, skal stilles gratis til rådighed på en klar, fyldestgørende, brugervenlig og lettilgængelig måde, bl.a. via private aktørers eller offentlige myndigheders officielle websted, hvis et sådant eksisterer, eller på andre passende måder i overensstemmelse med de relevante tilgængelighedskrav for tjenester, der er fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882.

#### *Ændringsforslag*

3. De oplysninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 1 **og 1a**, skal stilles gratis til rådighed på en klar, fyldestgørende, brugervenlig og lettilgængelig måde, bl.a. via private aktørers eller offentlige myndigheders officielle websted, hvis et sådant eksisterer, eller på andre passende måder i overensstemmelse med de relevante tilgængelighedskrav for tjenester, der er fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882, **uden at overskride et kompleksitetsniveau, der er højere end B1 (øvet) som anført i Europarådets fælles europæiske referenceramme for sprog, herunder på de nationale tegnsprog.**

## Ændringsforslag 91



**Artikel 15a**

***EU-websted for EU-handicapkortet og  
EU-parkeringskortet for personer med  
handicap***

**1. Senest den... [x måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden] opretter Kommissionen et fælles særligt EU-websted (EU-websted). EU-webstedet omfatter:**

- a) de oplysninger, der er nævnt i artikel 9a**
- b) relevante oplysninger om de gældende parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er fastsat på lokalt, regionalt eller nationalt plan i den enkelte medlemsstat.**
- c) en tilgængelig digital portal, hvorigennem de nationale websteder, der er omhandlet i artikel 15, stk. 1, kan tilgås.**

**Medlemsstaterne sikrer, at de offentlige myndigheder leverer de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, litra a) og b), til EU-webstedet, og ajourfører disse oplysninger, hvis det er nødvendigt.**

**2. EU-webstedet skal være tilgængeligt på alle officielle EU-sprog, internationale tegnsprog og medlemsstaternes nationale tegnsprog samt i tilgængelige og letlæselige formater i overensstemmelse med de relevante tilgængelighedskrav for tjenesteydelser i bilag I til direktiv (EU) 2019/882. De oplysninger, der er omhandlet i denne artikel, skal være letforståelige uden at overskride et kompleksitetsniveau, der er højere end B1 (øvet) som anført i Europarådets fælles europæiske referenceramme for sprog.**

## Ændringsforslag 92

### Forslag til direktiv Artikel 16 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Senest den *[tre år efter]* datoen for dette direktivs anvendelse] og derefter hvert *femte* år forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

## Ændringsforslag 93

### Forslag til direktiv Artikel 16 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Rapporten skal bl.a. i lyset af den sociale og *økonomiske* udvikling belyse anvendelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap med henblik på at vurdere behovet for at revidere dette direktiv.

#### *Ændringsforslag*

1. Senest den *[to år fra]* datoen for dette direktivs anvendelse] og derefter hvert *fjerde* år forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

#### *Ændringsforslag*

2. Rapporten skal bl.a. i lyset af den sociale, *økonomiske, teknologiske* og *anden relevant* udvikling belyse anvendelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, *i hvilket omfang gennemførelsen af dette direktiv har opfyldt sine mål og dets samspil med andre relevante EU-retsakter* med henblik på at vurdere behovet for at revidere dette direktiv. *Rapporten skal indeholde en vurdering af anvendelsen af kortet for så vidt angår portabilitet på området for sociale sikringsydelser, social beskyttelse og sociale ydelser i de situationer, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2a.*

*Rapporten skal også indeholde en intersektionalitets- og ligestillingsanalyse af dette direktivs indvirkning på den frie bevægelighed for personer med handicap, som har intersektionelle identiteter, navnlig kvinder og piger. Rapporten skal også evaluere effektiviteten af de incitamentsforanstaltninger, som medlemsstaterne stiller til rådighed for*

## **Ændringsforslag 94**

### **Forslag til direktiv**

#### **Artikel 16 – stk. 4**

##### *Kommissionens forslag*

4. Kommissionens rapporter skal tage hensyn til synspunkterne hos personer med handicap, **de økonomiske interesser og** relevante ikkestatslige organisationer, **deriblandt** organisationer, der repræsenterer personer med handicap.

##### *Ændringsforslag*

4. Kommissionens rapporter skal tage hensyn til synspunkterne hos personer med handicap, relevante ikkestatslige organisationer, **navnlig** organisationer, der repræsenterer personer med handicap, **samt økonomiske interesser.**

## **Ændringsforslag 95**

### **Forslag til direktiv**

#### **Artikel 18 – stk. 1**

##### *Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den [senest **18** måneder **efter** datoen for dette direktivs ikrafttræden] de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

##### *Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den [senest **12** måneder **fra** datoen for dette direktivs ikrafttræden] de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

## **Ændringsforslag 96**

### **Forslag til direktiv**

#### **Artikel 18 – stk. 2**

##### *Kommissionens forslag*

2. De anvender disse love og bestemmelser fra den [**30** måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden].

##### *Ændringsforslag*

2. De anvender disse love og bestemmelser fra den [**24** måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden].

## **Ændringsforslag 97**

**Forslag til direktiv  
Bilag I – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

BAGSIDE Nationale oplysninger på et eller flere nationale sprog, som besluttet af den udstedende medlemsstat.

*Ændringsforslag*

BAGSIDE Nationale oplysninger på et eller flere nationale sprog, som besluttet af den udstedende medlemsstat.

***Medlemsstaterne giver personer med handicap mulighed for, når de ansøger om kortet hos de relevante myndigheder, at vælge at få anbragt relevante symboler på kortet, som angiver den rimelige tilpasning, de har brug for.  
Kommissionen udarbejder retningslinjer for fælles piktogrammer, der illustrerer forskellige typer ydelser.***

**Ændringsforslag 98**

**Forslag til direktiv  
Bilag II – nr. 3 – litra b – led 1**

*Kommissionens forslag*

– med store bogstaver teksten "Parkeringskort for personer med handicap" på den udstedende medlemsstats sprog, ***som med passende mellemrum gentages med lille skrifttype på de andre EU-sprog***

*Ændringsforslag*

– med store bogstaver teksten "Parkeringskort for personer med handicap" på den udstedende medlemsstats sprog ***og i braille med anvendelse af Marburg-kodens dimensioner***, som med passende mellemrum gentages med lille skrifttype på de andre EU-sprog

## BEGRUNDELSE

EU's traktater og chartret om grundlæggende rettigheder fastsætter ligestilling som en hjørnesten i EU-retten. Den grundlæggende rettighed for personers frie bevægelighed er fastsat i artikel 21 i TEUF og i artikel 45 i chartret. Udøvelsen af denne ret er meget ofte ikke en realitet for personer med handicap, som står over for væsentlige hindringer, når de ønsker at rejse til og besøge andre medlemsstater med henblik på arbejde, turisme osv. Selv når de formår at komme afsted, er tjenester såsom tjenester inden for passagerbefordring og andre aktiviteter, faciliteter og infrastruktur jævnligt meget vanskelige eller sågar umulige at tilgå.

Indførelsen af et nyt EU-handicapkort og det ajourførte EU-parkeringskort for personer med handicap bør bidrage til at imødegå disse forhindringer og gøre det nemmere for personer med handicap at rejse på tværs af EU ved at sikre, at de på lige fod med nationale statsborgere kan indrømmes særlige betingelser, positiv særbehandling og parkeringsrettigheder, når de besøger en anden medlemsstat. Forslagets bindende karakter og udvidelsen af anvendelsesområdet sammenlignet med pilotprojektet hilses i høj grad velkommen.

Området for socialsikringsydelser, sociale ydelser og social beskyttelse er dog desværre ikke behandlet. Adgangen til disse støtteformer går på nuværende tidspunkt tabt, når en person med handicap flytter til en anden medlemsstat for at arbejde, studere eller deltage i et EU-mobilitetsprogram, og det kan tage måneder eller sågar år at erhverve dem igen via en revurdering af handicapstatussen i den nye medlemsstat. I den mellemliggende periode står personer med handicap uden den støtte, der hjælper med at sikre deres inklusion og personlige autonomi, hvilke er principper, der er forankret i FN's handicapkonvention, som alle medlemsstaterne og selve EU er part i. Dette skaber en stor barriere for, at personer med handicap reelt kan udøve deres grundlæggende rettigheder på lige fod med andre, og disse friheder er i det væsentlige forbeholdt personer uden handicap eller dem, der er velstående nok til selv at betale de ekstra omkostninger, der opstår som følge af deres handicap. Dette er ikke ægte ligestilling, og det er uacceptabelt i et "socialt Europa". Udkastet til betænkning omfatter derfor sådanne ydelser og beskyttelse for indehavere af EU-handicapkortet i den periode, hvor deres handicapstatus revurderes som følge af deres flytning i tilknytning til beskæftigelse, uddannelse eller deltagelse i et EU-mobilitetsprogram.

Udkastet til betænkning sigter endvidere mod at styrke Kommissionens forslag ved bl.a. udtrykkeligt at fastsætte, at EU-handicapkortet aldrig kan kræves som bevis for adgang til eller udøvelse af gældende rettigheder for personer med handicap i anden EU-ret eller national ret, og at de kompetente myndigheder, der udsteder eller fornyer kortene, skal gøre dette uden omkostninger og inden for en rimelig periode, som ikke overstiger 60 dage, samt sikre, at personer med handicap har ret til at indgive en appel mod de afgørelser, som myndighederne træffer med hensyn til kortene.

For så vidt angår EU-parkeringskortet bør Kommissionen i en EU-database samle de oplysninger, der stilles til rådighed af medlemsstaternes offentlige myndigheder om de forskellige parkeringsbetingelser og -faciliteter, der tilbydes i hver medlemsstat på lokalt, regionalt og nationalt plan. Dette vil gøre det markant nemmere for personer med handicap at planlægge og organisere den rejse, som disse kort sigter mod at tilskynde til.

Det er med hensyn til bestemmelserne om at undgå risici for svig eller forfalskning vigtigt, at ingen af de foranstaltninger, der træffes med henblik herpå, griber ind i rettighederne og

interesserne for de personer med handicap, der anvender kortet korrekt, eller på nogen måde fører til stigmatisering af disse personer.

Foranstaltninger vedrørende tilgængeligheden af og adgangen til oplysninger samt foranstaltninger for bevidstgørelse er også blevet styrket og omfatter en EU-bevidstgørelseskampagne, som skal iværksættes af Kommissionen, et dedikeret EU-websted for at samle oplysninger om betingelser og regler, fremgangsmåder og procedurer for udstedelse, fornyelse eller inddragelse af kortene samt oplysninger om, hvordan kortene erhverves, anvendes og fornys i de forskellige medlemsstater. Medlemsstaterne skal også være forpligtet til at oprette nationale websteder, som opridser de relevante særlige betingelser og den positive særbehandling, der tilbydes af offentlige myndigheder, således at personer med handicap, tjenesteudbydere og den almene offentlighed er informerede om fordelene ved kortene.

Slutteligt er der blevet fremsat ændringsforslag, som sigter mod at styrke direktivets håndhævelse og sikre retten til godtgørelse, herunder via tilstrækkelig kompensation, samt mod bedre inddragelse af de repræsentative organisationer for personer med handicap i gennemførelsen og evalueringen af kortene.

**BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER,  
SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA**

I henhold til artikel 8 i bilag I til forretningsordenen erklærer ordføreren at have modtaget input fra følgende enheder eller personer som led i udarbejdelsen af betænkningen, inden vedtagelsen i udvalget:

<b>Enhed og/eller person</b>
European Disability Forum
European Commission

Ordføreren har udarbejdet ovenstående liste på eget ansvar.

7.12.2023

## UDTALELSE FRA TRANSPORT- OG TURISMEUDVALGET

til Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap  
(COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD))

Ordfører for udtalelse (\*): Erik Bergkvist(\*) Associeret udvalg - forretningsordenens artikel 57

### KORT BEGRUNDELSE

Formålet med dette initiativ er at skabe et *europæisk handicapkort*, der skal tjene som bevis for en anerkendt handicapstatus. Forslaget indeholder bestemmelser om **gensidig anerkendelse af EU-handicapkortet i alle medlemsstater**, hvorved kortindehavere, der rejser til eller besøger en anden medlemsstat, gives adgang på lige vilkår og betingelser som indbyggere i den besøgte medlemsstat til eksisterende særlige betingelser eller positiv særbehandling i forbindelse med forskellige tjenester, aktiviteter og faciliteter.

Ordføreren glæder sig over Kommissionens forslag, som imødekommer det **mangeårige krav fra alle handicapbevægelser** om at sikre en bedre behandling af personer med handicap og give dem mulighed for at nyde godt af særlige forhold uden for deres hjemland. Ordføreren støtter også Kommissionens initiativ til at kombinere EU-handicapkortet med *EU-parkeringskortet for personer med handicap* i et enkelt forslag.

Dette forslag vil fastlægge de vigtigste regler for udstedelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap samt **fælles standardiserede modeller for de to kort**.

For så vidt angår EU-parkeringskortet for personer med handicap vil forslaget erstatte det system, der blev indført ved Rådets henstilling 98/376/EF, da specifikke nationale tilføjelser og afvigelser fra den anbefalede model har ført til et stort antal forskellige kort, der hindrer deres grænseoverskridende anerkendelse. Det aktuelle forslag indeholder derfor fælles regler og betingelser for udstedelsen af kortet og en fælles model, som skal anvendes af samtlige medlemsstater, og som erstatter alle de mange eksisterende nationale parkeringskort.

Ordføreren mener, at dette forslag vil danne **grundlag for fri bevægelighed for personer med handicap** på samme niveau som enhver anden person. Selv om alle EU-borgere har ret til at bevæge sig frit inden for Unionen, er denne ret i praksis ofte kompromitteret for personer med handicap, hvis daglige mobilitet hæmmes af en **strukturel mangel på tilgængelighed** og tilstrækkelige tjenester. Det haster med at overvinde disse hindringer og sikre fuld ikke-forskelsbehandling og lige adgang til tjenester, således at personer med handicap også i praksis kan nyde godt af de samme rettigheder som resten af samfundet. Indførelsen af et fælles europæisk handicapkort og et europæisk parkeringskort for personer



med handicap er et lovende skridt i denne retning. Kommissionens forslag kan dog forbedres yderligere i denne henseende.

Det er vigtigt, at de nye europæiske kort er **lette at få adgang til, at bruge og gratis**. Ordføreren foreslår derfor, at hver medlemsstat opretter et **nationalt kontaktpunkt** som en "one-stop-shop", der informerer og vejleder brugerne om de betingelser og tjenester, der er omfattet af de nye europæiske kort på deres område, samt de vilkår og tjenester, der ydes i henhold til relevante nationale kort og certifikater. Disse nationale kontaktpunkter forbindes via en **europæisk webportal** sammen med de officielle websteder i hver medlemsstat for at gøre det lettere for indehaverne af de respektive kort at få et klart overblik over de betingelser og tjenester, der gælder i hver medlemsstat.

Ordføreren er desuden overbevist om, at det **digitale format** af de europæiske kort vil give dem en betydelig merværdi for indehaverne, når det tekniske format og de tekniske specifikationer er blevet fastsat. Med henblik herpå vedtager Kommissionen delegerede retsakter senest 12 måneder efter dette direktivs ikrafttræden for at undgå uberettigede forsinkelser i denne proces.

Det er desuden nødvendigt at sikre, at indehavere af EU-handicapkortet, der benytter **grænseoverskridende passagertransport, ikke påvirkes negativt** i tilfælde, hvor medlemsstaterne anvender forskellige betingelser eller positiv særbehandling. Ordføreren foreslår derfor, at medlemsstaterne sikrer, at aktører på købstidspunktet giver de rejsende klare oplysninger om, hvilke dele af befordringen der er omfattet af særlige betingelser eller positiv særbehandling, for at undgå, at passagerer, der rejser fra én medlemsstat, risikerer ikke at have et gyldigt rejsedokument, når de rejser ind i en anden medlemsstat.

Dette forslag bør dog heller **ikke pålægge medlemsstaterne en bureaukratisk byrde**, hvorfor ordføreren besluttede at afholde sig fra at ændre anvendelsesområdet og lade medlemsstaterne træffe afgørelse afhængigt af deres nuværende nationale praksis.

For at sikre, at dette direktiv fortsat er egnet til formålet og fortsat forbedrer funktionen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, foreslår ordføreren endelig, at **Kommissionen regelmæssigt vurderer, om direktivet har opfyldt sine mål** og dets samspil med andre relevante EU-retsakter, og fremsætter i givet fald et lovgivningsforslag om ændring af direktivet.

## **ÆNDRINGSFORSLAG**

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende:

### **Ændringsforslag 1**

#### **Forslag til direktiv Betragtning 3**

### *Kommissionens forslag*

(3) Enhver unionsborger har en grundlæggende ret til at færdes og opholde sig frit på medlemsstaternes område med de begrænsninger og på de betingelser, der er fastsat i traktaterne og i gennemførelsesbestemmelserne hertil.

### **Ændringsforslag 2**

#### **Forslag til direktiv Betragtning 4**

### *Kommissionens forslag*

(4) Ifølge Den Europæiske Unions Domstol er unionsborgerskabets formål at udgøre den grundlæggende status for medlemsstaternes statsborgere, når de udøver deres ret til at færdes og opholde på medlemsstaternes område, som gør det muligt for de statsborgere, der befinder sig i samme situation, inden for TEUF's materielle anvendelsesområde at blive undergivet samme retlige behandling uafhængigt af deres nationalitet og med forbehold af udtrykkeligt fastsatte undtagelser.

### **Ændringsforslag 3**

### *Ændringsforslag*

(3) Enhver unionsborger har en grundlæggende ret til at færdes og opholde sig frit på medlemsstaternes område med ***den lettest mulige adgang til offentlige og private transportmidler, med*** de begrænsninger og på de betingelser, der er fastsat i traktaterne og i gennemførelsesbestemmelserne hertil.

### *Ændringsforslag*

(4) Ifølge Den Europæiske Unions Domstol er unionsborgerskabets formål at udgøre den grundlæggende status for medlemsstaternes statsborgere, når de udøver deres ret til at færdes og opholde på medlemsstaternes område, som gør det muligt for de statsborgere, der befinder sig i samme situation, inden for TEUF's materielle anvendelsesområde at blive undergivet samme retlige behandling uafhængigt af deres nationalitet og med forbehold af udtrykkeligt fastsatte undtagelser. ***For at sikre lige behandling bør retten til fri bevægelighed også gælde for tredjelandsstatsborgere, som har lovligt ophold i en af Den Europæiske Unions medlemsstater og en anerkendt handicapstatus i den pågældende medlemsstat. Dette direktiv suppleres derfor med en særskilt retsakt, som vil fjerne det juridiske svælg mellem EU-borgere og tredjelandsstatsborgere med lovligt ophold i denne henseende og give større retssikkerhed.***

## Forslag til direktiv Betragtning 6

### *Kommissionens forslag*

(6) Formålet med FN's handicapkonvention er at fremme, beskytte og sikre fuld og lige udøvelse af alle menneskerettigheder og grundlæggende frihedsrettigheder for personer med handicap samt at fremme respekten for deres naturlige værdighed, hvilket sikrer, at de fuldt ud og effektivt deltager og inkluderes i samfundet på lige fod med andre. FN's handicapkonvention anerkender også betydningen af behovet for at træffe egnede foranstaltninger for at sikre tilgængelighed for personer med handicap.

## Ændringsforslag 4

### Forslag til direktiv Betragtning 7

#### *Kommissionens forslag*

(7) Den europæiske søjle for sociale rettigheder, som blev proklameret af Europa-Parlamentet, Rådet og Europa-Kommissionen i Göteborg den 17. november 2017<sup>40</sup>, fastsætter, at alle, bl.a. uanset handicap, har ret til ligebehandling og lige muligheder, **heriblandt** for så vidt angår adgang til varer og tjenester, som er tilgængelige for offentligheden (princip 3). Desuden anerkendes det i den europæiske søjle for sociale rettigheder, at personer med handicap har ret til tjenester, der sætter dem i stand til at deltage i

### *Ændringsforslag*

(6) **FN's handicapkonvention anerkender, at samspillet mellem personer med handicapfunktionsnedsættelser og forskellige fysiske, administrative, teknologiske, samfundsmæssige og infrastrukturelle hindringer kan føre til forskelsbehandling.** Formålet med FN's handicapkonvention er at fremme, beskytte og sikre fuld og lige udøvelse af alle menneskerettigheder og grundlæggende frihedsrettigheder for personer med handicap samt at fremme respekten for deres naturlige værdighed, hvilket sikrer, at de fuldt ud og effektivt deltager og inkluderes i samfundet på lige fod med andre. FN's handicapkonvention anerkender også betydningen af behovet for at træffe egnede foranstaltninger for at sikre tilgængelighed for personer med handicap **og for at sikre, at personer med handicap nyder godt af personlig mobilitet med den størst mulige uafhængighed.**

#### *Ændringsforslag*

(7) Den europæiske søjle for sociale rettigheder, som blev proklameret af Europa-Parlamentet, Rådet og Europa-Kommissionen i Göteborg den 17. november 2017<sup>40</sup>, fastsætter, at alle, bl.a. uanset handicap, har ret til ligebehandling og lige muligheder for så vidt angår **beskæftigelse, social beskyttelse, uddannelse og adgang til varer og tjenester, som er tilgængelige for offentligheden, og at lige muligheder i underrepræsenterede grupper skal fremmes** (princip 3). Desuden anerkendes

samfundslivet (princip 17).

det i den europæiske søjle for sociale rettigheder, at personer med handicap har ret til tjenester, der sætter dem i stand til at deltage i samfundslivet **og økonomien, samt til et arbejdsmiljø, der passer til deres behov** (princip 17).

---

<sup>40</sup> Interinstitutionel proklamation om den europæiske søjle for sociale rettigheder (EUT C 428 af 13.12.2017, s. 10).

---

<sup>40</sup> Interinstitutionel proklamation om den europæiske søjle for sociale rettigheder (EUT C 428 af 13.12.2017, s. 10).

## Ændringsforslag 5

### Forslag til direktiv Betragtning 7 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(7a) Kravet om lighed og ikkediskrimination i artikel 5 i handicapkonventionen er relevant for dette direktiv, eftersom EU-handicapkortet har til formål at fremskynde ligheden for personer med handicap gennem en global anerkendelse i EU og i EU's medlemsstater.**

## Ændringsforslag 6

### Forslag til direktiv Betragtning 8 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(8a) Strategien for rettigheder for personer med handicap 2021-2030 tager sigte på at tackle de forskellige udfordringer, som personer med handicap står over for, og gøre fremskridt på alle områder af De Forenede Nationers konvention om rettigheder for personer med handicap, både på EU-plan og medlemsstatsplan.**

## Ændringsforslag 7

### Forslag til direktiv Betragtning 9 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(9a)** Dette direktiv fastlægger reglerne for udstedelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, som i sidstnævnte tilfælde automatisk erstatter de tilsvarende nationale handicapkort. For at mindske de bureaukratiske byrder for både de nationale myndigheder og vigtigst af alt for personer med handicap bør det europæiske handicapkort erstatte eksisterende nationale handicapanerkendelseskort eller attester i tilfælde, hvor disse kort har samme anvendelsesområde og anvendelse som det europæiske handicapkort, og i tilfælde, hvor anvendelsesområdet og anvendelsen ikke er identisk, bør modtagerne, når det nationale handicapkort eller attesten udstedes, også automatisk modtage et europæisk handicapkort.

## Ændringsforslag 8

### Forslag til direktiv Betragtning 9 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(9b)** Med henblik på at styrke effektiviteten af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap og deres merværdi med hensyn til at lette den frie bevægelighed for indehavere af disse kort bør Kommissionen som led i revisionen af dette direktiv foretage en grundig vurdering af de nationale rammer for anerkendelse af en handicapstatus og udstedelse af et handicapkort og en parkeringsattest med henblik på at

*harmonisere definitionen af handicap og sikre gensidig anerkendelse af handicapstatus i medlemsstaterne. Desuden bør Kommissionen også vurdere eventuelle virkninger af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap med hensyn til nationale rammer, hvor præferencebehandlingen af personer med handicap varierer afhængigt af graden af handicap eller andre forhold.*

## Ændringsforslag 9

### Forslag til direktiv Betragtning 10

#### *Kommissionens forslag*

(10) På grund af den manglende anerkendelse af handicapstatus mellem medlemsstaterne *kan* personer med handicap *stå* over for særlige vanskeligheder, når de udøver deres grundlæggende ret til fri bevægelighed.

#### *Ændringsforslag*

(10) På grund af den manglende **gensidige** anerkendelse af handicapstatus mellem medlemsstaterne **står** personer med handicap **ofte** over for særlige **og betydelige** vanskeligheder, når de udøver deres grundlæggende ret til **ligebehandling, ikkeforskelsbehandling og** fri bevægelighed. **Desuden forværrer den begrænsede adgang til onlineinformation om deres specifikke rettigheder og fordele dette problem.**

## Ændringsforslag 10

### Forslag til direktiv Betragtning 11

#### *Kommissionens forslag*

(11) Personer med handicap, som i længere perioder er bosat i en anden medlemsstat med henblik på beskæftigelse, studier eller andre formål, kan, medmindre andet er fastsat ved lov eller aftalt mellem medlemsstaterne, få deres handicapstatus vurderet og formelt anerkendt af de kompetente myndigheder i den anden

#### *Ændringsforslag*

(11) Personer med handicap, som i længere perioder er bosat i en anden medlemsstat med henblik på beskæftigelse, studier eller andre formål, kan, medmindre andet er fastsat ved lov eller aftalt mellem medlemsstaterne, få deres handicapstatus vurderet og formelt anerkendt af de kompetente myndigheder i den anden

medlemsstat og kan få udstedt en attest for handicap, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i overensstemmelse med de gældende regler i den pågældende medlemsstat.

medlemsstat og *få adgang til socialsikringsydelser, social beskyttelse og social bistand der, for en begrænset periode under denne vurdering*, og kan få udstedt en attest for handicap, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i overensstemmelse med de gældende regler i den pågældende medlemsstat.

## Ændringsforslag 11

### Forslag til direktiv Betragtning 12

#### *Kommissionens forslag*

(12) Personer med anerkendt handicapstatus, der rejser til *eller i en kortere periode besøger* en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor de er bosat, *kan imidlertid støde* på betydelige vanskeligheder, hvis deres handicapstatus ikke anerkendes *i den medlemsstat, de rejser til eller besøger*, og hvis de ikke er i besiddelse af en attest, et handicapkort eller et andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i værtsmedlemsstaten, med henblik på at nyde godt af særlige betingelser og/eller positiv særbehandling i den pågældende medlemsstat.

#### *Ændringsforslag*

(12) Personer med anerkendt handicapstatus, der rejser til, *besøger, studerer, arbejder i eller flytter til* en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor de er bosat, *støder jævnlige* på betydelige vanskeligheder *og hindringer*, hvis deres handicapstatus ikke anerkendes, og hvis de ikke er i besiddelse af en attest, et handicapkort eller et andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i værtsmedlemsstaten, med henblik på at nyde godt af særlige betingelser og/eller positiv særbehandling i den pågældende medlemsstat.

## Ændringsforslag 12

### Forslag til direktiv Betragtning 13

#### *Kommissionens forslag*

(13) I dette tilfælde stilles personer med handicap, der rejser til eller *besøger* en anden medlemsstat, ringere, når de udøver deres ret til fri bevægelighed, sammenlignet med personer med handicap, der er i besiddelse af en handicapattest, et

#### *Ændringsforslag*

(13) I dette tilfælde stilles personer med handicap, der rejser til, *besøger, studerer eller arbejder i eller flytter til* en anden medlemsstat, ringere, når de udøver deres ret til fri bevægelighed, sammenlignet med personer *uden handicap og personer* med

handicapkort eller et andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i *den* medlemsstat, *de rejser til eller besøger*.

handicap, der er i besiddelse af en handicapattest, et handicapkort eller et andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i *denne* medlemsstat.

### Ændringsforslag 13

#### Forslag til direktiv Betragtning 13 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(13a) Det at være kvinde er en faktor, der påvirker alle dimensioner, herunder mobilitet og fri bevægelighed, og som der derfor bør tages højde for, således at denne lovgivning bidrager til at anerkende rettighederne for kvinder og piger med handicap, mødre og omsorgspersoner for personer med handicap og til at beskytte dem mod intersektionel forskelsbehandling.*

### Ændringsforslag 14

#### Forslag til direktiv Betragtning 13 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(13b) Den Europæiske Union har undertegnet konventionen til forebyggelse og bekæmpelse af vold mod kvinder og vold i hjemmet (Istanbulkonventionen).*

### Ændringsforslag 15

#### Forslag til direktiv Betragtning 14

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(14) Desuden skaber det usikkerhed ikke at vide, om — og i hvilket omfang — deres handicapstatus og formelle dokumenter til

(14) Desuden skaber det *betydelig* usikkerhed ikke at vide, om — og i hvilket omfang — deres handicapstatus og



anerkendelse af denne status kan anerkendes, når de rejser til eller *besøger* en anden medlemsstat. I sidste ende kan personer med handicap blive afskrækket fra at udøve deres ret til fri bevægelighed.

formelle dokumenter til anerkendelse af denne status kan anerkendes, når de rejser til, *besøger, studerer* eller *arbejder i eller flytter til* en anden medlemsstat. I sidste ende kan personer med handicap blive afskrækket fra at udøve deres ret til fri bevægelighed *og fra fuldt ud at tage del i samfundet*.

## Ændringsforslag 16

### Forslag til direktiv Betragtning 14 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(14a) I betragtning af både de demografiske ændringer, som f.eks. en aldrende befolkning, og behovet for at øge mobiliteten for personer med handicap og deres deltagelse i samfundet bør medlemsstaterne og lokale myndigheder arbejde så hårdt som muligt på at sikre, at offentlige rum og infrastrukturers tilgængelighed opfylder behovene hos personer med handicap.*

## Ændringsforslag 17

### Forslag til direktiv Betragtning 15

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(15) Sideløbende med fysiske og andre hindringer for adgangen til både offentlige og private rum er høje udgifter en vigtig faktor, der afholder mange personer med handicap fra at rejse<sup>48</sup>, fordi de har særlige behov og også kan have brug for personer til at ledsage eller bistå dem, herunder de personer, der er anerkendt som personlige assistenter i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis, hvilket gør deres rejseudgifter højere end for personer uden handicap<sup>49</sup>. Den manglende

(15) Sideløbende med fysiske og andre hindringer for adgangen til både offentlige og private rum *og tjenesteydelser* er høje udgifter en vigtig faktor, der afholder mange personer med handicap fra at rejse<sup>48</sup>, fordi de har særlige behov og også kan have brug for personer til at ledsage eller bistå dem, herunder de personer, der er anerkendt som personlige assistenter i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis, hvilket gør deres rejseudgifter højere end for personer uden handicap<sup>49</sup>.

anerkendelse af handicapstatus i andre medlemsstater kan begrænse deres adgang til særlige betingelser, såsom gratis adgang eller lavere takster eller positiv særbehandling, og *har* indvirkning på deres rejseudgifter, deres tilværelse og deres *valg*.

---

<sup>48</sup> Resultater fra den endelige rapport baseret på en undersøgelse rettet mod civilsamfundsorganisationer på EU-plan; Shaw and Coles, "Disability, holiday making and the tourism industry in the UK: a preliminary survey", 25(3) Tourism Management (2004) 397-403; Eugénia Lima Devile and Andreia Antunes Moura (2021), Travel by People With Physical Disabilities: Constraints and Influences in the Decision-Making Process.

<sup>49</sup> McKercher and Darcy (2018), Re-conceptualizing barriers to travel by people with disabilities, Tourism Management Perspectives, 59-66.

## Ændringsforslag 18

### Forslag til direktiv Betragtning 16

#### *Kommissionens forslag*

(16) Positiv særbehandling (såsom personlig assistance, prioriteret adgang osv.), der tilbydes mod eller uden betaling, *kan være* vigtig for, at personer med handicap kan få adgang til forskellige tjenester, aktiviteter eller faciliteter og få en bedre oplevelse i forbindelse hermed. På grund af manglende anerkendelse i den medlemsstat, de besøger eller *rejser* til, af deres handicapstatus og af formelle dokumenter til anerkendelse af denne

Den manglende anerkendelse af handicapstatus i andre medlemsstater kan begrænse deres adgang til særlige betingelser, såsom gratis adgang eller lavere takster, *prioriterede pladser i offentlig transport eller tydeligt synlige og reserverede parkeringspladser* eller positiv særbehandling, og *dermed have en negativ* indvirkning på deres rejseudgifter, deres tilværelse, *deres valg* og deres *personlige autonomi*.

---

<sup>48</sup> Resultater fra den endelige rapport baseret på en undersøgelse rettet mod civilsamfundsorganisationer på EU-plan; Shaw and Coles, "Disability, holiday making and the tourism industry in the UK: a preliminary survey", 25(3) Tourism Management (2004) 397-403; Eugénia Lima Devile and Andreia Antunes Moura (2021), Travel by People With Physical Disabilities: Constraints and Influences in the Decision-Making Process.

<sup>49</sup> McKercher and Darcy (2018), Re-conceptualizing barriers to travel by people with disabilities, Tourism Management Perspectives, 59-66.

#### *Ændringsforslag*

(16) Positiv særbehandling (såsom personlig assistance, prioriteret adgang osv.), der tilbydes mod eller uden betaling, *er ofte* vigtig for, at personer med handicap kan få adgang til forskellige tjenester, aktiviteter eller faciliteter og få en bedre oplevelse i forbindelse hermed. På grund af manglende *gensidig* anerkendelse i den medlemsstat, de besøger, *rejser til, studerer* eller *arbejder i eller flytter* til, af deres handicapstatus og af formelle

status, som er udstedt i andre medlemsstater, er det imidlertid ikke sikkert, at personer med handicap kan nyde godt af de særlige betingelser eller den positive særbehandling, som private aktører eller offentlige myndigheder i den pågældende medlemsstat tilbyder indehavere af en handicapattest, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument til anerkendelse af deres handicapstatus, som er udstedt dér.

dokumenter til anerkendelse af denne status, som er udstedt i andre medlemsstater, er det imidlertid ikke sikkert, at personer med handicap kan nyde godt af de særlige betingelser eller den positive særbehandling, som private aktører eller offentlige myndigheder i den pågældende medlemsstat tilbyder indehavere af en handicapattest, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument til anerkendelse af deres handicapstatus, som er udstedt dér. ***Dette er en reel begrænsning af deres frie bevægelighed.***

## Ændringsforslag 19

### Forslag til direktiv Betragtning 17

#### *Kommissionens forslag*

(17) EU-pilotprojektet for EU-handicapkort, der blev iværksat i 2016 og gennemført i otte medlemsstater, viste fordelene for personer med handicap med hensyn til at få adgang til tjenester inden for kultur, fritid, sport og i nogle tilfælde transport og støtte til deres grænseoverskridende bevægelighed i EU i en kort periode<sup>50</sup>. Desuden omfattede det andre eksempler på tjenester, aktiviteter og faciliteter, der tilbyder særlige betingelser eller positiv særbehandling til personer med handicap.

---

<sup>50</sup> Se også "Final Report of the Study assessing the implementation of the pilot action on the EU Disability Card and associated benefits" (den endelige rapport om undersøgelsen af gennemførelsen af pilotprojektet for EU-handicapkortet og de dermed forbundne fordele), som blev offentliggjort i maj 2021, <https://op.europa.eu/da/publication-detail/-/publication/4adbe538-0a02-11ec-b5d3->

#### *Ændringsforslag*

(17) EU-pilotprojektet for EU-handicapkort, der blev iværksat i 2016 og gennemført i otte medlemsstater, viste fordelene for personer med handicap med hensyn til at få adgang til tjenester inden for kultur, fritid, sport og i nogle tilfælde transport og støtte til deres grænseoverskridende bevægelighed i EU i en kort periode<sup>50</sup>. Desuden omfattede det andre eksempler på tjenester, aktiviteter, ***transportinfrastruktur*** og faciliteter, der tilbyder særlige betingelser eller positiv særbehandling til personer med handicap.

---

<sup>50</sup> Se også "Final Report of the Study assessing the implementation of the pilot action on the EU Disability Card and associated benefits" (den endelige rapport om undersøgelsen af gennemførelsen af pilotprojektet for EU-handicapkortet og de dermed forbundne fordele), som blev offentliggjort i maj 2021, <https://op.europa.eu/da/publication-detail/-/publication/4adbe538-0a02-11ec-b5d3->

**Ændringsforslag 20****Forslag til direktiv  
Betragtning 19***Kommissionens forslag*

(19) Rådets henstilling 98/376/EF<sup>51</sup> indeholder bestemmelser om en europæisk model for parkeringskort for personer med handicap, hvilket har gjort det lettere at anerkende parkeringskortet i alle medlemsstater. Gennemførelsen heraf og de specifikke nationale tilføjelser eller afvigelser fra den anbefalede model har imidlertid ført til mange forskellige kort. Dette hindrer den grænseoverskridende anerkendelse af kortene i medlemsstaterne og hæmmer adgangen for personer med handicap til de parkeringsbetingelser, der stilles til rådighed, og til de faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, som er indehavere af et parkeringskort i andre medlemsstater. Desuden er Rådets henstilling ikke blevet ajourført for at afspejle den løbende teknologiske udvikling og udviklingen inden for digitalisering. Medlemsstaterne oplever også problemer med svig og forfalskning af kortene, da formatet normalt er ret enkelt og let at forfalske og i praksis er forskelligt i de enkelte medlemsstater, hvilket gør det vanskeligt at kontrollere.

---

<sup>51</sup> Rådets henstilling af 4. juni 1998 om parkeringskort for mennesker med handicap (EFT L 167 af 12.6.1998, s. 25), som tilpasset ved Rådets henstilling af 3. marts 2008 som følge af Republikken Bulgariens, Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands,

*Ændringsforslag*

(19) Rådets henstilling 98/376/EF<sup>51</sup> indeholder bestemmelser om en europæisk model for parkeringskort for personer med handicap, hvilket har gjort det lettere at anerkende parkeringskortet i alle medlemsstater. Gennemførelsen heraf og de specifikke nationale tilføjelser eller afvigelser fra den anbefalede model har imidlertid ført til mange forskellige kort. Dette hindrer den grænseoverskridende anerkendelse af kortene i medlemsstaterne og hæmmer adgangen for personer med handicap til de parkeringsbetingelser, der stilles til rådighed, og til de faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, som er indehavere af et parkeringskort i andre medlemsstater. Desuden er Rådets henstilling ikke blevet ajourført for at afspejle den løbende teknologiske udvikling og udviklingen inden for digitalisering. Medlemsstaterne oplever også problemer med svig og forfalskning af kortene, da formatet normalt er ret enkelt og let at forfalske og i praksis er forskelligt i de enkelte medlemsstater, hvilket gør det vanskeligt at kontrollere.

***Adgang til tjenester bør være øjeblikkelig uden at kræve en ny ansøgning i tilfælde af flytning til et andet land.***

---

<sup>51</sup> Rådets henstilling af 4. juni 1998 om parkeringskort for mennesker med handicap (EFT L 167 af 12.6.1998, s. 25), som tilpasset ved Rådets henstilling af 3. marts 2008 som følge af Republikken Bulgariens, Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands,

Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Rumæniens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse (EUT L 63/43 af 7.3.2008).

Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Rumæniens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse (EUT L 63/43 af 7.3.2008).

## Ændringsforslag 21

### Forslag til direktiv Betragtning 20

#### *Kommissionens forslag*

(20) For at lette adgangen for personer med handicap til særlige betingelser eller positiv særbehandling i forbindelse med tjenester, aktiviteter og faciliteter, herunder når de ikke leveres mod betaling, i andre medlemsstater bør de resterende hindringer og vanskeligheder forbundet med at rejse til eller *besøge* en anden medlemsstat, som skyldes manglende anerkendelse af deres handicapstatus og de formelle dokumenter til anerkendelse af denne status og af parkeringsrettigheder, som er udstedt i andre medlemsstater, fjernes.

#### *Ændringsforslag*

(20) For at lette adgangen for personer med handicap til særlige betingelser eller positiv særbehandling i forbindelse med tjenester, *f.eks. passagerbefordring*, aktiviteter, *transportinfrastruktur* og faciliteter, herunder når de ikke leveres mod betaling, i andre medlemsstater bør de resterende *infrastrukturelle, juridiske, økonomiske og administrative* hindringer og vanskeligheder forbundet med at rejse til, *besøge, studere eller arbejde i eller flytte til* en anden medlemsstat, som skyldes manglende *gensidig* anerkendelse af deres handicapstatus og de formelle dokumenter til anerkendelse af denne status og af parkeringsrettigheder, som er udstedt i andre medlemsstater, fjernes.

## Ændringsforslag 22

### Forslag til direktiv Betragtning 21

#### *Kommissionens forslag*

(21) For at gøre det lettere for personer med handicap, når de rejser til *eller* besøger *en anden medlemsstat* i en *kortere periode*, at udøve retten til adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling, der tilbydes af private aktører eller offentlige myndigheder uden

#### *Ændringsforslag*

(21) For at gøre det lettere for personer med handicap, når de rejser til, *besøger, studerer eller arbejder i eller flytter til* en *anden medlemsstat*, at udøve retten til adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling, der tilbydes af private aktører eller offentlige myndigheder uden

forskelsbehandling på grundlag af nationalitet, på samme grundlag som personer med handicap i den pågældende medlemsstat, og med henblik på at lette brugen af **transport** og drage fordel af parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, på samme grundlag som i den pågældende medlemsstat, er det derfor nødvendigt at fastsætte rammer, regler og fælles betingelser, herunder en fælles standardiseret model, for et EU-handicapkort som bevis for anerkendt handicapstatus og for et EU-parkeringskort for personer med handicap som bevis for deres anerkendte ret til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap.

### Ændringsforslag 23

#### Forslag til direktiv Betragtning 22 a (ny)

*Kommissionens forslag*

forskelsbehandling på grundlag af nationalitet, på samme grundlag som personer med handicap i den pågældende medlemsstat, og med henblik på at lette brugen af **alle transportmidler** og drage fordel af parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, på samme grundlag som i den pågældende medlemsstat, er det derfor nødvendigt at fastsætte rammer, regler og fælles betingelser, herunder en fælles standardiseret model, for et EU-handicapkort som bevis for anerkendt handicapstatus og for et EU-parkeringskort for personer med handicap som bevis for deres anerkendte ret til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap.

*Ændringsforslag*

**(22a) For at personer med handicap fuldt ud kan drage fordel af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, bør medlemsstaterne oprette klare, tilgængelige og opdaterede websteder, der indeholder relevante oplysninger om rettigheder og fordele ved at have disse kort.**

### Ændringsforslag 24

#### Forslag til direktiv Betragtning 23

*Kommissionens forslag*

(23) Ud over parkeringsbetingelser og -faciliteter vedrører de tjenester, aktiviteter og faciliteter, der er omfattet af dette

*Ændringsforslag*

(23) Ud over parkeringsbetingelser, -**infrastruktur** og -faciliteter vedrører de tjenester, aktiviteter og faciliteter, der er

direktiv, en bred vifte af aktiviteter i konstant udvikling, herunder aktiviteter, der ikke udføres mod betaling af offentlige myndigheder eller private aktører, enten på et obligatorisk grundlag (på grundlag af nationale/lokale regler eller retlige forpligtelser), men ofte også på frivillig basis (navnlig af private aktører) inden for en række politikområder som kultur, fritid, turisme, sport, offentlig og privat transport samt uddannelse.

omfattet af dette direktiv, en bred vifte af aktiviteter i konstant udvikling, herunder aktiviteter, der ikke udføres mod betaling af offentlige myndigheder eller private aktører, enten på et obligatorisk grundlag (på grundlag af nationale/lokale regler eller retlige forpligtelser), men ofte også på frivillig basis (navnlig af private aktører) inden for en række politikområder som kultur, fritid, turisme, sport, offentlig og privat transport samt uddannelse.

## Ændringsforslag 25

### Forslag til direktiv Betragtning 24

#### *Kommissionens forslag*

(24) Eksempler på særlige betingelser eller positiv særbehandling omfatter gratis adgang, lavere takster, lavere vejafgifter eller brugsafgifter for betalingsveje/-broer/-tunneler prioriteret adgang, afmærkede siddepladser i parker og andre offentlige rum, **lettilgængelige** siddepladser ved kulturelle eller offentlige arrangementer, personlig assistance, servicedyr, assistance på stranden til at komme i vandet, støtte (såsom adgang til braille, audioguides, tegnsprogstolkning), tilvejebringelse af hjælpemidler eller assistance, lån af kørestol, lån af vandkørestol, turistinformation i lettilgængelige formater, brug af handicapscooter på vejene eller kørestol på cykelstier uden bødepålæg osv. Parkeringsbetingelser og -faciliteter omfatter udvidede parkeringspladser eller reserverede parkeringspladser. Ud over de særlige betingelser eller den positive særbehandling, der tilbydes personer med handicap i forbindelse med personbefordring, **kan** servicedyr, personlige assistenter eller andre personer, der ledsager eller assisterer personer med handicap (eller nedsat mobilitet), rejse gratis **eller**, hvis det er praktisk muligt, sidde ved siden af personen med handicap,

#### *Ændringsforslag*

(24) Eksempler på særlige betingelser eller positiv særbehandling omfatter gratis adgang, lavere takster, lavere vejafgifter eller brugsafgifter for betalingsveje/-broer/-tunneler prioriteret adgang, **adgang til områder med begrænset trafik og fodgængerområder, prioriterede pladser i offentlig transport**, afmærkede **og let tilgængelige** siddepladser i **offentlig transport**, parker og andre offentlige rum, **let tilgængelige** siddepladser ved kulturelle eller offentlige arrangementer, personlig assistance, servicedyr **såsom førerhunde eller servicehunde, der er af stor betydning for mennesker med handicap, herunder synshandicap**, assistance på stranden til at komme i vandet, støtte (såsom adgang til braille, audioguides, tegnsprogstolkning), tilvejebringelse af hjælpemidler eller assistance, lån af kørestol, **rentefrie eller lavtforrentede** lån af vandkørestol, turistinformation i lettilgængelige formater, brug af handicapscooter på vejene eller kørestol på cykelstier uden bødepålæg osv. Parkeringsbetingelser og -faciliteter omfatter udvidede parkeringspladser eller reserverede **og let tilgængelige** parkeringspladser. Ud over de særlige

i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis.

betingelser eller den positive særbehandling, der tilbydes personer med handicap i forbindelse med personbefordring, **bør** servicedyr, personlige assistenter eller andre personer, der ledsager eller assisterer personer med handicap (eller nedsat mobilitet), **have ret til at** rejse gratis **og**, hvis det er praktisk muligt, sidde ved siden af personen med handicap, i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis. **Personer, der ledsager eller assisterer personer med handicap, udpeges af personerne med handicap selv og kan ændres på ad hoc-basis alt efter deres behov.**

## Ændringsforslag 26

### Forslag til direktiv Betragtning 24 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(24a) I tilfælde, hvor der i en medlemsstat gælder særlige betingelser eller positiv særbehandling for grænseoverskridende personbefordring under EU-handicapkortet, bør medlemsstaterne træffe foranstaltninger til at sikre, at operatørerne af denne befordring på købstidspunktet giver de rejsende klare oplysninger om, hvilke dele af befordringen der er omfattet af disse særlige betingelser eller denne positive særbehandling, for at undgå, at rejsende med et EU-handicapkort risikerer ikke at have et gyldigt rejsedokument, når de rejser ind i en anden medlemsstat, hvor den samme personbefordring ikke er underlagt samme særlige betingelser eller positive særbehandling.**

## Ændringsforslag 27

### Forslag til direktiv Betragtning 25



*Kommissionens forslag*

(25) Udstedelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap i en medlemsstat skal fastlægges ved dette direktiv og ved den pågældende medlemsstats gældende procedurer og kompetencer med henblik på vurdering og anerkendelse af handicapstatus og parkeringsrettigheder for personer med handicap.

**Ændringsforslag 28**

**Forslag til direktiv  
Betragtning 25 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

**Ændringsforslag 29**

**Forslag til direktiv  
Betragtning 27**

*Kommissionens forslag*

(27) Udstedelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap indebærer behandling af personoplysninger, herunder navnlig oplysninger om kortindehaverens handicapstatus, hvilket udgør "helbredsoplysninger" som omfattet af artikel 4, nr. 15, i forordning (EU) 2016/679<sup>53</sup> og er en særlig kategori af personoplysninger, jf. nævnte forordnings

*Ændringsforslag*

(25) Udstedelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap i en medlemsstat skal fastlægges ved dette direktiv og ved den pågældende medlemsstats gældende procedurer og kompetencer med henblik på vurdering og anerkendelse af handicapstatus og parkeringsrettigheder for personer med handicap. ***Udstedelsen og fornyelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap bør altid være gratis.***

*Ændringsforslag*

***(25a) Medlemsstaterne bør sikre, at EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap også indeholder alle relevante oplysninger i braille.***

*Ændringsforslag*

(27) Udstedelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap indebærer behandling af personoplysninger, herunder navnlig oplysninger om kortindehaverens handicapstatus, hvilket udgør "helbredsoplysninger" som omfattet af artikel 4, nr. 15, i forordning (EU) 2016/679<sup>53</sup> og er en særlig kategori af personoplysninger, jf. nævnte forordnings

artikel 9. Enhver behandling af personoplysninger i forbindelse med dette direktiv bør ske i overensstemmelse med gældende databeskyttelseslovgivning, navnlig forordning (EU) 2016/679. Ved gennemførelsen af dette direktiv bør medlemsstaterne sikre, at der i national lovgivning indføres passende sikkerhedsforanstaltninger for behandlingen af personoplysninger, navnlig særlige kategorier af personoplysninger. Medlemsstaterne bør også garantere sikkerheden, integriteten, ægtheden og fortroligheden af de oplysninger, der indsamles og lagres med henblik på dette direktiv.

artikel 9. Enhver behandling af personoplysninger i forbindelse med dette direktiv bør ske i overensstemmelse med gældende databeskyttelseslovgivning, navnlig **Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF<sup>1a</sup>**. Ved gennemførelsen af dette direktiv bør medlemsstaterne sikre, at der i national lovgivning indføres passende sikkerhedsforanstaltninger for behandlingen af personoplysninger, navnlig særlige kategorier af personoplysninger. Medlemsstaterne bør også garantere sikkerheden, integriteten, ægtheden og fortroligheden af de oplysninger, der indsamles og lagres med henblik på dette direktiv.

---

<sup>53</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1).

---

<sup>1a</sup> **Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktiv om databeskyttelse inden for elektronisk kommunikation) (EUT L 201 af 31.7.2002, s. 37).**

<sup>53</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1).

## Ændringsforslag 30

### Forslag til direktiv Betragtning 28

#### *Kommissionens forslag*

(28) Den medlemsstat, der er ansvarlig for udstedelsen af EU-handicapkortet eller

#### *Ændringsforslag*

(28) Den medlemsstat, der er ansvarlig for udstedelsen af EU-handicapkortet eller

EU-parkeringskortet for personer med handicap, bør være den medlemsstat, hvor personen har sit sædvanlige opholdssted, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 883/2004<sup>54</sup> og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 987/2009<sup>55</sup>, og har fået vurdereret sin handicapstatus. Indehavere af et EU-handicapkort eller et EU-parkeringskort for personer med handicap bør kunne anvende kortene under deres ophold i en hvilken som helst anden medlemsstat.

---

<sup>54</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 883/2004 af 29. april 2004 om koordinering af de sociale sikringsordninger (EUT L 166 af 30.4.2004, s. 1).

<sup>55</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 987/2009 af 16. september 2009 om de nærmere regler til gennemførelse af forordning (EF) nr. 883/2004 om koordinering af de sociale sikringsordninger (EUT L 284 af 30.10.2009, s. 1).

## Ændringsforslag 31

### Forslag til direktiv Betragtning 29

#### *Kommissionens forslag*

(29) For at sikre, at arbejdstagere med handicap effektivt kan udøve deres ret til fri bevægelighed fuldt ud og også nyde godt af tjenester, aktiviteter og faciliteter, der tilbydes af medlemsstaterne, herunder når de ikke ydes mod betaling, bør EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap også være tilgængeligt for arbejdstagere, der rejser til eller besøger en anden medlemsstat i arbejdsmæssig sammenhæng.

EU-parkeringskortet for personer med handicap, bør være den medlemsstat, hvor personen har sit sædvanlige opholdssted, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 883/2004<sup>54</sup> og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 987/2009<sup>55</sup>, og har fået vurdereret sin handicapstatus. Indehavere af et EU-handicapkort eller et EU-parkeringskort for personer med handicap bør **altid** kunne anvende kortene under deres ophold i en hvilken som helst anden medlemsstat **samt i et hvilket som helst transportmiddel**.

---

<sup>54</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 883/2004 af 29. april 2004 om koordinering af de sociale sikringsordninger (EUT L 166 af 30.4.2004, s. 1).

<sup>55</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 987/2009 af 16. september 2009 om de nærmere regler til gennemførelse af forordning (EF) nr. 883/2004 om koordinering af de sociale sikringsordninger (EUT L 284 af 30.10.2009, s. 1).

#### *Ændringsforslag*

(29) For at sikre, at arbejdstagere med handicap effektivt kan udøve deres ret til fri bevægelighed fuldt ud og også nyde godt af tjenester, **infrastruktur**, aktiviteter og faciliteter, der tilbydes af medlemsstaterne, herunder når de ikke ydes mod betaling, bør EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap også være tilgængeligt for arbejdstagere, der rejser til eller besøger en anden medlemsstat i arbejdsmæssig sammenhæng, **herunder grænsearbejdere**

*med handicap.*

## Ændringsforslag 32

### Forslag til direktiv Betragtning 30

#### *Kommissionens forslag*

(30) Den påtænkte ramme for gensidig anerkendelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap berører ikke en medlemsstats kompetence til at vurdere og anerkende handicapstatus og indrømme særlige betingelser såsom gratis adgang, lavere takster eller positiv særbehandling for personer med handicap og/eller personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter. Den omfatter ikke socialsikringsydelse, social beskyttelse eller social bistand, der er omfattet af artikel 24, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/38/EF<sup>56</sup>.

---

<sup>56</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/38/EF af 29. april 2004 om unionsborgernes og deres

#### *Ændringsforslag*

(30) Den påtænkte ramme for gensidig **og automatisk** anerkendelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap berører ikke en medlemsstats kompetence til at vurdere og anerkende handicapstatus og indrømme særlige betingelser såsom gratis adgang, lavere takster eller positiv særbehandling for personer med handicap og/eller personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter. Den omfatter ikke socialsikringsydelse, social beskyttelse eller social bistand, der er omfattet af artikel 24, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/38/EF<sup>56</sup>. ***For at sikre fri bevægelighed og lige muligheder for personer med handicap kan medlemsstaterne imidlertid dække socialsikringsydelse, social beskyttelse og social bistand for en begrænset periode, for at muliggøre en midlertidig anerkendelse af handicapstatus for indehaveren af et EU-handicapkort ved flytning til en anden medlemsstat med henblik på at arbejde eller studere, herunder deltage i et EU-mobilitetsprogram som f.eks. ERASMUS+, indtil den nye medlemsstat har afsluttet revurderingen af handicapstatus. I sådanne tilfælde bør disse bestemmelser også udvides til at omfatte familiemedlemmer til en kortindehaver.***

---

<sup>56</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/38/EF af 29. april 2004 om unionsborgernes og deres

familiemedlemmers ret til at færdes og opholde sig frit på medlemsstaternes område, om ændring af forordning (EØF) nr. 1612/68 og om ophævelse af direktiv 64/221/EØF, 68/360/EØF, 72/194/EØF, 73/148/EØF, 75/34/EØF, 75/35/EØF, 90/364/EØF, 90/365/EØF og 93/96/EØF (EUT L 158 af 30.4.2004, s. 77).

familiemedlemmers ret til at færdes og opholde sig frit på medlemsstaternes område, om ændring af forordning (EØF) nr. 1612/68 og om ophævelse af direktiv 64/221/EØF, 68/360/EØF, 72/194/EØF, 73/148/EØF, 75/34/EØF, 75/35/EØF, 90/364/EØF, 90/365/EØF og 93/96/EØF (EUT L 158 af 30.4.2004, s. 77).

## Ændringsforslag 33

### Forslag til direktiv Betragtning 31

#### *Kommissionens forslag*

(31) For at øge bevidstheden om og lette adgangen til særlige betingelser eller positiv særbehandling **under** rejser til eller **besøg** i en anden medlemsstat bør alle relevante oplysninger om de betingelser, regler, fremgangsmåder og procedurer, der gælder for erhvervelse af EU-handicapkortet og/eller EU-parkeringskortet for personer med handicap og dets efterfølgende anvendelse, gøres offentligt tilgængelige på en klar, fyldestgørende og brugervenlig måde og i tilgængelige formater for personer med handicap under overholdelse af de relevante tilgængelighedskrav for tjenester som fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882. Private aktører eller offentlige myndigheder, der indrømmer særlige betingelser eller positiv særbehandling til personer med handicap, bør gøre sådanne oplysninger offentligt tilgængelige på en klar, fyldestgørende og brugervenlig måde og i tilgængelige formater for personer med handicap under overholdelse af de relevante tilgængelighedskrav for tjenester som fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882.

#### *Ændringsforslag*

(31) For at øge bevidstheden om og lette adgangen til særlige betingelser eller positiv særbehandling **for personer med handicap, når de** rejser til, **besøger, studerer** eller **arbejder i eller flytter til** en anden medlemsstat, bør alle relevante oplysninger om de betingelser, regler, fremgangsmåder og procedurer, der gælder for erhvervelse af EU-handicapkortet og/eller EU-parkeringskortet for personer med handicap og dets efterfølgende anvendelse, gøres offentligt tilgængelige på **EU's webportal på** en klar, fyldestgørende og brugervenlig måde og i tilgængelige formater for personer med handicap under overholdelse af de relevante tilgængelighedskrav for tjenester som fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882, **herunder ved at stille alle oplysninger til rådighed på det eller de nationale tegnsprog**. Private aktører eller offentlige myndigheder, der indrømmer særlige betingelser eller positiv særbehandling til personer med handicap, bør gøre sådanne oplysninger offentligt tilgængelige på en klar, fyldestgørende og brugervenlig måde og i tilgængelige formater for personer med handicap under overholdelse af de relevante tilgængelighedskrav for tjenester som fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882. **For at sikre, at offentligheden og personer med handicap let kan få**

*adgang til og bruge de relevante oplysninger, bør hver medlemsstat oprette et nationalt kontaktpunkt som en "one-stop-shop", der informerer og vejleder brugerne om de betingelser og tjenester, der er omfattet af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap på deres område, samt de vilkår og tjenester, der ydes i henhold til relevante nationale kort og certifikater. For yderligere at lette formidlingen af oplysninger og styrke nytten af kortene for personer med handicap bør Kommissionen oprette en offentligt tilgængelig EU-database, der stiller disse oplysninger til rådighed fra medlemsstaterne. Kommissionen bør føre tilstrækkeligt tilsyn med, at de nationale kontaktpunkter fungerer godt, og bør høres i tilstrækkelig grad.*

## Ændringsforslag 34

### Forslag til direktiv Betragtning 33

#### *Kommissionens forslag*

(33) For at sikre korrekt anvendelse af dette direktiv bør beføjelsen til at vedtage retsakter tillægges Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF med henblik på at supplere direktivet ved fastsættelse af det digitale format for EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap og ændre bilag I og bilag II med henblik på at ændre det standardiserede formats fælles funktionaliteter, tilpasse formatet til den tekniske udvikling, forebygge forfalskning og svig og sikre interoperabilitet.

#### *Ændringsforslag*

(33) For at sikre korrekt anvendelse af dette direktiv bør beføjelsen til at vedtage retsakter tillægges Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF med henblik på at supplere direktivet ved fastsættelse af det digitale format for EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap og ændre bilag I og bilag II med henblik på at ændre det standardiserede formats fælles funktionaliteter, tilpasse formatet til den tekniske udvikling, forebygge forfalskning og svig og sikre interoperabilitet, *sikkerhed og test af disse digitale formater, herunder verifikationsfunktionerne og interoperabilitet med nationale systemer.*

## Ændringsforslag 35

### Forslag til direktiv Betragtning 35

#### *Kommissionens forslag*

(35) Medlemsstaterne bør sikre, at der findes tilstrækkelige og effektive midler til at sikre overholdelse af dette direktiv, og bør derfor indføre passende retsmidler, herunder kontrol af overholdelse og administrative og retlige procedurer, for at sikre, at personer med handicap, personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter, samt offentlige organer eller private sammenslutninger, organisationer eller andre juridiske enheder, der har en berettiget interesse, kan træffe foranstaltninger på vegne af en person med handicap i henhold til national ret.

#### *Ændringsforslag*

(35) Medlemsstaterne bør sikre, at der findes tilstrækkelige og effektive midler til at sikre overholdelse af dette direktiv, og bør derfor indføre passende retsmidler, herunder kontrol af overholdelse og administrative og retlige procedurer, for at sikre, at personer med handicap, personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter, samt offentlige organer **såsom ligebehandlingsorganer, hvor disse er etableret**, eller private sammenslutninger, organisationer, **navnlig organisationer, der repræsenterer personer med handicap**, eller andre juridiske enheder, der har en berettiget interesse, kan træffe foranstaltninger på vegne af en person med handicap i henhold til national ret.

## Ændringsforslag 36

### Forslag til direktiv Artikel 1 – stk. 1 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) reglerne for udstedelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap som bevis for henholdsvis handicapstatus eller retten til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, med henblik på at lette **kortvarige ophold** for personer med handicap i en anden medlemsstat end den, hvor de er fastboende, ved at give dem adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling med hensyn til tjenester, aktiviteter eller faciliteter, herunder når de ikke ydes mod betaling, eller parkeringsbetingelser og -faciliteter, der

#### *Ændringsforslag*

a) reglerne for udstedelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, **hvis handicapstatus er vurderet og anerkendt af de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor de har bopæl**, som bevis for henholdsvis handicapstatus eller retten til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, med henblik på at lette **ophold og fri bevægelighed** for personer med handicap i en anden medlemsstat end den, hvor de er fastboende, ved at give dem **samme** adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling **som personer med**

tilbydes eller forbeholdes personer med handicap eller personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter

*handicap har i den besøgte medlemsstat, med hensyn til tjenester, aktiviteter eller faciliteter, herunder når de ikke ydes mod betaling, eller parkeringsbetingelser og -faciliteter, der tilbydes eller forbeholdes personer med handicap eller personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter*

### Ændringsforslag 37

#### Forslag til direktiv Artikel 1 – stk. 1 – litra a a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*aa) de nødvendige betingelser for at fremme ligestilling for personer med handicap og for at bidrage til deres frie bevægelighed i EU uden hindringer for den frie bevægelighed og med den individuelle støtte, som den enkelte har behov for, således at EU's grundlag, den frie bevægelighed, kommer alle personer med handicap, der hidtil har været meget ugunstigt stillet på dette område, til gode*

### Ændringsforslag 38

#### Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 2 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*2a. En medlemsstat kan afgøre, at undtagelserne i stk. 2 ikke finder anvendelse i følgende tilfælde med henblik på at sikre ligebehandling og lige muligheder for statsborgere og andre unionsborgere med handicap:*

*a) når en indehaver af et EU-handicapkort flytter fra en anden medlemsstat med henblik på at indlede en ansættelseskontrakt eller tilmelde sig en uddannelsesinstitution, indtil modtagermedlemsstatens kompetente*



*myndigheder har revurderet dennes handicapstatus eller*

*b) når en indehaver af et EU-handicapkort deltager i et EU-mobilitetsprogram.*

*Bestemmelserne i dette stykke finder også anvendelse på familiemedlemmer til en kortindehaver, der opfylder betingelserne i litra a) og b).*

## **Ændringsforslag 39**

### **Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 3**

#### *Kommissionens forslag*

3. Dette direktiv berører ikke medlemsstaternes kompetence til at fastsætte betingelserne for vurdering og anerkendelse af handicapstatus eller for tildeling af ret til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap. **Det** berører ikke medlemsstaternes kompetence til derudover på nationalt, regionalt eller lokalt plan at udstede en attest, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument for personer med handicap.

#### *Ændringsforslag*

3. Dette direktiv berører ikke medlemsstaternes kompetence til at fastsætte betingelserne for vurdering og anerkendelse af handicapstatus eller for tildeling af ret til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap. **Med forbehold af artikel 6, stk. 2a**, berører **det** ikke medlemsstaternes kompetence til derudover på nationalt, regionalt eller lokalt plan at udstede en attest, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument for personer med handicap.

## **Ændringsforslag 40**

### **Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 4**

#### *Kommissionens forslag*

4. Dette direktiv griber ikke ind i de nationale kompetencer til at indrømme eller kræve indrømmelse af særlige fordele eller specifikke gunstige betingelser, såsom gratis adgang, lavere takster eller positiv særbehandling for personer med handicap og, hvor det er relevant, for personer, der

#### *Ændringsforslag*

4. Dette direktiv griber ikke ind i de nationale kompetencer til at indrømme eller kræve indrømmelse af særlige fordele eller specifikke gunstige betingelser, såsom gratis adgang, lavere takster eller positiv særbehandling for personer med handicap og, hvor det er relevant, for personer, der

ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter.

ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter, **og servicedyr såsom førerhunde og servicehunde.**

## Ændringsforslag 41

### Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 5

#### *Kommissionens forslag*

5. Dette direktiv berører ikke de rettigheder, som personer med handicap eller personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter, kan aflede fra andre bestemmelser i EU-retten eller national lovgivning til gennemførelse af EU-retten, herunder bestemmelser, der indrømmer specifikke fordele, særlige betingelser eller positiv særbehandling.

#### *Ændringsforslag*

5. Dette direktiv berører ikke de rettigheder, som personer med handicap eller personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder deres personlige assistenter, **og servicedyr såsom førerhunde og servicehunde**, kan aflede fra andre bestemmelser i EU-retten eller national lovgivning til gennemførelse af EU-retten, herunder bestemmelser, der indrømmer specifikke fordele, særlige betingelser eller positiv særbehandling.

## Ændringsforslag 42

### Forslag til direktiv Artikel 3 – stk. 1 – litra c

#### *Kommissionens forslag*

c) "person med handicap": en person med en langvarig fysisk, psykisk, intellektuel eller sensorisk funktionsnedsættelse, som i samspil med forskellige barrierer kan hæmme vedkommende i fuldt og effektivt at deltage i samfundslivet på lige fod med andre

#### *Ændringsforslag*

c) "person med handicap": en person med en langvarig fysisk, psykisk, intellektuel eller sensorisk funktionsnedsættelse, som i samspil med forskellige barrierer kan hæmme vedkommende i fuldt og effektivt at deltage i samfundslivet **og økonomien** på lige fod med andre

## Ændringsforslag 43

### Forslag til direktiv Artikel 3 – stk. 1 – litra e

*Kommissionens forslag*

e) "særlige betingelser eller positiv særbehandling": særlige betingelser, herunder vedrørende økonomiske betingelser, eller differentieret behandling i forbindelse med assistance og støtte såsom gratis adgang, lavere takster, prioriteret adgang, der tilbydes personer med handicap og/eller, hvor det er relevant, personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter, eller servicedyr, der er anerkendt som sådan i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis, uanset om de ydes på frivillig basis eller pålægges i henhold til retlige forpligtelser

*Ændringsforslag*

e) "særlige betingelser eller positiv særbehandling": særlige betingelser, herunder vedrørende økonomiske betingelser, eller differentieret behandling i forbindelse med assistance og støtte såsom gratis adgang, lavere takster, prioriteret adgang, ***adgang til områder med begrænset trafik og fodgængerområder, prioriterede pladser i offentlig transport***, der tilbydes personer med handicap og/eller, hvor det er relevant, personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter, eller servicedyr ***såsom førerhunde og servicehunde***, der er anerkendt som sådan i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis, uanset om de ydes på frivillig basis eller pålægges i henhold til retlige forpligtelser

**Ændringsforslag 44**

**Forslag til direktiv  
Artikel 3 – stk. 1 – litra f a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***fa) "EU-mobilitetsprogram": et program, der er midlertidigt, varer i en bestemt periode og finder sted i en anden medlemsstat end den pågældendes bopælsmedlemsstat, inden for uddannelse eller erhvervsuddannelse eller i arbejdsmæssig sammenhæng.***

**Ændringsforslag 45**

**Forslag til direktiv  
Artikel 4 – stk. 1 – afsnit 1 (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***Dette direktiv giver mulighed for anerkendelse af handicapstatus for alle***

***EU-borgere med handicap, der deltager i et EU-mobilitetsprogram med en fast periode.***

**Ændringsforslag 46**

**Forslag til direktiv  
Artikel 5 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at indehavere af et EU-handicapkort **ved rejse** til eller **besøg** i en anden medlemsstat end den, hvor de er fastboende, på samme vilkår og betingelser som dem, der gælder for personer med handicap, som er indehavere af en handicapattest, et handicapkort eller et andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i den pågældende medlemsstat, gives adgang til de særlige betingelser eller den positive særbehandling, der tilbydes med hensyn til de tjenester, aktiviteter og faciliteter, der er omhandlet i artikel 2, stk. 1.

*Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at indehavere af et EU-handicapkort, **når de rejser** til, **besøger**, **studerer** eller **arbejder i eller flytter til** en anden medlemsstat end den, hvor de er fastboende, på samme vilkår og betingelser som dem, der gælder for personer med handicap, som er indehavere af en handicapattest, et handicapkort eller et andet formelt dokument, der anerkender deres handicapstatus i den pågældende medlemsstat, gives adgang til de særlige betingelser eller den positive særbehandling, der tilbydes med hensyn til de tjenester, aktiviteter og faciliteter, der er omhandlet i artikel 2, stk. 1.

**Ændringsforslag 47**

**Forslag til direktiv  
Artikel 5 – stk. 3 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) såfremt særlige betingelser eller positiv særbehandling som omhandlet i denne artikels stk. 1 omfatter gunstige betingelser for de personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter, eller særlige betingelser for hjælpedyr, ydes disse gunstige eller specifikke betingelser på lige vilkår og betingelser til de personer, der ledsager eller assisterer indehaveren af et EU-

*Ændringsforslag*

a) såfremt særlige betingelser eller positiv særbehandling som omhandlet i denne artikels stk. 1 omfatter gunstige betingelser for de personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter, eller særlige betingelser for hjælpedyr, ydes disse gunstige eller specifikke betingelser på lige vilkår og betingelser til de personer, der ledsager eller assisterer indehaveren af et EU-

handicapkort, herunder personlige assistenter, eller til servicedyr

handicapkort, herunder personlige assistenter, eller til servicedyr *såsom førerhunde og servicehunde*

## Ændringsforslag 48

### Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Hver medlemsstat indfører EU-handicapkortet i henhold til det fælles standardiserede format i bilag I. Medlemsstaterne indfører, som en del af EU-handicapkortet, digitale funktioner i de fysiske kort med henblik på forebyggelse af svig ved hjælp af elektroniske midler, så snart kravene vedrørende de digitale funktioner i bilag I fastsættes af Kommissionen i de tekniske specifikationer som omhandlet i artikel 8. Det digitale lagringsmedium må ikke indeholde flere personoplysninger end de oplysninger, der er angivet for EU-handicapkortet i bilag I.

#### *Ændringsforslag*

1. Hver medlemsstat indfører EU-handicapkortet i henhold til det fælles standardiserede *og tilgængelige* format *samt tilgængelighedskravene* i bilag I. Medlemsstaterne indfører, som en del af EU-handicapkortet, digitale funktioner i de fysiske kort med henblik på forebyggelse af svig ved hjælp af elektroniske midler, så snart kravene vedrørende de digitale funktioner i bilag I fastsættes af Kommissionen i de tekniske specifikationer som omhandlet i artikel 8. Det digitale lagringsmedium må ikke indeholde flere personoplysninger end de oplysninger, der er angivet for EU-handicapkortet i bilag I.

## Ændringsforslag 49

### Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. De EU-handicapkort, der udstedes af medlemsstaterne, skal anerkendes gensidigt i samtlige medlemsstater.

#### *Ændringsforslag*

2. De EU-handicapkort, der udstedes af medlemsstaterne, skal anerkendes gensidigt i samtlige medlemsstater og ved EU-institutionerne. *Med forbehold af artikel 6, stk. 2a, vil EU-handicapkortet være foreneligt med alle nationale kort eller attester til anerkendelse af handicap.*

## Ændringsforslag 50

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 6 – stk. 2 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a. I tilfælde, hvor EU-handicapkortets anvendelsesområde og anvendelse er identisk med anvendelsesområdet for en medlemsstats eksisterende nationale handicaparkerkendelseskort eller -certifikater, erstatter den pågældende medlemsstat ethvert sådant nationalt handicaparkerkendelseskort eller -certifikat med EU-handicapkortet. I tilfælde, hvor anvendelsesområdet og anvendelsen ikke er identisk, modtager modtagerne, når det nationale handicapkort eller certifikat udstedes, også automatisk et EU-handicapkort.**

**Ændringsforslag 51**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 6 – stk. 3**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

3. De kompetente myndigheder i medlemsstaterne udsteder, fornyer eller inddrager EU-handicapkortet i overensstemmelse med deres nationale regler, procedurer og fremgangsmåder. Uden at det berører forordning (EU) 2016/679, garanterer medlemsstaterne sikkerheden, integriteten, ægtheden og fortroligheden af de oplysninger, der indsamles og lagres med henblik på dette direktiv. Den kompetente myndighed, der er ansvarlig for udstedelse af EU-handicapkortet, betragtes som den i artikel 4, nr. 7, i forordning (EU) 2016/679 omhandlede dataansvarlige og er ansvarlig for behandlingen af personoplysninger. Samarbejde med eksterne tjenesteydere udelukker ikke nogen former for ansvar for medlemsstaterne, som måtte opstå i medfør af EU-retten eller national ret, for så vidt

3. De kompetente myndigheder i medlemsstaterne udsteder, fornyer eller inddrager EU-handicapkortet i overensstemmelse med deres nationale regler, procedurer og fremgangsmåder. Uden at det berører **Europa-Parlamentets og Rådets** forordning (EU) 2016/679 **og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF**, garanterer medlemsstaterne sikkerheden, integriteten, ægtheden og fortroligheden af de oplysninger, der indsamles og lagres med henblik på dette direktiv. Den kompetente myndighed, der er ansvarlig for udstedelse af EU-handicapkortet, betragtes som den i artikel 4, nr. 7, i forordning (EU) 2016/679 omhandlede dataansvarlige og er ansvarlig for behandlingen af personoplysninger. Samarbejde med eksterne tjenesteydere udelukker ikke nogen former for ansvar for

angår manglende overholdelse af forpligtelser vedrørende personoplysninger.

medlemsstaterne, som måtte opstå i medfør af EU-retten eller national ret, for så vidt angår manglende overholdelse af forpligtelser vedrørende personoplysninger.

## Ændringsforslag 52

### Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 4

#### *Kommissionens forslag*

4. EU-handicapkortet udstedes eller fornyes af bopælsmedlemsstaten direkte eller efter ansøgning fra personen med handicap. Det skal udstedes og fornyes inden for den periode, der er fastsat i den gældende nationale lovgivning for udstedelse af handicapattester, handicapkort eller ethvert andet formelt dokument, der anerkender handicapstatus for en person med handicap.

#### *Ændringsforslag*

4. EU-handicapkortet udstedes eller fornyes af bopælsmedlemsstaten direkte, ***hvis dette er proceduren for den nationale anerkendelse af handicapstatus***, eller efter ansøgning fra personen med handicap. Det skal udstedes og fornyes ***gratis for modtageren og*** inden for den periode, der er fastsat i den gældende nationale lovgivning for udstedelse af handicapattester, handicapkort eller ethvert andet formelt dokument, der anerkender handicapstatus for en person med handicap.

## Ændringsforslag 53

### Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 4 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

***4a. Medlemsstaterne sikrer, at personer med handicap eller udpegede repræsentanter, som handler på deres vegne og med deres godkendelse, kan appellere en afgørelse fra de kompetente myndigheder om udstedelse eller fornyelse af et EU-handicapkort.***

## Ændringsforslag 54

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 6 – stk. 6**

*Kommissionens forslag*

6. Gyldigheden af et EU-handicapkort, der udstedes af en medlemsstat, skal mindst være af samme varighed som gyldigheden af en handicapattest, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument med den længste varighed, som anerkender disse personers handicapstatus, og som er udstedt til den pågældende af medlemsstatens kompetente myndighed på dens område.

*Ændringsforslag*

6. Gyldigheden af et EU-handicapkort, der udstedes af en medlemsstat, **herunder i tilfælde, hvor det erstatter det nationale handicapcertifikat, handicapkort eller ethvert andet formelt dokument som fastsat i stk. 2a**, skal mindst være af samme varighed som gyldigheden af en handicapattest, et handicapkort eller ethvert andet formelt dokument med den længste varighed, som anerkender disse personers handicapstatus, og som er udstedt til den pågældende af medlemsstatens kompetente myndighed på dens område.

**Ændringsforslag 55**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 6 – stk. 7**

*Kommissionens forslag*

7. **Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage** delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11 **for** at supplere dette direktiv **med henblik på** at fastsætte det digitale format for EU-handicapkortet og sikre interoperabilitet **og** til at ændre bilag I for at ændre det standardiserede formats fælles egenskaber, tilpasse formatet til den tekniske udvikling, indføre digitale funktioner for at forebygge forfalskning og svig, bekæmpe misbrug og sikre interoperabilitet.

*Ændringsforslag*

7. **Senest 12 måneder efter dette direktivs ikrafttræden vedtager Kommissionen** delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11 **med henblik på** at supplere dette direktiv **ved** at fastsætte det digitale format for EU-handicapkortet og sikre interoperabilitet. **Kommissionen tillægges også beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11 for** at ændre bilag I for at ændre det standardiserede **og tilgængelige** formats fælles egenskaber, tilpasse formatet til den tekniske udvikling, indføre digitale funktioner for at forebygge forfalskning og svig, bekæmpe misbrug og sikre interoperabilitet, **adgang og sikkerhed, herunder verifikationsfunktionerne og interoperabilitet med nationale systemer.**



## Ændringsforslag 56

### Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 7 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**7a. EU-handicapkortet kan kun kræves som bevis for handicap i forbindelse med dette direktiv, men indehavere af kortet er ikke forpligtet til at vise kortet som bevis for handicap i forbindelse med rettigheder, der er fastsat i anden EU-lovgivning, medmindre andet er fastsat.**

## Ændringsforslag 57

### Forslag til direktiv Artikel 7 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Hver medlemsstat indfører EU-parkeringskortet for personer med handicap i henhold til det fælles standardiserede format i bilag II. Medlemsstaterne indfører, som en del af EU-parkeringskortet for personer med handicap, digitale funktioner i de fysiske kort med henblik på forebyggelse af svig ved hjælp af elektroniske midler, så snart kravene vedrørende de tekniske funktioner i bilag II fastsættes af Kommissionen i de tekniske specifikationer som omhandlet i artikel 8. Det digitale lagringsmedium må ikke indeholde flere personoplysninger end de oplysninger, der er angivet for EU-parkeringskortet **for personer med handicap** i bilag II.

1. Hver medlemsstat indfører EU-parkeringskortet for personer med handicap i henhold til det fælles standardiserede format **samt tilgængelighedskravene** i bilag II. Medlemsstaterne indfører, som en del af EU-parkeringskortet for personer med handicap, digitale funktioner i de fysiske kort med henblik på forebyggelse af svig ved hjælp af elektroniske midler, så snart kravene vedrørende de tekniske funktioner i bilag II fastsættes af Kommissionen i de tekniske specifikationer som omhandlet i artikel 8. Det digitale lagringsmedium må ikke indeholde flere personoplysninger end de oplysninger, der er angivet for EU-parkeringskortet i bilag II.

## Ændringsforslag 58

### Forslag til direktiv Artikel 7 – stk. 3

3. De kompetente myndigheder i medlemsstaterne udsteder, fornyer eller inddrager EU-parkeringskortet for personer med handicap i overensstemmelse med deres nationale regler, procedurer og fremgangsmåder. Uden at det berører forordning (EU) 2016/679, garanterer medlemsstaterne sikkerheden, ægtheden og fortroligheden af de personoplysninger, der indsamles og lagres med henblik på dette direktiv. Den kompetente myndighed, der er ansvarlig for udstedelse af EU-parkeringskortet for personer med handicap, betragtes som den i artikel 4, nr. 7, i forordning (EU) 2016/679 omhandlede dataansvarlige og er ansvarlig for behandlingen af personoplysninger. Samarbejde med eksterne tjenesteydere udelukker ikke nogen former for ansvar for medlemsstaterne, som måtte opstå i medfør af EU-retten eller national ret, for så vidt angår manglende overholdelse af forpligtelser vedrørende personoplysninger.

## **Ændringsforslag 59**

### **Forslag til direktiv Artikel 7 – stk. 4**

4. EU-parkeringskortet for personer med handicap udstedes eller fornyes af bopælsmedlemsstaten efter ansøgning fra personen med handicap. Det udstedes eller fornyes inden for en rimelig frist fra datoen for ansøgningen, som ikke må overstige **60** dage.

3. De kompetente myndigheder i medlemsstaterne udsteder, fornyer eller inddrager EU-parkeringskortet for personer med handicap i overensstemmelse med deres nationale regler, procedurer og fremgangsmåder. Uden at det berører **Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF**, garanterer medlemsstaterne sikkerheden, ægtheden og fortroligheden af de personoplysninger, der indsamles og lagres med henblik på dette direktiv. Den kompetente myndighed, der er ansvarlig for udstedelse af EU-parkeringskortet for personer med handicap, betragtes som den i artikel 4, nr. 7, i forordning (EU) 2016/679 omhandlede dataansvarlige og er ansvarlig for behandlingen af personoplysninger. Samarbejde med eksterne tjenesteydere udelukker ikke nogen former for ansvar for medlemsstaterne, som måtte opstå i medfør af EU-retten eller national ret, for så vidt angår manglende overholdelse af forpligtelser vedrørende personoplysninger.

4. EU-parkeringskortet for personer med handicap udstedes eller fornyes af bopælsmedlemsstaten efter ansøgning fra personen med handicap. Det udstedes eller fornyes **uden omkostninger for modtageren** inden for en rimelig frist fra datoen for ansøgningen, som ikke må overstige **30 dage. Personer med handicap skal dog have ret til at anmode om at få den digitale version af EU-**

*parkeringskortet klar til personer med handicap inden for 15 dage.*

## Ændringsforslag 60

Forslag til direktiv  
Artikel 7 – stk. 4 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*4a. Medlemsstaterne sikrer, at personer med handicap eller udpegede repræsentanter, som handler på deres vegne og med deres godkendelse, kan appellere en afgørelse fra de kompetente myndigheder om udstedelse eller fornyelse af et EU-parkeringskort for personer med handicap.*

## Ændringsforslag 61

Forslag til direktiv  
Artikel 7 – stk. 7

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

7. *Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage* delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11 for at supplere dette direktiv *med henblik på* at fastsætte det digitale format for EU-parkeringskortet for personer med handicap og sikre interoperabilitet, herunder gennem udvikling og anvendelse af digitale værktøjer, og til at ændre bilag II for at ændre det standardiserede formats ensartede udformning, tilpasse formatet til den tekniske udvikling, forebygge forfalskning og svig, bekæmpe misbrug og sikre interoperabilitet, bl.a. gennem udvikling og anvendelse af digitale værktøjer.

7. *Senest 12 måneder efter dette direktivs ikrafttræden vedtager Kommissionen* delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11 for at supplere dette direktiv *ved* at fastsætte det digitale format for EU-parkeringskortet for personer med handicap og sikre interoperabilitet, herunder gennem udvikling og anvendelse af digitale værktøjer. *Kommissionen tillægges også beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11* og til at ændre bilag II for at ændre det standardiserede formats ensartede udformning, tilpasse formatet til den tekniske udvikling, forebygge forfalskning og svig, bekæmpe misbrug og sikre *adgang og sikkerhed, herunder verifikationsfunktioner og interoperabilitet med nationale systemer*, bl.a. gennem

udvikling og anvendelse af digitale værktøjer.

## Ændringsforslag 62

### Forslag til direktiv Artikel 7 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 7a*

*Bestemmelser for kortindehavere, der skifter bopælsmedlemsstat*

*Medlemsstaterne sikrer, at processen med revurdering og anerkendelse af handicapstatus og enhver efterfølgende udstedelse af et nyt EU-handicapkort eller EU-parkeringskort for personer med handicap gennemføres inden for en rimelig frist og på en effektiv måde.*

## Ændringsforslag 63

### Forslag til direktiv Artikel 8 – stk. 2

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

2. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 12, stk. 2.

2. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 12, stk. 2, **og senest 12 måneder efter dette direktivs ikrafttræden.**

## Ændringsforslag 64

### Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne gør betingelser og regler, fremgangsmåder og procedurer for udstedelse, fornyelse eller inddragelse af EU-handicapkortet og EU-

1. Medlemsstaterne gør betingelser og regler, fremgangsmåder og procedurer for udstedelse, fornyelse eller inddragelse af EU-handicapkortet og EU-

parkeringskortet for personer med handicap offentligt tilgængelige i lettilgængelige formater, herunder i digitale formater, og efter anmodning i alternative hjælpeformater efter anmodning fra personer med handicap.

parkeringskortet for personer med handicap offentligt tilgængelige i lettilgængelige *fysiske og digitale* formater, herunder *på blindskrift*, i digitale *formater, i lydversion, på nationale tegnsprog og i letlæselige* formater, og efter anmodning i alternative hjælpeformater efter anmodning fra personer med handicap.

## Ændringsforslag 65

### Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Medlemsstaterne træffer egnede foranstaltninger med henblik på at øge bevidstheden i offentligheden og oplyse personer med handicap, også på lettilgængelige måder, om EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, og hvordan de fås, anvendes og fornyes.

#### *Ændringsforslag*

2. Medlemsstaterne træffer *i samarbejde med Kommissionen* egnede foranstaltninger med henblik på at øge bevidstheden i offentligheden og oplyse personer med handicap, også på lettilgængelige måder, om EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, og hvordan de fås, anvendes og fornyes. *I denne forbindelse udpeger hver medlemsstat et nationalt kontaktpunkt, der informerer og vejleder offentligheden og personer med handicap om de betingelser og tjenester, der er omfattet af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap på deres område, samt de vilkår og tjenester, der ydes i henhold til relevante nationale kort og certifikater.*

## Ændringsforslag 66

### Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 2 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

*2a. Som en passende foranstaltning med henblik på at øge bevidstheden i offentligheden og informere personer med handicap, jf. foregående afsnit, bør*

*Kommissionen udvikle en EU-dækkende oplysningskampagne, der udbreder information og uddannelse om EU-handicapkortet til borgere og offentlige myndigheder og private aktører, der har potentiale til løbende at tilbyde positiv særbehandling i henhold til artikel 5.*

## Ændringsforslag 67

### Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 2 b (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*2 b. Senest [6 måneder efter datoen for gennemførelsen af dette direktiv] opretter Kommissionen en offentligt tilgængelig dedikeret og ajourført europæisk webportal, der indeholder en database, der stiller relevante oplysninger om de gældende betingelser, infrastruktur og faciliteter vedrørende EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap til rådighed på hver medlemsstats område. Webportalen skal indeholde disse oplysninger på alle Den Europæiske Unions sprog, herunder tegnsprog, letlæselige og supplerende kommunikationsmidler.*

*Den forbinder på en klar, tilgængelig og gennemsigtig måde de nationale kontaktpunkter, der er omhandlet i stk. 2, og de officielle websteder i medlemsstaterne, der er omhandlet i denne artikels stk. 7.*

*Hvor det er relevant, gives de tilgængelige oplysninger pr. lokalt, regionalt eller nationalt niveau i hver medlemsstat.*

*Medlemsstaterne sikrer, at de offentlige myndigheder uploader disse oplysninger til databasen og ajourfører dem, hvor det er nødvendigt.*

*Kommissionen overvejer at medtage en sammenligningsfunktion på den europæiske webportal, der gør det muligt*

*for brugerne at sammenligne en medlemsstats forskrifter med en anden, herunder, hvor det er relevant, regionale og kommunale forskelle i medlemsstaterne.*

## **Ændringsforslag 68**

**Forslag til direktiv  
Artikel 9 – stk. 3 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*3a. Alle foranstaltninger, der træffes for at undgå risikoen for forfalskning eller svig, skal tage behørigt højde for og hensyn til rettighederne for personer med handicap og må ikke medføre noget indgreb i de berettigede interesser, som personer med handicap har i brugen af begge kort, eller føre til en stigmatisering af dem.*

## **Ændringsforslag 69**

**Forslag til direktiv  
Artikel 9 – stk. 6 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*6a. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at private operatører og offentlige myndigheder anvender samme betingelser eller særbehandling for indehavere af et EU-handicapkort og et europæisk parkeringskort for personer med handicap som dem, der gælder for nationale statsborgere i den medlemsstat, der har et anerkendt handicap. Medlemsstaterne fastsætter de sanktioner der skal pålægges i tilfælde af overtrædelse af denne forpligtelse.*

## **Ændringsforslag 70**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 9 – stk. 7**

*Kommissionens forslag*

7. De oplysninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 1 og 2, skal stilles gratis til rådighed på en klar, fyldestgørende, brugervenlig og lettilgængelig måde, bl.a. via private aktørers eller offentlige myndigheders officielle websted, **hvis et sådant findes, eller** på andre passende måder i overensstemmelse med de relevante tilgængelighedskrav for tjenester, der er fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882.

*Ændringsforslag*

7. De oplysninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 1 og 2, skal stilles gratis til rådighed på en klar, fyldestgørende, brugervenlig og lettilgængelig måde, bl.a. via private aktørers eller offentlige myndigheders officielle websted, **og hvor det er relevant** på andre passende måder i overensstemmelse med de relevante tilgængelighedskrav for tjenester, der er fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882.

**Ændringsforslag 71**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 11 – stk. 4**

*Kommissionens forslag*

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016.

*Ændringsforslag*

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016 **samt personer med handicap og de organisationer, der repræsenterer dem.**

**Ændringsforslag 72**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 13 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne sørger for, at der findes effektive og tilstrækkelige midler til at sikre, at direktivet overholdes.

*Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne sørger for, at der findes effektive og tilstrækkelige midler til at sikre, at direktivet overholdes, **og fremmer deltagelsen af og dialogen med foreninger, der repræsenterer personer**



*med handicap.*

## **Ændringsforslag 73**

### **Forslag til direktiv**

#### **Artikel 13 – stk. 2 – litra b**

##### *Kommissionens forslag*

b) bestemmelser, hvorefter offentlige organer eller private foreninger, organisationer eller andre juridiske enheder, som har en berettiget interesse i at sikre, at bestemmelserne i dette direktiv overholdes, i henhold til national ret og nationale procedurer kan indbringe en sag for domstolene eller de kompetente administrative organer enten på vegne af eller til støtte for en person med handicap, med dennes samtykke, i forbindelse med retslige eller administrative procedurer med henblik på håndhævelse af forpligtelserne i dette direktiv.

##### *Ændringsforslag*

b) bestemmelser, hvorefter offentlige organer eller private foreninger, **såsom ligebehandlingsorganer, hvor det er relevant, organisationer, navnlig organisationer, der repræsenterer personer med handicap**, eller andre juridiske enheder, som har en berettiget interesse i at sikre, at bestemmelserne i dette direktiv overholdes, i henhold til national ret og nationale procedurer kan indbringe en sag for domstolene eller de kompetente administrative organer enten på vegne af eller til støtte for en person med handicap, med dennes samtykke, i forbindelse med retslige eller administrative procedurer med henblik på håndhævelse af forpligtelserne i dette direktiv.

## **Ændringsforslag 74**

### **Forslag til direktiv**

#### **Artikel 14 – stk. 1**

##### *Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne fastsætter bestemmelser om sanktioner for overtrædelse af de nationale bestemmelser, der er vedtaget i medfør af dette direktiv, og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de bliver gennemført.

##### *Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne fastsætter bestemmelser om sanktioner, **der pålægges offentlige og private aktører samt tjenesteydere** for overtrædelse af de nationale bestemmelser, der er vedtaget i medfør af dette direktiv, og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de bliver gennemført.

## **Ændringsforslag 75**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 15 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne sikrer, at private aktører eller offentlige myndigheder offentliggør oplysninger om særlige betingelser eller positiv særbehandling i henhold til artikel 5 i lettilgængelige formater.

*Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne sikrer, at private aktører eller offentlige myndigheder offentliggør oplysninger om særlige betingelser eller positiv særbehandling i henhold til artikel 5 i **klare, omfattende og lettilgængelige fysiske og digitale** formater, **herunder blindeskrift, stor skrift og en lydudgave.**

**Ændringsforslag 76**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 15 – stk. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1a. Medlemsstaterne sikrer, hvor det er relevant, at operatører af grænseoverskridende personbefordring giver klare oplysninger til passagerer med et EU-handicapkort om, hvilke dele af befordringen der er omfattet af særlige betingelser eller positiv særbehandling.**

**Ændringsforslag 77**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 15 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

2. Medlemsstaterne tilskynder private aktører eller offentlige myndigheder til frivilligt at tilbyde særlige betingelser eller positiv særbehandling for personer med handicap.

*Ændringsforslag*

2. Medlemsstaterne tilskynder **og kan støtte** private aktører eller offentlige myndigheder til frivilligt at tilbyde særlige betingelser eller positiv særbehandling for personer med handicap.

**Ændringsforslag 78**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 15 – stk. 3**

*Kommissionens forslag*

3. De oplysninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 1, skal stilles gratis til rådighed på en klar, fyldestgørende, brugervenlig og lettilgængelig måde, bl.a. via private aktørers eller offentlige myndigheders officielle websted, hvis et sådant eksisterer, eller på andre passende måder i overensstemmelse med de relevante tilgængelighedskrav for tjenester, der er fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882.

**Ændringsforslag 79**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 16 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. Senest den *[tre* år efter datoen for dette direktivs anvendelse] og derefter hvert femte år forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

**Ændringsforslag 80**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 16 – stk. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

3. De oplysninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 1 **og 1a**, skal stilles gratis til rådighed på en klar, fyldestgørende, brugervenlig og lettilgængelig måde, bl.a. via private aktørers eller offentlige myndigheders officielle websted, hvis et sådant eksisterer, eller på andre passende måder i overensstemmelse med de relevante tilgængelighedskrav for tjenester, der er fastsat i bilag I til direktiv (EU) 2019/882.

*Ændringsforslag*

1. Senest den *[to* år efter datoen for dette direktivs anvendelse] og derefter hvert femte år forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en rapport om anvendelsen af dette direktiv.

**1a. Rapporten skal omfatte en konsekvensanalyse af kortets anvendelse som et værktøj til at forbedre muligheden for at overføre ydelser inden for social sikring i henhold til forordning (EF) nr. 883/2004 og forordning (EF) nr. 987/2009 samt social bistand, der er**

*omfattet af artikel 24, stk. 2, i direktiv  
2004/38/EF.*

## **Ændringsforslag 81**

**Forslag til direktiv  
Artikel 16 – stk. 4 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**4a. Rapporten skal indeholde en konsekvensanalyse af nationale rammer, kriterier for støtteberettigelse, betingelser eller vurderingsprocedurer med henblik på at opnå en handicapstatus samt den relative fornyelse og inddragelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap med henblik på at harmonisere definitionen af handicap og sikre gensidig anerkendelse af handicapstatus i medlemsstaterne og identificere eventuelle forskelle mellem medlemsstaterne i denne henseende samt eventuelle negative virkninger for kortindehaverne.**

**Rapporten skal også evaluere eventuelle virkninger af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap med hensyn til nationale rammer, hvor den positive særbehandling af personer med handicap varierer afhængigt af graden af handicap eller andre forhold.**

## **Ændringsforslag 82**

**Forslag til direktiv  
Artikel 16 – stk. 4 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**4b. Som led i denne rapport vurderer Kommissionen også, i hvilket omfang gennemførelsen af dette direktiv har opfyldt sine mål og dets samspil med**

*andre relevante EU-retsakter.*

*Kommissionen fremsætter på grundlag af denne rapport, hvis det er relevant, et lovgivningsforslag om ændring af dette direktiv.*

## **Ændringsforslag 83**

### **Forslag til direktiv Artikel 18 – stk. 1**

#### *Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den [senest **18** måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden] de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

#### *Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den [senest **12** måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden] de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

## **Ændringsforslag 84**

### **Forslag til direktiv Artikel 18 – stk. 2**

#### *Kommissionens forslag*

2. De anvender disse love og bestemmelser fra den [**30** måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden].

#### *Ændringsforslag*

2. De anvender disse love og bestemmelser fra den [**24** måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden].

## **Ændringsforslag 85**

### **Forslag til direktiv Bilag I – nr. 8**

#### *Kommissionens forslag*

8. Teksten "EU-handicapkort" anføres med skrifttypen Arial og i blindeskrift med anvendelse af Marburg-kodens dimensioner.

#### *Ændringsforslag*

8. ***Alle relevante oplysninger, herunder*** teksten "EU-handicapkort" anføres med skrifttypen Arial og i blindeskrift med anvendelse af Marburg-

kodens dimensioner.

## Ændringsforslag 86

### Forslag til direktiv Bilag I – nr. 10 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**10a. Kortet skal have en fastlagt QR-kode, som indeholder alle kortoplysningerne i et tilgængeligt format, og skal være behørigt mærket med hævet mærkning.**

## Ændringsforslag 87

### Forslag til direktiv Bilag II – nr. 3 – litra a – led 5

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

– hvis kortet er tilknyttet et **køretøj**, skal dets nummerplade være synlig.

– hvis kortet er tilknyttet et **eller flere køretøjer**, skal dets **eller deres** nummerplade(**r**) være synlig(**e**).

## Ændringsforslag 88

### Forslag til direktiv Bilag II – nr. 3 – litra b – led 1

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

– med store bogstaver teksten "Parkeringskort for personer med handicap" på den udstedende medlemsstats sprog, som med passende mellemrum gentages med lille skrifttype på de andre EU-sprog

– med store bogstaver teksten "Parkeringskort for personer med handicap" på den udstedende medlemsstats sprog **og i blindeskrift med anvendelse af Marburg-kodens dimensioner**, som med passende mellemrum gentages med lille skrifttype på de andre EU-sprog

## Ændringsforslag 89

**Forslag til direktiv**  
**Bilag II – nr. 5 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**5a. Kortet skal have en fastlagt QR-kode, som indeholder alle kortoplysningerne i et tilgængeligt format, og skal være behørigt mærket med hævet mærkning.**

## **BILAG: LISTE OVER ENHEDER ELLER PERSONER, SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA**

Ordføreren har modtaget input fra følgende enheder og/eller personer som led i udarbejdelsen af udtalelsen frem til vedtagelsen heraf i udvalget:

<b>Organer og/eller personer</b>
Funktionsrätt Sverige
Det Europæiske Handicapforum (EDF)
Den Europæiske Blindeunion (EBU)



## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Titel</b>	om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap
<b>Referencer</b>	COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD)
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for vedtagelse	EMPL 19.10.2023
<b>Udtalelse fra</b> Dato for vedtagelse	TRAN 19.10.2023
<b>Associerede udvalg – dato for meddelelse på plenarmødet</b>	19.10.2023
<b>Ordfører for udtalelse</b> Dato for valg	Erik Bergkvist 19.10.2023
<b>Behandling i udvalg</b>	30.11.2023
<b>Dato for vedtagelse</b>	7.12.2023
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 39 –: 0 0: 0
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Kosma Zlotowski
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere</b>	Tom Berendsen, Sara Cerdas, Maria Grapini, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker, Nicolae Ștefănuță, Kathleen Van Brempt
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)</b>	Karolin Braunsberger-Reinhold, Andreas Glück, Ondřej Kovařík, Erik Marquardt, Anđelika Anna Mozdzanowska, Wolfram Pirchner, Eugen Tomac

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

39	+
ECR	Peter Lundgren, Andželika Anna Mozdżanowska, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker, Kosma Zlotowski
ID	Marco Campomenosi
NI	Mario Furore
PPE	Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Wolfram Pirchner, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Andreas Glück, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Achille Variati
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Erik Marquardt, Tilly Metz, Nicolae Ştefănuţă

0	-

0	0

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller

05.12.2023

## SKRIVELSE FRA UDVALGET OM DET INDRE MARKED OG FORBRUGERBESKYTTELSE

Dragoş PÎSLARU Dragoş  
Formand  
Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender  
Bruxelles

Om: Udtalelse i form af en skrivelse om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap (COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD))

Kære formand

I forbindelse med ovennævnte procedure er Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse blevet anmodet om at afgive en udtalelse til Deres udvalg. På mødet den 25. oktober 2023 vedtog udvalget at fremsende denne udtalelse i form af en skrivelse.

Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse behandlede spørgsmålet på mødet den 4. december 2023 og vedtog på mødet sin udtalelse i form af en skrivelse<sup>1</sup>. Det vedtog at opfordre Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender, som er korresponderende udvalg, til at optage nedenstående forslag i dets lovgivningsmæssige betænkning.

Med venlig hilsen

Anna CAVAZZINI  
Formand

---

<sup>1</sup> Til stede ved den endelige afstemning: Andrus Ansip (næstformand), Maria Grapini (næstformand), Maria-Manuel Leitão-Marques (næstformand), Pablo Arias Echeverría, Laura Ballarín Cereza, Biljana Borzan, Markus Buchheit, Maria da Graça Carvalho, Dita Charanzová, Deirdre Clune, Malte Gallée, Sandro Gozi, Eugen Jurzyca, Włodzimierz Karpiński, Morten Løkkegaard, Antonius Manders, Karen Melchior, Anne-Sophie Pelletier, Miroslav Radačovský, René Repasi, Andreas Schwab, Róza Thun und Hohenstein, Kim Van Sparrentak, Tom Vandenkendelaere, Marion Walsmann, Marco Zullo, Estrella Durá Ferrandis (jf. forretningsordenens artikel 209 (7)) og Ska Keller (jf. forretningsordenens artikel 209 (7)).

## FORSLAG

Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse opfordrer Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende forslag:

1. IMCO-udvalget glæder sig meget over Kommissionens forslag til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap som et længe ventet initiativ til at reagere på bekymringerne blandt borgere med handicap og deres anmodninger om fuldt ud at kunne nyde godt af den frie bevægelighed og adgang til tjenesteydelser i EU. Betydningen af spørgsmål om tilgængelighed for udvalget blev fremhævet i udvalgets nylige initiativbetænkning om AccessibleEU-centret<sup>2</sup>. I denne betænkning mindede IMCO-udvalget om, at tilgængelighed er en væsentlig forudsætning for, at personer med handicap fuldt ud kan udøve menneskerettighederne og de grundlæggende frihedsrettigheder. Det er et af de generelle principper i konventionen om rettigheder for personer med handicap, som er juridisk bindende for EU og dets medlemsstater.
2. IMCO-udvalget minder også om forslagens forankring i det indre markeds værdier og principper. Forslaget supplerer direktiv 2006/123 om tjenesteydelser i det indre marked<sup>3</sup>. Forslagets retsgrundlag er dermed artikel 53, stk. 1, og artikel 62 i TEUF (vedrørende tjenester, der normalt ydes mod betaling i det indre marked), da forslaget vil give kortindehaverne ret til passende, specialiserede og gunstige betingelser/positiv særbehandling, når de benytter tjenester, på lige fod med personer med handicap i den besøgte medlemsstat.
3. Forslaget supplerer desuden det europæiske tilgængelighedsdirektiv (direktiv (EU) 2019/882)<sup>4</sup> og direktivet om webtilgængelighed (direktiv (EU) 2016/2102)<sup>5</sup>, som begge har til formål at fjerne og forebygge hindringer som følge af divergerende tilgængelighedskrav i medlemsstaterne. Betydningen af det europæiske tilgængelighedsdirektiv som baggrund for forslaget forklares i betragtning 8. Disse retsakter er vigtige resultater for IMCO-udvalget fra den foregående valgperiode, og udvalget vil gerne understrege deres fortsatte relevans for debatten om tilgængelighed og fremhæve, at disse grundlæggende resultater på det indre marked har banet vejen for vedtagelsen af forslaget om handicapkort.
4. For så vidt angår principperne for det indre marked, som det europæiske handicapkort og det europæiske parkeringskort bygger på, minder IMCO-udvalget om Kommissionens holdning, jf. betragtning 22 i forslaget, at gensidig anerkendelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap bør fremme og fuldt ud sikre, at personer med handicap, når de rejser til eller besøger en anden medlemsstat, kan udøve deres ret til at modtage og nyde godt af særlige betingelser og/eller positiv særbehandling, som tilbydes af private aktører eller offentlige myndigheder, med henblik på at få adgang til tjenester, herunder personbefordringstjenester, aktiviteter og faciliteter, herunder når de ikke ydes mod betaling, samt adgang til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der er forbeholdt personer med handicap, uden forskelsbehandling på grundlag af nationalitet eller bopæl, på samme vilkår og betingelser som dem, der tilbydes på grundlag af nationale attester, handicapkort eller andre

---

<sup>2</sup> 2022/2013(INI).

<sup>3</sup> EUT L 376 af 27.12.2006, s. 36.

<sup>4</sup> Direktiv (EU) 2019/882 om tilgængelighedskrav for produkter og tjenester (EUT L 150 af 7.6.2019, s. 70).

<sup>5</sup> Direktiv (EU) 2016/2102 om tilgængeligheden af offentlige organers websteder og mobilapplikationer.

formelle dokumenter til anerkendelse af deres handicapstatus, udstedt af de kompetente myndigheder i værtslandet.

5. IMCO-udvalget understreger også betydningen af at finde det bedste middel til at formidle oplysninger blandt personer med handicap, således at besøgende fra én medlemsstat let kan finde oplysninger om de rettigheder og forpligtelser, de har i den besøgte medlemsstat. IMCO-udvalget glæder sig over AccessibleEU-initiativet og mener, at det kan indeholde nyttige oplysninger om EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap.

6. Handicapkortet vil tjene som grundlag for at øge bevidstheden om mangfoldighed og fremme accepten af personer med handicap i samfundet og samtidig styrke retten til fri bevægelighed for personer med handicap i Den Europæiske Union. Handicapkortet vil også være særligt nyttigt for personer med usynlige handicap, som ofte står over for yderligere holdningsmæssige hindringer.

7. Dette instrument vil sikre ikke-forskelsbehandling, når de bevæger sig på tværs af EU-landene, skabe sikkerhed og fjerne administrative hindringer for både personer med handicap og private og offentlige operatører af tjenester, faciliteter og aktiviteter. Der bør oprettes en ny database, med henblik på at styrke forslaget om parkeringskortet og for at skabe nogle konkrete forbedringer for personer med handicap, som informerer personer med handicap om de forskellige parkeringsrettigheder og regler vedrørende handicapparkeringspladser i de forskellige medlemsstater og deres regioner, byer og kommuner.

8. Personer med handicap står stadig over for betydelige hindringer for den frie bevægelighed, når de flytter permanent til en anden medlemsstat for at arbejde eller studere. Det anbefales derfor at indsætte en undtagelse i artikel 2, stk. 2, for at give mulighed for midlertidig anerkendelse af en persons handicapstatus i overgangsperioden i forbindelse med flytning til udlandet med henblik på arbejde eller studier, og mens en person gennemgår revurderingsproceduren for at få sit handicap anerkendt af den nye medlemsstat. Denne undtagelse bør ligeledes gælde for deltagere i EU's mobilitetsprogrammer såsom Erasmus+.

9. For at sikre fri bevægelighed for arbejdstagere med handicap og fremme inklusion af personer med handicap i arbejdsstyrken bør EU-handicapkortet også være tilgængeligt for personer med handicap, der rejser til andre medlemsstater med arbejdsrelaterede formål.

10. I overensstemmelse med Kommissionens forslag er gensidig anerkendelse den vigtigste mekanisme, hvormed forslagets mål skal nås, således at kortindehaveren ikke behøver at træffe yderligere foranstaltninger. IMCO-udvalget bakker fuldt op om dette middel til at styrke rettighederne for personer med handicap og fremme deres uafhængighed og deres fulde deltagelse i samfundet. Dette er en enkel måde at nå disse mål på og i fuld overensstemmelse med den tilgang, der er valgt i lovgivningen om det indre marked.

11. Samtidig glæder IMCO-udvalget sig over Kommissionens holdning om, at tildelingen af sådanne rettigheder til personer med handicap bør bygge på og ikke undergrave den beskyttelse, der allerede ydes på nationalt plan, for at styrke udøvelsen af retten til fri bevægelighed for personer med handicap. IMCO-udvalget glæder sig således over Kommissionens holdning, jf. artikel 2 og betragtning 30, om at forslaget ikke berører en medlemsstats kompetence til at vurdere og anerkende handicapstatus og indrømme særlige betingelser såsom gratis adgang, lavere takster eller positiv særbehandling for personer med

handicap og/eller personer, der ledsager eller assisterer dem, herunder personlige assistenter. Forslaget er et initiativ til minimumsharmonisering, da det ikke forhindrer medlemsstaterne i at give personer med handicap yderligere anerkendelse. IMCO-udvalget hilser denne tilgang velkommen. Det understreger imidlertid, at tilgangen med minimumsharmonisering ikke bør bruges som begrundelse for at undgå mere ambitiøse bestemmelser, og opfordrer endvidere medlemsstaterne til at arbejde tæt sammen i denne sektor for at opnå et højt niveau af integration og beskyttelse for alle europæiske borgere med handicap.

12. IMCO-udvalget glæder sig over Kommissionens blandede tilgang til udformningen af handicapkortet og EU-parkeringskortet. Det glæder sig over det digitale aspekt, som er i fuld overensstemmelse med den moderne tilgang i anden lovgivning om det indre marked, såsom direktivet om webtilgængelighed. Som på andre områder er det imidlertid vigtigt at sikre, at handicapkortet og EU-parkeringskortet er fuldt og let tilgængelige og forståelige for alle brugere, herunder dem, der ikke er fortrolige med digitale teknologier, og for hvem sådanne teknologier udgør udfordringer, for at give mulighed for umiddelbar forståelse ikke blot for personer med handicap, men også for personer, der yder bistand til dem, eller som anmodes om at hjælpe dem. Handicapkortet bør som minimum gøre det klart, hvilken form for bistand personen har brug for, og i bedste fald, hvad personens handicap er. Kortet bør derfor have klare oplysninger, herunder piktogrammer, der viser, hvilken form for assistance der er behov for.

13. IMCO-udvalget glæder sig derfor over Kommissionens udtrykkelige holdning om, at et fysisk kort med digitale elementer, der kan læses med elektroniske midler, også bør være tilgængeligt, og som det fremgår af artikel 6, stk. 5, og artikel 7, stk. 6, og betragtning 26, at brugeren altid bør have mulighed for at vælge mellem et fysisk eller et digitalt kort eller begge dele. Det er imidlertid vigtigt at understrege, at selv om blindeskrift er medtaget i EU-handicapkortet, mangler det i EU-parkeringskortet. Det fysiske EU-parkeringskort bør være fuldt tilgængeligt, herunder tilføjelse af blindeskrift på selve kortet. EU-parkeringskortet bør vises i blindeskrift ved hjælp af Marburg-kodens dimensioner, hvilket vil gøre det lettere for brugerne at identificere kortet.

14. IMCO-udvalget understreger betydningen af at sikre effektiviteten af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet gennem en ordentlig kommunikationskampagne og inddragelse af lokale og regionale myndigheder, herunder politiet.

15. IMCO-udvalget sikrer medlemsstaternes beføjelser til at udstede nationale handicapkort til personer med handicap, men opfordrer Kommissionen til at overveje en fremtidig sammenlægning af nationale og europæiske handicapkort.

16. Samtidig anerkender IMCO-udvalget den brede delegation af beføjelser til Kommissionen til at ændre kortets standardformat og mener, at ændringer i denne henseende ikke bør føre til fejlfortolkning hos brugerne og de myndigheder, der er ansvarlige for udstedelsen af kortet, hvilket ville underminere opfyldelsen af direktivets mål.

17. IMCO-udvalget foreslår, at der medtages en ikkeudtømmende liste over specifikke resultatindikatorer i rapporterings- og revisionsklausulen, navnlig tilføjelse af effekt- og resultatindikatorer, herunder indvirkningen på transportsektoren, offentlige myndigheder, institutioner og offentlige budgetter og på den fordelingsmæssige virkning på tværs af medlemsstaterne, til de rent output-orienterede indikatorer — såsom antallet af

medlemsstater, der har gennemført direktivet, antallet af europæiske handicapkort og antallet af europæiske parkeringskort udstedt af medlemsstaterne. Oplysningerne om kvantitative omkostninger og fordele ved direktivet ville også være nyttige. Disse tilføjelser har til formål at give en bedre evaluering af direktivets gennemførelse og anvendelse og dermed bidrage til en mere robust og informeret beslutningsproces.

**BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER,  
SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA**

Formanden erklærer i sin egenskab af ordfører på eget ansvar, at hun ikke har modtaget input fra nogen enhed eller person, der skal nævnes i dette bilag i henhold til artikel 8 i bilag I til forretningsordenen.



4.12.2023

## UDTALELSE FRA UDVALGET OM KVINDERS RETTIGHEDER OG LIGESTILLING

til Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap  
COM(2023)0512 - C9 - 0328/2023

Ordfører for udtalelse: Rosa Estaràs Ferragut

### ÆNDRINGSFORSLAG

Udvalget om Kvinders Rettigheder og Ligestilling opfordrer Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende:

#### Ændringsforslag 1

**Forslag til direktiv  
Betragtning 2 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(2a) EU's charter om grundlæggende rettigheder (chartret), særlig artikel 3, 6, 7, 8, 14, 15, 16, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 31, 34, 35, 36, 41, 42, 45 og 47, sammenfatter alle de vigtigste personlige friheder og rettigheder, herunder for personer med handicap.**

**(2b) Beslutningen af 13. december 2022 med titlen "Vejen til lige rettigheder for personer med handicap<sup>1a</sup>" fastslår betydningen af og behovet for at have et EU-handicapkort.**

**(2c) Beslutningen af 4. oktober 2023 med titlen "Harmonisering af rettighederne for personer med**

*autisme"<sup>2a</sup> fremhæver vigtigheden af forslaget om EU-handicapkortet.*

---

1a

[https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0435\\_DA.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0435_DA.html)

2a

[https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2023-0343\\_DA.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2023-0343_DA.html)

## Ændringsforslag 2

### Forslag til direktiv Betragtning 3 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(3a)** *Ligestilling mellem kønnene er en af EU's værdier, som er fastsat i artikel 2 i TEU, og i artikel 8 i TEUF anføres det, at Unionen i alle sine aktiviteter tilstræber at fjerne uligheder ved at etablere princippet om integration af kønsaspektet og ligestilling mellem kønnene. Der henvises til, at Den Europæiske Union har ratificeret Istanbulkonventionen om forebyggelse og bekæmpelse af vold mod kvinder og vold i hjemmet, og at den beskyttelse og støtte, der ydes i henhold til Istanbulkonventionen, derfor skal være tilgængelig for enhver kvinde uden forskelsbehandling, uanset eventuelle handicap.*

## Ændringsforslag 3

### Forslag til direktiv Betragtning 3 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(3b)** *Kravet om lighed og ikkeforskelsbehandling i artikel 5 i handicapkonventionen er relevant, eftersom EU-handicapkortet har til*

*formål at fremme ligheden for personer med handicap gennem deres gensidige anerkendelse i EU. Der er behov for at se på mobilitet og fri bevægelighed på en kønssensitiv måde, således at denne lovgivning bidrager til at anerkende rettighederne for kvinder og piger med handicap, mødre og omsorgspersoner for personer med handicap, samt at anlægge en intersektionel tilgang til at beskytte dem mod forskelsbehandling. Det er bydende nødvendigt at anerkende, at kvinder og piger med handicap er berørt af forskelsbehandling på mange områder af livet, herunder social isolation, manglende adgang til samfundstjenester, boliger af lav kvalitet, institutionalisering og utilstrækkelig sundhedspleje, hvilket forhindrer dem i at bidrage til og engagere sig aktivt i samfundet. Kvinder med handicap er ti gange mere tilbøjelige til at opleve fysiske eller seksuelle overgreb end kvinder uden handicap, og derfor bør der stilles oplysninger om adgangen til specialiserede støttetjenester til rådighed for de kvinder med handicap, der har været udsat for enhver form for kønsbaseret vold. Samlet set er situationen for kvinder og piger med handicap værre end for mænd og drenge med handicap, og forskellen gælder især i f.eks. landdistrikter, hvor adgangen til tjenester og muligheder generelt er langt mere begrænset. Enhver person med et faktisk handicap i henhold til betydningen i artikel 1 i CRPD bør, når de er bosiddende og flytter til en anden EU-stat end deres egen, have deres handicapstatus anerkendt.*

#### **Ændringsforslag 4**

#### **Forslag til direktiv Betragtning 6**

*Kommissionens forslag*

(6) Formålet med FN's

RR\1294155DA.docx

*Ændringsforslag*

(6) Formålet med FN's

123/142

PE754.831v02-00

handicapkonvention er at fremme, beskytte og sikre fuld og lige udøvelse af alle menneskerettigheder og grundlæggende frihedsrettigheder for personer med handicap samt at fremme respekten for deres naturlige værdighed, hvilket sikrer, at de fuldt ud og effektivt deltager og inkluderes i samfundet på lige fod med andre. FN's handicapkonvention anerkender også betydningen af behovet for at træffe egnede foranstaltninger for at sikre tilgængelighed for personer med handicap.

handicapkonvention er at fremme, beskytte og sikre fuld og lige udøvelse af alle menneskerettigheder og grundlæggende frihedsrettigheder for personer med handicap samt at fremme respekten for deres naturlige værdighed, hvilket sikrer, at de fuldt ud og effektivt deltager og inkluderes i samfundet på lige fod med andre. ***I artikel 6 i FN's handicapkonvention anerkendes det specifikt, at kvinder og piger med handicap udsættes for flere former for forskelsbehandling, i mange tilfælde på grund af krydsfeltet mellem køn og handicap, som påvirker alle områder af deres liv, herunder deres erfaringer med mobilitet, og som kræver, at deltagende stater træffer foranstaltninger til at sikre, at de fuldt ud og på lige fod kan nyde alle menneskerettigheder og grundlæggende frihedsrettigheder, og sikre fuld udvikling, fremgang og styrkelse af kvinders indflydelse og status. Kvinder med handicap udsættes ofte for intersektionelle former for forskelsbehandling, og derfor er EU-lovgivningen nødt til at integrere en intersektionel tilgang for at tackle udstødelse og forskelsbehandling fra et omfattende, systemisk og strukturelt perspektiv på korrekt vis. EU-medlemsstaterne er bundet af FN's handicapkonvention, men der er betydelige forskelle mellem landenes gennemførelse<sup>1a</sup>. Der er behov for fremskridt med hensyn til ligestilling for personer med handicap i alle medlemsstater, f.eks. gennem investeringer i infrastruktur, kapacitetsopbygning, uddannelse og oplysningskampagner.*** FN's handicapkonvention anerkender også betydningen af behovet for at træffe egnede foranstaltninger for at sikre ***universel*** tilgængelighed for personer med handicap, ***som f.eks. for personer med funktionel analfabetisme, som oftest er et problem for kvinder, særligt i forbindelse med det nuværende direktiv, og at sikre, at***

*personer med handicap nyder godt af personlig mobilitet med størst mulig uafhængighed.*

*(6a) Det er nødvendigt at erkende, at kvinder og piger med handicap har en højere risiko for at opleve vold og misbrug, herunder seksuelt misbrug, og har øget sårbarhed på grund af deres køn, alder og handicap.*

*(6b) Tallene viser tydeligt, at langt størstedelen af dem, der er omsorgspersoner for personer med handicap, er kvinder, og at der derfor også skal anvendes en kønssensitiv tilgang, når man kigger på omsorgspersonsiden.*

---

*1a Implementing the UN Convention on the Rights of Persons with Disabilities, [https://fra.europa.eu/sites/default/files/fra\\_uploads/fra-2023-uncrpd-human-rights-indicators\\_en.pdf](https://fra.europa.eu/sites/default/files/fra_uploads/fra-2023-uncrpd-human-rights-indicators_en.pdf)*

## Ændringsforslag 5

### Forslag til direktiv Betragtning 6 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(6a) Data fra Det Europæiske Institut for Ligestilling mellem Mænd og Kvinder<sup>1a</sup> viser, at 20 % af alle kvinder med handicap er i fuldtidsbeskæftigelse i EU, sammenlignet med 29 % af alle mænd med handicap og 48 % af alle kvinder uden handicap. 22 % af alle kvinder med handicap er i risiko for fattigdom, sammenlignet med 20 % af alle mænd med handicap og 16 % af alle kvinder uden handicap. 17 % af alle kvinder med handicap tager en videregående uddannelse sammenlignet med 18 % af alle mænd med handicap og 32 % af alle kvinder uden handicap. 11 % af alle kvinder med handicap har*

*uopfyldte behov for lægeundersøgelse, sammenlignet med 10 % af alle mænd med handicap og 3 % af alle kvinder uden handicap. Der er ca. 46 millioner kvinder og piger med handicap i EU, hvilket svarer til ca. 16 % af den samlede kvindelige befolkning og udgør 60 % af det samlede antal personer med handicap<sup>1b</sup>. Der skal derfor anvendes en kønssensitiv tilgang, når der oprettes et europæisk handicapkort, og på linje med de specifikke henstillinger, som FN's Komité for Rettigheder for Personer med Handicap vedtog om EU's første rapport i 2015, skal navnlig integrationen af kvinder og piger med handicap stå i centrum for EU's ligestillingsstrategi sammen med politikker og programmer og et kønsperspektiv i dets handicapstrategi. Komitéen anbefalede også, at Den Europæiske Union udvikler tiltag til fremme af rettighederne for kvinder og piger med handicap ved at etablere en mekanisme til at overvåge fremskridt og finansiering af dataindsamling og forskning om kvinder og piger med handicap<sup>1c</sup>. Kommissionen og EU-medlemsstaterne sikrer, at der indsamles kønsopdelte data til at udarbejde en kønsspecifik konsekvensanalyse af direktivet og garantere en kønsintegreret revision af det i fremtiden.*

---

*1a Intersecting inequalities in the European Union in the 2023 Gender Equality Index.*

*<https://eige.europa.eu/gender-equality-index/2022/domain/intersecting-inequalities/disability/work>*

*1b <https://www.edf-feph.org/women-and-gender-equality/>.*

*1c Afsluttende bemærkninger til den oprindelige rapport fra Den Europæiske Union CRPD/C/EU/CO/1, Komitéen for Rettigheder for Personer med Handicap, 2. oktober 2015.*

## Ændringsforslag 6

### Forslag til direktiv Betragtning 7

#### *Kommissionens forslag*

(7) Den europæiske søjle for sociale rettigheder, som blev proklameret af Europa-Parlamentet, Rådet og Europa-Kommissionen i Göteborg den 17. november 2017<sup>40</sup>, fastsætter, at alle, bl.a. uanset handicap, har ret til ligebehandling og lige muligheder, heriblandt for så vidt angår adgang til varer og tjenester, som er tilgængelige for offentligheden (princip 3). Desuden anerkendes det i den europæiske søjle for sociale rettigheder, at personer med handicap har ret til tjenester, der sætter dem i stand til at deltage i samfundslivet (princip 17).

---

<sup>40</sup> Interinstitutionel proklamation om den europæiske søjle for sociale rettigheder (EUT C 428 af 13.12.2017, s. 10).

## Ændringsforslag 7

### Forslag til direktiv Betragtning 15 a (ny)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

(7) Den europæiske søjle for sociale rettigheder, som blev proklameret af Europa-Parlamentet, Rådet og Europa-Kommissionen i Göteborg den 17. november 2017<sup>40</sup>, fastsætter, at alle, bl.a. uanset handicap, har ret til ligebehandling og lige muligheder, heriblandt for så vidt angår **beskæftigelse, social beskyttelse, uddannelse**, adgang til varer og tjenester, som er tilgængelige for offentligheden (princip 3), **og at ligebehandling og lige muligheder for kvinder og mænd skal sikres og fremmes på alle områder (princip 2)**. Desuden anerkendes det i den europæiske søjle for sociale rettigheder, at personer med handicap har ret til tjenester, der sætter dem i stand til at deltage i **arbejdsmarkedet og i samfundslivet og et arbejdsmiljø, der er tilpasset deres behov** (princip 17). **(1) Den europæiske søjle for sociale rettigheder anerkender også, at alle har ret til rettidig adgang til prismæssigt overkommelige, forebyggende og helbredende sundhedsydelse af høj kvalitet (princip 16).**

---

<sup>40</sup> Interinstitutionel proklamation om den europæiske søjle for sociale rettigheder (EUT C 428 af 13.12.2017, s. 10).

**(15a) Det skal taget med i betragtning, at**

*termen personlig assistent kan dække over uformelle omsorgspersoner såsom familiemedlemmer, og der skal tages hensyn til, at kvinder bærer et uforholdsmæssigt stort ansvar for det ulønnede og det lønnede omsorgsarbejde for personer med handicap, herunder kvindelige familiemedlemmer.*

**Ændringsforslag 8**  
**Forslag til direktiv**  
**Betragtning 16 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(16a) Det er nødvendigt at imødegå den enorme mangel på viden om psykosocial tilgængelighed, som er årsagen til, at der ikke træffes individuelle og strukturelle foranstaltninger for at fjerne de hindringer, der hæmmer eller hindrer den, herunder holdningsmæssige, administrative og systemiske eller symbolske hindringer, med henblik på at bidrage til at bekæmpe stigmatisering og fordomme, der fører til forskelsbehandling, vold, misbrug, social udstødelse og segregation, hvilket udgør hindringer for, at personer med handicap kan udøve deres rettigheder effektivt, og ikke fremmer respekten for deres autonomi, vilje og præferencer.*

*Begrundelse*

*Behovet for bedre beskyttelse af kvinder med handicap. EU-handicapkortet bør give fortrinsstilling til kvinder og piger med handicap, der er ofre for vold og misbrug, og give dem akut opmærksomhed som dem, der er mest udsatte, således at der kan træffes forebyggende foranstaltninger.*

**Ændringsforslag 9**  
**Forslag til direktiv**  
**Betragtning 24**



(24) Eksempler på særlige betingelser eller positiv særbehandling omfatter gratis adgang, lavere takster, lavere vejafgifter eller brugsafgifter for betalingsveje/-broer/-tunneler prioriteret adgang, afmærkede siddepladser i parker og andre offentlige rum, lettilgængelige siddepladser ved kulturelle eller offentlige arrangementer, personlig assistance, servicedyr, assistance på stranden til at komme i vandet, støtte (såsom adgang til braille, audioguides, tegnsprogstolkning), tilvejebringelse af hjælpemidler eller assistance, lån af kørestol, lån af vandkørestol, turistinformation i lettilgængelige formater, brug af handicapscooter på vejene eller kørestol på cykelstier uden bødepålæg osv. Parkeringsbetingelser og -faciliteter omfatter udvidede parkeringspladser eller reserverede parkeringspladser. Ud over de særlige betingelser eller den positive særbehandling, der tilbydes personer med handicap i forbindelse med personbefordring, kan servicedyr, personlige assistenter eller andre personer, der ledsager eller assisterer personer med handicap (eller nedsat mobilitet), rejse gratis eller, hvis det er praktisk muligt, sidde ved siden af personen med handicap, i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis.

(24) Eksempler på særlige betingelser eller positiv særbehandling omfatter gratis adgang, lavere takster, lavere vejafgifter eller brugsafgifter for betalingsveje/-broer/-tunneler prioriteret adgang, afmærkede siddepladser i parker og andre offentlige rum, lettilgængelige siddepladser ved kulturelle eller offentlige arrangementer, personlig assistance, servicedyr, assistance på stranden til at komme i vandet, støtte (såsom adgang til braille, audioguides, tegnsprogstolkning), tilvejebringelse af hjælpemidler eller assistance, lån af kørestol, lån af vandkørestol, turistinformation i lettilgængelige formater, brug af handicapscooter på vejene eller kørestol på cykelstier uden bødepålæg osv. Parkeringsbetingelser og -faciliteter omfatter udvidede parkeringspladser eller reserverede parkeringspladser. Ud over de særlige betingelser eller den positive særbehandling, der tilbydes personer med handicap i forbindelse med personbefordring, kan servicedyr, personlige assistenter eller andre personer, der ledsager eller assisterer personer med handicap (eller nedsat mobilitet), rejse gratis eller, hvis det er praktisk muligt, sidde ved siden af personen med handicap, i overensstemmelse med national lovgivning eller praksis. ***For så vidt angår vedtagelsen af effektive foranstaltninger til at sikre mobilitet, er det nødvendigt at tage højde for tilgængelighed i de forskellige offentlige transportmidler (tog, fly osv.) for personer med handicap, som har brug for at bruge deres egen kørestol på grund af den specialisering, der er nødvendig for at garantere deres sikkerhed.***

#### Begrundelse

*Ikkeforskelsbehandling af personer med handicap. Personer med handicap bør nyde godt af alle rettigheder på samme grundlag som andre. Dette omfatter at kunne nyde godt af den frie bevægelighed uden hindringer for deres bevægelighed og med den individuelle støtte, som*

*hver enkelt person har brug for. Sikring af universel tilgængelighed i henhold til artikel 9 i FN's handicapkonvention i overensstemmelse med de tidligere ændringsforslag.*

## **Ændringsforslag 10**

**Forslag til direktiv  
Artikel 2 – stk. 1 – led 3 a og 3 b (nye)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*– informations- og rådgivningstjenester for kvinder og piger med handicap  
– specialiserede informationstjenester, assistance og støtte til kvinder og piger med handicap, der er ofre for vold.*

## **Ændringsforslag 11**

**Forslag til direktiv  
Artikel 5 – stk. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*1a. Medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger til at anerkende alle personer med handicap, som er indehavere af et EU-handicapkort, for at sikre gensidig anerkendelse af kortet som et middel til beskyttelse mod forskelsbehandling på grund af handicap med deraf følgende ret til adgang i hele EU til retsmidler og mekanismer i tilfælde af krænkelse af rettigheder og mangel på effektiv ligebehandling. Navnlig skal medlemsstaterne sikre, at EU-handicapkortet er lige tilgængeligt for alle personer med handicap, uanset deres tildelte eller sociale køn, race, farve, etniske eller sociale oprindelse, genetiske anlæg, sprog, religion eller tro, politiske eller andre anskuelser, tilhørsforhold til et nationalt mindretal, formueforhold, fødsel, handicap, alder eller seksuel orientering.*

## Ændringsforslag 12

### Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 5

#### *Kommissionens forslag*

5. EU-handicapkortet udstedes som et fysisk kort og suppleres med et digitalt format efter vedtagelsen af de delegerede retsakter, der er omhandlet i stk. 7. Personer med handicap skal have mulighed for at anvende enten det digitale eller fysiske kort eller begge dele.

#### *Ændringsforslag*

5. EU-handicapkortet udstedes som et fysisk kort og suppleres med et digitalt format efter vedtagelsen af de delegerede retsakter, der er omhandlet i stk. 7. Personer med handicap skal have mulighed for at anvende enten det digitale eller fysiske kort eller begge dele. ***Proceduren for anmodning om og erhvervelse af et EU-handicapkort udstedt af medlemsstaterne skal udformes på en forenklet måde. For personer med handicap, der ansøger om kortet, kunne en mulighed f.eks. være at angive deres specifikke behov på bagsiden af kortet. På den måde bør der ikke være nogen fysisk eller digital hindring for at give dem lige adgang til gratis udstedelse eller fornyelse af kortet. Det er vigtigt at sikre, at det er fuldt tilgængeligt og anvendeligt for alle personer med handicap, navnlig for kvinder og piger med handicap, som er i særlig risiko for at blive digitalt udstødt.***

## Ændringsforslag 13

### Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Medlemsstaterne træffer egnede foranstaltninger med henblik på at øge bevidstheden i offentligheden og oplyse personer med handicap, også på lettilgængelige måder, om EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, og hvordan de fås, anvendes og fornyes.

#### *Ændringsforslag*

2. Medlemsstaterne træffer egnede foranstaltninger med henblik på at øge bevidstheden i offentligheden, ***herunder hos offentlige myndigheder og private tjenesteudbydere, der har potentiale til at tilbyde skræddersyet støtte i henhold til artikel 5, om kortets eksistens og betingelser. Medlemsstaterne skal også underrette personer med handicap, herunder på lettilgængelige og kønsinklusive måder, om eksistensen af***

**kortet** og oplyse personer med handicap, også på lettilgængelige måder, om EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, og hvordan de fås, anvendes og fornyes. **De bør også koordinere omfattende kønsmainstreamet uddannelse for alle berørte aktører.**

## Ændringsforslag 14

### Forslag til direktiv Artikel 11 – stk. 4

#### *Kommissionens forslag*

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016.

#### *Ændringsforslag*

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016.

***Kommissionen hører også ligestillingseksperter og anmoder om kønsopdelte data fra hver enkelt medlemsstat og de kompetente EU-myndigheder med henblik på at forbedre kønsmainstreaming og kønsbudgettering, hvor det er nødvendigt.***

## Ændringsforslag 15

### Forslag til direktiv Artikel 13 – stk. 2 – litra b

#### *Kommissionens forslag*

b) bestemmelser, hvorefter offentlige organer eller private foreninger, organisationer eller andre juridiske enheder, som har en berettiget interesse i at sikre, at bestemmelserne i dette direktiv overholdes, i henhold til national ret og nationale procedurer kan indbringe en sag for domstolene eller de kompetente administrative organer enten på vegne af eller til støtte for en person med handicap, med dennes samtykke, i forbindelse med

#### *Ændringsforslag*

b) bestemmelser, hvorefter offentlige organer ***såsom ligestillingsorganer*** eller private foreninger, organisationer eller andre juridiske enheder, som har en berettiget interesse i at sikre, at bestemmelserne i dette direktiv overholdes, i henhold til national ret og nationale procedurer kan indbringe en sag for domstolene eller de kompetente administrative organer enten på vegne af eller til støtte for en person med handicap,

retslige eller administrative procedurer med henblik på håndhævelse af forpligtelserne i dette direktiv.

med dennes samtykke, i forbindelse med retslige eller administrative procedurer med henblik på håndhævelse af forpligtelserne i dette direktiv.

## Ændringsforslag 16

### Forslag til direktiv Artikel 16 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Rapporten skal bl.a. ***i lyset af den sociale og økonomiske udvikling*** belyse anvendelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap med henblik på at vurdere behovet for at revidere dette direktiv.

#### *Ændringsforslag*

2. Rapporten skal bl.a. belyse anvendelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap ***i lyset af den sociale og økonomiske udvikling i medlemsstaterne og i Unionen som helhed*** med henblik på at vurdere behovet for at revidere dette direktiv. ***Rapporten skal indeholde en kønsanalyse med fokus på, hvordan bestemmelserne i dette direktiv reelt og potentielt har påvirket den frie bevægelighed for kvinder og piger med handicap. Rapporten skal også evaluere effektiviteten af de incitamentsforanstaltninger, som medlemsstaterne stiller til rådighed for tjenesteudbydere. Den skal tage hensyn til feedback fra personer med handicap og relevante ikkestatslige organisationer, navnlig organisationer, der repræsenterer personer med handicap, og organisationer, der kæmper for ligestilling mellem kønnene, samt økonomiske interessenter. Kommissionen opretter en digital portal, der indeholder alle oplysninger om fordelene ved at være indehaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet i alle medlemsstater, på kønsinkludativ vis.***

## Ændringsforslag 17

### Forslag til direktiv Artikel 16 – stk. 3

*Kommissionens forslag*

3. Medlemsstaterne meddeler rettidigt og på dennes anmodning Kommissionen alle oplysninger, der er nødvendige for, at den kan udarbejde en sådan rapport.

*Ændringsforslag*

3. Medlemsstaterne meddeler rettidigt og på dennes anmodning Kommissionen alle oplysninger, der er nødvendige for, at den kan udarbejde en sådan rapport. ***Disse oplysninger skal bl.a. omfatte et klart kønsperspektiv på implementeringen af handicapkortet. Medlemsstaterne indsamler kønsopdelte data for at udpege de former for multipel forskelsbehandling, som kvinder og piger med handicap udsættes for i forbindelse med adgangen til særlige vilkår eller præferencebehandling med hensyn til tjenester, aktiviteter eller faciliteter eller parkeringsvilkår og -faciliteter, der tilbydes eller er forbeholdt personer med handicap eller personer, der ledsager eller hjælper dem, herunder deres personlige assistent(er), i overensstemmelse med de forpligtelser, der følger af EU-handicapkortet eller EU-parkeringskortet for personer med handicap. Disse data bør anvendes til en kønsspecifik konsekvensvurdering af direktivet og garantere en kønsintegreret revision af det i fremtiden***

**BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER,  
SOM ORDFØREREN FOR UDTALELSEN HAR MODTAGET INPUT FRA**

Følgende liste er alene udarbejdet på ordførerens ansvar. Ordføreren har modtaget input fra følgende enheder eller personer som led i udarbejdelsen af udtalelsen inden vedtagelsen i udvalget:

<b>Enhed og/eller person</b>
CERMI- Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad
ONCE-Organización Nacional de Ciegos Españoles
Asociación Autismo España

## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Titel</b>	Indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap
<b>Referencer</b>	COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD)
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	EMPL 19.10.2023
<b>Udtalelse fra</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	FEMM 19.10.2023
<b>Ordfører for udtalelse</b> Dato for valg	Rosa Estaràs Ferragut 10.10.2023
<b>Dato for vedtagelse</b>	30.11.2023
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 22 -: 1 0: 0
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Isabella Adinolfi, Robert Biedroń, Vilija Blinkevičiūtė, Margarita de la Pisa Carrión, Frances Fitzgerald, Radka Maxová, Johan Nissinen, Maria Noichl, Carina Ohlsson, Pina Picierno, Maria Veronica Rossi, Christine Schneider
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere</b>	Abir Al-Sahlani, Marina Kaljurand, Aušra Maldeikienė, Silvia Modig, Susana Solís Pérez, Pernille Weiss, Angelika Winzig
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)</b>	Jakop G. Dalunde, France Jamet, Grace O’Sullivan, Tomáš Zdechovský



**ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB  
I RÅDGIVENDE UDVALG**

22	+
ECR	Margarita de la Pisa Carrión
ID	France Jamet, Maria Veronica Rossi
PPE	Isabella Adinolfi, Frances Fitzgerald, Helmut Geuking, Aušra Maldeikienė, Christine Schneider, Pernille Weiss, Angelika Winzig, Tomáš Zdechovský
Renew	Abir Al-Sahlani, Susana Solís Pérez
S&D	Robert Biedroń, Vilija Blinkevičiūtė, Marina Kaljurand, Radka Maxová, Maria Noichl, Carina Ohlsson, Pina Picierno
The Left	Silvia Modig
Verts/ALE	Grace O'Sullivan

1	-
ECR	Johan Nissinen

0	0

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller

29.11.2023

## SKRIVELSE FRA UDVALGET FOR ANDRAGENDER

Dragoş Pîslaru,  
Formand  
Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender  
BRUXELLES

Om: Udtalelse om EMPL's udkast til betænkning om forslag til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap (COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – (2023/0311(COD)))

Kære formand

I forbindelse med ovennævnte procedure har Udvalget for Andragender fået til opgave at afgive en udtalelse til Deres udvalg. På mødet den 24. oktober 2023 vedtog udvalget at fremsende denne udtalelse i form af et brev. Udvalget behandlede spørgsmålet på mødet den 29. november 2023<sup>1</sup> og vedtog udtalelsen på samme møde.

Udvalget for Andragender er det kontaktpunkt, hvor borgerne kan komme i kontakt med og udveksle synspunkter med Europa-Parlamentet. Udvalget for Andragender afholder hvert år workshopen om rettigheder for personer med handicap i Parlamentet, som er en del af programmet for handicapugen, som Deres udvalg afholder i år, og PETI er et aktivt medlem af rammen for FN's konvention om rettigheder for personer med handicap.

Vi glæder os over Kommissionens forslag til direktiv om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap som et længe ventet initiativ til at reagere på den forskelsbehandling, som borgere med handicap udsættes for, og bekymringerne blandt borgere med handicap. Dette instrument vil sikre ikke-forskelsbehandling, når de bevæger sig på tværs af EU-landene, skabe sikkerhed og fjerne administrative hindringer for både personer med handicap og private og offentlige operatører af tjenester, faciliteter og aktiviteter.

I mange andragender er der peget på de hindringer, som personer med handicap, der er begrænset i deres lige adgang til retten til fri bevægelighed og tilgængelighed, står over for. Disse andragender opfordrer indtrængende til indførelse af et EU-handicapkort og et EU-parkeringskort, der er anerkendt i hele EU, og medlemsstaternes gensidige anerkendelse af graden af handicap med henblik på at sikre ligestilling i EU. Handicapkortet vil også være

---

<sup>1</sup> Til stede ved den endelige afstemning: Dolors Montserrat (formand og ordfører), Yana Toom (næstformand), Asim Ademov, Andris Ameriks, Marc Angel, Margrete Auken, Petras Auštrevičius, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Daniel Buda, Maria Angela Danzi, Angel Dzhambazki, Ibán García Del Blanco, Alexis Georgoulis, Vlad Gheorghe, Sylvie Guillaume, Peter Jahr, Virginie Joron, Marina Kaljurand, Radan Kanev, Stelios Kypouropoulos, Cristina Maestre Martín De Almagro, Ana Miranda, Alin Mituța, Andrey Slabakov, Rainer Wieland, Michal Wiezik, Kosma Złotowski, Tatjana Ždanoka

nyttigt for personer med usynlige handicap, som ofte står over for yderligere holdningsmæssige hindringer.

Da spørgsmålet om EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet er aktuelt, har Udvalget for Andragender allerede taget hensyn til det i forslaget til direktiv om et EU-handicapkort i beslutningen om harmonisering af rettighederne for personer med autisme og betænkningen om beskyttelse af personer med handicap gennem andragender: erfaringer. Komitéen anmodede om at medtage alle situationer, hvor private operatører eller offentlige myndigheder tilbyder særlige betingelser eller positiv særbehandling for personer med handicap. Udvalget for Andragender opfordrede desuden til, at dette kort sikrer retten til fri bevægelighed i hele EU for personer med handicap ved at give indehavere af kort gensidig anerkendelse af handicapstatus. Endelig opfordrer det medlemsstaterne til at være ambitiøse, når det kommer til omfanget af de rettigheder, som kortet vil give dets brugere, og Kommissionen til at sikre behørig gennemførelse i alle medlemsstater gennem bindende lovgivning.

EU-handicapkortet bør være frivilligt, gratis at modtage og forny, og der bør ikke være pligt til at vise det for tjenester, der ydes i henhold til anden EU-lovgivning. Det bør accepteres i alle EU's medlemsstater, som skal yde passende lægehjælp og sociale ydelser. Desuden skal Kommissionen yde teknisk bistand til medlemsstaterne med henblik på gennemførelse af direktivet om indførelse af EU-handicapkortet og udvikle specifikke kurser og retningslinjer for flere sektorer for at undgå forsinkelser i kontrollen og svig. Endelig bør gennemførelsen af bestemmelserne om kortet være et krav for ethvert land, der ønsker at blive medlem af EU.

Jeg vil derfor bede Dem om fuldt ud at tage hensyn til borgernes bekymringer og perspektiver som beskrevet i andragenderne og til at medtage dem i EMPL's lovgivningsmæssige betænkning om forslaget til direktiv om et EU-handicapkort og EU-parkeringskort for personer med handicap.

Med venlig hilsen

Dolors Montserrat

**BILAG: LISTE OVER ENHEDER ELLER PERSONER,  
SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA**

Følgende liste er alene udarbejdet på ordførerens ansvar. Ordføreren har modtaget input fra følgende enheder eller personer som led i udarbejdelsen af udtalelsen inden vedtagelsen i udvalget:

Ordføreren erklærer, at hun ikke har modtaget input fra andre enheder eller personer.

## PROCEDURE I KORRESPONDERENDE UDVALG

<b>Titel</b>	Indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap			
<b>Referencer</b>	COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD)			
<b>Dato for forelæggelse for EP</b>	7.9.2023			
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	EMPL 19.10.2023			
<b>Rådgivende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	IMCO 19.10.2023	TRAN 19.10.2023	FEMM 19.10.2023	PETI 19.10.2023
<b>Associerede udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 19.10.2023			
<b>Ordførere</b> Dato for valg	Lucia Ďuriš Nicholsonová 4.10.2023			
<b>Behandling i udvalg</b>	19.9.2023	7.11.2023	30.11.2023	
<b>Dato for vedtagelse</b>	11.1.2024			
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: -: 0:	39 0 0		
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	João Albuquerque, Atidzhe Alieva-Veli, Dominique Bilde, Vilija Blinkevičiūtė, Milan Brglez, Jordi Cañas, David Casa, Leila Chaibi, Ilan De Basso, Jarosław Duda, Estrella Durá Ferrandis, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Cindy Franssen, Chiara Gemma, Elisabetta Gualmini, Agnes Jongerius, Radan Kanev, Ádám Kósa, Katrin Langensiepen, Elena Lizzi, Sara Matthieu, Jozef Mihál, Max Orville, Dennis Radtke, Antonio Maria Rinaldi, Mounir Satouri, Monica Semedo, Eugen Tomac, Romana Tomc, Nikolaj Villumsen, Maria Walsh			
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Abir Al-Sahlani, Catherine Amalric, Romeo Franz, Lina Gálvez Muñoz, José Gusmão, Carina Ohlsson			
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)</b>	Maria Noichl, Vera Tax			
<b>Dato for indgivelse</b>	12.1.2024			

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG

39	+
ECR	Chiara Gemma
ID	Dominique Bilde, Elena Lizzi, Antonio Maria Rinaldi
NI	Ádám Kósa
PPE	David Casa, Jarosław Duda, Cindy Franssen, Radan Kanev, Dennis Radtke, Eugen Tomac, Romana Tomc, Maria Walsh
Renew	Atidzhe Alieva-Veli, Abir Al-Sahlani, Catherine Amalric, Jordi Cañas, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Jozef Mihál, Max Orville, Monica Semedo
S&D	João Albuquerque, Vilija Blinkevičiūtė, Milan Brglez, Ilan De Basso, Estrella Durá Ferrandis, Lina Gálvez Muñoz, Elisabetta Gualmini, Agnes Jongerius, Maria Noichl, Carina Ohlsson, Vera Tax
The Left	Leila Chaibi, José Gusmão, Nikolaj Villumsen
Verts/ALE	Romeo Franz, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Mounir Satouri

0	-

0	0

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller