



Έγγραφο συνόδου

A9-0003/2024

12.1.2024

\*\*\*I

## ΕΚΘΕΣΗ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία (COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD))

Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

Εισηγήτρια: Ďuriš Nicholsonová Lucia

Συντάκτης γνωμοδότησης της συνδεδεμένης επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 57 του Κανονισμού:  
Erik Bergkvist, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

### ***Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα***

- \* Διαδικασία διαβούλευσης
- \*\*\* Διαδικασία έγκρισης
- \*\*\*I Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
- \*\*\*II Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
- \*\*\*III Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης)

### ***Τροπολογίες σε σχέδιο πράξης***

#### **Τροπολογίες του Κοινοβουλίου σε δύο στήλες**

Η διαγραφή κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στην αριστερή στήλη. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** και στις δύο στήλες. Το νέο κείμενο σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στη δεξιά στήλη.

Η πρώτη και η δεύτερη γραμμή της επικεφαλίδας κάθε τροπολογίας προσδιορίζουν το σχετικό τμήμα του εξεταζόμενου σχεδίου πράξης. Εάν μία τροπολογία αναφέρεται σε ήδη υφιστάμενη πράξη την οποία το σχέδιο πράξης αποσκοπεί να τροποποιήσει, η επικεφαλίδα περιέχει επιπλέον και μία τρίτη και μία τέταρτη γραμμή που προσδιορίζουν αντίστοιχα την υφιστάμενη πράξη και τη διάταξή της στην οποία αναφέρεται η τροπολογία.

#### **Τροπολογίες του Κοινοβουλίου με μορφή ενοποιημένου κειμένου**

Τα νέα τμήματα του κειμένου σημαίνονται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες**. Τα τμήματα του κειμένου που απαλείφονται σημαίνονται με το σύμβολο ■ ή με διαγραφή. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** που υποδηλώνουν το νέο κείμενο και με διαγραφή του κειμένου που αντικαθίσταται.

Κατ' εξαίρεση, δεν σημαίνονται οι τροποποιήσεις αυστηρά τεχνικής φύσης που επιφέρουν οι υπηρεσίες κατά την επεξεργασία του τελικού κειμένου.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....	5
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	68
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ .....	70
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ .....	71
ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ .....	127
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΣΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ .....	133
ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑΦΟΡΩΝ.....	152
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.....	155
ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	156



## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία  
(COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

*Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,*

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2023)0512),
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2, το άρθρο 53 παράγραφος 1, το άρθρο 62, το άρθρο 91 και το άρθρο 21 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0328/2023),
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
  - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής της xx.xx. 2023<sup>1</sup>,
  - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών της xx.xx. 2023<sup>2</sup>,
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 59 του Κανονισμού του,
  - έχοντας υπόψη τις γνωμοδοτήσεις της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού και της Επιτροπής Δικαιωμάτων των Γυναικών και Ισότητας των Φύλων,
  - έχοντας υπόψη τις επιστολές της Επιτροπής Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών και της Επιτροπής Αναφορών,
  - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων (A9-0003/2024),
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
  2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
  3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

<sup>1</sup> EE C xxx της xx.xx.xxxx, σ. x. / Δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα.

<sup>2</sup> EE C xxx της xx.xx.xxxx, σ. x. / Δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα.

## Τροπολογία 1

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(1) Η **Ευρωπαϊκή Ένωση** βασίζεται στις αξίες της ανθρώπινης αξιοπρέπειας, της ελευθερίας και του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και δεσμεύεται να καταπολεμήσει τις διακρίσεις, μεταξύ άλλων λόγω αναπηρίας, όπως ορίζονται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΣΕΕ), στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) **και** στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων (Χάρτης).

*Τροπολογία*

(1) Η Ένωση βασίζεται στις αξίες της ανθρώπινης αξιοπρέπειας, της ελευθερίας, **της ισότητας** και του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και δεσμεύεται να καταπολεμήσει τις διακρίσεις, μεταξύ άλλων λόγω αναπηρίας, όπως ορίζονται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΣΕΕ), στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων (Χάρτης) **καθώς και στη σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία (ΣΗΕΔΑΑ)<sup>1α</sup>.**

---

*<sup>1α</sup> Απόφαση 2010/48/ΕΚ του Συμβουλίου, της 26ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με τη σύναψη, από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα, της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία (ΕΕ L 23 της 27.1.2010, σ. 35).*

## Τροπολογία 2

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(3) Κάθε πολίτης της Ένωσης έχει το θεμελιώδες δικαίωμα να κυκλοφορεί και να διαμένει ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών, υπό την επιφύλαξη των περιορισμών και των όρων που προβλέπονται στις Συνθήκες και στις διατάξεις που θεσπίζονται για την εφαρμογή τους.

*Τροπολογία*

(3) Κάθε πολίτης της Ένωσης έχει το θεμελιώδες δικαίωμα να κυκλοφορεί και να διαμένει ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών, υπό την επιφύλαξη των περιορισμών και των όρων που προβλέπονται στις Συνθήκες και στις διατάξεις που θεσπίζονται για την εφαρμογή τους. **Το άρθρο 18 της ΣΗΕΔΑΑ αναγνωρίζει επίσης τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία να**

*κυκλοφορούν ελεύθερα και να επιλέγουν ελεύθερα την κατοικία τους, σε ισότιμη βάση με τους άλλους.*

### Τροπολογία 3

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(4) Σύμφωνα με το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ιθαγένεια της Ένωσης τείνει να αποτελέσει τη θεμελιώδη ιδιότητα των υπηκόων των κρατών μελών κατά την άσκηση του δικαιώματος κυκλοφορίας και διαμονής στην επικράτεια των κρατών μελών, με την οποία παρέχεται η δυνατότητα σε όσους βρίσκονται στην ίδια κατάσταση να απολαύουν, εντός του καθ' ύλην πεδίου εφαρμογής της ΣΛΕΕ, της ίδιας νομικής μεταχείρισης ανεξαρτήτως της ιθαγένειάς τους, με την επιφύλαξη των ρητώς προβλεπόμενων εξαιρέσεων.

*Τροπολογία*

(4) Σύμφωνα με το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ιθαγένεια της Ένωσης τείνει να αποτελέσει τη θεμελιώδη ιδιότητα των υπηκόων των κρατών μελών κατά την άσκηση του δικαιώματος κυκλοφορίας και διαμονής στην επικράτεια των κρατών μελών, με την οποία παρέχεται η δυνατότητα σε όσους βρίσκονται στην ίδια κατάσταση να απολαύουν, εντός του καθ' ύλην πεδίου εφαρμογής της ΣΛΕΕ, της ίδιας νομικής μεταχείρισης ανεξαρτήτως της ιθαγένειάς τους, με την επιφύλαξη των ρητώς προβλεπόμενων εξαιρέσεων. ***Το δικαίωμα ελεύθερης κυκλοφορίας θα πρέπει επίσης να ισχύει για υπηκόους τρίτων χωρών που έχουν νόμιμη διαμονή σε κράτος μέλος και αναγνωρισμένη αναπηρία στο εν λόγω κράτος μέλος, για λόγους ίσης μεταχείρισης. Η παρούσα οδηγία συμπληρώνεται, συνεπώς, με μια χωριστή νομική πράξη η οποία πρόκειται να γεφυρώσει το νομικό κενό που υπάρχει ως προς το θέμα αυτό μεταξύ των πολιτών της Ένωσης και των υπηκόων τρίτων χωρών οι οποίοι διαμένουν νόμιμα στην Ένωση και να προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου.***

### Τροπολογία 4

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 5

(5) Η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της **σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία (ΣΗΕΔΑΑ)**<sup>39</sup> και δεσμεύεται από τις διατάξεις της, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της έννομης τάξης της Ένωσης, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της. Όλα τα κράτη μέλη είναι συμβαλλόμενα μέρη της ΣΗΕΔΑΑ και δεσμεύονται επίσης από αυτήν στο μέτρο των αρμοδιοτήτων τους.

(5) Η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της ΣΗΕΔΑΑ και δεσμεύεται από τις διατάξεις της, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της έννομης τάξης της Ένωσης, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της. Όλα τα κράτη μέλη είναι συμβαλλόμενα μέρη της ΣΗΕΔΑΑ και δεσμεύονται επίσης από αυτήν στο μέτρο των αρμοδιοτήτων τους. **Παρότι η Ένωση και όλα τα κράτη μέλη της υπέγραψαν και κύρωσαν τη ΣΗΕΔΑΑ, υπάρχουν σημαντικές διαφορές στην εφαρμογή της. Υπάρχει ανάγκη να σημειωθεί πρόοδος όσον αφορά την ισότητα για τα άτομα με αναπηρία τόσο για την ίδια την Ένωση όσο και για όλα τα κράτη μέλη, για παράδειγμα μέσω επενδύσεων σε υποδομές, ανάπτυξη ικανοτήτων, κατάρτιση και εκστρατείες ευαισθητοποίησης. Η Ένωση και όλα τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να κυρώσουν το Προαιρετικό Πρωτόκολλο της ΣΗΕΔΑΑ.**

---

<sup>39</sup> Απόφαση 2010/48/ΕΚ του Συμβουλίου, της 26ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με τη σύναψη, από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα, της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία (ΕΕ L 23 της 27.1.2010, σ. 35).

## Τροπολογία 5

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 6

(6) Σκοπός της ΣΗΕΔΑΑ είναι η προώθηση, η προστασία και η διασφάλιση της πλήρους και ισότιμης άσκησης όλων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των θεμελιωδών ελευθεριών από όλα τα άτομα με αναπηρία, καθώς και η προώθηση του

(6) **Η ΣΗΕΔΑΑ αναγνωρίζει ότι στα άτομα με αναπηρία συμπεριλαμβάνονται άτομα με μακροχρόνιες σωματικές, ψυχικές, πνευματικές ή αισθητηριακές διαταραχές οι οποίες, σε αλληλεπίδραση με διάφορα περιβαλλοντικά, διοικητικά,**



σεβασμού της εγγενούς αξιοπρέπειάς τους, με αποτέλεσμα την εξασφάλιση της πλήρους και αποτελεσματικής συμμετοχής και ένταξής τους στην κοινωνία σε ισότιμη βάση με τους άλλους. Η ΣΗΕΔΑΑ αναγνωρίζει επίσης τη σημασία της ανάγκης λήψης κατάλληλων μέτρων με σκοπό τη διασφάλιση της προσβασιμότητας **των ατόμων** με αναπηρία.

**τεχνολογικά και κοινωνικά εμπόδια, δύνανται να οδηγήσουν σε διακριτική μεταχείριση.** Σκοπός της ΣΗΕΔΑΑ είναι, **επομένως,** η προώθηση, η προστασία και η διασφάλιση της πλήρους και ισότιμης άσκησης όλων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των θεμελιωδών ελευθεριών από όλα τα άτομα με αναπηρία, καθώς και η προώθηση του σεβασμού της εγγενούς αξιοπρέπειάς τους, **της ατομικής αυτονομίας τους, συμπεριλαμβανομένης της ελευθερίας να κάνουν τις δικές τους επιλογές, και της προσωπικής ανεξαρτησίας,** με αποτέλεσμα την εξασφάλιση της πλήρους και αποτελεσματικής συμμετοχής και ένταξής τους στην κοινωνία σε ισότιμη βάση με τους άλλους. Η ΣΗΕΔΑΑ αναγνωρίζει επίσης τη σημασία **του σεβασμού της διαφορετικότητας και της αποδοχής των ατόμων με αναπηρία ως τμήματος της ανθρώπινης ποικιλομορφίας και της ανθρωπότητας, καθώς και** της ανάγκης λήψης κατάλληλων μέτρων με σκοπό τη διασφάλιση της **ισότητας ευκαιριών και της προσβασιμότητας για τα άτομα** με αναπηρία.

## Τροπολογία 6

### Πρόταση οδηγίας

#### Αιτιολογική σκέψη 6 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(6α) Η ΣΗΕΔΑΑ αναγνωρίζει επίσης τις δύσκολες συνθήκες που αντιμετωπίζουν άτομα με αναπηρία, τα οποία υπόκεινται σε πολλαπλές ή επιβαρυνμένες μορφές διακρίσεων, βάσει της φυλής, του χρώματος, του φύλου, της γλώσσας, της θρησκείας, των πολιτικών ή άλλων απόψεων, της εθνικής, εθνοτικής, αυτόχθονος ή κοινωνικής τους καταγωγής, της περιοχής, της γέννησης, της ηλικίας ή άλλης κατάστασης. Ειδικότερα, αναγνωρίζει**

*την αρχή της ισότητας των φύλων, ότι οι γυναίκες και τα κορίτσια με αναπηρία διατρέχουν συχνά μεγαλύτερο κίνδυνο και υπόκεινται σε πολλαπλές και διατομεακές διακρίσεις και ότι τα συμβαλλόμενα κράτη θα πρέπει να λαμβάνουν επαρκή μέτρα για να διασφαλίσουν ότι τα εν λόγω άτομα απολαμβάνουν πλήρως και ισότιμα όλα τα ανθρώπινα δικαιώματα και τις θεμελιώδεις ελευθερίες. Ως εκ τούτου, η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για τα άτομα με αναπηρία πρέπει να ενσωματώνουν μια σαφή διάσταση ισότητας των φύλων και να συμβάλλουν στη βελτίωση της ελεύθερης κυκλοφορίας, ιδίως για τις γυναίκες και τα κορίτσια με αναπηρία. Η Σύμβαση για την πρόληψη και την καταπολέμηση της βίας κατά των γυναικών και της ενδοοικογενειακής βίας, στην οποία η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος, θα πρέπει επίσης να αποτελεί, στο πλαίσιο αυτό, κατευθυντήριο άξονα για τη θέσπιση και την εφαρμογή της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για τα άτομα με αναπηρία.*

## Τροπολογία 7

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(7) Ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων, που διακηρύχθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο Γκέτεμποργκ στις 17 Νοεμβρίου 2017<sup>40</sup> προβλέπει ότι κάθε άνθρωπος, μεταξύ άλλων, ανεξαρτήτως αναπηρίας, έχει δικαίωμα σε ίση μεταχείριση και ίσες ευκαιρίες όσον αφορά, **μεταξύ άλλων**, την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες που διατίθενται στο κοινό (αρχή 3). Επιπλέον, ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών

*Τροπολογία*

(7) Ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων, που διακηρύχθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο Γκέτεμποργκ στις 17 Νοεμβρίου 2017<sup>40</sup> προβλέπει ότι κάθε άνθρωπος, μεταξύ άλλων, ανεξαρτήτως αναπηρίας, έχει δικαίωμα σε ίση μεταχείριση και ίσες ευκαιρίες όσον αφορά **την απασχόληση, την κοινωνική προστασία, την εκπαίδευση, και** την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες που διατίθενται στο κοινό

δικαιωμάτων αναγνωρίζει ότι τα άτομα με αναπηρία έχουν δικαίωμα σε υπηρεσίες που τους επιτρέπουν να συμμετέχουν στην κοινωνία (αρχή 17).

**και ότι πρέπει να προάγονται οι ίσες ευκαιρίες για τις υποεκπροσωπούμενες ομάδες** (αρχή 3). Επιπλέον, ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων αναγνωρίζει ότι τα άτομα με αναπηρία έχουν δικαίωμα σε **εισοδηματική στήριξη που διασφαλίζει αξιοπρεπή διαβίωση**, υπηρεσίες που τους επιτρέπουν να συμμετέχουν στην κοινωνία **και εργασιακό περιβάλλον προσαρμοσμένο στις ανάγκες τους** (αρχή 17).

---

<sup>40</sup> Διοργανική διακήρυξη για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων (ΕΕ C 428 της 13.12.2017, σ. 10).

---

<sup>40</sup> Διοργανική διακήρυξη για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων (ΕΕ C 428 της 13.12.2017, σ. 10).

## Τροπολογία 8

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 8 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(8α) Η στρατηγική για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία 2021-2030 αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των ποικίλων προκλήσεων με τις οποίες βρίσκονται αντιμέτωπα τα άτομα με αναπηρία και την πρόοδο σε όλες τις πτυχές της ΣΗΕΔΑΑ, τόσο σε ενωσιακό όσο και σε εθνικό επίπεδο.**

## Τροπολογία 9

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(10) Λόγω της μη αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας μεταξύ των κρατών μελών, τα άτομα με αναπηρία **ενδέχεται να** αντιμετωπίζουν ειδικές δυσκολίες κατά την άσκηση των θεμελιωδών δικαιωμάτων

(10) Λόγω της μη **αμοιβαίας** αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας μεταξύ των κρατών μελών, τα άτομα με αναπηρία **συχνά** αντιμετωπίζουν ειδικές **και σημαντικές** δυσκολίες **και εμπόδια**

τους για ελεύθερη κυκλοφορία.

κατά την άσκηση των θεμελιωδών δικαιωμάτων τους για **ίση μεταχείριση, απαγόρευση των διακρίσεων και ελεύθερη κυκλοφορία. Το κοινωνικό μοντέλο της αναπηρίας αναγνωρίζει ότι οι διακρίσεις και ο κοινωνικός αποκλεισμός που βιώνουν τα άτομα με αναπηρία οφείλονται περισσότερο στα περιβαλλοντικά, συστημικά και συμπεριφορικά εμπόδια στην κοινωνία παρά στην αναπηρία τους, όπως ορίζεται στη ΣΗΕΔΑΑ και στην παρούσα οδηγία. Τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να διασφαλίσουν ότι οι εθνικές τους διαδικασίες για την αξιολόγηση του καθεστώτος αναπηρίας είναι σύμφωνες με τις διατάξεις της ΣΗΕΔΑΑ.**

## Τροπολογία 10

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 11

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(11) Τα άτομα με αναπηρία που μετακινούνται για μεγαλύτερες περιόδους σε άλλα κράτη μέλη για απασχόληση, σπουδές ή άλλους σκοπούς, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από τη νομοθεσία ή συμφωνείται μεταξύ των κρατών μελών, μπορεί να αξιολογείται και να αναγνωρίζεται επίσημα από τις αρμόδιες αρχές του άλλου κράτους μέλους το καθεστώς αναπηρίας τους και να λαμβάνουν πιστοποιητικό αναπηρίας, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες του εν λόγω κράτους μέλους.

*Τροπολογία*

(11) Σε περιπτώσεις όπου τα άτομα με αναπηρία μετακινούνται για μεγαλύτερες περιόδους σε άλλα κράτη μέλη για απασχόληση, σπουδές ή στο πλαίσιο της συμμετοχής σε κάποιο πρόγραμμα κινητικότητας της ΕΕ, όπως το ERASMUS+ και το Ευρωπαϊκό Σώμα Αλληλεγγύης, η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας θα πρέπει να χρησιμεύει ως προσωρινή αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας τους μέχρι την έκδοση επίσημης απόφασης αναφορικά με την αξιολόγηση και την επίσημη αναγνώριση του καθεστώτος από τις αρμόδιες αρχές του άλλου κράτους μέλους με πιστοποιητικό αναπηρίας, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες του εν λόγω κράτους μέλους.

## Τροπολογία 11

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 12

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(12) Ωστόσο, τα άτομα με αναγνωρισμένο καθεστώς αναπηρίας που ταξιδεύουν ή επισκέπτονται για σύντομο χρονικό διάστημα ένα κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος στο οποίο διαμένουν, **μπορεί να αντιμετωπίσουν** σημαντικές δυσκολίες, εάν το καθεστώς αναπηρίας τους δεν αναγνωρίζεται στο κράτος μέλος στο οποίο ταξιδεύουν ή το οποίο επισκέπτονται και εάν δεν διαθέτουν πιστοποιητικό, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους στο κράτος μέλος υποδοχής, ώστε να επωφεληθούν από ειδικούς όρους και/ή προνομιακή μεταχείριση που προσφέρεται εκεί.

## Τροπολογία 12

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(13) Στην περίπτωση αυτή, τα άτομα με αναπηρία που ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος ή το επισκέπτονται βρίσκονται σε μειονεκτική θέση κατά την άσκηση των δικαιωμάτων τους ελεύθερης κυκλοφορίας σε σύγκριση με τα άτομα με αναπηρία που διαθέτουν πιστοποιητικό αναπηρίας, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους στο κράτος μέλος στο οποίο ταξιδεύουν ή το οποίο

*Τροπολογία*

(12) Ωστόσο, τα άτομα με αναγνωρισμένο καθεστώς αναπηρίας που ταξιδεύουν ή επισκέπτονται για σύντομο χρονικό διάστημα ένα κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος στο οποίο διαμένουν, **αντιμετωπίζουν τακτικά** σημαντικές δυσκολίες **και εμπόδια**, εάν το καθεστώς αναπηρίας τους δεν αναγνωρίζεται στο κράτος μέλος στο οποίο ταξιδεύουν ή το οποίο επισκέπτονται και εάν δεν διαθέτουν πιστοποιητικό, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους στο κράτος μέλος υποδοχής, ώστε να επωφεληθούν από ειδικούς όρους και/ή προνομιακή μεταχείριση που προσφέρεται εκεί. **Τα άτομα με μη ορατή αναπηρία ιδίως αντιμετωπίζουν συχνά συγκεκριμένες δυσκολίες όταν τους ζητείται να αποδείξουν την αναπηρία τους ενώ ταξιδεύουν.**

*Τροπολογία*

(13) Στην περίπτωση αυτή, τα άτομα με αναπηρία που ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος ή το επισκέπτονται βρίσκονται σε **σημαντικά** μειονεκτική θέση κατά την άσκηση των δικαιωμάτων τους ελεύθερης κυκλοφορίας σε σύγκριση με **τα άτομα χωρίς αναπηρία καθώς και** τα άτομα με αναπηρία που διαθέτουν πιστοποιητικό αναπηρίας, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους

επισκέπτονται.

στο κράτος μέλος στο οποίο ταξιδεύουν ή το οποίο επισκέπτονται.

## Τροπολογία 13

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(13α) Οι πολίτες της Ένωσης έχουν εκφράσει την ανησυχία τους σε αρκετές αναφορές που υποβλήθηκαν στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και διαβιβάστηκαν στην Επιτροπή σχετικά με την καθιέρωση μιας ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και μιας ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία που θα αναγνωρίζονται σε όλη την Ένωση, καθώς και την αμοιβαία αναγνώριση της αναπηρίας σε όλα τα κράτη μέλη<sup>1α</sup>.**

---

<sup>1α</sup> Αναφορά 0756-2019, του P.T., γερμανικής ιθαγένειας, σχετικά με μια πανευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας, αναφορά 1124-2019 του R.Z., γερμανικής ιθαγένειας, εξ ονόματος της ομάδας αυτοβοήθειας «Amputee - what next?», υπογεγραμμένη από άλλο άτομο, σχετικά με την κάρτα αναπηρίας στη Γερμανία, αναφορά 1342/2021 του Rufino Casares Durán, ισπανικής ιθαγένειας, φέρουσα άλλη μία υπογραφή, σχετικά με την ίση αναγνώριση του βαθμού αναπηρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αναφορά 0822/2022 της Maria Pindado Galan, ισπανικής ιθαγένειας, εξ ονόματος της Confederación Autismo España, με την οποία ζητείται το Ευρωπαϊκό Καθεστώς των Ατόμων με Αναπηρία να εξετάζει τα δικαιώματα των ατόμων με αυτισμό.

## Τροπολογία 14

**Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 14**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(14) Επιπλέον, το γεγονός ότι δεν γνωρίζουν αν και, εάν ναι, σε ποιον βαθμό το καθεστώς αναπηρίας τους και τα επίσημα έγγραφα που το αναγνωρίζουν μπορούν να αναγνωριστούν όταν ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος ή όταν το επισκέπτονται, τους δημιουργεί αβεβαιότητα. Τέλος, τα άτομα με αναπηρία μπορεί να αποτρέπονται από την άσκηση των δικαιωμάτων τους ελεύθερης κυκλοφορίας.

*Τροπολογία*

(14) Επιπλέον, το γεγονός ότι δεν γνωρίζουν αν και, εάν ναι, σε ποιον βαθμό το καθεστώς αναπηρίας τους και τα επίσημα έγγραφα που το αναγνωρίζουν μπορούν να αναγνωριστούν όταν ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος ή όταν το επισκέπτονται, τους δημιουργεί **πολύ μεγάλη** αβεβαιότητα. **Επιπλέον, η περιορισμένη διαθεσιμότητα επιγραμμικών πληροφοριών σχετικά με τα ειδικά δικαιώματα και τα διαθέσιμα προνόμια επιτείνει το πρόβλημα αυτό.** Τέλος, τα άτομα με αναπηρία μπορεί να αποτρέπονται από την άσκηση των δικαιωμάτων τους ελεύθερης κυκλοφορίας **και από την πλήρη και ουσιαστική συμμετοχή και ένταξή τους στην κοινωνία.**

**Τροπολογία 15**

**Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(14α) Λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις δημογραφικές αλλαγές όσο και την ανάγκη να διευκολυνθεί η κινητικότητα των ατόμων με αναπηρία, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αυξήσουν τα μέτρα που αποσκοπούν στη βελτίωση της προσβασιμότητας των δημόσιων χώρων και υποδομών, ιδίως των δημόσιων συγκοινωνιών, και στην προσαρμογή τους στις απαιτήσεις των ατόμων με αναπηρία.**

**Τροπολογία 16**



## Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(15) Παράλληλα με τα φυσικά και άλλα εμπόδια στην πρόσβαση τόσο σε δημόσιους όσο και σε ιδιωτικούς χώρους, τα υψηλά έξοδα αποτελούν βασικό παράγοντα που αποθαρρύνει πολλά άτομα με αναπηρία από το να ταξιδέψουν<sup>48</sup>, καθότι έχουν ειδικές ανάγκες και μπορεί επίσης να χρειάζονται άτομο/-α που τα συνοδεύει/-ουν ή τα βοηθά/-ούν, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αναγνωρίζονται ως προσωπικοί βοηθοί σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, καθιστώντας το κόστος ταξιδιού τους υψηλότερο απ' ό,τι για τα άτομα χωρίς αναπηρία<sup>49</sup>. Η μη αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας σε άλλα κράτη μέλη μπορεί να περιορίσει την πρόσβασή τους σε ειδικούς όρους, όπως η ελεύθερη πρόσβαση ή τα μειωμένα τιμολόγια ή η προνομιακή μεταχείριση, και έχει αντίκτυπο στο κόστος ταξιδιού, τη ζωή και τις **επιλογές τους**.

---

<sup>48</sup> Πορίσματα της τελικής έκθεσης με βάση έρευνα που απευθύνεται σε ενωσιακού επιπέδου οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών· Shaw and Coles, Disability, holiday making and the tourism industry in the UK: a preliminary survey» (Αναπηρία, διακοπές και τουριστικός κλάδος στο

*Τροπολογία*

(15) Παράλληλα με τα **διάφορα ορατά και μη ορατά**, φυσικά, **κοινωνικά** και άλλα εμπόδια στην πρόσβαση τόσο σε δημόσιους όσο και σε ιδιωτικούς χώρους **και υπηρεσίες**, τα υψηλά έξοδα αποτελούν βασικό παράγοντα που αποθαρρύνει πολλά άτομα με αναπηρία από το να ταξιδέψουν<sup>48</sup>, καθότι έχουν ειδικές ανάγκες **που συνεπάγονται πρόσθετα έξοδα που σχετίζονται με την αναπηρία τους** και μπορεί επίσης να χρειάζονται άτομο/-α που τα συνοδεύει/-ουν ή τα βοηθά/-ούν, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αναγνωρίζονται ως προσωπικοί βοηθοί σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, καθιστώντας το κόστος ταξιδιού τους υψηλότερο απ' ό,τι για τα άτομα χωρίς αναπηρία<sup>49</sup>. Η μη αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας σε άλλα κράτη μέλη μπορεί να περιορίσει την πρόσβασή τους σε ειδικούς όρους, όπως η ελεύθερη πρόσβαση ή τα μειωμένα τιμολόγια, **οι θέσεις προτεραιότητας στις δημόσιες συγκοινωνίες, οι αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης** ή η προνομιακή μεταχείριση, και έχει αντίκτυπο στο κόστος ταξιδιού, τη ζωή, **την κοινωνική και οικονομική ένταξη και την προσωπική αυτονομία τους. Επιπλέον, η εκτεταμένη έλλειψη γνώσης σχετικά με τις πολιτικές ψυχοκοινωνικής, γνωστικής, φυσικής ή αισθητηριακής προσβασιμότητας μπορεί να οδηγήσει σε συμπεριφορές που εισάγουν διακρίσεις**.

---

<sup>48</sup> Πορίσματα της τελικής έκθεσης με βάση έρευνα που απευθύνεται σε ενωσιακού επιπέδου οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών· Shaw and Coles, Disability, holiday making and the tourism industry in the UK: a preliminary survey» (Αναπηρία, διακοπές και τουριστικός κλάδος στο



Ηνωμένο Βασίλειο: προκαταρκτική έρευνα), *Tourism Management* 25(3) (2004) σ. 397-403· Eugénia Lima Devile and Andreia Antunes Moura (2021), *Travel by People With Physical Disabilities: Constraints and Influences in the Decision-Making Process* (Ταξίδια ατόμων με σωματική αναπηρία: περιορισμοί και επιρροές στη διαδικασία λήψης αποφάσεων).

<sup>49</sup> McKercher and Darcy (2018), *Re-conceptualisation barriers to travel by people with disabilities* (Εκ νέου εννοιολογικός προσδιορισμός των εμποδίων στα ταξίδια των ατόμων με αναπηρία), *Tourism Management Perspectives*, σ. 59-66. [Μήπως χρειάζονται περισσότερες πληροφορίες για την αιτιολογική έκθεση;]

Ηνωμένο Βασίλειο: προκαταρκτική έρευνα), *Tourism Management* 25(3) (2004) σ. 397-403· Eugénia Lima Devile and Andreia Antunes Moura (2021), *Travel by People With Physical Disabilities: Constraints and Influences in the Decision-Making Process* (Ταξίδια ατόμων με σωματική αναπηρία: περιορισμοί και επιρροές στη διαδικασία λήψης αποφάσεων).

<sup>49</sup> McKercher and Darcy (2018), *Re-conceptualisation barriers to travel by people with disabilities* (Εκ νέου εννοιολογικός προσδιορισμός των εμποδίων στα ταξίδια των ατόμων με αναπηρία), *Tourism Management Perspectives*, σ. 59-66. [Μήπως χρειάζονται περισσότερες πληροφορίες για την αιτιολογική έκθεση;]

## Τροπολογία 17

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 16

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(16) Η προνομιακή μεταχείριση (όπως προσωπική βοήθεια, κατά προτεραιότητα πρόσβαση κ.λπ.) που παρέχεται αντί αμοιβής ή χωρίς αμοιβή **μπορεί να είναι** σημαντική για τα άτομα με αναπηρία ώστε να μπορούν να έχουν πρόσβαση σε διάφορες υπηρεσίες, δραστηριότητες ή διευκολύνσεις και να **τις βιώνουν καλύτερα**. Ωστόσο, λόγω της μη αναγνώρισης, στο κράτος μέλος το οποίο επισκέπτονται ή στο οποίο ταξιδεύουν, του καθεστώτος αναπηρίας τους και επίσημων εγγράφων που αναγνωρίζουν το εν λόγω καθεστώς και έχουν εκδοθεί σε άλλα κράτη μέλη, τα άτομα με αναπηρία μπορεί να μην είναι σε θέση να επωφεληθούν από τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που προσφέρουν οι ιδιωτικοί φορείς ή οι δημόσιες αρχές του εν λόγω κράτους μέλους στους κατοίκους

*Τροπολογία*

(16) Η προνομιακή μεταχείριση (όπως προσωπική βοήθεια, κατά προτεραιότητα πρόσβαση κ.λπ.) που παρέχεται αντί αμοιβής ή χωρίς αμοιβή **είναι συχνά** σημαντική για τα άτομα με αναπηρία ώστε να μπορούν να έχουν πρόσβαση σε διάφορες υπηρεσίες, δραστηριότητες ή διευκολύνσεις και να **επωφελούνται πλήρως από αυτές**. Ωστόσο, λόγω της μη **αμοιβαίας** αναγνώρισης, στο κράτος μέλος το οποίο επισκέπτονται ή στο οποίο ταξιδεύουν, του καθεστώτος αναπηρίας τους και επίσημων εγγράφων που αναγνωρίζουν το εν λόγω καθεστώς και έχουν εκδοθεί σε άλλα κράτη μέλη, τα άτομα με αναπηρία μπορεί να μην είναι σε θέση να επωφεληθούν από τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που προσφέρουν οι ιδιωτικοί φορείς ή οι δημόσιες αρχές του εν λόγω κράτους

πιστοποιητικού αναπηρίας, κάρτας αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους που έχει εκδοθεί εκεί.

## Τροπολογία 18

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 17

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(17) Το δοκιμαστικό σχέδιο για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας που ξεκίνησε το 2016 και υλοποιήθηκε σε οκτώ κράτη μέλη κατέδειξε **τα** πλεονεκτήματα για τα άτομα με αναπηρία όσον αφορά την πρόσβαση σε υπηρεσίες στους τομείς του πολιτισμού, της αναψυχής, του αθλητισμού και, σε ορισμένες περιπτώσεις, των μεταφορών, καθώς και την υποστήριξη της διασυνοριακής κυκλοφορίας τους στην ΕΕ για σύντομο χρονικό διάστημα<sup>50</sup>. Επιπλέον, συμπεριέλαβε και άλλα παραδείγματα υπηρεσιών, δραστηριοτήτων και διευκολύνσεων που προσφέρουν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση σε άτομα με αναπηρία.

---

<sup>50</sup> Βλ. επίσης την τελική έκθεση της μελέτης για την αξιολόγηση της υλοποίησης της δοκιμαστικής δράσης σχετικά με την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και τα συναφή οφέλη, που δημοσιεύθηκε τον Μάιο του 2021, <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4adb538-0a02-11ec-b5d3->

μέλους στους κατόχους πιστοποιητικού αναπηρίας, κάρτας αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους που έχει εκδοθεί εκεί.

*Τροπολογία*

(17) **Παρά τον εθελοντικό του χαρακτήρα και το περιορισμένο πεδίο εφαρμογής**, το δοκιμαστικό σχέδιο για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας που ξεκίνησε το 2016 και υλοποιήθηκε σε οκτώ κράτη μέλη κατέδειξε **ότι η διευκόλυνση της αμοιβαίας αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας μεταξύ των κρατών μελών εξασφάλισε** πλεονεκτήματα για τα άτομα με αναπηρία όσον αφορά την πρόσβαση σε **παροχές και** υπηρεσίες στους τομείς του πολιτισμού, της αναψυχής, του αθλητισμού και, σε ορισμένες περιπτώσεις, των μεταφορών, καθώς και την υποστήριξη της διασυνοριακής κυκλοφορίας τους στην ΕΕ για σύντομο χρονικό διάστημα<sup>50</sup>, **και δείχνει ότι οι στόχοι της κάρτας εξακολουθούν να είναι σχετικοί με τις τρέχουσες ανάγκες των ατόμων με αναπηρία**. Επιπλέον, συμπεριέλαβε και άλλα παραδείγματα υπηρεσιών, δραστηριοτήτων και διευκολύνσεων που προσφέρουν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση σε άτομα με αναπηρία.

---

<sup>50</sup> Βλ. επίσης την τελική έκθεση της μελέτης για την αξιολόγηση της υλοποίησης της δοκιμαστικής δράσης σχετικά με την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και τα συναφή οφέλη, που δημοσιεύθηκε τον Μάιο του 2021, <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4adb538-0a02-11ec-b5d3->

## Τροπολογία 19

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 19

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(19) Η σύσταση 98/376/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>15</sup> προέβλεπε ένα ευρωπαϊκό υπόδειγμα της κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, το οποίο διευκόλυνε την αναγνώριση της κάρτας στάθμευσης σε όλα τα κράτη μέλη. Ωστόσο, η εφαρμογή **του** και η συμπερίληψη εθνικών ειδικών προσθηκών ή αποκλίσεων από το συνιστώμενο υπόδειγμα οδήγησαν σε πληθώρα διαφορετικών καρτών. Αυτό εμποδίζει τη διασυνοριακή αναγνώριση των καρτών σε όλα τα κράτη μέλη, εμποδίζοντας την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σε όρους στάθμευσης που παρέχονται και στις διευκολύνσεις που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία που είναι κάτοχοι κάρτα στάθμευσης σε άλλα κράτη μέλη. Επιπλέον, η σύσταση του Συμβουλίου δεν έχει επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες τεχνολογικές εξελίξεις και τις εξελίξεις στον τομέα της ψηφιοποίησης. Τα κράτη μέλη **αντιμετωπίζουν** επίσης προβλήματα απάτης και πλαστογράφησης των καρτών, καθώς ο μορφότυπος είναι συνήθως αρκετά απλός και εύκολα πλαστογραφούμενος και στην πράξη διαφορετικός σε κάθε κράτος μέλος, γεγονός που δυσχεραίνει την επαλήθευσή τους.

<sup>15</sup> Σύσταση του Συμβουλίου της 4ης Ιουνίου 1998 σχετικά με δελτίο στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες (ΕΕ L 167 της 12.6.1998, σ. 25), όπως

*Τροπολογία*

(19) Η σύσταση 98/376/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>15</sup> προέβλεπε ένα ευρωπαϊκό υπόδειγμα της κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, το οποίο διευκόλυνε την αναγνώριση της κάρτας στάθμευσης σε όλα τα κράτη μέλη. Ωστόσο, **δεδομένου του μη δεσμευτικού χαρακτήρα της** η εφαρμογή **της εν λόγω σύστασης** και η συμπερίληψη εθνικών ειδικών προσθηκών ή αποκλίσεων από το συνιστώμενο υπόδειγμα οδήγησαν σε πληθώρα διαφορετικών καρτών **στάθμευσης**. Αυτό εμποδίζει τη διασυνοριακή αναγνώριση των καρτών σε όλα τα κράτη μέλη, εμποδίζοντας την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σε **ειδικούς** όρους στάθμευσης που παρέχονται και στις διευκολύνσεις που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία που είναι κάτοχοι κάρτα στάθμευσης σε άλλα κράτη μέλη. Επιπλέον, η σύσταση του Συμβουλίου δεν έχει επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες τεχνολογικές εξελίξεις και τις εξελίξεις στον τομέα της ψηφιοποίησης. Τα κράτη μέλη **έχουν** επίσης **αντιμετωπίζουν** προβλήματα απάτης και πλαστογράφησης των καρτών, καθώς ο μορφότυπος είναι συνήθως αρκετά απλός και εύκολα πλαστογραφούμενος και στην πράξη διαφορετικός σε κάθε κράτος μέλος, γεγονός που δυσχεραίνει την επαλήθευσή τους.

<sup>15</sup> Σύσταση του Συμβουλίου της 4ης Ιουνίου 1998 σχετικά με δελτίο στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες (ΕΕ L 167 της 12.6.1998, σ. 25), όπως

προσαρμόστηκε με τη σύσταση του Συμβουλίου της 3ης Μαρτίου 2008 λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας (ΕΕ L 63 της 7.3.2008, σ. 43).

προσαρμόστηκε με τη σύσταση του Συμβουλίου της 3ης Μαρτίου 2008 λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας (ΕΕ L 63 της 7.3.2008, σ. 43).

## Τροπολογία 20

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 20

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(20) Για να διευκολυνθεί η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σε ειδικούς όρους ή σε προνομιακή μεταχείριση που σχετίζεται με υπηρεσίες, δραστηριότητες και διευκολύνσεις, **μεταξύ άλλων**, όταν παρέχονται χωρίς αμοιβή, σε άλλα κράτη μέλη, θα πρέπει να αρθούν τα εμπόδια και οι δυσκολίες που εξακολουθούν να υφίστανται κατά τη μετακίνηση ή την επίσκεψη άλλου κράτους μέλους λόγω της μη αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας τους και επίσημων εγγράφων που αναγνωρίζουν το εν λόγω καθεστώς και έχουν εκδοθεί σε άλλα κράτη μέλη, καθώς και των δικαιωμάτων στάθμευσης.

*Τροπολογία*

(20) Για να διευκολυνθεί η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σε ειδικούς όρους ή σε προνομιακή μεταχείριση που σχετίζεται με υπηρεσίες, **συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών**, δραστηριότητες και διευκολύνσεις, **ακόμη και** όταν παρέχονται χωρίς αμοιβή, σε άλλα κράτη μέλη, θα πρέπει να αρθούν τα εμπόδια και οι δυσκολίες που εξακολουθούν να υφίστανται κατά τη μετακίνηση ή την επίσκεψη άλλου κράτους μέλους λόγω της μη **αμοιβαίας** αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας τους και επίσημων εγγράφων που αναγνωρίζουν το εν λόγω καθεστώς και έχουν εκδοθεί σε άλλα κράτη μέλη, καθώς και των δικαιωμάτων στάθμευσης.

## Τροπολογία 21

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 21

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(21) Ως εκ τούτου, για να διευκολυνθεί η άσκηση από άτομα με αναπηρία, **όταν ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος ή το επισκέπτονται για σύντομο χρονικό διάστημα**, των δικαιωμάτων πρόσβασης σε ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση που προσφέρονται από ιδιωτικούς φορείς ή δημόσιες αρχές χωρίς διακρίσεις λόγω ιθαγένειας στην ίδια βάση με τα άτομα με αναπηρία στο εν λόγω κράτος μέλος, και για να διευκολυνθεί η χρήση των **μεταφορών** και να επωφεληθούν από τους όρους και τις διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία στην ίδια βάση όπως και στο εν λόγω κράτος μέλος, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν το πλαίσιο, οι κανόνες και οι κοινοί όροι, συμπεριλαμβανομένου ενός κοινού τυποποιημένου υποδείγματος, για μια ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας ως απόδειξη αναγνωρισμένου καθεστώτος αναπηρίας και για μια ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, ως απόδειξη του αναγνωρισμένου δικαιώματός τους σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία.

## Τροπολογία 22

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 22

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(22) Η αμοιβαία αναγνώριση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να διευκολύνει και

*Τροπολογία*

(21) Ως εκ τούτου, για να διευκολυνθεί η άσκηση από άτομα με αναπηρία των δικαιωμάτων πρόσβασης σε ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση που προσφέρονται από ιδιωτικούς φορείς ή δημόσιες αρχές, **όταν ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος ή το επισκέπτονται για σύντομο χρονικό διάστημα**, χωρίς διακρίσεις λόγω ιθαγένειας στην ίδια βάση με τα άτομα με αναπηρία στο εν λόγω κράτος μέλος, και για να διευκολυνθεί η χρήση **όλων των μεταφορικών μέσων** και να επωφεληθούν από τους όρους και τις διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία στην ίδια βάση όπως και στο εν λόγω κράτος μέλος, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν το πλαίσιο, οι κανόνες και οι κοινοί όροι, συμπεριλαμβανομένου ενός κοινού τυποποιημένου υποδείγματος, για μια ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας ως απόδειξη αναγνωρισμένου καθεστώτος αναπηρίας και για μια ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, ως απόδειξη του αναγνωρισμένου δικαιώματός τους σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία.

να εγγυάται, στα άτομα με αναγνωρισμένο καθεστώς αναπηρίας σε κράτος μέλος, την πρόσβαση σε ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση που προσφέρουν ιδιωτικοί φορείς ή δημόσιες αρχές σε διάφορες υπηρεσίες, δραστηριότητες και διευκολύνσεις, μεταξύ άλλων όταν δεν παρέχονται έναντι αμοιβής, καθώς και πρόσβαση σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία, υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις με εκείνους που προβλέπονται βάσει εθνικών πιστοποιητικών, καρτών αναπηρίας ή άλλων επίσημων εγγράφων που αναγνωρίζουν το καθεστώς αναπηρίας και των εθνικών καρτών στάθμευσης για άτομα με αναπηρία που εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές της χώρας υποδοχής.

να εγγυάται, στα άτομα με αναγνωρισμένο καθεστώς αναπηρίας σε κράτος μέλος, την πρόσβαση σε ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση που προσφέρουν ιδιωτικοί φορείς ή δημόσιες αρχές, **συμπεριλαμβανομένων των νοσοκομείων, των ιδρυμάτων παροχής υγειονομικής περίθαλψης και των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης** σε διάφορες υπηρεσίες, δραστηριότητες και διευκολύνσεις, μεταξύ άλλων όταν δεν παρέχονται έναντι αμοιβής, καθώς και πρόσβαση σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία **και, κατά περίπτωση, για άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών**, υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις με εκείνους που προβλέπονται βάσει εθνικών πιστοποιητικών, καρτών αναπηρίας ή άλλων επίσημων εγγράφων που αναγνωρίζουν το καθεστώς αναπηρίας και των εθνικών καρτών στάθμευσης για άτομα με αναπηρία που εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές της χώρας υποδοχής.

## Τροπολογία 23

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 23

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(23) Εκτός από τους όρους και τις διευκολύνσεις στάθμευσης, οι υπηρεσίες, οι δραστηριότητες και οι διευκολύνσεις που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία αφορούν ευρύ φάσμα συνεχώς μεταβαλλόμενων δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων που παρέχονται χωρίς αμοιβή, από δημόσιες αρχές ή ιδιωτικούς φορείς, είτε υποχρεωτικά (βάσει εθνικών/τοπικών κανόνων ή νομικών υποχρεώσεων) είτε συχνά και σε εθελοντική βάση (ιδίως από ιδιωτικούς φορείς) σε διάφορους τομείς πολιτικής,

*Τροπολογία*

(23) Εκτός από τους όρους και τις διευκολύνσεις στάθμευσης, οι υπηρεσίες, οι δραστηριότητες και οι διευκολύνσεις που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία αφορούν ευρύ φάσμα συνεχώς μεταβαλλόμενων δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων που παρέχονται χωρίς αμοιβή, από δημόσιες αρχές ή ιδιωτικούς φορείς, είτε υποχρεωτικά (βάσει εθνικών/τοπικών κανόνων ή νομικών υποχρεώσεων) είτε συχνά και σε εθελοντική βάση (ιδίως από ιδιωτικούς φορείς) σε διάφορους τομείς πολιτικής,



όπως ο πολιτισμός, η αναψυχή, ο τουρισμός, ο αθλητισμός, οι δημόσιες και ιδιωτικές μεταφορές, η εκπαίδευση.

όπως ο πολιτισμός, η αναψυχή, ο τουρισμός, ο αθλητισμός, οι δημόσιες και ιδιωτικές μεταφορές, η εκπαίδευση **και η απασχόληση.**

## Τροπολογία 24

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 24

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(24) Παραδείγματα ειδικών όρων ή προνομιακής μεταχείρισης περιλαμβάνουν την ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια, μειωμένες χρεώσεις ή τέλη χρήσης για οδούς/γέφυρες/σήραγγες με διόδια, κατά προτεραιότητα πρόσβαση, καθορισμένες θέσεις σε πάρκα και άλλους δημόσιους χώρους, προσβάσιμες θέσεις σε πολιτιστικές ή δημόσιες εκδηλώσεις, προσωπική βοήθεια, ζώα συνοδείας, βοήθεια στην παραλία για την είσοδο στο νερό, υποστήριξη (όπως πρόσβαση σε γραφή Μπράιγ, ακουστικούς οδηγούς, διερμηνεία στη νοηματική γλώσσα), παροχή βοηθημάτων ή βοήθειας, δανεισμός αναπηρικού αμαξιδίου, δανεισμός πλωτού αναπηρικού αμαξιδίου, λήψη τουριστικών πληροφοριών σε προσβάσιμη μορφή, χρήση σκούτερ μεταφοράς σε δρόμους ή αναπηρικού αμαξιδίου σε ποδηλατοδρόμους χωρίς πρόστιμο κ.λπ. Οι όροι και οι διευκολύνσεις στάθμευσης περιλαμβάνουν διευρυμένους χώρους στάθμευσης ή αποκλειστικούς χώρους στάθμευσης. Όσον αφορά τις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών, εκτός από τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που παρέχεται σε άτομα με αναπηρία, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, τα ζώα συνοδείας, οι προσωπικοί βοηθοί ή άλλα άτομα που συνοδεύουν ή βοηθούν άτομα με αναπηρία (ή μειωμένη κινητικότητα) μπορούν να ταξιδεύουν δωρεάν ή να κάθονται, όπου είναι εφικτό,

*Τροπολογία*

(24) Παραδείγματα ειδικών όρων ή προνομιακής μεταχείρισης περιλαμβάνουν την ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια, μειωμένες χρεώσεις ή τέλη χρήσης για οδούς/γέφυρες/σήραγγες με διόδια, κατά προτεραιότητα πρόσβαση, **πρόσβαση σε ζώνες περιορισμένης κυκλοφορίας και σε ζώνες πεζών, θέσεις προτεραιότητας στις δημόσιες συγκοινωνίες, καθορισμένες και προσβάσιμες θέσεις στις δημόσιες συγκοινωνίες, πάρκα και άλλους δημόσιους χώρους, προσβάσιμες θέσεις σε πολιτιστικές ή δημόσιες εκδηλώσεις, προσωπική βοήθεια, ζώα συνοδείας, όπως σκύλοι-οδηγοί ή σκύλοι βοήθειας ατόμων με αναπηρία, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με προβλήματα όρασης,** βοήθεια στην παραλία για την είσοδο στο νερό, υποστήριξη (όπως πρόσβαση σε γραφή Μπράιγ, ακουστικούς οδηγούς, διερμηνεία στη νοηματική γλώσσα), παροχή βοηθημάτων ή βοήθειας, δανεισμός αναπηρικού αμαξιδίου, δανεισμός πλωτού αναπηρικού αμαξιδίου, λήψη τουριστικών πληροφοριών σε προσβάσιμη μορφή, χρήση σκούτερ μεταφοράς σε δρόμους ή αναπηρικού αμαξιδίου σε ποδηλατοδρόμους χωρίς πρόστιμο κ.λπ. Οι όροι και οι διευκολύνσεις στάθμευσης περιλαμβάνουν διευρυμένους χώρους στάθμευσης ή αποκλειστικούς χώρους στάθμευσης. Όσον αφορά τις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών, εκτός από τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που παρέχεται σε άτομα με

δίπλα στο άτομο με αναπηρία.

αναπηρία, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, τα ζώα συνοδείας **όπως σκύλοι-οδηγοί ή σκύλοι βοήθειας ατόμων με αναπηρία συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με προβλήματα όρασης**, οι προσωπικοί βοηθοί ή άλλα άτομα που συνοδεύουν ή βοηθούν άτομα με αναπηρία (ή μειωμένη κινητικότητα) μπορούν να ταξιδεύουν δωρεάν ή να κάθονται, όπου είναι εφικτό, δίπλα στο άτομο με αναπηρία. **Τα άτομα που συνοδεύουν ή βοηθούν άτομα με αναπηρία καθορίζονται από τα ίδια τα άτομα με αναπηρία ή από τους νόμιμους κηδεμόνες τους και μπορούν να αλλάξουν σε ad hoc βάση ανάλογα με τις απαιτήσεις των ατόμων με αναπηρία.**

## Τροπολογία 25

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 24 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(24α) Οι προσωπικοί βοηθοί, ανεξαρτήτως της εθνικότητάς τους, συνοδεύουν ή βοηθούν τα άτομα με αναπηρία ή πραγματοποιούν δραστηριότητες καθημερινής διαβίωσης, εάν χρειάζεται, στο πλαίσιο συμβατικής σχέσης, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και πρακτική, με στόχο την ενθάρρυνση της προσωπικής αυτονομίας, τη διευκόλυνση της κοινωνικής ζωής και την προώθηση της ανεξάρτητης διαβίωσης.**

## Τροπολογία 26

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 24 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(24β) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να**



*διασφαλίζουν ότι οι φορείς εκμετάλλευσης διασυννοριακών υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών παρέχουν σαφείς πληροφορίες στους ταξιδιώτες που είναι κάτοχοι ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας κατά τον χρόνο αγοράς ταξιδιωτικού εισιτηρίου όσον αφορά τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που ισχύουν για τα διάφορα τμήματα των μεταφορών καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού, προκειμένου οι ταξιδιώτες που είναι κάτοχοι της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας να μη βρεθούν χωρίς έγκυρο ταξιδιωτικό έγγραφο κατά την είσοδό τους σε άλλο κράτος μέλος με την ίδια υπηρεσία μεταφοράς.*

## Τροπολογία 27

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(25) Η έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σε ένα κράτος μέλος καθορίζεται από την παρούσα οδηγία σε συνδυασμό με **τις εφαρμοστέες** διαδικασίες και αρμοδιότητες του εν λόγω κράτους μέλους για την αξιολόγηση και την αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας και των δικαιωμάτων στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.

*Τροπολογία*

(25) Η έκδοση, **ανανέωση και ανάκληση** της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σε ένα κράτος μέλος καθορίζεται από την παρούσα οδηγία σε συνδυασμό με **τους εφαρμοστέους κανόνες**, διαδικασίες και αρμοδιότητες του εν λόγω κράτους μέλους για την αξιολόγηση και την αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας και των δικαιωμάτων στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. **Η έκδοση και ανανέωση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να είναι πάντα δωρεάν.**

## Τροπολογία 28

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25 α (νέα)

*(25a) Η εμπειρία δείχνει ότι κατά την επίδειξη ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή παρόμοιου εγγράφου εθνικής αναγνώρισης αναπηρίας, λόγω έλλειψης ευαισθητοποίησης, παρανοήσεων ή εμποδίων επικοινωνίας, τα άτομα με αναπηρία, ιδιαίτερα εκείνα με μη ορατή αναπηρία, δεν λαμβάνουν πάντα την πιο κατάλληλη υποστήριξη και προσαρμογή για την αναπηρία τους, μεταξύ άλλων όταν ταξιδεύουν με δημόσιες συγκοινωνίες ή στις επαφές τους με τις εθνικές αρχές, καθώς και κατά τη διάρκεια καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν στα άτομα με αναπηρία τη δυνατότητα, όταν υποβάλλουν αίτηση για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας στις αρμόδιες αρχές, να επιλέγουν να απεικονίσουν σχετικά σύμβολα στην εν λόγω κάρτα, προκειμένου να προσδιορίζονται οι απαιτήσεις τους σε βοήθεια. Η Επιτροπή θα πρέπει να αναπτύξει κατευθυντήριες γραμμές για κοινώς αναγνωρισμένα εικονογράμματα που απεικονίζουν τα διαφορετικά είδη βοήθειας που χρειάζονται τα άτομα με αναπηρία.*

## Τροπολογία 29

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 26

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(26) Εκτός από τον φυσικό μορφότυπο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προβλέπουν ψηφιακή κάρτα όταν ο μορφότυπος και οι προδιαγραφές έχουν καθοριστεί μέσω κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής. Η οικεία πρόταση θα πρέπει να βασίζεται στην εμπειρία προηγούμενων και εν εξελίξει εργασιών σε ευρωπαϊκό

*Τροπολογία*

(26) Εκτός από τον φυσικό μορφότυπο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προβλέπουν ψηφιακή κάρτα όταν ο μορφότυπος και οι προδιαγραφές έχουν καθοριστεί μέσω κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής. Η οικεία πρόταση θα πρέπει να βασίζεται στην εμπειρία προηγούμενων και εν εξελίξει εργασιών σε ευρωπαϊκό

επίπεδο σχετικά με την ψηφιοποίηση πιστοποιητικών και εγγράφων, όπως το ψηφιακό πιστοποιητικό COVID της ΕΕ που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/953, και να καθιστά δυνατή τη χρήση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης μέσω πορτοφολιών ψηφιακής ταυτότητας της ΕΕ<sup>52</sup>. Τα άτομα με αναπηρία θα πρέπει να έχουν **τη δυνατότητα** να χρησιμοποιούν είτε **τον ψηφιακό** είτε **τον φυσικό μορφότυπο**, ή και **τους** δύο.

---

<sup>52</sup> COM(2021) 281final

### Τροπολογία 30

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 29

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(29) Για να διασφαλιστεί ότι οι εργαζόμενοι με αναπηρία μπορούν να ασκούν αποτελεσματικά και πλήρως τα δικαιώματά τους στην ελεύθερη κυκλοφορία και να απολαμβάνουν επίσης τις υπηρεσίες, τις δραστηριότητες και τις διευκολύνσεις που προσφέρονται από τα κράτη μέλη, μεταξύ άλλων όταν παρέχονται χωρίς αμοιβή, η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία **θα πρέπει επίσης να διατίθενται στους εργαζομένους** που ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος ή το επισκέπτονται για σκοπούς που σχετίζονται με την εργασία τους.

επίπεδο σχετικά με την ψηφιοποίηση πιστοποιητικών και εγγράφων, όπως το ψηφιακό πιστοποιητικό COVID της ΕΕ που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/953, και να καθιστά δυνατή τη χρήση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης μέσω πορτοφολιών ψηφιακής ταυτότητας της ΕΕ<sup>52</sup>. Τα άτομα με αναπηρία θα πρέπει να **ενημερώνονται δεόντως σχετικά με αυτές τις δυνατότητες και να έχουν την ελευθερία να αποφασίζουν** να χρησιμοποιούν είτε **την ψηφιακή** είτε **τη φυσική κάρτα**, ή και **τις** δύο **σε ισότιμη βάση και χωρίς διακρίσεις**.

---

<sup>52</sup> COM(2021) 281final

*Τροπολογία*

(29) Για να διασφαλιστεί ότι οι εργαζόμενοι **και οι συμμετέχοντες σε προγράμματα κινητικότητας της ΕΕ** με αναπηρία μπορούν να ασκούν αποτελεσματικά και πλήρως τα δικαιώματά τους στην ελεύθερη κυκλοφορία και να απολαμβάνουν επίσης τις υπηρεσίες, τις **υποδομές μεταφορών**, τις δραστηριότητες και τις διευκολύνσεις που προσφέρονται από τα κράτη μέλη **στους κατόχους εθνικών πιστοποιητικών, καρτών αναπηρίας ή άλλων επίσημων εγγράφων που αναγνωρίζουν το καθεστώς αναπηρίας**, μεταξύ άλλων όταν παρέχονται χωρίς αμοιβή, η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία **ισχύει επίσης για τους εργαζομένους με αναπηρία, συμπεριλαμβανομένων των μετακινούμενων, των μεθοριακών και των διασυνοριακών εργαζομένων ή των συμμετεχόντων σε προγράμματα**

*κινητικότητας της ΕΕ με αναπηρία, που ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος ή το επισκέπτονται για σκοπούς που σχετίζονται με την εκπαίδευση ή την εργασία τους.*

## Τροπολογία 31

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 30

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(30) Το προβλεπόμενο πλαίσιο για την αμοιβαία αναγνώριση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία δεν θίγει τις αρμοδιότητες των κρατών μελών να αξιολογούν και να αναγνωρίζουν το καθεστώς αναπηρίας και να χορηγούν ειδικούς όρους, όπως ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια ή προνομιακή μεταχείριση για τα άτομα με αναπηρία και/ή τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών. Δεν καλύπτει τις παροχές κοινωνικής ασφάλειας, κοινωνικής προστασίας ή κοινωνικής πρόνοιας που καλύπτονται από το άρθρο 24 παράγραφος 2 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>56</sup>.

*Τροπολογία*

(30) Το προβλεπόμενο πλαίσιο για την αμοιβαία αναγνώριση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία δεν θίγει τις αρμοδιότητες των κρατών μελών να αξιολογούν και να αναγνωρίζουν το καθεστώς αναπηρίας και να χορηγούν ειδικούς όρους, όπως ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια ή προνομιακή μεταχείριση για τα άτομα με αναπηρία και/ή τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών. Δεν καλύπτει τις παροχές κοινωνικής ασφάλειας, κοινωνικής προστασίας ή κοινωνικής πρόνοιας που καλύπτονται από το άρθρο 24 παράγραφος 2 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>56</sup>. ***Οι παροχές στον τομέα της κοινωνικής ασφάλισης, της κοινωνικής προστασίας ή απασχόλησης και της κοινωνικής πρόνοιας θα πρέπει να καλύπτονται σε ορισμένες περιπτώσεις, είτε κατά τη μετακίνηση σε άλλο κράτος μέλος για εργασία ή σπουδές, έως ότου το καθεστώς αναπηρίας επαναξιολογηθεί και αναγνωριστεί επισήμως, είτε κατά τη συμμετοχή σε προγράμματα κινητικότητας της ΕΕ, ώστε να καταστεί δυνατή η προσωρινή συνέχιση της αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας κατά το χρονικό διάστημα που τα άτομα με αναπηρία υποβάλλονται σε διαδικασία επαναξιολόγησης για την αναγνώριση του***

**καθεστώς αναπηρίας τους από άλλο κράτος μέλος. Το κράτος μέλος που εξέδωσε την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας θα πρέπει να είναι υπεύθυνο για τη χορήγηση των παροχών ή της αρωγής στις περιπτώσεις αυτές.**

---

<sup>56</sup> Οδηγία 2004/38/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με το δικαίωμα των πολιτών της Ένωσης και των μελών των οικογενειών τους να κυκλοφορούν και να διαμένουν ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1612/68 και την κατάργηση των οδηγιών 64/221/ΕΟΚ, 68/360/ΕΟΚ, 72/194/ΕΟΚ, 73/148/ΕΟΚ, 75/34/ΕΟΚ, 75/35/ΕΟΚ, 90/364/ΕΟΚ, 90/365/ΕΟΚ και 93/96/ΕΟΚ (ΕΕ L 158 της 30.4.2004, σ. 77).

---

<sup>56</sup> Οδηγία 2004/38/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με το δικαίωμα των πολιτών της Ένωσης και των μελών των οικογενειών τους να κυκλοφορούν και να διαμένουν ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1612/68 και την κατάργηση των οδηγιών 64/221/ΕΟΚ, 68/360/ΕΟΚ, 72/194/ΕΟΚ, 73/148/ΕΟΚ, 75/34/ΕΟΚ, 75/35/ΕΟΚ, 90/364/ΕΟΚ, 90/365/ΕΟΚ και 93/96/ΕΟΚ (ΕΕ L 158 της 30.4.2004, σ. 77).

## Τροπολογία 32

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 30 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(30α) Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας μπορεί να απαιτείται ως απόδειξη του καθεστώτος αναπηρίας για την άσκηση του δικαιώματος ίσης πρόσβασης σε τυχόν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση όσον αφορά υπηρεσίες, δραστηριότητες ή διευκολύνσεις, μεταξύ άλλων όταν αυτές παρέχονται χωρίς αμοιβή, που προσφέρονται ή προορίζονται αποκλειστικά για άτομα με αναπηρία ή για άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών τους που προβλέπονται από την παρούσα οδηγία. Ωστόσο, η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας δεν θα πρέπει να απαιτείται ως απόδειξη του καθεστώτος αναπηρίας από άτομα με αναπηρία ή άτομα που τα συνοδεύουν ή**

*τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών τους ή των ζώων βοήθειας, προκειμένου να έχουν πρόσβαση ή να ασκούν τα δικαιώματα που προβλέπονται σε άλλο ενωσιακό ή εθνικό δίκαιο, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που χορηγούν ειδικές παροχές, ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση.*

### Τροπολογία 33

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 31

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(31) Για να αυξηθεί η ευαισθητοποίηση και να διευκολυνθεί η πρόσβαση σε ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση, κατά τη διάρκεια ταξιδιού ή επίσκεψης σε άλλο κράτος μέλος, όλες οι σχετικές πληροφορίες όσον αφορά τους όρους, τους κανόνες, τις πρακτικές και τις διαδικασίες που ισχύουν για την απόκτηση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και/ή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και της επακόλουθης χρήσης τους θα πρέπει να δημοσιοποιούνται με σαφή, ολοκληρωμένο, φιλικό προς τον χρήστη τρόπο και σε προσβάσιμη μορφή για τα άτομα με αναπηρία, τηρουμένων των σχετικών απαιτήσεων προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882. Οι ιδιωτικοί φορείς ή οι δημόσιες αρχές που χορηγούν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση σε άτομα με αναπηρία θα πρέπει να δημοσιοποιούν τις εν λόγω πληροφορίες με σαφή, ολοκληρωμένο, φιλικό προς τον χρήστη τρόπο και σε προσβάσιμη μορφή, για τα άτομα με αναπηρία, τηρώντας τις σχετικές απαιτήσεις προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882.

*Τροπολογία*

(31) Για να αυξηθεί η ευαισθητοποίηση και να διευκολυνθεί η πρόσβαση σε ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση **για τα άτομα με αναπηρία**, κατά τη διάρκεια ταξιδιού ή επίσκεψης σε άλλο κράτος μέλος, όλες οι σχετικές πληροφορίες όσον αφορά τους όρους, τους κανόνες, τις πρακτικές και τις διαδικασίες που ισχύουν για την απόκτηση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και/ή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και της επακόλουθης χρήσης τους θα πρέπει να δημοσιοποιούνται **από τα κράτη μέλη** με σαφή, ολοκληρωμένο, φιλικό προς τον χρήστη τρόπο και σε προσβάσιμη μορφή για τα άτομα με αναπηρία, τηρουμένων των σχετικών απαιτήσεων προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882. Οι ιδιωτικοί φορείς ή οι δημόσιες αρχές που χορηγούν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση σε άτομα με αναπηρία θα πρέπει να δημοσιοποιούν τις εν λόγω πληροφορίες με σαφή, ολοκληρωμένο, φιλικό προς τον χρήστη τρόπο και σε προσβάσιμη μορφή για τα άτομα με αναπηρία, **μεταξύ άλλων σε ψηφιακό μορφότυπο, σε εθνικές και διεθνείς νοηματικές γλώσσες και σε ευανάγνωστο μορφότυπο, και, κατόπιν αιτήματος, σε βοηθητικούς μορφότυπους**



*που ζητούν τα άτομα με αναπηρία*  
τηρώντας τις σχετικές απαιτήσεις  
προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που  
ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας  
(ΕΕ) 2019/882. *Επιπλέον, για να*  
*διασφαλιστεί ότι οι σχετικές πληροφορίες*  
*είναι εύκολα προσβάσιμες και εύχρηστες*  
*για τα άτομα με αναπηρία και το κοινό,*  
*τα κράτη μέλη θα πρέπει να ορίσουν ένα*  
*εθνικό σημείο επαφής ως «υπηρεσία μίας*  
*στάσης» που θα παρέχει πληροφορίες και*  
*καθοδήγηση σχετικά με τους όρους και*  
*τις υπηρεσίες, τις διευκολύνσεις και τις*  
*δραστηριότητες που περιλαμβάνονται*  
*στην ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και*  
*στην ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για*  
*άτομα με αναπηρία στην επικράτειά τους.*

## Τροπολογία 34

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 31 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(31α) Η Επιτροπή θα πρέπει να*  
*δημιουργήσει έναν ενιαίο ειδικό ιστότοπο*  
*της Ένωσης, διαθέσιμο σε όλες τις*  
*επίσημες γλώσσες των θεσμικών οργάνων*  
*της Ένωσης και σε προσβάσιμους*  
*μορφότυπους, ο οποίος θα συγκεντρώνει*  
*εθνικές πληροφορίες σχετικά με την*  
*απόκτηση, την έκδοση, τη χρήση, την*  
*ανανέωση και την ανάκληση της*  
*ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της*  
*ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για*  
*άτομα με αναπηρία. Προκειμένου να*  
*ενισχυθεί η χρησιμότητα και ο*  
*αντίκτυπος της ευρωπαϊκής κάρτας*  
*στάθμευσης για τα άτομα με αναπηρία,*  
*αυτός ο ιστότοπος της Ένωσης θα πρέπει*  
*να περιλαμβάνει πληροφορίες, βάσει των*  
*πληροφοριών που θα παρέχουν τα κράτη*  
*μέλη, με σκοπό να ενημερώνονται τα*  
*άτομα με αναπηρία σχετικά με τους*  
*διαφορετικούς όρους και διευκολύνσεις*  
*στάθμευσης που προσφέρονται για τα*  
*άτομα με αναπηρία σε κάθε κράτος μέλος*

και στις περιφέρειες, στις πόλεις και στους δήμους του. Ο ιστότοπος της Ένωσης θα πρέπει επίσης να περιέχει προσβάσιμη ψηφιακή πύλη μέσω της οποίας θα είναι προσβάσιμοι οι εθνικοί ιστότοποι των κρατών μελών, οι οποίοι θα περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που προσφέρουν οι δημόσιες αρχές τους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επικαιροποιούν τακτικά τις πληροφορίες αυτές, μεταξύ άλλων όταν επέρχονται αλλαγές σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν, επίσης, να διευκολύνουν την παροχή πληροφοριών στους ιστοτόπους τους όσον αφορά τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που προσφέρονται από ιδιωτικούς φορείς, όπου διατίθενται.

## Τροπολογία 35

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 31 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(31β)** Προκειμένου να αυξηθεί ο αριθμός των παρόχων υπηρεσιών που προσφέρουν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση σε άτομα με αναπηρία, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποστηρίζουν και να ενθαρρύνουν ιδιωτικούς φορείς και δημόσιες αρχές μέσω σχετικών μέτρων, μεταξύ άλλων μέσω της παροχής πληροφοριών και της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών για τους διάφορους τύπους ειδικών όρων ή προνομιακής μεταχείρισης που θα μπορούσαν να προσφερθούν, καθώς και της παροχής κατάρτισης σχετικά με την ενσωμάτωση της διάστασης της αναπηρίας και την εναισθητοποίηση σχετικά με την αναπηρία, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι ειδικοί όροι ή η προνομιακή μεταχείριση προσφέρονται κατά τρόπο συμπεριληπτικό και προσβάσιμο. Για



*παράδειγμα, μια τέτοια κατάρτιση θα μπορούσε να εξετάσει την αναγνώριση των σχετικών συμβόλων όταν απεικονίζονται στην ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας προσδιορίζοντας τη φύση των εύλογων προσαρμογών που απαιτούνται από τα άτομα με αναπηρία, τα ζητήματα προσβασιμότητας που βιώνουν και τη σχετική βοήθεια που χρειάζονται τα άτομα με αναπηρία, συμπεριλαμβανομένης της μη ορατής αναπηρίας, τις απαιτήσεις των ατόμων με διαφορετικά είδη αναπηρίας σχετικά με την επικοινωνία, τη βασιζόμενη στον σεβασμό και ασφαλή διαχείριση του εξοπλισμού, τη χρήση συμπληρωματικής και εναλλακτικής επικοινωνίας (AAC) και τον τρόπο παροχής και δημοσιοποίησης οποιασδήποτε προσφοράς ειδικών όρων ή προνομιακής μεταχείρισης με προσβάσιμο και ευδιάκριτο τρόπο. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι όλα τα μέτρα αυτά υλοποιούνται σε συνεργασία με τα άτομα με αναπηρία και τις οργανώσεις εκπροσώπησής τους, ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι συμπεριληπτικά και αποτελεσματικά.*

## Τροπολογία 36

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 32

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(32) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποφυγή κάθε κινδύνου πλαστογράφησης ή απάτης όταν εκδίδουν την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας ή την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και θα πρέπει να καταπολεμούν ενεργά την **απάτη** κατά τη χρήση **των εν λόγω καρτών καθώς και την πλαστογράφησή** τους.

*Τροπολογία*

(32) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποφυγή κάθε κινδύνου πλαστογράφησης ή απάτης, **είτε μεμονωμένου είτε συστημικού**, όταν εκδίδουν την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας ή την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και θα πρέπει να καταπολεμούν ενεργά **τη δόλια έκδοση, χρήση και πλαστογράφηση των εν λόγω καρτών και να ανταλλάσσουν πληροφορίες όσον αφορά τέτοιες περιπτώσεις ώστε να διασφαλίζουν αμοιβαία εμπιστοσύνη μεταξύ των**

*κρατών μελών δεδομένου ότι η αμοιβαία αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας είναι ο ακρογωνιαίος λίθος της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι όλα τα μέτρα που λαμβάνονται για την καταπολέμηση της πλαστογράφησης ή της απάτης λαμβάνουν υπόψη τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και δεν θα πρέπει να συνεπάγονται καμία παρέμβαση στα έννομα συμφέροντά τους κατά τη χρήση οποιασδήποτε από τις δύο κάρτες ούτε να οδηγούν με οποιονδήποτε τρόπο στον στιγματισμό τους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αξιολογούν τον αντίκτυπο όλων των μέτρων στα άτομα με αναπηρία και να συμβουλεύονται τα άτομα αυτά και τις οργανώσεις εκπροσώπησής τους κατά τον σχεδιασμό και την εφαρμογή των μέτρων.*

## Τροπολογία 37

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 33

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(33) Για να διασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων, σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ, για τη συμπλήρωση της οδηγίας **για** τον καθορισμό του ψηφιακού μορφότυπου της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, καθώς και την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II με σκοπό την τροποποίηση των κοινών χαρακτηριστικών του τυποποιημένου μορφότυπου, την προσαρμογή του μορφότυπου στις τεχνικές εξελίξεις, την πρόληψη της πλαστογράφησης και της απάτης και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας.

*Τροπολογία*

(33) Για να διασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων, σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ, για τη συμπλήρωση της **παρούσας** οδηγίας **με** τον καθορισμό του ψηφιακού μορφότυπου της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, καθώς και την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II με σκοπό την τροποποίηση των κοινών χαρακτηριστικών του τυποποιημένου μορφότυπου **και των απαιτήσεων καθολικής προσβασιμότητας**, την προσαρμογή του μορφότυπου στις τεχνικές εξελίξεις, την πρόληψη της πλαστογράφησης και της απάτης και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας.

## Τροπολογία 38

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 35

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(35) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεριμνούν ώστε να υπάρχουν επαρκή και αποτελεσματικά μέσα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με την παρούσα οδηγία και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεσπίσουν κατάλληλα μέσα έννομης προστασίας, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων συμμόρφωσης και διοικητικών και δικαστικών διαδικασιών, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα άτομα με αναπηρία, τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών, καθώς και δημόσιοι φορείς ή ιδιωτικές ενώσεις, οργανώσεις ή άλλες νομικές οντότητες που έχουν έννομο συμφέρον μπορούν να αναλαμβάνουν δράση για λογαριασμό ενός ατόμου με αναπηρία σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο.

*Τροπολογία*

(35) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεριμνούν ώστε να υπάρχουν επαρκή και αποτελεσματικά μέσα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με την παρούσα οδηγία και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεσπίσουν κατάλληλα μέσα έννομης προστασίας, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων συμμόρφωσης και διοικητικών και δικαστικών διαδικασιών, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα άτομα με αναπηρία, τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών, καθώς και δημόσιοι φορείς, **όπως φορείς ισότητας**, ή ιδιωτικές ενώσεις, οργανώσεις, **ιδίως οργανώσεις εκπροσώπησης των ατόμων με αναπηρία**, ή άλλες νομικές οντότητες που έχουν έννομο συμφέρον μπορούν να αναλαμβάνουν δράση για λογαριασμό ενός ατόμου με αναπηρία σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο. **Τα άτομα με αναπηρία θα πρέπει επίσης να έχουν δικαίωμα επανόρθωσης, συμπεριλαμβανομένης της επαρκούς αποζημίωσης, σε περίπτωση προσβολής των δικαιωμάτων τους που απορρέουν από την παρούσα οδηγία. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι διατάξεις αυτές συμμορφώνονται με την αρχή των «εύλογων προσαρμογών» για τα άτομα με αναπηρία κατά τον σχεδιασμό και την εφαρμογή τους σύμφωνα με τη ΣΗΕΔΑΑ.**

## Τροπολογία 39

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 37

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(37) Η παρούσα οδηγία σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται ιδίως στον Χάρτη. Ειδικότερα, η παρούσα οδηγία αποσκοπεί στη διασφάλιση του πλήρους σεβασμού του δικαιώματος των ατόμων με αναπηρία να επωφελούνται μέτρων που έχουν σχεδιαστεί για να τους εξασφαλίζουν αυτονομία, κοινωνική και επαγγελματική ένταξη και συμμετοχή στη ζωή της κοινότητας, καθώς και στην προώθηση της εφαρμογής του άρθρου 26 του Χάρτη.

## Τροπολογία 40

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 38

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(38) Δεδομένου ότι ο στόχος της παρούσας οδηγίας, δηλαδή η ενίσχυση των δυνατοτήτων των ατόμων με αναπηρία να ταξιδεύουν ή να επισκέπτονται άλλα κράτη, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, αλλά μπορεί μάλλον, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων της πράξης που θεσπίζει πλαίσιο με κανόνες και κοινούς όρους, να επιτευχθεί καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση μπορεί να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, που διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη αυτών των στόχων.

*Τροπολογία*

(37) Η παρούσα οδηγία σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται ιδίως στον Χάρτη **και στη ΣΗΕΛΑΑ**. Ειδικότερα, η παρούσα οδηγία αποσκοπεί στη διασφάλιση του πλήρους σεβασμού του δικαιώματος των ατόμων με αναπηρία να επωφελούνται μέτρων που έχουν σχεδιαστεί για να τους εξασφαλίζουν αυτονομία, κοινωνική, **οικονομική** και επαγγελματική ένταξη και συμμετοχή στη ζωή της κοινότητας, καθώς και στην προώθηση της εφαρμογής του άρθρου 26 του Χάρτη.

*Τροπολογία*

(38) Δεδομένου ότι ο στόχος της παρούσας οδηγίας, δηλαδή η **ενίσχυση της άσκησης των δικαιωμάτων ελεύθερης κυκλοφορίας των ατόμων με αναπηρία και η** ενίσχυση των δυνατοτήτων των ατόμων με αναπηρία να ταξιδεύουν ή να επισκέπτονται άλλα κράτη, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, αλλά μπορεί μάλλον, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων της πράξης που θεσπίζει πλαίσιο με κανόνες και κοινούς όρους, να επιτευχθεί καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση μπορεί να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, που διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη

αυτών των στόχων.

## Τροπολογία 41

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) τους κανόνες που διέπουν την έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας **και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης** για άτομα με αναπηρία ως απόδειξη, **αντίστοιχα**, του καθεστώτος αναπηρίας **ή του δικαιώματος σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα** άτομα με αναπηρία, **με σκοπό** τη διευκόλυνση της βραχείας παραμονής των ατόμων με αναπηρία σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο διαμένουν, με τη χορήγηση πρόσβασης σε τυχόν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση όσον αφορά τις υπηρεσίες, τις δραστηριότητες ή τις διευκολύνσεις, μεταξύ άλλων όταν παρέχονται χωρίς αμοιβή, **ή τους όρους και τις διευκολύνσεις στάθμευσης που προσφέρονται ή προορίζονται αποκλειστικά για τα** άτομα με αναπηρία **ή** άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών τους·

## Τροπολογία 42

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – στοιχείο α α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

α) τους κανόνες που διέπουν την έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας για άτομα με αναπηρία ως απόδειξη του καθεστώτος αναπηρίας **τους με σκοπό την προώθηση των ίσων δικαιωμάτων και της ελεύθερης κυκλοφορίας** για άτομα με αναπηρία **και** τη διευκόλυνση της βραχείας παραμονής των ατόμων με αναπηρία σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο διαμένουν, με τη χορήγηση πρόσβασης σε τυχόν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση όσον αφορά τις υπηρεσίες, τις δραστηριότητες ή τις διευκολύνσεις, μεταξύ άλλων όταν παρέχονται χωρίς αμοιβή, που προσφέρονται ή προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία **που κατοικούν στο εν λόγω κράτος μέλος και, κατά περίπτωση**, άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών τους·

*με αναπηρία, με σκοπό την προώθηση των ίσων δικαιωμάτων και της ελεύθερης κυκλοφορίας για άτομα με αναπηρία και τη διευκόλυνση της βραχείας παραμονής των ατόμων με αναπηρία σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο διαμένουν, με τη χορήγηση πρόσβασης σε τυχόν όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προσφέρονται ή προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία ή, κατά περίπτωση, άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών τους·*

## Τροπολογία 43

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 2 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*2α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2, η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στις παροχές και τις κοινωνικές παροχές που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχεία β) και γ), όταν:*

*α) οι κάτοχοι ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας μετακινούνται σε άλλο κράτος μέλος για να αρχίσουν να εργάζονται ή να εγγραφούν σε εκπαιδευτικό ίδρυμα έως ότου επαναξιολογηθεί το καθεστώς αναπηρίας τους και αναγνωριστεί επίσημα από τις αρμόδιες αρχές στο άλλο κράτος μέλος· και*

*β) ο κάτοχος ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας συμμετέχει σε πρόγραμμα κινητικότητας της ΕΕ, για τη διάρκεια του προγράμματος αυτού.*

*Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι κάτοχοι ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, ενώ βρίσκονται στις καταστάσεις που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, έχουν πρόσβαση στις παροχές και τις*

*κοινωνικές παροχές που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχεία β) και γ), από το κράτος μέλος που εξέδωσε την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας.*

## Τροπολογία 44

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 2 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Η παρούσα οδηγία δεν θίγει τις εθνικές αρμοδιότητες για τη χορήγηση ή την υποχρέωση χορήγησης ειδικών παροχών ή ειδικών, προνομιακών όρων, όπως η ελεύθερη πρόσβαση, τα μειωμένα τιμολόγια ή η προνομιακή μεταχείριση για τα άτομα με αναπηρία και, κατά περίπτωση, για τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών τους βοηθών.

*Τροπολογία*

4. Η παρούσα οδηγία δεν θίγει τις εθνικές αρμοδιότητες για τη χορήγηση ή την υποχρέωση χορήγησης ειδικών παροχών ή ειδικών, προνομιακών όρων, όπως η ελεύθερη πρόσβαση, τα μειωμένα τιμολόγια ή η προνομιακή μεταχείριση για τα άτομα με αναπηρία και, κατά περίπτωση, για τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών τους βοηθών, **καθώς και για τα ζώα βοήθειας, όπως οι σκύλοι-οδηγοί και οι σκύλοι βοήθειας.**

## Τροπολογία 45

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 2 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Η παρούσα οδηγία δεν θίγει τα δικαιώματα που μπορούν να αντλούν τα άτομα με αναπηρία ή τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών τους βοηθών, από άλλες διατάξεις του ενωσιακού δικαίου ή του εθνικού δικαίου οι οποίες εφαρμόζουν το δίκαιο της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που χορηγούν συγκεκριμένες παροχές, ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση.

*Τροπολογία*

5. Η παρούσα οδηγία δεν θίγει τα δικαιώματα που μπορούν να αντλούν τα άτομα με αναπηρία ή τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών τους βοηθών **ή των ζώων βοήθειας, όπως οι σκύλοι-οδηγοί και οι σκύλοι βοήθειας,** από άλλες διατάξεις του ενωσιακού δικαίου ή του εθνικού δικαίου οι οποίες εφαρμόζουν το δίκαιο της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που χορηγούν συγκεκριμένες παροχές, ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση. **H**



*ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας δεν απαιτείται ως απόδειξη αναπηρίας για την πρόσβαση σε οποιοδήποτε από τα δικαιώματα που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο ή για την άσκησή τους.*

## Τροπολογία 46

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

δ) «προσωπικός βοηθός»: πρόσωπο που συνοδεύει ή βοηθά άτομα με αναπηρία του οποίου η ιδιότητα αναγνωρίζεται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή πρακτική·

*Τροπολογία*

δ) «προσωπικός βοηθός»: πρόσωπο, **ανεξαρτήτως της εθνικότητάς του**, που συνοδεύει ή βοηθά άτομα με αναπηρία του οποίου η ιδιότητα αναγνωρίζεται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή πρακτική·

## Τροπολογία 47

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ε) «ειδικοί όροι ή προνομιακή μεταχείριση»: ειδικοί όροι, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με τους οικονομικούς όρους, ή διαφοροποιημένη μεταχείριση που σχετίζεται με τη βοήθεια και την υποστήριξη, όπως ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια, κατά προτεραιότητα πρόσβαση, τα οποία παρέχονται σε άτομα με αναπηρία και/ή, κατά περίπτωση, σε άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών ή των ζώων βοήθειας, των οποίων η ιδιότητα **που αναγνωρίζονται** σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, ανεξάρτητα από το αν παρέχονται σε οικειοθελή βάση ή επιβάλλονται από νομικές υποχρεώσεις·

*Τροπολογία*

ε) «ειδικοί όροι ή προνομιακή μεταχείριση»: **οποιοδήποτε** ειδικοί όροι, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με τους οικονομικούς όρους, ή διαφοροποιημένη μεταχείριση που σχετίζεται με τη βοήθεια και την υποστήριξη, όπως ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια, κατά προτεραιότητα πρόσβαση, **πρόσβαση σε ζώνες περιορισμένης κυκλοφορίας και ζώνες πεζών, θέσεις προτεραιότητας στις δημόσιες συγκοινωνίες**, τα οποία παρέχονται σε άτομα με αναπηρία και/ή, κατά περίπτωση, σε άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών, **των διερμηνέων νοηματικής γλώσσας**, ή των ζώων βοήθειας **όπως οι σκύλοι-οδηγοί ή οι σκύλοι βοήθειας**, των



οποίων η ιδιότητα **αναγνωρίζεται** σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, ανεξάρτητα από το αν παρέχονται σε οικειοθελή βάση ή επιβάλλονται από νομικές υποχρεώσεις·

## Τροπολογία 48

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο στ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

στ) «όροι και διευκολύνσεις στάθμευσης»: κάθε χώρος στάθμευσης που προορίζεται αποκλειστικά για άτομα με αναπηρία εν γένει, καθώς και οι σχετικές παροχές στάθμευσης ή οι προνομιακοί όροι που παρέχονται σε άτομα με αναπηρία, όπως δωρεάν στάθμευση, μειωμένα τιμολόγια, μειωμένες χρεώσεις ή τέλη χρήσης για οδούς/γέφυρες/σήραγγες με διόδια ή διευρυμένοι χώροι στάθμευσης, ανεξάρτητα από το αν παρέχονται σε οικειοθελή βάση ή επιβάλλονται από νομικές υποχρεώσεις.

*Τροπολογία*

στ) «όροι και διευκολύνσεις στάθμευσης»: κάθε χώρος στάθμευσης που προορίζεται αποκλειστικά για άτομα με αναπηρία **ή, κατά περίπτωση, άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών τους, είτε αποκλειστικά είτε εν** γένει, καθώς και οι σχετικές παροχές στάθμευσης ή οι προνομιακοί όροι που παρέχονται σε άτομα με αναπηρία, όπως δωρεάν στάθμευση, μειωμένα τιμολόγια, μειωμένες χρεώσεις ή τέλη χρήσης για οδούς/γέφυρες/σήραγγες με διόδια ή διευρυμένοι χώροι στάθμευσης, ανεξάρτητα από το αν παρέχονται σε οικειοθελή βάση ή επιβάλλονται από νομικές υποχρεώσεις.

## Τροπολογία 49

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο στ α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**στα) «εύλογες προσαρμογές»:** **απαραίτητες και κατάλληλες τροποποιήσεις και προσαρμογές, οι οποίες δεν επιφέρουν δυσανάλογη ή περιττή επιβάρυνση, όταν αυτό είναι απαραίτητο σε μια συγκεκριμένη περίπτωση, προκειμένου να μπορούν τα άτομα με αναπηρία να απολαύουν ή να**

*ασκούν όλα τα ανθρώπινα δικαιώματα, τις θεμελιώδεις ελευθερίες και τα δικαιώματα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία σε ισότιμη βάση με άλλα άτομα·*

## Τροπολογία 50

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο στ β (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*στβ) «πρόγραμμα κινητικότητας της ΕΕ»: πρόγραμμα της Ένωσης που στηρίζει φυσικά πρόσωπα που μετακινούνται σε άλλο κράτος μέλος για ορισμένο χρονικό διάστημα για εκπαιδευτικό, επιμορφωτικό, επαγγελματικό, πολιτιστικό σκοπό ή για σκοπό που σχετίζεται με την ιδιότητα του πολίτη ή για συνδυασμό αυτών των σκοπών.*

## Τροπολογία 51

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

α) Πολίτες της Ένωσης και μέλη της οικογένειας πολιτών της Ένωσης των οποίων το καθεστώς αναπηρίας αναγνωρίζεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους διαμονής τους μέσω πιστοποιητικού, κάρτας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που εκδίδεται σύμφωνα με τις εθνικές αρμοδιότητες, πρακτικές και διαδικασίες, καθώς και, κατά περίπτωση, στα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών,

α) Πολίτες της Ένωσης και μέλη της οικογένειας πολιτών της Ένωσης των οποίων το καθεστώς αναπηρίας αναγνωρίζεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους διαμονής τους μέσω πιστοποιητικού, κάρτας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που εκδίδεται σύμφωνα με τις εθνικές αρμοδιότητες, πρακτικές και διαδικασίες, καθώς και, κατά περίπτωση, στα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών *και των διερμηνέων νοηματικών γλωσσών·*

## Τροπολογία 52

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 5 – παράγραφος 3 – στοιχείο α

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) όταν οι ειδικοί όροι ή η προνομιακή μεταχείριση που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν ευνοϊκούς όρους για τα πρόσωπα που συνοδεύουν ή βοηθούν άτομα με αναπηρία, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών, ή ειδικούς όρους για τα ζώα βοήθειας, οι εν λόγω ευνοϊκοί ή ειδικοί όροι χορηγούνται υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις στο πρόσωπο ή στα πρόσωπα που συνοδεύουν άτομα με αναπηρία ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών ή των ζώων βοήθειας των κατόχων ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας·

*Τροπολογία*

α) όταν οι ειδικοί όροι ή η προνομιακή μεταχείριση που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν ευνοϊκούς όρους για τα πρόσωπα που συνοδεύουν ή βοηθούν άτομα με αναπηρία, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών, ή ειδικούς όρους για τα ζώα βοήθειας, οι εν λόγω ευνοϊκοί ή ειδικοί όροι χορηγούνται υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις στο πρόσωπο ή στα πρόσωπα που συνοδεύουν άτομα με αναπηρία ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών ή των ζώων βοήθειας **όπως οι σκύλοι-οδηγοί και οι σκύλοι βοήθειας** των κατόχων ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας·

## Τροπολογία 53

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 6 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Κάθε κράτος μέλος θεσπίζει την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας σύμφωνα με τον κοινό τυποποιημένο μορφότυπο που **ορίζεται** στο παράρτημα I. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν ψηφιακά χαρακτηριστικά σε φυσικές κάρτες χρησιμοποιώντας ηλεκτρονικά μέσα για την πρόληψη της απάτης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, μόλις οι απαιτήσεις σχετικά με τα ψηφιακά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα I καθοριστούν από την Επιτροπή στις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 8. Το μέσο ψηφιακής αποθήκευσης δεν περιέχει περισσότερα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τα

*Τροπολογία*

1. Κάθε κράτος μέλος θεσπίζει την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας σύμφωνα με τον κοινό τυποποιημένο μορφότυπο **και τις απαιτήσεις καθολικής προσβασιμότητας** που **ορίζονται** στο παράρτημα I. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν ψηφιακά χαρακτηριστικά σε φυσικές κάρτες χρησιμοποιώντας ηλεκτρονικά μέσα για την πρόληψη της απάτης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, μόλις οι απαιτήσεις σχετικά με τα ψηφιακά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα I καθοριστούν από την Επιτροπή στις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 8. Το μέσο ψηφιακής αποθήκευσης δεν περιέχει περισσότερα

δεδομένα που προβλέπονται για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας στο παράρτημα Ι.

δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τα δεδομένα που προβλέπονται για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας στο παράρτημα Ι.

## Τροπολογία 54

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Οι ευρωπαϊκές κάρτες αναπηρίας που εκδίδονται από τα κράτη μέλη αναγνωρίζονται αμοιβαία σε όλα τα κράτη μέλη.

*Τροπολογία*

2. Οι ευρωπαϊκές κάρτες αναπηρίας που εκδίδονται από τα κράτη μέλη αναγνωρίζονται αμοιβαία σε όλα τα κράτη μέλη **και είναι συμβατές με κάθε πιστοποιητικό, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο για άτομα με αναπηρία που εκδίδεται σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο.**

## Τροπολογία 55

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας εκδίδεται ή ανανεώνεται από το κράτος μέλος διαμονής απευθείας ή κατόπιν αίτησης του ατόμου με αναπηρία. Εκδίδεται και ανανεώνεται εντός της ίδιας προθεσμίας που ορίζεται στην ισχύουσα εθνική νομοθεσία για την έκδοση πιστοποιητικών αναπηρίας, καρτών αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας του ατόμου με αναπηρία.

*Τροπολογία*

4. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας εκδίδεται ή ανανεώνεται από το κράτος μέλος διαμονής απευθείας, **όταν ήδη προβλέπεται στην εθνική διαδικασία αξιολόγησης και αναγνώρισης της αναπηρίας**, ή κατόπιν αίτησης του ατόμου με αναπηρία. **Τα άτομα με αναπηρία ενημερώνονται δεόντως σχετικά με τη δυνατότητα υποβολής αίτησης για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας, όταν αυτή δεν εκδίδεται απευθείας.** Εκδίδεται και ανανεώνεται **δωρεάν για τον δικαιούχο και εντός είτε 60 ημερών είτε** της ίδιας προθεσμίας που ορίζεται στην ισχύουσα εθνική νομοθεσία για την έκδοση πιστοποιητικών αναπηρίας, καρτών αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που αναγνωρίζει το

καθεστώς αναπηρίας του ατόμου με αναπηρία, *όποια από τις δύο περιόδους είναι βραχύτερη*.

## Τροπολογία 56

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 4 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*4α. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα άτομα με αναπηρία ή οι διορισμένοι αντιπρόσωποι που ενεργούν εξ ονόματός τους και με την έγκρισή τους ή με την έγκριση του νόμιμου κηδεμόνα τους, μπορούν να προσβάλουν απόφαση των αρμόδιων αρχών σχετικά με την έκδοση, την ανανέωση ή την ανάκληση ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και πρακτική.*

## Τροπολογία 57

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

5. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας εκδίδεται ως φυσική κάρτα και συμπληρώνεται με ψηφιακό μορφότυπο μετά την έκδοση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 7. Τα άτομα με αναπηρία έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν είτε την ψηφιακή είτε τη φυσική κάρτα είτε και τις δύο.

5. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας εκδίδεται ως φυσική κάρτα και συμπληρώνεται με ψηφιακό μορφότυπο μετά την έκδοση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 7. Τα άτομα με αναπηρία έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν *επί ίσοις όροις* είτε την ψηφιακή είτε τη φυσική κάρτα είτε και τις δύο.

## Τροπολογία 58

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 6

6. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας που εκδίδεται από κράτος μέλος ισχύει τουλάχιστον για την ίδια διάρκεια με εκείνη του πιστοποιητικού αναπηρίας, της κάρτας αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου με τη μεγαλύτερη διάρκεια με το οποίο αναγνωρίζεται το καθεστώς αναπηρίας και το οποίο χορηγείται στο οικείο πρόσωπο από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στην επικράτειά του.

6. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας που εκδίδεται από κράτος μέλος ισχύει τουλάχιστον για την ίδια διάρκεια με εκείνη του **εθνικού** πιστοποιητικού αναπηρίας, της κάρτας αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου με τη μεγαλύτερη διάρκεια με το οποίο αναγνωρίζεται το καθεστώς αναπηρίας και το οποίο χορηγείται στο οικείο πρόσωπο από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στην επικράτειά του.

## Τροπολογία 59

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 6 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

7. **Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να** εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας με **σκοπό** τον καθορισμό του ψηφιακού μορφότυπου της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας, **καθώς και για την τροποποίηση του παραρτήματος I με σκοπό την τροποποίηση των κοινών χαρακτηριστικών του τυποποιημένου μορφότυπου, την προσαρμογή του μορφότυπου στις τεχνικές εξελίξεις, τη θέσπιση ψηφιακών χαρακτηριστικών για την πρόληψη της πλαστογράφησης και της απάτης, την αντιμετώπιση της κατάχρησης ή της εσφαλμένης χρήσης και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας.**

7. **Το αργότερο την ... [12 μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], η Επιτροπή** εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας με τον καθορισμό του ψηφιακού μορφότυπου της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας.

**Ανατίθεται επίσης στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για την τροποποίηση του παραρτήματος I με σκοπό την τροποποίηση των κοινών χαρακτηριστικών του τυποποιημένου**

*μορφότυπου και των απαιτήσεων καθολικής προσβασιμότητας, την προσαρμογή του μορφότυπου στις τεχνικές εξελίξεις, τη θέσπιση ψηφιακών χαρακτηριστικών για την πρόληψη της πλαστογράφησης και της απάτης, την αντιμετώπιση της κατάχρησης ή της εσφαλμένης χρήσης και τη διασφάλιση της προσβασιμότητας και της διαλειτουργικότητας.*

## Τροπολογία 60

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 7 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Κάθε κράτος μέλος θεσπίζει την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον κοινό τυποποιημένο μορφότυπο που **ορίζεται** στο παράρτημα II. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν ψηφιακά χαρακτηριστικά σε φυσικές κάρτες με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων για την πρόληψη της απάτης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, μόλις οι απαιτήσεις σχετικά με τα ψηφιακά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα II καθοριστούν από την Επιτροπή στις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 8. Το μέσο ψηφιακής αποθήκευσης δεν περιέχει περισσότερα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τα δεδομένα που προβλέπονται για την ευρωπαϊκή κάρτα **αναπηρίας** στο παράρτημα II.

## Τροπολογία 61

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 7 – παράγραφος 4

*Τροπολογία*

1. Κάθε κράτος μέλος θεσπίζει την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον κοινό τυποποιημένο μορφότυπο **και τις απαιτήσεις καθολικής προσβασιμότητας που ορίζονται** στο παράρτημα II. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν ψηφιακά χαρακτηριστικά σε φυσικές κάρτες με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων για την πρόληψη της απάτης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, μόλις οι απαιτήσεις σχετικά με τα ψηφιακά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα II καθοριστούν από την Επιτροπή στις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 8. Το μέσο ψηφιακής αποθήκευσης δεν περιέχει περισσότερα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τα δεδομένα που προβλέπονται για την ευρωπαϊκή κάρτα **στάθμευσης** στο παράρτημα II.



*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία εκδίδεται ή ανανεώνεται από το κράτος μέλος διαμονής κατόπιν αίτησης του ατόμου με αναπηρία. Εκδίδεται ή ανανεώνεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, το οποίο δεν υπερβαίνει τις **60** ημέρες.

*Τροπολογία*

4. Η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία εκδίδεται ή ανανεώνεται από το κράτος μέλος διαμονής κατόπιν αίτησης του ατόμου με αναπηρία. Εκδίδεται ή ανανεώνεται **δωρεάν για τον δικαιούχο και** εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, το οποίο δεν υπερβαίνει τις **30** ημέρες. **Ωστόσο, τα άτομα με αναπηρία έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν η ψηφιακή εκδοχή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία να είναι διαθέσιμη εντός 15 ημερών από την υποβολή της αίτησης από το άτομο με αναπηρία.**

## Τροπολογία 62

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 7 – παράγραφος 4 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**4α. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα άτομα με αναπηρία ή οι διορισμένοι αντιπρόσωποι που ενεργούν εξ ονόματός τους και με την έγκρισή τους ή με την έγκριση του νόμιμου κηδεμόνα τους, μπορούν να προσβάλουν απόφαση των αρμόδιων αρχών σχετικά με την έκδοση, την ανανέωση ή την ανάκληση ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και πρακτική.**

## Τροπολογία 63

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 7 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

5. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα

5. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα

αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία αντικαθιστά όλα τα υφιστάμενα έγκυρα δελτία στάθμευσης που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τη σύσταση του Συμβουλίου σχετικά με δελτίο στάθμευσης για άτομα με αναπηρία<sup>58</sup> σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο το αργότερο έως τις ηη/μμ/εε [ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας].

---

<sup>58</sup> Σύσταση του Συμβουλίου της 4ης Ιουνίου 1998 (98/376/EK) (EE L 167 της 12.6.1998, σ. 25), όπως προσαρμόστηκε με τη σύσταση του Συμβουλίου της 3ης Μαρτίου 2008 λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας (EE L 63 της 7.3.2008, σ. 43).

## Τροπολογία 64

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 7 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία εκδίδεται ή ανανεώνεται ως φυσική κάρτα και συμπληρώνεται με ψηφιακό μορφότυπο μετά την έκδοση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 7. Τα άτομα με αναπηρία έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν

αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία αντικαθιστά όλα τα υφιστάμενα έγκυρα δελτία στάθμευσης που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τη σύσταση του Συμβουλίου σχετικά με δελτίο στάθμευσης για άτομα με αναπηρία<sup>58</sup> σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο *όταν εκδοθεί η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης και σε κάθε περίπτωση* το αργότερο έως τις ηη/μμ/εε [ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας].

---

<sup>58</sup> Σύσταση του Συμβουλίου της 4ης Ιουνίου 1998 (98/376/EK) (EE L 167 της 12.6.1998, σ. 25), όπως προσαρμόστηκε με τη σύσταση του Συμβουλίου της 3ης Μαρτίου 2008 λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας (EE L 63 της 7.3.2008, σ. 43).

*Τροπολογία*

6. Η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία εκδίδεται ή ανανεώνεται ως φυσική κάρτα και συμπληρώνεται με ψηφιακό μορφότυπο μετά την έκδοση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 7. Τα άτομα με αναπηρία έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν *επί*

είτε την ψηφιακή είτε τη φυσική κάρτα είτε και τις δύο.

*ίσοις όροις* είτε την ψηφιακή είτε τη φυσική κάρτα είτε και τις δύο.

## Τροπολογία 65

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 7 – παράγραφος 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. **Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να** εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για τη συμπλήρωση της οδηγίας με σκοπό τον καθορισμό του ψηφιακού μορφότυπου της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας, μεταξύ άλλων μέσω της ανάπτυξης και της διάδοσης ψηφιακών εργαλείων, **καθώς και για την τροποποίηση του παραρτήματος II με σκοπό την τροποποίηση των κοινών χαρακτηριστικών του τυποποιημένου μορφότυπου, την προσαρμογή του μορφότυπου στις τεχνικές εξελίξεις, την πρόληψη της πλαστογράφησης και της απάτης, την αντιμετώπιση της κατάχρησης ή της εσφαλμένης χρήσης και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας, μεταξύ άλλων μέσω της ανάπτυξης και της διάδοσης ψηφιακών εργαλείων.**

*Τροπολογία*

7. **Το αργότερο την ... [12 μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], η Επιτροπή** εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για τη συμπλήρωση της οδηγίας με τον καθορισμό του ψηφιακού μορφότυπου της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας, μεταξύ άλλων μέσω της ανάπτυξης και της διάδοσης ψηφιακών εργαλείων.

*Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για την τροποποίηση του παραρτήματος II με σκοπό την τροποποίηση των κοινών χαρακτηριστικών του τυποποιημένου μορφότυπου και των απαιτήσεων καθολικής προσβασιμότητας, την προσαρμογή του μορφότυπου στις τεχνικές εξελίξεις, την πρόληψη της πλαστογράφησης και της απάτης, την αντιμετώπιση της κατάχρησης ή της εσφαλμένης χρήσης και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας, μεταξύ άλλων μέσω της ανάπτυξης και της διάδοσης*

Τροπολογία 66

Πρόταση οδηγίας  
Άρθρο 7 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τροπολογία

**Άρθρο 7α**

**Διατάξεις κατά την αλλαγή διαμονής των  
κατόχων κάρτας**

**1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι κατοχυρώνονται τα δικαιώματα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία για τους κατόχους ευρωπαϊκών καρτών αναπηρίας ή ευρωπαϊκών καρτών στάθμευσης για άτομα με αναπηρία οι οποίοι έχουν αλλάξει κράτος μέλος διαμονής και οι οποίοι αναμένουν την έκδοση εθνικής κάρτας αναπηρίας, πιστοποιητικού ή οποιοδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους από τις αρμόδιες αρχές του εν λόγω κράτους μέλους, κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία που εκδίδονται από το κράτος μέλος της τελευταίας διαμονής ισχύουν έως ότου εκδοθεί η νέα εθνική κάρτα αναπηρίας, πιστοποιητικό ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας του κατόχου.**

**2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η διαδικασία επαναξιολόγησης και αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας, καθώς και κάθε επακόλουθη έκδοση νέας ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, πραγματοποιείται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και με αποτελεσματικό τρόπο.**

## Τροπολογία 67

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 8 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 12 παράγραφος 2.

*Τροπολογία*

2. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις θεσπίζονται *έως την...[12 μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας]* σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 12 παράγραφος 2.

## Τροπολογία 68

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – τίτλος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Εποπτεία, συμμόρφωση, **προσβασιμότητα των πληροφοριών και ευαισθητοποίηση**

*Τροπολογία*

Εποπτεία **και** συμμόρφωση

## Τροπολογία 69

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη δημοσιοποιούν τους όρους και τους κανόνες, τις πρακτικές και τις διαδικασίες για την έκδοση, την ανανέωση ή την ανάκληση ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σε προσβάσιμη μορφή, μεταξύ άλλων ψηφιακή, και κατόπιν αιτήματος σε βοηθητικές μορφές που ζητούν τα άτομα με αναπηρία.

*Τροπολογία*

**διαγράφεται**

## Τροπολογία 70

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 9 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την ευαισθητοποίηση του κοινού και την ενημέρωση των ατόμων με αναπηρία, μεταξύ άλλων με προσβάσιμους τρόπους, σχετικά με την ύπαρξη και τους όρους απόκτησης, χρήσης ή ανανέωσης της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.**

*Τροπολογία*

**διαγράφεται**

## Τροπολογία 71

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 9 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποτροπή του κινδύνου πλαστογράφησης ή απάτης και καταπολεμούν ενεργά την απάτη κατά τη χρήση και την πλαστογράφηση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.**

*Τροπολογία*

**3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποτροπή του κινδύνου πλαστογράφησης ή απάτης και καταπολεμούν ενεργά, ερευνούν ενδελεχώς και, κατά περίπτωση, μεριμνούν για διοικητικές ή δικαστικές διαδικασίες για την αντιμετώπιση της δόλιας έκδοσης, χρήσης και πλαστογράφησης της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.**

## Τροπολογία 72

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 9 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**Τυχόν μέτρα που λαμβάνονται για την αποτροπή του κινδύνου πλαστογράφησης ή απάτης σέβονται τα δικαιώματα των**

*Τροπολογία*

*ατόμων με αναπηρία και δεν συνεπάγονται καμία παρέμβαση στα έννομα συμφέροντα των ατόμων με αναπηρία κατά την πρόσβασή τους σε οποιαδήποτε από τις δύο κάρτες ή κατά τη χρήση οποιαδήποτε από αυτές, ούτε οδηγούν με οποιονδήποτε τρόπο στον στιγματισμό τους.*

## Τροπολογία 73

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι κάτοχοι ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία επιστρέφουν την κάρτα τους στην αρμόδια αρχή *μόλις* παύσουν να πληρούνται οι όροι έκδοσης της οικείας κάρτας.

*Τροπολογία*

4. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι κάτοχοι ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία επιστρέφουν την κάρτα τους στην αρμόδια αρχή *σε περίπτωση που* παύσουν να πληρούνται οι όροι έκδοσης της οικείας κάρτας.

## Τροπολογία 74

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι, σε περιπτώσεις κατάχρησης ή εσφαλμένης χρήσης στην επικράτειά τους καρτών που έχουν εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος, ενημερώνονται οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους που εξέδωσε την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας ή την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. Το κράτος μέλος έκδοσης διασφαλίζει την κατάλληλη παρακολούθηση σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή πρακτική.

*Τροπολογία*

5. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι, σε περιπτώσεις κατάχρησης ή εσφαλμένης χρήσης στην επικράτειά τους καρτών που έχουν εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος, ενημερώνονται οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους που εξέδωσε την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας ή την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. Το κράτος μέλος έκδοσης διασφαλίζει την κατάλληλη παρακολούθηση σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή πρακτική. *Τα κράτη μέλη ανταλλάσσουν πληροφορίες όσον αφορά*



*την κατάχρηση ή την εσφαλμένη χρήση των καρτών.*

## **Τροπολογία 75**

### **Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 7**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**7. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου διατίθενται δωρεάν με σαφή, περιεκτικό, φιλικό προς τον χρήστη και εύκολα προσβάσιμο τρόπο, μεταξύ άλλων μέσω του επίσημου ιστοτόπου των ιδιωτικών φορέων ή των δημόσιων αρχών, όταν υπάρχει, ή με άλλα κατάλληλα μέσα, σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882.**

*Τροπολογία*

*διαγράφεται*

## **Τροπολογία 76**

### **Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Άρθρο 9α**

#### **Προσβασιμότητα των πληροφοριών και ευαισθητοποίηση**

**1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν για όρους και κανόνες, πρακτικές και διαδικασίες για την έκδοση, την ανανέωση ή την ανάκληση ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία που είναι δημοσίως διαθέσιμα σε προσβάσιμους μορφότευπους, μεταξύ άλλων ψηφιακούς, σε εθνικές και διεθνείς νοηματικές γλώσσες, σε γραφή Μπράιγ και σε ευανάγνωστους και ηχητικούς μορφότευπους και, κατόπιν αιτήματος των ατόμων με αναπηρία, σε άλλους**

*εναλλακτικούς βοηθητικούς  
μορφότυπους.*

*2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν  
κατάλληλα μέτρα για την  
ευαισθητοποίηση του κοινού, ιδίως των  
δημόσιων αρχών και των ιδιωτικών  
φορέων που έχουν τη δυνατότητα να  
προσφέρουν ειδικούς όρους, προνομιακή  
μεταχείριση και όρους και διευκολύνσεις  
στάθμευσης για άτομα με αναπηρία  
σύμφωνα με το άρθρο 5 και άλλων  
ενδιαφερόμενων μερών,  
συμπεριλαμβανομένων των οργανώσεων  
εκπροσώπησης των ατόμων με αναπηρία,  
καθώς και για την ενημέρωση των  
ατόμων με αναπηρία, με προσιτούς  
τρόπους, σχετικά με την ύπαρξη και τους  
όρους απόκτησης, χρήσης ή ανανέωσης  
της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και  
της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για  
άτομα με αναπηρία. Η Επιτροπή  
αναλαμβάνει ευρωπαϊκή εκστρατεία  
ευαισθητοποίησης σε συνεργασία με τα  
κράτη μέλη.*

*3. Οι πληροφορίες που αναφέρονται  
στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος  
άρθρου διατίθενται δωρεάν με σαφή,  
περιεκτικό, φιλικό προς τον χρήστη και  
εύκολα προσβάσιμο τρόπο, μεταξύ άλλων  
μέσω των επίσημων ιστοτόπων των  
ιδιωτικών φορέων ή των δημόσιων  
αρχών, των εθνικών σημείων επαφής  
όπου υπάρχουν και έχουν οριστεί, ή με  
άλλα κατάλληλα μέσα, σύμφωνα με τις  
σχετικές απαιτήσεις προσβασιμότητας  
για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο  
παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882.*

*4. Οι πληροφορίες που αναφέρονται  
στις παραγράφους 1 και 2 είναι εύκολα  
κατανοητές, σε επίπεδο πολυπλοκότητας  
που δεν υπερβαίνει το επίπεδο B1 (μέτρια  
γνώση) του Κοινού Ευρωπαϊκού Πλαισίου  
Αναφοράς για τις Γλώσσες του  
Συμβουλίου της Ευρώπης.*

*5. Η Επιτροπή διασφαλίζει τη  
διαθεσιμότητα κατάλληλης  
χρηματοδότησης στα κράτη μέλη για να*

*καλύψουν τις δαπάνες που σχετίζονται με την παροχή πληροφοριών και τις υποχρεώσεις ευαισθητοποίησης σύμφωνα με το παρόν άρθρο και το άρθρο 15.*

## Τροπολογία 77

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 10 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Άρθρο 10α**

***Οργανώσεις εκπροσώπησης των ατόμων με αναπηρία***

***Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι οργανώσεις εκπροσώπησης των ατόμων με αναπηρία μπορούν να συμμετέχουν ουσιαστικά στην ανάπτυξη, τον σχεδιασμό, την εφαρμογή, την παρακολούθηση και την αξιολόγηση τόσο της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας όσο και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.***

## Τροπολογία 78

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 11 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με **άτομα με αναπηρία και τις οργανώσεις εκπροσώπησης τους καθώς και με** εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

## Τροπολογία 79

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

*Τροπολογία*

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή **και διασφαλίζει ότι οι οργανώσεις εκπροσώπησης των ατόμων με αναπηρία μπορούν να συμμετέχουν ουσιαστικά**. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

**Τροπολογία 80**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 13 – τίτλος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Επιβολή της νομοθεσίας

*Τροπολογία*

Επιβολή της νομοθεσίας **και μέσα έννομης προστασίας**

**Τροπολογία 81**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 13 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την ύπαρξη κατάλληλων και αποτελεσματικών μέσων για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με την παρούσα οδηγία.

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την ύπαρξη κατάλληλων και αποτελεσματικών μέσων για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με την παρούσα οδηγία **καθώς και της επιβολής της**.

**Τροπολογία 82**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 13 – παράγραφος 2 – στοιχείο β**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

β) διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες οι δημόσιοι φορείς ή οι ιδιωτικές ενώσεις,

*Τροπολογία*

β) διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες οι δημόσιοι φορείς, **όπως οι φορείς**

οργανώσεις ή άλλες νομικές οντότητες που έχουν έννομο συμφέρον στη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας μπορούν να κινήσουν, βάσει του οικείου εθνικού δικαίου και διαδικασιών, ενώπιον των δικαστηρίων ή των αρμόδιων διοικητικών φορέων, είτε για λογαριασμό είτε προς υποστήριξη ενός ατόμου με αναπηρία, με την έγκρισή του, κάθε δικαστική ή διοικητική διαδικασία που προβλέπεται για την επιβολή των υποχρεώσεων που προκύπτουν από την παρούσα οδηγία.

**ισότητας**, ή οι ιδιωτικές ενώσεις, οργανώσεις, **ιδίως οι οργανώσεις εκπροσώπησης των ατόμων με αναπηρία**, ή άλλες νομικές οντότητες που έχουν έννομο συμφέρον στη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας μπορούν να κινήσουν, βάσει του οικείου εθνικού δικαίου και διαδικασιών, ενώπιον των δικαστηρίων ή των αρμόδιων διοικητικών φορέων, είτε για λογαριασμό είτε προς υποστήριξη ενός ατόμου με αναπηρία, με την έγκρισή του, κάθε δικαστική ή διοικητική διαδικασία που προβλέπεται για την επιβολή των υποχρεώσεων που προκύπτουν από την παρούσα οδηγία.

### Τροπολογία 83

#### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 13 – παράγραφος 2 – στοιχείο β α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**βα) διατάξεις βάσει των οποίων τα άτομα με αναπηρία έχουν δικαίωμα επανόρθωσης, συμπεριλαμβανομένης της επαρκούς αποζημίωσης, σε περιπτώσεις προσβολής των δικαιωμάτων τους που απορρέουν από την παρούσα οδηγία.**

### Τροπολογία 84

#### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 13 – παράγραφος 2 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2α. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι ο σχεδιασμός και η εφαρμογή των διατάξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 συμμορφώνονται με την αρχή των εύλογων προσαρμογών για τα άτομα με αναπηρία.**

## Τροπολογία 85

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 14 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβιάσεων των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται δυνάμει της παρούσας οδηγίας και λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους.

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε **δημόσιες αρχές ή ιδιωτικούς φορείς σε** περίπτωση παραβιάσεων των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται δυνάμει της παρούσας οδηγίας και λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους.

## Τροπολογία 86

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 14 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές και να συνοδεύονται από αποτελεσματικά διορθωτικά μέτρα.

*Τροπολογία*

2. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές και να συνοδεύονται από αποτελεσματικά διορθωτικά μέτρα **είτε υπό τη μορφή προστίμων είτε με την καταβολή εύλογης αποζημίωσης.**

## Τροπολογία 87

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Κάθε κράτος μέλος δημιουργεί ενιαίο ειδικό ιστότοπο στον οποίο παρατίθενται οι ειδικοί όροι ή η προνομιακή μεταχείριση που προσφέρεται από τις δημόσιες αρχές του και διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες αυτές είναι επικαιροποιημένες. Τα κράτη μέλη μπορούν, επίσης, να διευκολύνουν την παροχή πληροφοριών στον ιστότοπο όσον**

*αφορά τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που προσφέρεται από ιδιωτικούς φορείς, όπου διατίθενται. Ο ιστότοπος διατίθεται στις επίσημες γλώσσες των κρατών μελών, σε εθνικές και διεθνείς νοηματικές γλώσσες για περιεχόμενο ήχου και βίντεο, σε προσβάσιμους και ευανάγνωστους μορφότυπους, στην αγγλική γλώσσα, καθώς και σε οποιοσδήποτε άλλες σχετικές γλώσσες, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος.*

## Τροπολογία 88

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 15 – παράγραφος 1 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*1α. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν, κατά περίπτωση, ότι οι φορείς εκμετάλλευσης διασυνοριακών υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών παρέχουν σαφείς πληροφορίες στους επιβάτες που είναι κάτοχοι ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας σχετικά με τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που ισχύουν στα διάφορα τμήματα των μεταφορών.*

## Τροπολογία 89

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 15 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. Τα κράτη μέλη ενθαρρύνουν τους ιδιωτικούς φορείς ή τις δημόσιες αρχές να παρέχουν οικειοθελώς ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση στα άτομα με αναπηρία.

2. Τα κράτη μέλη **στηρίζουν και** ενθαρρύνουν τους ιδιωτικούς φορείς ή τις δημόσιες αρχές να παρέχουν οικειοθελώς ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση στα άτομα με αναπηρία **σε όσο το δυνατόν ευρύτερο φάσμα υπηρεσιών, άλλων δραστηριοτήτων και διευκολύνσεων.**



*Ειδικότερα, τα κράτη μέλη στηρίζουν και ενθαρρύνουν τους ιδιωτικούς φορείς και τις δημόσιες αρχές, μεταξύ άλλων, μέσω της παροχής πληροφοριών και της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών σχετικά με πιθανούς ειδικούς όρους ή πιθανή προνομιακή μεταχείριση που μπορούν να προσφερθούν και μέσω της παροχής κατάρτισης για ευαισθητοποίηση σχετικά με την αναπηρία, ώστε να διασφαλιστούν η συνάφεια, η αποτελεσματικότητα και η συμπεριληπτικότητα τυχόν προσφερόμενων ειδικών όρων ή προνομιακής μεταχείρισης. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι όλα τα εν λόγω μέτρα υλοποιούνται σε συνεργασία με τα άτομα με αναπηρία και τις οργανώσεις εκπροσώπησής τους.*

## Τροπολογία 90

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 15 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι πληροφορίες που αναφέρονται **στην παράγραφο 1** του παρόντος άρθρου διατίθενται δωρεάν με σαφή, περιεκτικό, φιλικό προς τον χρήστη και εύκολα προσβάσιμο τρόπο, μεταξύ άλλων μέσω του επίσημου ιστοτόπου των ιδιωτικών φορέων ή των δημόσιων αρχών, όταν υπάρχει, ή με άλλα κατάλληλα μέσα, σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882.

*Τροπολογία*

3. Οι πληροφορίες που αναφέρονται **στις παραγράφους 1 και 1α** του παρόντος άρθρου διατίθενται δωρεάν με σαφή, περιεκτικό, φιλικό προς τον χρήστη και εύκολα προσβάσιμο τρόπο, μεταξύ άλλων μέσω του επίσημου ιστοτόπου των ιδιωτικών φορέων ή των δημόσιων αρχών, όταν υπάρχει, ή με άλλα κατάλληλα μέσα, σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882, **σε επίπεδο πολυπλοκότητας που δεν υπερβαίνει το επίπεδο B1 (μέτρια γνώση) του Κοινού Ευρωπαϊκού Πλαισίου Αναφοράς για τις Γλώσσες του Συμβουλίου της Ευρώπης και, μεταξύ άλλων, στις εθνικές νοηματικές γλώσσες.**

## Τροπολογία 91

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 15 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### *Άρθρο 15α*

*Ιστότοπος της Ένωσης για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και για την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία*

*1. Έως την ... [x μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας], η Επιτροπή δημιουργεί έναν ενιαίο ειδικό ιστότοπο της Ένωσης (ιστότοπος της Ένωσης). Ο ιστότοπος της Ένωσης περιλαμβάνει:*

*α) τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 9α·*

*β) χρήσιμες πληροφορίες σχετικά με τους ισχύοντες όρους και τις διευκολύνσεις στάθμευσης, όπως ορίζονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο σε κάθε κράτος μέλος·*

*γ) προσβάσιμη ψηφιακή πύλη μέσω της οποίας είναι προσβάσιμοι οι εθνικοί ιστότοποι που αναφέρονται στο άρθρο 15 παράγραφος 1.*

*Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι δημόσιες αρχές παρέχουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) του πρώτου εδαφίου στον ιστότοπο της Ένωσης και επικαιροποιούν τις πληροφορίες αυτές, όπου απαιτείται.*

*2. Ο ιστότοπος της Ένωσης είναι διαθέσιμος σε όλες τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης, τη διεθνή νοηματική γλώσσα και τις εθνικές νοηματικές γλώσσες των κρατών μελών, καθώς και σε προσβάσιμους και ευανάγνωστους μορφότυπους, σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882. Οι*

*πληροφορίες που αναφέρονται στο παρόν άρθρο είναι εύκολα κατανοητές, σε επίπεδο πολυπλοκότητας που δεν υπερβαίνει το επίπεδο B1 (μέτρια γνώση) του Κοινού Ευρωπαϊκού Πλαισίου Αναφοράς για τις Γλώσσες του Συμβουλίου της Ευρώπης.*

## Τροπολογία 92

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 16 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Μέχρι την/τις ηη/μμ/εε **[τρία** έτη **μετά** την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας] και κάθε **πέντε** έτη στη συνέχεια, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

*Τροπολογία*

1. Μέχρι την/τις ηη/μμ/εε **[δύο** έτη **από** την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας] και κάθε **τέσσερα** έτη στη συνέχεια, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

## Τροπολογία 93

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 16 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Η έκθεση εξετάζει, μεταξύ άλλων, υπό το πρίσμα των κοινωνικών και **οικονομικών** εξελίξεων, τη χρήση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, ώστε να αξιολογηθεί η ανάγκη επανεξέτασης της παρούσας οδηγίας.

*Τροπολογία*

2. Η έκθεση εξετάζει, μεταξύ άλλων, υπό το πρίσμα των κοινωνικών, **οικονομικών, τεχνολογικών και άλλων σχετικών** εξελίξεων, τη χρήση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, **τον βαθμό στον οποίο η εφαρμογή της παρούσας οδηγίας έχει επιτύχει στους στόχους της και την αλληλεπίδρασή της με άλλες σχετικές νομικές πράξεις της Ένωσης**, ώστε να αξιολογηθεί η ανάγκη επανεξέτασης της παρούσας οδηγίας. **Η έκθεση περιλαμβάνει αξιολόγηση της χρήσης της**

*κάρτας όσον αφορά τη δυνατότητα μεταφοράς στον τομέα των παροχών κοινωνικής ασφάλισης, κοινωνικής προστασίας και κοινωνικής πρόνοιας στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2α.*

*Η έκθεση περιλαμβάνει επίσης ανάλυση διατομεακότητας και ισότητας των φύλων σχετικά με τον αντίκτυπο της παρούσας οδηγίας στην ελεύθερη κυκλοφορία των ατόμων με αναπηρία που έχουν διασταυρούμενες ταυτότητες, ιδίως των γυναικών και των κοριτσιών. Η έκθεση αξιολογεί επίσης την αποτελεσματικότητα των μέτρων παροχής κινήτρων που εφαρμόζουν τα κράτη μέλη για τους παρόχους υπηρεσιών δυνάμει του άρθρου 15 παράγραφος 2.*

#### Τροπολογία 94

##### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 16 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Η έκθεση της Επιτροπής λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των ατόμων με αναπηρία, των **οικονομικών φορέων και των** οικείων μη κυβερνητικών οργανώσεων, **συμπεριλαμβανομένων** οργανώσεων που εκπροσωπούν άτομα με αναπηρία.

*Τροπολογία*

4. Η έκθεση της Επιτροπής λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των ατόμων με αναπηρία, των οικείων μη κυβερνητικών οργανώσεων, **ιδίως** οργανώσεων που εκπροσωπούν άτομα με αναπηρία, **καθώς και των οικονομικών φορέων.**

#### Τροπολογία 95

##### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 18 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, το αργότερο έως την/τις ηη/μμ/εε [εντός **18** μηνών από την **έναρξη** ισχύος της παρούσας οδηγίας], τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, το αργότερο έως την/τις ηη/μμ/εε [εντός **12** μηνών από την **ημερομηνία έναρξης** ισχύος της παρούσας οδηγίας], τις αναγκαίες νομοθετικές,

διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

## Τροπολογία 96

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 18 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την/τις ηη/μμ/εε [30 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας].

*Τροπολογία*

2. Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την/τις ηη/μμ/εε [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας].

## Τροπολογία 97

### Πρόταση οδηγίας Παράρτημα I – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ΟΠΙΣΘΙΑ ΟΨΗ Εθνικές πληροφορίες στην εθνική γλώσσα ή τις εθνικές γλώσσες που αποφασίζονται από το κράτος μέλος έκδοσης.

*Τροπολογία*

ΟΠΙΣΘΙΑ ΟΨΗ Εθνικές πληροφορίες στην εθνική γλώσσα ή τις εθνικές γλώσσες που αποφασίζονται από το κράτος μέλος έκδοσης. ***Τα κράτη μέλη παρέχουν την επιλογή στα άτομα με αναπηρία, κατά την υποβολή αίτησης για την κάρτα στις αρμόδιες αρχές, να απεικονίζουν σχετικά σύμβολα στην κάρτα, προκειμένου να προσδιορίζεται η φύση της απαιτούμενης εύλογης προσαρμογής. Η Επιτροπή καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές για τα κοινά εικονογράμματα που απεικονίζουν διάφορους τύπους βοήθειας.***

## Τροπολογία 98

### Πρόταση οδηγίας Παράρτημα II – σημείο 3 – στοιχείο β – περίπτωση 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

– με κεφαλαία γράμματα, τις λέξεις

*Τροπολογία*

– με κεφαλαία γράμματα, τις λέξεις

«Ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία» στη γλώσσα ή τις γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την κάρτα· μετά από κατάλληλο διάστημα, η ένδειξη αναγράφεται σε μικρό μέγεθος στις άλλες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«Ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία» στη γλώσσα ή τις γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την κάρτα **και σε γραφή Μπράιγ χρησιμοποιώντας τις διαστάσεις του κώδικα Marburg**· μετά από κατάλληλο διάστημα, η ένδειξη αναγράφεται σε μικρό μέγεθος στις άλλες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Οι Συνθήκες της ΕΕ και ο Χάρτης των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ θεσπίζουν την ισότητα ως ακρογωνιαίο λίθο του δικαίου της ΕΕ. Το θεμελιώδες δικαίωμα της ελεύθερης κυκλοφορίας των προσώπων κατοχυρώνεται στο άρθρο 21 ΣΛΕΕ και στο άρθρο 45 του Χάρτη. Ωστόσο, τα άτομα με αναπηρία, πολύ συχνά, δεν μπορούν να ασκήσουν πραγματικά αυτό το δικαίωμα καθώς αντιμετωπίζουν σημαντικά εμπόδια όταν επισκέπτονται ή ταξιδεύουν σε άλλα κράτη μέλη για εργασία, τουρισμό κ.λπ. Ακόμη και όταν κατορθώνουν να το πράξουν, η πρόσβαση σε υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών, και άλλες δραστηριότητες, διευκολύνσεις και υποδομές είναι συχνά πολύ δύσκολη ή ακόμη και αδύνατη.

Η θέσπιση νέας ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας (EDC) και επικαιροποιημένης ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία (EPC) αναμένεται να συμβάλει στην αντιμετώπιση αυτών των εμποδίων και να διευκολύνει τα άτομα με αναπηρία να ταξιδεύουν σε ολόκληρη την ΕΕ, διασφαλίζοντας ότι μπορούν, σε ισότιμη βάση με τους υπηκόους του εκάστοτε κράτους μέλους, να έχουν πρόσβαση σε ειδικούς όρους, προνομιακή μεταχείριση και δικαιώματα στάθμευσης όταν επισκέπτονται άλλο κράτος μέλος. Ο δεσμευτικός χαρακτήρας της πρότασης και η επέκταση του πεδίου εφαρμογής σε σύγκριση με το πιλοτικό σχέδιο είναι πράγματι πολύ ικανοποιητικά.

Ωστόσο, ο τομέας των κοινωνικών παροχών, της κοινωνικής πρόνοιας και της κοινωνικής προστασίας δυστυχώς δεν καλύπτεται. Επί του παρόντος, η πρόσβαση σε αυτές τις ενισχύσεις χάνεται όταν ένα άτομο με αναπηρία μετακινείται σε άλλο κράτος μέλος για να εργαστεί, να σπουδάσει ή να συμμετέχει σε πρόγραμμα κινητικότητας της ΕΕ και η αναμονή για την απόκτησή τους μέσω επαναξιολόγησης του καθεστώτος αναπηρίας στο νέο κράτος μέλος μπορεί να διαρκέσει μήνες ή ακόμη και χρόνια. Κατά το διάστημα που μεσολαβεί, τα άτομα με αναπηρία δεν διαθέτουν τη στήριξη που συμβάλλει στη διασφάλιση της ένταξης και της προσωπικής αυτονομίας τους – αρχές που κατοχυρώνονται στη ΣΗΕΔΑΑ, στην οποία όλα τα κράτη μέλη και η ίδια η ΕΕ είναι συμβαλλόμενα μέρη. Αυτό εμποδίζει σημαντικά τα άτομα με αναπηρία να απολαμβάνουν πραγματικά τις θεμελιώδεις ελευθερίες τους σε ισότιμη βάση με άλλα άτομα – στην ουσία οι ελευθερίες αυτές προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα χωρίς αναπηρία ή τα άτομα που είναι αρκετά εύπορα για να καλύψουν μόνα τους το πρόσθετο κόστος που προκύπτει από την αναπηρία τους. Το γεγονός αυτό δεν αποτελεί πραγματική ισότητα και είναι απαράδεκτο σε μια «κοινωνική Ευρώπη». Ως εκ τούτου, το σχέδιο έκθεσης περιλαμβάνει τις εν λόγω παροχές, πρόνοια και προστασία για τους κατόχους ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας για την περίοδο κατά την οποία επαναξιολογείται το καθεστώς αναπηρίας τους στον τόπο όπου μετακινούνται για απασχόληση, εκπαίδευση ή για να συμμετέχουν σε κάποιο πρόγραμμα κινητικότητας της ΕΕ.

Το σχέδιο έκθεσης αποσκοπεί επίσης στην ενίσχυση της πρότασης της Επιτροπής, μεταξύ άλλων, προβλέποντας ρητά ότι η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας δεν μπορεί ποτέ να απαιτείται ως απόδειξη για την πρόσβαση ή την άσκηση των υφιστάμενων δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία σε άλλο ενωσιακό ή εθνικό δίκαιο, ότι οι αρμόδιες αρχές που εκδίδουν ή ανανεώνουν οποιαδήποτε από τις δύο κάρτες πρέπει να το πράττουν δωρεάν και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει τις 60 ημέρες, καθώς και διασφαλίζοντας το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρία να προσφεύγουν κατά αποφάσεων των αρχών σχετικά με τις κάρτες.



Όσον αφορά την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης, η Επιτροπή θα πρέπει να συγκεντρώνει, σε βάση δεδομένων της ΕΕ, πληροφορίες που πρέπει να παρέχουν οι δημόσιες αρχές των κρατών μελών σχετικά με το ποιοι είναι οι διάφοροι όροι και διευκολύνσεις στάθμευσης που προσφέρονται σε κάθε κράτος μέλος σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο. Αυτό θα διευκολύνει σε μεγάλο βαθμό τα άτομα με αναπηρία κατά τον σχεδιασμό και την οργάνωση των ταξιδιών τα οποία επιδιώκουν να ενθαρρύνουν οι κάρτες.

Όσον αφορά τις διατάξεις για την αποτροπή των κινδύνων απάτης ή πλαστογράφησης, είναι σημαντικό τα μέτρα που λαμβάνονται για την επίτευξη αυτού του στόχου να μη θίγουν τα δικαιώματα και τα συμφέροντα των ατόμων με αναπηρία που κάνουν σωστή χρήση της κάρτας ή να μην οδηγούν με οποιονδήποτε τρόπο σε στιγματισμό.

Τα μέτρα σχετικά με τη διαθεσιμότητα και την προσβασιμότητα των πληροφοριών, καθώς και τα μέτρα ευαισθητοποίησης, έχουν επίσης ενισχυθεί και περιλαμβάνουν μια εκστρατεία ευαισθητοποίησης της ΕΕ που θα αναλάβει η Επιτροπή, έναν ειδικό ιστότοπο της ΕΕ για τη συλλογή πληροφοριών σχετικά με τους όρους και τους κανόνες, τις πρακτικές και τις διαδικασίες έκδοσης, ανανέωσης ή ανάκλησης, καθώς και τον τρόπο απόκτησης, χρήσης και ανανέωσης των καρτών στα διάφορα κράτη μέλη. Τα κράτη μέλη υποχρεούνται επίσης να δημιουργήσουν εθνικούς ιστοτόπους στους οποίους θα περιγράφονται οι σχετικοί ειδικοί όροι και η προνομιακή μεταχείριση που προσφέρουν οι δημόσιες αρχές, ώστε τα άτομα με αναπηρία, οι πάροχοι υπηρεσιών και το κοινό εν γένει να ενημερώνονται για τα πλεονεκτήματα που προσφέρουν οι κάρτες.

Τέλος, έχουν κατατεθεί τροπολογίες για την ενίσχυση της επιβολής της οδηγίας και τη διασφάλιση του δικαιώματος επανόρθωσης, μεταξύ άλλων μέσω επαρκούς αποζημίωσης, καθώς και για την καλύτερη συμμετοχή των οργανώσεων εκπροσώπησης των ατόμων με αναπηρία στην εφαρμογή και την αξιολόγηση των καρτών.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ  
ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΞΑΝ ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ**

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του παραρτήματος I του Κανονισμού, η εισηγήτρια δηλώνει ότι σε αυτήν κατατέθηκαν εισηγήσεις από τις ακόλουθες οντότητες ή πρόσωπα κατά την εκπόνηση της έκθεσης, μέχρι την έγκρισή της από την επιτροπή:

<b>Οντότητα ή/και πρόσωπο</b>
European Disability Forum
European Commission

Ο ανωτέρω κατάλογος συντάσσεται υπό την αποκλειστική ευθύνη της εισηγήτριας.

7.12.2023

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

προς την Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία  
(COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD))

Συντάκτης γνωμοδότησης (\*): Erik Bergkvist

(\*): Συνδεδεμένη επιτροπή – Άρθρο 57 του Κανονισμού

### ΣΥΝΤΟΜΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Στόχος της παρούσας πρωτοβουλίας είναι η δημιουργία μιας ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας που θα χρησιμεύει ως απόδειξη αναγνωρισμένου καθεστώτος αναπηρίας. Η πρόταση προβλέπει **την αμοιβαία αναγνώριση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας σε όλα τα κράτη μέλη**, παρέχοντας έτσι στους κατόχους καρτών που ταξιδεύουν ή επισκέπτονται άλλο κράτος μέλος πρόσβαση υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις με τους κατοίκους του κράτους μέλους επίσκεψης, σε υφιστάμενους ειδικούς όρους ή προτιμησιακή μεταχείριση σε σχέση με διάφορες υπηρεσίες, δραστηριότητες και διευκολύνσεις.

Ο εισηγητής εκφράζει την ικανοποίησή του για την πρόταση της Επιτροπής, η οποία ανταποκρίνεται στο πάγιο αίτημα όλων των κινημάτων αναπηρίας για τη διασφάλιση καλύτερης μεταχείρισης των ατόμων με αναπηρία και τη δυνατότητα να επωφελούνται από ειδικές συνθήκες εκτός της χώρας καταγωγής τους. Ο συντάκτης της γνωμοδότησης υποστηρίζει επίσης την πρωτοβουλία της Επιτροπής να συνδυάσει την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας με την *ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία* σε μία ενιαία πρόταση.

Η παρούσα πρόταση θα θεσπίσει τους βασικούς κανόνες που διέπουν την έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, καθώς και **κοινά τυποποιημένα υποδείγματα για τις δύο κάρτες**.

Όσον αφορά την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, η πρόταση θα αντικαταστήσει το σύστημα που θεσπίστηκε με τη σύσταση 98/376/EK του Συμβουλίου, δεδομένου ότι ειδικές εθνικές προσθήκες και αποκλίσεις από το συνιστώμενο μοντέλο έχουν οδηγήσει σε πολλαπλασιασμό διαφορετικών καρτών που εμποδίζουν τη διασυνοριακή αναγνώρισή τους. Η πρόταση θα προβλέπει τους κοινούς κανόνες και τους όρους που διέπουν την έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, καθώς και το κοινό της υπόδειγμα που θα εφαρμόζεται από όλα τα κράτη μέλη και θα αντικαταστήσει τις

διάφορες υφιστάμενες εθνικές κάρτες στάθμευσης.

Ο συντάκτης της γνωμοδότησης πιστεύει ότι η παρούσα πρόταση θα θέσει **τη βάση για την ελεύθερη κυκλοφορία των ατόμων με αναπηρία**, στο ίδιο επίπεδο με οποιοδήποτε άλλο άτομο. Διότι, ενώ όλοι οι πολίτες της ΕΕ έχουν το δικαίωμα να κυκλοφορούν ελεύθερα εντός της Ένωσης, στην πράξη το δικαίωμα αυτό συχνά υπονομεύεται για τα άτομα με αναπηρία, των οποίων η κινητικότητα στην καθημερινή ζωή παρεμποδίζεται από **διαρθρωτική έλλειψη προσβασιμότητας** και επαρκών υπηρεσιών. Είναι επιτακτική ανάγκη να ξεπεραστούν αυτά τα εμπόδια και να διασφαλιστούν η πλήρης απαγόρευση των διακρίσεων και η ισότητα όσον αφορά την πρόσβαση στις υπηρεσίες, ώστε τα άτομα με αναπηρία να μπορούν να απολαμβάνουν, και στην πράξη, τα ίδια δικαιώματα με την υπόλοιπη κοινωνία. Η δημιουργία μιας κοινής ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και μιας ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για τα άτομα με αναπηρία αποτελεί ελπιδοφόρο βήμα προς αυτή την κατεύθυνση. Ωστόσο, η πρόταση της Επιτροπής μπορεί να βελτιωθεί περαιτέρω εν προκειμένω.

Είναι σημαντικό οι νέες ευρωπαϊκές κάρτες να είναι **προσιτές, εύχρηστες και δωρεάν**. Για τούτο, ο συντάκτης προτείνει να δημιουργήσει κάθε κράτος μέλος **εθνικό σημείο επαφής** ως «μονοαπευθυντική υπηρεσία» που θα παρέχει πληροφορίες και καθοδήγηση στους χρήστες σχετικά με τους όρους και τις υπηρεσίες που περιλαμβάνονται στις νέες ευρωπαϊκές κάρτες στην επικράτειά του, καθώς και σχετικά με τους όρους και τις υπηρεσίες που παρέχονται στο πλαίσιο των σχετικών εθνικών καρτών και πιστοποιητικών. Τα εν λόγω εθνικά σημεία επαφής συνδέονται μέσω **ευρωπαϊκής διαδικτυακής πύλης**, μαζί με τους επίσημους δικτυακούς τόπους σε κάθε κράτος μέλος, ώστε οι κάτοχοι των αντίστοιχων καρτών να μπορούν να έχουν σαφή εικόνα των όρων και των υπηρεσιών που ισχύουν σε κάθε κράτος μέλος.

Επιπλέον, ο συντάκτης της γνωμοδότησης είναι πεπεισμένος ότι ο **ψηφιακός μορφότυπος** των ευρωπαϊκών καρτών θα προσφέρει σημαντική προστιθέμενη αξία στους κατόχους τους, μόλις καθοριστούν ο τεχνικός μορφότυπος και οι προδιαγραφές. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις το αργότερο 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, προκειμένου να αποφευχθούν αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στη διαδικασία αυτή.

Επιπλέον, είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί ότι οι κάτοχοι της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας που χρησιμοποιούν **διασυνοριακές υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών δεν επηρεάζονται αρνητικά** σε περιπτώσεις όπου τα κράτη μέλη εφαρμόζουν διαφορετικούς όρους ή προτιμησιακή μεταχείριση. Συνεπώς, ο συντάκτης προτείνει τα κράτη μέλη να διασφαλίζουν ότι οι μεταφορείς παρέχουν σαφείς πληροφορίες στους ταξιδιώτες κατά τη στιγμή της αγοράς σχετικά με τα τμήματα των δραστηριοτήτων στα οποία ισχύουν οι εν λόγω ειδικοί όροι ή προτιμησιακή μεταχείριση, ώστε οι επιβάτες που ταξιδεύουν από ένα κράτος μέλος να μην κινδυνεύουν να βρεθούν χωρίς έγκυρο ταξιδιωτικό έγγραφο κατά την είσοδό τους σε άλλο κράτος μέλος.

Ωστόσο, η παρούσα πρόταση **δεν θα πρέπει επίσης να επιβάλει γραφειοκρατική επιβάρυνση στα κράτη μέλη** και αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο ο συντάκτης αποφάσισε να μην τροποποιήσει το πεδίο εφαρμογής και να αφήσει στα κράτη μέλη να αποφασίσουν ανάλογα με τις τρέχουσες εθνικές πρακτικές τους.

Τέλος, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η παρούσα οδηγία παραμένει κατάλληλη για τον

επιδιωκόμενο σκοπό και εξακολουθεί να βελτιώνει τη λειτουργία της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, ο συντάκτης προτείνει, **η Επιτροπή να αξιολογεί τακτικά κατά πόσον η οδηγία έχει επιτύχει τους στόχους της**, καθώς και την αλληλεπίδρασή της με άλλες σχετικές νομικές πράξεις της Ένωσης, και, κατά περίπτωση, να υποβάλλει νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση της οδηγίας.

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων καλεί την Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τα ακόλουθα:

### Τροπολογία 1

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(3) Κάθε πολίτης της Ένωσης έχει το θεμελιώδες δικαίωμα να κυκλοφορεί και να διαμένει ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών, υπό την επιφύλαξη των περιορισμών και των όρων που προβλέπονται στις Συνθήκες και στις διατάξεις που θεσπίζονται για την εφαρμογή τους.

*Τροπολογία*

(3) Κάθε πολίτης της Ένωσης έχει το θεμελιώδες δικαίωμα να κυκλοφορεί και να διαμένει ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών, **καθώς και να έχει την ευκολότερη δυνατή πρόσβαση σε δημόσια και ιδιωτικά μέσα μεταφοράς**, υπό την επιφύλαξη των περιορισμών και των όρων που προβλέπονται στις Συνθήκες και στις διατάξεις που θεσπίζονται για την εφαρμογή τους.

### Τροπολογία 2

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(4) Σύμφωνα με το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ιθαγένεια της Ένωσης τείνει να αποτελέσει τη θεμελιώδη ιδιότητα των υπηκόων των κρατών μελών κατά την άσκηση του δικαιώματος κυκλοφορίας και διαμονής στην επικράτεια των κρατών μελών, με την οποία

*Τροπολογία*

(4) Σύμφωνα με το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ιθαγένεια της Ένωσης τείνει να αποτελέσει τη θεμελιώδη ιδιότητα των υπηκόων των κρατών μελών κατά την άσκηση του δικαιώματος κυκλοφορίας και διαμονής στην επικράτεια των κρατών μελών, με την οποία

παρέχεται η δυνατότητα σε όσους βρίσκονται στην ίδια κατάσταση να απολαύουν, εντός του καθ' ύλην πεδίου εφαρμογής της ΣΛΕΕ, της ίδιας νομικής μεταχείρισης ανεξαρτήτως της ιθαγένειάς τους, με την επιφύλαξη των ρητώς προβλεπόμενων εξαιρέσεων.

παρέχεται η δυνατότητα σε όσους βρίσκονται στην ίδια κατάσταση να απολαύουν, εντός του καθ' ύλην πεδίου εφαρμογής της ΣΛΕΕ, της ίδιας νομικής μεταχείρισης ανεξαρτήτως της ιθαγένειάς τους, με την επιφύλαξη των ρητώς προβλεπόμενων εξαιρέσεων. ***Το δικαίωμα ελεύθερης κυκλοφορίας θα πρέπει επίσης να ισχύει για υπηκόους τρίτων χωρών που έχουν νόμιμη διαμονή σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αναγνωρισμένη αναπηρία στο εν λόγω κράτος μέλος, για λόγους ίσης μεταχείρισης. Συνεπώς, η παρούσα οδηγία πρόκειται να συμπληρωθεί με χωριστή νομική πράξη που θα γεφυρώσει το νομικό χάσμα μεταξύ πολιτών της ΕΕ και νομίμως διαμενόντων υπηκόων τρίτων χωρών ως προς το θέμα αυτό και θα προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου.***

### Τροπολογία 3

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(6) Σκοπός της ΣΗΕΔΑΑ είναι η προώθηση, η προστασία και η διασφάλιση της πλήρους και ισότιμης άσκησης όλων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των θεμελιωδών ελευθεριών από όλα τα άτομα με αναπηρία, καθώς και η προώθηση του σεβασμού της εγγενούς αξιοπρέπειάς τους, με αποτέλεσμα την εξασφάλιση της πλήρους και αποτελεσματικής συμμετοχής και ένταξής τους στην κοινωνία σε ισότιμη βάση με τους άλλους. Η ΣΗΕΔΑΑ αναγνωρίζει επίσης τη σημασία της ανάγκης λήψης κατάλληλων μέτρων με σκοπό τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.

*Τροπολογία*

(6) ***Η ΣΗΕΔΑΑ αναγνωρίζει ότι ο συνδυασμός των αναπηριών των ατόμων με αναπηρία με διάφορα εμπόδια, φυσικά, διοικητικά, τεχνολογικά, κοινωνικά και στις υποδομές, μπορεί να οδηγήσει σε διακριτική μεταχείριση.*** Σκοπός της ΣΗΕΔΑΑ είναι η προώθηση, η προστασία και η διασφάλιση της πλήρους και ισότιμης άσκησης όλων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των θεμελιωδών ελευθεριών από όλα τα άτομα με αναπηρία, καθώς και η προώθηση του σεβασμού της εγγενούς αξιοπρέπειάς τους, με αποτέλεσμα την εξασφάλιση της πλήρους και αποτελεσματικής συμμετοχής και ένταξής τους στην κοινωνία σε ισότιμη βάση με τους άλλους. Η ΣΗΕΔΑΑ αναγνωρίζει επίσης τη σημασία της ανάγκης λήψης κατάλληλων μέτρων με

σκοπό τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία **και τη διασφάλιση ότι τα άτομα με αναπηρία απολαύουν της προσωπικής κινητικότητας με τη μέγιστη δυνατή ανεξαρτησία.**

## Τροπολογία 4

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(7) Ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων, που διακηρύχθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο Γκέτεμποργκ στις 17 Νοεμβρίου 2017<sup>40</sup> προβλέπει ότι κάθε άνθρωπος, μεταξύ άλλων, ανεξαρτήτως αναπηρίας, έχει δικαίωμα σε ίση μεταχείριση και ίσες ευκαιρίες όσον αφορά, **μεταξύ άλλων**, την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες που διατίθενται στο κοινό (αρχή 3). Επιπλέον, ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων αναγνωρίζει ότι τα άτομα με αναπηρία έχουν δικαίωμα σε υπηρεσίες που τους επιτρέπουν να συμμετέχουν στην κοινωνία (αρχή 17).

---

<sup>40</sup> Διοργανική διακήρυξη για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων (2017/C 428/09) (EE C 428 της 13.12.2017, σ. 10).

*Τροπολογία*

(7) Ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων, που διακηρύχθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο Γκέτεμποργκ στις 17 Νοεμβρίου 2017<sup>40</sup> προβλέπει ότι κάθε άνθρωπος, μεταξύ άλλων, ανεξαρτήτως αναπηρίας, έχει δικαίωμα σε ίση μεταχείριση και ίσες ευκαιρίες όσον αφορά **την απασχόληση, την κοινωνική προστασία, την εκπαίδευση, και την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες που διατίθενται στο κοινό και ότι πρέπει να προωθούνται οι ίσες ευκαιρίες των υποεκπροσωπούμενων ομάδων** (αρχή 3). Επιπλέον, ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων αναγνωρίζει ότι τα άτομα με αναπηρία έχουν δικαίωμα σε υπηρεσίες που τους επιτρέπουν να συμμετέχουν στην κοινωνία **και στην οικονομία, καθώς και σε εργασιακό περιβάλλον που ανταποκρίνεται στις ανάγκες τους** (αρχή 17).

---

<sup>40</sup> Διοργανική διακήρυξη για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων (2017/C 428/09) (EE C 428 της 13.12.2017, σ. 10).

## Τροπολογία 5



**Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 7 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(7α)** *Η εντολή για ισότητα και μη διάκριση που περιλαμβάνεται στο άρθρο 5 της ΣΗΕΔΑΑ είναι συναφής για την παρούσα οδηγία, καθώς η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας έχει ως στόχο να επιταχυνθεί η επίτευξη ισότητας για τα άτομα με αναπηρία μέσω της καθολικής της αναγνώρισης στην ΕΕ και στα κράτη μέλη της.*

**Τροπολογία 6**

**Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 8 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(8 α)** *Η στρατηγική για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία 2021-2030 αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των ποικίλων προκλήσεων με τις οποίες βρίσκονται αντιμέτωπα τα άτομα με αναπηρία και την πρόοδο σε όλες τις πτυχές της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, τόσο σε επίπεδο ΕΕ όσο και σε επίπεδο κρατών μελών.*

**Τροπολογία 7**

**Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 9 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(9α)** *Η παρούσα οδηγία θεσπίζει τους κανόνες που διέπουν την έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, η οποία, στην τελευταία περίπτωση, αντικαθιστά*

*αυτόματα τις ισοδύναμες υφιστάμενες εθνικές κάρτες στάθμευσης. Για να μειωθεί ο γραφειοκρατικός φόρτος τόσο για τις εθνικές αρχές όσο και, κυρίως, για τα άτομα με αναπηρία, η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας θα πρέπει να αντικαθιστά τις υφιστάμενες εθνικές κάρτες ή πιστοποιητικά αναγνώρισης αναπηρίας σε περιπτώσεις όπου το πεδίο εφαρμογής και η εφαρμογή των εν λόγω καρτών είναι πανομοιότυπα με εκείνα της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, και σε περιπτώσεις όπου το πεδίο εφαρμογής και η εφαρμογή δεν είναι πανομοιότυπα, όταν εκδίδεται η εθνική κάρτα ή πιστοποιητικό αναπηρίας, οι δικαιούχοι θα πρέπει επίσης να λαμβάνουν αυτόματα μια ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας.*

## Τροπολογία 8

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 9 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(9β) Προκειμένου να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και η προστιθέμενη αξία τους όσον αφορά τη διευκόλυνση της ελεύθερης κυκλοφορίας των κατόχων αυτών των καρτών, η Επιτροπή θα πρέπει, στο πλαίσιο της αναθεώρησης της παρούσας οδηγίας, να αξιολογήσει ενδελεχώς τα εθνικά πλαίσια που σχετίζονται με την αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας και την έκδοση κάρτας αναπηρίας και πιστοποιητικού στάθμευσης, με σκοπό την εναρμόνιση του ορισμού της αναπηρίας και τη διασφάλιση της αμοιβαίας αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας σε όλα τα κράτη μέλη. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να αξιολογήσει τον αντίκτυπο της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας*

*στάθμευσης για τα άτομα με αναπηρία σε σχέση με τα εθνικά πλαίσια στα οποία η προτιμησιακή μεταχείριση των ατόμων με αναπηρία διαφέρει ανάλογα με το επίπεδο αναπηρίας ή άλλες συνθήκες.*

## Τροπολογία 9

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(10) Λόγω της μη αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας μεταξύ των κρατών μελών, τα άτομα με αναπηρία **ενδέχεται να αντιμετωπίζουν ειδικές** δυσκολίες κατά την άσκηση των θεμελιωδών δικαιωμάτων τους για ελεύθερη κυκλοφορία.

*Τροπολογία*

(10) Λόγω της μη **αμοιβαίας** αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας μεταξύ των κρατών μελών, τα άτομα με αναπηρία **αντιμετωπίζουν συχνά ειδικές και σημαντικές** δυσκολίες κατά την άσκηση των θεμελιωδών δικαιωμάτων τους για **ίση μεταχείριση, απαγόρευση των διακρίσεων και** ελεύθερη κυκλοφορία. **Επιπλέον, η περιορισμένη διαθεσιμότητα επιγραμμικών πληροφοριών σχετικά με τα ειδικά δικαιώματα και τα πλεονεκτήματά τους επιτείνει το πρόβλημα αυτό.**

## Τροπολογία 10

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 11

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(11) Τα άτομα με αναπηρία που μετακινούνται για μεγαλύτερες περιόδους σε άλλα κράτη μέλη για απασχόληση, σπουδές ή άλλους σκοπούς, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από τη νομοθεσία ή συμφωνείται μεταξύ των κρατών μελών, μπορεί να αξιολογείται και να αναγνωρίζεται επίσημα από τις αρμόδιες αρχές του άλλου κράτους μέλους το καθεστώς αναπηρίας τους και να λαμβάνουν πιστοποιητικό αναπηρίας, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο

*Τροπολογία*

(11) Τα άτομα με αναπηρία που μετακινούνται για μεγαλύτερες περιόδους σε άλλα κράτη μέλη για απασχόληση, σπουδές ή άλλους σκοπούς, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από τη νομοθεσία ή συμφωνείται μεταξύ των κρατών μελών, μπορεί να αξιολογείται και να αναγνωρίζεται επίσημα από τις αρμόδιες αρχές του άλλου κράτους μέλους το καθεστώς αναπηρίας τους και να **τους χορηγείται πρόσβαση σε παροχές κοινωνικής ασφάλισης, κοινωνική**

επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες του εν λόγω κράτους μέλους.

**προστασία και κοινωνική αρωγή, για περιορισμένο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της εν λόγω αξιολόγησης, και να λαμβάνουν πιστοποιητικό αναπηρίας, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες του εν λόγω κράτους μέλους.**

## Τροπολογία 11

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 12

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(12) **Ωστόσο**, τα άτομα με αναγνωρισμένο καθεστώς αναπηρίας που ταξιδεύουν **ή** επισκέπτονται **για σύντομο χρονικό διάστημα** ένα κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος στο οποίο διαμένουν, **μπορεί να αντιμετωπίσουν** σημαντικές δυσκολίες, εάν το καθεστώς αναπηρίας τους δεν αναγνωρίζεται **στο κράτος μέλος στο οποίο ταξιδεύουν ή το οποίο επισκέπτονται** και εάν δεν διαθέτουν πιστοποιητικό, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους στο κράτος μέλος υποδοχής, ώστε να επωφεληθούν από ειδικούς όρους και/ή προνομιακή μεταχείριση που προσφέρεται εκεί.

*Τροπολογία*

(12) Τα άτομα με αναγνωρισμένο καθεστώς αναπηρίας που ταξιδεύουν, επισκέπτονται, **σπουδάζουν, εργάζονται ή μετακομίζουν σε** ένα κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος στο οποίο διαμένουν **αντιμετωπίζουν τακτικά** σημαντικές δυσκολίες **και εμπόδια**, εάν το καθεστώς αναπηρίας τους δεν αναγνωρίζεται και εάν δεν διαθέτουν πιστοποιητικό, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους στο κράτος μέλος υποδοχής, ώστε να επωφεληθούν από ειδικούς όρους και/ή προνομιακή μεταχείριση που προσφέρεται εκεί.

## Τροπολογία 12

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(13) Στην περίπτωση αυτή, τα άτομα με αναπηρία που ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος **ή το επισκέπτονται** βρίσκονται σε

*Τροπολογία*

(13) Στην περίπτωση αυτή, τα άτομα με αναπηρία που ταξιδεύουν, **επισκέπτονται, σπουδάζουν, εργάζονται ή μετακομίζουν**

μειονεκτική θέση κατά την άσκηση των δικαιωμάτων τους ελεύθερης κυκλοφορίας σε σύγκριση με τα άτομα με αναπηρία που διαθέτουν πιστοποιητικό αναπηρίας, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους στο **κράτος μέλος στο οποίο ταξιδεύουν ή το οποίο επισκέπτονται**.

σε άλλο κράτος μέλος βρίσκονται σε μειονεκτική θέση κατά την άσκηση των δικαιωμάτων τους ελεύθερης κυκλοφορίας σε σύγκριση με τα άτομα **χωρίς αναπηρία και τα άτομα** με αναπηρία που διαθέτουν πιστοποιητικό αναπηρίας, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους στο **εν λόγω κράτος μέλος**.

## Τροπολογία 13

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(13α) Η ιδιότητα της γυναίκας αποτελεί παράγοντα που επηρεάζει όλες τις διαστάσεις, συμπεριλαμβανομένων της κινητικότητας και της ελεύθερης κυκλοφορίας, και πρέπει επομένως να λαμβάνεται υπόψη έτσι ώστε η νομοθεσία αυτή να συμβάλλει στην αναγνώριση των δικαιωμάτων των γυναικών και των κοριτσιών με αναπηρία, των μητέρων και των φροντιστών των ατόμων με αναπηρία και στην προστασία τους από εγκάρσιες διακρίσεις.**

## Τροπολογία 14

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(13β) Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει κυρώσει τη Σύμβαση για την πρόληψη και την καταπολέμηση της βίας κατά των γυναικών και της εξ οικείων βίας, τη Σύμβαση της Κωνσταντινούπολης.**

## Τροπολογία 15

**Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 14**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(14) Επιπλέον, το γεγονός ότι δεν γνωρίζουν **αν** και, εάν ναι, σε ποιον βαθμό το καθεστώς αναπηρίας τους και τα επίσημα έγγραφα που το αναγνωρίζουν μπορούν να αναγνωριστούν όταν ταξιδεύουν **σε άλλο κράτος μέλος ή όταν το επισκέπτονται, τους δημιουργεί** αβεβαιότητα. Τέλος, τα άτομα με αναπηρία μπορεί να αποτρέπονται από την άσκηση των δικαιωμάτων τους ελεύθερης κυκλοφορίας.

*Τροπολογία*

(14) Επιπλέον, το γεγονός ότι δεν γνωρίζουν **εάν** και, εάν ναι, σε ποιον βαθμό το καθεστώς αναπηρίας τους και τα επίσημα έγγραφα που το αναγνωρίζουν μπορούν να αναγνωριστούν όταν ταξιδεύουν, **επισκέπτονται, σπουδάζουν, εργάζονται ή μετακομίζουν σε άλλο κράτος μέλος, δημιουργούν σημαντική** αβεβαιότητα **γι' αυτούς**. Τέλος, τα άτομα με αναπηρία μπορεί να αποτρέπονται από την άσκηση των δικαιωμάτων τους ελεύθερης κυκλοφορίας **και από το να συμμετέχουν πλήρως στην κοινωνία.**

**Τροπολογία 16**

**Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(14 α) Λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις δημογραφικές αλλαγές, όπως η γήρανση του πληθυσμού, όσο και την ανάγκη αύξησης της κινητικότητας των ατόμων με αναπηρία και της συμμετοχής τους στην κοινωνία, τα κράτη μέλη και οι τοπικές αρχές θα πρέπει να καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να διασφαλίζουν ότι η προσβασιμότητα των δημόσιων μεταφορών, των δημόσιων χώρων και των υποδομών ανταποκρίνεται στις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία.**

**Τροπολογία 17**

**Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 15**

(15) Παράλληλα με τα φυσικά και άλλα εμπόδια στην πρόσβαση τόσο σε δημόσιους όσο και σε ιδιωτικούς χώρους, τα υψηλά έξοδα αποτελούν βασικό παράγοντα που αποθαρρύνει πολλά άτομα με αναπηρία από το να ταξιδέψουν<sup>48</sup>, καθότι έχουν ειδικές ανάγκες και μπορεί επίσης να χρειάζονται άτομο/-α που τα συνοδεύει/-ουν ή τα βοηθά/-ούν, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αναγνωρίζονται ως προσωπικοί βοηθοί σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, καθιστώντας το κόστος ταξιδιού τους υψηλότερο απ' ό,τι για τα άτομα χωρίς αναπηρία<sup>49</sup>. Η μη αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας σε άλλα κράτη μέλη μπορεί να περιορίσει την πρόσβασή τους σε ειδικούς όρους, όπως η ελεύθερη πρόσβαση ή τα μειωμένα τιμολόγια ή η **προνομιακή** μεταχείριση, **και έχει** αντίκτυπο στο κόστος ταξιδιού, τη ζωή και **τις επιλογές** τους.

(15) Παράλληλα με τα φυσικά και άλλα εμπόδια στην πρόσβαση τόσο σε δημόσιους όσο και σε ιδιωτικούς χώρους **και υπηρεσίες**, τα υψηλά έξοδα αποτελούν βασικό παράγοντα που αποθαρρύνει πολλά άτομα με αναπηρία από το να ταξιδέψουν<sup>48</sup>, καθότι έχουν ειδικές ανάγκες και μπορεί επίσης να χρειάζονται άτομο/-α που τα συνοδεύει/-ουν ή τα βοηθά/-ούν, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αναγνωρίζονται ως προσωπικοί βοηθοί σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, καθιστώντας το κόστος ταξιδιού τους υψηλότερο απ' ό,τι για τα άτομα χωρίς αναπηρία<sup>49</sup>. Η μη αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας σε άλλα κράτη μέλη μπορεί να περιορίσει την πρόσβασή τους σε ειδικούς όρους, όπως η ελεύθερη πρόσβαση ή τα μειωμένα τιμολόγια, **οι θέσεις προτεραιότητας στις δημόσιες συγκοινωνίες ή οι σαφώς ορατοί και δεσμευμένοι χώροι στάθμευσης**, ή η **προτιμησιακή** μεταχείριση, **με αποτέλεσμα να έχουν αρνητικό** αντίκτυπο στο κόστος ταξιδιού, τη ζωή, **τις επιλογές** και **την προσωπική αυτονομία** τους.

<sup>48</sup> Πορίσματα της τελικής έκθεσης με βάση έρευνα που απευθύνεται σε ενωσιακού επιπέδου οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών· Shaw and Coles, 'Disability, holiday making and the tourism industry in the UK: a preliminary survey', 25(3) Tourism Management (2004) 397-403; Eugénia Lima Devile and Andreia Antunes Moura (2021), Travel by People With Physical Disabilities: Constraints and Influences in the Decision-Making Process.

<sup>49</sup> McKercher and Darcy (2018), Re-conceptualizing barriers to travel by people with disabilities, Tourism Management Perspectives, 59-66. [More for Explanatory Memorandum?]

<sup>48</sup> Πορίσματα της τελικής έκθεσης με βάση έρευνα που απευθύνεται σε ενωσιακού επιπέδου οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών· Shaw and Coles, 'Disability, holiday making and the tourism industry in the UK: a preliminary survey', 25(3) Tourism Management (2004) 397-403; Eugénia Lima Devile and Andreia Antunes Moura (2021), Travel by People With Physical Disabilities: Constraints and Influences in the Decision-Making Process.

<sup>49</sup> McKercher and Darcy (2018), Re-conceptualizing barriers to travel by people with disabilities, Tourism Management Perspectives, 59-66. [More for Explanatory Memorandum?]



## Τροπολογία 18

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 16

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(16) Η προνομιακή μεταχείριση (όπως προσωπική βοήθεια, κατά προτεραιότητα πρόσβαση κ.λπ.) που παρέχεται αντί αμοιβής ή χωρίς αμοιβή **μπορεί να είναι** σημαντική για τα άτομα με αναπηρία ώστε να μπορούν να έχουν πρόσβαση σε διάφορες υπηρεσίες, δραστηριότητες ή διευκολύνσεις και να τις βιώνουν καλύτερα. Ωστόσο, λόγω της μη αναγνώρισης, στο κράτος μέλος το οποίο επισκέπτονται ή στο οποίο ταξιδεύουν, του καθεστώτος αναπηρίας τους και επίσημων εγγράφων που αναγνωρίζουν το εν λόγω καθεστώς και έχουν εκδοθεί σε άλλα κράτη μέλη, τα άτομα με αναπηρία μπορεί να μην είναι σε θέση να επωφεληθούν από τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που προσφέρουν οι ιδιωτικοί φορείς ή οι δημόσιες αρχές του εν λόγω κράτους μέλους στους κατόχους πιστοποιητικού αναπηρίας, κάρτας αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους που έχει εκδοθεί εκεί.

## Τροπολογία 19

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 17

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(17) Το δοκιμαστικό σχέδιο για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας που ξεκίνησε το 2016 και υλοποιήθηκε σε οκτώ κράτη

*Τροπολογία*

(16) Η προνομιακή μεταχείριση (όπως προσωπική βοήθεια, κατά προτεραιότητα πρόσβαση κ.λπ.) που παρέχεται αντί αμοιβής ή χωρίς αμοιβή **είναι συχνά** σημαντική για τα άτομα με αναπηρία ώστε να μπορούν να έχουν πρόσβαση σε διάφορες υπηρεσίες, δραστηριότητες ή διευκολύνσεις και να τις βιώνουν καλύτερα. Ωστόσο, λόγω της μη **αμοιβαίας** αναγνώρισης, στο κράτος μέλος το οποίο επισκέπτονται ή στο οποίο ταξιδεύουν **ή εργάζονται ή μετακομίζουν**, του καθεστώτος αναπηρίας τους και επίσημων εγγράφων που αναγνωρίζουν το εν λόγω καθεστώς και έχουν εκδοθεί σε άλλα κράτη μέλη, τα άτομα με αναπηρία μπορεί να μην είναι σε θέση να επωφεληθούν από τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που προσφέρουν οι ιδιωτικοί φορείς ή οι δημόσιες αρχές του εν λόγω κράτους μέλους στους κατόχους πιστοποιητικού αναπηρίας, κάρτας αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους που έχει εκδοθεί εκεί. **Αυτό περιορίζει εκ των πραγμάτων την ελευθερία κυκλοφορίας τους.**

μέλη κατέδειξε τα πλεονεκτήματα για τα άτομα με αναπηρία όσον αφορά την πρόσβαση σε υπηρεσίες στους τομείς του πολιτισμού, της αναψυχής, του αθλητισμού και, σε ορισμένες περιπτώσεις, των μεταφορών, καθώς και την υποστήριξη της διασυνοριακής κυκλοφορίας τους στην ΕΕ για σύντομο χρονικό διάστημα<sup>50</sup>. Επιπλέον, συμπεριέλαβε και άλλα παραδείγματα υπηρεσιών, δραστηριοτήτων και διευκολύνσεων που προσφέρουν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση σε άτομα με αναπηρία.

---

<sup>50</sup> Βλ. επίσης την τελική έκθεση της μελέτης για την αξιολόγηση της υλοποίησης της δοκιμαστικής δράσης σχετικά με την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και τα συναφή οφέλη, που δημοσιεύθηκε τον Μάιο του 2021, <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4adbe538-0a02-11ec-b5d3-01aa75ed71a1/language-en>.

## Τροπολογία 20

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 19

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(19) Η σύσταση 98/376/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>51</sup> προέβλεψε ένα ευρωπαϊκό υπόδειγμα της κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, το οποίο διευκόλυνε την αναγνώριση της κάρτας στάθμευσης σε όλα τα κράτη μέλη. Ωστόσο, η εφαρμογή του και η συμπερίληψη εθνικών ειδικών προσθηκών ή αποκλίσεων από το συνιστώμενο υπόδειγμα οδήγησαν σε πληθώρα διαφορετικών καρτών. Αυτό εμποδίζει τη διασυνοριακή αναγνώριση των καρτών σε όλα τα κράτη μέλη, εμποδίζοντας την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σε όρους στάθμευσης που παρέχονται και στις διευκολύνσεις που

μέλη κατέδειξε τα πλεονεκτήματα για τα άτομα με αναπηρία όσον αφορά την πρόσβαση σε υπηρεσίες στους τομείς του πολιτισμού, της αναψυχής, του αθλητισμού και, σε ορισμένες περιπτώσεις, των μεταφορών, καθώς και την υποστήριξη της διασυνοριακής κυκλοφορίας τους στην ΕΕ για σύντομο χρονικό διάστημα<sup>50</sup>. Επιπλέον, συμπεριέλαβε και άλλα παραδείγματα υπηρεσιών, δραστηριοτήτων, **υποδομών μεταφορών** και διευκολύνσεων που προσφέρουν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση σε άτομα με αναπηρία.

---

<sup>50</sup> Βλ. επίσης την τελική έκθεση της μελέτης για την αξιολόγηση της υλοποίησης της δοκιμαστικής δράσης σχετικά με την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και τα συναφή οφέλη, που δημοσιεύθηκε τον Μάιο του 2021, <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4adbe538-0a02-11ec-b5d3-01aa75ed71a1/language-en>.

*Τροπολογία*

(19) Η σύσταση 98/376/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>51</sup> προέβλεψε ένα ευρωπαϊκό υπόδειγμα της κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, το οποίο διευκόλυνε την αναγνώριση της κάρτας στάθμευσης σε όλα τα κράτη μέλη. Ωστόσο, η εφαρμογή του και η συμπερίληψη εθνικών ειδικών προσθηκών ή αποκλίσεων από το συνιστώμενο υπόδειγμα οδήγησαν σε πληθώρα διαφορετικών καρτών. Αυτό εμποδίζει τη διασυνοριακή αναγνώριση των καρτών σε όλα τα κράτη μέλη, εμποδίζοντας την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σε όρους στάθμευσης που παρέχονται και στις διευκολύνσεις που

προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία που είναι κάτοχοι κάρτα στάθμευσης σε άλλα κράτη μέλη. Επιπλέον, η σύσταση του Συμβουλίου δεν έχει επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες τεχνολογικές εξελίξεις και τις εξελίξεις στον τομέα της ψηφιοποίησης. Τα κράτη μέλη αντιμετωπίζουν επίσης προβλήματα απάτης και πλαστογράφησης των καρτών, καθώς ο μορφότυπος είναι συνήθως αρκετά απλός και εύκολα πλαστογραφούμενος και στην πράξη διαφορετικός σε κάθε κράτος μέλος, γεγονός που δυσχεραίνει την επαλήθευσή τους.

---

<sup>51</sup> Σύσταση του Συμβουλίου της 4ης Ιουνίου 1998 σχετικά με δελτίο στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες (EE L 167 της 12.6.1998, σ. 25), όπως προσαρμόστηκε με τη σύσταση του Συμβουλίου της 3ης Μαρτίου 2008 λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας (EE L 63 της 7.3.2008, σ. 43).

## Τροπολογία 21

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 20

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(20) Για να διευκολυνθεί η πρόσβαση

RR\1294155EL.docx

προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία που είναι κάτοχοι κάρτα στάθμευσης σε άλλα κράτη μέλη. Επιπλέον, η σύσταση του Συμβουλίου δεν έχει επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες τεχνολογικές εξελίξεις και τις εξελίξεις στον τομέα της ψηφιοποίησης. Τα κράτη μέλη αντιμετωπίζουν επίσης προβλήματα απάτης και πλαστογράφησης των καρτών, καθώς ο μορφότυπος είναι συνήθως αρκετά απλός και εύκολα πλαστογραφούμενος και στην πράξη διαφορετικός σε κάθε κράτος μέλος, γεγονός που δυσχεραίνει την επαλήθευσή τους. ***Η πρόσβαση σε υπηρεσίες θα πρέπει να είναι αυτόματη, χωρίς να απαιτείται νέα αίτηση σε περίπτωση μετακόμισης σε άλλη χώρα.***

---

<sup>51</sup> Σύσταση του Συμβουλίου της 4ης Ιουνίου 1998 σχετικά με δελτίο στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες (EE L 167 της 12.6.1998, σ. 25), όπως προσαρμόστηκε με τη σύσταση του Συμβουλίου της 3ης Μαρτίου 2008 λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας (EE L 63 της 7.3.2008, σ. 43).

*Τροπολογία*

(20) Για να διευκολυνθεί η πρόσβαση

PE754.831v02-00

85/156

των ατόμων με αναπηρία σε ειδικούς όρους ή σε προνομιακή μεταχείριση που σχετίζεται με υπηρεσίες, δραστηριότητες και διευκολύνσεις, μεταξύ άλλων, όταν παρέχονται χωρίς αμοιβή, σε άλλα κράτη μέλη, θα πρέπει να αρθούν τα εμπόδια και οι δυσκολίες που εξακολουθούν να υφίστανται κατά τη μετακίνηση ή την επίσκεψη **άλλου κράτους μέλους** λόγω της μη αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας τους και επίσημων εγγράφων που αναγνωρίζουν το εν λόγω καθεστώς και έχουν εκδοθεί σε άλλα κράτη μέλη, καθώς και των δικαιωμάτων στάθμευσης.

των ατόμων με αναπηρία σε ειδικούς όρους ή σε προνομιακή μεταχείριση που σχετίζεται με υπηρεσίες, **όπως μεταφορά επιβατών**, δραστηριότητες, **υποδομές μεταφορών** και διευκολύνσεις, μεταξύ άλλων, όταν παρέχονται χωρίς αμοιβή, σε άλλα κράτη μέλη, θα πρέπει να αρθούν τα εμπόδια και οι δυσκολίες που εξακολουθούν να υφίστανται **όσον αφορά τις υποδομές και τα νομικά, οικονομικά και διοικητικά ζητήματα** κατά τη μετακίνηση ή την επίσκεψη, **τις σπουδές ή τη μετακόμιση σε άλλο κράτος μέλος** λόγω της μη **αμοιβαίας** αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας τους και επίσημων εγγράφων που αναγνωρίζουν το εν λόγω καθεστώς και έχουν εκδοθεί σε άλλα κράτη μέλη, καθώς και των δικαιωμάτων στάθμευσης.

## Τροπολογία 22

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 21

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(21) Ως εκ τούτου, **για** να διευκολυνθεί η άσκηση από άτομα με αναπηρία, **όταν ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος ή το επισκέπτονται για σύντομο χρονικό διάστημα**, των δικαιωμάτων πρόσβασης σε ειδικούς όρους ή **προνομιακή** μεταχείριση που προσφέρονται από ιδιωτικούς φορείς ή δημόσιες αρχές χωρίς διακρίσεις λόγω ιθαγένειας **στην ίδια βάση με** τα άτομα με αναπηρία στο εν λόγω κράτος μέλος, και **για** να διευκολυνθεί η χρήση των **μεταφορών** και να επωφεληθούν από τους όρους και τις διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία στην ίδια βάση όπως και στο εν λόγω κράτος μέλος, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν το πλαίσιο, οι κανόνες και οι κοινοί όροι, συμπεριλαμβανομένου ενός κοινού τυποποιημένου υποδείγματος, για μια ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας ως

*Τροπολογία*

(21) Ως εκ τούτου, **προκειμένου** να διευκολυνθεί η άσκηση από **τα** άτομα με αναπηρία **των δικαιωμάτων πρόσβασης** σε ειδικούς όρους ή **προτιμησιακή μεταχείριση που προσφέρονται από ιδιωτικούς φορείς ή δημόσιες αρχές, κατά την πραγματοποίηση σπουδών, την εργασία ή τη μετακόμισή τους σε άλλο κράτος μέλος**, των δικαιωμάτων πρόσβασης σε ειδικούς όρους ή **προτιμησιακή** μεταχείριση που προσφέρονται από ιδιωτικούς φορείς ή δημόσιες αρχές χωρίς διακρίσεις λόγω ιθαγένειας, **όπως** τα άτομα με αναπηρία στο εν λόγω κράτος μέλος, και **προκειμένου** να διευκολυνθεί η χρήση **όλων των μεταφορικών μέσων** και να επωφεληθούν από τους όρους και τις διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία στην ίδια βάση όπως και στο

απόδειξη αναγνωρισμένου καθεστώτος αναπηρίας και για μια ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, ως απόδειξη του αναγνωρισμένου δικαιώματός τους σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία.

εν λόγω κράτος μέλος, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν το πλαίσιο, οι κανόνες και οι κοινοί όροι, συμπεριλαμβανομένου ενός κοινού τυποποιημένου υποδείγματος, για μια ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας ως απόδειξη αναγνωρισμένου καθεστώτος αναπηρίας και για μια ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, ως απόδειξη του αναγνωρισμένου δικαιώματός τους σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία.

## Τροπολογία 23

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 22 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(22 α) Προκειμένου τα άτομα με αναπηρία να επωφεληθούν πλήρως από την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δημιουργήσουν σαφείς, προσβάσιμους και ενημερωμένους ιστοτόπους με τις σχετικές πληροφορίες για τα δικαιώματα και τα πλεονεκτήματα των κατόχων καρτών.**

## Τροπολογία 24

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 23

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(23) Εκτός από τους όρους και τις διευκολύνσεις στάθμευσης, οι υπηρεσίες, οι δραστηριότητες και οι διευκολύνσεις που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία αφορούν ευρύ φάσμα συνεχώς μεταβαλλόμενων δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των

(23) Εκτός από τους όρους, **τις υποδομές** και τις διευκολύνσεις στάθμευσης, οι υπηρεσίες, οι δραστηριότητες και οι διευκολύνσεις που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία αφορούν ευρύ φάσμα συνεχώς μεταβαλλόμενων δραστηριοτήτων,



δραστηριοτήτων που παρέχονται χωρίς αμοιβή, από δημόσιες αρχές ή ιδιωτικούς φορείς, είτε υποχρεωτικά (βάσει εθνικών/τοπικών κανόνων ή νομικών υποχρεώσεων) είτε συχνά και σε εθελοντική βάση (ιδίως από ιδιωτικούς φορείς) σε διάφορους τομείς πολιτικής, όπως ο πολιτισμός, η αναψυχή, ο τουρισμός, ο αθλητισμός, οι δημόσιες και ιδιωτικές μεταφορές, η εκπαίδευση.

συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων που παρέχονται χωρίς αμοιβή, από δημόσιες αρχές ή ιδιωτικούς φορείς, είτε υποχρεωτικά (βάσει εθνικών/τοπικών κανόνων ή νομικών υποχρεώσεων) είτε συχνά και σε εθελοντική βάση (ιδίως από ιδιωτικούς φορείς) σε διάφορους τομείς πολιτικής, όπως ο πολιτισμός, η αναψυχή, ο τουρισμός, ο αθλητισμός, οι δημόσιες και ιδιωτικές μεταφορές, η εκπαίδευση.

## Τροπολογία 25

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 24

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(24) Παραδείγματα ειδικών όρων ή προτιμησιακής μεταχείρισης περιλαμβάνουν την ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια, μειωμένα τέλη ή τέλη χρήσης για οδούς/γέφυρες/σήραγγες με διόδια, πρόσβαση κατά προτεραιότητα, καθορισμένες θέσεις **σε** πάρκα και άλλους δημόσιους χώρους, προσβάσιμες θέσεις σε πολιτιστικές ή δημόσιες εκδηλώσεις, προσωπική βοήθεια, **παροχή βοήθειας σε ζώα, βοήθεια** στην παραλία για την είσοδο στο νερό, υποστήριξη (όπως πρόσβαση σε braille, ακουστικούς οδηγούς, διερμηνεία στη νοηματική γλώσσα), παροχή **βοήθειας** ή βοήθειας, δανεισμός αναπηρικού αμαξιδίου, **δανεισμός** πλωτής αναπηρικής πολυθρόνας, λήψη τουριστικών πληροφοριών σε προσβάσιμη μορφή, χρήση σκούτερ κινητικότητας σε δρόμους ή αναπηρικό αμαξίδιο σε ποδηλατόδρομους χωρίς πρόστιμο κ.λπ. Οι συνθήκες και οι **εγκαταστάσεις** στάθμευσης περιλαμβάνουν **διευρυνμένους χώρους στάθμευσης** ή δεσμευμένους χώρους στάθμευσης. Όσον αφορά τις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών, εκτός από τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που παρέχεται σε άτομα με αναπηρία, σύμφωνα με την εθνική

*Τροπολογία*

(24) Παραδείγματα ειδικών όρων ή προτιμησιακής μεταχείρισης περιλαμβάνουν την ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια, μειωμένα τέλη ή τέλη χρήσης για οδούς/γέφυρες/σήραγγες με διόδια, πρόσβαση κατά προτεραιότητα, **πρόσβαση σε ζώνες περιορισμένης κυκλοφορίας και σε ζώνες πεζών, θέσεις προτεραιότητας στις δημόσιες μεταφορές**, καθορισμένες και εύκολα προσβάσιμες θέσεις **στις δημόσιες συγκοινωνίες**, πάρκα και άλλους δημόσιους χώρους, προσβάσιμες θέσεις σε πολιτιστικές ή δημόσιες εκδηλώσεις, προσωπική βοήθεια, **ζώα βοήθειας, όπως σκύλοι οδηγοί ή σκύλοι συνοδείας που έχουν μεγάλη σημασία για άτομα με αναπηρία, συμπεριλαμβανομένης της οπτικής αναπηρίας, παροχή βοήθειας** στην παραλία για την είσοδο στο νερό, υποστήριξη (όπως πρόσβαση σε braille, ακουστικούς οδηγούς, διερμηνεία στη νοηματική γλώσσα), παροχή **βοηθημάτων** ή βοήθειας, δανεισμός αναπηρικού αμαξιδίου, **δάνειο με μηδενικό ή μειωμένο επιτόκιο** για πλωτή αναπηρική πολυθρόνα, λήψη τουριστικών πληροφοριών σε προσβάσιμη μορφή, χρήση σκούτερ κινητικότητας σε δρόμους ή αναπηρικό

νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, τα ζώα συνοδείας, οι προσωπικοί βοηθοί ή άλλα άτομα που συνοδεύουν ή βοηθούν άτομα με αναπηρία (ή μειωμένη κινητικότητα) **μπορούν** να ταξιδεύουν δωρεάν **ή** να κάθονται, όπου είναι εφικτό, δίπλα στο άτομο με αναπηρία.

αμαξίδιο σε ποδηλατόδρομους χωρίς πρόστιμο κ.λπ. Οι συνθήκες και οι **διευκολύνσεις** στάθμευσης περιλαμβάνουν **εκτεταμένη στάθμευση** ή δεσμευμένους **και εύκολα προσβάσιμους** χώρους στάθμευσης. Όσον αφορά τις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών, εκτός από τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που παρέχεται σε άτομα με αναπηρία, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, τα ζώα συνοδείας, οι προσωπικοί βοηθοί ή άλλα άτομα που συνοδεύουν ή βοηθούν άτομα με αναπηρία (ή μειωμένη κινητικότητα) **θα πρέπει να δικαιούνται** να ταξιδεύουν δωρεάν **και** να κάθονται, όπου είναι εφικτό, δίπλα στο άτομο με αναπηρία. **Τα άτομα που συνοδεύουν ή βοηθούν άτομα με αναπηρία καθορίζονται από τα ίδια τα άτομα με αναπηρία και μπορούν να αλλάζουν σε ad hoc βάση ανάλογα με τις ανάγκες τους.**

## Τροπολογία 26

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 24 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(24α)** Σε περιπτώσεις όπου σε ένα κράτος μέλος ισχύουν ειδικοί όροι ή προτιμησιακή μεταχείριση για τις διασυνοριακές μεταφορές επιβατών στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν μέτρα για να διασφαλίζουν ότι οι φορείς εκμετάλλευσης των εν λόγω μεταφορών παρέχουν σαφείς πληροφορίες στους ταξιδιώτες κατά τη στιγμή της αγοράς σχετικά με τα τμήματα των μεταφορών στα οποία ισχύουν οι εν λόγω ειδικοί όροι ή προτιμησιακή μεταχείριση, προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος οι ταξιδιώτες που είναι κάτοχοι της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας να βρεθούν χωρίς έγκυρο ταξιδιωτικό έγγραφο κατά την



*είσοδό τους σε άλλο κράτος μέλος όπου η ίδια μεταφορά επιβατών δεν υπόκειται σε ίδιους ειδικούς όρους ή προτιμησιακή μεταχείριση.*

## Τροπολογία 27

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(25) Η έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σε ένα κράτος μέλος καθορίζεται από την παρούσα οδηγία σε συνδυασμό με τις εφαρμοστέες διαδικασίες και αρμοδιότητες του εν λόγω κράτους μέλους για την αξιολόγηση και την αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας και των δικαιωμάτων στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.

*Τροπολογία*

(25) Η έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σε ένα κράτος μέλος καθορίζεται από την παρούσα οδηγία σε συνδυασμό με τις εφαρμοστέες διαδικασίες και αρμοδιότητες του εν λόγω κράτους μέλους για την αξιολόγηση και την αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας και των δικαιωμάτων στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. ***Η έκδοση και ανανέωση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία θα πρέπει πάντα να είναι δωρεάν.***

## Τροπολογία 28

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***(25 α) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για τα άτομα με αναπηρία περιέχουν όλες τις σχετικές πληροφορίες και στη γραφή Μπράιγ.***

## Τροπολογία 29

## Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 27

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(27) Η έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία συνεπάγεται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των δεδομένων που αφορούν το καθεστώς αναπηρίας του κατόχου της κάρτας, τα οποία συνιστούν «δεδομένα που αφορούν την υγεία» κατά την έννοια του άρθρου 4 σημείο 15) του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679<sup>53</sup> και αποτελούν ειδική κατηγορία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά την έννοια του άρθρου 9 του εν λόγω κανονισμού. Κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων, ιδίως με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679. Κατά τη μεταφορά της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η εθνική νομοθεσία περιλαμβάνει κατάλληλες εγγυήσεις που εφαρμόζονται για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ιδίως ειδικών κατηγοριών δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν την ασφάλεια, την ακεραιότητα, τη γνησιότητα και την εμπιστευτικότητα των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται και αποθηκεύονται για τον σκοπό της παρούσας οδηγίας.

*Τροπολογία*

(27) Η έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία συνεπάγεται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των δεδομένων που αφορούν το καθεστώς αναπηρίας του κατόχου της κάρτας, τα οποία συνιστούν «δεδομένα που αφορούν την υγεία» κατά την έννοια του άρθρου 4 σημείο 15) του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679<sup>53</sup> και αποτελούν ειδική κατηγορία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά την έννοια του άρθρου 9 του εν λόγω κανονισμού. Κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων, ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του **Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1α</sup>**. Κατά τη μεταφορά της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η εθνική νομοθεσία περιλαμβάνει κατάλληλες εγγυήσεις που εφαρμόζονται για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ιδίως ειδικών κατηγοριών δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν την ασφάλεια, την ακεραιότητα, τη γνησιότητα και την εμπιστευτικότητα των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται και αποθηκεύονται για τον σκοπό της παρούσας οδηγίας.

---

<sup>1α</sup> οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12 Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία

*των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (οδηγία για την προστασία ιδιωτικής ζωής στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες), ΕΕ L 201 της 31.7.2002, σ. 37-47.*

<sup>53</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

<sup>53</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

### **Τροπολογία 30**

#### **Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 28**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(28) Το κράτος μέλος που είναι υπεύθυνο για την έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να είναι εκείνο στο οποίο διαμένει συνήθως το πρόσωπο κατά την έννοια των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 883/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>54</sup> και (ΕΚ) αριθ. 987/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>55</sup> και έχει λάβει την αξιολόγηση του καθεστώτος αναπηρίας του. Οι κάτοχοι ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να μπορούν να χρησιμοποιούν τις κάρτες κατά τη διάρκεια της παραμονής τους σε οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος.

*Τροπολογία*

(28) Το κράτος μέλος που είναι υπεύθυνο για την έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να είναι εκείνο στο οποίο διαμένει συνήθως το πρόσωπο κατά την έννοια των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 883/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>54</sup> και (ΕΚ) αριθ. 987/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>55</sup> και έχει λάβει την αξιολόγηση του καθεστώτος αναπηρίας του. Οι κάτοχοι ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να μπορούν **πάντα** να χρησιμοποιούν τις κάρτες κατά τη διάρκεια της παραμονής τους σε οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος, **καθώς και σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς.**

---

<sup>54</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 883/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 για τον συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλειας (ΕΕ L 166 της 30.4.2004, σ. 1).

<sup>55</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 987/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Σεπτεμβρίου 2009 για καθορισμό της διαδικασίας εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 883/2004 για τον συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλειας (ΕΕ L 284 της 30.10.2009, σ. 1).

---

<sup>54</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 883/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 για τον συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλειας (ΕΕ L 166 της 30.4.2004, σ. 1).

<sup>55</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 987/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Σεπτεμβρίου 2009 για καθορισμό της διαδικασίας εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 883/2004 για τον συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλειας (ΕΕ L 284 της 30.10.2009, σ. 1).

## Τροπολογία 31

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 29

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(29) Για να διασφαλιστεί ότι οι εργαζόμενοι με αναπηρία μπορούν να ασκούν αποτελεσματικά και πλήρως τα δικαιώματά τους στην ελεύθερη κυκλοφορία και να απολαμβάνουν επίσης τις υπηρεσίες, τις δραστηριότητες και τις διευκολύνσεις που προσφέρονται από τα κράτη μέλη, μεταξύ άλλων όταν παρέχονται χωρίς αμοιβή, η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία θα πρέπει επίσης να διατίθενται στους εργαζομένους που ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος ή το επισκέπτονται για σκοπούς που σχετίζονται με την εργασία τους.

## Τροπολογία 32

*Τροπολογία*

(29) Για να διασφαλιστεί ότι οι εργαζόμενοι με αναπηρία μπορούν να ασκούν αποτελεσματικά και πλήρως τα δικαιώματά τους στην ελεύθερη κυκλοφορία και να απολαμβάνουν επίσης τις υπηρεσίες, **τις υποδομές μεταφορών**, τις δραστηριότητες και τις διευκολύνσεις που προσφέρονται από τα κράτη μέλη, μεταξύ άλλων όταν παρέχονται χωρίς αμοιβή, η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία θα πρέπει επίσης να διατίθενται στους εργαζομένους που ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος ή το επισκέπτονται για σκοπούς που σχετίζονται με την εργασία τους, **συμπεριλαμβανομένων των διασυνοριακών εργαζομένων με αναπηρία.**

## Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 30

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(30) Το προβλεπόμενο πλαίσιο για την αμοιβαία αναγνώριση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία δεν θίγει τις αρμοδιότητες των κρατών μελών να αξιολογούν και να αναγνωρίζουν το καθεστώς αναπηρίας και να χορηγούν ειδικούς όρους, όπως ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια ή προνομιακή μεταχείριση για τα άτομα με αναπηρία και/ή τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών. Δεν καλύπτει τις παροχές κοινωνικής ασφάλειας, κοινωνικής προστασίας ή κοινωνικής πρόνοιας που καλύπτονται από το άρθρο 24 παράγραφος 2 της οδηγίας 2004/38/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>56</sup>.

*Τροπολογία*

(30) Το προβλεπόμενο πλαίσιο για την αμοιβαία **και αυτόματη** αναγνώριση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία δεν θίγει τις αρμοδιότητες των κρατών μελών να αξιολογούν και να αναγνωρίζουν το καθεστώς αναπηρίας και να χορηγούν ειδικούς όρους, όπως ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια ή προνομιακή μεταχείριση για τα άτομα με αναπηρία και/ή τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών. Δεν καλύπτει τις παροχές κοινωνικής ασφάλειας, κοινωνικής προστασίας ή κοινωνικής πρόνοιας που καλύπτονται από το άρθρο 24 παράγραφος 2 της οδηγίας 2004/38/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>56</sup>. **Ωστόσο, για να διασφαλιστούν η ελεύθερη κυκλοφορία και οι ίσες ευκαιρίες για τα άτομα με αναπηρία, τα κράτη μέλη μπορούν να καλύπτουν παροχές κοινωνικής ασφάλισης, κοινωνική προστασία και κοινωνική αρωγή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, ώστε να καταστεί δυνατή η προσωρινή αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας του κατόχου ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας κατά τη μετακίνησή του σε άλλο κράτος μέλος για απασχόληση ή σπουδές, συμπεριλαμβανομένης της συμμετοχής σε πρόγραμμα κινητικότητας της ΕΕ όπως το ERASMUS+, έως ότου το νέο κράτος μέλος ολοκληρώσει την επαναξιολόγηση του καθεστώτος αναπηρίας. Στις περιπτώσεις αυτές, οι διατάξεις αυτές θα πρέπει επίσης να επεκταθούν και στα μέλη της οικογένειας κατόχου κάρτας.**

<sup>56</sup> Οδηγία 2004/38/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της

<sup>56</sup> Οδηγία 2004/38/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της

29ης Απριλίου 2004, σχετικά με το δικαίωμα των πολιτών της Ένωσης και των μελών των οικογενειών τους να κυκλοφορούν και να διαμένουν ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1612/68 και την κατάργηση των οδηγιών 64/221/ΕΟΚ, 68/360/ΕΟΚ, 72/194/ΕΟΚ, 73/148/ΕΟΚ, 75/34/ΕΟΚ, 75/35/ΕΟΚ, 90/364/ΕΟΚ, 90/365/ΕΟΚ και 93/96/ΕΟΚ (ΕΕ L 158 της 30.4.2004, σ. 77).

29ης Απριλίου 2004, σχετικά με το δικαίωμα των πολιτών της Ένωσης και των μελών των οικογενειών τους να κυκλοφορούν και να διαμένουν ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1612/68 και την κατάργηση των οδηγιών 64/221/ΕΟΚ, 68/360/ΕΟΚ, 72/194/ΕΟΚ, 73/148/ΕΟΚ, 75/34/ΕΟΚ, 75/35/ΕΟΚ, 90/364/ΕΟΚ, 90/365/ΕΟΚ και 93/96/ΕΟΚ (ΕΕ L 158 της 30.4.2004, σ. 77).

### Τροπολογία 33

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 31

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(31) Για να αυξηθεί η ευαισθητοποίηση και να διευκολυνθεί η πρόσβαση σε ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση, κατά τη διάρκεια ταξιδιού ή **επίσκεψης** σε άλλο κράτος μέλος, όλες οι σχετικές πληροφορίες όσον αφορά τους όρους, τους κανόνες, τις πρακτικές και τις διαδικασίες που ισχύουν για την απόκτηση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και/ή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και της επακόλουθης χρήσης τους θα πρέπει να δημοσιοποιούνται με σαφή, ολοκληρωμένο, φιλικό προς τον χρήστη τρόπο και σε προσβάσιμη μορφή για τα άτομα με αναπηρία, τηρουμένων των σχετικών απαιτήσεων προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882. Οι ιδιωτικοί φορείς ή οι δημόσιες αρχές που χορηγούν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση σε άτομα με αναπηρία θα πρέπει να δημοσιοποιούν τις εν λόγω πληροφορίες με σαφή, ολοκληρωμένο, φιλικό προς τον χρήστη τρόπο και σε προσβάσιμη μορφή, για τα άτομα με αναπηρία, τηρώντας τις σχετικές απαιτήσεις προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I

*Τροπολογία*

(31) Για να αυξηθεί η ευαισθητοποίηση και να διευκολυνθεί η πρόσβαση σε ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση **για τους ανθρώπους με αναπηρία**, κατά τη διάρκεια ταξιδιού, **επίσκεψης, σπουδών ή εργασίας, ή μετακόμισης** σε άλλο κράτος μέλος, όλες οι σχετικές πληροφορίες όσον αφορά τους όρους, τους κανόνες, τις πρακτικές και τις διαδικασίες που ισχύουν για την απόκτηση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και/ή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και της επακόλουθης χρήσης τους θα πρέπει να δημοσιοποιούνται **σε ψηφιακή πύλη της ΕΕ**, με σαφή, ολοκληρωμένο, φιλικό προς τον χρήστη τρόπο και σε προσβάσιμη μορφή για τα άτομα με αναπηρία, τηρουμένων των σχετικών απαιτήσεων προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882, **συμπεριλαμβανομένης της διάθεσης όλων των πληροφοριών στις εθνικές νοηματικές γλώσσες**. Οι ιδιωτικοί φορείς ή οι δημόσιες αρχές που χορηγούν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση σε άτομα με αναπηρία θα πρέπει να δημοσιοποιούν τις εν λόγω πληροφορίες με σαφή, ολοκληρωμένο, φιλικό προς τον



της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882.

χρήστη τρόπο και σε προσβάσιμη μορφή, για τα άτομα με αναπηρία, τηρώντας τις σχετικές απαιτήσεις προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα Ι της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882. **Επιπλέον, για να διασφαλιστεί ότι οι σχετικές πληροφορίες είναι εύκολα προσβάσιμες και εύχρηστες για το κοινό και τα άτομα με αναπηρία, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ορίσουν ένα εθνικό σημείο επαφής ως «υπηρεσία μίας στάσης» που θα παρέχει πληροφορίες και καθοδήγηση στους χρήστες σχετικά με τους όρους και τις υπηρεσίες που περιλαμβάνονται στην ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και στην ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία στην επικράτειά τους, καθώς και σχετικά με τους όρους και τις υπηρεσίες που παρέχονται στο πλαίσιο των σχετικών εθνικών καρτών και πιστοποιητικών. Για να διευκολυνθεί περαιτέρω η διάδοση των πληροφοριών και να ενισχυθεί η χρησιμότητα των καρτών για τα άτομα με αναπηρία, η Επιτροπή θα πρέπει να δημιουργήσει μια δημόσια προσβάσιμη βάση δεδομένων της ΕΕ που θα καθιστά τις πληροφορίες αυτές διαθέσιμες από τα κράτη μέλη. Η Επιτροπή θα πρέπει να έχει επαρκή εποπτεία όσον αφορά την εύρυθμη λειτουργία των εθνικών σημείων επαφής και θα πρέπει να ζητείται επαρκώς η γνώμη της.**

## Τροπολογία 34

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 33

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(33) Για να διασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων, σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ, για τη συμπλήρωση της οδηγίας για τον καθορισμό του ψηφιακού μορφότυπου της ευρωπαϊκής

*Τροπολογία*

(33) Για να διασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων, σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ, για τη συμπλήρωση της οδηγίας για τον καθορισμό του ψηφιακού μορφότυπου της ευρωπαϊκής



κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, καθώς και την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II με σκοπό την τροποποίηση των κοινών χαρακτηριστικών του τυποποιημένου μορφότυπου, την προσαρμογή του μορφότυπου στις τεχνικές εξελίξεις, την πρόληψη της πλαστογράφησης και της απάτης και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας.

κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, καθώς και την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II με σκοπό την τροποποίηση των κοινών χαρακτηριστικών του τυποποιημένου μορφότυπου, την προσαρμογή του μορφότυπου στις τεχνικές εξελίξεις, την πρόληψη της πλαστογράφησης και της απάτης και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας, **της ασφάλειας και της δοκιμής αυτών των ψηφιακών μορφότυπων, συμπεριλαμβανομένων των χαρακτηριστικών επαλήθευσης και της διαλειτουργικότητας με τα εθνικά συστήματα.**

## Τροπολογία 35

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 35

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(35) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεριμνούν ώστε να υπάρχουν επαρκή και αποτελεσματικά μέσα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με την παρούσα οδηγία και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεσπίσουν κατάλληλα μέσα έννομης προστασίας, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων συμμόρφωσης και διοικητικών και δικαστικών διαδικασιών, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα άτομα με αναπηρία, τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών, καθώς και δημόσιοι φορείς ή ιδιωτικές ενώσεις, οργανώσεις ή άλλες νομικές οντότητες που έχουν έννομο συμφέρον μπορούν να αναλαμβάνουν δράση για λογαριασμό ενός ατόμου με αναπηρία σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο.

*Τροπολογία*

(35) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεριμνούν ώστε να υπάρχουν επαρκή και αποτελεσματικά μέσα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με την παρούσα οδηγία και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεσπίσουν κατάλληλα μέσα έννομης προστασίας, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων συμμόρφωσης και διοικητικών και δικαστικών διαδικασιών, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα άτομα με αναπηρία, τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών, καθώς και δημόσιοι φορείς, **όπως οι φορείς ισότητας όπου έχουν συσταθεί**, ή ιδιωτικές ενώσεις, οργανώσεις, **ιδίως οι οργανώσεις που εκπροσωπούν άτομα με αναπηρία**, ή άλλες νομικές οντότητες που έχουν έννομο συμφέρον μπορούν να αναλαμβάνουν δράση για λογαριασμό ενός ατόμου με αναπηρία σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο.

## Τροπολογία 36

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) τους κανόνες που διέπουν την έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία ως απόδειξη, αντίστοιχα, του καθεστώτος αναπηρίας ή του δικαιώματος σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία, με σκοπό τη διευκόλυνση της βραχείας παραμονής των ατόμων με αναπηρία σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο διαμένουν, με τη χορήγηση πρόσβασης σε τυχόν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση **όσον αφορά τις** υπηρεσίες, τις δραστηριότητες ή τις διευκολύνσεις, μεταξύ άλλων όταν παρέχονται χωρίς αμοιβή, ή τους όρους και τις διευκολύνσεις στάθμευσης που προσφέρονται ή προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία ή άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών τους·

*Τροπολογία*

α) τους κανόνες που διέπουν την έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, **των οποίων το καθεστώς αναπηρίας αξιολογείται και αναγνωρίζεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους διαμονής τους,** ως απόδειξη, αντίστοιχα, του καθεστώτος αναπηρίας ή του δικαιώματος σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία, με σκοπό τη διευκόλυνση της βραχείας παραμονής **και της ελεύθερης κυκλοφορίας** των ατόμων με αναπηρία σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο διαμένουν, με τη χορήγηση **ίσης** πρόσβασης σε τυχόν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση **όπως αυτά που προσφέρονται στα άτομα με αναπηρία που διαμένουν στο κράτος μέλος κατά την πρόσβαση σε** υπηρεσίες, τις δραστηριότητες ή τις διευκολύνσεις, μεταξύ άλλων όταν παρέχονται χωρίς αμοιβή, ή τους όρους και τις διευκολύνσεις στάθμευσης που προσφέρονται ή προορίζονται αποκλειστικά για τα άτομα με αναπηρία ή άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών τους·

## Τροπολογία 37

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – στοιχείο α α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**αα) Οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για την προώθηση της ισότητας των ατόμων με αναπηρία και τη συμβολή στην ελεύθερη κυκλοφορία τους εντός της**

*ΕΕ, χωρίς εμπόδια στην ελεύθερη κυκλοφορία και με την ατομική υποστήριξη που χρειάζεται κάθε άτομο, προβάλλοντας το βασικό θεμέλιο της ΕΕ, την ελεύθερη κυκλοφορία, σε όλα τα άτομα με αναπηρία, τα οποία μέχρι στιγμής αντιμετωπίζουν σοβαρά μειονεκτήματα σε αυτόν τον τομέα·*

## Τροπολογία 38

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 2 — παράγραφος 2 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*2α. Ένα κράτος μέλος μπορεί να αποφασίσει ότι οι εξαιρέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 2 δεν εφαρμόζονται στις ακόλουθες περιπτώσεις, προκειμένου να διασφαλιστεί ίση μεταχείριση και ίσες ευκαιρίες μεταξύ των πολιτών του και άλλων πολιτών της Ένωσης με αναπηρία:*

*α) όταν ο κάτοχος ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας μετακινείται από άλλο κράτος μέλος για να συνάψει σύμβαση εργασίας ή να εγγραφεί σε εκπαιδευτικό ίδρυμα έως ότου το καθεστώς αναπηρίας επανεκτιμηθεί από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους άφιξης· ή*

*β) όταν κάτοχος ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας συμμετέχει σε πρόγραμμα κινητικότητας της ΕΕ.*

*Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται επίσης στα μέλη της οικογένειας κατόχου κάρτας που πληρούν τους όρους των στοιχείων α) και β).*

## Τροπολογία 39

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 2 – παράγραφος 3

3. Η παρούσα οδηγία δεν θίγει την αρμοδιότητα των κρατών μελών να καθορίζουν τους όρους για την αξιολόγηση και την αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας ή για τη χορήγηση του δικαιώματος σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για άτομα με αναπηρία. Δεν θίγει την αρμοδιότητα των κρατών μελών να εκδίδουν επιπλέον, σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο, πιστοποιητικό, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο για άτομα με αναπηρία.

3. Η παρούσα οδηγία δεν θίγει την αρμοδιότητα των κρατών μελών να καθορίζουν τους όρους για την αξιολόγηση και την αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας ή για τη χορήγηση του δικαιώματος σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για άτομα με αναπηρία. **Με την επιφύλαξη του άρθρου 6 παράγραφος 2α**, δεν θίγει την αρμοδιότητα των κρατών μελών να εκδίδουν επιπλέον, σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο, πιστοποιητικό, κάρτα αναπηρίας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο για άτομα με αναπηρία.

#### Τροπολογία 40

##### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 2 – παράγραφος 4

4. Η παρούσα οδηγία δεν θίγει τις εθνικές αρμοδιότητες για τη χορήγηση ή την υποχρέωση χορήγησης ειδικών παροχών ή ειδικών, προνομιακών όρων, όπως η ελεύθερη πρόσβαση, τα μειωμένα τιμολόγια ή η προνομιακή μεταχείριση για τα άτομα με αναπηρία και, κατά περίπτωση, για τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών τους βοηθών.

4. Η παρούσα οδηγία δεν θίγει τις εθνικές αρμοδιότητες για τη χορήγηση ή την υποχρέωση χορήγησης ειδικών παροχών ή ειδικών, προνομιακών όρων, όπως η ελεύθερη πρόσβαση, τα μειωμένα τιμολόγια ή η προνομιακή μεταχείριση για τα άτομα με αναπηρία και, κατά περίπτωση, για τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών τους βοηθών, **καθώς και ζώων βοήθειας, όπως οι σκύλοι οδηγοί και οι σκύλοι συνοδείας.**

#### Τροπολογία 41

##### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 2 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Η παρούσα οδηγία δεν θίγει τα δικαιώματα που μπορούν να αντλούν τα άτομα με αναπηρία ή τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών τους βοηθών, από άλλες διατάξεις του ενωσιακού δικαίου ή του εθνικού δικαίου οι οποίες εφαρμόζουν το δίκαιο της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που χορηγούν συγκεκριμένες παροχές, ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση.

## Τροπολογία 42

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) «άτομα με αναπηρία»: άτομα με μακροχρόνιες σωματικές, ψυχικές, νοητικές ή αισθητηριακές αναπηρίες οι οποίες, σε συνδυασμό με διάφορα εμπόδια, μπορεί να δυσχεραίνουν την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή τους στην κοινωνία σε ισότιμη βάση με τα άλλα άτομα·

## Τροπολογία 43

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ε) «**ειδικοί όροι ή προνομιακή μεταχείριση**»: ειδικοί όροι, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με τους οικονομικούς όρους, ή διαφοροποιημένη μεταχείριση που σχετίζεται με τη βοήθεια και την

*Τροπολογία*

5. Η παρούσα οδηγία δεν θίγει τα δικαιώματα που μπορούν να αντλούν τα άτομα με αναπηρία ή τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών τους βοηθών **και των ζώων συνοδείας, όπως οι σκύλοι οδηγοί και οι σκύλοι συνοδείας**, από άλλες διατάξεις του ενωσιακού δικαίου ή του εθνικού δικαίου οι οποίες εφαρμόζουν το δίκαιο της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που χορηγούν συγκεκριμένες παροχές, ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση.

*Τροπολογία*

γ) «άτομα με αναπηρία»: άτομα με μακροχρόνιες σωματικές, ψυχικές, νοητικές ή αισθητηριακές αναπηρίες οι οποίες, σε συνδυασμό με διάφορα εμπόδια, μπορεί να δυσχεραίνουν την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή τους στην κοινωνία **και την οικονομία** σε ισότιμη βάση με τα άλλα άτομα·

*Τροπολογία*

ε) ειδικοί όροι, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με τους οικονομικούς όρους, ή διαφοροποιημένη μεταχείριση που σχετίζεται με τη βοήθεια και την υποστήριξη, όπως ελεύθερη πρόσβαση,

υποστήριξη, όπως ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια, κατά προτεραιότητα πρόσβαση, τα οποία παρέχονται σε άτομα με αναπηρία και/ή, κατά περίπτωση, σε άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών ή των ζώων βοήθειας, των οποίων η ιδιότητα **που αναγνωρίζονται** σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, ανεξάρτητα από το αν παρέχονται σε οικειοθελή βάση ή επιβάλλονται από νομικές υποχρεώσεις·

μειωμένα τιμολόγια, κατά προτεραιότητα πρόσβαση, **πρόσβαση σε ζώνες περιορισμένης κυκλοφορίας και ζώνες πεζών, θέσεις προτεραιότητας στις δημόσιες συγκοινωνίες**, τα οποία παρέχονται σε άτομα με αναπηρία και/ή, κατά περίπτωση, σε άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών ή των ζώων βοήθειας **όπως οι σκύλοι οδηγοί ή οι σκύλοι βοήθειας**, των οποίων η ιδιότητα **αναγνωρίζεται** σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, ανεξάρτητα από το αν παρέχονται σε οικειοθελή βάση ή επιβάλλονται από νομικές υποχρεώσεις·

#### Τροπολογία 44

##### Πρόταση οδηγίας

##### Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο στ α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**στα) «Πρόγραμμα κινητικότητας της ΕΕ»: κάθε πρόγραμμα το οποίο είναι προσωρινό, διαρκεί καθορισμένο χρονικό διάστημα και λαμβάνει χώρα σε κράτος μέλος άλλο από το κράτος διαμονής του ατόμου, στον τομέα της εκπαίδευσης, της κατάρτισης ή για σκοπούς που σχετίζονται με την εργασία.**

#### Τροπολογία 45

##### Πρόταση οδηγίας

##### Άρθρο 4 — παράγραφος 1 — εδάφιο 1 (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Η παρούσα οδηγία επιτρέπει την αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας για όλους τους πολίτες της Ένωσης με αναπηρία που συμμετέχουν σε πρόγραμμα κινητικότητας της ΕΕ με καθορισμένη χρονική διάρκεια.**

## Τροπολογία 46

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 5 — παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι κάτοχοι ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, όταν ταξιδεύουν **σε ή επισκέπτονται** κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο διαμένουν, έχουν πρόσβαση υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις με αυτά που παρέχονται στα άτομα με αναπηρία τα οποία είναι κάτοχοι πιστοποιητικού αναπηρίας, κάρτας αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους στο εν λόγω κράτος μέλος, σε τυχόν ειδικούς όρους ή προτιμησιακή μεταχείριση που παρέχεται σε σχέση με τις υπηρεσίες, τις δραστηριότητες και τις διευκολύνσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1.

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι κάτοχοι ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, όταν ταξιδεύουν, **επισκέπτονται, σπουδάζουν, εργάζονται ή μετακομίζουν** σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο διαμένουν, έχουν πρόσβαση υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις με αυτά που παρέχονται στα άτομα με αναπηρία τα οποία είναι κάτοχοι πιστοποιητικού αναπηρίας, κάρτας αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας τους στο εν λόγω κράτος μέλος, σε τυχόν ειδικούς όρους ή προτιμησιακή μεταχείριση που παρέχεται σε σχέση με τις υπηρεσίες, τις δραστηριότητες και τις διευκολύνσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1.

## Τροπολογία 47

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 5 — παράγραφος 3 — στοιχείο α

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) όταν οι ειδικοί όροι ή η προνομιακή μεταχείριση που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν ευνοϊκούς όρους για τα πρόσωπα που συνοδεύουν ή βοηθούν άτομα με αναπηρία, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών, ή ειδικούς όρους για τα ζώα βοήθειας, οι εν λόγω ευνοϊκοί ή ειδικοί όροι χορηγούνται υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις στο πρόσωπο ή στα πρόσωπα που συνοδεύουν άτομα με

*Τροπολογία*

α) όταν οι ειδικοί όροι ή η προνομιακή μεταχείριση που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν ευνοϊκούς όρους για τα πρόσωπα που συνοδεύουν ή βοηθούν άτομα με αναπηρία, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών, ή ειδικούς όρους για τα ζώα βοήθειας, οι εν λόγω ευνοϊκοί ή ειδικοί όροι χορηγούνται υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις στο πρόσωπο ή στα πρόσωπα που συνοδεύουν άτομα με



αναπηρία ή τα βοηθούν,  
συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών  
βοηθών ή των ζώων βοήθειας των κατόχων  
ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας·

αναπηρία ή τα βοηθούν,  
συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών  
βοηθών ή των ζώων **βοήθειας όπως οι  
σκύλοι-οδηγοί και οι σκύλοι** βοήθειας των  
κατόχων ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας·

## Τροπολογία 48

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 6 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Κάθε κράτος μέλος θεσπίζει την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας σύμφωνα με τον κοινό τυποποιημένο μορφότυπο που **ορίζεται** στο παράρτημα I. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν ψηφιακά χαρακτηριστικά σε φυσικές κάρτες χρησιμοποιώντας ηλεκτρονικά μέσα για την πρόληψη της απάτης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, μόλις οι απαιτήσεις σχετικά με τα ψηφιακά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα I καθοριστούν από την Επιτροπή στις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 8. Το μέσο ψηφιακής αποθήκευσης δεν περιέχει περισσότερα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τα δεδομένα που προβλέπονται για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας στο παράρτημα I.

*Τροπολογία*

1. Κάθε κράτος μέλος θεσπίζει την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας σύμφωνα με τον κοινό τυποποιημένο **και προσβάσιμο** μορφότυπο **και τις απαιτήσεις προσβασιμότητας** που **ορίζονται** στο παράρτημα I. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν ψηφιακά χαρακτηριστικά σε φυσικές κάρτες χρησιμοποιώντας ηλεκτρονικά μέσα για την πρόληψη της απάτης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, μόλις οι απαιτήσεις σχετικά με τα ψηφιακά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα I καθοριστούν από την Επιτροπή στις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 8. Το μέσο ψηφιακής αποθήκευσης δεν περιέχει περισσότερα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τα δεδομένα που προβλέπονται για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας στο παράρτημα I.

## Τροπολογία 49

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 6 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Οι ευρωπαϊκές κάρτες αναπηρίας που εκδίδονται από τα κράτη μέλη αναγνωρίζονται αμοιβαία σε όλα τα κράτη μέλη.

*Τροπολογία*

2. Οι ευρωπαϊκές κάρτες αναπηρίας που εκδίδονται από τα κράτη μέλη αναγνωρίζονται αμοιβαία σε όλα τα κράτη μέλη **και από τα θεσμικά όργανα της ΕΕ.**

*Με την επιφύλαξη του άρθρου 6 παράγραφος 2α, η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας θα είναι συμβατή με οποιαδήποτε εθνική κάρτα ή πιστοποιητικό αναγνώρισης αναπηρίας.*

## Τροπολογία 50

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 2 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*2α. Σε περιπτώσεις όπου το πεδίο εφαρμογής και η εφαρμογή της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας είναι πανομοιότυπα με εκείνα των υφιστάμενων εθνικών καρτών ή πιστοποιητικών αναγνώρισης αναπηρίας ενός κράτους μέλους, το εν λόγω κράτος μέλος αντικαθιστά κάθε τέτοια εθνική κάρτα αναγνώρισης αναπηρίας ή πιστοποιητικό με την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας. Σε περιπτώσεις όπου το πεδίο εφαρμογής και η αίτηση δεν είναι πανομοιότυπα, όταν εκδίδεται η εθνική κάρτα ή πιστοποιητικό αναπηρίας, οι δικαιούχοι λαμβάνουν επίσης αυτόματα ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας.*

## Τροπολογία 51

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

3. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εκδίδουν, ανανεώνουν ή ανακαλούν την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας σύμφωνα με τους οικείους εθνικούς κανόνες, διαδικασίες και πρακτικές. Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, τα κράτη μέλη μεριμνούν για την ασφάλεια, την ακεραιότητα, τη γνησιότητα και την εμπιστευτικότητα των δεδομένων

3. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εκδίδουν, ανανεώνουν ή ανακαλούν την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας σύμφωνα με τους οικείους εθνικούς κανόνες, διαδικασίες και πρακτικές. Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 **του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του**

που συλλέγονται και αποθηκεύονται για τον σκοπό της παρούσας οδηγίας. Η αρμόδια για την έκδοση ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας αρχή θεωρείται υπεύθυνος επεξεργασίας κατά την έννοια του άρθρου 4 σημείο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και είναι υπεύθυνη για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Η συνεργασία με εξωτερικούς παρόχους υπηρεσιών δεν αποκλείει τυχόν ευθύνη του κράτους μέλους η οποία μπορεί να προκύψει βάσει του ενωσιακού ή του εθνικού δικαίου λόγω αθέτησης υποχρεώσεων που αφορούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα.

*Συμβουλίου*, τα κράτη μέλη μεριμνούν για την ασφάλεια, την ακεραιότητα, τη γνησιότητα και την εμπιστευτικότητα των δεδομένων που συλλέγονται και αποθηκεύονται για τον σκοπό της παρούσας οδηγίας. Η αρμόδια για την έκδοση ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας αρχή θεωρείται υπεύθυνος επεξεργασίας κατά την έννοια του άρθρου 4 σημείο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και είναι υπεύθυνη για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Η συνεργασία με εξωτερικούς παρόχους υπηρεσιών δεν αποκλείει τυχόν ευθύνη του κράτους μέλους η οποία μπορεί να προκύψει βάσει του ενωσιακού ή του εθνικού δικαίου λόγω αθέτησης υποχρεώσεων που αφορούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα.

## Τροπολογία 52

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας εκδίδεται ή ανανεώνεται από το κράτος μέλος διαμονής απευθείας ή κατόπιν αίτησης του ατόμου με αναπηρία. Εκδίδεται και ανανεώνεται εντός της ίδιας προθεσμίας που ορίζεται στην ισχύουσα εθνική νομοθεσία για την έκδοση πιστοποιητικών αναπηρίας, καρτών αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας του ατόμου με αναπηρία.

## Τροπολογία 53

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 4 α (νέα)

*Τροπολογία*

4. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας εκδίδεται ή ανανεώνεται από το κράτος μέλος διαμονής απευθείας, **εάν αυτή είναι η εθνική διαδικασία αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας**, ή κατόπιν αίτησης του ατόμου με αναπηρία. Εκδίδεται και ανανεώνεται **δωρεάν για τον δικαιούχο και** εντός της ίδιας προθεσμίας που ορίζεται στην ισχύουσα εθνική νομοθεσία για την έκδοση πιστοποιητικών αναπηρίας, καρτών αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου που αναγνωρίζει το καθεστώς αναπηρίας του ατόμου με αναπηρία.

**4a.** Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα άτομα με αναπηρία ή οι ορισθέντες εκπρόσωποι που ενεργούν για λογαριασμό τους και με την έγκρισή τους μπορούν να προσβάλουν απόφαση των αρμόδιων αρχών σχετικά με την έκδοση ή την ανανέωση ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας.

## Τροπολογία 54

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας που εκδίδεται από κράτος μέλος ισχύει τουλάχιστον για την ίδια διάρκεια με εκείνη του πιστοποιητικού αναπηρίας, της κάρτας αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου με τη μεγαλύτερη διάρκεια με το οποίο αναγνωρίζεται το καθεστώς αναπηρίας και το οποίο χορηγείται στο οικείο πρόσωπο από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στην επικράτειά του.

Τροπολογία

6. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας που εκδίδεται από κράτος μέλος, **μεταξύ άλλων σε περιπτώσεις αντικατάστασης του εθνικού πιστοποιητικού αναπηρίας, της κάρτας αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2α,** ισχύει τουλάχιστον για την ίδια διάρκεια με εκείνη του πιστοποιητικού αναπηρίας, της κάρτας αναπηρίας ή οποιουδήποτε άλλου επίσημου εγγράφου με τη μεγαλύτερη διάρκεια με το οποίο αναγνωρίζεται το καθεστώς αναπηρίας και το οποίο χορηγείται στο οικείο πρόσωπο από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στην επικράτειά του.

## Τροπολογία 55

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. **Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να** εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας με

Τροπολογία

7. **Το αργότερο 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή** εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για τη

**σκοπό** τον καθορισμό του ψηφιακού μορφότυπου της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας, **καθώς και** για την τροποποίηση του παραρτήματος **I** με σκοπό την τροποποίηση των κοινών χαρακτηριστικών του τυποποιημένου μορφότυπου, την προσαρμογή του μορφότυπου στις τεχνικές εξελίξεις, τη θέσπιση ψηφιακών χαρακτηριστικών για την πρόληψη της πλαστογράφησης και της απάτης, την αντιμετώπιση της κατάχρησης ή της εσφαλμένης χρήσης και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας.

συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας με τον καθορισμό του ψηφιακού μορφότυπου της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας. **Ανατίθεται επίσης στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11** για την τροποποίηση του παραρτήματος **I** με σκοπό την τροποποίηση των κοινών χαρακτηριστικών του τυποποιημένου **και προσβάσιμου** μορφότυπου, την προσαρμογή του μορφότυπου στις τεχνικές εξελίξεις, τη θέσπιση ψηφιακών χαρακτηριστικών για την πρόληψη της πλαστογράφησης και της απάτης, την αντιμετώπιση της κατάχρησης ή της εσφαλμένης χρήσης και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας, **της προσβασιμότητας και της ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των χαρακτηριστικών επαλήθευσης και της διαλειτουργικότητας με τα εθνικά συστήματα.**

## Τροπολογία 56

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 6 — παράγραφος 7 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**7α.** *Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας μπορεί να απαιτείται ως απόδειξη αναπηρίας μόνο για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, αλλά οι κάτοχοι της κάρτας δεν υποχρεούνται να επιδεικνύουν την κάρτα ως απόδειξη αναπηρίας στο πλαίσιο δικαιωμάτων που προβλέπονται σε άλλη νομοθεσία της Ένωσης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.*

## Τροπολογία 57

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 7 – παράγραφος 1**

1. Κάθε κράτος μέλος θεσπίζει την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον κοινό τυποποιημένο μορφότυπο που **ορίζεται** στο παράρτημα II. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν ψηφιακά χαρακτηριστικά σε φυσικές κάρτες με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων για την πρόληψη της απάτης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, μόλις οι απαιτήσεις σχετικά με τα ψηφιακά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα II καθοριστούν από την Επιτροπή στις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 8. Το μέσο ψηφιακής αποθήκευσης δεν περιέχει περισσότερα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τα δεδομένα που προβλέπονται για την ευρωπαϊκή κάρτα **αναπηρίας** στο παράρτημα II.

1. Κάθε κράτος μέλος θεσπίζει την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον κοινό τυποποιημένο μορφότυπο, **καθώς και τις απαιτήσεις προσβασιμότητας** που **ορίζονται** στο παράρτημα II. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν ψηφιακά χαρακτηριστικά σε φυσικές κάρτες με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων για την πρόληψη της απάτης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, μόλις οι απαιτήσεις σχετικά με τα ψηφιακά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα II καθοριστούν από την Επιτροπή στις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 8. Το μέσο ψηφιακής αποθήκευσης δεν περιέχει περισσότερα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τα δεδομένα που προβλέπονται για την ευρωπαϊκή κάρτα **στάθμευσης** στο παράρτημα II.

## Τροπολογία 58

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 7 — παράγραφος 3

3. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εκδίδουν, ανανεώνουν ή ανακαλούν την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τους οικείους εθνικούς κανόνες, διαδικασίες και πρακτικές. Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, τα κράτη μέλη μεριμνούν για την ασφάλεια, τη γνησιότητα και την εμπιστευτικότητα των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται και αποθηκεύονται για τον σκοπό της παρούσας οδηγίας. Η αρμόδια για την έκδοση ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία αρχή θεωρείται υπεύθυνος επεξεργασίας κατά

3. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εκδίδουν, ανανεώνουν ή ανακαλούν την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τους οικείους εθνικούς κανόνες, διαδικασίες και πρακτικές. Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 **του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της Οδηγίας 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**, τα κράτη μέλη μεριμνούν για την ασφάλεια, τη γνησιότητα και την εμπιστευτικότητα των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται και αποθηκεύονται για τον σκοπό της

την έννοια του άρθρου 4 σημείο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και είναι υπεύθυνη για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Η συνεργασία με εξωτερικούς παρόχους υπηρεσιών δεν αποκλείει τυχόν ευθύνη του κράτους μέλους η οποία μπορεί να προκύψει βάσει του ενωσιακού ή του εθνικού δικαίου λόγω αθέτησης υποχρεώσεων που αφορούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα.

παρούσας οδηγίας. Η αρμόδια για την έκδοση ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία αρχή θεωρείται υπεύθυνος επεξεργασίας κατά την έννοια του άρθρου 4 σημείο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και είναι υπεύθυνη για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Η συνεργασία με εξωτερικούς παρόχους υπηρεσιών δεν αποκλείει τυχόν ευθύνη του κράτους μέλους η οποία μπορεί να προκύψει βάσει του ενωσιακού ή του εθνικού δικαίου λόγω αθέτησης υποχρεώσεων που αφορούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα.

## Τροπολογία 59

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 7 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία εκδίδεται ή ανανεώνεται από το κράτος μέλος διαμονής κατόπιν αίτησης του ατόμου με αναπηρία. Εκδίδεται ή ανανεώνεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, το οποίο δεν υπερβαίνει τις **60** ημέρες.

*Τροπολογία*

4. Η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία εκδίδεται ή ανανεώνεται από το κράτος μέλος διαμονής κατόπιν αίτησης του ατόμου με αναπηρία. Εκδίδεται ή ανανεώνεται **δωρεάν για τον δικαιούχο και** εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, το οποίο δεν υπερβαίνει τις **30** ημέρες. **Ωστόσο, τα άτομα με αναπηρία έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν να είναι έτοιμη σε 15 ημέρες η ψηφιακή έκδοσή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.**

## Τροπολογία 60

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 7 – παράγραφος 4 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**4α. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα άτομα με αναπηρία, ή οι εντεταλμένοι**



*αντιπρόσωποι που ενεργούν εξ ονόματός τους και με την έγκρισή τους, μπορούν να προσβάλουν απόφαση των αρμόδιων αρχών σχετικά με την έκδοση ή την ανανέωση ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.*

## Τροπολογία 61

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 7 – παράγραφος 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. *Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να* εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για τη συμπλήρωση της οδηγίας με **σκοπό** τον καθορισμό του ψηφιακού μορφότυπου της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας, μεταξύ άλλων μέσω της ανάπτυξης και της διάδοσης ψηφιακών εργαλείων, **καθώς και** για την τροποποίηση του παραρτήματος **II** με σκοπό την τροποποίηση των κοινών χαρακτηριστικών του τυποποιημένου μορφότυπου, την προσαρμογή του μορφότυπου στις τεχνικές εξελίξεις, την πρόληψη της πλαστογράφησης και της απάτης, την αντιμετώπιση της κατάχρησης ή της **εσφαλμένης** χρήσης και τη διασφάλιση της **διαλειτουργικότητας**, **μεταξύ άλλων** μέσω της ανάπτυξης και της διάδοσης ψηφιακών εργαλείων.

*Τροπολογία*

7. *Το αργότερο 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή* εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για τη συμπλήρωση της οδηγίας με τον καθορισμό του ψηφιακού μορφότυπου της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για **τα** άτομα με αναπηρία και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας, μεταξύ άλλων μέσω της ανάπτυξης και της διάδοσης ψηφιακών εργαλείων. **Ανατίθεται επίσης στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11** για την τροποποίηση του παραρτήματος **II** με σκοπό την τροποποίηση των κοινών χαρακτηριστικών του τυποποιημένου μορφότυπου, την προσαρμογή του μορφότυπου στις τεχνικές εξελίξεις, την πρόληψη της πλαστογράφησης και της απάτης, την αντιμετώπιση της κατάχρησης ή της **λανθασμένης** χρήσης και τη διασφάλιση της **προσβασιμότητας και της ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των χαρακτηριστικών επαλήθευσης και της διαλειτουργικότητας με τα εθνικά συστήματα** μέσω της ανάπτυξης και της διάδοσης ψηφιακών εργαλείων.

## Τροπολογία 62

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 7 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Άρθρο 7α**

**Διατάξεις κατά την αλλαγή διαμονής των κατόχων κάρτας**

**Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η διαδικασία επαναξιολόγησης και αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας, καθώς και κάθε επακόλουθη έκδοση νέας ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, πραγματοποιείται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και με αποτελεσματικό τρόπο.**

**Τροπολογία 63**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 12 **παράγραφος 2**.

2. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου **12 παράγραφος 2 και εντός 12 μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας.**

**Τροπολογία 64**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 9 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη δημοσιοποιούν τους όρους και τους κανόνες, τις πρακτικές και τις διαδικασίες για την έκδοση, την ανανέωση ή την ανάκληση ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σε προσβάσιμη μορφή, **μεταξύ άλλων ψηφιακή**, και κατόπιν αιτήματος σε

1. Τα κράτη μέλη δημοσιοποιούν τους όρους και τους κανόνες, τις πρακτικές και τις διαδικασίες για την έκδοση, την ανανέωση ή την ανάκληση ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σε προσβάσιμη **φυσική και ψηφιακή μορφή, συμπεριλαμβανομένων της γραφής**

βοηθητικές μορφές που ζητούν τα άτομα με αναπηρία.

*Μπράιγ, της ακουστικής εκδοχής, των εθνικών νοηματικών γλωσσών και των ευανάγνωστων μορφοτύπων, και κατόπιν αιτήματος σε βοηθητικές μορφές που ζητούν τα άτομα με αναπηρία.*

## Τροπολογία 65

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την ευαισθητοποίηση του κοινού και την ενημέρωση των ατόμων με αναπηρία, μεταξύ άλλων με προσβάσιμους τρόπους, σχετικά με την ύπαρξη και τους όρους απόκτησης, χρήσης ή ανανέωσης της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.

*Τροπολογία*

2. Τα κράτη μέλη, *σε συνεργασία με την Επιτροπή*, λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την ευαισθητοποίηση του κοινού και την ενημέρωση των ατόμων με αναπηρία, μεταξύ άλλων με προσβάσιμους τρόπους, σχετικά με την ύπαρξη και τους όρους απόκτησης, χρήσης ή ανανέωσης της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. *Στο πλαίσιο αυτό, κάθε κράτος μέλος ορίζει ένα εθνικό σημείο επαφής που παρέχει πληροφορίες και καθοδήγηση στο κοινό και στα άτομα με αναπηρία σχετικά με τους όρους και τις υπηρεσίες που περιλαμβάνονται στην ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και στην ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία στην επικράτειά του, καθώς και σχετικά με τους όρους και τις υπηρεσίες που παρέχονται στο πλαίσιο των σχετικών εθνικών καρτών και πιστοποιητικών.*

## Τροπολογία 66

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 2 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*2α. Ως κατάλληλο μέτρο για την ευαισθητοποίηση του κοινού και την ενημέρωση των ατόμων με αναπηρία,*

*όπως ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο, η Επιτροπή θα πρέπει να αναπτύξει εκστρατεία ευαισθητοποίησης σε επίπεδο Ένωσης για τη διάδοση πληροφοριών και κατάρτισης σχετικά με την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας στους πολίτες, τις δημόσιες αρχές και τους ιδιωτικούς φορείς που έχουν τη δυνατότητα να προσφέρουν προτιμησιακή μεταχείριση σύμφωνα με το άρθρο 5, σε συνεχή βάση.*

## Τροπολογία 67

### Πρόταση οδηγίας

### Άρθρο 9 – παράγραφος 2 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*2β. Έως τις [6 μήνες μετά την ημερομηνία μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο], η Επιτροπή δημιουργεί διαθέσιμη στο κοινό ειδική και επικαιροποιημένη ευρωπαϊκή διαδικτυακή πύλη που περιέχει βάση δεδομένων που καθιστά διαθέσιμες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με τους ισχύοντες όρους, τις υποδομές και τις εγκαταστάσεις που αφορούν την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία στην επικράτεια κάθε κράτους μέλους. Η διαδικτυακή πύλη παρέχει τις πληροφορίες αυτές σε όλες τις γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων της νοηματικής γλώσσας, ευανάγνωστων και υποβοηθητικών μέσων επικοινωνίας.*

*Συνδέει, με σαφή, προσβάσιμο και διαφανή τρόπο, τα εθνικά σημεία επαφής που αναφέρονται στην παράγραφο 2 και τους επίσημους δικτυακούς τόπους στα κράτη μέλη που αναφέρονται στην παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου.*

*Κατά περίπτωση, οι διαθέσιμες πληροφορίες παρέχονται ανά τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο σε κάθε*

*κράτος μέλος.*

*Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι δημόσιες αρχές αναφορτώνουν τις πληροφορίες αυτές στη βάση δεδομένων και τις επικαιροποιούν, όπου απαιτείται.*

*Η Επιτροπή εξετάζει το ενδεχόμενο συμπερίληψης λειτουργίας σύγκρισης στην ευρωπαϊκή διαδικτυακή πύλη, η οποία θα επιτρέπει στους χρήστες να συγκρίνουν τους κανονισμούς ενός κράτους μέλους με εκείνους ενός άλλου, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των διαφορών εντός των κρατών μελών σε επίπεδο περιφερειών και δήμων.*

## Τροπολογία 68

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 9 — παράγραφος 3 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*3α. Για οποιαδήποτε μέτρα λαμβάνονται για την αποφυγή του κινδύνου πλαστογράφησης ή απάτης, συνεκτιμούνται και λαμβάνονται δεόντως υπόψη τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και τα μέτρα αυτά δεν συνεπάγονται καμία παρέμβαση στα νόμιμα συμφέροντα των ατόμων με αναπηρία κατά τη χρήση οποιασδήποτε από τις δύο κάρτες ούτε οδηγούν στον στιγματισμό τους.*

## Τροπολογία 69

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 9 — παράγραφος 6 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*6α. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι ιδιωτικοί φορείς και οι δημόσιες αρχές εφαρμόζουν στους κατόχους ευρωπαϊκής*

*κάρτας αναπηρίας και ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία τους ίδιους όρους ή προτιμησιακή μεταχείριση με εκείνους που ισχύουν για τους ημεδαπούς πολίτες του κράτους μέλους με αναγνωρισμένη αναπηρία. Τα κράτη μέλη προβλέπουν κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβίασης της εν λόγω υποχρέωσης.*

## Τροπολογία 70

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου διατίθενται δωρεάν με σαφή, περιεκτικό, φιλικό προς τον χρήστη και εύκολα προσβάσιμο τρόπο, μεταξύ άλλων μέσω του επίσημου ιστοτόπου των ιδιωτικών φορέων ή των δημόσιων αρχών, **όταν υπάρχει, ή** με άλλα κατάλληλα μέσα, σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882.

*Τροπολογία*

7. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου διατίθενται δωρεάν με σαφή, περιεκτικό, φιλικό προς τον χρήστη και εύκολα προσβάσιμο τρόπο, μεταξύ άλλων μέσω του επίσημου ιστοτόπου των ιδιωτικών φορέων ή των δημόσιων αρχών, **και, κατά περίπτωση** με άλλα κατάλληλα μέσα, σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882.

## Τροπολογία 71

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 11 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

*Τροπολογία*

4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου, **καθώς και με άτομα με αναπηρία και τις οργανώσεις που τα εκπροσωπούν.**

## Τροπολογία 72

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 13 — παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την ύπαρξη κατάλληλων και αποτελεσματικών μέσων για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με την παρούσα οδηγία.

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την ύπαρξη κατάλληλων και αποτελεσματικών μέσων για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με την παρούσα οδηγία, **προωθώντας τη συμμετοχή ενώσεων που εκπροσωπούν άτομα με αναπηρία και τον διάλογο με τις ενώσεις αυτές.**

## Τροπολογία 73

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 13 — παράγραφος 2 — στοιχείο β

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

β) διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες οι δημόσιοι φορείς ή οι ιδιωτικές ενώσεις, οργανώσεις ή άλλες νομικές οντότητες που έχουν έννομο συμφέρον στη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας μπορούν να κινήσουν, βάσει του οικείου εθνικού δικαίου και διαδικασιών, ενώπιον των δικαστηρίων ή των αρμόδιων διοικητικών φορέων, είτε για λογαριασμό είτε προς υποστήριξη ενός ατόμου με αναπηρία, με την έγκρισή του, κάθε δικαστική ή διοικητική διαδικασία που προβλέπεται για την επιβολή των υποχρεώσεων που προκύπτουν από την παρούσα οδηγία.

*Τροπολογία*

β) διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες οι δημόσιοι φορείς ή οι ιδιωτικές ενώσεις, **όπως οι φορείς ισότητας, κατά περίπτωση, οργανώσεις, ιδίως οργανώσεις που εκπροσωπούν άτομα με αναπηρία,** ή άλλες νομικές οντότητες που έχουν έννομο συμφέρον στη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας μπορούν να κινήσουν, βάσει του οικείου εθνικού δικαίου και διαδικασιών, ενώπιον των δικαστηρίων ή των αρμόδιων διοικητικών φορέων, είτε για λογαριασμό είτε προς υποστήριξη ενός ατόμου με αναπηρία, με την έγκρισή του, κάθε δικαστική ή διοικητική διαδικασία που προβλέπεται για την επιβολή των υποχρεώσεων που προκύπτουν από την παρούσα οδηγία.

## Τροπολογία 74

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 14 — παράγραφος 1



*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβιάσεων των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται δυνάμει της παρούσας οδηγίας και λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους.

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται **στους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, καθώς στους παρόχους υπηρεσιών** σε περίπτωση παραβιάσεων των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται δυνάμει της παρούσας οδηγίας και λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους.

## **Τροπολογία 75**

### **Πρόταση οδηγίας Άρθρο 15 — παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι ιδιωτικοί φορείς ή οι δημόσιες αρχές δημοσιοποιούν σε προσβάσιμη μορφή πληροφορίες σχετικά με τυχόν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση σύμφωνα με το άρθρο 5.

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι ιδιωτικοί φορείς ή οι δημόσιες αρχές δημοσιοποιούν σε προσβάσιμη μορφή πληροφορίες σχετικά με τυχόν ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση σύμφωνα με το άρθρο 5. **σε σαφή, περιεκτική και προσβάσιμη φυσική και ψηφιακή μορφή, συμπεριλαμβανομένων της γραφής Μπράιγ, μεγάλων τυπογραφικών στοιχείων και ακουστικής εκδοχής.**

## **Τροπολογία 76**

### **Πρόταση οδηγίας Άρθρο 15 – παράγραφος 1 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**1α. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν, κατά περίπτωση, ότι οι φορείς εκμετάλλευσης διασυνοριακών υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών παρέχουν σαφείς πληροφορίες στους επιβάτες που είναι κάτοχοι ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, σχετικά με τα τμήματα των μεταφορών για τα οποία ισχύουν ειδικοί όροι ή προτιμησιακή**

*μεταχείριση.*

## Τροπολογία 77

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 15 — παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Τα κράτη μέλη ενθαρρύνουν τους ιδιωτικούς φορείς ή τις δημόσιες αρχές να παρέχουν οικειοθελώς ειδικούς όρους ή **προνομιακή** μεταχείριση στα άτομα με αναπηρία.

*Τροπολογία*

2. Τα κράτη μέλη ενθαρρύνουν **και μπορούν να στηρίζουν** τους ιδιωτικούς φορείς ή τις δημόσιες αρχές να παρέχουν οικειοθελώς ειδικούς όρους ή **προνομιακή** μεταχείριση στα άτομα με αναπηρία.

## Τροπολογία 78

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 15 — παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι πληροφορίες που αναφέρονται **στην παράγραφο** 1 του παρόντος άρθρου διατίθενται δωρεάν με σαφή, περιεκτικό, φιλικό προς τον χρήστη και εύκολα προσβάσιμο τρόπο, μεταξύ άλλων μέσω του επίσημου ιστοτόπου των ιδιωτικών φορέων ή των δημόσιων αρχών, όταν υπάρχει, ή με άλλα κατάλληλα μέσα, σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882.

*Τροπολογία*

3. Οι πληροφορίες που αναφέρονται **στις παραγράφους 1 και 1α** του παρόντος άρθρου διατίθενται δωρεάν με σαφή, περιεκτικό, φιλικό προς τον χρήστη και εύκολα προσβάσιμο τρόπο, μεταξύ άλλων μέσω του επίσημου ιστοτόπου των ιδιωτικών φορέων ή των δημόσιων αρχών, όταν υπάρχει, ή με άλλα κατάλληλα μέσα, σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις προσβασιμότητας για τις υπηρεσίες που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882.

## Τροπολογία 79

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 16, παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Μέχρι την/τις ηη/μμ/εε [**τρία** έτη μετά την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας] και κάθε πέντε έτη στη

*Τροπολογία*

1. Μέχρι την/τις ηη/μμ/εε [**δύο** έτη μετά την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας] και κάθε πέντε έτη στη

συνέχεια, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

συνέχεια, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

## **Τροπολογία 80**

### **Πρόταση οδηγίας Άρθρο 16 — παράγραφος 1 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1α.** *Η έκθεση περιλαμβάνει εκτίμηση των επιπτώσεων της χρήσης της κάρτας ως εργαλείου για τη βελτίωση της φορητότητας των παροχών στον τομέα της κοινωνικής ασφάλειας δυνάμει των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 883/2004 και (ΕΚ) αριθ. 987/2009 και των κοινωνικών παροχών που καλύπτονται από το άρθρο 24 παράγραφος 2 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ.*

## **Τροπολογία 81**

### **Πρόταση οδηγίας Άρθρο 16 – παράγραφος 4 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**4α.** *Η έκθεση περιλαμβάνει εκτίμηση επιπτώσεων των εθνικών πλαισίων, των κριτηρίων επιλεξιμότητας, των προϋποθέσεων ή των διαδικασιών αξιολόγησης για την απόκτηση καθεστώτος αναπηρίας, καθώς και τη σχετική ανανέωση και ανάκληση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, με σκοπό την εναρμόνιση του ορισμού της αναπηρίας και τη διασφάλιση της αμοιβαίας αναγνώρισης του καθεστώτος αναπηρίας σε όλα τα κράτη μέλη και τον εντοπισμό*

*πιθανών αποκλίσεων μεταξύ των κρατών μελών ως προς το θέμα αυτό, καθώς και τυχόν αρνητικών συνεπειών στους κατόχους των καρτών.*

*Η έκθεση αξιολογεί επίσης τυχόν επιπτώσεις της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για τα άτομα με αναπηρία σε σχέση με τα εθνικά πλαίσια στα οποία η προτιμησιακή μεταχείριση των ατόμων με αναπηρία διαφέρει ανάλογα με το επίπεδο αναπηρίας ή άλλες συνθήκες.*

## **Τροπολογία 82**

### **Πρόταση οδηγίας Άρθρο 16 – παράγραφος 4 β (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*4β. Στο πλαίσιο της έκθεσης αυτής, η Επιτροπή αξιολογεί επίσης τον βαθμό στον οποίο έχουν επιτευχθεί οι στόχοι της παρούσας οδηγίας κατά την εφαρμογή της, καθώς και την αλληλεπίδρασή της με άλλες σχετικές νομικές πράξεις της Ένωσης.*

*Βάσει της έκθεσης αυτής, η Επιτροπή υποβάλλει, εάν κρίνεται σκόπιμο, νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση της παρούσας οδηγίας.*

## **Τροπολογία 83**

### **Πρόταση οδηγίας Άρθρο 18 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, το αργότερο έως την/τις ηη/μμ/εε [εντός **18** μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, το αργότερο έως την/τις ηη/μμ/εε [εντός **12** μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να

συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία.  
Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το  
κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία.  
Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το  
κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

## Τροπολογία 84

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 18 — παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την/τις ηη/μμ/εε [30 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας].

*Τροπολογία*

2. Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την/τις ηη/μμ/εε [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας].

## Τροπολογία 85

### Πρόταση οδηγίας Παράρτημα I – σημείο 8

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

8. Οι λέξεις Ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας αναγράφονται με γραμματοσειρά Arial και σε γραφή Μπράιγ χρησιμοποιώντας τις διαστάσεις του κώδικα Marburg.

*Τροπολογία*

8. **Όλες οι σχετικές πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων των λέξεων** Ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας, αναγράφονται με γραμματοσειρά Arial και σε γραφή Μπράιγ χρησιμοποιώντας τις διαστάσεις του κώδικα Marburg.

## Τροπολογία 86

### Πρόταση οδηγίας Παράρτημα I – σημείο 10 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**10α. Η κάρτα φέρει καθορισμένο κωδικό QR ο οποίος περιέχει όλα τα δεδομένα της κάρτας σε προσβάσιμη μορφή και κατάλληλη σήμανση με ανάγλυφες ενδείξεις.**

## Τροπολογία 87

**Πρόταση οδηγίας**  
**Παράρτημα II – σημείο 3 – στοιχείο α – περίπτωση 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

– όταν η κάρτα συνδέεται με όχημα, αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος.

*Τροπολογία*

– όταν η κάρτα συνδέεται με όχημα (**οχήματα**), αναγράφεται/ονται ο(ι) αριθμός/οί κυκλοφορίας του/των οχήματος/οχημάτων.

**Τροπολογία 88**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Παράρτημα II — σημείο 3 — στοιχείο β — περίπτωση 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

– με κεφαλαία γράμματα, τις λέξεις «Ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία» στη γλώσσα ή τις γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την κάρτα· μετά από κατάλληλο διάστημα, η ένδειξη αναγράφεται σε μικρό μέγεθος στις άλλες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

*Τροπολογία*

– με κεφαλαία γράμματα, τις λέξεις «Ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία» στη γλώσσα ή τις γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την κάρτα **και σε γραφή Μπράιγ χρησιμοποιώντας τις διαστάσεις του κώδικα Marburg**· μετά από κατάλληλο διάστημα, η ένδειξη αναγράφεται σε μικρό μέγεθος στις άλλες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

**Τροπολογία 89**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Παράρτημα II – σημείο 5 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**5α. Η κάρτα φέρει καθορισμένο κωδικό QR ο οποίος περιέχει όλα τα δεδομένα της κάρτας σε προσβάσιμη μορφή και κατάλληλη σήμανση με ανάγλυφες ενδείξεις.**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ Η ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Στον συντάκτη της γνωμοδότησης κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την προετοιμασία της γνωμοδότησης (μέχρι την έγκρισή της στην επιτροπή):

<b>Οντότητα ή/και πρόσωπο</b>
Funktionsrätt Sverige
European Disability Forum (EDF)
European Blind Union (EBU)



## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

<b>Τίτλος</b>	Θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία
<b>Έγγραφο αναφοράς</b>	COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD)
<b>Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας</b> Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	EMPL 19.10.2023
<b>Γνωμοδότηση της</b> Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 19.10.2023
<b>Συνδεδεμένες επιτροπές — Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια</b>	19.10.2023
<b>Συντάκτης γνωμοδότησης</b> Ημερομηνία ορισμού	Erik Bergkvist 19.10.2023
<b>Εξέταση στην επιτροπή</b>	30.11.2023
<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	7.12.2023
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+ : 39 - : 0 0 : 0
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρωονίδη, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Tom Berendsen, Sara Cerdas, Maria Grapini, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker, Nicolae Ștefănuță, Kathleen Van Brempt
<b>Αναπληρωτές (άρθρο 209 παρ. 7) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Karolin Braunsberger-Reinhold, Andreas Glück, Ondřej Kovařík, Erik Marquardt, Anđelika Anna Mozdzanowska, Wolfram Pirchner, Eugen Tomac

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

39	+
ECR	Peter Lundgren, Andželika Anna Mozdżanowska, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker, Kosma Złotowski
ID	Marco Campomenosi
NI	Mario Furore
PPE	Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Lukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Wolfram Pirchner, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Ελισσάβερ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Andreas Glück, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Achille Variati
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Erik Marquardt, Tilly Metz, Nicolae Ștefănuță

0	-

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

- + : υπέρ
- : κατά
- 0 : αποχή

5.12.2023

**ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ  
ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ**

Κύριο Dragos PÍSLARU Dragos  
Πρόεδρο  
Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων  
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Θέμα: Γνωμοδότηση υπό μορφή επιστολής σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία (COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD))

Κύριε πρόεδρε,

Στο πλαίσιο της διεξαγόμενης διαδικασίας, η Επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών ανέλαβε να υποβάλει γνωμοδότηση στην επιτροπή σας. Κατά τη συνεδρίασή της στις 25 Οκτωβρίου 2023, αποφάσισε να διαβιβάσει την παρούσα γνωμοδότηση υπό μορφή επιστολής.

Η Επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών εξέτασε το ζήτημα κατά τη συνεδρίασή της στις 4 Δεκεμβρίου 2023 και ενέκρινε τη γνωμοδότησή της υπό μορφή επιστολής κατά τη συνεδρίαση αυτή<sup>1</sup>. Αποφάσισε να καλέσει την Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στη νομοθετική έκθεσή της τις ακόλουθες προτάσεις.

Με εξαιρετική εκτίμηση,

Anna CAVAZZINI  
Πρόεδρος

---

<sup>1</sup> Ήταν παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία οι βουλευτές: Andrus Ansip (αντιπρόεδρος), Maria Grapini (αντιπρόεδρος), Maria-Manuel Leitão-Marques (αντιπρόεδρος), Pablo Arias Echeverría, Laura Ballarín Cereza, Biljana Borzan, Markus Buchheit, Maria da Graça Carvalho, Dita Charanzová, Deirdre Clune, Malte Gallée, Sandro Gozi, Eugen Jurzyca, Włodzimierz Karpiński, Morten Løkkegaard, Antonius Manders, Karen Melchior, Anne-Sophie Pelletier, Miroslav Radačovský, René Repasi, Andreas Schwab, Róza Thun und Hohenstein, Kim Van Sparrentak, Tom Vandenkendelaere, Marion Walsmann, Marco Zullo, Estrella Durá Ferrandis (σύμφωνα με το άρθρο 209 παράγραφος 7), Ska Keller (σύμφωνα με το άρθρο 209 παράγραφος 7).

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών καλεί την Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. Η επιτροπή IMCO επικροτεί θερμά την πρόταση οδηγίας της Επιτροπής για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, ως πολυαναμενόμενη πρωτοβουλία με σκοπό την αντιμετώπιση των ανησυχιών που εκφράζουν οι πολίτες με αναπηρία και των εκκλήσεών τους να απολαμβάνουν πλήρως την ελεύθερη κυκλοφορία και την πρόσβαση σε υπηρεσίες στην ΕΕ. Η σημασία των ζητημάτων προσβασιμότητας για την επιτροπή τονίστηκε στην τελευταία της έκθεση πρωτοβουλίας σχετικά με το κέντρο AccessibleEU.<sup>2</sup> Στην εν λόγω έκθεση, η επιτροπή IMCO υπενθύμισε ότι η προσβασιμότητα αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση προκειμένου τα άτομα με αναπηρία να απολαμβάνουν πλήρως τα ανθρώπινα δικαιώματα και τις θεμελιώδεις ελευθερίες. Αποτελεί μία από τις γενικές αρχές της σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, η οποία είναι νομικά δεσμευτική για την ΕΕ και τα κράτη μέλη της.
2. Επίσης, η επιτροπή IMCO υπενθυμίζει ότι η πρόταση έχει τις ρίζες της στις αξίες και τις αρχές της εσωτερικής αγοράς. Η πρόταση συμπληρώνει την οδηγία 2006/123 σχετικά με τις υπηρεσίες στην εσωτερική αγορά<sup>3</sup>. Συνεπώς, οι νομικές βάσεις της πρότασης είναι το άρθρο 53 παράγραφος 1 και το άρθρο 62 της ΣΛΕΕ (σχετικά με τις υπηρεσίες που κατά κανόνα παρέχονται αντί αμοιβής στην εσωτερική αγορά), καθώς η πρόταση θα παρέχει στους κατόχους καρτών το δικαίωμα να επωφελούνται από κατάλληλους, ειδικούς και προνομιακούς όρους/μεταχείριση κατά την πρόσβαση σε υπηρεσίες σε ισότιμη βάση με τα άτομα με αναπηρία στο κράτος μέλος επίσκεψης.
3. Επιπλέον, η πρόταση συμπληρώνει την ευρωπαϊκή πράξη για την προσβασιμότητα (οδηγία 2019/882)<sup>4</sup> και την οδηγία για την προσβασιμότητα στον παγκόσμιο ιστό (οδηγία 2016/2102)<sup>5</sup>, οι οποίες αποσκοπούν αμφότερες στην εξάλειψη και στην πρόληψη των φραγμών που προκύπτουν από τις αποκλίνουσες απαιτήσεις προσβασιμότητας στα κράτη μέλη. Στην αιτιολογική σκέψη 8 επεξηγείται η σημασία της ευρωπαϊκής πράξης για την προσβασιμότητα ως υπόβαθρο της πρότασης. Αυτές οι νομοθετικές πράξεις αποτελούν σημαντικά επιτεύγματα της επιτροπής IMCO από την προηγούμενη κοινοβουλευτική περίοδο, και η επιτροπή θα ήθελε να υπογραμμίσει την επίκαιρη σημασία τους για τη συζήτηση σχετικά με την προσβασιμότητα και να τονίσει ότι αυτά τα θεμελιώδη επιτεύγματα της εσωτερικής αγοράς προετοίμασαν το έδαφος για την έγκριση της πρότασης για την κάρτα αναπηρίας.
4. Όσον αφορά τις αρχές της εσωτερικής αγοράς στις οποίες βασίστηκαν η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης, η επιτροπή IMCO υπενθυμίζει τη

---

<sup>2</sup> 2022/2013(INI).

<sup>3</sup> ΕΕ L 376 της 27.12.2006, σ. 36.

<sup>4</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2019/882 σχετικά με τις απαιτήσεις προσβασιμότητας προϊόντων και υπηρεσιών, ΕΕ L 150 της 7.6.2019, σ. 70.

<sup>5</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2016/2102 για την προσβασιμότητα των ιστότοπων και των εφαρμογών για φορητές συσκευές των οργανισμών του δημόσιου τομέα.

θέση της Επιτροπής, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 22 της πρότασης, ότι η αμοιβαία αναγνώριση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να διευκολύνει και να εγγυάται πλήρως την άσκηση από τα άτομα με αναπηρία, όταν ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος ή το επισκέπτονται, των δικαιωμάτων τους να δέχονται και να επωφελούνται από ειδικούς όρους και/ή προνομιακή μεταχείριση που προσφέρουν οι ιδιωτικοί φορείς ή οι δημόσιες αρχές για πρόσβαση σε υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών, σε δραστηριότητες και διευκολύνσεις, μεταξύ άλλων όταν αυτές παρέχονται χωρίς αμοιβή, καθώς και για πρόσβαση σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που προορίζονται αποκλειστικά για άτομα με αναπηρία, χωρίς διακρίσεις λόγω ιθαγένειας ή τόπου διαμονής, υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις με εκείνους που προβλέπονται βάσει εθνικών πιστοποιητικών, καρτών αναπηρίας ή άλλων επίσημων εγγράφων με τα οποία αναγνωρίζεται το καθεστώς αναπηρίας τους και τα οποία εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές της χώρας υποδοχής.

5. Η επιτροπή IMCO υπογραμμίζει επίσης τη σημασία της εξεύρεσης των καλύτερων μέσων για τη διάδοση πληροφοριών μεταξύ των ατόμων με αναπηρία, ώστε οι επισκέπτες από ένα κράτος μέλος να είναι σε θέση να βρίσκουν εύκολα πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που έχουν στο κράτος μέλος επίσκεψης. Η επιτροπή IMCO επικροτεί την πρωτοβουλία της ΕΕ για την προσβασιμότητα και πιστεύει ότι θα μπορούσε να περιλαμβάνει χρήσιμες πληροφορίες σχετικά με την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.

6. Η κάρτα αναπηρίας θα χρησιμεύσει ως βάση για την αύξηση της ευαισθητοποίησης σχετικά με την πολυμορφία και για την προώθηση της αποδοχής των ατόμων με αναπηρία στην κοινωνία, ενισχύοντας παράλληλα το δικαίωμα ελεύθερης κυκλοφορίας των ατόμων με αναπηρία εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσης, η κάρτα αναπηρίας θα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη για τα άτομα με αόρατες αναπηρίες, τα οποία συχνά βρίσκονται αντιμέτωπα με πρόσθετους συμπεριφορικούς φραγμούς.

7. Το μέσο αυτό θα διασφαλίσει τη μη διακριτική μεταχείριση κατά τη μετακίνηση μεταξύ χωρών της ΕΕ, ενώ θα δημιουργήσει ασφάλεια και θα άρει τους διοικητικούς φραγμούς τόσο για τα άτομα με αναπηρία όσο και για τους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς παροχής υπηρεσιών, διευκολύνσεων και δραστηριοτήτων. Προκειμένου να ενισχυθεί η πρόταση για την κάρτα στάθμευσης και να γίνουν ορισμένες συγκεκριμένες βελτιώσεις για τα άτομα με αναπηρία, θα πρέπει να δημιουργηθεί νέα βάση δεδομένων για την ενημέρωση των ατόμων με αναπηρία σχετικά με τα διάφορα δικαιώματα στάθμευσης και τους διαφόρους κανόνες που αφορούν τους χώρους στάθμευσης για άτομα με αναπηρία στα διαφορετικά κράτη μέλη και τις περιφέρειες, τις πόλεις και τους δήμους τους.

8. Τα άτομα με αναπηρία εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν σημαντικά εμπόδια στην ελεύθερη κυκλοφορία όταν μετακινούνται μόνιμα σε άλλο κράτος μέλος για να εργαστούν ή να σπουδάσουν. Ως εκ τούτου, θα μπορούσε να προταθεί εξαίρεση στο άρθρο 2 παράγραφος 2 ώστε να επιτρέπεται η προσωρινή αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας κατά τη μεταβατική φάση μετακίνησης στο εξωτερικό για εργασία ή σπουδές, και κατά τη διαδικασία επαναξιολόγησης για την αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας από το νέο κράτος μέλος. Η εξαίρεση αυτή θα πρέπει να ισχύει και για τους συμμετέχοντες σε προγράμματα κινητικότητας της ΕΕ, όπως το ERASMUS+.

9. Θεωρεί ότι, για να διασφαλιστεί η ελεύθερη κυκλοφορία των εργαζομένων με αναπηρία και να προωθηθεί η ένταξη των ατόμων με αναπηρία στο εργατικό δυναμικό, η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας θα πρέπει επίσης να διατίθεται στα άτομα με αναπηρία που ταξιδεύουν σε άλλα κράτη μέλη για σκοπούς που σχετίζονται με την εργασία τους.

10. Σύμφωνα με την πρόταση της Επιτροπής, η αμοιβαία αναγνώριση αποτελεί τον βασικό μηχανισμό επίτευξης των στόχων της πρότασης, ώστε να μην απαιτούνται πρόσθετες ενέργειες από τον κάτοχο της κάρτας. Η επιτροπή IMCO υποστηρίζει πλήρως αυτό το μέσο που αποσκοπεί στην ενίσχυση των δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία, στην προώθηση της ανεξαρτησίας τους και στην πλήρη συμμετοχή τους στην κοινωνία. Πρόκειται για έναν απλό τρόπο επίτευξης των στόχων αυτών, ο οποίος συνάδει πλήρως με την προσέγγιση που υιοθετήθηκε στη νομοθεσία για την εσωτερική αγορά.

11. Ταυτόχρονα, η επιτροπή IMCO εκφράζει την ικανοποίησή της για τη θέση της Επιτροπής ότι η χορήγηση αυτών των δικαιωμάτων στα άτομα με αναπηρία θα πρέπει να βασίζεται στην προστασία που παρέχεται ήδη σε εθνικό επίπεδο, και να μην την υπονομεύει, ώστε να ενισχυθεί η άσκηση των δικαιωμάτων ελεύθερης κυκλοφορίας των ατόμων με αναπηρία. Συνεπώς, η επιτροπή IMCO επικροτεί τη θέση της Επιτροπής ότι, όπως αναφέρεται στο άρθρο 2 και την αιτιολογική σκέψη 30, η πρόταση δεν θίγει τις αρμοδιότητες των κρατών μελών να αξιολογούν και να αναγνωρίζουν το καθεστώς αναπηρίας και να χορηγούν ειδικούς όρους, όπως ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια ή προνομιακή μεταχείριση για τα άτομα με αναπηρία και/ή τα άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών βοηθών. Η πρόταση αποτελεί πρωτοβουλία ελάχιστης εναρμόνισης, υπό την έννοια ότι δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να χορηγούν πρόσθετη αναγνώριση για τα άτομα με αναπηρία. Η επιτροπή IMCO εκφράζει την ικανοποίησή της για την προσέγγιση αυτή. Ωστόσο, τονίζει ότι η προσέγγιση της ελάχιστης εναρμόνισης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται ως δικαιολογία για την αποφυγή πιο φιλόδοξων διατάξεων και, επιπλέον, ενθαρρύνει τα κράτη μέλη να συνεργάζονται στενά σε αυτόν τον τομέα προκειμένου να επιτευχθεί υψηλό επίπεδο ένταξης και προστασίας για όλους τους Ευρωπαίους πολίτες που ζουν με αναπηρία.

12. Η επιτροπή IMCO εκφράζει την ικανοποίησή της για τη μικτή προσέγγιση της Επιτροπής όσον αφορά τον μορφότυπο της κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης. Εκφράζει την ικανοποίησή της για τη φιλική προς τις ψηφιακές τεχνολογίες πτυχή, η οποία συνάδει πλήρως με τη σύγχρονη προσέγγιση που υιοθετήθηκε σε άλλες νομοθετικές πράξεις για την εσωτερική αγορά, όπως η οδηγία για την προσβασιμότητα στον παγκόσμιο ιστό. Ωστόσο, όπως και σε άλλους τομείς, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι η κάρτα αναπηρίας και η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης είναι πλήρως και εύκολα διαθέσιμες και κατανοητές σε όλους τους χρήστες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που δεν είναι εξοικειωμένοι με τις ψηφιακές τεχνολογίες και στους οποίους οι εν λόγω τεχνολογίες θέτουν προκλήσεις, ούτως ώστε να καταστεί δυνατή η άμεση κατανόηση όχι μόνο από τα άτομα με αναπηρία, αλλά και από τα άτομα που τους παρέχουν βοήθεια ή καλούνται να τους βοηθήσουν. Η κάρτα αναπηρίας θα πρέπει να καθιστά, τουλάχιστον, σαφές τι είδους βοήθεια χρειάζεται το άτομο και, στην καλύτερη περίπτωση, ποια είναι η αναπηρία του ατόμου. Ως εκ τούτου, η κάρτα θα πρέπει να διαθέτει σαφείς πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων εικονογραμμάτων, τα οποία θα υποδεικνύουν το είδος της απαιτούμενης βοήθειας.

13. Κατά συνέπεια, η επιτροπή IMCO εκφράζει την ικανοποίησή της για τη ρητή θέση της Επιτροπής ότι θα πρέπει επίσης να διατίθεται μια φυσική κάρτα, με ψηφιακά στοιχεία που

θα μπορούν να διαβάζονται με ηλεκτρονικά μέσα, και ότι, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 5 και στο άρθρο 7 παράγραφος 6 καθώς και στην αιτιολογική σκέψη 26, θα πρέπει πάντοτε να παρέχεται στον χρήστη η επιλογή μεταξύ της φυσικής ή της ψηφιακής κάρτας, ή και των δύο. Ωστόσο, είναι σημαντικό να τονιστεί ότι, ενώ η γραφή Μπράιγ περιλαμβάνεται στην ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας, απουσιάζει από την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης. Η φυσική ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης θα πρέπει να είναι πλήρως προσβάσιμη και να περιλαμβάνει τη γραφή Μπράιγ στην ίδια την κάρτα. Οι λέξεις Ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας θα πρέπει να αναγράφονται σε γραφή Μπράιγ χρησιμοποιώντας τις διαστάσεις του κώδικα Marburg, γεγονός που θα διευκολύνει την ταυτοποίηση της κάρτας από τους χρήστες.

14. Η επιτροπή IMCO τονίζει ότι είναι σημαντικό να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης μέσω κατάλληλης επικοινωνιακής εκστρατείας και της συμμετοχής των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, συμπεριλαμβανομένων των αστυνομικών υπηρεσιών.

15. Παράλληλα με τη διασφάλιση των προνομίων του κράτους μέλους να απονέμει τις εθνικές κάρτες αναπηρίας σε άτομα με αναπηρία, η επιτροπή IMCO ενθαρρύνει την Επιτροπή να εξετάσει το ενδεχόμενο μελλοντικής συγχώνευσης των εθνικών και ευρωπαϊκών καρτών αναπηρίας.

16. Ταυτόχρονα, η επιτροπή IMCO αναγνωρίζει την ευρεία μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στην Επιτροπή ώστε να τροποποιεί τον τυποποιημένο μορφότυπο της κάρτας, και πιστεύει ότι οι αλλαγές υπό την έννοια αυτή δεν θα πρέπει να παρερμηνεύονται από τους χρήστες και τις αρχές που είναι αρμόδιες για την έκδοση της κάρτας, γεγονός που θα υπονόμει την επίτευξη των στόχων της οδηγίας.

17. Η επιτροπή IMCO προτείνει να συμπεριληφθεί στους δείκτες που είναι αμιγώς προσανατολισμένοι στα αποτελέσματα, όπως ο αριθμός των κρατών μελών που έχουν μεταφέρει την οδηγία στο εθνικό τους δίκαιο, ο αριθμός των ευρωπαϊκών καρτών αναπηρίας και ο αριθμός των ευρωπαϊκών καρτών στάθμευσης που εκδίδονται από τα κράτη μέλη, ένας μη εξαντλητικός κατάλογος ειδικών δεικτών επιδόσεων στη ρήτρα υποβολής εκθέσεων και αναθεώρησης, και συγκεκριμένα να προστεθούν δείκτες επιπτώσεων και δείκτες αποτελεσμάτων, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων στον τομέα των μεταφορών, στις δημόσιες αρχές, στα θεσμικά όργανα και στους δημόσιους προϋπολογισμούς, καθώς και των διανεμητικών επιπτώσεων μεταξύ των κρατών μελών. Επίσης, θα ήταν χρήσιμες οι πληροφορίες σχετικά με το ύψος των δαπανών και των οφελών της οδηγίας. Οι προσθήκες αυτές αποσκοπούν στην καλύτερη αξιολόγηση της μεταφοράς της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο και της εφαρμογής της, συμβάλλοντας σε μια πιο αξιόπιστη και τεκμηριωμένη διαδικασία λήψης αποφάσεων.



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Η Πρόεδρος, υπό την ιδιότητά της ως συντάκτρια, δηλώνει, υπό την αποκλειστική της ευθύνη, ότι δεν έλαβε απόψεις από καμία οντότητα ή πρόσωπο που πρέπει να αναφερθεί στο παρόν παράρτημα σύμφωνα με το άρθρο 8 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού.

4.12.2023

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΣΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ

προς την Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία  
COM(2023)0512 - C9 - 0328/2023

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Rosa Estaràs Ferragut

### ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Δικαιωμάτων των Γυναικών και Ισότητας των Φύλων καλεί την Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τα ακόλουθα:

#### Τροπολογία 1

**Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(2α)** Ο Χάρτης των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ο Χάρτης»), ιδίως στα άρθρα 3, 6, 7, 8, 14, 15, 16, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 31, 34, 35, 36, 41, 42, 45, και 47, συγκεντρώνει τις σημαντικότερες προσωπικές ελευθερίες και δικαιώματα, μεταξύ άλλων για τα άτομα με αναπηρία.

**(2β)** Το ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 2022 προς επίτευξη ίσων δικαιωμάτων για τα άτομα με αναπηρία<sup>1α</sup> δηλώνει τη σημασία και την ανάγκη να υπάρχει ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας.

**(2γ)** Το ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 4ης Οκτωβρίου 2023 σχετικά με την εναρμόνιση των

δικαιωμάτων των ατόμων με αυτισμό<sup>2α</sup>  
τονίζει τη σημασία της πρότασης για την  
ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας.

---

1α

[https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0435\\_EL.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-0435_EL.html)

2α

[https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2023-0343\\_EL.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2023-0343_EL.html)

## Τροπολογία 2

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 3 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(3α)** Η ισότητα των φύλων είναι ενωσιακή αξία που κατοχυρώνεται στο άρθρο 2 ΣΕΕ, ενώ το άρθρο 8 ΣΛΕΕ ορίζει ότι, σε όλες τις δράσεις της, η Ένωση επιδιώκει να εξαλειφθούν οι ανισότητες, εδραιώνοντας την αρχή της συνεκτίμησης της διάστασης του φύλου και της ισότητας των φύλων. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει κυρώσει τη Σύμβαση της Κωνσταντινούπολης για την πρόληψη και την καταπολέμηση της βίας κατά των γυναικών και της ενδοοικογενειακής βίας και, επομένως, η προστασία και στήριξη που παρέχεται στο πλαίσιο της Σύμβασης της Κωνσταντινούπολης πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε γυναίκα χωρίς διακρίσεις, ανεξάρτητα από τυχόν αναπηρία.

## Τροπολογία 3

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 3 β (νέα)

**(3β)** Η εντολή για την ισότητα και την απαγόρευση των διακρίσεων που περιέχεται στο άρθρο 5 της ΣΗΕΔΑΑ είναι σημαντική, καθώς η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας έχει ως στόχο να επιταχυνθεί η επίτευξη ισότητας των ατόμων με αναπηρία χάρη στην αμοιβαία αναγνώρισή τους εντός της ΕΕ. Είναι αναγκαίο να προσεγγιστούν η κινητικότητα και η ελεύθερη κυκλοφορία με τρόπο που να συνεκτιμά τη διάσταση του φύλου, ώστε να συμβάλλει η εν λόγω νομοθεσία στην αναγνώριση των δικαιωμάτων των γυναικών και των κοριτσιών με αναπηρία, των μητέρων και των φροντιστών των ατόμων με αναπηρία και στην τήρηση διατομεακής προσέγγισης για την προστασία τους από τις διακρίσεις. Είναι επιτακτική ανάγκη να αναγνωριστεί ότι οι γυναίκες και τα κορίτσια με αναπηρία υφίστανται διακρίσεις σε πολλούς τομείς της ζωής, συμπεριλαμβανομένων της κοινωνικής απομόνωσης, της έλλειψης πρόσβασης σε κοινοτικές υπηρεσίες, της στέγασης χαμηλής ποιότητας, της ιδρυματοποίησης και της ανεπαρκούς υγειονομικής περίθαλψης, γεγονός που τις εμποδίζει να συνεισφέρουν και να συμμετέχουν ενεργά στην κοινωνία. Οι γυναίκες με αναπηρία έχουν δεκαπλάσιες πιθανότητες να υποστούν σωματική ή σεξουαλική επίθεση από ό,τι οι γυναίκες χωρίς αναπηρία και, συνεπώς, θα πρέπει να διατίθενται πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση σε εξειδικευμένες υπηρεσίες υποστήριξης για τις γυναίκες με αναπηρία που έχουν υποστεί οποιαδήποτε μορφή έμφυλης βίας. Συνολικά, η κατάσταση για τις γυναίκες και τα κορίτσια με αναπηρία είναι χειρότερη από εκείνη των ανδρών και των αγοριών με αναπηρία, γεγονός που επιδεινώνεται, για παράδειγμα, στις αγροτικές περιοχές όπου η πρόσβαση σε υπηρεσίες και ευκαιρίες είναι εν γένει

*πολύ πιο περιορισμένη. Κάθε άτομο με πραγματική αναπηρία, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της ΣΗΕΔΑΑ, όταν διαμένει ή μεταβαίνει σε κράτος μέλος της ΕΕ διαφορετικό από το δικό του, θα πρέπει να αναγνωρίζεται το καθεστώς αναπηρίας του.*

## Τροπολογία 4

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(6) Σκοπός της ΣΗΕΔΑΑ είναι η προώθηση, η προστασία και η διασφάλιση της πλήρους και ισότιμης άσκησης όλων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των θεμελιωδών ελευθεριών από όλα τα άτομα με αναπηρία, καθώς και η προώθηση του σεβασμού της εγγενούς αξιοπρέπειάς τους, με αποτέλεσμα την εξασφάλιση της πλήρους και αποτελεσματικής συμμετοχής και ένταξής τους στην κοινωνία σε ισότιμη βάση με τους άλλους. Η ΣΗΕΔΑΑ αναγνωρίζει επίσης τη σημασία της ανάγκης λήψης κατάλληλων μέτρων με σκοπό τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.

*Τροπολογία*

(6) Σκοπός της ΣΗΕΔΑΑ είναι η προώθηση, η προστασία και η διασφάλιση της πλήρους και ισότιμης άσκησης όλων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των θεμελιωδών ελευθεριών από όλα τα άτομα με αναπηρία, καθώς και η προώθηση του σεβασμού της εγγενούς αξιοπρέπειάς τους, με αποτέλεσμα την εξασφάλιση της πλήρους και αποτελεσματικής συμμετοχής και ένταξής τους στην κοινωνία σε ισότιμη βάση με τους άλλους. ***Το άρθρο 6 της ΣΗΕΔΑΑ αναγνωρίζει συγκεκριμένα ότι οι γυναίκες και τα κορίτσια με αναπηρία υφίστανται πολλαπλές διακρίσεις, σε πολλές περιπτώσεις εξαιτίας της διασταύρωσης φύλου και αναπηρίας, με αποτέλεσμα να επηρεάζονται όλοι οι τομείς της ζωής τους, συμπεριλαμβανομένων των εμπειριών κινητικότητας που απαιτούν από τα συμβαλλόμενα κράτη να λαμβάνουν μέτρα για να διασφαλίζουν την πλήρη και ισότιμη άσκηση όλων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των θεμελιωδών ελευθεριών και να διασφαλίζουν την πλήρη ανάπτυξη, πρόοδο και χειραφέτηση των γυναικών. Οι γυναίκες με αναπηρία συχνά βρίσκονται αντιμέτωπες με διατομεακές μορφές διακρίσεων και, ως εκ τούτου, η νομοθεσία της ΕΕ πρέπει να ενσωματώσει μια διατομεακή προσέγγιση για την κατάλληλη αντιμετώπιση του***

*αποκλεισμού και των διακρίσεων από μια ολοκληρωμένη, συστημική και διαρθρωτική σκοπιά. Μολονότι τα κράτη μέλη της ΕΕ δεσμεύονται από τη ΣΗΕΔΑΑ, είναι σημαντικές οι διαφορές μεταξύ των χωρών ως προς την εφαρμογή<sup>1α</sup>. Υπάρχει ανάγκη να σημειωθεί πρόοδος όσον αφορά την ισότητα για τα άτομα με αναπηρία σε όλες τις χώρες, για παράδειγμα, με επενδύσεις σε υποδομές, στην οικοδόμηση ικανοτήτων και σε εκστρατείες ευαισθητοποίησης. Η ΣΗΕΔΑΑ αναγνωρίζει επίσης τη σημασία της ανάγκης λήψης κατάλληλων μέτρων με σκοπό τη διασφάλιση της καθολικής προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία, όπως για παράδειγμα εκείνων με λειτουργικό αναλφαβητισμό, που πλήττει κυρίως τις γυναίκες, ιδίως όσον αφορά την ισχύουσα οδηγία, και να διασφαλιστεί ότι τα άτομα με αναπηρία απολαμβάνουν προσωπική κινητικότητα με τη μεγαλύτερη δυνατή ανεξαρτησία.*

*(6α) Είναι απαραίτητο να αναγνωρίσουμε ότι οι γυναίκες και τα κορίτσια με αναπηρία αντιμετωπίζουν αυξημένο κίνδυνο βίας και κακοποίησης, συμπεριλαμβανομένης της σεξουαλικής κακοποίησης, και αυξημένη εδαλωτότητα λόγω φύλου, ηλικίας και αναπηρίας.*

*(6β) Τα στοιχεία καταδεικνύουν σαφώς ότι οι φροντιστές των ατόμων με αναπηρία είναι στη συντριπτική τους πλειονότητα γυναίκες και ότι, επομένως, πρέπει να τηρείται μια προσέγγιση που να συνεκτιμά τη διάσταση του φύλου όταν εξετάζεται η σκοπιά των φροντιστών.*

---

<sup>1α</sup> Εφαρμογή της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, [https://fra.europa.eu/sites/default/files/fra\\_uploads/fra-2023-uncrpd-human-rights-indicators\\_en.pdf](https://fra.europa.eu/sites/default/files/fra_uploads/fra-2023-uncrpd-human-rights-indicators_en.pdf)

## Τροπολογία 5

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 6 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(6α)** (6α) Σύμφωνα με στοιχεία του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου για την Ισότητα των Φύλων<sup>1α</sup>, το 20 % των γυναικών με αναπηρία στην ΕΕ εργάζεται με καθεστώς πλήρους απασχόλησης, σε σύγκριση με το 29 % των ανδρών με αναπηρία και το 48 % των γυναικών χωρίς αναπηρία. Το 22 % των γυναικών με αναπηρία διατρέχει κίνδυνο φτώχειας, σε σύγκριση με το 20 % των ανδρών με αναπηρία και το 16 % των γυναικών χωρίς αναπηρία. Το 17 % των γυναικών με αναπηρία αποφοιτά από την τριτοβάθμια εκπαίδευση, σε σύγκριση με το 18 % των ανδρών με αναπηρία και το 32 % των γυναικών χωρίς αναπηρία. Το 11 % των γυναικών με αναπηρία δεν καλύπτει τις ανάγκες του για ιατρικές εξετάσεις, σε σύγκριση με το 10 % των ανδρών με αναπηρία και το 3 % των γυναικών χωρίς αναπηρία. Στην ΕΕ υπάρχουν κατά προσέγγιση 46 εκατομμύρια γυναίκες και κορίτσια με αναπηρία, που συνιστούν περίπου το 16 % του συνολικού γυναικείου πληθυσμού της και αντιπροσωπεύουν το 60 % του συνολικού πληθυσμού των ατόμων με αναπηρία<sup>1β</sup>. Συνεπώς, κατά τη θέσπιση ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας πρέπει να τηρηθεί μια προσέγγιση που θα συνεκτιμά τη διάσταση του φύλου και να εφαρμοστούν οι ειδικές συστάσεις που ενέκρινε η επιτροπή ΣΗΕΔΑΑ σχετικά με την αρχική έκθεση της ΕΕ το 2015— ιδίως πρέπει η διάσταση των γυναικών και των κοριτσιών με αναπηρία να βρίσκεται στο επίκεντρο της στρατηγικής της ΕΕ για την ισότητα των φύλων, όπως και των πολιτικών και προγραμμάτων, πρέπει δε η διάσταση του φύλου να συνεκτιμάται στη στρατηγική της για τις αναπηρίες. Η Επιτροπή ΣΗΕΔΑΑ



*συνέστησε επίσης στην Ευρωπαϊκή Ένωση να αναπτύξει δράσεις για την προαγωγή των δικαιωμάτων των γυναικών και των κοριτσιών με αναπηρία, με τη θέσπιση ενός μηχανισμού παρακολούθησης της προόδου και τη χρηματοδοτική στήριξη της συλλογής δεδομένων και της έρευνας σχετικά με τις γυναίκες και τα κορίτσια με αναπηρία<sup>1γ</sup>. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη της ΕΕ διασφαλίζουν ότι συλλέγονται χωριστά ανά φύλο δεδομένα για την εκπόνηση αξιολόγησης των έμφυλων επιπτώσεων της οδηγίας και την εξασφάλιση της αναθεώρησης στο μέλλον για την ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου.*

---

<sup>1α</sup> *Intersecting inequalities in the European Union in the 2023 Gender Equality Index*  
<https://eige.europa.eu/gender-equality-index/2022/domain/intersecting-inequalities/disability/work>

<sup>1β</sup> <https://www.edf-feph.org/women-and-gender-equality/>

<sup>1γ</sup> *Καταληκτικές παρατηρήσεις σχετικά με την αρχική έκθεση της Ευρωπαϊκής Ένωσης CRPD/C/EU/CO/1, Επιτροπή για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες, 2 Οκτωβρίου 2015.*

## Τροπολογία 6

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(7) Ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων, που διακηρύχθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο Γκέτεμποργκ στις 17 Νοεμβρίου 2017<sup>40</sup> προβλέπει ότι κάθε άνθρωπος, μεταξύ άλλων, ανεξαρτήτως αναπηρίας, έχει

*Τροπολογία*

(7) Ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων, που διακηρύχθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο Γκέτεμποργκ στις 17 Νοεμβρίου 2017<sup>40</sup> προβλέπει ότι κάθε άνθρωπος, μεταξύ άλλων, ανεξαρτήτως αναπηρίας, έχει

δικαίωμα σε ίση μεταχείριση και ίσες ευκαιρίες όσον αφορά, *μεταξύ άλλων*, την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες που διατίθενται στο κοινό (αρχή 3). Επιπλέον, ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων αναγνωρίζει ότι τα άτομα με αναπηρία έχουν δικαίωμα σε υπηρεσίες που τους επιτρέπουν να συμμετέχουν στην κοινωνία (αρχή 17).

δικαίωμα σε ίση μεταχείριση και ίσες ευκαιρίες όσον αφορά *την απασχόληση, την κοινωνική προστασία, την εκπαίδευση*, την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες που διατίθενται στο κοινό (αρχή 3), *και ότι η ίση μεταχείριση και οι ίσες ευκαιρίες μεταξύ γυναικών και ανδρών πρέπει να διασφαλίζονται και να προωθούνται σε όλους τους τομείς (αρχή 2)*. Επιπλέον, ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων αναγνωρίζει ότι τα άτομα με αναπηρία έχουν δικαίωμα σε υπηρεσίες που τους επιτρέπουν να συμμετέχουν στην *αγορά εργασίας και την κοινωνία, καθώς και σε ένα εργασιακό περιβάλλον προσαρμοσμένο στις ανάγκες τους* (αρχή 17). *(1) Ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων αναγνωρίζει επίσης ότι κάθε άνθρωπος έχει το δικαίωμα έγκαιρης πρόσβασης σε οικονομικά προσιτή, προληπτική και θεραπευτική υγειονομική περίθαλψη καλής ποιότητας (αρχή 16).*

---

<sup>40</sup> Διοργανική διακήρυξη για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων (EE C 428 της 13.12.2017, σ. 10).

---

<sup>40</sup> Διοργανική διακήρυξη για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων (EE C 428 της 13.12.2017, σ. 10).

## Τροπολογία 7

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(15α) Ο προσωπικός βοηθός μπορεί να περιλαμβάνει άτοπους φροντιστές, όπως μέλη της οικογένειας, ή να λαμβάνει υπόψη ότι οι γυναίκες φέρουν δυσανάλογη ευθύνη για τη μη αμειβόμενη και αμειβόμενη φροντίδα των ατόμων με αναπηρία, συμπεριλαμβανομένων των γυναικών μελών της οικογένειας.*

**Τροπολογία 8**  
**Πρόταση οδηγίας**  
**Αιτιολογική σκέψη 16 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(16α) Είναι αναγκαίο να αντιμετωπιστεί η τεράστια έλλειψη γνώσεων σχετικά με την ψυχοκοινωνική προσβασιμότητα, καθώς εξαιτίας της δεν λαμβάνονται ατομικά και διαρθρωτικά μέτρα ώστε να εξαλειφθούν οι φραγμοί που εμποδίζουν την προσβασιμότητα αυτή, συμπεριλαμβανομένων των συμπεριφορικών, διοικητικών και συστημικών ή συμβολικών φραγμών, με σκοπό να στηριχθεί η καταπολέμηση του στιγματισμού και των προκαταλήψεων που οδηγούν σε διακρίσεις, βία, κακοποίηση, κοινωνικό αποκλεισμό και διαχωρισμό, διότι εγείρουν εμπόδια στην ουσιαστική άσκηση των δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία και δεν καλλιεργούν τον σεβασμό της αυτονομίας, της βούλησης και των προτιμήσεών τους.*

*Αιτιολόγηση*

*Ανάγκη για αυστηρότερη προστασία των γυναικών με αναπηρία. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας θα πρέπει να περιλαμβάνει προτιμησιακό καθεστώς για τις γυναίκες και τα κορίτσια με αναπηρία που πέφτουν θύματα βίας και κακοποίησης, δίνοντας επείγοντως προσοχή στα άτομα αυτά ως διατρέχοντα τον μεγαλύτερο κίνδυνο, ώστε να μπορούν να ληφθούν προληπτικά μέτρα.*

**Τροπολογία 9**  
**Πρόταση οδηγίας**  
**Αιτιολογική σκέψη 24**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(24) Παραδείγματα ειδικών όρων ή προνομιακής μεταχείρισης περιλαμβάνουν την ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια, μειωμένες χρεώσεις ή τέλη χρήσης για οδούς/γέφυρες/σήραγγες με διόδια, κατά προτεραιότητα πρόσβαση, καθορισμένες θέσεις σε πάρκα και άλλους

(24) Παραδείγματα ειδικών όρων ή προνομιακής μεταχείρισης περιλαμβάνουν την ελεύθερη πρόσβαση, μειωμένα τιμολόγια, μειωμένες χρεώσεις ή τέλη χρήσης για οδούς/γέφυρες/σήραγγες με διόδια, κατά προτεραιότητα πρόσβαση, καθορισμένες θέσεις σε πάρκα και άλλους

δημόσιους χώρους, προσβάσιμες θέσεις σε πολιτιστικές ή δημόσιες εκδηλώσεις, προσωπική βοήθεια, ζώα συνοδείας, βοήθεια στην παραλία για την είσοδο στο νερό, υποστήριξη (όπως πρόσβαση σε γραφή Μπράιγ, ακουστικούς οδηγούς, διερμηνεία στη νοηματική γλώσσα), παροχή βοηθημάτων ή βοήθειας, δανεισμός αναπηρικού αμαξιδίου, δανεισμός πλωτού αναπηρικού αμαξιδίου, λήψη τουριστικών πληροφοριών σε προσβάσιμη μορφή, χρήση σκούτερ μεταφοράς σε δρόμους ή αναπηρικού αμαξιδίου σε ποδηλατοδρόμους χωρίς πρόστιμο κ.λπ. Οι όροι και οι διευκολύνσεις στάθμευσης περιλαμβάνουν διευρυμένους χώρους στάθμευσης ή αποκλειστικούς χώρους στάθμευσης. Όσον αφορά τις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών, εκτός από τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που παρέχεται σε άτομα με αναπηρία, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, τα ζώα συνοδείας, οι προσωπικοί βοηθοί ή άλλα άτομα που συνοδεύουν ή βοηθούν άτομα με αναπηρία (ή μειωμένη κινητικότητα) μπορούν να ταξιδεύουν δωρεάν ή να κάθονται, όπου είναι εφικτό, δίπλα στο άτομο με αναπηρία.

δημόσιους χώρους, προσβάσιμες θέσεις σε πολιτιστικές ή δημόσιες εκδηλώσεις, προσωπική βοήθεια, ζώα συνοδείας, βοήθεια στην παραλία για την είσοδο στο νερό, υποστήριξη (όπως πρόσβαση σε γραφή Μπράιγ, ακουστικούς οδηγούς, διερμηνεία στη νοηματική γλώσσα), παροχή βοηθημάτων ή βοήθειας, δανεισμός αναπηρικού αμαξιδίου, δανεισμός πλωτού αναπηρικού αμαξιδίου, λήψη τουριστικών πληροφοριών σε προσβάσιμη μορφή, χρήση σκούτερ μεταφοράς σε δρόμους ή αναπηρικού αμαξιδίου σε ποδηλατοδρόμους χωρίς πρόστιμο κ.λπ. Οι όροι και οι διευκολύνσεις στάθμευσης περιλαμβάνουν διευρυμένους χώρους στάθμευσης ή αποκλειστικούς χώρους στάθμευσης. Όσον αφορά τις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών, εκτός από τους ειδικούς όρους ή την προνομιακή μεταχείριση που παρέχεται σε άτομα με αναπηρία, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις εθνικές πρακτικές, τα ζώα συνοδείας, οι προσωπικοί βοηθοί ή άλλα άτομα που συνοδεύουν ή βοηθούν άτομα με αναπηρία (ή μειωμένη κινητικότητα) μπορούν να ταξιδεύουν δωρεάν ή να κάθονται, όπου είναι εφικτό, δίπλα στο άτομο με αναπηρία. **Όσον αφορά τη θέσπιση αποτελεσματικών μέτρων για τη διασφάλιση της κινητικότητας, είναι αναγκαίο να εξεταστεί η δυνατότητα πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία στα διάφορα μέσα μαζικών μεταφορών (τρένο, αεροπλάνο κ.λπ.) και τα οποία χρειάζονται να χρησιμοποιούν το αναπηρικό τους αμαξίδιο λόγω της εξειδίκευσης που απαιτείται ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους.**

#### *Αιτιολόγηση*

*Απαγόρευση των διακρίσεων σε βάρος των ατόμων με αναπηρία. Τα άτομα με αναπηρία θα πρέπει να μπορούν να ασκούν όλα τα δικαιώματα στην ίδια βάση με τα άλλα άτομα. Αυτό περιλαμβάνει τη δυνατότητα να ασκούν την ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων χωρίς εμπόδια στην κυκλοφορία τους και με την ατομική υποστήριξη που χρειάζεται κάθε πρόσωπο. Διασφάλιση της καθολικής προσβασιμότητας, σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΣΗΕΔΑΑ, σύμφωνα με τις προηγούμενες τροπολογίες.*

## Τροπολογία 10

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχεία 3 α και 3 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(3α) υπηρεσίες ενημέρωσης και παροχής συμβουλών σε γυναίκες και κορίτσια με αναπηρία·**

**(3β) εξειδικευμένη υπηρεσία παροχής πληροφοριών, βοήθειας και υποστήριξης σε γυναίκες και κορίτσια με αναπηρία που πέφτουν θύματα βίας.**

## Τροπολογία 11

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 5 – παράγραφος 1 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1α. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να αναγνωρίσουν ότι όλα τα άτομα με αναπηρία που είναι κάτοχοι ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και να εξασφαλίσουν την αμοιβαία αναγνώριση της κάρτας ως μέσο προστασίας από τις διακρίσεις λόγω αναπηρίας, με επακόλουθο δικαίωμα πρόσβασης, σε ολόκληρη την ΕΕ, στα μέσα έννομης προστασίας και τους μηχανισμούς που προβλέπονται κατά των παραβιάσεων δικαιωμάτων και της έλλειψης ουσιαστικής ίσης μεταχείρισης· ειδικότερα, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας να είναι εξίσου προσβάσιμη σε άτομα με αναπηρία ανεξαρτήτως φύλου, κοινωνικού φύλου, φυλής, χρώματος, εθνοτικής καταγωγής ή κοινωνικής προέλευσης, γενετικών χαρακτηριστικών, γλώσσας, θρησκείας ή πεποιθήσεων, πολιτικών φρονημάτων ή κάθε άλλης γνώμης, ιδιότητας μέλους εθνικής**

*μειονότητας, περιουσίας, γέννησης, αναπηρίας, ηλικίας ή σεξουαλικού προσανατολισμού.*

## Τροπολογία 12

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας εκδίδεται ως φυσική κάρτα και συμπληρώνεται με ψηφιακό μορφότυπο μετά την έκδοση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 7. Τα άτομα με αναπηρία έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν είτε την ψηφιακή είτε τη φυσική κάρτα είτε και τις δύο.

*Τροπολογία*

5. Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας εκδίδεται ως φυσική κάρτα και συμπληρώνεται με ψηφιακό μορφότυπο μετά την έκδοση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 7. Τα άτομα με αναπηρία έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν είτε την ψηφιακή είτε τη φυσική κάρτα είτε και τις δύο. ***Η διαδικασία αίτησης και απόκτησης ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας που εκδίδεται από τα κράτη μέλη σχεδιάζεται με απλουστευμένο τρόπο. Για τα άτομα με αναπηρία που υποβάλλουν αίτηση για την κάρτα, μια επιλογή θα μπορούσε να είναι, για παράδειγμα, να αναγράφονται οι ειδικές τους απαιτήσεις στην οπίσθια όψη της κάρτας. Έτσι δεν θα πρέπει να υπάρχει κανένα φυσικό ή ψηφιακό εμπόδιο για την εξασφάλιση της ίσης πρόσβασής τους στη δωρεάν έκδοση ή ανανέωση της κάρτας. Είναι σημαντικό να διασφαλιστεί η πλήρης προσβασιμότητα και χρηστικότητα από όλα τα άτομα με αναπηρία, ιδίως από γυναίκες και κορίτσια με αναπηρία που διατρέχουν ιδιαίτερο κίνδυνο ψηφιακού αποκλεισμού.***

## Τροπολογία 13

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 2

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την ευαισθητοποίηση του κοινού και την **ενημέρωση των ατόμων** με αναπηρία, μεταξύ άλλων με προσβάσιμους τρόπους, σχετικά με την ύπαρξη και τους όρους απόκτησης, χρήσης ή ανανέωσης της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την ευαισθητοποίηση του κοινού, **συμπεριλαμβανομένων δημόσιων αρχών και ιδιωτικών φορέων που έχουν τη δυνατότητα να προσφέρουν προσαρμοσμένη στήριξη σύμφωνα με το άρθρο 5, σχετικά με την ύπαρξη και τις προϋποθέσεις της κάρτας. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν επίσης τα άτομα με αναπηρία, μεταξύ άλλων με προσβάσιμους και συμπεριληπτικούς ως προς το φύλο τρόπους, σχετικά με την ύπαρξη και τους όρους απόκτησης, χρήσης ή ανανέωσης της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. Θα πρέπει επίσης να συντονίζουν την ολοκληρωμένη κατάρτιση με ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου για όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς.**

#### **Τροπολογία 14**

##### **Πρόταση οδηγίας Άρθρο 11 – παράγραφος 4**

4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. **Η Επιτροπή διεξάγει επίσης διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες για την ισότητα των φύλων και ζητεί χωριστά ανά φύλο δεδομένα από κάθε κράτος μέλος και τις αρμόδιες αρχές της ΕΕ με σκοπό την ενίσχυση της συνεκτίμησης της διάστασης του φύλου κατά την κατάρτιση του προϋπολογισμού, εφόσον απαιτείται.**



## Τροπολογία 15

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 13 – παράγραφος 2 – στοιχείο β

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

β) διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες οι δημόσιοι φορείς ή οι ιδιωτικές ενώσεις, οργανώσεις ή άλλες νομικές οντότητες που έχουν έννομο συμφέρον στη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας μπορούν να κινήσουν, βάσει του οικείου εθνικού δικαίου και διαδικασιών, ενώπιον των δικαστηρίων ή των αρμόδιων διοικητικών φορέων, είτε για λογαριασμό είτε προς υποστήριξη ενός ατόμου με αναπηρία, με την έγκρισή του, κάθε δικαστική ή διοικητική διαδικασία που προβλέπεται για την επιβολή των υποχρεώσεων που προκύπτουν από την παρούσα οδηγία.

*Τροπολογία*

β) διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες οι δημόσιοι φορείς, **όπως οι φορείς ισότητας**, ή οι ιδιωτικές ενώσεις, οργανώσεις ή άλλες νομικές οντότητες που έχουν έννομο συμφέρον στη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας μπορούν να κινήσουν, βάσει του οικείου εθνικού δικαίου και διαδικασιών, ενώπιον των δικαστηρίων ή των αρμόδιων διοικητικών φορέων, είτε για λογαριασμό είτε προς υποστήριξη ενός ατόμου με αναπηρία, με την έγκρισή του, κάθε δικαστική ή διοικητική διαδικασία που προβλέπεται για την επιβολή των υποχρεώσεων που προκύπτουν από την παρούσα οδηγία.

## Τροπολογία 16

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 16 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Η έκθεση εξετάζει, μεταξύ άλλων, **υπό το πρίσμα των κοινωνικών και οικονομικών εξελίξεων**, τη χρήση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, ώστε να αξιολογηθεί η ανάγκη επανεξέτασης της παρούσας οδηγίας.

*Τροπολογία*

2. Η έκθεση εξετάζει, μεταξύ άλλων, τη χρήση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, **υπό το πρίσμα των κοινωνικών και οικονομικών εξελίξεων στα κράτη μέλη και στο σύνολο της Ένωσης**, ώστε να αξιολογηθεί η ανάγκη επανεξέτασης της παρούσας οδηγίας. **Η έκθεση περιλαμβάνει ανάλυση ως προς το φύλο, η οποία εστιάζει στον τρόπο με τον οποίον οι διατάξεις της παρούσας οδηγίας έχουν πραγματικό και δυνητικό αντίκτυπο στην ελεύθερη κυκλοφορία των γυναικών και των κοριτσιών με αναπηρία. Η έκθεση αξιολογεί επίσης την αποτελεσματικότητα των μέτρων**

*παροχής κινήτρων που εφαρμόζουν τα κράτη μέλη για τους παρόχους υπηρεσιών. Λαμβάνει υπόψη την ανατροφοδότηση των ατόμων με αναπηρία και των οικείων μη κυβερνητικών οργανώσεων, ιδίως οργανώσεων που εκπροσωπούν άτομα με αναπηρία και οργανώσεων που αγωνίζονται για την ισότητα των φύλων, καθώς και των οικονομικών ενδιαφερόμενων μερών. Η Επιτροπή δημιουργεί μια ψηφιακή πύλη που θα περιέχει όλες τις πληροφορίες σχετικά με τα οφέλη της κατοχής της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης σε όλα τα κράτη μέλη με συμμετοχικό ως προς το φύλο τρόπο.*

## Τροπολογία 17

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 16 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματός της και εγκαίρως, όλες τις απαραίτητες πληροφορίες προκειμένου η Επιτροπή να συντάξει τη σχετική έκθεση.

*Τροπολογία*

3. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματός της και εγκαίρως, όλες τις απαραίτητες πληροφορίες προκειμένου η Επιτροπή να συντάξει τη σχετική έκθεση. **Οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, σαφή διάσταση του φύλου όσον αφορά την εφαρμογή της κάρτας αναπηρίας. Τα κράτη μέλη συλλέγουν χωριστά ανά φύλο δεδομένα για να εντοπίσουν τις μορφές πολλαπλών διακρίσεων που υφίστανται γυναίκες και κορίτσια με αναπηρία κατά την πρόσβασή τους σε ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση όσον αφορά υπηρεσίες, δραστηριότητες ή διευκολύνσεις, ή σε όρους και διευκολύνσεις στάθμευσης που παρέχονται ή προορίζονται για άτομα με αναπηρία ή άτομα που τα συνοδεύουν ή τα βοηθούν, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών τους βοηθών, σε**

*συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας ή την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. Τα δεδομένα αυτά θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για την εκτίμηση έμφυλων επιπτώσεων της οδηγίας και να εγγραφούν τη μελλοντική ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου.*

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΡΟΣΩΠΩΝ  
ΠΟΥ ΚΑΤ'ΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΤΗΣ  
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Ο κατωτέρω κατάλογος καταρτίστηκε υπό την αποκλειστική ευθύνη της συντάκτριας της γνωμοδότησης. Στη συντάκτρια κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την προετοιμασία [του σχεδίου γνωμοδότησης/της γνωμοδότησης, μέχρι την έγκρισή του/της στην επιτροπή]:

<b>Οντότητα ή/και πρόσωπο</b>
CERMI- Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad
ONCE-Organización Nacional de Ciegos Españoles
Asociación Autismo España

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

<b>Τίτλος</b>	Θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία
<b>Έγγραφο αναφοράς</b>	COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD)
<b>Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας</b> Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	EMPL 19.10.2023
<b>Γνωμοδότηση της</b> Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	FEMM 19.10.2023
<b>Συντάκτρια γνωμοδότησης</b> Ημερομηνία ορισμού	Rosa Estaràs Ferragut 10.10.2023
<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	30.11.2023
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+ : 22 - : 1 0 : 0
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Isabella Adinolfi, Robert Biedroń, Vilija Blinkevičiūtė, Margarita de la Pisa Carrión, Frances Fitzgerald, Radka Maxová, Johan Nissinen, Maria Noichl, Carina Ohlsson, Pina Picierno, Maria Veronica Rossi, Christine Schneider
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Abir Al-Sahlani, Marina Kaljurand, Aušra Maldeikienė, Silvia Modig, Susana Solís Pérez, Pernille Weiss, Angelika Winzig
<b>Αναπληρωτές (άρθρο 209 παρ. 7) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Jakop G. Dalunde, France Jamet, Grace O’Sullivan, Tomáš Zdechovský

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ  
ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

22	+
ECR	Margarita de la Pisa Carrión
ID	France Jamet, Maria Veronica Rossi
PPE	Isabella Adinolfi, Frances Fitzgerald, Helmut Geuking, Aušra Maldeikienė, Christine Schneider, Pernille Weiss, Angelika Winzig, Tomáš Zdechovský
Renew	Abir Al-Sahlani, Susana Solís Pérez
S&D	Robert Biedroń, Vilija Blinkevičiūtė, Marina Kaljurand, Radka Maxová, Maria Noichl, Carina Ohlsson, Pina Picierno
The Left	Silvia Modig
Verts/ALE	Grace O'Sullivan

1	-
ECR	Johan Nissinen

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

- + : υπέρ
- : κατά
- 0 : αποχή

10.11.2023

## ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

Κύριο Dragoş Pîslaru  
Πρόεδρο  
Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων  
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Θέμα: Γνωμοδότηση σχετικά με το σχέδιο έκθεσης της EMPL που αφορά την πρόταση οδηγίας για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία (COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – (2023/0311(COD)))

Κύριε πρόεδρε,

Στο πλαίσιο της διεξαγόμενης διαδικασίας, η Επιτροπή Αναφορών ανέλαβε να υποβάλει γνωμοδότηση στην επιτροπή σας. Κατά τη συνεδρίασή της στις 24 Οκτωβρίου 2023, αποφάσισε να διαβιβάσει την παρούσα γνωμοδότηση υπό μορφή επιστολής. Εξέτασε το ζήτημα κατά τη συνεδρίασή της στις 29 Νοεμβρίου 2023 και ενέκρινε τη γνωμοδότηση κατά την εν λόγω συνεδρίαση.

Η Επιτροπή Αναφορών είναι το κομβικό σημείο μέσω του οποίου οι πολίτες έρχονται σε επαφή και ανταλλάσσουν απόψεις με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Η Επιτροπή Αναφορών διοργανώνει ετησίως το εργαστήριο για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία στο Κοινοβούλιο ως μέρος του προγράμματος της Εβδομάδας Αναπηρίας, την οποία διοργανώνει φέτος η επιτροπή σας, η ΡΕΤΙ δε είναι ενεργό μέλος στο πλαίσιο της ΣΗΕΔΑΑ.

Επικροτούμε την πρόταση οδηγίας της Επιτροπής για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, ως πολυαναμενόμενη πρωτοβουλία με σκοπό την αντιμετώπιση των διακρίσεων που υφίστανται και των ανησυχιών που εκφράζουν οι πολίτες με αναπηρία. Το μέσο αυτό θα διασφαλίσει τη μη διακριτική μεταχείριση κατά τη μετακίνηση μεταξύ χωρών της ΕΕ, ενώ θα δημιουργήσει ασφάλεια και θα άρει τους διοικητικούς φραγμούς τόσο για τα άτομα με αναπηρία όσο και για τους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς παροχής υπηρεσιών, διευκολύνσεων και δραστηριοτήτων.

Πολλές αναφορές παρατηρούν όντως τα εμπόδια με τα οποία βρίσκονται αντιμέτωπα τα άτομα με αναπηρία, με αποτέλεσμα να περιορίζεται η ίση πρόσβασή τους στο δικαίωμα ελεύθερης κυκλοφορίας και προσβασιμότητας. Οι αναφορές αυτές ζητούν να θεσπιστεί ενωσιακή κάρτα αναπηρίας και κάρτα στάθμευσης που να αναγνωρίζονται σε επίπεδο ΕΕ, καθώς και να αναγνωρίζεται αμοιβαία, από τα κράτη μέλη, ο βαθμός αναπηρίας προκειμένου να εξασφαλίζεται η ισότητα στην ΕΕ. Η κάρτα αναπηρίας θα είναι επίσης χρήσιμη για τα άτομα με αόρατες αναπηρίες, τα οποία συχνά βρίσκονται αντιμέτωπα με πρόσθετους συμπεριφορικούς φραγμούς.



Καθώς το ζήτημα της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης είναι επίκαιρο, η Επιτροπή Αναφορών έχει ήδη λάβει υπόψη την πρόταση οδηγίας για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, π.χ. στο ψήφισμα σχετικά με την εναρμόνιση των δικαιωμάτων των ατόμων με αυτισμό και στην έκθεση σχετικά με την προστασία των ατόμων με αναπηρία μέσω αναφορών: διδάγματα που αντλήθηκαν. Η επιτροπή ζήτησε να συμπεριληφθούν όλες οι περιστάσεις όπου ιδιωτικοί φορείς ή δημόσιες αρχές παρέχουν ειδικούς όρους ή προτιμησιακή μεταχείριση για άτομα με αναπηρία. Επίσης, η Επιτροπή Αναφορών ζήτησε η κάρτα αυτή να εγγυάται το δικαίωμα ελεύθερης κυκλοφορίας των ατόμων με αναπηρία σε ολόκληρη την ΕΕ, με την αμοιβαία αναγνώριση του καθεστώτος αναπηρίας για τους κατόχους τέτοιας κάρτας. Τέλος, ενθάρρυνε τα κράτη μέλη να είναι φιλόδοξα όσον αφορά το εύρος των δικαιωμάτων που θα έχουν οι χρήστες των καρτών και προέτρεψε την Επιτροπή να διασφαλίσει την ορθή εφαρμογή από όλα τα κράτη μέλη μέσω δεσμευτικής νομοθεσίας.

Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας θα πρέπει να είναι εθελοντική και να εκδίδεται και να ανανεώνεται δωρεάν, χωρίς να υποχρεούται ο κάτοχος να την προσκομίζει για υπηρεσίες που παρέχονται βάσει άλλης ενωσιακής νομοθεσίας. Θα πρέπει να γίνεται δεκτή σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, τα οποία θα παρέχουν επαρκή ιατρική και κοινωνική βοήθεια. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρέπει ακόμη να παρέχει τεχνική βοήθεια στα κράτη μέλη για την εφαρμογή της οδηγίας σχετικά με την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και να αναπτύξει ειδικά προγράμματα κατάρτισης και κατευθυντήριες γραμμές για πολλαπλούς τομείς, ώστε να αποφευχθούν καθυστερήσεις στην επαλήθευση και περιπτώσεις απάτης. Τέλος, η εφαρμογή των διατάξεων που διέπουν την κάρτα θα πρέπει να αποτελεί απαίτηση για κάθε χώρα που επιθυμεί να προσχωρήσει στην ΕΕ.

Επομένως, θα ήθελα να σας ζητήσω να λάβετε πλήρως υπόψη τις ανησυχίες και προοπτικές των πολιτών, όπως περιγράφονται στις αναφορές, και να τις συμπεριλάβετε στη νομοθετική έκθεση της EMPL σχετικά με την πρόταση οδηγίας για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.

Με εξαιρετική εκτίμηση,

Dolors Montserrat

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΡΟΣΩΠΩΝ  
ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΤΗΣ  
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Ο κατωτέρω κατάλογος καταρτίστηκε υπό την αποκλειστική ευθύνη της συντάκτριας. Στη συντάκτρια κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την προετοιμασία του σχεδίου γνωμοδότησης, μέχρι την έγκρισή του στην επιτροπή:

<b>Οντότητα ή/και πρόσωπο</b>
Η συντάκτρια δηλώνει ότι δεν έλαβε απόψεις από καμία οντότητα ή πρόσωπο.

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

<b>Τίτλος</b>	Θέσπιση της Ευρωπαϊκής Κάρτας Αναπηρίας και του Ευρωπαϊκού Δελτίου Στάθμευσης για τα άτομα με αναπηρία			
<b>Έγγραφο αναφοράς</b>	COM(2023)0512 – C9-0328/2023 – 2023/0311(COD)			
<b>Ημερομηνία υποβολής στο ΕΚ</b>	7.9.2023			
<b>Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας</b> Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	EMPL 19.10.2023			
<b>Γνωμοδοτικές επιτροπές</b> Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	IMCO 19.10.2023	TRAN 19.10.2023	FEMM 19.10.2023	PETI 19.10.2023
<b>Συνδεδεμένες επιτροπές</b> Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 19.10.2023			
<b>Εισηγητές</b> Ημερομηνία ορισμού	Lucia Ďuriš Nicholsonová 4.10.2023			
<b>Εξέταση στην επιτροπή</b>	19.9.2023	7.11.2023	30.11.2023	
<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	11.1.2024			
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+: –: 0:	39 0 0		
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	João Albuquerque, Atidzhe Alieva-Veli, Dominique Bilde, Vilija Blinkevičiūtė, Milan Brglez, Jordi Cañas, David Casa, Leila Chaibi, Ilan De Basso, Jarosław Duda, Estrella Durá Ferrandis, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Cindy Franssen, Chiara Gemma, Elisabetta Gualmini, Agnes Jongerius, Radan Kanev, Ādám Kósa, Katrin Langensiepen, Elena Lizzi, Sara Matthieu, Jozef Mihál, Max Orville, Dennis Radtke, Antonio Maria Rinaldi, Mounir Satouri, Monica Semedo, Eugen Tomac, Romana Tomc, Nikolaj Villumsen, Maria Walsh			
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Abir Al-Sahlani, Catherine Amalric, Romeo Franz, Lina Gálvez Muñoz, José Gusmão, Carina Ohlsson			
<b>Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Maria Noichl, Vera Tax			
<b>Ημερομηνία κατάθεσης</b>	12.1.2024			

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ  
ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

39	+
ECR	Chiara Gemma
ID	Dominique Bilde, Elena Lizzi, Antonio Maria Rinaldi
NI	Ádám Kósa
PPE	David Casa, Jarosław Duda, Cindy Franssen, Radan Kanev, Dennis Radtke, Eugen Tomac, Romana Tomc, Maria Walsh
Renew	Atidzhe Alieva-Veli, Abir Al-Sahlani, Catherine Amalric, Jordi Cañas, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Jozef Mihál, Max Orville, Monica Semedo
S&D	João Albuquerque, Vilija Blinkevičiūtė, Milan Brglez, Ilan De Basso, Estrella Durá Ferrandis, Lina Gálvez Muñoz, Elisabetta Gualmini, Agnes Jongerius, Maria Noichl, Carina Ohlsson, Vera Tax
The Left	Leila Chaibi, José Gusmão, Nikolaj Villumsen
Verts/ALE	Romeo Franz, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Mounir Satouri

0	-

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή