

6.3.2024

A9-0033/ 001-002

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY 001-002

predložené Výbor pre dopravu a cestovný ruch

Správa

Jan-Christoph Oetjen

A9-0033/2024

Požiadavky na oznamovanie v oblastiach cestnej dopravy a letectva: nariadenie

Návrh nariadenia (COM(2023)0591 – C9-0390/2023 – 2023/0361(COD))

Pozmeňujúce návrhy 1 – 2

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY EURÓPSKEHO PARLAMENTU*

k návrhu Komisie

NARIADENIE

EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2024/...

Z ...,

ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 80/2009, (EÚ) č. 996/2010 a (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určité požiadavky na oznamovanie v oblastiach cestnej dopravy a letectva

(Text s významom pre EHP)

* Pozmeňujúce návrhy: nový alebo zmenený text je vyznačený *hrubou kurzívou*; vypustenia sa označujú symbolom **■**.

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 a článok 100 ods. 2,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru¹,

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom²,

¹ Stanovisko z 13. decembra 2023 (zatiaľ neuvverejnené v úradnom vestníku).

² Pozícia Európskeho parlamentu z ... (zatiaľ neuvverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z

keďže:

- (1) Požiadavky na oznamovanie zohrávajú kľúčovú úlohu pri zabezpečovaní riadneho monitorovania a správneho presadzovania dodržiavania právnych predpisov. Je však dôležité takéto požiadavky zefektívniť s cieľom zabezpečiť, aby spĺňali účel, na ktorý boli určené, ako aj obmedziť administratívnu záťaž.
- (2) Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 80/2009¹, (EÚ) č. 996/2010² a (EÚ) č. 165/2014³ obsahujú niekoľko požiadaviek na oznamovanie v oblastiach cestnej dopravy a letectva, ktoré by sa v súlade s oznámením Komisie zo 16. marca 2023 s názvom Dlhodobá konkurencieschopnosť EÚ: výhľad na obdobie po roku 2030 mali zjednodušiť.
- (3) Nariadenie (ES) č. 80/2009 vyžaduje, aby každý dodávateľ počítačových rezervačných systémov (ďalej len „PRS“) každé štyri roky a okrem toho na žiadosť Komisie predložil správu kontrolovanú nezávislým audítorm, v ktorej sa uvádzajú podrobnosti o vlastníckej štruktúre a o modeli riadenia.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 80/2009 zo 14. januára 2009 o kódexe správania pri používaní počítačových rezervačných systémov a o zrušení nariadenia Rady (EHS) č. 2299/89 (Ú. v. EÚ L 35, 4.2.2009, s. 47).

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12.11.2010, s. 35).

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

- (4) Cieľom povinnosti auditu a oznamovacej povinnosti ustanovených nariadením (ES) č. 80/2009 je umožniť Komisii monitorovať uplatňovanie osobitných pravidiel pre materských dopravcov stanovených uvedeným nariadením. Uvedené pravidlá majú predovšetkým zabrániť materským dopravcom diskriminovať konkurujúce PRS a zabrániť systémom PRS vo vlastníctve materských dopravcov diskriminovať ostatných dopravcov. Z hodnotenia nariadenia (ES) č. 80/2009 vykonaného Komisiou v roku 2020 vyplynulo, že uvedené pravidlá týkajúce sa materských dopravcov by mohli byť nadbytočné, keďže letecké spoločnosti už PRS nevlastnia, a neexistujú dôkazy o tom, že by sa letecké spoločnosti snažili nadobudnúť PRS, ak by tieto pravidlá neexistovali. Preto už predkladanie auditovaných správ každé štyri roky nie je opodstatnené. Komisia by si však mala ponechať právomoc auditované správy v prípade potreby požadovať, aby mohla presadzovať dodržiavanie pravidiel týkajúcich sa materských dopravcov.

- (5) Nariadenie (EÚ) č. 996/2010 s cieľom informovať verejnosť o úrovni bezpečnosti všeobecného letectva vyžaduje, aby sa každý rok na vnútroštátnej úrovni uverejňoval prehľad o bezpečnosti. Účelom tejto povinnosti bolo zabezpečiť transparentnosť, pokiaľ ide o celkový stav bezpečnosti letectva v členských štátoch, a najmä prínos činností vyšetrovania nehôd v tejto súvislosti s prihliadnutím na kontext tohto nariadenia. Stala sa však nadbytočnou vzhľadom na to, že Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139¹ každoročne uverejňuje prehľad o bezpečnosti, ktorý sa vzťahuje na celý systém leteckej dopravy Únie vrátane vyšetrovania nehôd.
- (6) Nariadenie (EÚ) č. 165/2014 vyžaduje, aby príslušné orgány členských štátov každoročne a podľa možnosti elektronicky zasielali Komisii zoznamy montážnych firiem a dielní, ktoré sú schválené na vykonávanie inštalácií, kontrol, inšpekcií a opráv tachografov, ako aj kariet, ktoré im boli vydané. Uvedené nariadenie tiež vyžaduje, aby Komisia uvedené zoznamy uverejňovala na svojom webovom sídle.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1).

- (7) Z kombinácie toho, že dielenské karty sú platné jeden rok, a toho, že oznámenie členských štátov Komisii poskytuje len momentálny prehľad schválených dielní a platných kariet, ktoré im boli vydané, vyplýva, že v priebehu ďalšieho roka čoraz väčšia časť dielenských kariet uverejnených na webovom sídle Komisie stratí platnosť. Od členských štátov by sa preto malo vyžadovať, aby tieto informácie uverejňovali a priebežne ich aktualizovali na verejne dostupnom webovom sídle **aspoň raz ročne**. Komisia by mala uverejniť zoznam všetkých webových sídiel členských štátov, na ktorých možno tieto informácie nájsť. Niektoré členské štáty už takéto webové sídla majú. Uvedená povinnosť by preto viedla k zníženiu administratívnej záťaže pre Komisiu aj členské štáty a k zníženiu nákladov zainteresovaných strán v súvislosti s presadzovaním dodržiavania predpisov, keďže sa zabezpečí aktuálnejšia a účinnejšia distribúcia informácií.
- (8) Keďže cieľ tohto nariadenia, a to zjednodušenie požiadaviek na oznamovanie stanovených v nariadeniach (ES) č. 80/2009, (EÚ) č. 996/2010 a (EÚ) č. 165/2014, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale ich možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.
- (9) Nariadenia (ES) č. 80/2009, (EÚ) č. 996/2010 a (EÚ) č. 165/2014 by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmena nariadenia (ES) č. 80/2009

Článok 12 nariadenia (ES) č. 80/2009 sa nahrádza takto:

„Článok 12

Komisia môže ktoréhokoľvek dodávateľa systému požiadať, aby predložil správu kontrolovanú nezávislým audítorom, v ktorej sa uvádzajú podrobné údaje o vlastníckej štruktúre a modeli riadenia. Náklady v súvislosti s auditovanou správou znáša dodávateľ systému.“.

Článok 2

Zmena nariadenia (EÚ) č. 996/2010

V článku 4 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 sa vypúšťa odsek 5.

Článok 3

Zmena nariadenia (EÚ) č. 165/2014

V článku 24 nariadenia (EÚ) č. 165/2014 sa odsek 5 nahrádza takto:

„5. Príslušné orgány členských štátov na verejne dostupnom webovom sídle uverejnia zoznamy schválených montážnych firiem a dielní, ako aj kariet, ktoré im boli vydané, a zabezpečia, aby sa tieto zoznamy podľa potreby aktualizovali **aspoň raz ročne**. Komisia na svojom webovom sídle uverejní zoznam takýchto vnútroštátnych webových sídiel.“

Článok 4

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V ...

Za Európsky parlament
predsedníčka

Za Radu
predseda/predsedníčka